Magyar Biztosítók Szövetsége
Elkülönített Szervezeti Egység
Association of Hungarian Insurance Companies
Motor Insurance Bureau
Association Hongroise des Sociétés d'Assurances
Bureau National pour l'Assurance Automobile

A MAGYAR NEMZETI IRODA TÁJÉKOZTATÓJA

a Magyarország területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról

Utolsó módosítás: 2025. december 31.

1. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA

A magyarországi telephelyű gépjárművek üzembentartója által a Magyarországon kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kiterjed az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – Magyarország területét is beleértve -, valamint Svájcra, továbbá a nemzetközi Zöldkártya Rendszer (Green Card System) azon országai területére, amelyek irodájával a magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

A vonatkozó uniós jogszabály[1] értelmében minden egyes nemzeti iroda garantálja, hogy a kötelező biztosításra vonatkozó saját hazai szabályozásának megfelelően teljesíti azokat a kárigényeket, amelyek a területén azon gépjárművek által okozott balesetek miatt keletkeznek, amelyek szokásos üzemben tartási helye egy másik tagállam területén található, függetlenül attól, hogy a gépjárműveknek van-e biztosításuk.

A Zöldkártya Rendszer tagországainak felsorolását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET IGAZOLÁSA MAGYARORSZÁGON

2.1 Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok

A nemzetközi gépjárműforgalomban okozott károkat is fedező kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolása a Zöldkártya Rendszer szabályai szerint történik. E rendszerhez tartoznak az 1. sz. mellékletben felsorolt országok. A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzembentartói az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a zöldkártyával igazolják. A zöldkártya egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási igazolvány (kártya), amelyet a nemzeti irodák nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók állítanak ki az üzembentartó számára a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására.

2.2 Európai Gazdasági Térség tagállamai

Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban (ld. 1. sz. melléklet) kiadott uniós formátumú forgalmi rendszámmal ellátott járművek üzembentartói a Magyarország területére történő belépésükkor és az itt tartózkodás tartama alatt biztosítottnak tekintendők. Ezen gépjárművek üzembentartói, vezetői ún.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 2009/103/EK Irányelve (2009. szeptember 16.) a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről

határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük még kérésükre sem köthető.

2.3 Rendszámegyezmény

A Belső Szabályzat[1] III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” **(**ismertebb nevén Multilateral Guarantee Agreement, vagy Rendszámegyezmény**)** tagállamaiban üzemben tartott gépjárműveket gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolása tekintetében úgy kell kezelni, mint a Közösség területén szokásosan üzemben tartott gépjárműveket.[2] Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az EGT tagállamaiban és a Rendszámegyezményhez csatlakozott országokban a megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított, uniós formátumnak megfelelő (bal szélső részén államjelzést tartalmazó) forgalmi rendszámot.[3] A Rendszámegyezmény tagjai az Európai Gazdasági Térség tagországai, továbbá Andorra, Svájc, Szerbia, Montenegró és az Egyesült Királyság[4] (ld. 1. sz. melléklet).

2.4 Harmadik országok

Az Európai Gazdasági Térséghez nem tartozó, és a Rendszámegyezményben sem részes országokban állandó telephellyel rendelkező gépjárművek esetében a gépjármű üzembentartójának, vezetőjének Magyarországra történő belépésekor az Európai Gazdasági Térség minden tagállama területére érvényes zöldkártyával kell rendelkeznie, vagy határbiztosítást kell kötnie.[5] Az érvényességnek (adott esetben az érvényesség meghosszabbításával) ki kell terjednie az Európai Gazdasági Térség területén való tartózkodás teljes időtartamára.

3. A FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

3.1 Forgalmi rendszám alapján

Magyar forgalmi rendszámmal ellátott gépjárművel külföldre történő utazáskor az **Európai Gazdasági Térség** és a **Rendszámegyezmény** országaiban, valamint külön megállapodás alapján **Albánia** és **Észak-Macedónia** területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar (uniós formátumú) forgalmi rendszám tanúsítja.[6] Ettől függetlenül egyes, ebbe a körbe tartozó országokba való utazáskor is ajánlott lehet a zöldkártya kiváltása, elsősorban a helyi hatóságok kiszámíthatatlansága miatt (ld. 1. sz. melléklet).

[1] Az Európai Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező megállapodás

[2] ld. 2009/103/EK Irányelv 8. cikk (1)

[3] Az EU-formátumnak megfelelő rendszámtáblák megfelelnek a 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény formátumának, ld. még a gépjárműveket és pótkocsijaikat nyilvántartásba vevő tagállam államjelzésének a Közösségen belüli forgalomban történő elismeréséről szóló 2411/98/EK rendelet

[4] Montenegró és az Egyesült Királyság vonatkozásában az Európai Bizottság gépjármű-felelősségbiztosítási ellenőrzésre vonatkozó végrehajtási határozata 2021. augusztus 2-án lépett hatályba.

[5] Az orosz-ukrán háború által okozott menekültválságra figyelemmel, és elsősorban a Kárpátalján élő magyarok helyzetének segítése érdekében a MABISZ az ukrán személygépjárművekre vonatkozóan 2022. március 3-tól július 31-ig kedvezményes határbiztosítási díjat alkalmazott.

[6] Régebbi típusú (nem uniós formátumú) rendszámok esetében a rendszám mellett kötelező a rendszámtól elkülönítetten, ovális mezőben a "H" államjelzés feltüntetése is.

3.2 Határbiztosítás

Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem tagjai a Zöldkártya Rendszernek, illetőleg a Rendszámegyezményhez nem csatlakozott Zöldkártya Rendszer-tagok esetében akkor, ha a jármű üzembentartója, vezetője nem rendelkezik érvényes zöldkártyával, az illető országba való belépéskor a határon az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) kell megkötni. Utazás előtt minden esetben ajánlott az adott ország hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetre vonatkozó előírásai felől tájékozódni.

A **Koszovó** területére utazóknak az ország határán határbiztosítást kell váltaniuk mindaddig, amíg Koszovó a Zöldkártya Rendszer tagjává nem válik (ez jelenleg többek között a COB- és ENSZ-tagság hiánya miatt nem lehetséges).

3.3 A kötelező felelősségbiztosítás igazolásának egyes zöldkártya-tagországokban követendő módját az 1. sz. mellékletben található összefoglaló táblázat tartalmazza.

4. A ZÖLDKÁRTYA KIBOCSÁTÁSA ÉS FORMÁTUMA

4.1 A zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási kártya) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amely az üzembentartó kötelező felelősségbiztosítását kezeli. A zöldkártyát a biztosítók a MABISZ, mint Nemzeti Iroda nevében állítják ki, de a MABISZ maga zöldkártyát üzembentartók részére nem bocsát ki.

4.2 A Zöldkártya Rendszer legfőbb szerve, a Council of Bureaux (COB, Irodák Tanácsa) 2019. júniusi közgyűlése az ügyféligényeknek való megfelelés és a digitalizáció minél hatékonyabb elősegítése érdekében lehetővé tette a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák alkalmazását, valamint azoknak az ügyfelek részére való elektronikus továbbítását.[1] Az új gyakorlat bevezetésére a COB döntése szerint 2020. július 1-jétől nyílt lehetőség.

A MABISZ, mint magyar Nemzeti Iroda az elsők között, 2020. július 24-től tette lehetővé tagjai számára a fekete-fehér formátumú zöldkártyák kibocsátását.[2]

4.3 A Nemzeti Iroda – szintén a COB felhatalmazása alapján – 2020. júliusától lehetővé tette a zöldkártya elérhetőségi információkat tartalmazó hátlapjának elhagyását is, így a dokumentum egyoldalassá vált.

4.4 A Magyarországon papír alapon kibocsátott zöldkártyák adatainak kézzel történő kitöltése nem megengedett, 2025. január 1-től kezdve pedig a Zöldkártya Rendszer összes tagállamában tilos a kézírással kitöltött zöldkártyák kibocsátása.

4.5 Jelenleg a Zöldkártya Rendszer nem minden tagállama él a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák kibocsátásának lehetőségével. Az alkalmazott zöldkártya-formátum megjelölését a 1. sz. Mellékletben („A kötelező felelősségbiztosítás igazolásának módja külföldön”) található táblázat tartalmazza.

4.6 A COB 2023. júniusi közgyűlése felhatalmazta a nemzeti irodákat arra, hogy önkéntes alapon éljenek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága Belföldi Közlekedési Bizottságának közúti szállítással foglalkozó munkacsoportja által Genfben, 2022. október 18-20-án tartott 117. ülésszakán felajánlott lehetőséggel, mely szerint a Belső Szabályzat (Internal Regulations) 7. cikkének (1)

[1] A Nemzeti Iroda a zöld kártyák elektronikus kibocsátását Magyarországon már 2013. június 1-től engedélyezte.

[2] Zöld alapszínű zöldkártyák kibocsátására a Nemzeti Iroda által meghatározott átmeneti időszak keretében 2020. szeptember 30-ig volt lehetőség.

bekezdésével összhangban módosítsák a nemzetközi gépjármű-biztosítási igazolás (IMIC), más néven zöldkártya kiállítására és terjesztésére vonatkozó szabályokat.

A döntés értelmében a zöldkártya továbbra is kiadható papír alapon, vagy elektronikus formában. Fontos változás azonban, hogy amennyiben a zöldkártyát elektronikus formában bocsátják az üzembentartó rendelkezésére, **az üzembentartónak már nem kötelező kinyomtatni a zöldkártyát, hanem azt PDF formátumban, hordozható elektronikus eszközön (pl. okostelefon, tablet) megjelenítve is bemutathatja az illetékes hatóságoknak.** Az üzembentartónak lehetősége van eldönteni, hogy a zöldkártyát papíron vagy PDF formátumban mutatja-e be, függetlenül attól, hogy az milyen szoftveren, hardveren vagy operációs rendszeren jelenik meg. Általánosságban ajánlott egy kinyomtatott zöldkártyát is a gépjárműben tartani előre nem látható nehézségek (pl. elektronikus eszköz lemerülése) esetére.

4.7 A COB ezen döntése **2025. január 1-jén lépett hatályba**, így ettől a naptól kezdve minden tagország, így Magyarország hatóságainak is el kell fogadniuk az adott országba látogató autósoktól a PDF formátumban megjelenített zöldkártyákat.[1] Ehhez a hatóságok részéről semmilyen további technikai eszköz vagy alkalmazás (pl. QR-kód olvasó) használata nem szükséges, az egyetlen gyakorlati változás, hogy a kinyomtatott zöldkártya helyett ugyanazt a dokumentumot annak elektronikusan megjelenített képe alapján kell ellenőrizni. Emellett természetesen a hagyományos, papír alapon kibocsátott zöldkártyák használata is fennmarad, azokat az eddig megszokott rend szerint kell bemutatni és ellenőrizni.

[1] 2025 december végéig Litvánia nem nyilatkozott arról, hogy a hatóságok elfogadják-e a hordozható elektronikus eszközön bemutatott zöldkártyákat, így ide továbbra is ajánlott kinyomtatott zöldkártyát vinni.

5. ZÖLDKÁRTYA-KIBOCSÁTÁS KÜLÖN FELHATALMAZÁS ALAPJÁN

A Belső Szabályzat szigorú feltételek mellett lehetővé teszi[1], hogy egy iroda tagbiztosítója a Zöldkártya Rendszeren kívüli országokban forgalomba helyezett gépjárművek részére is bocsásson ki zöldkártyát. Ehhez a biztosítónak az érintett országban megfelelően engedélyezett telephellyel kell rendelkeznie, és szükséges a COB illetékes testületének jóváhagyása is.

Jelenleg az alábbi zöldkártya-kibocsátási engedélyek vannak hatályban:

Biztosított gépjármű országa	Engedélyező zöldkártya iroda	Kibocsátó biztosító	Felhatalmazás érvényessége
Georgia (Grúzia)	Azerbajdzsáni Zöldkártya Iroda (ISB)	OJSC Pasha Insurance	2023.01.01. - 2026.12.31.
Kazahsztán	Azerbajdzsáni Zöldkártya Iroda (ISB	OJSC Pasha Insurance	2023.01.01. - 2026.12.31.

Az Azerbajdzsáni Zöldkártya Iroda (ISB) a zöldkártyákat a georgiai és kazahsztáni gépjárművek részére is elektronikus úton, fekete-fehér formátumban bocsájtja ki.

A fentiek értelmében a feltüntetett biztosítók által kiadott zöldkártyákkal közlekedő gépjárművek szabályszerűen beléphetnek a Zöldkártya Rendszer területére, így Magyarországra is.

A Koszovóban közlekedő EULEX gépjárművek részére a korábbi gyakorlattól eltérően nem bocsátanak ki zöldkártyákat, így ezen gépjárművek csak határbiztosítás megvásárlása után léphetnek be a Zöldkártya Rendszer tagállamainak területére.

6. OROSZ ÉS BELARUSZ ZÖLDKÁRTYÁK ÉRVÉNYESSÉGE

A Nemzeti Iroda a Belső Szabályzat 16.3.5. cikkével és az EGT tagországok Irodái között létrejött 2004. évi, a harmadik országok Irodáival a Belső Szabályzat 4. szakasza szerint kötött megállapodások aláírásáról és felmondásáról szóló megállapodás vonatkozó rendelkezéseivel összhangban 2022. május 6-án az orosz és belarusz irodákkal kötött kétoldalú megállapodásokat felmondta. Erre azért került sor, mert a felmondást kezdeményező Irodák aránya a megállapodásban meghatározott egyharmados arányt meghaladta, így az erre vonatkozó szabály szerint a megállapodásokat az összes EGT tagállam irodája – így a magyar Nemzeti Iroda is – köteles volt felmondani. Az egyezményben meghatározott felmondási idő 12 hónap, amelynek kezdő napja a COB rendelkezése szerint 2022. június 1. A felmondási idő alatt az érintett irodákkal való együttműködés és elszámolás a korábbi rend szerint működik.

A kétoldalú megállapodások megszűnésére való tekintettel a magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország és Belarusz területére csak a felmondási idő utolsó napjáig (2023. május 31.) voltak érvényesek. Ezzel párhuzamosan a COB az orosz és belarusz irodák tagságát 2023. június 30-ával határozatlan időre felfüggesztette.

Ezzel párhuzamosan 2023. június 1-től az orosz és belarusz irodák által kibocsátott zöldkártyák nem tekinthetők érvényesnek, így azokkal e naptól kezdve Magyarország területére belépni nem lehet, az érintett járművek üzembentartóitól határbiztosítási szerződés megkötését kell megkövetelni.

Amennyiben az orosz és belarusz irodákkal fenntartott kapcsolatokban időközben változások állnak be, a Nemzeti Iroda a piaci szereplőket és az érintett hatóságokat haladéktalanul tájékoztatja.

[1] Art. 7.3

6.1 Beutazás gépjárművel az Oroszországi Föderáció területére 2023. június 1-től

- 2023. június 1-jétől az EGT-tagállamok, Svájc és az Egyesült Királyság, valamint az Oroszországi Föderáció közötti határokon átnyúló közúti forgalom a határbiztosítás hatálya alá tartozik.

- Az Oroszországi Föderációban nincs klasszikus határbiztosítás. Az orosz gépjármű-felelősségbiztosítási törvény értelmében az Oroszországi Föderáció területére zöldkártya nélkül, vagy a Zöldkártya Rendszeren kívüli országból érkező autósok kötelesek a helyi előírások szerinti gépjármű-felelősségbiztosítást kötni.

- A gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés az ideiglenes látogatás időtartamára köthető, de nem lehet 5 napnál rövidebb érvényességi idejű.

- A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvényt orosz nyelven állítják ki.

- Az értékesítési pontok általában minden, a nemzetközi közlekedés számára nyitva álló határátkelőhelytől 500 méteren belül találhatók, és a nap 24 órájában elérhetőek. Az értékesítési pontok száma a kereslet szintjétől és a bejövő forgalomtól függően változhat. Gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést jelenleg az alábbi értékesítési pontokon lehet kötni:

№	Ország	Terület	Ellenőrzőpont	Biztosító
1	Finnország	Leningrad oblast	Brusnichnoe	21 Century
2	Észtország	Leningrad oblast	Ivangorod	AlfaStrakhovanie, 21 Century, Renessans
3	Finnország	Leningrad oblast	Svetogorsk	21 Century
4	Finnország	Leningrad oblast	Torfyanovka	21 Century
5	Lettország	Pskov oblast	Burachki	AlfaStrakhovanie, 21 Century
6	Finnország	Republic of Karelia	Liuttya	Renessans
7	Litvánia	Kaliningrad oblast	Sovetsk	AlfaStrakhovanie, 21 Century

6.2 Beutazás gépjárművel a Belarusz Köztársaság területére 2023. június 1-től

- A Belarusz Köztársaság területére történő belépéskor a Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett, a Belarusz Köztársaság területére érvényes zöldkártyával nem rendelkező gépjárművek vezetői kötelesek belarusz biztosítótól határbiztosítást vásárolni az ország területén való közlekedésük teljes időtartamára.

- A határbiztosítási szerződés legalább 15 napos érvényességi időre köthető. A határbiztosítás a Belarusz Köztársaság államhatárának valamennyi ellenőrzőpontján megköthető.

- Ha a Belarusz Köztársaság területére való belépéskor nem kötnek határbiztosítási szerződést, a Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett gépjárművek üzembentartói kötelesek belarusz biztosítóval helyi gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést kötni.

- A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvénynek arra a teljes időszakra érvényesnek kell lennie, amíg a külföldi jármű a Belarusz Köztársaság területén közlekedik. A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvények legalább egy hónapos érvényességi időre adhatók ki.

- A Belarusz Köztársaság területének elhagyásakor a külföldi autós köteles a belarusz határellenőrző ponton a határszolgálat területi szervének vagy a vámhatóság tisztviselőjének bemutatni a Belarusz Köztársaság területére érvényes biztosítási igazolást, a határbiztosítási szerződés megkötését igazoló biztosítási kötvényt, vagy a Belarusz Köztársaság területén belföldi biztosítási szerződés megkötését igazoló biztosítási igazolást.

- Határbiztosítási szerződés a következő biztosítóknál köthető:

    - "Belgosstrakh" (www.bgs.by; info@bgs.by);

    - "Eximgarant" (www.beg.by; info@eximgarant.by; inbox@eximgarant.by);

- Belföldi biztosítási szerződés a fenti két biztosítónál, valamint a következő biztosítóknál köthető:

    - "TASK" (www.task.by; office@task.by);

    - "PromTransInvest" (www.promtransinvest.by; inform@promtransinvest.by);

    - "Belneftestrakh" (www.bns.by; insurance@bns.by);

    - "Asoba" (www.asoba.by; office@asoba.by).

- A Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett, érvényes határbiztosítási kötvény vagy belarusz gépjármű-felelősségbiztosítási kötvény nélkül közlekedő járművezetők a Belarusz Köztársaság közigazgatási szabálysértésekről szóló törvénykönyve 18.19. cikkének 5. pontja alapján közigazgatási szabálysértés miatt felelősségre vonhatók.

1. SZ. MELLÉKLET

A KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSÁNAK MÓDJA KÜLFÖLDÖN[1]

KÓD	ORSZÁG	KÖTELEZŐ A ZÖLDKÁRTYA?	ELEKTRONIKUS BEMUTATÁS	FEKETE-FEHÉR FORMÁTUM[2]
AD	**Andorra**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	csak fekete-fehér
AL	**Albánia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező, de ajánlott	lehetséges	csak zöld
AT	**Ausztria**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
AZ	**Azerbajdzsán**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	zöld + fekete-fehér
BA	**Bosznia-Hercegovina**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	csak fekete-fehér
BE	**Belgium**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
BG	**Bulgária**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak zöld
BY	**Belarusz Köztársaság [3]**	zöldkártya kiváltása 2023. június 1-től nem lehetséges	nem lehetséges	
CH	**Svájc**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
CY	**Ciprus**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
CZ	**Csehország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
DE	**Németország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
DK	**Dánia[4]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
EE	**Észtország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
ES	**Spanyolország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
FI	**Finnország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
FL	**Liechtenstein[5]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
FR	**Franciaország[6]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
GR	**Görögország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
HR	**Horvátország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
IE	**Írország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
IR	**Irán[7]**	zöldkártya kiváltása 2024. január 1-től nem lehetséges	nem lehetséges	
IS	**Izland**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
IT	**Olaszország[8]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
LT	**Litvánia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	nem lehetséges	csak fekete-fehér
LU	**Luxemburg**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	nem lehetséges	csak fekete-fehér
LV	**Lettország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
MA	**Marokkó**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	csak fekete-fehér
MD	**Moldova**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	csak fekete-fehér
ME	**Montenegró**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
MK	**Észak-Macedónia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező, de ajánlott	lehetséges	csak zöld
MT	**Málta**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
NL	**Hollandia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
NO	**Norvégia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	zöld + fekete-fehér
PL	**Lengyelország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
PT	**Portugália**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	nem lehetséges	csak fekete-fehér
RO	**Románia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
RS	**Szerbia[9]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	csak zöld
RU	**Oroszországi Föderáció[10]**	zöldkártya kiváltása 2023. június 1-től nem lehetséges	nem lehetséges	
SE	**Svédország**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak zöld
SI	**Szlovénia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
SK	**Szlovákia**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)	lehetséges	csak fekete-fehér
TN	**Tunézia**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	csak fekete-fehér
TR	**Törökország**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	csak zöld
UA	**Ukrajna[11]**	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező	lehetséges	zöld + fekete-fehér
UK	**Egyesült Királyság[12]**	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)	lehetséges	csak fekete-fehér

[1] A táblázatban nem szereplő országokba (pl. Koszovó, Izrael) történő belépéskor az illető ország határán kell az ott előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) megkötni.

[2] A feltüntetett formátumok kizárólag az adott ország irodája által kibocsátott zöldkártyákra vonatkoznak, a magyar járművek minden tagállamba beléphetnek a magyar szabályok szerint kiadott (fekete-fehér formátumú) zöldkártyával.

[3] A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Belarusz területére, és ugyanígy a belarusz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

[4] beleértve a Feröer-szigeteket

[5] képviseletét a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján működő szervezetekben Svájc látja el

[6] beleértve Monacót

[7] A COB 2024. január 1-jei hatállyal Irán tagságát a Zöldkártya Rendszerben határozatlan időre felfüggesztette, ami azt jelenti, hogy a magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Irán területére, és ugyanígy az iráni iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. december 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

[8] beleértve Vatikánt és San Marinót

[9] kivéve Koszovó területe, amely jelenleg nem rendelkezik COB és ENSZ-tagsággal

[10] A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország területére, és ugyanígy az orosz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

[11] A COB döntése értelmében az Ukrajna területére érvényes zöldkártyák érvényesek a Krím-félsziget területére is. A Krím-félsziget területére való belépéshez kötelező a mind Oroszország, mind Ukrajna területére érvényes zöldkártya (a Magyarországon kibocsátott zöldkártyák mindegyike – a határbiztosítási zöldkártyák kivételével – ilyen). A döntés szerint a Krím-félszigethez kötődő kárrendezési feladatokat ideiglenes jelleggel az Orosz Zöldkártya Iroda látja el.

[12] Nagy-Britannia és Észak-Írország, valamint a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete.