

*Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10§. alapján érvénytelen!*

*Jelen díjtarifát 2013. október 12-étől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy a 2013. évben újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.*

*Tájékoztatjuk, hogy 2012. január 1-től kezdődően a népegészségügyi termékadóról szóló 2011. évi CIII. törvény rendelkezései értelmében a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötésére kötelezett üzemben tartónak a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30 %-a. Az adó mértéke a biztosító kockázatviselésével érintett időtartamra naponta a 83 Ft-ot nem haladhatja meg.*

*Az adó megállapítására, beszedésére, valamint az állam részére történő továbbutalásra a törvény a biztosítót kötelezi.*

***Felhívjuk a figyelmét arra, hogy a díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák!***

**Általános tudnivalók a gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámításához:**

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy forgalmi engedélye adatait használja fel.

**A díjtarifája leírása során használt fogalmak értelmezése:**

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2013. október 11-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2013. október 12. vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

**Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk:**

- kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, négykerekű segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, mezőgazdasági vontatóra, pótkocsira és félpótkocsira köthető
- díjfizetési módja bankkártyás (online) vagy lehívásos (csoportos beszédési megbízás) lehet
- díjfizetési gyakoriságként éves vagy féléves választható
- e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező
- Allianz Ügyfélportal szerződést kell kötni

e-GFB kizárólag az interneten keresztül, olyan honlapokon köthető, ahol az ügyfél gfb szerződésének díját adatainak megadásával kiszámíthatja, az ajánlatot kitöltheti és azt a honlapon keresztül elküldheti. A www.allianz.hu honlapon az Allianz Hungária Zrt. munkavállalóinak illetve függő ügynökének közreműködésével is köthet e-GFB-t.

Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárólag a www.allianz.hu honlapon történhet.

**Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán) meglévő, 2011. december 31. vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű szerződésekre**

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2013. október 12-étől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "1." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat. Az így kapott éves alapdíjat megszorozzuk a 2013. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifája szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadva a pótdíj értékét, majd az összeget 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Az éves fizetendő díj nem lehet kevesebb, mint 6 600 Ft. Az éves fizetendő díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

**Pótdíjak**

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	11%	0%
	Féléves	18%	6%
	Negyedéves	24%	12%
	Havi	nem választható	12%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%

	e-GFB termék	Nem e-GFB termék
Pótdíjszázalék	0%	25%

**Bonus-malus szorzók**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,42	2,31	2,2	1,925	1,485	1,144	1,1	0,77	0,66	0,649	0,638	0,627	0,616	0,605	0,44

**I. A személygépkocsi adatai**

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	10	8	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1150 ccm	1151-1300 ccm	1301-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701-2000 ccm	2001-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	5	7	9	11	14	15	15

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid, elektromos	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	0	10	4

Gépjármű kora: 2013 - gyártási év	0-2 év	3 év	4 év	5-6 év	7-9 év	10-12 év	13-16 év	17-18 év	19-21 év	22-23 év	23 év felett
Tarifapont	0	5	11	13	12	11	10	9	8	7	5

**II. A szerződő adatai**

Szerződő kora: 2013 - születési év	0-22 év	23-25 év	26 év	27-28 év	29-30 év	31 év	32-33 év	34-36 év	37-38 év	39-44 év	45-57 év	58-62 év	63-68 év	69-70 év
Tarifapont - Természetes személy	15	14	12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1
Szerződő kora: 2013 - születési év	71 év	72 év	73 év	74-75 év	76 év	77 év	78 év	79-80 év	81 év	82 év	83-84 év	85-86 év	87 év	87 év felett
Tarifapont - Természetes személy	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
Tarifapont - Nem természetes személy	4													

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Tarifapont	25	23	20	18	16	14	13	11	10	9	8	7	6	0

Szerződő jogosítványának kora: 2013 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0-1 év	2 év	3 év	4 év	5 év	5 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	21	10	6	4	0
Tarifapont - Nem természetes személy	0						











**Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépjárművekre, nem tehergépjárművekre új szerződések esetén**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,22	1,89	1,37	1,14	1	0,69	0,63	0,59	0,55	0,53	0,52	0,51	0,50	0,49	0,40

**Motorkerékpár, segédmotoros-kerékpár és négykerekű segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán) új szerződésekre**

A motorkerékpár teljesítménye alapján az első négy táblázatból, segédmotoros-kerékpárnál az ötödik, négykerekű segédmotoros-kerékpárnál pedig a hatodik táblázatból a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2013. október 12-étől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalon található táblázatok "3." oszlopában található.)

Motorkerékpárok esetén az éves alapdíjat megszorozzuk a 2013. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépjárművekre, nem tehergépjárművekre vonatkozó, új szerződések esetén alkalmazandó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. Ha a szerződő jogosult a "Plusz egy jármű" kedvezményre, a bonus-malusos díjat megszorozva a kedvezmény mértékével, majd kerekítve kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadva a pótdíj értékét és levonva a kedvezmény értékét, majd az összeget 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Az éves fizetendő díj nem lehet kevesebb, mint a 0-12 kW és a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 3 600 Ft, a 36-70 kW és a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 4 800 Ft. Az éves fizetendő díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással-keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható.

Segédmotoros-kerékpárok illetve négykerekű segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves alapdíjat, aztán kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. Ha a szerződés jogosult a "Plusz egy jármű" kedvezményre, az éves alapdíjat megszorozva a kedvezmény mértékével, majd kerekítve kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves alapdíjhoz hozzáadva a pótdíj értékét és levonva a kedvezmény értékét, majd az összeget 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Az éves fizetendő díj nem lehet kevesebb, mint segédmotoros-kerékpárok esetén 3 600 Ft, négykerekű segédmotoros-kerékpárok esetén 6 000 Ft. Segédmotoros-kerékpárok illetve négykerekű segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható.

**MOTORKERÉKPÁR**

**0-12 kW teljesítményű motorkerékpár** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b	8 122	8 330	8 920	8 658
c,d,e,f,g	8 408	8 439	8 751	7 792
h,i,j,k,l,m,n	10 554	9 284	8 981	8 075

**13-35 kW teljesítményű motorkerékpár** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b	8 595	8 121	8 632	9 367
c,d,e,f,g	9 198	8 595	8 693	8 193
h,i,j,k,l,m,n	12 769	10 256	9 825	8 966

**36-70 kW teljesítményű motorkerékpár** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b	11 739	10 211	10 036	10 229
c,d,e,f,g	14 519	11 763	11 083	10 639
h,i,j,k,l,m,n	26 536	17 996	15 714	13 829

**70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b	13 467	11 227	10 798	9 476
c,d,e,f,g	17 688	13 578	12 177	10 854
h,i,j,k,l,m,n	34 173	22 647	18 954	16 320

**SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b,c	4 667	4 381	4 356	4 451
d	5 108	4 561	4 514	4 694
e,f,g,h	5 522	4 730	4 662	4 923
i,j,k,l,m,n	6 870	5 280	5 143	5 667

**NÉGYKEREKŰ SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR** Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy			Nem természetes személy
	0-25 év	26-32 év	32 év felett	
a,b,c	11 668	10 953	10 890	11 128
d	12 770	11 403	11 285	11 735
e,f,g,h	13 805	11 825	11 655	12 308
i,j,k,l,m,n	17 175	13 200	12 858	14 168

**Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán) új szerződésekre**

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2013. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépjárművekre, nem tehergépjárművekre vonatkozó, új szerződések esetén alkalmazandó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. Ha a szerződő jogosult a "Plusz egy jármű" kedvezményre, a bonus-malusos díjat megszorozva a kedvezmény mértékével, majd kerekítve kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadva a pótdíj értékét és levonva a kedvezmény értékét, majd az összeget 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Az éves fizetendő díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves fizetendő díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (trolibusz, lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves alapdíjat, aztán kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. Ha a szerződő jogosult a "Plusz egy jármű" kedvezményre, az éves alapdíjat megszorozva a kedvezmény mértékével, majd kerekítve kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves alapdíjhoz hozzáadva a pótdíj értékét és levonva a kedvezmény értékét, majd az összeget 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Az éves fizetendő díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves fizetendő díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható.

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	55 276	21 600
Autóbusz 20-42 férőhely	83 653	32 400
Autóbusz 43-79 férőhely	82 053	32 400
Autóbusz 79 férőhely felett	117 835	46 800
Trolibusz	500 000	60 000

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj
Közúti vontató 12000ccm alatt	391 299	390 000
Közúti vontató 11999ccm felett	399 912	390 000
Mezőgazdasági vontató	12 750	4 800
Lassú jármű	5 731	4 800
Munkagép	6 180	4 800

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 0-750 kg össztömeg	4 476	3 600
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	4 589	3 600
Pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	8 941	3 600

**Határozott idejű szerződések tarifája**

Ft

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	7 000
Tehergépkocsi	10 000
Motorkerékpár	3 300

Ft

Járműkategória	Havi díj
Autóbusz	14 000
Közúti vontató	22 000
Mezőgazdasági vontató	3 300

Ft

Járműkategória	Havi díj
Lassú jármű, Munkagép	3 300
Pótkocsi, félpótkocsi	3 300
„P” és „E” rendszámú járművek	11 000

**Veterán használatú gépjárművek tarifája**

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Korlátolt Felelősségű Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a Trabant-Wartburg Klub Egyesületen (1112 Budapest, Barackfa u. 4.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

- A kategóriák értelmezése:
- „Hobbi”: 1989-as gyártási évű vagy annál fiatalabb veterán használati módú járművek
  - „Veterán”: 1964-1988 gyártási évű veterán használati módú járművek
  - „Oldtimer”: 1963-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1982-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves fizetendő díj meghatározása:  
A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves fizetendő díj megegyezik az táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2013. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves fizetendő díjat. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

## Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,1	1,08	1,06	1,04	1,02	1	0,98	0,96	0,94	0,92	0,9	0,88	0,86	0,84	0,82

## Éves alapidj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	6 840	4 560	3 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	10 800	7 200	3 960
Személygépkocsi, 51-70 kW	13 680	9 120	4 800
Személygépkocsi, 71-100 kW	14 400	9 600	5 160
Személygépkocsi, 101-180 kW	18 960	12 600	6 360
Személygépkocsi, 180 kW felett	21 480	14 280	7 200
Tehergépkocsi	33 960	17 160	8 640
Motorkerékpár, 0-12 kW	2 400	1 440	720
Motorkerékpár, 13-35 kW	3 240	1 680	840

## Éves alapidj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 36-70 kW	3 600	1 920	960
Motorkerékpár, 70 kW felett	3 600	1 920	960
Segédmotoros-kerékpár	2 280	960	720
Autóbusz	33 960	17 160	8 640
Trolibusz	33 960	17 160	8 640
Közúti vontató	33 960	17 160	8 640
Mezőgazdasági vontató	33 960	17 160	8 640
Lassú jármű, Munkagép	1 680	960	720
Pótkocsi, félpótkocsi	1 680	960	720





Table with 15 columns and 1000 rows, listing insurance rates for various regions and products. Each row contains a 4-digit code and a 3-digit rate code, with corresponding numerical values.



















G. táblázat (folytatás 5.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F13146667	0,595	F80101627	0,665	F80132964	1,208	F80142765	0,485	F80146728	0,598	F80147643	0,517	F13101639	0,234	F80104103	0,742
F80093829	0,578	F80101910	0,294	F80138148	0,609	F80144482	0,650	F80146876	0,525	F80153198	1,483	F80094078	1,775	F80145421	0,529
F80094337	0,412	F80123337	0,329	F80142171	0,505	F80146078	0,513	F80147554	0,523	F13051976	0,781	F80094434	0,571	F80145462	0,227

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító
	K13233152
Személygépkocsi 1-37 kW	13 920
Személygépkocsi 38-50 kW	17 640
Személygépkocsi 51-70 kW	22 200
Személygépkocsi 71-100 kW	30 840
Személygépkocsi 101-180 kW	47 400
Személygépkocsi 180 kW felett	49 560
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	13 920
Tehergépkocsi 1-3500 kg össztömeg	25 080
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	48 480
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	85 440
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	25 080

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító
	K13233152
Motorkerékpár 1-12 kW	1 560
Motorkerékpár 13-35 kW	2 160
Motorkerékpár 36-70 kW	11 400
Motorkerékpár 70 kW felett	12 120
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	1 560
Segédmotoros-kerékpár	840
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	13 680
Autóbusz 10-19 férőhely	18 600
Autóbusz 20-42 férőhely	63 840
Autóbusz 43-79 férőhely	63 840
Autóbusz 79 férőhely felett	63 840

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító
	K13233152
Autóbusz, ismeretlen férőhely	63 840
Trolibusz	165 720
Közúti vontató 12000 ccm alatt	87 720
Közúti vontató 11999 ccm felett	89 400
Mezőgazdasági vontató	7 320
Lassú jármű	4 560
Munkagép	4 560
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	480
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	1 080
Pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	1 440
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	480