

Magyar Biztosítók Évkönyve 2025



MaBISZ
Magyar Biztosítók Szövetsége

Belépés



TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	3
Elnöki köszöntő	4
Főtitkári köszöntő	6
A MAGYAR GAZDASÁG 2024 ÉVI HELYZETE, TELJESÍTMÉNYE	8
A biztosítási piac alakulása 2024-ben	14
A biztosítások jogi környezetének alakulása	15
Életbiztosítás	22
Nem-életbiztosítási piac	24
Gépjárműpiac	37
A MABISZ Elkülönített Szervezeti Egységének tevékenysége	42
Tartalékok, befektetések, eredmények 2024	48
Tagbiztosítóink	49
Pártoló tagjaink	55



ELNÖKI KÖSZÖNTŐ

TISZTELT HÖLGYEIM ÉS URAIM! KEDVES KOLLÉGÁKI!

Mozgalmas évet zárt a Magyar Biztosítók Szövetsége. Számomra különösen megtisztelő, hogy áprilisban a Közgyűlés és a megválasztott új Ügyvezető Elnökség bizalmat szavazott nekem, és elnökként, Zatykó Péter elnökhelyetessel együtt dolgozhatok a Szövetség vezetésén.

Köszönet illeti a tagbiztosítókat, a MABISZ munkatársait, az előző elnökséget – különösen Erdős Mihály korábbi elnökünket – az elmúlt kihívásokkal teli években elért sikerekért.

Az idei év különösen intenzív időszakot hozott a szektor számára. Számos kormányzati és szabályozói kéréssel, illetve kezdeményezéssel kellett foglalkoznunk: a lakásbiztosítási árstoppal, a Babaváró hitelek kártérítése körüli kérdésekkel, az Etikusz 2.0 bevezetésével és az azzal kapcsolatos részletkérdések tisztázásával. Ezek mellett kiemelt figyelmet igényelt a másodjára elindított lakáskampány, a jövő évi különadó részleteinek tisztázása, az egészségbiztosítók szerepéről szóló egyeztetések, valamint a rendkívüli viharok és az ismétlődő aszályhelyzet.

A szektor egyik legfontosabb kihívása továbbra is a különadó, melynek kapcsán az idei évben jelentős, pozitív változás történt, hiszen a különadót a szektor szereplői jelentősen csökkenthetik. Külön siker, hogy a kormányzat 80-90%-ban a MABISZ elnökségének javaslatát fogadta el. 2026-ra a különadó ugyan megmarad, de a jelenlegi szabályokon a kormányzat nem tervez szigorítani, sőt a Nagy Márton miniszter úrral történt egyeztetéseknek köszönhetően az állampapír beszámítás mértéke nő, valamint a nem-életbiztosítások kapcsán is tárgyalásokat folytatunk a leírás mértékének növelése kapcsán. Az ambíciónk továbbra is az, hogy az extraprofit adót 2026 után kivezzék.

Mindezen kihívások ellenére jó szívvel mondhatom, hogy a szektor szereplői idén különösen konstruktívan és elkötelezetten működtek együtt a felmerülő feladatok és kihívások megoldásában, továbbá helytálltak a megnövekedett számú szabályozói és kormányzati elvárások teljesítésében.

Ezúton is szeretném megköszönni tagbiztosítóinknak és a MABISZ munkatársainak, hogy ilyen gyorsan, hatékonyan és eredményesen reagáltak a kihívásokra. A kihívásokkal nemcsak a szakma elismert képviselőiként, hanem a társadalom számára is megbízható intézményként kell szembenéznünk. Ezért öröm az, hogy az idei évi BIBIX index (Biztosítói Bizalmi Index) 52,1%-ra emelkedett – folytatva az évek óta tartó növekedési trendet.

Az idei év egy fájdalmas veszteséget is hozott számunkra: elhunyt Lambert Gábor kollégánk, aki 2017 óta töltötte be a MABISZ kommunikációs vezetői posztját. Szakmai tudása, elkötelezettsége és embersége pótolhatatlan, emlékét tisztelettel őrizzük.



A jövőre tekintve célom, hogy új lendületet adjunk a Szövetség működésének. Bízom benne, hogy a következő három évben visszatérhet a nyugalom és a kiszámíthatóság, és így a hosszú távú célok megvalósítására koncentrálhatunk. Ennek szellemében készül a MABISZ új stratégiája, amely az Ügyvezető Elnökség elképzeléseit ötvözi a MABISZ munkacsoportjai által kidolgozott szakmai javaslatokkal; a stratégiát az idei év végéig kívánjuk kidolgozni és szélesebb körben megismertetni. Ez adja meg a keretét a munkánknak az előttünk álló időszakban.

Személy szerint kiemelten fontosnak tartom a kockázati életbiztosítások elterjedésének ösztönzését, a CASCO piac élénkítését, valamint a lakás- és vagyonbiztosítások magas védelmi szintjének megőrzését.

Az egészségbiztosítások jövőjét is figyelemmel kell kísérnünk, és világos elképzeléssel kell rendelkezünk arról, milyen szerepet vállalhat a biztosítási szektor a jövő egészségügyében. Szövetségünk célja továbbá, hogy a szabályozási környezet alakításával támogassa az innovatív, digitális és AI-alapú megoldások bevezetését, amelyek javítják az ügyfél élményt valamint az ügyfélelért, növelve a szektor versenyképességét.

Ahogy említettem, változatlanul kiemelt célunk a szektort terhelő magas, átmeneti adók kivezetése. A szabályozással kapcsolatos idei feladataink közül kiemelendő a hitelfedezeti biztosításokra vonatkozó felügyeleti ajánlat-tervezet véleményezése és annak véglegesítése, az Etikusz 2.0 bevezetéssel kapcsolatos egyeztetések.

A mögöttünk álló év tehát nemcsak kihívásokat, hanem számos előrelépést is hozott. A biztosítási szektor szakmai közössége ismét bizonyította, hogy képes alkalmazkodni, fejlődni és értéket teremteni – nemcsak a gazdaság, hanem a társadalom egésze számára. A MABISZ felkészült, elkötelezett szakértői csapata, a tagtársaságok együttműködése és a közös célok iránti elhivatottság mind-mind okot adnak arra, hogy bizakodva tekintsünk a jövőbe. Hiszem, hogy a következő években nemcsak stabilitást, hanem valódi fejlődést is elérhetünk – közösen, együtt.

Holló Bence
elnök

FŐTITKÁRI KÖSZÖNTŐ

TISZTELT HÖLGYEIM ÉS URAIM!

A tavalyi beköszöntőmet azzal zártam, hogy szövetségünknek nem kell „fényeznie” magát, az eredmények meggyőződésem szerint magukért beszélnek. Igaz, azt sem rejtettem véka alá, hogy teendők a jövőre nézvést is mindig lesznek bőven, tehát nem dőlhetünk hátra a teljesítményünk tudatában.

Az idei évre visszatekintve nemhogy nem dőlhattunk hátra, de bizony olyan kihívásokkal szembesültünk 2025-ben is, amelyek megoldása embert igényelt a gátra. Hála Istennek jó szakemberekben nálunk sosem volt hiány, az idén 35 éves Szövetség Főtitkársága az Elkülönített Szervezettel együtt 2025-ben is vállt vállnak vetve munkálkodott a biztosítási szektor társadalmi elismertségének megőrzéséért. A Századvég 2025. május 31-i kutatása szerint a biztosítókba vetett lakossági bizalom idén 52,1%-ra nőtt. Az elemzés szerint ez azt jelenti, hogy több mint minden második magyar állampolgár bíz a biztosítótársaságokban. További beszédes adat ebből a közvéleménykutatásból, hogy a biztosítókkal kapcsolatos teljes elégedettségi index jelenleg 80 ponton áll a 0-tól 100-ig tartó skálán, ami megfelel az elmúlt tíz évben mértek átlagának. Mondhatjuk, hogy büszkeségre méltán okot adnak az adatok, ám a kutatás megszívlelendő tényekre is felhívja a figyelmet, a jövőre nézvést további teendőket jelölve ki a Magyar Biztosítók Szövetségének. A KGFB elégedettségi index ugyanis 2025-ben először stagnált az előző évi mérés óta, az idei értéke kismértékben haladta csak meg a tíz éves átlagot. A közvélemény-kutatás idején a baleset-, majd az egészség-, az élet- és a nyugdíjbiztosítással voltak a leginkább elégedettek a válaszadók, 80 pont feletti értékekkel. Az elégedettségi sorban ezeket követte a KGFB, a CASCO, legvégül pedig az utasbiztosítás. Jó hír, hogy továbbra is a lakásbiztosítás a legismertebb és legelterjedtebb biztosítástípus, a magyar felnőttek háromnegyede biztosított lakóingatlanban él. Mindebből pedig azt a következtetést vonhatjuk le, hogy a magyar állampolgárok egyre tudatosabban választanak lakásbiztosítást.

A második legelterjedtebb biztosítás Magyarországon a kötelező gépjárműfelelősség-biztosítás, majd pedig az élet- és balesetbiztosítás következik a sorban. És itt meg is érkeztünk a lényeghez! A rendelkezésünkre álló hiteles statisztikai adatok arról tanúskodnak, hogy Magyarországon közel öt éve lényegében nem változott az életbiztosítással, valamint a nyugdíjbiztosítással rendelkezők aránya. Némi gyógyírt jelenthetett a piaci szereplőknek, hogy a balesetbiztosítások száma az elmúlt három évben jelentős növekedésnek indult, sőt utas- és egészségbiztosítást is a három évvel ezelőtti jelzőszámnál jóval többen kötöttek 2025-ben. Mindazonáltal nem mehetünk el szó nélkül amellett, hogy miközben folyamatosan tolódik ki a nyugdíjkorhatár, a teljes foglalkoztatás pedig egészséges munkaerőt kíván, az életbiztosítási piacon a kereslet nem éri el azt a szükségesnek tartott penetrációt, amit a jelenlegi piaci kínálat lehetővé tenné. A jövőre nézvést ugyanilyen komoly kihívást jelent a CASCO kötések számának megnövelése is.



Már a tavalyi összefoglalómban kihívásként értékeltem a jegybankkal, valamint a nemzetgazdasági tárccával közös együttműködést. Bizottságaink és tagozataink 2025-ben is változatlan hatékonysággal segítették több szaktárca jogalkotóit a szakmai javaslatok véleményezésével. Folyamatos egyeztetéseket folytattunk a különböző alkusz szövetségekkel is, a szektor hatékonyságának érdekében. Az év kiemelt szakmai eredményének tartom, hogy hosszú előkészítő munkát követően, 2025. július elsején minden tagbiztosító aláírásával szentesítve, a MABISZ keretein belül egységes szervezetbe öntve, elkészült a „Tömeges kár rendezésének módosított szabályozása”. Az új szabályzat tartalmazza mindazokat az elemeket, amelyeket a biztosítók szakértői a két évvel ezelőtti tömeges baleset kárrendezési gyakorlatában tapasztalatként összegyűjtöttek.

A biztosítókat sújtó különadó, továbbá a Babaváró kötvények kérdésében Szövetségünk meggyőződésem szerint messzemenőig konstruktív szakmai segítséget nyújtott az érdekelteknek.

Az idei hazai sikereink értékelése persze nem lenne teljes a nemzetközi szakmai szervezetekben folytatott tevékenységünk megemlézése nélkül, hiszen mára a Magyar Biztosítók Szövetsége a globális biztosítási szektor nemzetközi szinten közismert, szakmai eredményei alapján pedig méltán elismert szereplőjévé vált. Áprilisban a tisztújítás eredményeként a Szövetségén élén új elnökség alakult, akiknek kívánom, hogy sikerrel járjanak és tovább öregbítsék a MABISZ hírnevét!

Végül, de nem utolsó sorban, fájó veszteség is ért minket az év elején: tragikus hirtelenséggel veszítettük el kommunikációs vezetőnket, Lambert Gábort. Feladatait az új kommunikációs vezetőnk, Jeney Attila vette át.

Mindaz, amit egy időszakban elértük, megtámaszt minket és erőt ad az elkövetkezendőkre, hogy változatlan kitartással, erővel és tudással dolgozzunk a magyar biztosítási szektor sikeréért 2026-ban is!

Molnos Dániel
főtitkár

A MAGYAR GAZDASÁG 2024. ÉVI HELYZETE, TELJESÍTMÉNYE

MAKROGAZDASÁG

2024-ben a magyar gazdaság a nyers, valamint a szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok alapján is 0,5 százalékkal bővült. A korábbi időszakokra jellemző együttmozgás hazánk és a visegrádi országok között már 2023-ban megtörni látszott. Ennek következtében 2024-ben a többi visegrádi ország növekedése felülmúlta a magyar növekedési ütemet: Csehországban 1,2, Lengyelországban 2,9, Szlovákiában pedig 2,1 százalékos növekedés valósult meg. Az Európai Unió és az eurózóna növekedése rendre 1,1 és 0,9 százalékot tett ki. A gyengébb magyar gazdasági növekedés egyik legjelentősebb oka, hogy a fő kereskedelmi partnerünknek számító Németország gazdasági teljesítménye 0,2 százalékkal csökkent a tavalyi évben.

A GDP termelési oldalát tekintve a gazdasági növekedés leginkább a szolgáltatások 2,1 százalékos bővülésének volt köszönhető. A szolgáltatásokon belül a kereskedelem, gépjárműjavítás, szálláshely-szolgáltatás, vendéglátás ág 1,8, az információ, kommunikáció ág 4,4 százalékkal, a szállítás, raktározás 2,3 százalékkal, az ingatlanügyletek 1,3 százalékkal, a pénzügyi, biztosítási tevékenység pedig 2,0 százalékkal növekedtek. A szakmai, tudományos, műszaki, adminisztratív és szolgáltatást támogató tevékenységeknél 2,1, míg a közigazgatás, védelem, kötelező társadalombiztosítás, oktatás, humán-egészségügyi, és szociális ellátásnál 1,6százalékosbővüléstregisztráltak.Aszolgáltatások teljesítménybővülése mellett a mezőgazdaság 10,2, az ipar 3,0, az építőipar 0,6 százalékkal esett vissza a tavalyi év folyamán.

2024-ben a felhasználási oldali tételeket tekintve a háztartások tényleges fogyasztása – az emelkedő

reálbéréknek köszönhetően – 5,1 százalékkal bővült, míg a közösségi fogyasztás 3,9, a bruttó felhalmozás pedig 6,5 százalékkal mérséklődött. Az export és az import volumene 3,0, illetve 4,0 százalékkal csökkent, ami leginkább a visszafogott külső kereslettel, azon belül is a gyengélkedő német ipari teljesítménnyel magyarázható. A külkereskedelmen belül a szolgáltatások esetében a kivitel 1,1, a behozatal 1,3 százalékkal emelkedett; a termékek esetében az export 4,1, az import 5,0 százalékkal esett vissza.

Az előző évvel összevetve a foglalkoztatottak száma a 15-74 éves korosztályban alig változott, 4 millió 699 ezer főt tett ki. A foglalkoztatási ráta ugyanebben a korcsoportban 0,3 százalékponttal nőtt az előző évhez képest, így 65,1 százalékra emelkedett 2024-ben. A foglalkoztatási ráta emelkedése főként az 55-64 éves korosztály növekvő foglalkoztatása miatt következett be. A munkanélküliek száma 19,2 ezer fővel emelkedett, így tavaly 220 ezer fő volt álláskereső hazánkban. Ezzel összhangban a munkanélküliségi ráta 0,4 százalékponttal, 4,5 százalékra emelkedett. A foglalkoztatottak és a munkanélküliek számának együttes emelkedése egyet jelentett a hazai aktivitás növekedésével: 21 ezer fővel bővült a gazdaságilag aktívak köre. 2024-ben a teljes munkaidőben alkalmazásban állók nettó havi átlagkeresete 13,0 százalékkal 444 938 forintra emelkedett.

Az infláció, a korábbi évekre jellemző magas áremelkedési ütemet követően, 2024-ben 3,7 százalékon alakult, melyen belül a maginflációs tételek átlagosan 4,6 százalékos drágulást mutattak. Az általános dráguláshoz leginkább a szolgáltatások 8,9 százalékos inflációja járult hozzá. Az élelmiszerárak – a korábbi magas bázishoz képest visszafogottan – 2,8 százalékkal emelkedtek. A háztartási energia, fűtés ára 4,6 százalékkal mérséklődött.

Az egyéb cikkek, üzemanyagok ára 1,7 százalékkal növekedett 2024-ben. Az árváltozás a szeszes italok, dohányárúk esetében 4,4, a tartós fogyasztási cikkeknel -0,9, a ruházkodási cikkeknel 4,2 százalékot tett ki a tavalyi év folyamán.

2024 folyamán a forint gyengülést mutatott a főbb valutákkal szemben: az euró esetében a 2023-as 381,95-ös értékről 395,20-re értékelődött le a forint. A hazai valuta az év során kisebb-nagyobb megtorpanásokkal az év eleji 382,12 forintról az év végére 411,86 forintra gyengült.

A Moody's Corporation 2024 novemberében Magyarország Baa2 stabil besorolását Baa2 negatívra rontotta. A Standard & Poor's (S&P) a 2023 januári BBB- stabil minősítésén 2024-ben nem változtatott. A Fitch Ratings a 2023 év eleji BBB negatívról 2024

decemberében BBB stabilra változtatta hazánk besorolását.

Az államháztartás pénzforgalmi szemléletben 2024-ben 4 095,8 milliárd forintnyi hiányt halmozott fel, ami 340 milliárd forinttal alacsonyabb érték, mint a 2023. év végi adat. Ezen belül a központi költségvetés 4 293,3, a társadalombiztosítási alapok 412,3 milliárd forint deficittel zárták a tavalyi évet. Az elkülönített állami pénzalapok 112,3 milliárd forint többletet mutattak.

A 2024. évi költségvetési törvény 2,9 százalékos költségvetési hiánycél elérését tűzte ki, amit az év elején a kormányzat 4,5 százalékra emelt. 2024-ben a pénzforgalmi hiány a GDP 5,5 százalékát érte el, ami 0,3 százalékpontos csökkenést jelent a 2023-as 5,8 százalékos hiányadathoz képest.

NEMZETGAZDASÁG ÉS BIZTOSÍTÁSÜGY

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bruttó hazai termék* (GDP) (milliárd forint)	27 485	28 538	28 997	30 352	32 805	34 965	36 207	39 275	43 387	47 674	48 425	55 255	66 616	75 044	81 514
Bruttó biztosítási díjbevétel (milliárd forint)	843,8	817,3	768,1	809,4	850,2	869,2	918,9	989,6	1 035,1	1 167,8	1 235,3	1 373,5	1 482,2	1 580,3	1 777,1
Bruttó biztosítási díjbevétel változása az előző év százalékában (%)	101,6	96,9	94,0	105,4	105,0	102,2	105,7	107,7	104,6	112,8	105,8	111,2	107,9	106,6	112,5
1 főre eső biztosítási díj (forint)	84 379	81 963	77 635	81 814	86 167	88 303	93 544	101 101	105 888	119 514	126 691	141 454	152 304	164 744	185 852
1 főre eső életbiztosítási díj (forint)	44 247	44 079	40 249	43 739	45 921	45 309	46 372	48 711	48 248	52 321	56 298	64 875	66 470	62 873	69 847
1 főre eső nem-életbiztosítási díj (forint)	40 131	37 884	37 386	38 075	40 246	42 995	47 172	52 391	57 640	67 193	70 393	76 579	85 834	101 871	116 005

*Forrás: KSH
Évközepe népe sség szám KSH adatok, a 2024.01.01. és 2025.01.01. népe sség átlaga ezer főben 9 562
https://www.ksh.hu/stadat_files/nep/hu/nep0001.html

Az eredmény-szeglétetű, uniós összehasonlításban használt ESA-hiány ezzel szemben a GDP 4,9 százaléka csökként a 2023. év végi 6,7 százalékos hiányadathoz képest. A GDP-arányos államadósság 2024-ben 73,5 százalékra növekedett az előző évi 73,0 százalékról¹.

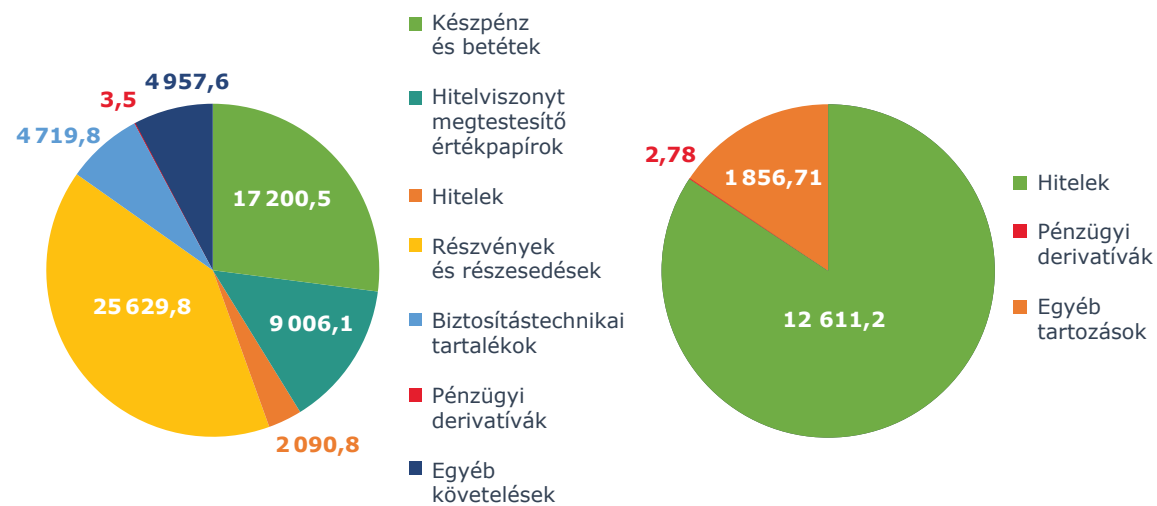
Az államháztartás központi alrendszerének bevételei 3,3 százalékkal 38 038,1 milliárd forintra, kiadásai pedig 2,1 százalékkal, 42 134,0 milliárd forintra nőttek az elmúlt év folyamán. A 2024-es évben a gazdálkodó szervezetek befizetései 4,3 százalékkal 3 479,3 milliárd forintra csökkentek, a fogyasztáshoz kapcsolt adók ezzel szemben 9,7 százalékkal

9 933,9 milliárd forintra, a lakosság befizetései pedig 12,2 százalékkal, 4 863,1 milliárd forintra nőttek a 2023. évihez képest. A Társadalombiztosítási Alapok két legnagyobb bevételi forrásának számító tb járulékok és a szociális hozzájárulási adó összevont bevételei 13,9 százalékkal, 8 024,0 milliárd forintra nőttek.

A kiadási oldalon a költségvetési szervek és fejezeti kezelésű előirányzatok kiadásai (13 952,3 milliárd forint) lépték túl legjelentősebb mértékben a 2,9százalékoshiánycélhozkapcsolódóterveket, noha a kiadások növekedését némileg ellensúlyozta, hogy a költségvetési sorhoz tartozó bevételek (3 347,2 milliárd forint) is a várakozások felett teljesültek. Végül

¹ A 2023. év végi államadósság adatot 2025 során felülvizsgálták, így csökkent a korábban közölt 73,5 százalékról 73,0 százalékra. A 2024-es végleges pénzforgalmi adatok is érdemben kisebbek lettek az előzetes adatoknál.

A HÁZTARTÁSOK PÉNZÜGYI ESZKÖZEINEK (BAL) ÉS KÖTELEZETTSÉGEINEK (JOB) MEGOSZLÁSA (MILLIÁRD FORINT)



Forrás: MNB

a terven felüli nettó kiadás növekedés 1 170,4 milliárd forinttal haladta meg az előirányzott szintet. A kiadások túlteljesüléséhez az állami vagyonnal kapcsolatos kiadások 430,0 milliárd forintos terven felüli növekedése is hozzájárult, mely elsősorban a Budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér visszavásárlásának volt köszönhető. Az államadósság finanszírozását legpontosabban mutató nettó kamatkadás az elmúlt évinél szerényebb mértékben, csak 158 milliárd forinttal lépte túl a terveket, ez azonban annak volt köszönhető, hogy 2024 decemberében példátlan mértékű, közel 340 milliárd forinttal több kamatbevételt sikerült teljesíteni.

Az uniós programokból származó bevételek 1 267,3 milliárd forintot tettek ki, ami 963,5 milliárd forinttal maradt el a 2023-as értéktől. A hazai forrásokat nem számítva, a közvetlenül az EU-ból származó bevételek visszaesése még ennél is nagyobb volt, 1 197,5 milliárd forinton alakult. Az uniós programok kiadásai 2024 végén 1 516,1 milliárd forinton zártak, ami 1297,7 milliárd forinttal jelent alacsonyabb kiadást az előző évhez viszonyítva. Mindez azt is jelentette, hogy a kormányzat az uniós programok kifizetéseinek visszafogásával reagált az uniótól beérkező források elmaradására.

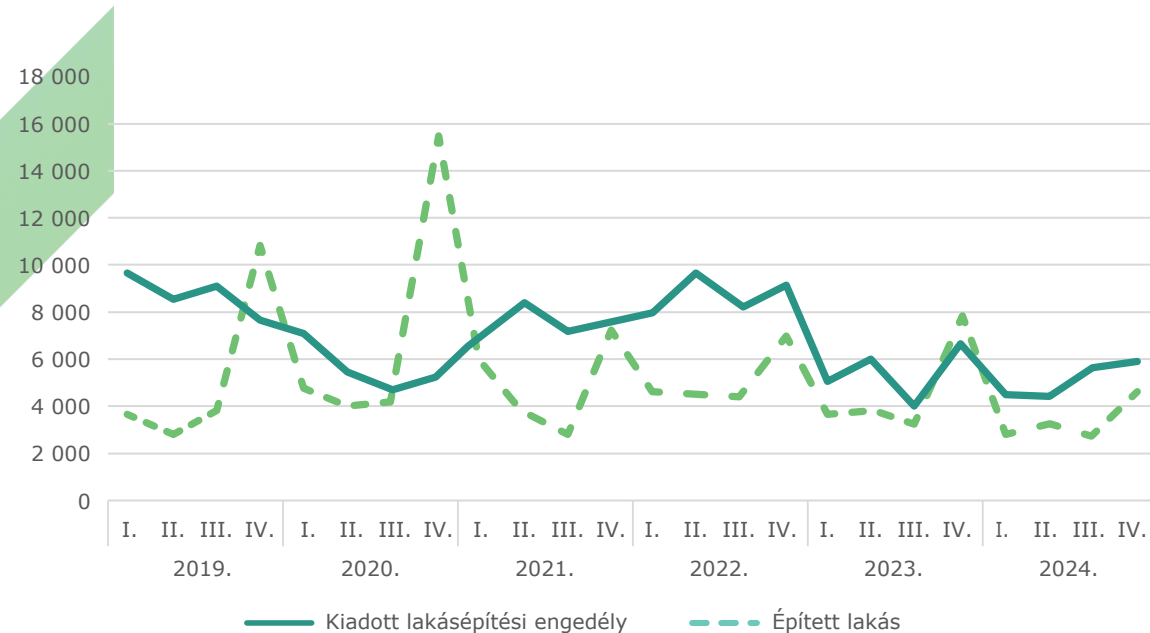
LAKOSSÁGI MEGTAKARÍTÁSOK

A Magyar Nemzeti Bank adatai alapján a magyar lakosság nettó pénzügyi vagyona 2024. év december végén 94 629 milliárd forintot tett ki, amely érték 14,9 százalékkal volt magasabb az előző évi adatnál. A lakosság pénzügyi eszközein belül a készpénz és a betétek állománya az év végére 22 993 milliárd forintot tett ki, amely 11,1 százalékkal múlta felül ugyanezen eszközök előző évi értékét. Ezen belül a készpénz 7,6 százalékkal, a folyószámla betétek pedig 14,2 százalékkal emelkedtek a 2023. év végi adatokhoz képest. A lakos-

sági állampapírok állománya 15 548 milliárd forintot tett ki, ez 2023-hoz viszonyítva 12,1 százalékos emelkedést jelent. A hosszú lejáratú állampapír állomány 16,9 százalékos növekedést mutatott, ezzel szemben a rövid lejáratú állampapír állományban ellentétes irányú változás ment végbe, a 2023. december végi értéket 18,7 százalékkal múlta alul. A jelenségben fontos szerepet játszik, hogy a 2024-es év során bekövetkező gyors alapkamat csökkentés miatt a rövid távú állampapírok hozama jelentősen visszaesett, így a lakosság az alternatív, magasabb hozamú hosszú távú papírok felé fordult. A hosszú lejáratú papírok a teljes lakossági állampapír-állományon belül 90,3 százalékot tettek ki az év folyamán. A pénzügyi eszközök közül a részvények és részesedések értéke a 2023-as sinthez képest 17,4 százalékkal 56 324 milliárd forintra emelkedett. A háztartások által tartott tőzsdei részvények értéke 2024-ben 2 924 milliárd forintot tett ki, ami 28,3 százalékkal magasabb az előző évinél. Emellett a nem tőzsdei részvények, az egyéb tulajdonosi részesedések és a befektetési jegyek állománya is bővült, rendre 15,6, 12,5, illetve 29,9 százalékkal. A biztosítástechnikai tartalékok terén 13,2 százalékos növekedés mutatkozott, a teljes állomány így 6 549 milliárd forint volt. Ezen belül a nem-életbiztosítási díjtartalékok 5,4 százalékkal emelkedtek, míg az életbiztosítási-, nyugdíjpénztári díjtartalékok 14,2, illetve 14,6 százalékkal bővültek. A szabványosított garanciák esetében kismértékű, 2,8 százalékos növekedés volt megfigyelhető 2023-hoz képest.

A kötelezettségek állománya a 2023-as sinthez képest 9,3 százalékkal 16 401 milliárd forintba bővült. Ezen belül a hitelek állománya 9,4 százalékkal 13 850 milliárd forintba növekedett. A rövid lejáratú hitelek állománya 5,1 százalékkal 1 154 milliárd forintba, míg a hosszú lejáratú hiteleké 9,8 százalékkal 12 696 milliárd forintba emelkedett. Az egyéb tartozások mértéke 7,3 százalékos növekedést mutatott, ezzel 2 547 milliárd forintba változott.

A LAKÁSÉPÍTÉSEK ALAKULÁSA (DARAB)



Forrás: KSH

ÉPÍTŐIPAR ÉS INGATLANPIAC

Az építőipari termelés volumene 2024-ben a KSH adatai szerint az előző év azonos időszakához képest 0,4 százalékkal mérséklődött. Az építőipari osztályozások szerint² az építőipari munkák jelentős része (61,7 százalék) az épületek építéséhez kapcsolódott. Az építményfőcsoporton belül az épületek építése 0,5 százalékkal, míg az egyéb építményeké 0,1 százalékkal szűkült. Az építőipari teljesítmény *TEÁOR'08 szerinti* 3 ágazata alapján az építőipari termelés megoszlása a következőképpen alakult 2024-ben: a teljes építőipari termelés 29,3 százalékát az épületek építése, 20,3 százalékát az egyéb építmények építése, míg 50,5 százalékát a speciális szaképí-

tés adta. A három építőipari ágazatnak a 2023-hoz viszonyított teljesítménye következőképpen alakult: az épületek építése ágazat (3,4 százalék) és az egyéb építmények ágazat (17,1 százalék) volumene csökkent, miközben a speciális szaképítés volumene markánsan (10,6 százalék) nőtt.

2024-ben mind a **kiadott lakásépítési engedélyek száma** (20 494 darab), mind pedig az épített lakások száma (13 295 darab) csökkent az előző évhez képest. 2024-ben a kiadott építési engedélyek száma 1 007 darabbal volt kevesebb, mint 2023-ban, ami 4,7 százalékos volumen visszaesést jelentett. Az épített lakások száma 2024-ben 13 295 darab volt, ami 2023-hoz képest 28,7 százalékos visszaesést

jelentett. Bár az új lakásépítések száma csökkent, azonban a **lakáspiaci tranzakciók száma** 2023-hoz viszonyítva **2024-ben 20,6 százalékkal nőtt** az előzetes adatok alapján. A magánszemélyek között létrejött lakástranzakciókon belül a használt lakásokra vonatkozó tranzakciók száma 22,3 százalékkal nőtt, míg az új lakásokra vonatkozó 4,7 százalékkal csökkent a 2023-as évhez képest. A magánszemélyek közötti tranzakciók arányát tekintve a használt lakások tranzakciójának aránya meghaladta a 95 százalékot, ami a korábbi évekhez képest az egyik legmagasabb arány volt.

A *lakásépítési költségek* 2023-hoz viszonyítva 2024-ben 5,6 százalékkal emelkedtek, ezen belül a munkaerőköltség 14,7 százalékkal, az anyagköltség pedig 0,9 százalékkal nőtt. A KSH előzetes adatai alapján 2024-ben az azonos minőségi összetételt feltételezve a használt lakások ára – a tiszta árváltozást tekintve – 13,3 százalékkal, az új lakásoké pedig 14,6 százalékkal nőtt az előző évhez képest. Így 2024-ben az előzetes adatok alapján országosan egy új lakás átlagos négyzetméter ára 1 146 ezer forint-ra, egy használt lakás átlagos négyzetméter ára pedig 532 ezer forint-ra emelkedett.

Területi eloszlásban az új lakások átlagos négyzetméter árának arányai 2024-ben sem változtak. Az országos arányhoz képest Budapesten 1,3-szoros volt az átlagos négyzetméter ár. Ugyanakkor az országos szint alatt volt a vármegyeszékhelyek és városok (0,8-0,8-szeres), valamint a községek (0,7-szeres) átlagos négyzetméter ára. Ez azt jelenti, hogy míg Budapesten egy új lakás átlagos négyzetméter ára 1 452 ezer forint volt, addig a megyeszékhelyeken 865 ezer forint, a városokban 900 ezer forint, a községekben pedig 762 ezer forint alakult ez az érték.

Használt lakások esetében a területi eloszlást tekintve a budapesti négyzetméter ár aránya csökkent: míg 2019-2020-ban az országos átlagos négyzetméter árak a 2,3-szorosa volt a budapesti, ad-

dig ez a mérték 2024-ben 1,8-szorosra esett vissza. A többi területi dimenzióban az előző évekhez képest nem történt változás. 2024-ben a vármegyeszékhelyeken az átlagos használt lakások négyzetméter ára az országosnak 1,1-szerese volt. Eközben az országos átlagos négyzetméter árhoz képest a városoknál 0,8-szoros, a községekben pedig 0,4-szeres volt a használt lakások átlagos négyzetméter ára 2024-ben. A számokat tekintve ez azt jelenti, hogy egy használt lakás átlagos négyzetméter ára Budapesten 979 ezer forint, megyeszékhelyeken 566 ezer forint, városokban 399 ezer forint, a községekben pedig 192 ezer forint volt.

Az MNB Kereskedelmiingatlan-piaci jelentése alapján 2024-ben a szegmens teljesítményét befolyásoló makrogazdasági folyamatok javultak. A szállodaszektor teljesítménymutatói kedvezően alakultak, ami a turizmus bővülésének volt köszönhető. Emellett a kiskereskedelmi forgalom erősödésének köszönhetően a bevásárlóközpontok kihasználtsági mutatói vidéken és a fővárosban is javultak. Az ipari-logisztikai piacon a kihasználtsági ráta 7,9 százalékra csökkent, míg a budapesti irodapiacon a kihasználtsági ráta 0,8 százalékponttal 14,1 százalékra növekedett. 2024-ben a kereskedelmiingatlan-piaci befektetések 73 százalékban hazai befektetőkhez kapcsolódtak, amely a közép-kelet-európai régió többi országához képest koncentrálnak mondható. A hazai kereskedelmiingatlan-piaci befektetések forgalma 2024-ben az előző évhez képest 28 százalékkal csökkentek. A banki projekthitelek tekintve a szállodák és az irodaházak kivételével a többi ingatlan-ípusnál nőtt az új kibocsátás volumene. 2024-ben – az alacsony bázishatásnak is köszönhetően – 36 százalékkal emelkedett a folyósított kereskedelmi ingatlannal fedezett projektek száma. A folyósított kereskedelmi ingatlannal fedezett projekthitelek kétharmada építési célú projekthitel volt.

² A KSH az építőipar területén két osztályozást használ. A végzett munkák jellege szerinti tevékenységi osztályozást (TEÁOR'08, 41-43 ágazat), valamint az építmények szerinti osztályozást (Építményjegyzék, 2000) Módszertani elérése: https://www.ksh.hu/gyorstajekoztatok/modszertan/epimodsz15_2.html : (2025.07.29)

A BIZTOSÍTÁSI PIAC ALAKULÁSA 2024-BEN

Az évkönyv megjelenésének pillanatában a MABISZ-nak 25 tagja volt.

A 25 tagból 2 tag volt Magyarországon bejegyzett kölcsönös biztosító egyesület, 20 darab magyarországi székhellyel rendelkező biztosító részvénytársaság és 3 darab fióktelep szervezeti formában működik.

2024-ben is folytatódott a biztosítók díjbevételeinek a növekedése, a biztosítók által jelentett díjbevétele 1.777,1 milliárd forint volt, amely 12,5%-kal, 196,9 milliárd forinttal volt magasabb, mint a megelőző év díjbevétele az adatot szolgáltató biztosítókat tekintve. A várakozások szerint a növekvő tendencia folytatódni fog 2025-ben is.

Az életbiztosítások díjbevétele az előző évihez képest 10,3%-kal, míg a nem-életbiztosítások bevétele 13,8%-kal emelkedett, ennek eredményeként 2024-ben a teljes díjbevételeken belül kis mértékben csökkent az életbiztosítások aránya, az előző évi 38,2%-ról 37,4%-ra.

2024-ben a piacvezető helyet megőrizte a Generali Biztosító Zrt. 14,8%-os piaci részesedéssel, a második helyezett Allianz Biztosító Zrt. piaci részesedése 14,2%. Harmadik helyen áll a Groupama Biztosító Zrt. 12,4%-kal, míg a negyedik az Alfa Vienna Insurance Group Biztosító Zrt. 11,8%-kal.

Az életbiztosítási szerződések 2.239.237-es száma baleset, betegség és utazási biztosítások nélkül 2024. december 31-én 0,7%-kal volt magasabb az egy évvel korábbinál. Jelentős növekedés a term fix, jelentős csökkenés pedig az egyéb életbiztosítások darabszámában volt.

A nyugdíjbiztosítások számának és bevételeinek növekedése tovább tart, 2024-ben 13,1%-os díjbevétele emelkedést regisztrálhattunk az egy évvel korábbihoz képest. A legjelentősebb állományszámú, a nyugdíjbiztosítások nélküli folyamatos díjas unit-linked szerződések bevétele 9,4%-kal emelkedett.

A jelentett nem-életbiztosítási szerződések száma 2024. december 31-én összességében 12.839.970 darab volt, amely 3,1%-os csökkenést jelent az előző évhez képest.

A biztosítók jelentett vagyona 2024.12.31-én 856 milliárd Ft-tal, 24,8%-kal növekedett az előző év végéhez képest, a teljes vagyon nagysága 4.124 milliárd Ft volt. A felhalmozott vagyon nagysága alapján a biztosítók intézményi befektetőként továbbra is nagyon jelentős befektetési tőkeerőt képviselnek a pénzpiacon.

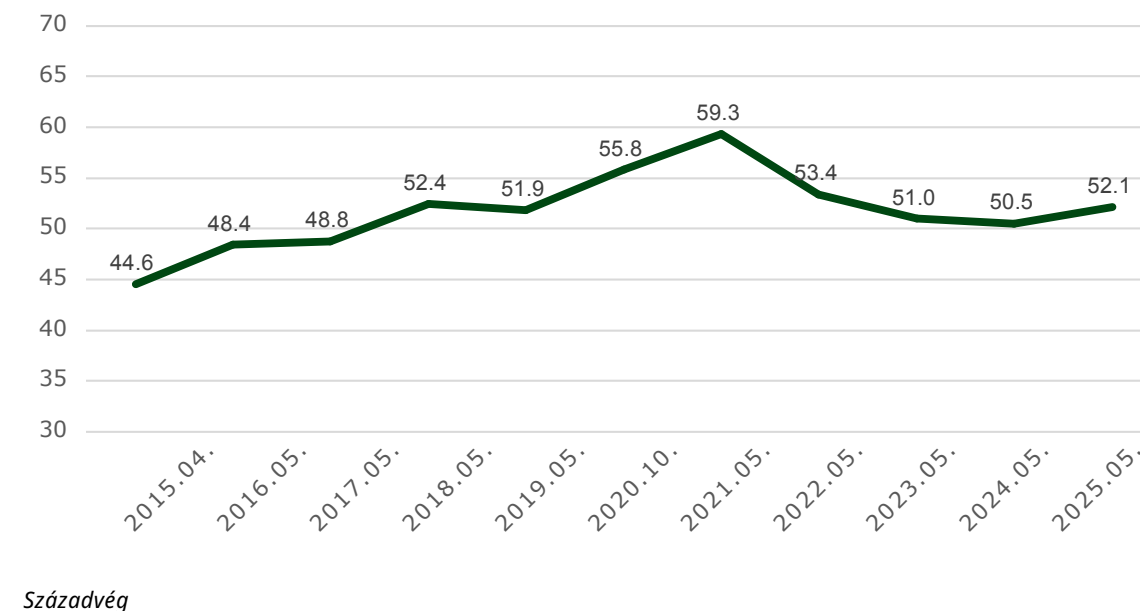
A BIZTOSÍTÁSOK JOGI KÖRNYEZETÉNEK ALAKULÁSA

MAGAS SZINTŰ A BIZTOSÍTÓK IRÁNTI BIZALOM - BIBIX

A Magyar Biztosítók Szövetségének (MABISZ) megrendelésére a Századvég 2015 óta végez felmérést az ügyfeleknek az ágazatot érintő megítéléséről. A **2025. május 12-20.** közötti 800 fős, számítógéppel támogatott telefonos kérdezés (CATI) adatai legfeljebb plusz-mínusz 3,5 százalékponttal térhetnek el a mintavételből fakadóan attól az eredménytől, amit az ország összes felnőtt lakosságának megkérdezése eredményezett volna. A kutatás eredményeinek tanúsága szerint a **BIBIX index**, biztosítókból vetett lakossági bizalom **2025-ben 52,1%-ra** nőtt, azaz *több mint minden második magyar állampolgár bíz a biztosítótársaságokban*. További beszédes adat, hogy a biztosítókkal kapcsolatos **teljes**

elégedettségi index jelenleg 80 ponton áll a 0-tól 100-ig tartó skálán, ami kifejezetten pozitív eredménynek számít. 2025-ben a **magyar állampolgárok leginkább a baleset-, majd az egészség-, továbbá az élet- és a nyugdíjbiztosítással voltak megelégedve**, a 80 pont feletti értékek jól jelzik ezt. Tőlük 2 ponttal elmaradva következett a KGFB, majd a CASCO, az elégedettségi sort az utasbiztosítás zárta. A KGFB elégedettségi index stagnál az előző évi mérés óta, az egyéb biztosítás elégedettségi index értéke 2,8 ponttal csökkent az előző mérési hullámhoz képest, mely elsősorban annak köszönhető, hogy **idén a kapcsolattartással és a tájékoztatással kevésbé voltak elégedettek a válaszadók**, a károsult alindex viszont nőtt a tavalyi eredményhez képest. 2025-ben is kimagaslóan a **lakásbiztosítás volt a legismertebb** és legelterjedtebb biztosítástípus, a felnőttek **háromne-**

MENNYIRE BÍZIK ÖN A BIZTOSÍTÓKBAN?



TERMÉKEK 2025-BEN

	Agrár Biztosító	Alfa	Allianz	Cardif	Cardif Élet	CIG Élet	CIG EMABIT	Európai Utazási Biztosító	Generali	Genertel	Gránit	Grawe	Groupama	K&H	KÖBE	LegitiMo	Magyar Posta	Magyar Posta Élet	Medicover	MetLife Europe Fióktelep	MÜBSE	NN	Signal	Union	UNIQA
Életbiztosítások																									
Kockázati		✓	✓		✓	✓			✓			✓	✓	✓				✓		✓		✓	✓	✓	✓
Elérésre szóló		✓							✓				✓					✓					✓	✓	✓
Vegyes		✓	✓			✓			✓			✓	✓	✓				✓				✓	✓	✓	✓
Term fix		✓										✓										✓	✓	✓	✓
Járadék		✓				✓			✓			✓	✓	✓								✓	✓	✓	
Befektetéshez kötött		✓	✓			✓			✓				✓	✓				✓		✓		✓	✓	✓	✓
Szja tv. szerinti nyugdíjbiztosítás		✓	✓			✓			✓			✓	✓	✓				✓		✓		✓	✓	✓	✓
Egyéb			✓			✓			✓			✓		✓				✓					✓		
Nem-élet biztosítások																									
Baleset		✓	✓	✓			✓		✓	✓			✓		✓		✓			✓		✓	✓	✓	✓
Betegség			✓				✓		✓		✓		✓		✓				✓	✓		✓	✓	✓	✓
Utazási		✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓							✓	✓
Gépjármű		✓	✓				✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓						✓	✓	✓
Általános felelősség		✓	✓				✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓				✓		✓	✓	✓
Vállalkozói összevont vagyon		✓	✓				✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓						✓	✓	✓
Lakossági épület és vagyon		✓	✓	✓			✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓						✓	✓	✓
Mezőgazdasági	✓		✓						✓				✓												
Szállítmány		✓	✓						✓		✓		✓										✓	✓	✓
Hitel		✓	✓				✓							✓										✓	
Egyéb		✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓						✓		✓	✓

A BRUTTÓ BIZTOSÍTÁSI DÍJBEVÉTEL
ÉS A PIACI RÉSZESEDÉS MEGOSZLÁSA TÁRSASÁGONKÉNT

	Díjbevétel (millió Ft)			Piaci részesedés (%)		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	n.a.	11 334	11 870	0,00	0,72	0,67
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	162 222	185 865	210 344	10,94	11,76	11,84
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	225 854	233 066	252 672	15,24	14,75	14,22
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	6 317	7 406	8 227	0,43	0,47	0,46
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	3 270	3 073	3 093	0,22	0,19	0,17
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	27 492	31 465	43 271	1,85	1,99	2,43
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	5 512	11 530	15 445	0,37	0,73	0,87
Európai Utazási Biztosító Zrt.	3 931	5 265	6 080	0,27	0,33	0,34
GENERALI Biztosító Zrt.	208 393	234 439	263 568	14,06	14,84	14,83
GENERTEL Biztosító Zrt.	15 395	17 640	19 404	1,04	1,12	1,09
GRÁNIT Biztosító Zrt.	31 410	34 560	39 292	2,12	2,19	2,21
GRAWE Életbiztosító Zrt.	14 345	12 893	12 085	0,97	0,82	0,68
GROUPAMA Biztosító Zrt.	156 837	183 968	220 078	10,58	11,64	12,38
K&H Biztosító Zrt.	73 393	92 113	101 747	4,95	5,83	5,73
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	18 069	20 218	22 738	1,22	1,28	1,28
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	3 032	3 339	3 647	0,20	0,21	0,21
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	14 633	16 319	17 904	0,99	1,03	1,01
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	107 720	47 467	39 320	7,27	3,00	2,21
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	13 497	16 919	20 755	0,91	1,07	1,17
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	40 882	43 565	49 223	2,76	2,76	2,77
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	1 292	1 435	1 565	0,09	0,09	0,09
NN Biztosító Zrt.	90 443	97 965	105 027	6,10	6,20	5,91
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	46 133	50 927	67 506	3,11	3,22	3,80
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	124 083	117 386	125 159	8,37	7,43	7,04
UNIQA Biztosító Zrt.	88 019	100 096	117 107	5,94	6,33	6,59
Összesen	1 482 173	1 580 252	1 777 128	100,00	100,00	100,00

Ebből külföldi korigált díjbevétel	n.a.	7 570	20 143
------------------------------------	------	-------	--------

AZ ÉLETBIZTOSÍTÁSI DÍJBEVÉTEL ALAKULÁSA
TÁRSASÁGONKÉNT

	Díjbevétel (millió Ft)			Piaci részesedés (%)		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0,00	0,00	0,00
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	53 028	58 441	68 468	8,27	9,69	10,25
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	56 366	50 514	55 693	8,79	8,38	8,34
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	3 270	3 073	3 093	0,51	0,51	0,46
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	27 492	31 465	43 271	4,29	5,22	6,48
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Európai Utazási Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
GENERALI Biztosító Zrt.	57 174	61 961	70 090	8,92	10,27	10,49
GENERTEL Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
GRÁNIT Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
GRAWE Életbiztosító Zrt.	14 345	12 893	12 085	2,24	2,14	1,81
GROUPAMA Biztosító Zrt.	57 100	69 935	78 833	8,91	11,60	11,80
K&H Biztosító Zrt.	15 416	25 222	28 233	2,41	4,18	4,23
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	0	0	0	0,00	0,00	0,00
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	107 720	47 467	39 320	16,81	7,87	5,89
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0,00	0,00	0,00
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	38 658	41 502	46 805	6,03	6,88	7,01
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	0	0	0	0,00	0,00	0,00
NN Biztosító Zrt.	90 156	96 977	103 059	14,07	16,08	15,43
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	30 837	33 224	40 105	4,81	5,51	6,00
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	58 683	42 629	48 309	9,16	7,07	7,23
UNIQA Biztosító Zrt.	30 724	27 783	30 521	4,79	4,61	4,57
Összesen	640 970	603 087	667 885	100,00	100,00	100,00

gyede biztosított lakóingatlanban él. A második legnagyobb arányt a kötelező gépjárműfelelősség-biztosítás képviselte 72,7 százalékkal, ezt követte az élet- és balesetbiztosítás; ez utóbbi két biztosítástípussal a lakosság fele rendelkezik. **A biztosított megkérdezettek harmada abban az esetben váltana biztosítót, ha kedvezőbb díjat ajánlanának neki**, negyedüket a rossz kárrendezési tapasztalat készíthetné váltásra. Tízből egy válaszadó mindenképp hűséges kívánt maradni a biztosítójához.

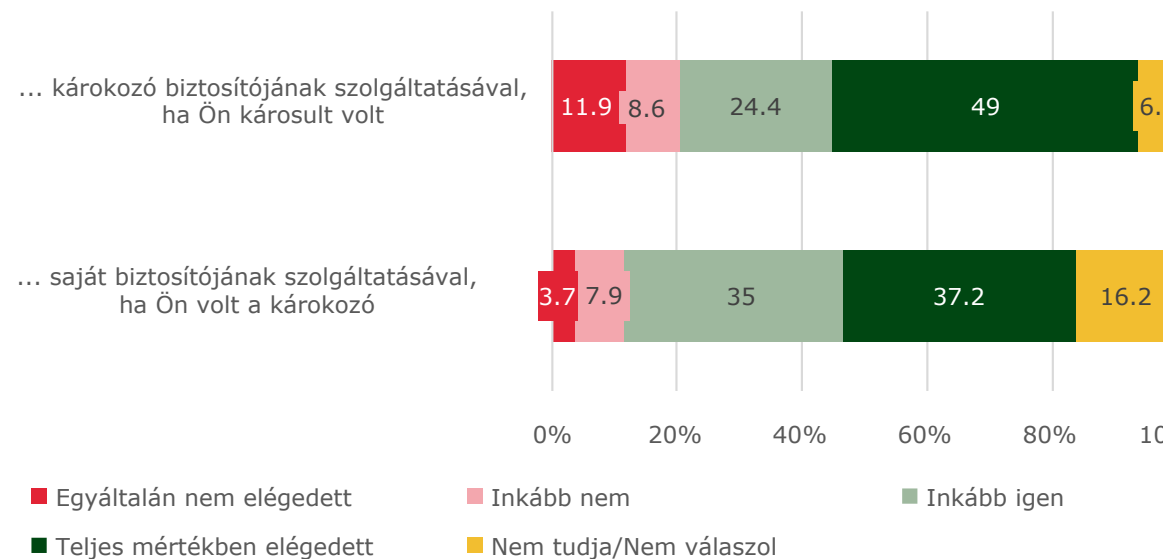
Sajnos tavaly sem fiatalodott jelentősen lakossági személygépjármű állománya. Az autótulajdosok közel kétharmada 2025-ben tíz évnél idősebb autóval rendelkezett, 15,7 százalékuk pedig húsz évnél is öregebbel. Bár kötelező gépjármű felelősség biztosítással **minden harmadik gépjármű tulajdonos rendelkezett** 2025-ben, **CASCO-t továbbra sem kötött a többség** legtöbbször pont azért, mert öreg

volt az autója. A KGFB káreseménnyel kapcsolatban 72-73 százalékos, a többi esetben mindenhol 80 százalék feletti elégedettséget mért a Századvég.

A tavalyi lakásbiztosítási kampányt a megkérdezettek 90%-a fontosnak tartotta, a kampányról értesültek háromnegyede (77,3 százaléka) szerint megfelelő tájékoztatást kaptak a kampányidőszak alatt az MNB-től, az NGM-től, a biztosítótól, valamint az alkuszoktól is. Összességében a lakásbiztosítással rendelkezők közel negyede (22,8 százaléka) változtatott idén márciusban biztosítóváltással vagy szerződésmódosítással az ingatlana biztosításán.

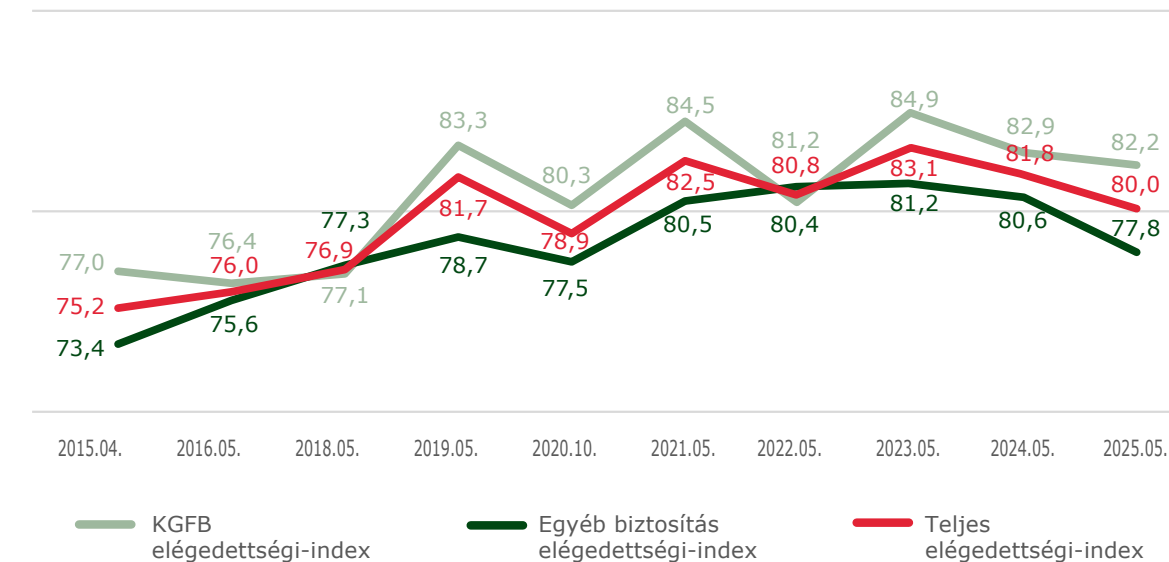
Tanulságos megállapítása a kutatásnak, hogy a lakosság háromnegyede elolvassa a pénzügyi tájékoztatókat az ügyintézési során, a megkérdezettek pedig több mint háromnegyede érthetőnek tartja a biztosítási tájékoztatókat.

ELÉGEDETTSÉG KÁRESEMÉNY SORÁN - „MENNYIRE ELÉGEDETT A...”



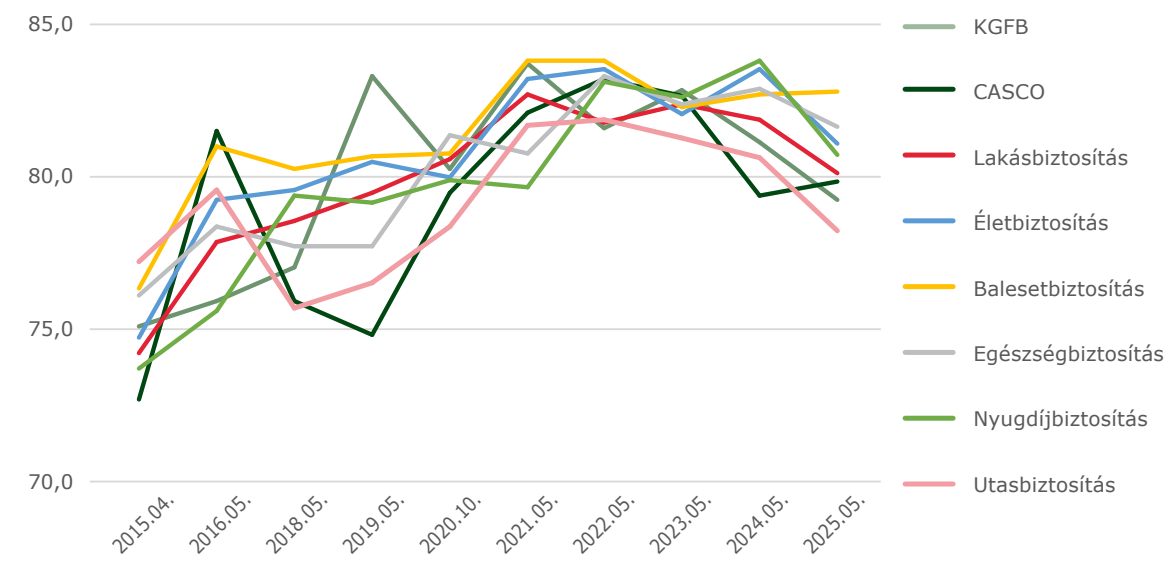
Századvég

ELÉGEDETTSÉGI INDEXEK



Századvég

ELÉGEDETTSÉGI INDEXEK - EGYÉB BIZTOSÍTÁS



Századvég

ÉLETBIZTOSÍTÁS

Élet-területen a díjbevételek 14,4%-kal, 700 milliárd forintra emelkedtek. Ezen belül az egyszeri díjas termékek is emelkedtek 12%-kal, ugyanakkor ez csak relatív előrelépésnek tekinthető, mivel ez a piac már 2023-ban mélyütést kapott azzal, hogy az extraprofit adó veszteségessé tette ezt a terméktípust. 2023-ban az egyszeri díjak bevétele csaknem a felére csökkent az előző évhez képest, tehát a mostani növekedés ennek fényében értékelendő. Továbbra is kulcstermékek számítanak ugyanakkor a nyugdíjbiztosítások, ahol 15%-ot meghaladó növekedés volt, ami 523 ezer biztosítási szerződést jelent, 30 ezer szerződéssel többlet év/év alapon. A piacon továbbra is a unit-linked típusú biztosítások dominálnak, a díjbevétel 66%-a innen származik. Van ugyanakkor még tenni-valója a piacnak a kockázati életbiztosítások vonatkozásában. Habár ezen a piacon 20%-os díjbevétel növekedés volt, a kockázati biztosítások még mindig csak elenyésző részt képviselnek az életbiztosítási díjbevételen belül.

Az életbiztosítási piacot továbbra sem kerülik el a kihívások. Az Európai Bizottság még 2023-ban nyújtotta be az új, „Retail Investment Strategy” jogszabálycsomag javaslatot, melynek célja a fogyasztói befektetési termékek iránti bizalom megerősítése. Ennek keretében a biztosítási alapú befektetési termékeknél (IBIP) is változásra kell számítani az EU-s szabályozásban. A változások fókuszában az

ügyfelek érdekeinek védelme áll, így érintik a közvetítő javadalmazásának szabályait, a kapcsolódó ügyfélértékelést és magát a termék design-t is. Utóbbi vonatkozásában jogszabályi szintre emelkedik a már korábban meghirdetett EIOPA „value for money” koncepció, mely elvárja, hogy a unit-linked és hibrid befektetési biztosítások megfelelő ár-érték arányt képviseljenek az ügyfelek számára, és egyben definiálja is azokat a feltételeket (kvantitatív indikátorokat), amelyek mellett ez az elvárás teljesül. A koncepció központi eleme, hogy az IDD szerinti, biztosítón belüli termékjövahagyási elvárásokat (POG szabályozást) tovább értelmezi, különös hangsúlyt fektetve a célpiacok megfelelő részletességű meghatározására összefüggésben a termékek elhelyezésével egy komplexitási skálán, valamint arra, hogy az ügyféligény-megfelelést nem elég csak a teljes termék vonatkozásában vizsgálni, hanem annak az egyes termék-elemek vonatkozásában is teljesülnie kell.

A fentebb jelzett EU-s folyamatoktól nem függetlenül a magyar felügyelet már 2023-ban meghirdette a korábbi „Etikus életbiztosítás koncepció” revízióját, melynek részletes szabályai 2024-ben kerültek elfogadásra. Az „Etikus 2.0” szabályozás életbe lépésével a magyarországi biztosítási szektor az egyik legszabályozottabb és legátláthatóbb ágazata lesz a magyar nemzetgazdaságnak.

A SZEMÉLYBIZTOSÍTÁSOK FŐBB MUTATÓI 2024-BEN

	Díjbevétel (millió Ft)	Díjbevételből egyszeri vagy eseti díj (millió Ft)	Biztosítói kifizetés és tartalékváltozás (millió Ft)	Szerződésszám (db)
Kockázati	83 909	113	26 390	635 596
Elérésre szóló	5 100	0	5 077	24 694
Vegyes	81 694	26 903	84 403	292 718
Ebből Szja tv. szerinti nyugdíjbiztosítás	32 610	3 671	11 326	108 816
Term-fix	8 129	0	4 353	47 174
Járadék	1 391	1 317	1 504	5 404
Befektetéshez kötött	464 932	133 167	300 658	1 216 807
Ebből Szja tv. szerinti nyugdíjbiztosítás	148 469	25 119	24 343	418 052
Egyéb	16 973	97	8 586	15 377
Balesetbiztosítás	39 744	0	9 424	696 877
Betegségbiztosítás	5 370	0	2 046	27 376
Utasbiztosítás	21 675	0	7 282	882 311
Szolgáltatásfinanszírozó egészségbiztosítás	48 887	0	30 321	16 192
SZEMÉLYBIZTOSÍTÁS ÖSSZESEN	777 803	161 596	480 045	3 860 526

ÉLETBIZTOSÍTÁSI DÍJBEVÉTEL ÉS SZERZŐDÉSSZÁM TÁRSASÁGONKÉNT 2024-BEN

	millió Ft illetve db											
	KOCKÁZATI		ELÉRÉSI		VEGYES		BEFEKTETÉSHEZ KÖTÖTT		EGYÉB		ÖSSZES	
	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	12 563	79 752	0	98	15 879	60 163	39 667	76 139	358	174	68 468	216 326
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	3 517	13 439	0	16	654	7 099	51 502	177 504	20	11 073	55 693	209 131
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	3 093	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3 093	10
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	1 451	28 703	0	0	1 581	5 501	30 579	65 563	9 659	3 749	43 271	103 516
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Európai Utazási Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GENERALI Biztosító Zrt.	8 078	99 296	14	104	4 083	14 105	53 788	162 240	13 577	7 053	79 541	282 798
GENERTEL Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÁNIT Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAWE Életbiztosító Zrt.	118	5 295	0	0	8 512	23 818	0	0	3 454	21 237	12 085	50 350
GROUPAMA Biztosító Zrt.	14 933	75 995	1	2	1 150	3 738	59 644	141 697	3 105	480	78 833	221 912
K&H Biztosító Zrt.	6 709	62 578	0	0	331	3 265	21 110	66 801	82	462	28 233	133 106
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	5 079	84 149	4 732	23 194	29 326	101 396	163	2 663	21	1 123	39 320	212 525
MEDICOVER Főrsakrings AB Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	2 303	8 784	170	772	254	1 906	38 713	70 782	5 365	710	46 805	82 954
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NN Biztosító Zrt.	14 358	149 997	0	0	18 266	55 916	67 101	126 468	3 335	2 653	103 059	335 034
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	105	5 079	125	153	332	9 110	39 415	129 760	128	344	40 105	144 446
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	9 055	15 849	32	190	479	2 768	36 232	113 986	2 511	24 812	48 309	157 605
UNIQA Biztosító Zrt.	2 547	6 670	25	165	845	3 933	27 018	83 204	85	631	30 521	94 603
Összesen	83 909	635 596	5 100	24 694	81 694	292 718	464 932	1 216 807	41 701	74 501	677 336	2 244 316



NEM-ÉLETBIZTOSÍTÁSI DÍJBEVÉTEL ÉS SZERZŐDÉSSZÁM TÁRSASÁGONKÉNT 2024-BEN *

	millió Ft, illetve db									
	Lakossági épület és vagyonbiztosítások		Általános felelősségbiztosítás		Vállalkozói összevont vagyonbiztosítások		Egyéb gépjármű biztosítással együtt		Összesen	
	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám	Díjbevétel	Szerződésszám
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	11 870	11 625	11 870	11 625
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	64 261	814 189	2 332	9 184	12 003	15 036	59 599	787 589	138 194	1 625 998
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	31 240	489 596	15 044	36 822	19 955	32 160	126 520	1 622 323	192 758	2 180 901
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	979	3 061	0	0	0	0	7 231	2 077	8 209	5 138
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	788	10 041	392	730	6 201	3 892	8 065	13 049	15 445	27 712
Európai Utazási Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	887	2 248	887	2 248
GENERALI Biztosító Zrt.	51 711	617 051	10 368	33 298	29 101	42 111	86 021	757 360	177 202	1 449 820
GENERTEL Biztosító Zrt.	1 874	50 092	0	0	2	19	16 620	319 257	18 496	369 368
GRÁNIT Biztosító Zrt.	449	13 866	10	4	43	207	38 756	355 507	39 259	369 584
GRAWE Életbiztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GROUPAMA Biztosító Zrt.	34 485	576 439	2 077	13 579	17 812	23 623	61 299	618 830	115 674	1 232 471
K&H Biztosító Zrt.	8 942	180 196	823	6 245	3 854	12 417	58 511	1 206 703	72 130	1 405 561
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	2 414	71 898	50	8 339	247	1 814	19 949	244 462	22 660	326 513
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	3 647	35 102	3 647	35 102
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	6 288	137 668	0	2	0	0	9 672	172 899	15 960	310 569
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEDICOVER Főrsakrings AB Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	0	0	1 565	10 929	0	0	0	0	1 565	10 929
NN Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0	1 157	5	1 157	5
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	4 667	92 283	430	3 218	3 201	11 321	16 339	394 545	24 638	501 367
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	4 513	102 470	1 611	1 769	16 678	5 174	36 647	712 265	59 450	821 678
UNIQA Biztosító Zrt.	7 644	159 542	3 529	5 927	18 863	22 163	50 089	344 460	80 125	532 092
Összesen	220 254	3 318 392	38 231	130 046	127 961	169 937	612 879	7 600 306	999 325	11 218 681

* Baleset-, betegség és utazási biztosítás nélkül,

NEM-ÉLETBIZTOSÍTÁSI PIAC

BALESET- ÉS BETEGSÉG- ÉS EGÉSZSÉGBIZTOSÍTÁSOK

A Szolvencia II szemléletű felügyeleti jelentésekhez igazodó MABISZ adatközléseknél kihívást jelent a személybiztosítások piacának kiértékelése, mivel itt különösen jellemzőek azok a termékek, melyek többféle kockázatot is magukban foglalnak (élet-, betegség-, egészség-, baleset), illetve egyéni és csoportos verziójuk egyaránt értékesített, számos változatban kiegészítő kockázatként köthetőek ugyanabba, vagy más ágazatba tartozó biztosítási termékek mellé, továbbá hitelfedezeti biztosítás-ként is létrejöhetnek/akár a már megkötött biztosítások új hitszerződés járulékos kötelmeként hitelfedezeti záradékkal láthatóak el. Mindezt ezen termékek biztosító általi „lejelentése” akár többféle címen is elképzelhető. A szövetségen belül komoly szakmai munka zajlik a definíciók pontosítása érdekében, melynek eredményeképpen tavaly óta önálló adatokat is közlünk a szolgáltatásfinanszírozó egészségbiztosítások vonatkozásában (ld. <https://mabisz.hu/jelentesek/>). Az Évkönyv „betegségbiztosítás” sorában ugyanakkor továbbra is összevontan szerepel az egészségbiztosítás és betegségbiztosítás díjbevétele, ez indokolja a kétféle adatközlés közötti eltérést.

A definíciós kérdésektől függetlenül a piaci trendek vonatkozásában kijelenthető, hogy ezen a piacon slágerterméknek továbbra is a szolgáltatásfinanszírozó egészségbiztosítások tekinthetőek, ahol a biztosító a tényleges egészségügyi ellátás költségeit vállalja át a szerződésben rögzített feltételek szerint. Ezen a termékcsoporton belül a csoportos biztosí-

tások továbbra is meghatározó szerepet töltenek be. Az adókönyvet 2019-es kedvezőtlen változása ellenére a munkáltatók egyre tudatosabban használják ezt a juttatást a munkaerő megtartására és ösztönzésére, a fizikai és mentális egészségük megőrzésére, illetve helyreállítására. A magánegészségügy térnyerése, az ellátók és helyek növekedésével és a biztosítók és magánszolgáltatók együttműködésének szorosabbá válásával egyre szélesebb területeket, régiókat és lakosságot lehet kiszolgálni betegségbiztosítási termékekkel, szolgáltatásokkal. A biztosítókön keresztül a magánegészségügybe érkező betegek esetében jobb a szervezettség, költséghatékonyabbak a megoldások és kevesebb a fogyasztói panasz.

A piac évről évre történő növekedése ellenére ugyanakkor továbbra sem terjedt el elég széles körben ez a biztosítási típus Magyarországon, a lakosság jelentős része még mindig nem rendelkezik ilyen fedezettel.

Az egészségbiztosítások térnyerésével új – nem elhanyagolható méretű, de adatok hiányában nem is becsülhető mértékű – költségelemek is megjelennek a biztosítóknál, amiket nem vagy nem feltétlenül kárfizetesként számolnak el. Ilyenek az ellátásszervezés, a 0/24 órás call center, az utólagos térítési elszámolások az egészségügyi intézményekkel, a kiszervezett partnerekkel való kapcsolattartás, a biztosított és adatszolgáltatások kiépítése, a GDPR megfelelés, vagy az orvosok bevonása. Ezek a költségek a kárfizetési adatban nem jelennek meg, miközben egyértelműen szolgáltatáshoz és kárhoz kapcsolhatók.

A NEM-ÉLETBIZTOSÍTÁSOK EGYES ADATAI 2024-BEN *

	millió Ft, illetve db				
	Díjbevétele	Szerződésszám	Kárráfordítás	Tárgyévi kárráfordítás	Tárgyévi káresemények száma
CASCO	197 121	1 034 305	96 954	94 914	149 661
Gépjármű felelősségbiztosítások	347 541	6 297 813	168 853	164 117	146 253
Általános felelősségbiztosítás	38 231	130 046	7 861	12 303	8 802
Vállalkozói vagyon	127 961	169 937	44 324	61 000	45 500
Lakossági vagyon	220 254	3 318 392	67 634	66 358	560 354
Mezőgazdasági	28 474	38 928	9 931	9 763	9 466
Szállítmánybiztosítás	6 984	37 537	2 542	2 330	535
Hitelbiztosítás	3 233	14	334	405	519
Egyéb biztosítás	29 525	191 709	7 130	4 708	16 933
NEM-ÉLETBIZTOSÍTÁSOK ÖSSZESEN	999 325	11 218 681	405 562	415 899	938 023

* Baleset-, betegség-, egészség- és utazási biztosítás nélkül

UTASBIZTOSÍTÁS

Az utasbiztosítási piacon – melyet legérzékenyebben érintett a Covid-19 járvány – fokozatosan épült vissza a forgalom, először 2023-ban haladta meg a díjelőírás a pandémia előtti utolsó békeévét, 2024-ben pedig már elérte a 21 milliárd forintot, ami az előző évhez képest további 16%-os emelkedést jelent. A sztoróbiztosítások iránti igény a Covid alatt nagyon magas volt, és az igény a járvány után is megmaradt. Érezhetően felértékelődött az utasbiztosítási termékek jelentősége, illetve növekedett a fogyasztók tudatossága, így remélhetőleg a jövőben azok a fogyasztók sem indulnak útnak utasbiztosítás, illetve sztoróbiztosítás nélkül, akik a pandémia előtt kevésbé tartották fontosnak ezt a fajta védelmet.

A járványidőszak nem múlt el innováció nélkül az utasbiztosítások szempontjából sem. A biztosítók rugalmasan alkalmazkodnak a megváltozott igényekhez és ennek megfelelően folyamatosan bővítik a fedezeteket. Különösen a nyári hónapokban sokat lehet hallani a repülőutakkal kapcsolatos késésekről, járatkimaradásokról. A biztosítók már ezekre az eseményekre is kínálnak fedezetet. Csökkentheti a bosszúságot, ha az utasbiztosításunk fedezete kiterjed a járatrörlésre, késésre, illetve útvonalmódosításra is, vagy arra az esetre, ha túlfoglalás miatt nem engedik a felszállást a repülőre, amely a csatlakozó légi járat lekésését eredményezheti.

Szorosan a területhez kapcsolódik az utazásszervezők garancia-biztosítását EU-szinten sza-

A NEM-ÉLETBIZTOSÍTÁSI DÍJBEVÉTEL ÉS KÁRRÁFORDÍTÁS ALAKULÁSA TÁRSASÁGONKÉNT

	millió Ft					
	Nem-életbiztosítási díjbevétel			Bruttó kárráfordítás		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	n.a.	11 334	11 870	n.a.	5 112	4 564
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	109 194	127 424	141 876	39 431	52 964	55 943
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	169 488	182 551	196 979	85 034	72 771	76 489
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	6 317	7 406	8 227	1 532	1 556	1 542
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	0	0	0	0	0	0
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	0	0	0	0	0	0
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	5 512	11 530	15 445	1 889	3 291	6 776
Európai Utazási Biztosító Zrt.	3 931	5 265	6 080	1 313	1 728	2 254
GENERALI Biztosító Zrt.	151 219	172 478	193 478	58 571	71 444	66 630
GENERTEL Biztosító Zrt.	15 395	17 640	19 404	6 437	9 022	8 767
GRÁNIT Biztosító Zrt.	31 410	34 560	39 292	14 510	13 625	16 330
GRAWE Életbiztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0
GROUPAMA Biztosító Zrt.	99 736	114 033	141 245	45 192	45 183	55 004
K&H Biztosító Zrt.	57 977	66 891	73 514	19 505	33 968	39 665
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	18 069	20 218	22 738	10 304	9 904	12 407
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	3 032	3 339	3 647	549	566	860
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	14 633	16 319	17 904	4 538	5 287	6 167
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	13 497	16 919	20 755	n.a.	n.a.	15 168
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	2 224	2 063	2 418	245	599	308
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	1 292	1 435	1 565	489	295	423
NN Biztosító Zrt.	287	987	1 968	34	355	767
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	15 296	17 702	27 401	6 539	5 162	8 277
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	65 400	74 757	76 850	23 993	27 766	38 613
UNIQA Biztosító Zrt.	57 295	72 313	86 587	25 359	31 803	30 654
Összesen	841 203	977 166	1 109 243	345 465	392 401	447 609

bályozó „Travel Package” irányelv. A vírushelyzet rávilágított a szabályozás gyenge pontjaira, mivel az próbára tette az „elkerülhetetlen és rendkívüli körülmény” fogalmát, amikor a felek büntetés nélkül elállhatnak az utazási szolgáltatásokra vonatkozó általános szerződési feltételektől, miközben az utazási korlátozások jellemzően kormányzati döntések nyomán kerültek bevezetésre. Másfelől viszont bizonyított is a szabályozás, mivel érezhetően megnőtt az irodán keresztül utazók száma. A járvány tapasztalata ugyanis az volt az utazók számára, hogy az online foglalásokkal nem járnak olyan fogyasztói garanciák, mint amit az utazási csomagok esetében az Európai Unió jogszabály elvár. Az irányelv jelenleg folyó revíziója figyelembe fogja venni ezeket a tapasztalatokat is, ahogy újragondolásra kerül a légiutások fogyasztói jogainak szabályozása is a pandémia tapasztalatainak fényében. Jelenleg ugyanis nincs pénzügyi védelem a légi utasok számára arra az esetre, amikor likviditási vagy fizetési képtelenségi okból az utas nem kapja vissza a már kifizetett jegy árát, ill. nem tud hazautazni. Probléma továbbá a közvetítő jegyértékesítőn keresztül foglaltak késedelmes visszafizetése és nem térül meg az a jegyár sem, amit az utas egy jelentős válsághelyzet miatt mond le.

LAKÁSBIZTOSÍTÁS

A lakossági vagyonbiztosítások - melyek jelentős hányadát a lakásbiztosítások teszik ki - növekedése 2024-ben 12,6% volt díjban, változatlan állományvolumen mellett. A hazai lakásbiztosítási telítettség továbbra is, a nemzetközileg is jónak tekinthető 73-74% körül mozog.

Az állománydíjak emelkedése meghaladta ugyan a 2024-es fogyasztói árindexet, de ennek az az oka, hogy az áremelkedések csak időben elcsúszva jelennek meg a szerződésekben, így a 2023-as még magas inflációs hatások csak 2024 folyamán jelentek meg a díjakban.

Az év legfontosabb eseménye az első lakásbiztosítási kampány volt március hónapban. Jelentős médiakampányt követően a lakásbiztosítási területtel foglalkozó biztosítók is nagy anyagi- és humán erőforrás alkalmazásával indultak neki a kampánynak. Az érintett 2 hónapban (a március mellett még áprilisban is) jelentős hatása volt a kampánynak) összesen 223.000 db új szerződés jött létre, 179.000 db biztosítóváltás nélküli átdolgozás vagy módosítás történt a szerződésben és 177.000 esetben éltek az ügyfelek a kampány adta rendkívüli felmondás lehetőségével.

A kampány sok szerződés aktualizálását elősegítette, emelve azok fedezeti szintjét, biztosítási összegeit, másrésztől azonban a kampány hatására a szerzési aktivitás eltolódott és a teljes éves szerzés 70%-a az I. félévben, 40%-a pedig március-áprilisban jött létre. Ez rendkívüli terhelést jelentett mind a biztosítók adminisztrációs, ügyfélszolgálati területeire, mind az értékesítők (üzletkötők, alkuszok) számára.

A kampány, annak versenyélénkítő hatása miatt az átlagdíjakra is kihatott, és ennek eredményeképpen a díjak kb. 2023-as szinten maradtak. Ez verseny, avagy ügyfélszempontról akár pozitívan is értékelhető, de a másik oldalon, a kampány miatt felmerült milliárdos nagyságrendű többletköltségek miatt, a kedvezményes díjakon megszerzett állományok profitabilitása hosszabb távon kérdőjelessé válhat.

Az év második felében már a 2025-ös kampány előkészítése, az NGM és az MNB által tervezett módosítások véleményezése, egyeztetése folyt.

A 2024-es év kár szempontjából jónak mondható, nem volt rendkívüli, katasztrófának minősíthető esemény, és az egyéb károk gyakorisága és az azokra kifizetett összeg is kb. 10%-kal alatta volt a 2023-as évnek.

2024-ben már szinte minden MABISZ tag társaság rendelkezett az MNB pályázatnak megfelelő Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítási módosítással. Az MFO termékek elérhetőek az ügyfelek által és

kb. 90.000 darab szerződéssel zárta az évet ez a speciális biztosítási forma. Ez az év eleji nyitóállomáynak majdnem duplája és a növekedés elsősorban is a kampány hónapjainak volt köszönhető.

2024-ben is folytatódott az MNB által kezdeményezett DLT projekt (MNB, Bankszövetség, MABISZ), melynek keretében a lakásbiztosítások nyilvántartása és hitelbiztosítéki fedezetnyújtás üzleti folyamata, osztott főkönyv technológiával történik. A biztosítóknál már éles üzemben folyik a munka, a szerződések és a záradékok ösfeltöltése megtörtént. Az új szerződések már folyamatosan kerülnek be az új rendszerbe. Törzéseket, módosításokat, hiánypótlásokat a rendszeren keresztül kapnak a biztosítók a hitelintézetektől. Záradékolási kérelmek még nem minden hitelintézettől érkeznek a rendszeren át a biztosítókhoz. A DLT üzemszerű működése teljeskörűen még nem valósult meg, mivel a konzorciumi tag hitelintézeteknél eltérő a készségi fok. Jelenleg folyamatban van egy új release tesztelése, éles üzembe helyezése, mely várhatóan az elmúlt időszakban jelentkező technikai problémákra is megoldást ad.

MEZŐGAZDASÁGI BIZTOSÍTÁS

A mezőgazdasági biztosítások díjbevétele 2024. évben az előző évihez képest tovább csökkent, a növény, állat és mezőgazdasági vagyonbiztosítások díja együttesen 28,4 milliárd forint lett. Ez közel 14%-kal alacsonyabb a 2023. év díjbevételeéhez képest. A visszaesés fő oka az egyes növénykultúrák egységárainak további csökkenése, elsősorban a szántóföldi kultúrák esetében.

A mezőgazdasági növénybiztosítások díjbevétele 24,9 milliárd forint, melyből a díjtámogatott díjbevétele 23,9 milliárd forintot tett ki. A növénybiztosításokon belül a díjtámogatott szerződések aránya 95% feletti.

A díjtámogatott növénybiztosítás keretösszege a 2024. évben 13 milliárd forintba csökkent, ez az ősz-

szeg nem volt elegendő a maximális 70%-os támogatási intenzitások kifizetésére, így az „A”, „B”, „C” módzatok intenzitásai 70%, 45% és 40% lettek.

A 2024. év káralakulására az ismét aszályosabb időjárás nyomta rá a bélyegét, de a kárkifizetések mértéke nem érte el a 2023. évit, összesen 8,5 milliárd forint volt a kifizetett károk összege. Az év végi kárhányada a növénybiztosításoknak 34%.

Az állatbiztosítások díjbevétele 0,3%-kal csökkent a korábbi évhez képest, 2024. évben 539,7 millió forint volt, melyhez 197,8 millió forint kárkifizetés társult, mely több mint 70%-os növekedés az előző évihez képest. Az állatbiztosítási módzatok közül jellemzően továbbra is az alapnak mondható természeti és elemikár biztosítást kötötték a gazdák.

A mezőgazdasági vagyon- és felelősségbiztosítások díjbevétele 2024. évben 2,9 milliárd forint lett, melyhez 402,8 millió forint kárkifizetés kapcsolódott.

Összegezve jól látszik, hogy a növénybiztosítások dominanciája továbbra is jelentős, közel 88% a teljes mezőgazdasági biztosítási piacon belül.

SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS

A fuvarozói és szállítványozói piac 2024-ben is komoly kihívásokkal kellett, hogy szembe nézzen, a szállítványozási üzletágban a Covid óta folytatódó kedvezőtlen tendencia meghatározta a szállítványbiztosítási üzletág helyzetét, lehetőségeit is.

Az áruszállítási teljesítmény 2023-hoz képest továbbra is csökkenést mutatott, a logisztikai iparnak munkát adó két nagy ágazatból a kiskereskedelmi forgalom tudott minimálisan növekedni, de az ipari termelés ezt jelentősen meghaladó mértékben esett vissza.

A fuvarozókat terhelő költségek jelentősen, mintegy 15-20 %-kal növekedtek, főként az úthasználati

díjak emelkedése miatt, ami mind Magyarországon, mind az Európai Unióban növelte a fuvarozók költségeit. Ezt a költségnövekedést a fuvarozók fuvarozás iránti kereslet visszaesése miatt viszont meglehetősen korlátozottan tudták beépíteni áraikba. Jelentősen visszaesett a beszerzett járművek száma is, ami előre vetíti a szállítványozási üzletág további csökkenését. A fuvarozói, szállítványozói piac széles körű elemzésével foglalkozó DigiLog Consulting Kft. értékelése szerint drasztikusan romlott a fuvarozási vállalkozások profitabilitása, becslésük szerint a vállalkozások mintegy 50 %-a veszteségesen működik.

A kedvezőtlen helyzet a piac további koncentrációja mellett költségcsökkentő intézkedéseket kényszerített ki a fuvarozási vállalkozások részéről. A törekvés a biztosítási díjakat is érintette, a fuvarozók, szállítványozók adott esetben a fedezetek átalakításával, limitek csökkentésével is igyekeznek díjcsökkentést, vagy a díj változatlan szinten tartását elérni, és egyre kisebb az a különbség, amely miatt több éve jól működő együttműködéseket is felmondanak, ha az aktuális biztosító nem tudja az elvárt díjcsökkentést teljesíteni.

A növekvő költségérzékenység következtében folytatódott a CMR és szállítványbiztosítási szerződések „külföldre vitele”, vagyis az, hogy a CMR szerződést a magyar fuvarozó a jóval alacsonyabb díjat és bővebb fedezetet kínáló határon átnyúló szolgáltatást végző nem magyar biztosítónál köti meg. A szállítványbiztosítási piac inflációtól elmaradó növekedésében vélhetően ez a tendencia is szerepet játszott.

A fuvarozói, szállítványozói piac nehézségei jól látszanak a szállítványbiztosítási megszolgált díj adataiban.

A MABISZ által végzett adatgyűjtés szerint az összpiaci megszolgált díj a 2023-as 6.787.604 ezer Ft-ról 2024-re 6.760.572 ezer Ft-ra csökkent. Igaz a csökkenés a 0,4 %-ot sem éri el, de a tendencia a korábbi évek inflációt megközelítő növekedéseire képest, mindenképpen figyelemre méltó.

Összességében az ágazat eredménye továbbra is pozitív képet mutat, a biztosítók profitábilisan tudják az ágazatot művelni, de meg kell jegyezni, hogy az összpiaci kárhányad 2023-hoz képest mintegy 6%-kal romlott. Ebben leginkább a belföldi fuvarozói biztosítási és szállítványbiztosítási üzletágak kárráfordításának közel kétszeres növekedése játszott szerepet.

A kárráfordítás növekedése miatt a Szállítványbiztosítási Bizottság 2024-ben is kiemelten foglalkozott a nemzetközi és belföldi fuvarozás során okozott károk elemzésével, a tapasztalatok megosztásával.

A Bizottság tagjai - folytatva a korábbi évek hagyományait - 2024. október 10-én részt vehettek az Ipari-Technikai Bizottsággal és a Vagyontagozattal közösen szervezett szakmai napon a Dunamentii Erőműben, ahol az akkumulátor gyártással, beruházással, tárolással kapcsolatos logisztikai, tűzvédelmi kihívásokról, kockázatokról kaphattak átfogó képet.

IPARI VAGYON- ÉS TECHNIKAI BIZTOSÍTÁS

2024-ben az ipari vagyon és technikai biztosítási piac díjbevétele meghaladta a 132 milliárd forintot (az MNB idősorai alapján). Annak ellenére, hogy az ipari termelés volumene csökkent az előző évhez képest és mind a belföldi, mind az exportpiacokon mérséklődött az értékesítés, a díjbevétele 2023. évhez viszonyítva 18%-kal növekedett.

Az EU-s pénzek visszaestek, elmaradtak, ami különösen az építés szerelés biztosításokat érintette érzékenyen. A hazai építőipar 2024-ben is jellemzően a korábbi években kötött szerződéseit teljesítette. A KSH adatai szerint az áremelkedés mértéke a 2023. évi 15,9%-ról 5,9%-ra csökkent, összehasonlítva az áron mintegy 0,4 százalékkal volt kisebb a teljesítménye, mint 2023-ban. A negatív tendencia erősödését jelzik előre a szakemberek a tervezői és kivitelezői szerződések volumenének csökkenése miatt. A következő években számolni kell ezek bizto-

sítási díjbevételre gyakorolt hatásával. Az EU-s pénzek elmaradását nem tudják kompenzálni a nehéz körülmények között működő iparágak. Különösen a gépjárműgyártás és az akkumulátorgyártás szenvedett el nagy veszteségeket.

Az energetikai beruházások Magyarországon az utóbbi években jelentős fejlődést mutattak, különösen a megújuló energia területén. Ezek a beruházások naperőműveket és energiatároló projekteket és erőművi kapacitás bővítéseket is magukban foglalnak. Jelentősek az ipari és lakossági energiatároló beruházások. Az energiatárolók biztosítása lehetőség és az új technológia miatt komoly kihívás a biztosítási szakmának. A MABISZ kiemelten foglalkozik az akkumulátorok kockázatával. Szakértők bevonásával, tapasztalatcserék, kockázatelemző szemlék szervezésével támogatja a kockázat megismerését.

A mérséklődés ellenére változatlanul problémát jelent az infláció. A vállalati termékek egy részénél a biztosítók nem alkalmazzák a szerződések értékkövetése érdekében az automatikus indexálást, ami még az indexált szerződések esetében sem ellensúlyozza kellően a biztosított vagyontárgyak infláció általi értéknövekedését. Ennek következményeként könnyen alulbiztosítottá válhatnak a biztosítási szerződések, ami kár esetén igen kellemetlen következményekkel jár. Ennek megfelelően a biztosítók erőfeszítései az alulbiztosítottság elkerülése érdekében tovább folytatódtak, illetve az ebben a témában korábban készített tájékoztató anyagok a MABISZ honlapján folyamatosan elérhetőek, aktualizálásra kerültek, folyamatosan kiegészülnek sajtó megjelenéssel, továbbá az alku-szok számára szervezett előadásokkal.

Változatlanul jellemző a szektorra, az éghajlat változására, a karbantartások egyre gyakoribb elmaradására, vagy a szakképzett munkaerő hiányára visszavezethető károk számának növekedése.

Mindezek ellenére a piacot az alacsony díjtételek továbbra is jellemzik, a verseny erős, azonban

projektek biztosítása esetén a csökkenést felváltotta a díjtételek lassú, de biztos növekedése. Az ügyfelek fenntarthatósági célkitűzéseinek támogatása egyre nagyobb fontosságot kap a biztosítói termékfejlesztések során, ugyanakkor az ügyfelek ezzel kapcsolatos tudatossága és elköteleződése továbbra is alacsony. A kárinfláció és az emelkedő szerzési és egyéb költségek veszélyeztetik a szektor nyereségességét.

FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

Az MNB idősorainál az általános és a szakmai felelősségbiztosítás sorait összegezve a díjbevétel az előző évhez képest 17,8 %-kal nőtt 2024-ben.

Kötelező tervezői-kivitelezői felelősségbiztosítás

Az építési-műszaki tervezői és az építőipari kivitelezői felelősségbiztosításokra vonatkozó szabályozás jelentősen átalakításra került az alábbi jogszabályok és jogszabály módosítások nyomán:

Három jogszabály szabályozza, illetve szabályozta a tevékenységeket:

- 2023. évi C. törvény - a magyar építészetről,
- 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet - az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről (továbbiakban: szakmagyakorlási kormányrendelet),
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet - az építőipari kivitelezési tevékenységről (továbbiakban: építőipari kivitelezői kormányrendelet).

A magyar építészetről szóló törvény általános jelleggel írja elő, hogy az építészeti-műszaki tervezéshez a tervezőnek, valamint a kivitelezési tevékenység végzéséhez a vállalkozó kivitelezőnek felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS DÍJBEVÉTELÉNEK ÉS KÁRRÁFORDÍTÁSÁNAK ALAKULÁSA

	Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás					
	Díjbevétel (millió Ft)			Kárráfordítás (millió Ft)		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	27 059	32 643	38 081	11 284	15 963	22 304
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	67 133	72 898	77 714	29 361	29 666	32 936
CTIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	0	0	0	0	0	0
GENERALI Biztosító Zrt.	24 352	28 229	30 648	8 785	14 921	12 650
GENERTEL Biztosító Zrt.	8 134	10 242	11 516	2 979	5 034	5 269
GRÁNIT Biztosító Zrt.	26 859	28 451	31 032	12 273	8 557	11 600
GROUPAMA Biztosító Zrt.	17 479	18 820	26 484	8 430	10 828	15 872
K&H Biztosító Zrt.	40 234	45 439	48 301	13 849	25 355	25 908
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	14 393	15 408	16 478	8 297	6 862	8 615
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	8 023	8 684	9 263	2 777	3 090	4 125
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	4 521	5 331	13 007	2 135	894	3 910
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	20 779	21 395	23 385	10 520	10 075	14 116
UNIQA Biztosító Zrt.	16 220	19 487	21 632	8 546	11 255	8 430
Összesen	275 186	307 025	347 541	119 236	142 499	165 736

Az építőipari kivitelezői kormányrendelet, valamint a szakmagyakorlási kormányrendelet 2024. október 1-jén hatályba lépett módosítása során bevezetett új paragrafusok rendelkezéseivel meghatározza az építőipari kivitelezési, valamint építési-műszaki tervezési tevékenységet folytató vállalkozások részére előírt kötelező felelősségbiztosítás új szabályait. A tevékenység végzésének feltételeként előírt felelősségbiztosítási kötelezettség a vállalkozásokat 2025. január 15-étől terheli.

A keretrendszer értelmezése érdekében a MABISZ Felelősségbiztosítási Bizottsága folyamatosan egyeztetett tervezői oldalon a Magyar Mérnöki-, Magyar Építész Kamarákkal, valamint kivitelezői oldalon a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarával.

A kötelező felelősségbiztosítások nyomán a biztosítók 2024. utolsó negyedévében a célpiacon nagyságára tekintettel (a vállalkozó kivitelezők száma 80 000 és 120 000 közötti létszámmal) a jogsza-

bályi megfelelés nyomán felmerült piaci igény kielégítése miatt nagyszabású kampányokat folytattak le, mely mind humán kapacitásokban, mind informatikailag nagyfokú leterheltséget jelentett számukra.

A kampány sikeres lefolytatását követően a jogszabály által meghatározott célpiacon biztosítási lefedettsége majdnem 100 %-ban megvalósult. A Kamaráknál regisztrált azon vállalkozások vonatkozásában, akik nem tettek eleget felelősségbiztosítási szerződéskötési kötelezettségüknek a Kamarák a jogszabályokban előírt jogkövetkezmények terhe mellett belső szabályzatuknak megfelelően járnak el.

A tervezői és kivitelezői szakmagyakorlási jogszabályokkal párhuzamosan a jogalkotó az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 59. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján előkészítette azon szabályozást, mely szerint a közbeszerzési eljárások alapján megvalósuló állami építési beruházások esetében az építetttel szerződéses kapcsolatban álló tervezőknek, illetve a fővállalkozó kivitelezőknek az adott állami építési beruházást biztosító felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.

Az erre vonatkozó jogszabály 2025. évben került elfogadásra és lépett hatályba. A MABISZ a részletszabályok kidolgozása során együttműködött a minisztériummal.

Elektronikus ingatlan-nyilvántartás

Az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvényt felváltó 2021. évi C. törvény a papír alapú ingatlan-nyilvántartást online platformra helyezi. Az ingatlan-nyilvántartási eljárásban megmarad a kötelező jogi képviselő. Ez alól csak nagyon kevés eset jelent kivételt.

Ezzel együtt – különös tekintettel az általános szabályként érvényesülő automatikus döntéshozatali eljárásra – az ügyvédek felelőssége is megnő,

hiszen az általuk elektronikusan kezdeményezett bejegyzési eljárás eredményeként – ügyintézői közreműködés nélkül egy órán belül megtörténik a jog, tény adat bejegyzése.

Ennek lehetővé tételét az ügyvédség számára a jogalkotó az ügyvédek szakmai oktatásához, kiegészítő felelősségbiztosítás megkötéséhez és a súlyosan gondatlan ügyvédi tevékenység fegyelmi szankcionálásához kötötte.

Az ügyvédi törvény ennek megfelelően módosításra került, mely szerint az ingatlan-nyilvántartási ügyben való eljárási jogosultságot az ügyvédi kamarai nyilvántartásba be kell jegyezni – több más feltétel mellett -, ha a kérelmező ügyvéd vagy alkalmazott ügyvéd az ingatlan-nyilvántartási ügyben való eljárással összefüggő ügyvédi tevékenységével okozott károk megtérítésének, illetve a sérelemdíj megfizetésének a fedezetét, olyan kiegészítő felelősségbiztosítás biztosítja, amelynek káreseményenként számított legalacsonyabb összege 50 millió forint.

A tervezett 2022. szeptemberi indulás nem tudott megvalósulni, azt többször elhalasztották.

Az állam működését érintő egyes törvények módosításáról szóló 2024. évi XXIX. törvény 140. § az E-ING indulását 2024. októberéről 2025. január 15-re halasztotta el. A korábbiakban tervezett két hónapos, papír alapú ügyintézését lehetővé tevő átmeneti időszak a módosítást követően már véghatáridő nélkül szerepel a jogszabályban. Ezzel párhuzamosan módosult az Üttv. 208/C. § (1) bekezdése is, ez alapján az ingatlan-nyilvántartási ügyben való eljárási jogosultság nyilvántartásba vétele iránti kérelem szeptember helyett 2024. október 1-től volt előterjeszthető.

Az érintett ügyvédek a felelősségbiztosítási kötelezettségüknek 2024. év végéig eleget tettek.

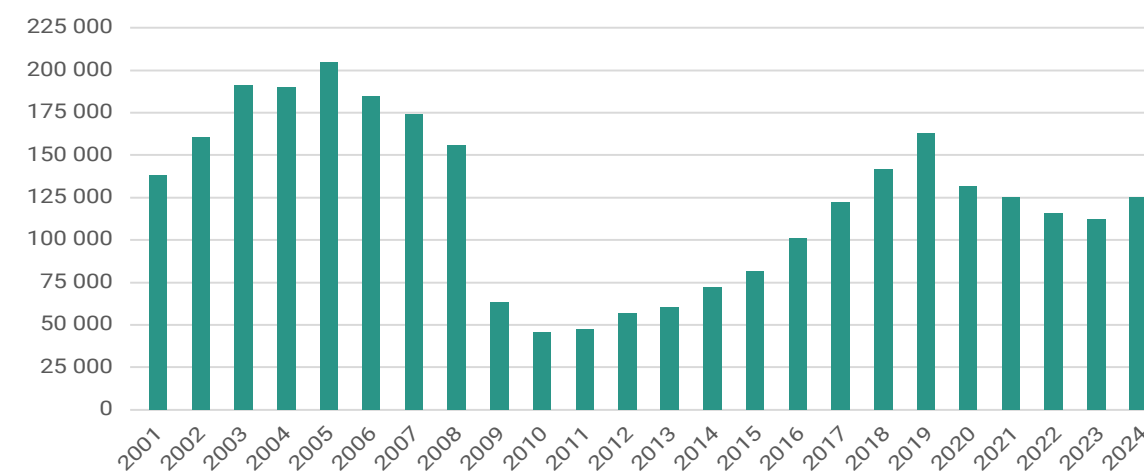
GÉPJÁRMŰPIAC

2024-ben az ipari termelés 4,3 százalékkal csökkent, amelyben éves szinten a feldolgozóipar visszaesése gyakorolta a legnagyobb hatást. A kedvezőtlen gazdasági környezetben 2024-ben a feldolgozóiparon belül a legnagyobb (25,8 százalékos) súllyal rendelkező járműgyártás éves szinten 9,0 százalékos zsugorodást mutatott. A járműgyártás értékesítésében is hasonló folyamatok láthatók: az értékesítés éves szinten 9,1 százalékkal zsugorodott, amelyen belül a belföldi értékesítés 0,9 százalékkal, az export értékesítés pedig 9,9 százalékkal csökkent.

2024-ben éves szinten a járműgyártásban foglalkoztatottak száma 7,0 százalékkal nőtt, így 161,4 ezer főt foglalkoztattak az ágazatban. A növekvő foglalkoztatotti létszám mellett teljesítménycsökkenés révén az egy alkalmazottra jutó termelés, azaz a járműgyártás termelékenysége 2024-ben az előző évhez képest erőteljesen (10,6 százalékkal) romlott.

2024-ben a KSH adatai szerint éves szinten 292 756 db gépjárművet helyeztek első alkalommal forgalomba, amely 2023-hoz képest 7,9 százalékos bővülést jelent. Az új járműveknél a motorkerékpárok (18,3 százalék), a személygépkocsik (11,8 százalék) és a tehergépkocsik (16,8 százalék), míg a használt járműveknél a személygépkocsik (5,8 százalék), a vontatók (2,1 százalék) és a motorkerékpárok (0,3 százalék) első forgalomba helyezése növekedett. Az autóbuszok esetében jelentős csökkenés volt látható mindkét kategóriában (új: 42,5 százalék, használt: 24,0 százalék). A 2024-ben első forgalomba helyezett gépjárműveknek 43,1 százaléka volt használt, míg 56,9 százaléka volt új gépjármű. Valamennyi gépjárműkategóriában az újonnan forgalomba helyezett járművek száma felülmúlta a használtakét. Az összes (292 756 darab) első forgalomba helyezett gépjármű 79,4 százaléka (232 572 darab) volt személygépkocsi.

MAGYARORSZÁGON ELSŐ ALKALOMMAL FORGALOMBA HELYEZETT ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK SZÁMA (DARAB))



Forrás: KSH

2024-ben az összesen első forgalomba helyezett 232 572 darab személygépkocsiból típus alapján a legnagyobb arányt (10,5 százalék) a Volkswagen adta, amely 22 363 darab személygépkocsi első forgalomba helyezését jelentette. Ezt követte 5 10 százalék közötti aránnyal a következő 9 típus: Toyota (9,7 százalék, 20 789 darab), Suzuki (8,5 százalék, 18 226 darab), Ford (7,8 százalék, 16 567 darab), Skoda (7,1 százalék, 15 159 darab), Opel (6,1 százalék, 13 058 darab), BMW (5,6 százalék, 11 894 darab), Mercedes (5,3 százalék, 11 229 darab), KIA (5,1 százalék, 10 796 darab) Audi (5,0 százalék, 10 694 darab).

A személygépkocsi-állomány 2024-ben 4 263 067 darab volt, ami éves szinten 2,3 százalékos növekedést jelentett. A 2024-es személygépkocsi-állomány legnagyobb részarányát (60,6 százalék, 2 582 498 darab) a benzines személygépkocsik adták. Ezt követték a dízel- (31,4 százalék, 1 338 743 darab), a hibrid- (5,9 százalék, 251 335 darab), illetve kisebb arányt képviselve az elektromos (1,4 százalék) és az egyéb üzemű járművek (0,7 százalék). Az üzemanyag-felhasználás tekintetében éves szinten 2024-ben legnagyobb mértékben az elektromos (46,1 százalékkal) és a hibrid (26,8 százalékkal) üzemű járművek száma nőtt.

GÉPJÁRMŰ BIZTOSÍTÁSI TAGOZAT

Egységes uniós kártörténeti igazolás

Az Insurance Europe Gépjármű biztosítási Tagozat csoportja hosszabb ideig tartó egyeztetés után be-terjesztette a jogalkotó számára az egységes uniós kártörténeti igazolásra vonatkozó javaslatát. 2024-ben kihirdetésre került a jogszabály, ami szerint az elektronikusan, angol nyelven kiadandó igazolás alkalmazását 2025. júliusban kell megkezdeni.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a MABISZ megállapodása

Jogszabályon alapuló együttműködés alapján 2024. szeptember 16-án együttműködési megállapodást írt alá a két szervezet. Tárgya a MABISZ részéről az E-kárbejelentő rendszer egyes adatainak a Közút számára, a Közút részéről a közúti közlekedési balesetek általi személysérüléssel kapcsolatban kezelt adatoknak a biztosítók részére történő átadása.

Az elektronikus zöldkártya

Hosszas szakmai és technikai előkészítést követően, 2024 nyarán a Nemzetközi Zöldkártya Rendszer központi szervezetének (COB) közgyűlése arról döntött, hogy **2025 január elsejétől az elektronikus formában kibocsátott zöldkártyát már nem kell kinyomtatnia a gépjármű üzemben tartójának**. A határozat értelmében az üzemben tartó tehát eldöntheti, hogy a zöldkártyát **papíron vagy elektronikus PDF formátumban** mutatja be a hatóságnak függetlenül attól, hogy az milyen szoftveren, hardveren vagy operációs rendszeren jelenik meg.

A szervezet döntésének értelmében 2025. január 1-től minden EU-tagállam hatóságainak el kell fogadniuk az adott országba látogató külföldi autósoktól a PDF formátumban, hordozható elektronikus eszközön (pl. okostelefon, tablet) megjelenített zöldkártyát. Ehhez a hatóságok részéről semmilyen külön technikai eszköz vagy alkalmazás (pl. QR-kód olvasó) használata nem szükséges. Az egyetlen gyakorlati változás, hogy **a kinyomtatott zöldkártya helyett ugyanazt a dokumentumot, annak elektronikusan megjelenített képe alapján kell ellenőrizni. A hagyományos, papíron kibocsátott zöldkártyák használata változatlanul megmarad, azokat az eddig megszokott rend szerint kell bemutatni és ellenőrizni.** Az elektronikus formában megküldött zöldkártyát – amennyiben az üzemben tartó az elektronikus változatot nem tudja vagy nem

akarja alkalmazni – minden esetben **A/4-es, fehér papírra, fekete festékkel** kell kinyomtatni. A kizárólag elektronikus tanúsítvány formájú zöldkártya technikai kivitelezése még várat magára, de az ezzel kapcsolatos egyeztetések folyamatban vannak.

A Magyar Biztosítók Szövetsége - mint Nemzeti Iroda - álláspontja szerint az új elektronikus zöldkártya bevezetéséhez **nem kellett módosítani a hatályos magyar jogszabályokat**, a magyar hatóságok pedig korábban nyilatkoztak arról, hogy az új gyakorlat alkalmazására 2025. január 1-től készen állnak.

A Magyar Biztosítók Szövetsége sajtóközleményben hívta fel az ügyfelek figyelmét arra, hogy a biztosító társaságok az év során külön ügyféltájékoztatót küldenek a változásról minden kötelező gépjármű felelősségbiztosítással rendelkező gépjárművezetőnek.

A fedezetlenségi díj beszédésével kapcsolatos tapasztalatok

A biztosítók által előírt fedezetlenségi díjnak jelenleg csak a 62%-a folyik be. A díjbeszedés hatékonysága lényegesen különbözik társaságonként. Megfogalmazást nyert, hogy célszerű piaci felmérést készíteni arról is, hogy a meglévő, vagy korábban alkalmazott behajtási folyamatok mennyire sikeresek. A MABISZ aktuáriusai összegyűjtötték és összesítették az elérhető biztosítói információkat.

Mikromobilitási eszközök biztosítása, kárrendezése

A Gépjármű biztosítási Tagozat és a Kárrendezési Bizottság együttes ülést tartott a mikromobil eszközöknek egyrészt a jogszabály szerinti biztosítási fedezethez, másrészt a kárrendezési elvekhez kapcsolódó kérdéseknek szektorszintű egységes értelmezése céljából. Bizonyossá vált, hogy az eszközök biztosítási kötelezettség alá tartozásának

kérdésében nem egységes a biztosítók eljárása. Figyelembe véve, hogy ennek helyes értelmezése és alkalmazása elvárás az MNB számára is, nem megkerülhető részlet az egységes piaci gyakorlat. A MABISZ megküldte a biztosítóknak az ESZE által kialakított fogalmakat, meghatározásokat, mivel fontos, hogy ezek piaci használata szektorszinten azonos legyen.

A Jármű Szolgáltatási Platform felületén elérhető adatok biztosítók általi lekérdezése

Az Unió taxonómia rendeletében megfogalmazott fenntarthatósági elvárásokra hivatkozva megfogalmazódott, hogy a tagozat tegyen lépéseket annak érdekében, hogy a JSZP-n elérhető adatok ne csak az ügyfélkapu regisztrációval rendelkező ügyfelek számára legyenek elérhetők, hanem az ott szereplő adatokat a biztosítók is lekérdezhessék.

Mivel mind a KGFB, mind a CASCO taxonómiához igazítható terméknek minősülnek, ezért vannak biztosítók, akik termékeiket taxonómiához igazodó termékként definiálják a jövőben. A taxonómia rendelet termékkialakítással kapcsolatos elvárásainak való megfelelésben segítség lehet például a JSZP-ben elérhető futásteljesítmény dátuma és a jármű származási országának adatai.

E-kárbejelentő beépítésének lehetősége a biztosítók online felületén.

Az E-kárbejelentő projektcsoporthoz által készített tájékoztató alapján a Gépjárműbiztosítási Tagozat támogatta, hogy az E-kárbejelentő olyan formában kerüljön kibővítésre, hogy az beépíthető legyen akár tagbiztosítók, akár más partnerek digitális felületén. Az integráció lehetőségét biztosít arra, hogy az ügyfelek kényelmesen, közvetlenül a saját biztosítójuk által biztosított digitális felületen keresztül nyújtsanak be kárbejelentéseket, csökkentve ezzel az adminisztratív terheket, egyben gyorsítva a kárrendezési folyamatot.

End-of-life vehicles / EU rendelettervezet

A tervezet szerint olyan járművet kell tervezni, gyártani, ami életciklusa végén visszaforgatható a járműgyártásba. Kifejezetten környezetvédelmi szempontok szerinti újrahasznosítás a cél. A totálkáros járművek sorsa, a használt alkatrészekkel való javítás a központi kérdések közé tartoznak. Nagy tételben lehetővé kell tenni az utángyártott eszközökkel történő járműjavítást. Várhatóan két év múlva lesz alkalmazandó jogszabály a jelenlegi tervezetből.

GÉPJÁRMŰ KÁRRENDEZÉSI BIZOTTSÁG

Tömeges kár rendezése (2023.03.11. homokvihari miatti tömeges baleset az M1 autópályán)

2024-ben folyamatosan tájékoztatást kaptak a biztosítók a tömeges kár rendezésének aktuális állásáról. A károsultak közvetlen igényével kapcsolatos munka lezárult. A CASCO biztosításra rendezett kárigényekkel összefüggő elszámolások maradtak fenn. Egyes ügyek nyitott stádiumban vannak. A MABISZ és a biztosítók közötti pénzügyi elszámolás időpontjai 2024.06.31. és december 31.

A MABISZ Tömeges kár rendezésének szabályzata

A 2023. március 11-i tömeges kár bekövetkeztét követő napokban a Kárrendezési Bizottságnak számos kérdésben döntést kellett hozni. A vonatkozó rendelkezéseket rögzíteni kellett a szabályzatban. Ezeket a pontokat is figyelembe véve tettek módosító javaslatokat mind a MABISZ munkatársai, mind a biztosítók képviselői. A Kárrendezési Bizottság több alkalommal megvitatta a javasolt változtatásokat.

A MABISZ és a biztosítók regressz joga a CASCO biztosításban / jogi álláspont kérése

Abban az esetben, ha a károkozó nem rendelkezik kötelező felelősségbiztosítással és a károsult

kárának megtérítése a saját CASCO biztosítása alapján történt, a biztosító az általa kifizetett kártérítési összeget, a MABISZ pedig az általa kifizetett önrészt, vagy egyéb, CASCO-ra nem térülő összeget regresszálja a károkozón.

A MABISZ és a biztosítók regresszjoga érvényesítésének összehangolásával kapcsolatban javaslatként elhangzott, hogy a biztosító regresszálja a MABISZ-t megillető összeget is. Nem szerencsés két fázisra bontani a regresszállást. A tapasztalat szerint, ha az okozó már egyszer megfizette a visszakövetelt összeget a biztosítónak, a MABISZ-től érkezett regressz felszólításnak nem tesz eleget. A MABISZ igényét is magában foglaló biztosítói regressz jogalapját engedményezéssel lehet megteremteni. Amikor a biztosító peren kívül kíván regresszálni, célszerű az ügyféllel mindkét regressz igényről egyeztetni.

Értécsökkenés munkacsoport létrejötte, működése

A gépjárművek káresemény miatti értécsökkenésének kalkulációjára alkalmazott módszerek elavultak és alkalmatlanok a mai piaci körülmények között objektív és pontos adatok nyújtására. A jelenleg használt módszerek elavultságának oka, hogy azok kialakítására évtizedekkel korábban került sor és ezért nem képesek figyelembe venni a megváltozott körülményeket, így a gépjárműgyártási technológiák javíthatóságot is befolyásoló változását. Ugyancsak figyelmen kívül hagyják a gépjármű és alkatrész árak nagyságrendi növekedését, a javítási módszerek fejlődését. Indokolatlan az, hogy egy kalkulált konkrét értécsökkenés tekintetében jelentős, akár nagyságrendi eltérések is adódhatnak a különféle számítási módszerek között. Szükségnek látszik ezért egy új metodika a biztosítók és más piaci szakértők általi közös kidolgozása. A feladat elvégzésére létrejött munkacsoport megkezdte tevékenységét.

A BIZTOSÍTÓK BIZTOSÍTÁSTECHNIKAI TARTALÉKAINAK ALAKULÁSA 2024.12.31-ÉN

	Biztosítástechnikai tartalék (millió Ft)		
	Összes nettó biztosítástechnikai tartalék	Ebből életbiztosítási díjtartalék	Ebből befektetéshez kötött életbiztosítások díjtartaléka
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	75	0	0
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	301 483	112 871	118 082
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	459 814	22 066	238 285
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	1 172	0	0
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	780	0	0
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	138 470	138 470	0
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	6 581	0	0
Európai Utazási Biztosító Zrt.	1 341	0	0
GENERALI Biztosító Zrt.	385 913	30 372	287 374
GENERTEL Biztosító Zrt.	6 378	0	0
GRÁNIT Biztosító Zrt.	0	0	0
GRAWE Életbiztosító Zrt.	104 613	98 940	0
GROUPAMA Biztosító Zrt.	340 397	43 923	206 468
K&H Biztosító Zrt.	187 558	4 865	113 978
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	11 077	0	0
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	0	0	0
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	10 607	0	0
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	161 224	148 998	9 197
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	0	0	0
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	193 772	6 786	173 958
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	3 964	0	0
NN Biztosító Zrt.	558 185	133 542	411 521
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	185 728	5 605	163 210
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	293 633	9 221	238 816
UNIQA Biztosító Zrt.	196 736	5 801	162 957
Összesen	3 549 502	761 461	2 123 847

A MABISZ ELKÜLÖNÍTETT SZERVEZETI EGYSÉGÉNEK TEVÉKENYSÉGE

A gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvény szerint a MABISZ egy erre a célra létrehozott Elkülönített Szervezeti Egység útján látja el a Nemzeti Iroda - ezen belül a Kártalanítási Szervezet, az Információs Központ és a kárnyilvántartó szerv - feladatait, valamint a Kártalanítási Számla és a Kártalanítási Alap kezelését.

A MABISZ szervezetén belül a Nemzetközi Zöldkártya Rendszer és a magyarországi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási ágazatot művelő biztosítók szervezete, a Nemzeti Iroda látja el a nemzetközi gépjármű biztosítási megállapodásból és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatokat, ezen belül a zöldkártya iroda, a Kártalanítási Szervezet és az Információs Központ működtetését, melynek keretében eleget tesz garanciaadási kötelezettségének is.

A Nemzeti Iroda tevékenységét - a román biztosítási piac legnagyobb szereplőjének korábbi csődje által okozott problémák kezelése mellett - a tavalyi évben is igen jelentős mértékben az orosz-ukrán háború következményei határozták meg. A MABISZ a tavalyi év során is nyomon követte a háborús eseményeket, rendszeres egyeztetéseket folytatott az ukrán irodával, az érintett magyar hatóságokkal, a régiós (elsősorban szlovák és lengyel) irodákkal és a Council of Bureaux (COB) testületeivel is. Az ukrán nemzeti iroda az év során végig gyakorlatilag zavartalanul működött. A kedvezményes határbiztosítási rendszer 2022 augusztusi kivezetését követően az ukrán gépjárművek a korábbi gyakorlatnak megfelelően továbbra is csak érvényes zöldkártyával vagy határbiztosítással léphetnek be az országba. Az orosz és belarusz irodákkal fenn tartott kétoldalú szerződéses kapcsolataink még 2023-ban megszűntek.

2024-ben a Nemzeti Iroda 1.635 db új zöldkártyás (külföldi gépjármű által Magyarországon okozott káreseménnyel kapcsolatos) kárbejelentést fogadott, ami alacsonyabb az előző évi értéknél. A csökkenés főként a legnagyobb román biztosító csődjéből származó ügyek fokozatos kifutásának eredménye.

Az Információs Központ végzi a gépjárművek üzemeltetése során harmadik személynek okozott károkból eredő igények érvényesítéséhez szükséges adatok beszerzését és kezelését, kapcsolatot tart az érdekeltekkel és egyéb feladatokat is ellát. A nemzetközi fedezetkérések száma jelentősen, mintegy 4,1%-kal meghaladja az előző évi értéket (13.462 db), míg a szintén az Információs Központ hatáskörébe tartozó belföldi fedezetkéréseké (10.744 db) csak nagyon enyhén magasabb az előző évi darabszámmal. A fedezetkéréseknél mostanra már a járványügyi veszélyhelyzet végétől kezdve folyamatos emelkedő tendencia tapasztalható.

A Kártalanítási Szervezet a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást végző biztosítók által a székhelyük szerinti EU tagállamban működtetett szervezet. Feladata a más tagállamban telephellyel rendelkező gépjármű által magyar károsultnak külföldön okozott kár kapcsán a károkozó biztosítója kárrendezésének elmaradása esetén a kárigények elbírálása és rendezése. 2024-ben a Nemzeti Iroda által kezelt ügyek mintegy 7,7%-át tették ki a Kártalanítási Szervezetként rendezett károk (355 db káresemény).

A Kártalanítási Számla a gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvény által létrehozott és a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók által finanszírozott pénzalap, amelynek feladata a kgfb-szerződéssel nem

rendelkező vagy ismeretlen gépjárművel, valamint a tevékenységi engedélyétől megfosztott, de jogerős felszámolás alatt még nem álló biztosító által biztosított gépjárművel Magyarország területén okozott kárigények fogadása, elbírálása és a megalapozott kárigények megtérítése.

2024-ben a Kártalanítási Számla terhére 6.800 darab gépjármű, dologi és személyi sérüléses kárigény-bejelentés történt, ami előző évhez képest mintegy 9,5%-os növekedést jelent.

A megalapozott kárigényekre 5,906 milliárd forint kártérítési összeget fizetett ki a járadékfolyósítási összegekkel együtt a Kártalanítási Számlát kezelő Elkülönített Szervezeti Egység. 2024-ben a követelés-érvényesítési tevékenységünk teljes eredménye 1.436 M Ft volt, ami jelentős, 17%-os növekedést jelent az előző évhez képest.

A Kártalanítási Alap (KALAP) a gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvény alapján a Magyarországon kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók által létrehozott és finanszírozott alap, mely a károkozás időpontjában érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezettel rendelkező üzembentartó gépjárműjével okozott károk megtérítését fedezi abban az esetben, amennyiben a károkozásért felelős gépjármű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítását kezelő biztosítóval szemben megindult a törvény szerinti felszámolási eljárás. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók negyedévente kötelesek üzletági díjbevételek legfeljebb 0,25%-át - éves díjbevételek 1 %-át - a Kártalanítási Alapba befizetni, mindaddig, amíg az Alap rendelkezésre álló eszközei nem haladják meg az előző évi összpiaci kgfb-díjbevételek 6%-át.

Eddig három felszámolás alatt álló biztosító, az ASTRA (az ASTRA felszámolása jogerősen 2016-ban kezdődött meg), a MÁV és az AIM korábbi kgfb biztosításainak terhére bejelentett kárigényeket fogadta

be és bírálta el az ESZE a KALAP terhére. A Kártalanítási Alap vagyongezelt eszközeinek, valamint folyószámla és betét összegeinek mértéke 2024 végén (a MÁV ÁBE 2008-as, valamint az AIM 2014-es felszámolása és az Astra kifizetések miatti eszköz kivonás után) mintegy 20,5 milliárd forint volt.

2023. december 23-án hatályba lépett a Gépjármű-Biztosítási Irányelv (MID) módosítása, mely kötelezővé tette minden tagállamban a biztosítócsődök esetén illetékes szervezetek (Insolvency Body) kijelölését. Ezek a szervezetek ezentúl a határon átnyúló tevékenységet végző biztosítók csődje esetén is helyt tudnak állni a károsultak felé. Magyarországon a jogalkotó a csődalap funkciójára a Kártalanítási Alapot jelölte ki. Az egyes szervezetek közötti nemzetközi megállapodásokat a MABISZ is aláírta, és azok 2024 júliusában hatályba is léptek.

Hosszas szakmai és technikai előkészítést követően, 2024 nyarán a Nemzetközi Zöldkártya Rendszer központi szervezetének (COB) közgyűlése arról döntött, hogy 2025. január elsejétől az elektronikus formában kibocsátott zöldkártyát már nem kell kinyomtatnia a gépjármű üzembentartójának. A határozat értelmében az üzembentartó tehát eldöntheti, hogy a zöldkártyát papíron vagy elektronikus PDF formátumban mutatja be a hatóságnak függetlenül attól, hogy az milyen szoftveren, hardveren vagy operációs rendszeren jelenik meg.

A szervezet döntésének értelmében 2025. január 1-től minden EU-tagállam hatóságainak el kell fogadniuk az adott országba látogató külföldi autósoktól a PDF formátumban, hordozható elektronikus eszközön (pl. okostelefon, tablet) megjelenített zöldkártyát. Ehhez a hatóságok részéről semmilyen külön technikai eszköz vagy alkalmazás (pl. QR-kód olvasó) használata nem szükséges. Az egyetlen gyakorlati változás, hogy a kinyomtatott zöldkártya helyett ugyanazt a dokumentumot, annak elektronikus megjelenített képe alapján kell ellenőrizni. A hagyományos, papíron kibocsátott

A BIZTOSÍTÓK VAGYONÁNAK BEFEKTETÉSE BEFEKTETÉSI FAJTÁNKÉNT 2024. DECEMBER 31-ÉN

	millió Ft							
	Állampapír	Banki betét és bank által kibocsátott értékpapír	Ingatlan, ingatlan-befektetési jegy	Részvény	Egyéb értékpapír	Kötvény kölcsön	Egyéb	Összesen
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	0	0	0	0	0	0	1 047	1 047
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	205 927	4 220	3 242	2 728	122 073	286	2 639	341 115
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	340 944	44 365	11 673	16 529	125 430	34	46 916	585 891
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt.	3 758	2 800	0	0	0	0	0	6 558
BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	1 418	1 500	0	0	0	0	0	2 918
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	33 578	4 289	0	44 048	65 323	0	9 918	157 155
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	13 211	2 813	0	0	0	0	0	16 025
Európai Utazási Biztosító Zrt.	4 353	1 899	0	0	532	0	0	6 785
GENERALI Biztosító Zrt.	179 803	37 895	67	33 709	194 151	63	1 063	446 752
GENERTEL Biztosító Zrt.	13 926	1 060	0	0	284	0	0	15 271
GRÁNIT Biztosító Zrt.	33 190	3 763	0	0	26 880	0	0	63 833
GRAWE Életbiztosító Zrt.	110 117	8 180	452	0	7 786	136	0	126 672
GROUPAMA Biztosító Zrt.	225 452	7 504	2 131	3 754	148 975	1	12 042	399 859
K&H Biztosító Zrt.	80 837	19 531	0	0	114 539	469	0	215 376
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	20 327	0	0	0	0	0	1 984	22 311
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	6 819	280	0	0	0	0	0	7 099
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	14 308	43	296	0	262	0	1 026	15 934
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	162 140	3 965	8 821	953	5 712	0	0	181 591
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	4 339	0	0	0	0	0	0	4 339
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	10 193	3 247	3 677	0	170 282	148	0	187 547
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	8 410	0	60	0	689	0	0	9 159
NN Biztosító Zrt.	158 660	7 383	0	10 351	393 522	287	5 745	575 949
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	15 816	0	0	160	162 791	1	17 844	196 613
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	44 502	2 766	254 065	2 759	0	135	25 465	329 692
UNIQA Biztosító Zrt.	33 099	7 441	0	1 320	164 796	1	1 444	208 101
Összesen	1 725 126	164 944	284 483	116 312	1 704 027	1 560	127 136	4 123 589

zöldkártyák használata változatlanul megmarad, azokat az eddig megszokott rend szerint kell bemutatni és ellenőrizni. Az elektronikus formában megküldött zöldkártyát – amennyiben az üzem-bentartó az elektronikus változatot nem tudja vagy nem akarja alkalmazni – minden esetben A/4-es formátumban, fehér papírra, fekete festékkel kell kinyomtatni. A kizárólag elektronikus tanúsítvány formájú zöldkártya technikai kivitelezése még várat magára, de az ezzel kapcsolatos egyeztetések folyamatban vannak.

Az új zöldkártya bemutatási és ellenőrzési gyakorlat bevezetéséhez nem kellett módosítani a hatályos magyar jogszabályokat, a magyar hatóságok pe-

dig korábban nyilatkoztak arról, hogy az új gyakorlat alkalmazására 2025. január 1-től készen állnak.

A MABISZ sajtóközleményben hívta fel az ügyfelek figyelmét arra, hogy a biztosító társaságok külön ügyféltájékoztatót küldenek a változásról minden kötelező gépjármű felelősségbiztosítással rendelkező gépjárművezetőnek.

A tavalyi évben a hatályos zöldkártya formátumában – elsősorban tagsági változások miatt – a Nemzeti Iroda kisebb módosításokat is átvezetett, és útmutatást bocsátott ki a mikromobilitási eszközök zöldkártyán való feltüntetésének szabályairól.

BIZTOSÍTÓK ÁLTAL FOGLALKOZTATOTTAK SZÁMA 2024.12.31-ÉN

	Igazgatási		Üzleti		Egyéb	Összesen
		Főállású	Rész-munkaidős	Vállalkozó		
Agrár Biztosító Österreichische Hagelversicherung Magyarországi Fióktelepe	0	14	1	0	0	15
ALFA Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	627	196	5	1 625	124	2 577
ALLIANZ Hungária Biztosító Zrt.	384	86	6	1 548	308	2 332
BNP Paribas CARDIF Biztosító Magyarország Zrt. és BNP Paribas CARDIF Életbiztosító Magyarország Zrt.	12	0	0	0	36	48
CIG Pannónia Életbiztosító Nyrt.	121	0	0	0	223	344
CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.	91	0	0	0	232	323
Európai Utazási Biztosító Zrt.	32	1	0	0	0	33
GENERALI Biztosító Zrt.	1 138	162	0	2 561	0	3 861
GENERTEL Biztosító Zrt.	66	57	0	12	0	135
GRÁNIT Biztosító Zrt.	89	0	0	0	0	89
GRAWE Életbiztosító Zrt.	39	0	0	0	0	39
GROUPAMA Biztosító Zrt.	785	22	3	1 122	180	2 112
K&H Biztosító Zrt.	293	49	0	338	0	680
KÖBE Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület	113	33	1	94	12	253
LegitiMo Jogvédelmi Biztosító Zrt.	77	2	0	594	0	673
MAGYAR POSTA Biztosító Zrt.	260	0	0	0	0	260
MAGYAR POSTA Életbiztosító Zrt.	149	0	0	0	0	149
MEDICOVER Försakrings AB Magyarországi Fióktelepe	1	0	0	0	13	14
MetLife Europe d.a.c. Magyarországi Fióktelepe	70	15	0	5	29	119
MÜBSE Magyar Ügyvédek Kölcsönös Biztosító Egyesülete	15	0	0	0	0	15
NN Biztosító Zrt.	443	0	0	1 278	0	1 721
SIGNAL IDUNA Biztosító Zrt.	256	27	0	0	0	283
UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.	537	22	0	1 104	39	1 702
UNIQA Biztosító Zrt.	447	0	0	553	0	1 000
Összesen	6 045	686	16	10 834	1 196	18 777

TARTALÉKOK, BEFEKTETÉSEK, EREDMÉNYEK 2024

A biztosítók nettó biztosítástechnikai tartalékainak nagysága 2024. év végén 3.549.502 millió Ft volt.

A biztosítók saját és idegen vagyonának együttes jelentett nagysága a MABISZ évkönyvhöz 2024. év végén 4.123.589 millió forintot tett ki.

A biztosítók befektetéseiben az állampapírok domináns szerepe továbbra is fennállt.

A 2024.12.31. állapot szerint az állampapírok részaránya az összes befektetésen belül az egy évvel előtti sinthez képest csökkent, 43,6%-ról 41,9%-ra.

Az egyéb értékpapírok aránya kis mértékben nőtt az előző évhez képest, 38,4%-ról 41,3%-ra változott egy év alatt.

A nem nagy jelentőségű részvények aránya kissé növekedett a tavalyi év végi 2,3%-ról 2,8%-ra.

A kötvénytulajdonosoknak nyújtott kölcsönök aránya a befektetési portfólióban továbbra is elenyésző, az előző évi 0,17%-os arány után, most mindössze az összes befektetés 0,04%-át tette ki.

A két üzletág kedvezőbb biztosítástechnikai eredményalakulásának, továbbá nem biztosítástechnikai elszámolások eredményének köszönhetően a biztosítók összesített adózott eredménye az előző évi 23,6 milliárd Ft-ról 55,3 milliárd Ft-ra nőtt 2024-ben.

A jelen évkönyvben is valamennyi táblázatban a díjbevételei adatoknál „bruttó díjelőírás” adatok szerepelnek.

A BIZTOSÍTÓK 2024. ÉVI FŐBB ADATAI

	ezer forint
1. Élet üzletág direkt és indirekt díjbevétele	667 884 778
2. Nem-élet üzletág direkt és indirekt díjbevétele	1 109 243 126
3. Összes díjbevétele (1+2)	1 777 127 904
4. Élet üzletág kárráfordítás (kárrendezési költség nélkül)	418 333 850
5. Nem-élet üzletág bruttó kárráfordítás (kárrendezési költségek nélkül)	447 608 646
6. Életbiztosítási díjtartalék	761 460 514
7. Unit-linked díjtartalék	2 123 846 666
8. Összes nettó biztosítástechnikai tartalék (életbiztosítási díjtartalékkal együtt)	1 425 655 424
9. Adózott eredmény	55 251 841

TAGBIZTOSÍTÓINK

AGRÁR BIZTOSÍTÓ



Österreichische Hagelversicherung VVaG
Magyarországi Fióktelepe

Címe: 1027 Budapest, Bem rakpart. 38-39. IV.em.5.
Postacím: 1027 Budapest, Bem rakpart. 38-39. IV.em.5.
Telefon: +36 1 266 5119
Internet: <http://agrarbiztosito.hu>
E-mail: info@agrarbiztosito.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Österreichische Hagelversicherung
VVaG 100%
Alaptőke: 3.000.000 Ft

ALFA VIENNA INSURANCE GROUP



Biztosító Zrt.

Címe: 1091 Budapest, Üllői út 1.
Postacím: 1368 Budapest, Pf. 245.
Telefon: (+36 1) 477-4800
Fax: (+36 1) 476-5710
Webcím: <http://www.alfa.hu>
E-mail: www.alfa.hu/irjonnekunk

Tulajdonosi szerkezet:

VIG Magyarország Befektetési Zrt.100%
Alaptőke: 6.374.160.000 Ft

ALLIANZ HUNGÁRIA



Biztosító Zrt.

Címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52.
Postacím: 1368 Budapest, Pf. 191.
Telefon: +36 (1/20/30/70) 421 1 421
Fax: +36-1-301-6100
Webcím: www.allianz.hu
E-mail: ugyfelszolgalat@allianz.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Allianz Holding eins GmbH, 100%
Alaptőke: 4.266.000.000 Ft

BNP PARIBAS CARDIF



Életbiztosító Magyarország
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Címe: 1062 Budapest, Teréz körút 55-57.
Postacím: 1062 Budapest, Teréz körút 55-57.
Telefon:06-1-501-2300
Fax: 05-1-430-2300
Webcím: www.bnpparibascardif.hu
E-mail: cardif@cardif.hu

Tulajdonosi szerkezet:

A Társaság egyszemélyes részvényese:
BNP Paribas Cardif (FR-75009 Paris,
Boulevard Haussmann 1., nyilvántar-
tási szám: 382 983 922 RCS, nyilván-
tartási hatóság: Tribunal Commerce
de Paris)
Alaptőke: 2 423 000 000 Forint

BNP PARIBAS CARDIF


Biztosító Magyarország
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Címe: 1062 Budapest, Teréz körút 55-57.
 Postacím: 1062 Budapest, Teréz körút 55-57.
 Telefon: 06-1-501-2300
 Fax: 05-1-430-2300
 Webcím: www.bnpparibascardif.hu
 E-mail: cardif@cardif.hu

Tulajdonosi szerkezet:

A Társaság egyszemélyes részvényese:
 BNP Paribas Cardif (FR-75009 Paris,
 Boulevard Haussmann 1., nyilvántar-
 tási szám: 382 983 922 RCS, nyilván-
 tartási hatóság: Tribunal Commerce
 de Paris)
 Alaptőke: 4 867 000 000 Forint

CIG Pannónia


Első Magyar Általános Biztosító Zrt.

Címe: 1097 Budapest Könyves K. krt. 11 "B" ép.
 Postacím: 1476 Budapest Pf. 325
 Telefon: +36 1 510 0200
 Fax: +36 1 247 2021
 Webcím: www.cigpannonia.hu
 E-mail: info@cig.eu

Tulajdonosi szerkezet:

100% tulajdonos a CIG Pannónia
 Életbiztosító Nyrt.
 Alaptőke: 1 120 000 ezer forint

CIG Pannónia


Életbiztosító Nyrt.

Címe: 1097 Budapest Könyves K. krt. 11 "B" ép.
 Postacím: 1476 Budapest Pf. 325
 Telefon: + 36 1 510 0200
 Fax: + 36 1 247 2021
 Webcím: www.cigpannonia.hu
 E-mail: info@cig.eu

Tulajdonosi szerkezet:

Nem nevesíthető tétel 29,81%
 Belföldi magánszemély 68,65%
 Belföldi jogi személy 0,07%
 Külföldi magánszemély 0,02%
 Külföldi jogi személy 1,23%
 Nominee, belföldi magánszemély 0,03%
 Nominee, külföldi magánszemély 0,19%
 Nominee, külföldi jogi személy 0,01%
 Alaptőke: 3 116 133 ezer forint

EURÓPAI UTAZÁSI BIZTOSÍTÓ


Zrt.

Címe: 1132 Budapest, Váci út 36-38.
 Postacím: 7602 Pécs, Pf.: 999
 Telefon: 06 1 452 3581
 Fax: 06 1 452 3535
 Webcím: http://www.eub.hu
 E-mail: info@eub.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Europ Assistance SA – 61%
 ERGO Reiseversicherung AG – 26%
 Europäische Reiseversicherung AG – 13%

Alaptőke: 400 000 000 HUF

GENERALI


Biztosító Zrt.

Címe: 1066 Budapest, Teréz körút 42-44.
 Postacím: 7602 Pécs, Pf.: 888
 Telefon: 06 1 301 7100
 Fax: 06 1 452 3505
 Webcím: https://www.generali.hu/
 E-mail: generali.hu@generali.com

Tulajdonosi szerkezet:

Generali CEE Holding B.V. (NL-1101 BH
 Amsterdam, De entree 91) – 100%
 A Generali CEE Holding B.V tulajdonosa
 100 %-ban az Assicurazioni Generali S.p.A
 (Trieste, Piazza Duca degli Abruzzi, 2).
 Alaptőke: 4 500 000 000 HUF

GENERTEL


Biztosító Zrt.

Címe: 1132 Budapest, Váci út 36-38.
 Postacím: 7602 Pécs, Pf.: 999
 Telefon: 06 1 288 0000
 Fax: 06 1 451 3881
 Webcím: https://www.genertel.hu/
 E-mail: genertel@genertel.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Generali Biztosító Zrt. – 100%
 Alaptőke: 1 190 000 000 HUF

GRAWÉ


Életbiztosító Zrt.

Címe: 7630 Pécs, Kastély u. 2. A-B.
 Postacím: 1124 Budapest, Jagelló út 20/A.
 Telefon: 06 72 434 082 vagy 06 1 202 1211
 Fax: 06 72 434 027 vagy 06 1 355 5530
 Webcím: www.grawe.hu
 E-mail: info@grawe.hu

Tulajdonosi szerkezet:

GRAZER Wechselseitige Versicherung
 Aktiengesellschaft (A-8010 Graz, Herren-
 gasse 18 -20.) 100%-os tulajdonos
 Alaptőke: 800 000 000 HUF

GRÁNIT


Biztosító Zrt.

Címe: 1134 Budapest, Váci út 17.
 Postacím: 1443 Budapest, Postafiók 180.
 Telefon: +36 1 666 6200
 Fax: +36 1 666 6400 vagy +36 1 666 6404
 Webcím: https://www.granitbiztosito.hu
 E-mail: ugyfelszolgalat@granitbiztosito.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Waberer's International Nyilvánosan
 Működő Részvénytársaság 100%
 Alaptőke: 1 180 042 500 Ft

GROUPAMA

**Biztosító Zrt.**

Címe: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C.
Telefon: +36 1 467 3500
Fax: +36 1 361 0091
Webcím: <https://www.groupama.hu>
E-mail: <https://groupamadirekt.hu/wps/portal/irjon-nekunk>

Tulajdonosi szerkezet:

Groupama Holding Filiales et Participations (100%)
Alaptőke: 9 376 000 000 Ft

K&H

**Biztosító Zrt.**

Címe: 1095 Budapest Lechner Ödön fasor 9.
Postacím: 1851 Budapest
Telefon: +36 1 461 5200
Ügyfélszolgálat:
Telefon: +36 1/20/30/70 335 3355, 4-es menüpont
Webcím: www.kh.hu
E-mail: biztosito@kh.hu

Tulajdonosi szerkezet:

KBC Insurance NV, 100%
Alaptőke: 17.720.000.000 Ft

KÖBE

**Közép-európai Kölcsönös Biztosító Egyesület**

Címe: H-1108 Budapest, Venyige u. 3.
Postacím: H-1475 Budapest, Pf.: 142.
Telefon: +36 1 433 0830
Fax: +36 1 433 0848
Webcím: www.kobe.hu
E-mail: kobe@kobe.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Egyesületi/ tagi tulajdon 100%
Alaptőke: 9.868.515.234 HUF

LegitiMo

**Jogvédelmi Biztosító Zrt.**

Címe: 1087 Budapest, Hungária körút 30/A. 8.em.
Postacím: 1428 Budapest, Postafiók: 9.
Telefon: +36-1-486-3600
Fax: +36-1-486-3601
Webcím: www.legitimo.hu
Email: info@legitimo.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Szabó György vezérigazgató 100%
Alaptőke: 322.560.000 Ft

MAGYAR POSTA

**Biztosító Zrt.**

Címe: 1034 Budapest Váci út 17.
Postacím: 1392 Budapest, Pf. 269
Telefon: +36 1 200-4800
Webcím: <http://www.postabiztosito.hu>
E-mail: info@mpb.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Gránit Biztosító Zrt., 66.9%
Magyar Posta Zrt., 33.1%
Alaptőke: 754 625 000 Ft

MAGYAR POSTA

**Életbiztosító Zrt.**

Címe: 1034 Budapest, Váci út 17.
Postacím: 1392 Budapest, Pf. 269
Telefon: +36 1 200-4800
Webcím: <http://www.postabiztosito.hu>
E-mail: info@mpb.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Gránit Biztosító Zrt., 66,9%
Magyar Posta Zrt., 33,1%
Alaptőke: 1 990 964 000 Ft

MAGYAR ÜGYVÉDEK

**Kölcsönös Biztosító Egyesülete**

Címe: 1136 Budapest, Hegedűs Gyula u. 8.
Postacím: 1136 Budapest, Hegedűs Gyula u. 8. IV./5
Telefon: (+36 1) 239-8989
Internet: <http://www.mubse.hu>
E-mail: mubse@mubse.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Egyesületi /tagi/ tulajdon
Alaptőke: 2 000 000 000 Ft

MEDICOVER Försäkrings AB (publ)

**Magyarországi Fióktelepe**

Címe: 1134 Budapest, Váci út 29-31.
Postacím: 1134 Budapest, Váci út 29-31.
Telefon: (+36 1) 465-3150
Internet: <https://medicare-group.hu/medico-ver-forsakrings-ab-publ-magyarorszagfioktelepe/>
E-mail: biztositas@medicover.hu és insurance@medicover.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Fióktelep lévén az anyacég tulajdonolja 100%-ban, a Medicover Försäkrings AB (publ) 100%
Alaptőke: 1.000 €

METLIFE Europe d.a.c**Magyarországi Fióktelepe**

Címe: 1138 Budapest, Népfürdő utca 22.
 Postacím: 1138 Budapest, Népfürdő utca 22.
 Telefon: +36 1 391 1300
 Webcím: www.metlife.hu
 E-mail: info@metlife.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Monika Spadlo-Kolano- 0% tulajdoni hányad (tulajdoni hányaddal nem rendelkező vezető tisztségviselő)
 MetLife Europe d.a.c- 100% tulajdoni hányad
 Alaptőke: 10 686 906 495 HUF

NN**Biztosító Zrt.**

Címe: 1139 Budapest, Fiastyúk utca 4-8.
 Postacím: 1364 Budapest, Pf.: 247.
 Telefon: 1433
 Fax: 06 1 267 4833
 Webcím: www.nn.hu
 E-mail: nn@nn.hu

Tulajdonosi szerkezet:

NN CONTINENTAL EUROPE HOLDINGS B.V. 100%
 Alaptőke: 5.435.000.000,-Ft

SIGNAL IDUNA**Biztosító Zrt.**

Címe: 1123 Budapest, Alkotás u. 50.
 Postacím: 1519 Budapest, Pf: 260.
 Telefon: 06 1 458 4200
 Fax: 06 1 458 4260
 Webcím: www.signal.hu
 E-mail: info@signal.hu

Tulajdonosi szerkezet:

SIGNAL IDUNA
 Allgemeine Versicherung AG, Dortmund,
 Németország: 100%
 Alaptőke: 1.837.860.000,- Ft.

UNION Vienna Insurance Group**Biztosító Zrt.**

Címe: 1082 Budapest, Baross u. 1.
 Postacím: 1461 Budapest, Pf.:131.
 Telefon: (+36 1) 486-4200
 Webcím: http://www.union.hu
 E-mail: ugyfelszolgalat@union.hu

Tulajdonosi szerkezet:

VIG Magyarország Befektetési Zrt.
 tulajdoni részesedés: 98,64%
 - Vienna Insurance Group AG: 90%
 - Corvinus Befektetési Zrt.: 10%
 ERSTE Bank Hungary (Magyarország) 1,36%
 Alaptőke: 5.000.000.000 Ft

UNIQA**Biztosító Zrt.**

Címe: H-1134 Budapest, Róbert Károly körút 70-74.
 Postacím: H-1134 Budapest, Róbert Károly körút 70-74.
 Telefon: (0036)-(1)-544-5555
 Fax: (0036)-(1)-2386-060
 Webcím: www.uniqa.hu
 E-mail: : info@uniqa.hu

Tulajdonosi szerkezet:

UNIQA Österreich Versicherungen AG (100%)
 Alaptőke: 4.079.160.000 Ft

PÁRTOLÓ TAGJAINK**AWP P&C S.A.****Magyarországi Fióktelep.**

Címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52.
 Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52. 1.em.
 Telefon: +36 30 649 4040
 Internet: https://www.mondial-assistance.hu
 E-mail: ugyfelszolgalat@mondial-assistance.at

Tulajdonosi szerkezet:

Allianz Partners SAS 99,98%
 Allianz Partners SAS 100% Allianz SE
 Tulajdonjog
 Alaptőke: 31.489. 000 Ft

EUROP ASSISTANCE**Magyarország Kft.**

Címe: 1134 Budapest, Dévai u. 26-28.
 Postacím: 1399 Budapest, Pf.: 694/324.
 Telefon: (+36 1) 458-4444
 Fax: (+36 1) 458-4404
 Internet: http://www.europ-assistance.hu
 E-mail: operation@europ-assistance.hu

Tulajdonosi szerkezet:

Europ Assistance Holding S.A. 74%
 Generali Biztosító Zrt. 26%
 Alaptőke: 24.000.000 Ft



Kiadja:

Magyar Biztosítók Szövetsége

1062 Budapest, Andrássy út 93.

Telefon: (+36 1) 802-8400

Fax: (+36 1) 802-8499

<http://www.mabisz.hu>