

Tartalomjegyzék

- 1 Általános tudnivalók
- 2 Az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 6 Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 7 Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 9 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 10 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 10 Határozott idejű szerződéses tarifája
- 10 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 11 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 13 Lojalitás szorzók
- 13 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
- 34 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 36 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
- 38 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
- 44 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 44 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
- 47 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 47 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
- 47 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
- 47 Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
- 47 Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
- 48 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
- 48 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
- 48 Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
- 50 Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
- 50 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
- 50 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 51 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Jelen díjtarifát 2018. április 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosíté nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötésére kötelezettségi üzembentartónak a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30 %-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. Az adó megállapítására, beszedésére, valamint az állam részére történő továbbutalásra a törvény a biztosítót kötelezi.

A díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételeire a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdő napjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjjal is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2018. március 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2018. április 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való osztható kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásterjesítmény: A szerződő 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásterjesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásterjesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás kedvezmény(szorzó)

A kedvezményszorató kizárálag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

A megállapított kedvezmény szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megtalálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találhatóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
 - Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és felpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
 - Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
 - Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és felpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
 - Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
 - Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek esetén a szorzó értéke 1

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszoroz az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2014. január 1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
 - a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel;
 - amennyiben a szerződő 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(eke)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hármas károkozás türtétek.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozás nélküli	1	129	3	5

A fonti esetekben kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárálag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmaszandó;
 - díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
 - a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésnek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mobiltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, a csekkeket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

	Járműfajta
Kedvezményszázalék	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-mail cím megadásakor	2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthető.

e-GFB kedvezmény

Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szerződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:

- kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
 - díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
 - e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideérte különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjérésítőt, törlésértesítést, a csekkeket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
 - a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

	Járműfajta
Kedvezményszázalék	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2018-ban kezdő új biztosítási időszakában is e-GFB szerződések minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárolag a www.allianz.hu honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskötés a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskötések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárolag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműkre alkalmazandó.

Gyermekek kedvezménye:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2001. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezményszázalék	Gyermekek kora = 2018 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermekek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2018 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

Nemzetközi pótdíj: 50%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt járműkategóriák bármelyikéből vagy ezekből összesen 5-nél több járművet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázelék
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénnytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%

Partnernév	Pótdíjszázelék
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICHTS Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénnytársaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%

Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázelék
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
SARMON Tésvakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázelék
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősséggű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősséggű Társaság	40%

Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A személygépkoci és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkoci gyártmányának és a szerződő állandó lakheyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalon található; a szerződő állandó lakheyének/székhelyének irányítósáma szerinti területi csoportja a táblázatok "2." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkoci teljesítményéhez tartozó oszloból (amennyiben a személygépkoci teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlobából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a Várható éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénél várható éves magyarországi és külföldi futárteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárteljesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Tulajdonos és üzembartó személyre szorzóval, aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóra kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóra kerekítve, de legalább 7 920 Ft, és nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszárazalék	Díjfizetési mód	
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%
	Féléves	4%
	Negyedéves	8%
	Havi	nem választható
		nem választható*

*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

Használati mód	Pótdíjszárazalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű*	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%

*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorozó	3,273	2,448	1,914	1,815	0,777	0,776	0,689	0,641	0,541	0,529	0,505	0,492	0,489	0,474	0,447

Várható éves futárteljesítmény szorzók

Várható éves futárteljesítmény szorzó	Várható éves futárteljesítmény különösen										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futárteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
	50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Tulajdonos és üzembartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembartó személye	Tulajdonos és üzembartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembartó személye eltér
Díjszorozó	1	1,09

I. A személygépkoci adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	6	6	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1150 ccm	1151-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701 ccm-
Tarifapont	0	2	4	6

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Diesel	Benzin	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	11	6	1	0

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	0 év	1 év	2-3 év	4-14 év	15-21 év	22-23 év	24-27 év	28-29 év	30-31 év	31 év felett
Tarifapont	12	13	17	22	21	17	15	11	4	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2018 - születési év	0-23 év	24-27 év	28-35 év	36-42 év	43-47 év	48-55 év	56-62 év	63-66 év	67-73 év	74-78 év	79-84 év	84 év felett
Tarifapont - Természetes személy	9	6	3	1	2	1	0	1	2	5	12	15

III. Tarifapontok alapján számolt díjak**Éves alapdíj Ft**

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	10 356	12 114	12 361	13 667	15 233	15 779	17 556
1	10 771	12 598	12 855	14 214	15 842	16 410	18 259
2	11 201	13 102	13 370	14 782	16 476	17 066	18 989
3	11 650	13 626	13 904	15 373	17 135	17 749	19 749
4	12 115	14 171	14 461	15 988	17 820	18 459	20 538
5	12 600	14 738	15 039	16 628	18 533	19 197	21 360
6	13 104	15 328	15 641	17 293	19 275	19 965	22 214
7	13 628	15 941	16 266	17 985	20 046	20 764	23 103
8	14 173	16 579	16 917	18 704	20 847	21 594	24 027
9	14 740	17 242	17 594	19 452	21 681	22 458	24 988
10	15 330	17 931	18 297	20 230	22 549	23 356	25 988
11	15 943	18 649	19 029	21 040	23 450	24 290	27 027
12	16 581	19 395	19 790	21 881	24 389	25 262	28 108
13	17 244	20 170	20 582	22 757	25 364	26 273	29 233
14	17 934	20 977	21 405	23 667	26 379	27 323	30 402
15	18 651	21 816	22 261	24 613	27 434	28 416	31 618
16	19 397	22 689	23 152	25 598	28 531	29 553	32 883
17	20 173	23 597	24 078	26 622	29 672	30 735	34 198
18	20 980	24 540	25 041	27 687	30 859	31 965	35 566
19	21 819	25 522	26 043	28 794	32 094	33 243	36 989
20	22 692	26 543	27 084	29 946	33 377	34 573	38 468
21	23 600	27 605	28 168	31 144	34 712	35 956	40 007
22	24 544	28 709	29 294	32 390	36 101	37 394	41 607
23	25 526	29 857	30 466	33 685	37 545	38 890	43 271
24	26 547	31 051	31 685	35 033	39 047	40 445	45 002
25	27 608	32 294	32 952	36 434	40 609	42 063	46 802
26	28 713	33 585	34 270	37 891	42 233	43 746	48 674
27	29 861	34 929	35 641	39 407	43 922	45 496	50 621
28	31 056	36 326	37 067	40 983	45 679	47 315	52 646
29	32 298	37 779	38 550	42 623	47 506	49 208	54 752
30	33 590	39 290	40 092	44 327	49 407	51 176	56 942
31	34 933	40 862	41 695	46 100	51 383	53 223	59 220
32	36 331	42 496	43 363	47 945	53 438	55 352	61 589
33	37 784	44 196	45 098	49 862	55 576	57 566	64 052
34	39 295	45 964	46 901	51 857	57 799	59 869	66 614
35	40 867	47 802	48 777	53 931	60 111	62 264	69 279
36	42 502	49 714	50 729	56 088	62 515	64 754	72 050
37	44 202	51 703	52 758	58 332	65 016	67 345	74 932
38	45 970	53 771	54 868	60 665	67 616	70 038	77 929
39	47 809	55 922	57 063	63 092	70 321	72 840	81 047
40	49 721	58 159	59 345	65 615	73 134	75 753	84 288

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	51 710	60 485	61 719	68 240	76 059	78 784	87 660
42	53 778	62 905	64 188	70 970	79 102	81 935	91 166
43	55 930	65 421	66 755	73 808	82 266	85 212	94 813
44	58 167	68 038	69 426	76 761	85 556	88 621	98 606
45	60 493	70 759	72 203	79 831	88 979	92 166	102 550
46	62 913	73 589	75 091	83 024	92 538	95 852	106 652
47	65 430	76 533	78 094	86 345	96 239	99 686	110 918
48	68 047	79 594	81 218	89 799	100 089	103 674	115 355
49	70 769	82 778	84 467	93 391	104 092	107 821	119 969
50	73 599	86 089	87 845	97 127	108 256	112 134	124 768
51	76 543	89 533	91 359	101 012	112 586	116 619	129 758
52	79 605	93 114	95 014	105 052	117 090	121 284	134 949
53	82 789	96 839	98 814	109 254	121 773	126 135	140 347
54	86 101	100 712	102 767	113 625	126 644	131 180	145 960
55	89 545	104 741	106 877	118 170	131 710	136 428	151 799
56	93 127	108 930	111 153	122 896	136 978	141 885	157 871
57	96 852	113 288	115 599	127 812	142 458	147 560	164 186
58	100 726	117 819	120 223	132 925	148 156	153 463	170 753
59	104 755	122 532	125 031	138 242	154 082	159 601	177 583
60	108 945	127 433	130 033	143 771	160 245	165 985	184 686
61	113 303	132 530	135 234	149 522	166 655	172 624	192 074
62	117 835	137 832	140 643	155 503	173 321	179 529	199 757
63	122 549	143 345	146 269	161 723	180 254	186 711	207 747
64	127 451	149 079	152 120	168 192	187 465	194 179	216 057
65	132 549	155 042	158 205	174 920	194 963	201 946	224 699
66	137 850	161 244	164 533	181 917	202 762	210 024	233 687
67	143 364	167 693	171 114	189 193	210 872	218 425	243 035
68	149 099	174 401	177 959	196 761	219 307	227 162	252 756
69	155 063	181 377	185 077	204 632	228 079	236 248	262 866
70	161 266	188 632	192 480	212 817	237 202	245 698	273 381
71	167 716	196 177	200 179	221 329	246 691	255 526	284 316
72	174 425	204 025	208 187	230 183	256 558	265 747	295 689
73	181 402	212 186	216 514	239 390	266 820	276 377	307 516
74	188 658	220 673	225 175	248 966	277 493	287 432	319 817

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,875	5,719	3,453	3,438	1,047	1,044	1,032	0,972	0,828	0,768	0,708	0,696	0,672	0,660	0,636

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1
Díjszorzó - Természetes személy																	1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény különöldön										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy		1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

0-1849 kg össztömegű tehergépkoci

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Területi csoport				
	Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	61 306	70 196	78 834	102 100
	Egyéb	57 410	65 736	73 824	95 610

Bonus-malus szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várható éves magyarországi és külföldi futárteljesítmény alapján a táblázat megfelelő Várható éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárteljesítmény különösen oszlopával meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 3 960 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén 4 800 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 7 920 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 12 000 Ft. Az éves díj nem lehet több, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 30 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 50 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 60 000 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 90 000 Ft. Az éves díj összegből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződések esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várható éves magyarországi és külföldi futárteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárteljesítmény különösen oszlopával meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozza a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 1 800 Ft, és nem lehet több, mint 15 000 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futárteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra

Várható éves futárteljesítmény szorzó	Várható éves futárteljesítmény különösen										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár					Éves alapdíj Ft
Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	12 625	6 947	6 947	6 947	6 947
c,d,e	26 488	14 575	14 575	14 575	14 575
f	16 872	9 284	9 284	9 284	9 284
g,h,j,k,m,n	40 978	22 550	22 550	22 550	22 550
i,l	61 734	33 975	33 975	33 975	33 975

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár					Éves alapdíj Ft
Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	15 150	8 336	8 336	8 336	8 336
c,d,e	31 786	17 490	17 490	17 490	17 490
f	20 246	11 141	11 141	11 141	11 141
g,h,j,k,m,n	49 174	27 060	27 060	27 060	27 060
i,l					

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkosci, félpótkosci esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megsorozzuk a Várhataló éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várhataló éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján a táblázat megfelelő Várhataló éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várhataló éves futásterjesítmény különösen oszlopba által meghatározott szorzó érték. Ha a várhataló éves futásterjesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkosci, félpótkosci, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megsorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkosci és félpótkosci), a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várhataló éves futásterjesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre

Várhataló éves futásterjesítmény szorzó	Várhataló éves futásterjesítmény különösen										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Ft	Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj	Ft	Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj	Ft	Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
	Autóbusz 10-19 férőhely	129 187	34 800	200 040		Közúti vontató 11999ccm felett	3 600 000	445 560	4 800 000		Pótkosci, félpótkosci 751-10000 kg össztömeg	22 440	4 920	39 960
	Autóbusz 20-42 férőhely	700 000	180 000	999 960		Mezőgazdasági vontató	25 344	4 560	30 000		Lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett	17 640	14 040	112 200
	Autóbusz 43-79 férőhely	750 000	540 000	1 599 960		Lassú jármű	13 365	6 000	30 000		Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett	408 000	30 000	800 040
	Autóbusz 79 férőhely felett	1 000 000	720 000	3 600 000		Munkagép	8 400	5 760	20 040					
	Közúti vontató 12000ccm alatt	3 600 000	445 560	4 800 000		Pótkosci, félpótkosci 1-750 kg össztömeg	3 960	3 960	21 960					

Határozott idejű szerződések tarifája

Ft	Járműkategória	Havi díj	Ft	Járműkategória	Havi díj	Ft	Járműkategória	Havi díj
	Személygépkosci	10 000		Négykerekű segédmotoros-kerekpár	8 000		Mezőgazdasági vontató	3 300
	Tehergépkosci	27 000		Autóbusz	160 000		Lassú jármű, Munkagép	3 300
	Motorkerékpár	5 000		Trolibusz	160 000		Pótkosci, félpótkosci	20 000
	Segédmotoros-kerekpár	600		Közúti vontató	200 000		„P” és „E” rendszámú járművek	20 000

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megsorozva, majd az így kapott pótdíj értékét a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

Ft	Járműkategória	Havi díj	Ft	Járműkategória	Havi díj
	Személygépkosci	10 000		Négykerekű segédmotoros-kerekpár	8 000
	Tehergépkosci	27 000		Autóbusz	160 000
	Motorkerékpár	5 000		Trolibusz	160 000
	Segédmotoros-kerekpár	600		Közúti vontató	200 000

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben létrejött kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárolag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Korlátolt Felelősséggel Társaság (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a Trabant-Wartburg Klub Egyesületen (2045 Törökbalint, Kisfaludy u. 61.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1.

Allianz 

IRSZ	1. 2.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1000	n z	1144	i x	1882	n z	2212	d n	2531	g m	2842	n z	3175	b f	3414	c a	3663	c a	3902	n z	4127	d a	4466	d c	4844	b c	5401	n z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1003	n z	1145	j w	1905	n z	2213	f t	2532	g s	2852	e p	2853	d m	2854	f p	2855	d h	3176	b e	3417	b a	3664	c c	3903	d c	4128	c a	4467	c c	4845	b b	5411	b h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1005	n z	1146	l w	1945	n z	2214	d m	2215	d m	2533	e k	2854	d l	2855	d m	2856	e l	2857	b d	3177	b e	3418	b a	3671	c c	3904	c a	4130	c b	4468	c c	4850	c l	5412	c i																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1011	h w	1147	i x	1969	n z	2216	d p	2217	e p	2534	f k	2856	d m	2857	d m	2858	d j	2859	e l	3178	b d	3419	b a	3672	c b	3905	c a	4131	n z	4469	c c	4851	b c	5412	c q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1012	j w	1148	i y	1979	n z	2218	e p	2220	g u	2225	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2236	g u	2237	f u	2238	g u	2239	g u	2240	e u	2600	e u	3420	d a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1013	i w	1149	j w	1981	n z	2219	e p	2221	g u	2225	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2236	g u	2237	f u	2238	g u	2239	g u	2240	e u	2601	n z	3421	b d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1014	h y	1150	n z	1984	n z	2222	g u	2223	g u	2224	g u	2225	f u	2226	g u	2227	e p	2228	g u	2229	g u	2230	g u	2231	e q	2232	d n	2233	f t	2234	f t	2235	f t	2601	n z	3422	c a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1015	g w	1151	k y	1987	n z	2226	g r	2227	g r	2228	g r	2229	g r	2230	g r	2231	g r	2232	g r	2233	g r	2234	g r	2235	g r	2236	g r	2237	g r	2238	g r	2239	g r	2240	e u	2601	n z	3423	b b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1016	j v	1152	j y	1990	n z	2230	g u	2231	g u	2232	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2236	g u	2237	g u	2238	g u	2239	g u	2240	e u	2241	g r	2242	g r	2243	e t	2244	e t	2245	d p	2246	d e	2247	d d	2248	d d	2249	d d	2250	d d	2251	e q	2252	d n	2253	e q	2254	d p	2255	d p	2256	d e	2257	d d	2258	c h	2259	c h	2260	d p	2261	d p	2262	d p	2263	d p	2264	c l	2265	d p	2266	d p	2267	f r	2268	e q	2269	d q	2270	d l	2271	e q	2272	d l	2273	e q	2274	d l	2275	e q	2276	d l	2277	e q	2278	d l	2279	d l	2280	e q	2281	d l	2282	e q	2283	d l	2284	e q	2285	d l	2286	e q	2287	d l	2288	e q	2289	d l	2290	e q	2291	d l	2292	e q	2293	d l	2294	e q	2295	d l	2296	e q	2297	d l	2298	e q	2299	d l	2300	e q	2301	d l	2302	e q	2303	d l	2304	e q	2305	d l	2306	e q	2307	d l	2308	e q	2309	d l	2310	e q	2311	d l	2312	e q	2313	d l	2314	e q	2315	d l	2316	e q	2317	d l	2318	e q	2319	d l	2320	e q	2321	d l	2322	e q	2323	d l	2324	e q	2325	d l	2326	e q	2327	d l	2328	e q	2329	d l	2330	e q	2331	d l	2332	e q	2333	d l	2334	e q	2335	d l	2336	e q	2337	d l	2338	e q	2339	d l	2340	e q	2341	d l	2342	e q	2343	d l	2344	e q	2345	d l	2346	e q	2347	d l	2348	e q	2349	d l	2350	e q	2351	d l	2352	e q	2353	d l	2354	e q	2355	d l	2356	e q	2357	d l	2358	e q	2359	d l	2360	e q	2361	d l	2362	e q	2363	d l	2364	e q	2365	d l	2366	e q	2367	d l	2368	e q	2369	d l	2370	e q	2371	d l	2372	e q	2373	d l	2374	e q	2375	d l	2376	e q	2377	d l	2378	e q	2379	d l	2380	e q	2381	d l	2382	e q	2383	d l	2384	e q	2385	d l	2386	e q	2387	d l	2388	e q	2389	d l	2390	e q	2391	d l	2392	e q	2393	d l	2394	e q	2395	d l	2396	e q	2397	d l	2398	e q	2399	d l	2400	e q	2401	d l	2402	e q	2403	d l	2404	e q	2405	d l	2406	e q	2407	d l	2408	e q	2409	d l	2410	e q	2411	d l	2412	e q	2413	d l	2414	e q	2415	d l	2416	e q	2417	d l	2418	e q	2419	d l	2420	e q	2421	d l	2422	e q	2423	d l	2424	e q	2425	d l	2426	e q	2427	d l	2428	e q	2429	d l	2430	e q	2431	d l	2432	e q	2433	d l	2434	e q	2435	d l	2436	e q	2437	d l	2438	e q	2439	d l	2440	e q	2441	d l	2442	e q	2443	d l	2444	e q	2445	d l	2446	e q	2447	d l	2448	e q	2449	d l	2450	e q	2451	d l	2452	e q	2453	d l	2454	e q	2455	d l	2456	e q	2457	d l	2458	e q	2459	d l	2460	e q	2461	d l	2462	e q	2463	d l	2464	e q	2465	d l	2466	e q	2467	d l	2468	e q	2469	d l	2470	e q	2471	d l	2472	e q	2473	d l	2474	e q	2475	d l	2476	e q	2477	d l	2478	e q	2479	d l	2480	e q	2481	d l	2482	e q	2483	d l	2484	e q	2485	d l	2486	e q	2487	d l	2488	e q	2489	d l	2490	e q	2491	d l	2492	e q	2493	d l	2494	e q	2495	d l	2496	e q	2497	d l	2498	e q	2499	d l	2500	e q	2501	d l	2502	e q	2503	d l	2504	e q	2505	d l	2506	e q	2507	d l	2508	e q	2509	d l	2510	e q	2511	d l	2512	e q	2513	d l	2514	e q	2515	d l	2516	e q	2517	d l	2518	e q	2519	d l	2520	e q	2521	d l	2522	e q	2523	d l	2524	e q	2525	d l	2526	e q	2527	d l	2528	e q	2529	d l	2530	e q	2531	d l	2532	e q	2533	d l	2534	e q	2535	d l	2536	e q	2537	d l	2538	e q	2539	d l	2540	e q	2541	d l	2542	e q	2543	d l	2544	e q</td

IRSZ	1. 2.																																		
6625	b b	7038	b i	7227	b g	7514	b i	7714	d l	7937	d o	8145	c l	8330	c n	8495	c h	8675	c e	8834	d q	9176	e q	9492	e q										
6630	b e	7039	b m	7228	c i	7251	d j	7516	c d	7715	c q	7951	c l	7717	b i	7952	n z	8151	d h	8341	c m	8496	c g	8835	d q	9177	e s								
6635	b a	7041	c h	7252	c h	7517	c i	7716	c q	7718	d j	7953	d k	7952	n z	8152	d q	8342	d k	8497	b h	8681	d f	8840	c k	9178	f t								
6636	b c	7042	b m	7253	c k	7521	e l	7522	d i	7720	c p	7954	c j	7954	c j	7956	n z	8153	n z	8344	c i	8501	n z	8683	c e	8849	b h								
6640	b e	7043	b l	7253	d g	7522	d i	7523	d i	7723	c l	7954	c j	7956	n z	8154	b k	8345	d k	8501	n z	8684	d g	8850	d p	8685	d m	8851	c j						
6641	n z	7044	c e	7255	d g	7523	d i	7524	d l	7724	d l	7957	e i	7957	e i	7958	d i	8155	n z	8346	d k	8512	c l	8691	f i	8853	c g	8896	e j	8996	e p				
6642	n z	7045	c i	7256	d g	7523	d i	7524	d l	7725	c j	7958	c i	7958	d i	7960	c l	8156	b h	8347	d h	8513	c i	8692	d e	8854	c g	8897	e k	9200	f v				
6645	a b	7047	b l	7257	c j	7525	e i	7525	e i	7725	c l	7958	c i	7960	c l	7964	d j	8157	c j	8348	g i	8514	c i	8693	d h	8855	c l	8998	d i	9211	e u				
6646	b b	7051	c i	7258	c i	7526	e l	7526	e l	7726	d m	7959	c k	7959	c k	7964	d j	8161	c k	8349	c h	8515	c i	8694	d e	8856	d l	8999	d m	9181	f t	9494	g u		
6647	b a	7052	b l	7261	d k	7527	e i	7527	e i	7727	d p	7959	c k	7965	n z	8162	c h	8351	c n	8516	c i	8685	d g	8855	d m	8995	d i	9183	f s	9495	f u				
6648	c e	7054	b k	7271	c i	7530	c i	7530	c i	7728	c j	7965	n z	7966	d j	8163	b j	8352	c i	8517	c i	8696	d h	8861	c g	8996	e j	9184	e p	9511	d b	9512	e c	9575	c e
6700	c k	7055	n z	7272	c f	7531	n z	7531	n z	7729	n z	7966	d j	7967	d m	8164	c j	8353	d p	8518	d i	8697	d g	8861	c l	9001	n z	9223	f t	9512	c c	9766	c f		
6701	n z	7056	b l	7273	d h	7532	c h	7532	c h	7731	d l	7968	f l	7971	d k	7972	e k	8172	e j	8355	d m	8521	c i	8698	c h	8862	b l	9002	n z	9224	f u	9513	c c	9762	c g
6713	n z	7061	c i	7275	c g	7533	d i	7534	n z	7733	c l	7971	d k	7973	c m	7975	d l	8181	c m	8361	n z	8533	d l	8699	d j	8863	c h	9005	n z	9226	e t	9513	c c	9772	c h
6720	f q	7062	c i	7276	c f	7535	c k	7535	c k	7735	c k	7973	c i	7973	c m	7975	d o	8183	c i	8356	d m	8523	c l	8700	d o	8864	c i	9007	n z	9228	g u	9531	c c	9773	c g
6721	f p	7063	c g	7277	n z	7535	c k	7535	c k	7737	c i	7974	e r	7975	d o	8184	c l	8372	t f	8531	d i	8701	n z	8865	c g	9010	f z	9231	f u	9532	c h	9774	c f		
6722	f p	7064	c i	7279	c h	7536	c k	7536	c k	7741	e r	7976	c l	7976	c l	7977	c h	8183	c i	8373	d q	8543	d i	8705	d i	8866	c j	9011	g s	9232	e s	9533	c h	9775	c e
6723	e k	7065	c i	7281	c f	7537	c m	7537	c m	7742	d r	7977	c l	7977	c h	8184	d q	8371	d l	8541	d i	8708	e i	8870	e o	9019	e u	9235	e t	9541	e i	9781	c d		
6724	d m	7066	b i	7282	d h	7538	c i	7538	c i	7743	d l	7978	c l	7978	c l	7979	d h	8184	d q	8372	t f	8542	d i	8710	e m	8874	c h	9021	f t	9242	f r	9544	c c	9783	d g
6725	f p	7067	c i	7283	c f	7539	c i	7539	c i	7744	d l	7979	d h	7980	l k	7981	c i	8191	c i	8373	d q	8543	d i	8711	d i	8876	c g	9022	f t	9243	e q	9545	d d	9784	c d
6726	f m	7068	c h	7284	c e	7541	d l	7541	d l	7745	d o	7981	c k	7981	c k	7982	c m	8192	c i	8380	f q	8544	n z	8678	c h	8877	c h	9023	f t	9244	d r	9547	c b	9789	e r
6727	e m	7071	c g	7285	b e	7542	f i	7542	f i	7745	d o	7982	c m	7982	c m	7983	c l	8193	c h	8381	n z	8545	n z	8712	d i	8878	c j	9024	e t	9245	f t	9548	d c	9791	d r
6728	e m	7072	c h	7286	n z	7543	e i	7544	d l	7747	c m	7983	c l	7985	c l	7986	c l	8194	c i	8382	f q	8544	n z	8679	c h	8871	n z	9024	e t	9246	f r	9549	g c	9792	e j
6729	d p	7081	c p	7300	d q	7544	d l	7545	d j	7751	d l	7986	c l	7986	n z	8194	c i	8383	e p	8551	d k	8713	d l	8878	c j	9025	f t	9311	c m	9551	d c	9794	d l		
6741	n z	7082	b l	7301	n z	7545	d j	7551	b q	7752	c l	7987	f i	7987	c k	7988	c k	8195	c g	8389	d m	8552	d j	8714	d n	8879	c h	9026	f t	9312	d l	9552	c d	9795	c j
6743	n z	7083	c l	7304	c l	7552	g j	7552	g j	7754	d q	7988	c k	7988	c k	7989	d q	8196	d k	8393	d l	8553	c j	8716	c k	8881	d k	9027	g u	9313	d m	9553	c c	9796	d i
6750	c b	7084	c e	7305	c j	7553	d m	7553	d m	7755	d p	7990	e s	7990	n z	8201	n z	8394	f p	8554	d h	8717	d i	8883	c i	9028	f u	9313	d m	9553	c c	9796	d i		
6753	f m	7085	b i	7306	d m	7555	b j	7556	c l	7756	c																								

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1011	1942.02	0,6577	1021	1965.08	0,3935	1025	1955.05	0,3878	1027	1946.10	0,4809	1031	1948.05	0,8381	1033	1973.06	0,6625	1037	1959.10	0,4997	1039	1968.12	0,5985	1045	1955.03	0,2680
1011	1944.12	0,3979	1021	1965.11	0,3678	1025	1956.08	0,4660	1027	1948.04	0,5163	1031	1948.10	0,4613	1033	1974.11	0,4828	1037	1961.01	0,7983	1039	1969.10	0,6152	1045	1955.05	0,3965
1011	1957.05	0,5056	1021	1966.04	0,8759	1025	1956.09	0,5001	1027	1950.11	0,5467	1031	1951.05	0,4537	1033	1975.08	0,4969	1037	1962.03	0,5354	1039	1969.11	0,5316	1045	1958.06	0,6668
1011	1965.07	0,6220	1021	1969.06	0,5229	1025	1957.03	0,3647	1027	1953.11	0,5787	1031	1951.08	0,5904	1033	1979.05	0,5709	1037	1963.04	0,3921	1039	1971.10	0,9029	1045	1962.01	0,7899
1011	1979.11	0,5702	1021	1971.02	0,5972	1025	1959.01	0,5132	1027	1953.12	0,5992	1031	1952.05	0,5349	1033	1980.07	0,6067	1037	1966.02	0,4758	1039	1972.07	0,5127	1045	1963.08	0,3399
1012	1934.05	0,4196	1021	1978.02	0,7825	1025	1961.03	0,3169	1027	1956.10	0,3622	1031	1952.10	0,6817	1033	1981.04	0,5475	1037	1966.05	0,7880	1039	1973.07	0,6494	1045	1966.07	0,3914
1012	1935.03	0,4986	1021	1982.05	0,6513	1025	1961.07	0,6082	1027	1958.02	0,8810	1031	1952.11	0,7398	1033	1981.07	0,6414	1037	1967.03	0,5332	1039	1975.05	0,5330	1045	1967.03	0,4999
1012	1943.02	0,2689	1021	1984.09	0,9477	1025	1962.09	0,5965	1027	1965.07	0,5698	1031	1952.12	0,5700	1033	1986.07	0,8145	1037	1967.05	0,5850	1039	1975.11	0,6449	1045	1968.03	0,5413
1012	1945.04	0,3732	1021	1987.01	0,6475	1025	1963.04	0,3943	1027	1967.09	0,3841	1031	1953.07	0,3689	1033	1990.01	0,6088	1037	1969.04	0,4502	1039	1977.07	0,4163	1045	1971.01	0,5162
1012	1947.07	0,7369	1022	1988.10	0,9475	1025	1963.06	0,4679	1027	1968.06	0,5977	1031	1953.11	0,6463	1033	1997.02	0,7640	1037	1972.12	0,3709	1039	1978.01	0,5236	1045	1973.05	0,5744
1012	1951.08	0,7576	1022	1990.06	0,3852	1025	1964.03	0,4955	1027	1968.08	0,6112	1031	1955.04	0,5321	1034	1936.07	0,3521	1037	1973.04	0,4862	1039	1978.05	0,5095	1045	1973.07	0,6101
1012	1961.12	0,6450	1022	1994.12	0,2287	1025	1964.04	0,5525	1027	1976.03	0,7832	1031	1955.12	0,4131	1034	1958.02	0,5276	1037	1973.09	0,7205	1039	1979.02	0,5141	1045	1974.01	0,5563
1012	1966.03	0,9412	1022	1994.03	0,5760	1025	1964.08	0,6357	1028	1939.10	0,3193	1031	1958.01	0,3645	1034	1973.02	0,3045	1037	1975.10	0,4661	1039	1983.08	0,5336	1045	1981.11	0,4312
1012	1972.07	0,6055	1022	1994.10	0,7591	1025	1964.11	0,7112	1028	1942.02	0,4375	1031	1956.02	0,4996	1034	1963.02	0,4724	1037	1974.07	0,2911	1039	1979.05	0,6623	1045	1974.02	0,4619
1012	1984.02	0,7673	1022	1994.05	0,4325	1025	1966.07	0,5673	1028	1990.11	0,6613	1031	1956.04	0,5205	1034	1966.02	0,4756	1037	1975.07	0,6768	1039	1980.01	0,4043	1045	1976.06	0,5785
1012	1985.05	0,6488	1022	1995.11	0,6322	1025	1966.08	0,4903	1028	1944.07	0,3325	1031	1957.12	0,5004	1034	1967.10	0,5179	1037	1975.08	0,5531	1039	1981.12	0,6824	1045	1981.07	0,5397
1013	1960.05	0,7007	1022	1995.06	0,5151	1025	1970.05	0,3798	1028	1946.08	0,5168	1031	1960.11	0,5142	1034	1982.05	0,6758	1037	1993.10	0,7542	1039	1992.01	0,9045	1045	1993.09	0,8272
1013	1963.10	0,6134	1022	1995.09	0,7917	1025	1972.08	0,5530	1028	1947.12	0,6805	1031	1961.08	0,3994	1034	1987.01	0,6975	1038	1952.01	0,7680	1039	1994.05	0,7122	1045	1997.06	0,6157
1013	1969.01	0,8692	1022	1995.10	0,5527	1025	1973.06	0,4988	1028	1948.02	0,3603	1031	1962.09	0,3073	1034	1988.10	0,6226	1038	1957.10	0,5016	1041	1948.10	0,4029	1046	1947.01	0,6903
1013	1971.06	0,9121	1022	1996.07	0,5293	1025	1973.11	0,2927	1028	1949.01	0,5744	1031	1963.04	0,6778	1034	1989.12	0,6117	1038	1970.02	0,4933	1041	1951.02	0,6351	1046	1947.01	0,6903
1013	1976.03	0,6217	1022	1997.06	0,5500	1025	1975.02	0,5414	1028	1949.07	0,4392	1031	1964.06	0,2905	1034	1995.08	0,5214	1038	1952.01	0,7680	1039	1994.05	0,7122	1046	1947.01	0,7708
1013	1984.02	0,7809	1022	1998.12	0,7982	1025	1978.05	0,4832	1028	1950.02	0,7616	1031	1966.12	0,2482	1035	1944.01	0,4566	1038	1957.10	0,5016	1041	1948.10	0,4029	1046	1947.01	0,6903
1013	1986.06	0,6485	1023	1936.08	0,3577	1025	1979.02	0,4639	1028	1953.03	0,6589	1031	1967.06	0,5874	1035	1949.09	0,3402	1038	1983.03	0,6524	1041	1991.04	0,7406	1046	1991.05	0,6305
1013	1990.09	0,6127	1023	1944.02	0,4365	1025	1979.10	0,6153	1028	1																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1066	1946.05	0,5198	1076	1987.01	0,5470	1084	1979.12	0,7570	1092	1989.07	0,6065	1098	1988.10	0,8197	1106	1967.02	0,5056	1112	1962.03	0,4046	1115	1975.01	0,5012	1118	1945.10	0,2965
1066	1946.06	0,4187	1076	1990.12	0,5801	1084	1981.01	0,8953	1092	1996.08	0,7392	1098	1992.05	0,7542	1106	1974.09	0,6900	1112	1963.02	0,6099	1115	1978.07	0,8316	1118	1946.01	0,3594
1066	1968.07	0,6130	1077	1950.04	0,9473	1084	1985.03	0,7106	1093	1951.12	0,3874	1098	1995.04	0,8485	1106	1974.10	0,7591	1112	1965.01	0,4186	1115	1989.01	0,7942	1118	1946.07	0,3632
1066	1968.12	0,6221	1077	1956.10	0,5289	1084	1985.04	0,6420	1093	1959.03	0,5123	1101	1940.05	0,4548	1106	1976.04	0,5326	1112	1965.12	0,6142	1115	1989.02	0,6955	1118	1946.12	0,4948
1066	1969.04	0,4879	1077	1957.05	0,5902	1084	1985.10	0,5021	1093	1972.01	0,4560	1101	1943.04	0,6917	1106	1980.12	0,6418	1112	1966.08	0,4454	1115	1991.02	0,6002	1118	1947.03	0,6694
1066	1972.11	0,4770	1077	1957.11	0,8561	1084	1991.11	0,9368	1094	1935.06	0,9748	1101	1956.06	0,6207	1106	1985.02	0,6993	1112	1966.12	0,9571	1115	1991.04	0,6148	1118	1947.05	0,3018
1066	1978.09	0,5067	1077	1960.02	0,3539	1084	1992.07	0,7647	1094	1939.12	0,3414	1101	1958.01	0,6789	1106	1988.03	0,7226	1112	1968.05	0,5847	1115	1993.05	0,7354	1118	1948.02	0,5237
1066	1982.11	0,6550	1077	1963.03	0,4746	1085	1940.10	0,7046	1094	1943.04	0,6075	1101	1961.06	0,5531	1106	1990.11	0,7104	1112	1969.02	0,7099	1116	1940.05	0,4598	1118	1951.02	0,4548
1066	1983.07	0,6037	1077	1963.07	0,6717	1085	1942.01	0,4375	1094	1946.10	0,5849	1101	1964.02	0,5989	1106	1991.12	0,6168	1112	1972.07	0,7851	1116	1941.03	0,4792	1118	1952.01	0,4251
1066	1987.07	0,9339	1077	1964.08	0,4385	1085	1946.09	0,6556	1094	1948.04	0,3807	1101	1971.02	0,4293	1106	1946.01	0,4024	1112	1972.08	0,6037	1116	1944.01	0,5419	1118	1952.03	0,5294
1067	1944.07	0,5135	1077	1966.06	0,4135	1085	1948.10	0,5417	1094	1952.09	0,3802	1101	1973.12	0,5107	1106	1947.09	0,4352	1112	1973.09	0,7988	1116	1945.07	0,7744	1118	1952.10	0,6214
1067	1947.05	0,3250	1077	1969.03	0,6785	1085	1952.08	0,7147	1094	1953.10	0,4835	1101	1977.06	0,6297	1106	1949.03	0,6115	1112	1974.09	0,9919	1116	1945.08	0,7866	1118	1953.02	0,5538
1067	1951.04	0,7621	1077	1969.06	0,5486	1085	1955.01	0,5280	1094	1954.04	0,5941	1101	1979.03	0,4590	1106	1962.02	0,5834	1112	1975.06	0,3756	1116	1948.06	0,6983	1118	1953.05	0,6348
1067	1955.06	0,5490	1077	1972.05	0,3427	1085	1955.09	0,5607	1094	1954.09	0,4983	1101	1985.01	0,7288	1106	1966.07	0,8827	1112	1975.09	0,5598	1116	1948.11	0,8462	1118	1953.06	0,4088
1067	1970.05	0,6068	1077	1973.01	0,7810	1085	1963.04	0,6505	1094	1955.08	0,5553	1101	1985.02	0,7208	1106	1973.11	0,5576	1112	1977.11	0,5785	1116	1948.12	0,8603	1118	1953.09	0,4480
1067	1972.01	0,6693	1077	1974.10	0,8243	1085	1966.02	0,5502	1094	1958.03	0,5310	1101	1989.01	0,7644	1106	1975.12	0,5010	1112	1978.04	0,6714	1116	1949.10	0,4645	1118	1954.04	0,4776
1067	1977.10	0,4678	1077	1976.06	0,6475	1085	1968.10	0,6178	1094	1959.04	0,9130	1101	1989.02	0,9840	1106	1981.04	0,5082	1112	1980.06	0,6292	1116	1951.11	0,4894	1118	1954.11	0,5059
1067	1986.07	0,5595	1077	1982.02	0,6642	1085	1974.12	0,3946	1094	1962.12	0,3869	1101	1938.05	0,4797	1106	1940.06	0,6064	1112	1981.04	0,5485	1116	1953.05	0,5786	1118	1957.01	0,5992
1068	1952.12	0,4763	1077	1986.01	0,4892	1085	1977.12	0,4868	1094	1963.12	0,5718	1101	1947.08	0,5373	1106	1952.11	0,4973	1112	1982.11	0,7657	1116	1954.05	0,4687	1118	1958.03	0,6214
1068	1958.03	0,5497	1077	1987.04	0,9129	1085	1978.07	0,8939	1094	1965.02	0,6284	1101	1949.01	0,2675	1106	1953.10	0,5018	1112	1984.06	0,6275	1116	1955.01	0,4825	1118	1959.01	0,8268
1068	1964.12	0,5848	1077	1987.08	0,5405	1085	1980.01	0,7637	1094	1966.08	0,5821	1101	1954.07	0,6249	1106	1954.04	0,6758	1112	1984.10	0,9854	1116	1957.02	0,7927	1118	1959.04	0,6890
1068	1969.02	0,3515	1077	1993.01	0,8536	1085	1980.08	0,6977	1094	1968.07	0,6598	1101	1959.03	0,4151	1106	1954.05	0,3098	1112	1990.03	0,6712	1116	1961.01	0,7696	1118	1960.12	0,4517
1068	1970.12	0,5506	1077	1949.10	0,2991	1085	1984.02	0,4642	1094	1970.04	0,3890	1101	1962.11	0,4456	1106	1955.06	0,4912	1112	1991.01	0,6355	1116	1961.05	0,6792	1118	1961.04	0,6798
1068	1977.10	0,6017	1077	1953.07	0,4537	1085	1985.06	0,5528	1094	1972.01	0,6295	1101	19													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1131	1963.07	0,6481	1134	1944.07	0,2438	1138	1939.06	0,4391	1141	1964.08	0,7472	1144	1969.07	0,6398	1147	1985.12	0,4275	1152	1987.12	0,4968	1158	1951.10	0,6662	1163	1953.11	0,5218
1131	1963.09	0,4945	1134	1945.12	0,5100	1138	1942.12	0,6231	1141	1964.09	0,4658	1144	1971.04	0,5202	1147	1988.04	0,6636	1152	1988.09	0,5497	1158	1953.03	0,4425	1163	1955.12	0,4291
1131	1965.05	0,5654	1134	1946.03	0,3539	1138	1943.09	0,7278	1141	1966.02	0,3993	1144	1971.06	0,5994	1148	1942.06	0,3837	1152	1989.07	0,6348	1158	1953.07	0,4709	1163	1956.08	0,6171
1131	1966.02	0,5185	1134	1947.11	0,5862	1138	1944.05	0,4582	1141	1966.09	0,4639	1144	1974.03	0,5458	1148	1945.08	0,6451	1152	1991.03	0,7303	1158	1963.08	0,6926	1163	1957.03	0,4559
1131	1966.12	0,9774	1134	1948.07	0,3409	1138	1947.04	0,3259	1141	1967.10	0,4316	1144	1975.10	0,3458	1148	1946.05	0,4599	1152	1993.02	0,7026	1158	1965.06	0,5283	1163	1959.03	0,6380
1131	1968.03	0,5962	1134	1948.10	0,3467	1138	1951.09	0,6903	1141	1969.01	0,7379	1144	1976.03	0,7970	1148	1946.07	0,4186	1152	1995.04	0,6284	1158	1968.09	0,5450	1163	1961.01	0,6204
1131	1968.05	0,4631	1134	1949.04	0,3412	1138	1952.07	0,8691	1141	1969.03	0,5886	1144	1977.06	0,6806	1148	1948.01	0,4826	1152	1995.10	0,5592	1158	1968.12	0,6180	1163	1963.12	0,5752
1131	1968.09	0,4780	1134	1953.03	0,7193	1138	1953.02	0,7973	1141	1969.11	0,3725	1144	1982.08	0,6728	1148	1949.02	0,4107	1153	1946.01	0,6270	1158	1970.02	0,5206	1163	1964.06	0,3892
1131	1971.04	0,4129	1134	1956.11	0,3703	1138	1953.03	0,4164	1141	1970.06	0,6355	1144	1983.02	0,8162	1148	1953.05	0,4658	1153	1961.07	0,5329	1158	1971.10	0,4052	1163	1966.01	0,5006
1131	1972.07	0,7075	1134	1960.08	0,4683	1138	1954.03	0,5705	1141	1971.12	0,6811	1144	1984.08	0,4485	1148	1958.06	0,4484	1153	1962.07	0,4112	1158	1972.09	0,4525	1163	1969.04	0,9806
1131	1975.08	0,4350	1134	1961.03	0,5322	1138	1956.03	0,6586	1141	1973.04	0,4560	1144	1986.09	0,6179	1148	1959.05	0,8529	1153	1972.11	0,5617	1158	1974.02	0,7981	1163	1973.02	0,7554
1131	1976.08	0,5173	1134	1964.09	0,4559	1138	1956.12	0,7665	1141	1974.01	0,5811	1144	1988.03	0,6349	1148	1961.10	0,3718	1153	1980.07	0,9002	1158	1974.11	0,6250	1163	1973.12	0,5695
1131	1979.08	0,8219	1134	1965.02	0,4088	1138	1957.01	0,7316	1141	1974.02	0,4785	1144	1988.09	0,6273	1148	1963.04	0,3354	1153	1984.07	0,9680	1158	1976.01	0,3499	1163	1977.04	0,5986
1131	1980.09	0,6727	1134	1967.06	0,8834	1138	1958.05	0,8265	1141	1974.05	0,7612	1144	1993.07	0,8597	1148	1966.08	0,5195	1153	1988.04	0,6274	1158	1976.12	0,4841	1163	1978.12	0,9435
1131	1981.03	0,5074	1134	1967.08	0,5839	1138	1961.04	0,5762	1141	1974.08	0,4331	1144	1993.09	0,9368	1148	1971.08	0,4571	1153	1990.06	0,6332	1158	1980.05	0,4077	1163	1985.01	0,5913
1131	1982.04	0,9228	1134	1971.12	0,5179	1138	1962.05	0,5047	1141	1978.01	0,6620	1144	1942.06	0,5366	1148	1974.06	0,4771	1154	1957.10	0,4238	1158	1981.03	0,5359	1163	1994.10	0,6258
1131	1983.05	0,5943	1134	1973.09	0,5082	1138	1962.10	0,7900	1141	1979.01	0,5802	1144	1943.12	0,3284	1148	1974.10	0,5486	1154	1958.04	0,6330	1158	1984.05	0,6045	1163	1995.08	0,8703
1131	1985.08	0,6514	1134	1974.10	0,9900	1138	1964.03	0,7071	1141	1980.11	0,6681	1144	1950.12	0,3540	1148	1975.05	0,3838	1154	1962.09	0,7513	1158	1989.01	0,8640	1164	1939.09	0,4594
1131	1986.02	0,5933	1134	1975.09	0,4460	1138	1964.04	0,6324	1141	1980.12	0,6276	1144	1951.06	0,3919	1148	1976.07	0,6161	1154	1964.04	0,7975	1158	1990.12	0,7010	1164	1944.12	0,4608
1131	1986.12	0,6420	1134	1975.12	0,5243	1138	1965.08	0,5649	1141	1985.05	0,8307	1144	1952.01	0,6426	1148	1976.11	0,3787	1154	1967.03	0,7912	1158	1984.05	0,6045	1163	1995.08	0,8703
1131	1988.07	0,7518	1134	1978.09	0,5379	1138	1968.04	0,7196	1141	1986.11	0,4438	1144	1953.09	0,7324	1148	1978.07	0,6065	1154	1970.05	0,4393	1158	1980.01	0,5142	1163	1987.02	0,6752
1131	1989.01	0,7421	1134	1986.01	0,5932	1138	1968.06	0,7286	1141	1987.10	0,7305	1144	1953.10	0,4863	1148	1984.11	0,9916	1154	1973.05	0,3560	1158	1981.03	0,5913	1163	1974.12	0,8081
1131	1989.09	0,7011	1134	1986.02	0,6708	1138	1970.03	0,5830	1141	1989.05	0,8068	1144	1954.10	0,9147	1148	1988.06	0,8217	1154	1975.11	0,5792	1158	1981.11	0,5963	1163	1979.03	0,6996
1132	1946.02	0,5180	1134	1987.09	0,5789	1138	1970.12	0,4555	1141	1985.12	0,6256	1144														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1181	1983.10	0,7579	1184	1957.02	0,3848	1188	1996.05	0,9716	1196	1966.04	0,9574	1204	1950.07	0,5276	1213	1975.08	0,5322	1221	1961.05	0,4958	1237	1952.03	0,7740	2011	1972.04	0,6658
1181	1987.08	0,5933	1184	1961.02	0,9981	1191	1946.03	0,5501	1196	1967.03	0,6803	1204	1950.12	0,6572	1213	1978.03	0,8089	1221	1962.03	0,7127	1237	1958.04	0,6374	2011	1973.10	0,5136
1181	1996.01	0,8030	1184	1966.06	0,6088	1191	1954.10	0,6850	1196	1968.09	0,5785	1204	1952.08	0,4980	1213	1981.05	0,8353	1221	1964.01	0,4643	1237	1962.01	0,5763	2011	1974.04	0,7733
1181	1997.01	0,9650	1184	1971.04	0,4404	1191	1956.11	0,7072	1196	1972.07	0,6880	1204	1952.09	0,5314	1213	1983.07	0,6978	1221	1965.02	0,5730	1237	1966.06	0,4617	2011	1975.05	0,6399
1182	1940.07	0,6042	1184	1971.09	0,7683	1191	1957.11	0,3185	1196	1972.09	0,7163	1204	1953.09	0,6383	1213	1985.12	0,5373	1221	1966.04	0,4796	1237	1970.04	0,7003	2011	1975.12	0,5106
1182	1942.02	0,6857	1184	1981.06	0,7878	1191	1966.09	0,6258	1196	1973.01	0,4706	1204	1955.12	0,7108	1213	1987.07	0,5835	1221	1968.06	0,8036	1237	1970.06	0,5411	2011	1976.07	0,7269
1182	1942.08	0,7188	1184	1984.02	0,8640	1191	1968.06	0,5513	1196	1990.04	0,8163	1204	1956.02	0,5166	1213	1988.07	0,7033	1221	1970.05	0,4594	1237	1978.09	0,3981	2011	1978.06	0,5511
1182	1944.11	0,2272	1185	1944.05	0,6571	1191	1973.01	0,3564	1196	1992.12	0,6585	1204	1956.08	0,6858	1213	1989.05	0,7394	1221	1972.10	0,5811	1237	1981.09	0,5824	2011	1979.02	0,5285
1182	1947.04	0,4466	1185	1947.01	0,7365	1191	1973.06	0,5785	1201	1939.06	0,3314	1204	1958.06	0,5487	1213	1990.06	0,5990	1221	1972.11	0,6737	1237	1995.03	0,8232	2013	1946.04	0,4022
1182	1948.02	0,5341	1185	1948.07	0,5283	1191	1974.11	0,5481	1201	1941.03	0,5590	1204	1961.09	0,4962	1213	1990.12	0,9119	1221	1975.06	0,6866	1238	1944.08	0,5523	2013	1948.02	0,4936
1182	1948.06	0,5703	1185	1950.11	0,5610	1191	1981.07	0,6055	1201	1941.05	0,4927	1204	1963.01	0,3730	1213	1992.03	0,7295	1221	1975.08	0,9622	1238	1949.10	0,3761	2013	1950.05	0,4937
1182	1949.07	0,8596	1185	1964.05	0,5516	1191	1984.02	0,6649	1201	1941.07	0,4313	1204	1965.04	0,5551	1214	1943.04	0,3447	1221	1977.01	0,7592	1238	1952.06	0,7565	2013	1951.04	0,6333
1182	1949.09	0,4360	1185	1965.07	0,3661	1191	1984.09	0,8253	1201	1941.11	0,8207	1204	1967.06	0,5145	1214	1945.04	0,5988	1221	1977.11	0,8362	1238	1958.02	0,7956	2013	1952.09	0,7643
1182	1951.02	0,5798	1185	1965.12	0,9378	1191	1985.03	0,7678	1201	1945.03	0,3610	1204	1969.03	0,6297	1214	1950.03	0,5355	1221	1981.08	0,7348	1238	1958.06	0,5337	2013	1953.09	0,3915
1182	1952.05	0,3797	1185	1966.04	0,5427	1191	1989.11	0,9163	1201	1948.10	0,6949	1204	1970.05	0,5176	1214	1951.11	0,5697	1221	1983.01	0,8912	1238	1959.02	0,4673	2013	1953.10	0,8578
1182	1953.12	0,8208	1185	1971.04	0,4919	1191	1994.09	0,6672	1201	1950.04	0,4634	1204	1970.12	0,6789	1214	1955.05	0,4070	1221	1946.08	0,6109	1238	1966.05	0,4400	2013	1955.04	0,7375
1182	1954.03	0,7485	1185	1973.06	0,7022	1192	1937.03	0,3922	1201	1952.08	0,6475	1204	1971.04	0,4938	1214	1955.12	0,5699	1221	1948.09	0,3842	1238	1967.07	0,5693	2013	1960.10	0,5715
1182	1954.12	0,7388	1185	1977.06	0,7707	1192	1954.05	0,5952	1201	1953.10	0,7573	1204	1972.10	0,3781	1214	1956.12	0,5084	1221	1950.04	0,3012	1238	1970.01	0,8891	2013	1963.11	0,9172
1182	1955.07	0,6067	1185	1980.04	0,7084	1192	1955.04	0,9549	1201	1958.01	0,2975	1204	1973.06	0,5904	1214	1957.10	0,5160	1221	1951.10	0,9414	1238	1970.07	0,7425	2013	1963.12	0,6408
1182	1957.06	0,4575	1185	1988.04	0,7686	1192	1955.08	0,5548	1201	1959.04	0,7077	1204	1975.12	0,6114	1214	1957.11	0,5951	1221	1955.02	0,8477	1238	1970.09	0,7445	2013	1966.04	0,5209
1182	1957.11	0,6484	1185	1992.05	0,7141	1192	1959.04	0,4854	1201	1959.06	0,5147	1204	1987.01	0,6699	1214	1958.10	0,6035	1221	1959.10	0,7973	1238	1971.07	0,5314	2013	1966.06	0,7532
1182	1960.01	0,7073	1185	1995.06	0,9710	1192	1960.09	0,7230	1201	1963.09	0,4968	1204	1989.07	0,7356	1214	1959.01	0,5490	1221	1961.09	0,6478	1238	1972.01	0,5715	2013	1969.06	0,4700
1182	1961.04	0,4173	1186	1942.02	0,9098	1192	1961.07	0,5555	1201	1964.02	0,8469	1204	1973.06	0,5904	1214	1959.08	0,3758	1221	1961.12	0,6224	1238	1972.07	0,6585	2013	1973.07	0,6121
1182	1962.11	0,8526	1186	1943.02	0,4265	1192	1962.05	0,7154	1201	1965.02	0,2882	1204														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
2038	1972.01	0,4309	2049	1951.03	0,5801	2066	1960.03	0,6745	2085	1988.04	0,5948	2095	1963.03	0,5890	2100	1988.04	0,9062	2119	1931.09	0,4507	2120	1976.03	0,5841	2141	1978.05	0,7473
2038	1972.11	0,4891	2049	1957.12	0,7059	2066	1963.11	0,5742	2085	1993.07	0,7140	2095	1971.12	0,4276	2100	1989.09	0,6044	2119	1939.05	0,4235	2120	1977.07	0,5970	2141	1979.07	0,9745
2038	1983.03	0,5048	2049	1960.04	0,5921	2066	1964.11	0,9958	2085	1994.07	0,8006	2095	1985.08	0,4787	2100	1991.05	0,4757	2119	1939.07	0,5461	2120	1977.10	0,7448	2141	1980.05	0,6825
2038	1989.03	0,6404	2049	1961.04	0,5072	2066	1969.07	0,7845	2086	1954.10	0,7159	2096	1948.05	0,4919	2100	1991.06	0,8687	2119	1945.03	0,5087	2120	1978.03	0,5705	2142	1957.06	0,5050
2038	1994.12	0,7594	2049	1963.12	0,2774	2066	1972.05	0,6351	2086	1958.10	0,5140	2096	1950.05	0,6159	2100	1991.10	0,8112	2119	1948.11	0,6223	2120	1979.02	0,8054	2142	1960.11	0,7894
2039	1958.10	0,4805	2049	1964.06	0,4548	2066	1972.10	0,6026	2086	1962.04	0,6476	2096	1951.07	0,5781	2100	1991.11	0,5013	2119	1949.03	0,6695	2120	1979.04	0,9468	2142	1961.04	0,4880
2039	1979.08	0,4753	2049	1965.05	0,5144	2066	1972.11	0,5818	2086	1967.03	0,4975	2096	1954.11	0,6400	2100	1992.03	0,5510	2119	1949.08	0,4619	2120	1979.09	0,6988	2142	1961.07	0,5558
2039	1989.11	0,4896	2049	1965.06	0,4393	2067	1945.05	0,6392	2086	1967.09	0,6687	2096	1957.03	0,4739	2100	1995.02	0,5642	2119	1955.01	0,5038	2120	1980.09	0,8122	2142	1964.07	0,7254
2040	1933.01	0,7942	2049	1965.10	0,4699	2067	1951.12	0,5456	2086	1969.03	0,5215	2096	1959.05	0,5393	2100	1990.01	0,3973	2119	1955.10	0,5980	2120	1981.03	0,7493	2142	1964.08	0,5632
2040	1940.01	0,6121	2049	1972.08	0,8126	2067	1955.03	0,6879	2086	1970.10	0,5194	2096	1960.08	0,5773	2100	1992.10	0,6576	2119	1958.12	0,4472	2120	1982.06	0,7987	2142	1965.09	0,4945
2040	1940.10	0,9270	2049	1972.12	0,4030	2067	1958.07	0,7172	2086	1971.04	0,5324	2096	1961.10	0,6273	2100	1994.12	0,4379	2119	1959.12	0,3182	2120	1982.08	0,7894	2142	1968.06	0,3766
2040	1943.08	0,7733	2049	1973.04	0,6969	2067	1959.07	0,8617	2086	1980.09	0,6047	2096	1964.06	0,4621	2100	1964.06	0,8100	2119	1960.04	0,7151	2120	1983.06	0,6781	2142	1968.10	0,4593
2040	1944.10	0,5591	2049	1974.06	0,6116	2067	1960.05	0,9341	2086	1943.06	0,4305	2096	1968.05	0,5261	2100	1968.02	0,4999	2119	1961.05	0,5443	2120	1984.05	0,6776	2142	1969.07	0,3741
2040	1946.12	0,3589	2049	1974.09	0,5932	2067	1962.08	0,8849	2086	1948.09	0,5397	2096	1968.09	0,5803	2100	1975.12	0,5313	2119	1962.04	0,6167	2120	1984.10	0,5856	2142	1970.07	0,5530
2040	1948.07	0,7209	2049	1974.10	0,4414	2067	1963.04	0,6068	2086	1955.03	0,4847	2096	1976.09	0,8292	2100	1975.04	0,5238	2119	1963.01	0,6134	2120	1985.08	0,8885	2142	1973.05	0,3788
2040	1949.04	0,5318	2049	1975.06	0,5051	2067	1974.09	0,6793	2086	1957.03	0,5437	2096	1977.01	0,7763	2100	1976.08	0,3957	2119	1964.04	0,5112	2120	1986.03	0,6836	2142	1973.10	0,4596
2040	1950.03	0,4945	2049	1975.10	0,4673	2067	1976.12	0,5631	2086	1964.02	0,5527	2096	1978.03	0,5550	2100	1978.02	0,6638	2119	1964.10	0,7932	2120	1987.12	0,5433	2142	1975.09	0,3776
2040	1952.07	0,3706	2049	1976.09	0,4762	2067	1979.07	0,7344	2086	1969.05	0,5493	2096	1988.03	0,8181	2100	1978.12	0,6616	2119	1965.05	0,4609	2120	1988.05	0,7195	2142	1976.06	0,4994
2040	1952.08	0,9685	2049	1977.03	0,4604	2067	1980.09	0,8656	2086	1969.07	0,4013	2096	1954.10	0,6601	2100	1981.02	0,4753	2119	1965.08	0,5740	2120	1988.12	0,5357	2142	1980.03	0,4396
2040	1953.07	0,5843	2049	1979.04	0,4827	2067	1985.06	0,7518	2086	1972.01	0,3759	2096	1969.01	0,8500	2100	1982.07	0,5982	2119	1966.01	0,3923	2120	1989.10	0,7029	2142	1980.12	0,4851
2040	1954.05	0,3933	2049	1979.07	0,4604	2067	1945.10	0,6877	2086	1972.02	0,3924	2096	1972.12	0,3526	2100	1983.05	0,4586	2119	1966.04	0,4145	2120	1990.06	0,6169	2142	1982.07	0,4413
2040	1955.06	0,9213	2049	1979.11	0,7420	2067	1951.10	0,4559	2086	1975.07	0,3406	2096	1976.02	0,3640	2100	1984.09	0,7955	2119	1967.08	0,7376	2120	1991.05	0,4617	2142	1982.08	0,6241
2040	1955.10	0,5401	2049	1979.12	0,6872	2067	1962.11	0,8277	2086	1975.11	0,4005	2096	1988.08	0,6898	2100	1988.09	0,4457	2119	1969.01	0,5971	2120	1991.11	0,6187	2142	1990.10	0,6738
2040	1959.12	0,5037	2049	1980.02	0,4247	2067	1963.12	0,7266	2086	1977.01	0,64															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
2215	1995.03	0,9155	2230	1957.07	0,4625	2243	1951.11	0,4272	2310	1971.02	0,7664	2336	1934.01	0,7172	2360	1954.07	0,5804	2364	1967.07	0,5820	2375	1962.08	0,8003	2400	1953.11	0,3775
2216	1949.10	0,6787	2230	1958.10	0,5241	2243	1953.08	0,4401	2310	1972.06	0,6151	2336	1953.09	0,7647	2360	1955.04	0,8202	2364	1967.08	0,5818	2375	1977.08	0,5294	2400	1954.02	0,5902
2216	1964.03	0,3481	2230	1959.07	0,3632	2243	1963.10	0,3991	2310	1973.04	0,6316	2336	1967.12	0,6514	2360	1955.11	0,3546	2364	1968.01	0,9643	2375	1994.09	0,7902	2400	1954.04	0,5788
2216	1977.04	0,7144	2230	1960.10	0,6734	2243	1977.03	0,5002	2310	1973.07	0,5548	2336	1978.02	0,5852	2360	1956.01	0,4916	2364	1968.08	0,5663	2376	1940.04	0,9908	2400	1954.12	0,6399
2216	1978.08	0,8943	2230	1960.12	0,3332	2243	1982.05	0,6654	2310	1973.11	0,6682	2336	1990.06	0,9156	2360	1956.07	0,4443	2364	1968.11	0,6973	2376	1951.03	0,5550	2400	1955.02	0,8024
2217	1960.01	0,5573	2230	1961.03	0,5180	2243	1986.04	0,5511	2310	1975.05	0,8173	2337	1952.01	0,6080	2360	1957.10	0,5897	2364	1970.05	0,5887	2376	1965.05	0,4105	2400	1955.06	0,6572
2217	1966.01	0,6315	2230	1962.05	0,3920	2243	1990.06	0,8181	2310	1977.09	0,6164	2337	1957.07	0,3864	2360	1959.10	0,5656	2364	1971.12	0,3860	2376	1967.01	0,6903	2400	1955.08	0,6837
2217	1970.04	0,6856	2230	1964.06	0,8524	2243	1995.08	0,8456	2310	1978.03	0,6900	2337	1960.02	0,6487	2360	1960.05	0,4434	2364	1973.07	0,3395	2376	1967.12	0,4565	2400	1956.01	0,3539
2217	1970.07	0,6663	2230	1964.08	0,5195	2244	1953.07	0,4550	2310	1978.07	0,5859	2337	1962.08	0,5734	2360	1961.03	0,4611	2364	1976.01	0,5463	2376	1968.05	0,7284	2400	1956.05	0,7350
2217	1980.02	0,7775	2230	1966.06	0,9015	2244	1986.09	0,5851	2310	1978.11	0,6688	2337	1970.04	0,4129	2360	1961.06	0,5058	2364	1976.09	0,7312	2376	1973.03	0,3587	2400	1956.08	0,5063
2217	1986.08	0,5581	2230	1967.06	0,6531	2244	1990.04	0,6039	2310	1981.08	0,6215	2337	1974.12	0,6379	2360	1961.08	0,4956	2364	1981.03	0,5930	2376	1974.06	0,3296	2400	1958.02	0,2690
2217	1988.12	0,7114	2230	1967.07	0,4737	2244	1995.02	0,7347	2310	1981.10	0,5141	2337	1975.05	0,4998	2360	1963.01	0,4892	2364	1981.12	0,7378	2376	1975.01	0,5024	2400	1958.03	0,8048
2217	1989.04	0,6767	2230	1969.03	0,4409	2251	1939.01	0,7537	2310	1983.09	0,4789	2337	1977.07	0,6178	2360	1963.02	0,4276	2364	1983.01	0,7330	2376	1975.04	0,6243	2400	1958.04	0,8816
2217	1995.10	0,7169	2230	1970.07	0,3567	2251	1954.08	0,2205	2310	1986.09	0,5801	2337	1978.06	0,4248	2360	1963.08	0,4684	2364	1985.01	0,6793	2376	1977.08	0,6180	2400	1958.09	0,6148
2220	1942.12	0,2572	2230	1970.08	0,5308	2251	1954.12	0,7361	2310	1988.05	0,7394	2337	1980.04	0,7657	2360	1963.09	0,5026	2364	1989.06	0,4909	2376	1979.05	0,4897	2400	1959.04	0,3737
2220	1948.03	0,6314	2230	1976.06	0,5055	2251	1963.03	0,5024	2310	1989.08	0,6481	2337	1992.02	0,7015	2360	1964.05	0,5041	2364	1989.12	0,6372	2376	1981.06	0,6606	2400	1960.10	0,7764
2220	1949.01	0,4956	2230	1977.05	0,5799	2251	1967.04	0,7360	2310	1989.11	0,6842	2337	1992.09	0,5921	2360	1965.05	0,8827	2364	1990.11	0,6771	2376	1984.05	0,4877	2400	1961.01	0,6336
2220	1951.01	0,4041	2230	1979.02	0,5638	2251	1967.06	0,6484	2310	1990.05	0,6768	2338	1951.02	0,4003	2360	1965.07	0,5329	2364	1991.07	0,5643	2376	1986.01	0,5038	2400	1961.02	0,4058
2220	1952.03	0,5617	2230	1979.04	0,5837	2251	1971.02	0,5422	2310	1991.04	0,9249	2339	1970.06	0,5541	2360	1966.05	0,6652	2364	1993.06	0,7958	2376	1989.03	0,6316	2400	1961.10	0,4929
2220	1952.08	0,4948	2230	1984.03	0,3713	2251	1981.10	0,6645	2310	1992.05	0,7139	2339	1973.11	0,5694	2360	1967.08	0,4770	2364	1943.04	0,5104	2376	1989.04	0,8485	2400	1962.02	0,8061
2220	1954.09	0,7644	2230	1986.04	0,8546	2251	1991.10	0,6553	2310	1994.03	0,8080	2340	1944.01	0,5136	2360	1968.07	0,5802	2364	1948.05	0,3937	2376	1989.12	0,6526	2400	1962.10	0,4220
2220	1956.05	0,4760	2230	1986.07	0,6585	2251	1993.09	0,7229	2310	1996.05	0,3489	2340	1952.03	0,5854	2360	1968.09	0,2853	2364	1962.04	0,5399	2376	1990.02	0,5037	2400	1963.02	0,6265
2220	1960.06	0,8825	2230	1989.05	0,5970	2251	1994.10	0,7879	2310	1997.05	0,4088	2340	1961.01	0,6201	2360	1969.02	0,4355	2364	1967.12	0,4949	2376	1993.04	0,9032	2400	1964.05	0,6051
2220	1963.10	0,8099	2230	1990.08	0,5378	2251	1948.06	0,3992	2310	1998.04	0,48															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
2458 1954.07	0,4688		2483 1946.04	0,5523		2528 1976.08	0,5173		2600 1971.11	0,4549		2625 1982.10	0,5888		2660 1990.07	0,9614		2700 1994.05	0,6691		2740 1983.07	0,4960		2755 1993.06	0,5882	
2458 1958.11	0,7337		2483 1947.11	0,3533		2531 1951.02	0,7780		2600 1972.10	0,4724		2626 1947.07	0,5214		2660 1993.01	0,6046		2700 1994.06	0,8688		2740 1985.05	0,5102		2760 1936.10	0,4223	
2458 1959.01	0,6432		2483 1948.11	0,6985		2531 1969.02	0,3967		2600 1973.05	0,3838		2626 1953.07	0,6891		2660 1993.06	0,6062		2711 1946.06	0,5496		2740 1986.02	0,5994		2760 1940.09	0,9807	
2458 1963.03	0,4861		2483 1949.08	0,4891		2531 1987.10	0,7770		2600 1973.06	0,5151		2626 1957.08	0,4611		2660 1997.03	0,7170		2668 1960.09	0,5826		2711 1955.05	0,5534		2740 1986.10	0,5511	
2458 1968.03	0,6813		2483 1955.04	0,3389		2532 1933.08	0,3033		2600 1973.07	0,6087		2626 1967.04	0,4547		2660 1973.08	0,5120		2669 1972.09	0,7300		2711 1964.04	0,4420		2740 1987.12	0,8604	
2458 1971.12	0,5549		2483 1962.02	0,7522		2532 1951.11	0,3294		2600 1973.11	0,4705		2626 1971.07	0,4038		2660 1976.09	0,6562		2711 1976.07	0,6298		2740 1990.01	0,6360		2760 1949.04	0,2881	
2458 1991.06	0,6905		2483 1965.06	0,3618		2532 1969.01	0,3637		2600 1974.08	0,5547		2626 1980.12	0,7598		2660 1981.04	0,7338		2671 1971.09	0,7900		2711 1978.08	0,7612		2740 1995.02	0,4901	
2458 1995.09	0,9653		2483 1974.08	0,5547		2532 1969.08	0,5201		2600 1975.04	0,4948		2626 1991.01	0,7228		2660 1990.04	0,7251		2711 1990.05	0,7330		2740 1995.06	0,5522		2760 1959.02	0,5247	
2459 1942.10	0,4748		2483 1976.09	0,4773		2534 1969.12	0,9336		2600 1976.01	0,8873		2627 1976.09	0,7484		2676 1988.08	0,7690		2711 1992.01	0,7134		2746 1933.09	0,3784		2760 1960.06	0,5031	
2459 1948.07	0,5472		2483 1979.10	0,7506		2534 1980.08	0,5297		2600 1976.07	0,4393		2627 1985.04	0,7673		2676 1987.12	0,7253		2712 1948.09	0,5467		2746 1948.02	0,6523		2760 1962.01	0,6642	
2459 1949.02	0,6030		2483 1981.03	0,5503		2534 1986.12	0,6646		2600 1977.07	0,4393		2628 1967.04	0,6587		2676 1997.11	0,9737		2712 1973.08	0,4811		2746 1960.07	0,4602		2760 1964.12	0,7838	
2459 1950.01	0,4323		2483 1982.07	0,3376		2535 1937.06	0,5318		2600 1977.11	0,5062		2632 1980.06	0,4982		2682 1978.04	0,4596		2713 1957.11	0,7141		2750 1942.07	0,5336		2760 1976.05	0,8218	
2459 1951.04	0,4764		2483 1986.03	0,4423		2535 1987.11	0,8616		2600 1978.04	0,4450		2634 1967.09	0,5463		2682 1980.07	0,6898		2713 1962.10	0,7988		2750 1941.20	0,2651		2760 1976.06	0,3901	
2459 1955.07	0,4418		2483 1990.05	0,9618		2536 1950.12	0,6368		2600 1977.07	0,4010		2629 1989.03	0,5673		2691 1975.05	0,5528		2713 1966.07	0,7717		2750 1943.01	0,4517		2760 1976.10	0,6378	
2459 1958.12	0,4546		2484 1944.07	0,4519		2536 1955.09	0,5124		2600 1977.08	0,6475		2631 1987.10	0,3383		2681 1987.08	0,4383		2713 1956.08	0,6609		2747 1994.04	0,8637		2760 1977.05	0,3491	
2459 1961.11	0,3914		2484 1950.03	0,6330		2536 1963.09	0,8924		2600 1978.05	0,7017		2635 1954.07	0,4437		2693 1973.08	0,7275		2713 1968.08	0,5021		2750 1945.05	0,5369		2760 1979.05	0,7108	
2459 1962.08	0,5808		2484 1961.03	0,4907		2536 1964.06	0,6373		2600 1978.07	0,8142		2635 1958.08	0,5998		2694 1967.02	0,9839		2713 1994.09	0,7638		2750 1945.07	0,3706		2760 1981.08	0,2651	
2459 1964.07	0,4426		2484 1963.04	0,5121		2536 1969.06	0,7407		2600 1979.05	0,8017		2637 1970.10	0,7564		2694 1996.12	0,9350		2721 1949.04	0,4973		2750 1947.04	0,2451		2760 1982.11	0,6925	
2459 1965.07	0,5643		2484 1976.04	0,8392		2536 1973.03	0,7854		2600 1980.09	0,4232		2637 1996.02	0,7909		2699 1955.10	0,5707		2721 1961.10	0,4679		2750 1951.05	0,4428		2760 1984.03	0,4248	
2459 1970.07	0,7559		2484 1980.06	0,7570		2536 1981.01	0,9974		2600 1981.02	0,8758		2639 1952.07	0,6845		2699 1962.06	0,7947		2721 1965.02	0,5436		2750 1952.08	0,6334		2760 1987.10	0,7617	
2459 1975.02	0,4770		2484 1981.03	0,5419		2536 1983.11	0,6779		2600 1981.08	0,4277		2642 1980.11	0,7366		2699 1965.03	0,7894		2721 1967.01	0,4381		2750 1953.08	0,4139		2760 1988.02	0,3664	
2459 1977.04	0,7291		2484 1983.10	0,7016		2536 1989.04	0,8200		2600 1981.12	0,6669		2643 1949.05	0,7534		2699 1968.11	0,8711		2721 1973.09	0,4542		2750 1955.10	0,4361		2760 1989.03	0,4240	
2459 1985.10	0,5852		2485 1965.07	0,5546		2534 1953.05	0,4790		2600 1982.07	0,8142		2644 1955.06	0,7902		2700 1944.10	0,6521		2723 1957.10	0,5782		2750 1959.07	0,5946		2760 1977.12	0,4915	
2461 1950.07	0,5216		2485 1983.10	0,5589		2534 1954.09	0,5278		2600 1985.10	0,4209		2645 1966														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
2840	1949.07	0,8963	2855	1981.12	0,8657	2890	1956.09	0,4942	2900	1989.06	0,7351	2943	1973.08	0,3689	3035	1969.07	0,6944	3100	1952.01	0,9491	3146	1994.09	0,8259	3200	1974.07	0,5377
2840	1951.02	0,4181	2855	1990.02	0,6177	2890	1957.08	0,6552	2900	1990.08	0,6034	2943	1974.08	0,8026	3035	1975.12	0,5506	3100	1952.06	0,6089	3152	1952.07	0,7245	3200	1975.06	0,9907
2840	1953.07	0,3918	2855	1990.06	0,6890	2890	1958.05	0,5782	2900	1992.01	0,9810	2943	1976.09	0,6616	3035	1983.06	0,7967	3100	1954.02	0,9136	3152	1966.01	0,8927	3200	1975.08	0,5684
2840	1954.02	0,3635	2856	1951.04	0,6776	2890	1960.06	0,7291	2900	1992.04	0,5554	2943	1982.01	0,6353	3036	1940.09	0,6019	3100	1954.03	0,7201	3152	1976.05	0,9672	3200	1975.12	0,4829
2840	1955.01	0,4082	2856	1954.02	0,9164	2890	1962.03	0,5859	2900	1995.10	0,5915	2943	1984.09	0,5900	3036	1948.05	0,7398	3100	1955.08	0,8878	3153	1970.11	0,7583	3200	1976.02	0,5587
2840	1955.07	0,7389	2856	1971.08	0,8743	2890	1963.10	0,6055	2900	1996.09	0,7330	2943	1989.03	0,7820	3036	1960.09	0,9321	3100	1956.10	0,8600	3161	1947.08	0,7449	3200	1976.05	0,6241
2840	1956.07	0,1886	2856	1972.02	0,7667	2890	1964.01	0,6359	2903	1946.12	0,8015	2944	1947.02	0,5434	3036	1960.11	0,7512	3100	1957.02	0,9074	3161	1977.09	0,6263	3200	1977.06	0,5109
2840	1956.08	0,2949	2856	1974.11	0,4628	2890	1964.10	0,6599	2903	1951.05	0,6087	2944	1969.05	0,5912	3036	1971.02	0,4519	3100	1957.12	0,6332	3161	1990.10	0,7009	3200	1978.11	0,5394
2840	1956.11	0,4425	2858	1968.01	0,4107	2890	1964.12	0,7310	2903	1952.06	0,4615	2944	1969.06	0,5369	3042	1952.02	0,7896	3100	1958.06	0,6201	3162	1971.12	0,7038	3200	1979.02	0,5197
2840	1957.11	0,5219	2858	1969.12	0,4873	2890	1965.03	0,5791	2903	1955.11	0,2470	2945	1951.05	0,7041	3042	1985.05	0,8755	3100	1959.02	0,6692	3163	1950.12	0,5660	3200	1980.02	0,6102
2840	1958.10	0,4462	2858	1976.05	0,5187	2890	1965.04	0,7410	2903	1969.06	0,5080	2945	1964.03	0,5243	3043	1957.06	0,8414	3100	1959.04	0,6326	3163	1967.12	0,7347	3200	1980.08	0,6241
2840	1958.12	0,5119	2858	1992.06	0,7917	2890	1965.06	0,5239	2903	1972.05	0,5308	2945	1976.03	0,6302	3043	1971.03	0,8282	3100	1960.08	0,9684	3165	1950.02	0,5134	3200	1982.01	0,6845
2840	1960.01	0,4353	2859	1956.09	0,6064	2890	1967.03	0,5790	2903	1975.09	0,3320	2945	1978.03	0,4672	3044	1956.02	0,8727	3100	1960.12	0,7829	3170	1955.03	0,9426	3200	1985.12	0,4673
2840	1960.04	0,3870	2859	1960.05	0,6066	2890	1967.07	0,6156	2903	1983.06	0,6459	2945	1978.12	0,6711	3044	1963.03	0,6994	3100	1961.08	0,8692	3170	1959.09	0,6309	3200	1987.12	0,6747
2840	1962.05	0,6029	2859	1963.03	0,5810	2890	1967.11	0,8521	2903	1993.07	0,5371	2945	1982.10	0,6316	3044	1969.04	0,9369	3100	1967.11	0,6559	3170	1961.03	0,6728	3200	1989.04	0,7301
2840	1963.11	0,2927	2859	1989.05	0,5068	2890	1968.03	0,7792	2911	1952.12	0,7391	2945	1986.03	0,4773	3045	1948.03	0,5329	3100	1968.03	0,7945	3170	1968.09	0,5854	3200	1990.05	0,7627
2840	1965.04	0,3844	2861	1950.08	0,5817	2890	1968.05	0,8878	2911	1954.08	0,7483	2945	1987.10	0,9367	3046	1968.07	0,6103	3100	1971.11	0,8902	3170	1970.02	0,7614	3201	1971.03	0,8552
2840	1966.07	0,4429	2861	1970.08	0,7248	2890	1969.06	0,5367	2911	1959.04	0,6197	2945	1995.02	0,5580	3047	1954.08	0,9995	3100	1975.04	0,8892	3170	1971.09	0,7078	3202	1953.01	0,7048
2840	1966.09	0,6154	2861	1976.11	0,6217	2890	1971.01	0,8177	2911	1961.01	0,5562	2946	1962.03	0,6012	3047	1966.07	0,7591	3100	1969.10	0,6428	3170	1968.09	0,5854	3203	1952.05	0,9306
2840	1967.03	0,6703	2861	1976.12	0,5983	2890	1971.02	0,7604	2911	1968.06	0,9118	2946	1989.01	0,8656	3047	1974.02	0,6727	3100	1971.11	0,8902	3170	1975.10	0,7427	3204	1973.07	0,6783
2840	1968.01	0,3295	2862	1963.08	0,6584	2890	1972.08	0,7756	2911	1970.12	0,8826	2947	1961.08	0,4760	3047	1986.06	0,7959	3100	1972.03	0,8347	3170	1971.09	0,8400	3205	1953.01	0,7048
2840	1969.02	0,4010	2870	1949.01	0,4188	2890	1974.09	0,7215	2911	1989.01	0,6835	2947	1971.12	0,6137	3047	1989.09	0,7341	3100	1975.04	0,8892	3170	1973.07	0,5009	3206	1952.05	0,8571
2840	1969.09	0,3391	2870	1950.07	0,6394	2890	1975.02	0,5182	2911	1991.02	0,6195	2947	1978.08	0,7946	3053	1958.10	0,7444	3100	1975.11	0,7467	3170	1980.02	0,6253	3207	1945.11	0,8401
2840	1969.12	0,6565	2870	1951.02	0,6717	2890	1975.09	0,4859	2921	1945.06	0,4443	2947														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
3352	1974.06	0,5805	3386	1980.10	0,7447	3400	1973.09	0,8861	3441	1968.10	0,4805	3521	1982.10	0,9969	3529	1964.05	0,7773	3534	1975.11	0,7979	3580	1964.03	0,8655	3600	1976.07	0,8778
3352	1981.09	0,9557	3387	1970.07	0,6748	3400	1974.06	0,6271	3441	1969.01	0,5373	3524	1948.12	0,9365	3529	1964.06	0,5418	3534	1982.09	0,9927	3580	1964.05	0,8790	3600	1976.08	0,8648
3353	1975.12	0,7279	3388	1944.12	0,5095	3400	1975.06	0,5544	3441	1970.09	0,9251	3524	1949.05	0,3821	3529	1964.08	0,8758	3535	1946.05	0,7194	3580	1965.02	0,6836	3600	1977.11	0,7712
3354	1948.11	0,5732	3388	1945.08	0,5784	3400	1975.10	0,9891	3441	1975.06	0,5191	3524	1952.11	0,8457	3529	1971.03	0,5500	3535	1953.06	0,6845	3580	1966.10	0,7621	3600	1978.09	0,8821
3354	1962.09	0,4099	3388	1946.07	0,7852	3400	1976.07	0,5293	3441	1977.06	0,5423	3524	1955.05	0,8828	3529	1984.11	0,9058	3535	1956.09	0,9358	3580	1967.03	0,7455	3600	1978.12	0,7914
3354	1965.02	0,5201	3388	1955.08	0,3948	3400	1977.01	0,9294	3441	1979.08	0,6599	3524	1955.10	0,4658	3529	1993.08	0,9812	3535	1966.04	0,6945	3580	1968.09	0,9741	3600	1980.05	0,6707
3354	1965.03	0,7687	3388	1957.11	0,4948	3400	1977.04	0,8276	3441	1981.03	0,6362	3524	1956.11	0,8157	3530	1946.03	0,9728	3535	1968.12	0,6920	3580	1970.04	0,4563	3600	1982.01	0,7984
3354	1967.12	0,5227	3388	1965.04	0,8242	3400	1977.08	0,9093	3441	1982.05	0,4437	3524	1957.11	0,8914	3530	1949.03	0,4660	3535	1973.07	0,7767	3580	1970.07	0,4786	3600	1984.11	0,7927
3354	1988.06	0,8135	3388	1969.05	0,5378	3400	1977.09	0,7134	3441	1982.11	0,4100	3524	1961.02	0,8071	3530	1950.04	0,4148	3535	1982.01	0,9958	3580	1972.03	0,9932	3600	1985.03	0,8071
3355	1963.06	0,6748	3388	1976.12	0,6772	3400	1977.10	0,8350	3441	1984.07	0,6970	3524	1966.08	0,7385	3530	1950.07	0,5343	3551	1966.08	0,7142	3580	1973.08	0,9667	3600	1985.04	0,8628
3355	1978.08	0,7685	3388	1977.06	0,5922	3400	1978.01	0,7962	3441	1987.08	0,4817	3524	1977.11	0,8270	3530	1954.08	0,5454	3551	1991.05	0,7419	3580	1974.11	0,5882	3600	1987.04	0,8530
3355	1985.06	0,7122	3388	1979.01	0,7729	3400	1978.12	0,7885	3441	1990.09	0,7911	3524	1978.05	0,6831	3530	1955.10	0,6192	3551	1995.08	0,8725	3580	1976.01	0,8566	3600	1989.10	0,9171
3355	1987.06	0,7998	3388	1981.11	0,6359	3400	1979.05	0,8241	3444	1960.05	0,8104	3524	1979.02	0,9791	3530	1958.10	0,6876	3552	1950.04	0,6309	3580	1977.01	0,7980	3600	1991.05	0,9571
3356	1969.01	0,8470	3388	1981.12	0,5264	3400	1980.09	0,9122	3444	1964.02	0,5738	3524	1983.09	0,8256	3530	1960.11	0,6236	3552	1963.10	0,5318	3580	1977.03	0,9114	3600	1993.08	0,8892
3357	1956.01	0,5857	3388	1983.01	0,3891	3400	1983.02	0,5670	3444	1986.10	0,4452	3524	1988.11	0,8537	3530	1964.06	0,9113	3553	1951.09	0,4565	3580	1978.02	0,7575	3600	1994.11	0,9810
3358	1955.03	0,6039	3388	1993.09	0,4244	3400	1990.05	0,8556	3444	1956.05	0,6378	3524	1989.07	0,7734	3530	1967.12	0,8915	3553	1954.09	0,6022	3580	1978.03	0,8957	3600	1981.02	0,6126
3358	1964.03	0,6145	3388	1995.05	0,6559	3400	1991.04	0,7767	3450	1951.05	0,9645	3525	1954.01	0,4193	3530	1974.11	0,8999	3555	1951.03	0,6734	3580	1985.03	0,8372	3600	1985.02	0,6477
3358	1982.01	0,7892	3388	1947.11	0,7363	3400	1992.10	0,7456	3450	1952.04	0,4036	3525	1954.04	0,6234	3530	1975.07	0,8085	3555	1956.07	0,6672	3580	1988.01	0,9888	3600	1959.07	0,6334
3358	1983.10	0,7682	3388	1955.03	0,6773	3411	1955.04	0,8642	3450	1952.12	0,7397	3525	1954.10	0,6159	3530	1977.03	0,7769	3555	1970.05	0,8040	3580	1992.05	0,9882	3600	1962.04	0,7556
3358	1989.09	0,6736	3390	1957.09	0,6490	3411	1966.12	0,5229	3450	1954.08	0,5977	3525	1955.01	0,5444	3530	1989.04	0,8955	3555	1971.01	0,4903	3586	1945.12	0,6341	3600	1994.10	0,9738
3358	1976.09	0,5819	3390	1966.01	0,5066	3411	1969.02	0,8111	3450	1955.02	0,7271	3525	1957.02	0,7598	3530	1990.09	0,9471	3555	1971.03	0,8493	3586	1957.02	0,8149	3600	1995.01	0,9371
3360	1944.03	0,9234	3390	1967.03	0,6777	3411	1972.11	0,6524	3450	1956.06	0,5297	3525	1959.05	0,6583	3531	1938.09	0,6056	3555	1975.05	0,6808	3586	1970.04	0,7767	3600	1952.02	0,6252
3360	1944.05	0,9501	3390	1967.10	0,7558	3411	1984.04	0,8751	3450	1958.11	0,7179	3525	1961.02	0,6552	3531	1949.09	0,6951	3555	1981.01	0,9804	3586	1971.01	0,5910	3600	1962.02	0,7990
3360	1944.11	0,4845	3390	1980.11	0,8276	3412	1971.02	0,6179	3450	19																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
3904	1943.01	0,6396	3980	1942.10	0,5603	4024	1992.10	0,6102	4030	1947.11	0,8786	4031	1979.03	0,8858	4033	1971.01	0,9036	4066	1955.05	0,6116	4100	1946.10	0,5210	4146	1992.10	0,7640
3904	1990.04	0,8631	3980	1954.02	0,5484	4024	1993.02	0,7577	4030	1950.08	0,3712	4031	1979.06	0,5545	4033	1971.03	0,6133	4066	1955.07	0,6589	4100	1949.06	0,7807	4150	1933.06	0,5389
3905	1964.03	0,7432	3980	1958.06	0,8808	4025	1939.08	0,5161	4030	1955.06	0,5950	4031	1979.08	0,9298	4033	1972.07	0,6332	4066	1962.09	0,5466	4100	1951.08	0,6145	4150	1946.03	0,5101
3907	1970.03	0,6422	3980	1959.08	0,9461	4025	1952.05	0,5719	4030	1956.03	0,6653	4031	1979.12	0,5716	4033	1973.09	0,5413	4066	1964.10	0,6749	4100	1953.07	0,6380	4150	1952.02	0,5892
3907	1982.10	0,7888	3980	1959.11	0,8229	4025	1955.01	0,5903	4030	1956.10	0,4769	4031	1980.09	0,7195	4033	1976.10	0,8073	4066	1965.04	0,6579	4100	1963.05	0,8026	4150	1952.04	0,5387
3907	1992.09	0,8783	3980	1970.03	0,7121	4025	1956.11	0,3273	4030	1956.11	0,4687	4031	1981.02	0,6583	4033	1982.08	0,8271	4066	1974.07	0,8445	4100	1964.02	0,7588	4150	1952.08	0,8245
3909	1938.04	0,2982	3980	1971.03	0,7516	4025	1964.12	0,4426	4030	1957.01	0,7457	4031	1981.08	0,6980	4033	1983.08	0,6088	4066	1974.08	0,9569	4100	1966.04	0,4042	4150	1955.10	0,7026
3909	1954.11	0,5647	3980	1974.01	0,7230	4025	1968.05	0,7263	4030	1958.03	0,6806	4031	1983.01	0,8608	4033	1987.02	0,8440	4066	1974.12	0,6300	4100	1967.08	0,9037	4150	1958.01	0,7298
3909	1959.05	0,6147	3980	1975.03	0,7453	4025	1972.04	0,7350	4030	1958.07	0,4571	4031	1983.07	0,8648	4033	1987.02	0,6972	4066	1977.01	0,8469	4100	1967.10	0,6942	4150	1958.08	0,8619
3909	1969.03	0,8588	3980	1977.05	0,6648	4025	1977.05	0,6314	4030	1959.01	0,6028	4031	1986.05	0,8075	4033	1987.09	0,8380	4066	1979.06	0,8975	4100	1967.12	0,5942	4150	1985.10	0,5604
3909	1990.11	0,8902	3980	1982.09	0,8031	4025	1982.08	0,6417	4030	1960.01	0,4691	4031	1987.02	0,8440	4033	1989.01	0,8741	4066	1981.11	0,8833	4100	1970.08	0,4919	4150	1987.02	0,7310
3910	1954.02	0,7346	3987	1944.01	0,7876	4025	1984.09	0,3476	4030	1962.03	0,5898	4031	1988.03	0,8519	4033	1989.06	0,8966	4066	1988.04	0,7420	4100	1971.09	0,6678	4150	1983.03	0,6138
3915	1954.12	0,7820	3987	1959.10	0,5705	4026	1953.10	0,6115	4030	1962.09	0,6887	4031	1989.09	0,7172	4033	1991.08	0,8161	4066	1989.04	0,7722	4100	1975.04	0,5400	4150	1967.09	0,7115
3915	1977.03	0,9670	3987	1963.05	0,8304	4026	1958.03	0,4839	4030	1964.08	0,5393	4031	1990.07	0,9196	4033	1994.02	0,5662	4066	1990.06	0,8266	4100	1977.07	0,7469	4150	1969.09	0,5912
3915	1984.04	0,7642	3987	1981.03	0,9208	4026	1961.10	0,6279	4030	1966.07	0,4472	4031	1995.04	0,6811	4033	1994.08	0,5722	4066	1991.02	0,6687	4100	1980.12	0,7864	4150	1970.09	0,7851
3915	1992.08	0,8541	3989	1956.12	0,5090	4026	1965.05	0,7023	4030	1969.12	0,6670	4031	1997.05	0,8250	4034	1944.10	0,6898	4069	1971.07	0,5798	4100	1986.10	0,9510	4150	1973.09	0,5876
3917	1952.01	0,6169	3989	1974.07	0,9836	4026	1965.09	0,6915	4030	1974.03	0,7970	4032	1937.04	0,6362	4034	1945.01	0,7659	4071	1961.12	0,7809	4100	1948.05	0,6986	4150	1974.01	0,4573
3922	1972.07	0,7319	3994	1960.05	0,6595	4026	1972.07	0,7245	4030	1975.04	0,5657	4032	1943.03	0,7779	4034	1947.07	0,7314	4071	1963.08	0,8837	4100	1950.04	0,4228	4150	1975.03	0,7873
3922	1974.04	0,7636	3994	1979.07	0,6856	4026	1973.08	0,7292	4030	1979.07	0,4759	4032	1947.07	0,9371	4034	1948.01	0,6520	4071	1976.06	0,6602	4100	1955.06	0,9028	4150	1977.12	0,7641
3927	1966.01	0,7634	3994	1993.08	0,6300	4026	1976.03	0,5666	4030	1981.10	0,7066	4032	1948.07	0,7578	4034	1957.07	0,7130	4071	1964.02	0,6976	4100	1967.02	0,7224	4150	1978.10	0,7564
3928	1950.11	0,8144	3997	1977.05	0,6650	4026	1976.10	0,7272	4030	1983.09	0,5439	4032	1948.11	0,6707	4034	1958.03	0,5373	4071	1965.12	0,4504	4100	1971.06	0,6582	4150	1990.06	0,8150
3929	1938.05	0,6331	3999	1951.01	0,4761	4026	1977.01	0,6625	4030	1985.09	0,8420	4032	1950.07	0,5837	4034	1961.04	0,7872	4071	1991.10	0,7373	4100	1974.08	0,8623	4150	1991.06	0,7923
3929	1968.09	0,7045	4002	1949.05	0,6009	4026	1977.04	0,5475	4030	1985.11	0,7833	4032	1952.07	0,8648	4034	1962.09	0,7619	4071	1960.07	0,7389	4100	1980.03	0,7127	4150	1991.09	0,7183
3929	1983.11	0,7002	4002	1952.09	0,9990	4026	1981.05	0,7737	4030	1987.07	0,6689	4032	19													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																											
4243	1979.05	0,8943	4287	1970.01	0,8522	4356	1973.10	0,9866	4400	1960.04	0,6377	4400	1975.04	0,5079	4400	1991.03	0,5266	4440	1983.11	0,7699	4484	1986.09	0,7155	4535	1993.06	0,9773			
4244	1969.03	0,9372	4287	1990.10	0,9083	4361	1966.08	0,5087	4400	1960.07	0,5911	4400	1975.05	0,7435	4400	1991.04	0,6997	4440	1986.03	0,7520	4485	1942.02	0,5916	4600	1988.04	0,8620			
4244	1976.05	0,6306	4300	1950.11	0,4053	4361	1967.10	0,8542	4400	1960.08	0,6011	4400	1975.08	0,8278	4400	1991.08	0,7789	4440	1988.02	0,7017	4485	1953.11	0,7466	4537	1972.10	0,6844			
4244	1977.08	0,5663	4300	1953.07	0,8256	4361	1989.07	0,8522	4400	1960.09	0,6864	4400	1975.12	0,9834	4400	1991.12	0,7339	4440	1988.05	0,7133	4485	1956.06	0,4864	4621	1952.08	0,9033			
4244	1981.05	0,6393	4300	1954.12	0,4187	4362	1980.03	0,6621	4400	1961.02	0,5414	4400	1976.01	0,8773	4400	1992.03	0,7021	4440	1988.06	0,7263	4485	1968.02	0,7489	4542	1977.04	0,9695			
4244	1982.04	0,7126	4300	1963.07	0,4777	4363	1971.10	0,4964	4400	1961.04	0,7235	4400	1976.02	0,8563	4400	1992.05	0,6362	4440	1990.04	0,7401	4485	1974.01	0,7407	4542	1978.10	0,6930			
4244	1984.03	0,7807	4300	1965.09	0,9107	4363	1981.06	0,8749	4400	1961.06	0,6841	4400	1976.03	0,5632	4400	1993.02	0,7807	4440	1991.04	0,6032	4485	1980.01	0,6312	4621	1986.12	0,5414			
4244	1984.07	0,7780	4300	1966.04	0,8380	4363	1988.07	0,9934	4400	1961.07	0,5374	4400	1976.04	0,8269	4400	1993.12	0,9251	4440	1994.11	0,9382	4485	1990.08	0,6457	4544	1975.01	0,8713			
4244	1987.08	0,6706	4300	1967.08	0,9734	4371	1956.10	0,4738	4400	1961.10	0,6078	4400	1976.05	0,4874	4400	1994.09	0,9739	4440	1996.07	0,6178	4485	1994.09	0,6795	4544	1985.09	0,9313			
4244	1988.02	0,7129	4300	1968.01	0,6317	4371	1962.12	0,8644	4400	1962.04	0,5162	4400	1976.08	0,5247	4400	1995.10	0,7842	4440	1974.10	0,7694	4485	1998.09	0,7239	4621	1976.05	0,4962			
4244	1991.08	0,9072	4300	1969.04	0,7036	4371	1969.05	0,4317	4400	1969.08	0,8842	4400	1970.08	0,5613	4400	1996.06	0,9089	4440	1983.03	0,6366	4491	1975.01	0,6967	4622	1972.01	0,4580			
4245	1968.03	0,6281	4300	1971.12	0,7645	4372	1958.08	0,6633	4400	1971.12	0,5185	4400	1976.12	0,9379	4400	1998.03	0,7418	4440	1980.05	0,7026	4492	1955.05	0,4884	4546	1945.01	0,9966			
4245	1993.04	0,5376	4300	1974.10	0,7173	4372	1965.04	0,5786	4400	1974.12	0,6651	4400	1991.01	0,7475	4400	1997.02	0,9032	4440	1961.04	0,5024	4492	1966.04	0,8010	4622	1991.09	0,5833			
4246	1948.02	0,5029	4300	1975.06	0,9722	4374	1993.01	0,6702	4400	1975.12	0,9988	4400	1989.11	0,9947	4400	1997.06	0,8710	4440	1983.03	0,6366	4493	1975.01	0,6967	4622	1994.03	0,6545			
4246	1968.10	0,5582	4300	1981.12	0,9041	4400	1941.04	0,8047	4311	1970.03	0,7642	4400	1943.05	0,5229	4400	1963.03	0,7017	4400	1977.07	0,6109	4440	1980.06	0,7517	4492	1985.04	0,7242	4546	1954.02	0,5231
4251	1952.07	0,6627	4300	1991.12	0,9041	4400	1941.04	0,8047	4320	1951.03	0,6355	4400	1943.10	0,4357	4400	1964.02	0,7954	4400	1977.08	0,6657	4440	1983.12	0,4089	4492	1991.02	0,7802	4546	1942.10	0,7705
4251	1964.01	0,6707	4300	1992.03	0,9102	4400	1945.05	0,5830	4320	1969.12	0,4105	4400	1945.05	0,5830	4400	1964.09	0,7408	4400	1978.04	0,9906	4440	1980.06	0,5168	4493	1991.05	0,7183	4624	1987.10	0,5275
4251	1973.05	0,7539	4300	1974.01	0,8954	4400	1945.07	0,5189	4320	1970.12	0,5052	4400	1945.06	0,4144	4400	1965.08	0,5494	4400	1979.02	0,7082	4440	1985.10	0,7329	4494	1994.08	0,9315	4624	1973.05	0,4995
4251	1973.10	0,8747	4300	1975.06	0,4233	4400	1945.12	0,7078	4320	1976.07	0,5941	4400	1946.02	0,4706	4400	1966.04	0,4469	4400	1980.02	0,9417	4440	1979.05	0,8981	4495	1986.01	0,7622	4625	1955.06	0,7695
4251	1980.10	0,8370	4300	1987.11	0,9318	4400	1946.05	0,4723	4320	1970.12	0,5052	4400	1945.06	0,4144	4400	1965.04	0,5776	4400	1979.01	0,7637	4440	1985.10	0,8456	4496	1986.01	0,7622	4625	1955.06	0,7687
4251	1988.09	0,8920	4300	1988.10	0,8920	4400	1945.07	0,5189	4320	1974.01	0,8954	4400	1945.07	0,5189	4400	1965.09	0,6916	4400	1979.04	0,8160	4440	1980.06	0,7329	4497	1994.08	0,9315	4625	1955.06	0,7687
4251	1989.07	0,8527	4300	1990.06	0,8395	4400	1945.12	0,8047	4320	1975.06	0,4233	4400	1945.12	0,7078	4400	1966.04	0,4469	4400	1980.02	0,9417	4440	1979.05	0,8981	4498	1986.01	0,7622	4625	1955.06	0,7687
4251	1992.04	0,7624	4300	1992.08	0,6776	4400	1945.15	0,5330	4320	1984.08	0,5330	4400	1948.02	0,7552															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
4741	1977.02	0,4460	4800	1990.06	0,9054	4900	1987.09	0,6367	4972	1953.02	0,4716	5000	1970.09	0,7545	5054	1959.05	0,9341	5100	1982.08	0,5619	5200	1962.08	0,9254	5300	1975.07	0,5134
4741	1984.08	0,5450	4800	1996.08	0,9344	4900	1988.06	0,6296	4972	1963.02	0,5377	5000	1970.10	0,8022	5054	1970.06	0,7673	5100	1982.09	0,7609	5200	1965.04	0,6241	5300	1956.02	0,6895
4741	1989.01	0,6494	4803	1985.10	0,9859	4900	1988.12	0,6030	4975	1992.07	0,4835	5000	1934.05	0,4776	5054	1979.03	0,9634	5100	1983.10	0,6476	5200	1965.08	0,6650	5300	1976.07	0,7315
4741	1994.06	0,9557	4804	1947.06	0,8554	4900	1989.11	0,6731	4977	1936.08	0,4116	5000	1971.04	0,6112	5054	1979.10	0,9565	5100	1985.01	0,7808	5200	1969.05	0,7968	5300	1976.12	0,4582
4742	1971.07	0,5698	4804	1958.10	0,6143	4900	1990.08	0,7090	4979	1937.10	0,5729	5000	1971.07	0,6122	5054	1989.02	0,7913	5100	1985.12	0,6831	5200	1970.05	0,6867	5300	1977.03	0,7036
4743	1954.01	0,5469	4811	1968.10	0,6710	4900	1990.12	0,6246	4980	1942.04	0,3792	5000	1972.11	0,8734	5055	1947.01	0,7788	5100	1986.08	0,8299	5200	1973.05	0,7891	5300	1977.09	0,7158
4743	1970.11	0,6478	4811	1986.05	0,7637	4900	1991.03	0,4736	4981	1943.10	0,9462	5000	1973.05	0,8835	5055	1957.08	0,8665	5100	1993.03	0,6426	5200	1974.08	0,5558	5300	1978.02	0,5559
4745	1962.06	0,2888	4811	1986.07	0,6708	4900	1993.08	0,6599	4982	1947.08	0,5020	5000	1974.04	0,4808	5055	1971.12	0,4529	5100	1994.08	0,9593	5200	1975.05	0,7788	5300	1977.03	0,7036
4751	1957.09	0,7613	4811	1987.01	0,8197	4911	1980.12	0,7211	4983	1944.12	0,4347	5000	1974.08	0,9392	5055	1972.10	0,7950	5111	1986.08	0,7995	5200	1976.05	0,8837	5300	1979.04	0,4669
4751	1959.09	0,5129	4812	1957.08	0,4491	4911	1990.06	0,7354	4984	1946.02	0,6087	5000	1974.10	0,5590	5055	1976.03	0,6901	5111	1995.09	0,9612	5200	1977.07	0,8476	5300	1979.07	0,4716
4751	1960.01	0,5561	4812	1963.04	0,8055	4921	1959.04	0,7800	4985	1947.07	0,4231	5000	1975.07	0,7761	5061	1955.11	0,3807	5121	1950.01	0,6364	5200	1977.09	0,6311	5300	1979.12	0,4252
4751	1975.09	0,5584	4812	1974.11	0,6955	4921	1964.05	0,8897	4986	1947.08	0,5020	5000	1975.09	0,8994	5061	1979.06	0,8952	5121	1952.07	0,9655	5200	1978.03	0,7251	5300	1980.11	0,9678
4751	1980.02	0,7322	4812	1987.03	0,6991	4921	1993.11	0,9333	4987	1947.11	0,5607	5000	1976.04	0,9183	5062	1949.03	0,5079	5121	1961.05	0,7740	5200	1979.04	0,7172	5300	1980.12	0,5748
4751	1980.05	0,4676	4813	1974.10	0,7364	4921	1995.10	0,7112	4988	1948.02	0,7867	5000	1976.09	0,7200	5062	1976.05	0,7111	5121	1968.09	0,9527	5200	1980.01	0,8080	5300	1981.04	0,5892
4751	1983.02	0,6553	4813	1985.03	0,7772	4931	1946.10	0,6051	4989	1949.01	0,5667	5000	1976.11	0,8442	5062	1990.05	0,6539	5122	1954.02	0,4718	5200	1981.12	0,7423	5300	1981.08	0,8546
4751	1992.05	0,7893	4821	1976.11	0,6350	4931	1955.09	0,6920	4990	1949.05	0,5644	5000	1977.02	0,9820	5065	1953.08	0,7158	5123	1948.02	0,5771	5200	1983.02	0,7765	5300	1982.11	0,5932
4752	1969.06	0,8281	4822	1964.03	0,8924	4931	1967.02	0,7273	4991	1949.06	0,5163	5000	1977.06	0,5155	5071	1956.12	0,7990	5123	1953.06	0,6257	5200	1985.03	0,8950	5300	1983.11	0,5183
4752	1979.05	0,6057	4822	1982.05	0,8349	4931	1967.03	0,5641	4992	1950.02	0,7151	5000	1977.07	0,9637	5071	1961.06	0,6516	5123	1958.12	0,7224	5200	1985.11	0,6965	5300	1985.08	0,8357
4754	1956.07	0,8359	4823	1961.09	0,8306	4931	1967.04	0,4393	4993	1950.05	0,7629	5000	1977.08	0,6191	5071	1975.12	0,8643	5123	1968.05	0,7267	5200	1988.05	0,7593	5300	1986.11	0,6407
4755	1968.07	0,7318	4823	1987.03	0,7050	4931	1969.12	0,5059	4994	1950.08	0,3742	5000	1978.06	0,8475	5071	1980.11	0,6202	5123	1974.05	0,4732	5200	1989.12	0,6525	5300	1988.07	0,4704
4755	1971.09	0,4733	4823	1988.10	0,9449	4931	1970.04	0,6250	4995	1951.11	0,7602	5000	1978.10	0,6976	5071	1987.07	0,7078	5123	1982.01	0,7394	5200	1991.05	0,7906	5300	1988.11	0,9047
4761	1951.06	0,9252	4824	1949.06	0,4036	4931	1970.11	0,6243	4996	1952.06	0,5666	5000	1979.01	0,8937	5071	1991.04	0,6782	5123	1988.03	0,6425	5200	1992.02	0,6272	5300	1989.01	0,6253
4761	1960.09	0,9998	4824	1958.03	0,7064	4931	1973.06	0,7853	4997	1952.08	0,7848	5000	1979.03	0,8361	5071	1993.07	0,8385	5123	1989.12	0,9168	5200	1993.08	0,7995	5300	1989.06	0,6494
4761	1962.11	0,6648	4824	1962.05	0,6260	4931	1976.09	0,7356	4998	1953.06	0,48															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																														
5420	1988.08	0,6670	5464	1960.04	0,7751	5520	1947.11	0,6802	5540	1952.12	0,5067	5600	1949.03	0,6226	5600	1972.12	0,5134	5630	1961.05	0,7035	5675	1962.07	0,7280	5720	1964.01	0,7272						
5420	1988.11	0,3881	5465	1944.05	0,5553	5520	1952.09	0,6441	5540	1954.04	0,8533	5600	1949.07	0,6407	5600	1973.01	0,8473	5630	1962.10	0,8436	5675	1970.06	0,7003	5720	1964.04	0,7834						
5420	1990.07	0,6979	5465	1947.11	0,8247	5520	1958.01	0,9738	5540	1954.10	0,7337	5600	1949.10	0,5742	5600	1973.06	0,7610	5630	1964.12	0,4571	5675	1973.10	0,7403	5720	1966.01	0,4716						
5420	1991.02	0,8011	5465	1948.12	0,7856	5520	1958.10	0,5206	5540	1955.02	0,7431	5600	1949.11	0,8149	5600	1973.12	0,6713	5630	1965.02	0,9003	5675	1935.11	0,5143	5720	1968.01	0,8792						
5420	1992.01	0,4600	5465	1963.06	0,5013	5520	1959.11	0,6426	5540	1955.03	0,6865	5600	1950.03	0,5301	5600	1974.01	0,9408	5630	1965.06	0,7048	5675	1939.09	0,3665	5720	1965.11	0,7395						
5420	1992.02	0,7537	5465	1965.12	0,8121	5520	1962.10	0,7481	5540	1955.08	0,7776	5600	1950.07	0,6473	5600	1974.02	0,9160	5630	1966.03	0,4723	5675	1942.06	0,5905	5720	1967.10	0,7095						
5420	1996.05	0,6840	5465	1968.04	0,5908	5520	1963.05	0,6098	5540	1956.04	0,6133	5600	1950.10	0,8060	5600	1974.11	0,6147	5630	1967.03	0,7461	5675	1942.08	0,6550	5720	1968.04	0,6353						
5430	1948.05	0,8693	5465	1974.06	0,7596	5520	1963.09	0,6626	5540	1956.09	0,5421	5600	1951.03	0,5608	5600	1975.01	0,5044	5600	1967.04	0,5750	5630	1965.06	0,7048	5675	1946.03	0,7194	5720	1970.07	0,7644			
5430	1955.01	0,5748	5465	1983.11	0,7126	5520	1964.02	0,8434	5540	1957.12	0,9817	5600	1951.04	0,6561	5600	1975.02	0,6042	5630	1968.01	0,9823	5675	1947.03	0,7064	5720	1971.02	0,7948						
5430	1955.06	0,5689	5465	1994.05	0,9221	5520	1966.06	0,3976	5540	1958.02	0,7650	5600	1951.09	0,6734	5600	1975.07	0,9735	5600	1971.03	0,5056	5630	1970.04	0,7821	5675	1942.06	0,5905	5720	1971.12	0,6087			
5430	1956.06	0,6699	5471	1993.01	0,6540	5520	1967.01	0,5551	5540	1963.07	0,6451	5600	1951.11	0,7432	5600	1975.11	0,8407	5600	1973.02	0,5409	5630	1980.11	0,5832	5675	1947.07	0,8146	5720	1972.04	0,8372			
5430	1961.04	0,4938	5474	1941.12	0,4869	5520	1969.03	0,7800	5540	1963.11	0,6223	5600	1952.05	0,9752	5600	1976.01	0,9217	5600	1976.04	0,8394	5600	1976.12	0,9937	5630	1970.08	0,6338	5675	1949.10	0,6868	5720	1972.05	0,5537
5430	1961.09	0,9447	5474	1944.12	0,7888	5520	1969.12	0,6245	5540	1964.03	0,4714	5600	1952.08	0,6272	5600	1977.06	0,9482	5600	1981.10	0,8315	5630	1980.08	0,6527	5675	1950.08	0,5358	5720	1953.09	0,6449			
5430	1961.11	0,7991	5474	1973.12	0,5632	5520	1971.01	0,4228	5540	1964.07	0,4188	5600	1952.12	0,5658	5600	1978.07	0,7803	5600	1977.02	0,6362	5600	1980.11	0,5832	5675	1952.03	0,6867	5720	1950.08	0,6617			
5430	1962.12	0,7093	5475	1948.07	0,6313	5520	1971.03	0,7766	5540	1965.10	0,5831	5600	1953.01	0,6664	5600	1978.08	0,6603	5600	1990.01	0,8547	5630	1991.06	0,6006	5675	1956.07	0,7248	5720	1965.05	0,8812			
5430	1963.05	0,7719	5475	1986.09	0,6550	5520	1980.11	0,7482	5540	1975.05	0,7060	5600	1954.04	0,7818	5600	1978.11	0,5755	5600	1991.06	0,6924	5630	1951.11	0,6924	5675	1984.12	0,7206	5720	1965.05	0,8812			
5430	1965.10	0,4001	5475	1995.06	0,6369	5520	1982.07	0,9488	5540	1975.06	0,6845	5600	1955.01	0,5798	5600	1979.02	0,9019	5600	1979.03	0,4921	5630	1983.01	0,8010	5675	1985.03	0,7345	5720	1953.09	0,9213			
5430	1966.01	0,7837	5475	1957.09	0,9277	5520	1978.09	0,8473	5540	1972.06	0,7002	5600	1953.09	0,8943	5600	1978.02	0,9969	5600	1983.04	0,6691	5630	1980.11	0,5832	5675	1955.09	0,7251	5720	1965.05	0,8812			
5430	1969.12	0,7891	5475	1968.06	0,6822	5520	1980.06	0,5750	5540	1973.12	0,7192	5600	1953.11	0,8203	5600	1978.07	0,7803	5600	1980.01	0,8547	5630	1991.06	0,6006	5675	1956.07	0,7248	5720	1966.05	0,8596			
5430	1970.04	0,7528	5475	1986.09	0,6550	5520	1980.11	0,7435	5540	1975.05	0,7060	5600	1954.04	0,7818	5600	1978.08	0,6603	5600	1991.06	0,6006	5630	1951.11	0,6924	5675	1956.09	0,6109	5720	1967.10	0,7095			
5430	1971.01	0,7538	5475	1995.06	0,6369	5520	1982.07	0,9488	5540	1976.06	0,3807	5600	1955.05	0,9702	5600	1979.02	0,9019	5600	1981.07	0,9412	5630	1983.01	0,8010	5675	1957.07	0,5937	5720	1966.05	0,6154			
5430	1971.07	0,5461	5476	1965.08	0,9990	5520	1986.07	0,4801	5540	1976.12	0,6560	5600	1955.11	0,6701	5600	1979.03	0,4921	5600	1981.07	0,9410	5630	1986.09	0,8241	5675	1956.09</							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
6000	1968.10	0,6801	6000	1991.04	0,7161	6043	1973.09	0,5143	6067	1983.02	0,7429	6086	1971.07	0,4790	6100	1965.11	0,7413	6120	1970.08	0,9488	6211	1954.05	0,7198	6300	1993.03	0,8479
6000	1969.01	0,8599	6000	1991.07	0,6501	6043	1992.05	0,5532	6070	1945.01	0,4655	6086	1971.12	0,5986	6100	1966.01	0,5286	6120	1972.02	0,6304	6211	1975.01	0,4730	6300	1995.12	0,9572
6000	1969.02	0,8170	6000	1991.12	0,8214	6044	1948.02	0,5382	6070	1948.04	0,4569	6086	1975.09	0,5782	6100	1966.04	0,5838	6120	1972.08	0,6064	6211	1975.03	0,7502	6311	1969.08	0,8418
6000	1969.03	0,7128	6000	1992.02	0,8682	6044	1950.11	0,3562	6070	1954.12	0,5263	6086	1982.08	0,8034	6100	1966.09	0,3596	6120	1972.12	0,7746	6211	1987.04	0,5821	6320	1950.04	0,6147
6000	1969.04	0,6223	6000	1993.02	0,7636	6044	1962.10	0,9204	6070	1955.05	0,4720	6086	1988.06	0,6439	6100	1967.02	0,7210	6120	1973.09	0,6329	6221	1954.09	0,7439	6320	1959.04	0,6857
6000	1969.06	0,5291	6000	1993.12	0,8265	6044	1962.12	0,6982	6070	1956.09	0,4744	6086	1992.07	0,5147	6100	1967.05	0,7732	6120	1975.11	0,4901	6221	1973.04	0,5603	6320	1961.07	0,6796
6000	1969.08	0,5153	6000	1995.09	0,9655	6044	1965.02	0,6212	6070	1957.07	0,4883	6086	1996.01	0,7112	6100	1967.09	0,3810	6120	1976.10	0,7399	6222	1954.04	0,6624	6320	1967.09	0,5817
6000	1969.11	0,9417	6000	1996.11	0,7208	6044	1975.08	0,9496	6070	1959.02	0,4368	6087	1951.11	0,3771	6100	1968.12	0,5967	6120	1977.02	0,6484	6222	1955.04	0,6837	6320	1967.11	0,7228
6000	1969.12	0,7132	6000	1997.05	0,6813	6044	1988.04	0,9428	6070	1961.08	0,4863	6087	1952.03	0,4814	6100	1969.02	0,7507	6120	1977.08	0,5536	6222	1958.08	0,4739	6320	1969.06	0,8408
6000	1970.01	0,7265	6000	1997.07	0,6636	6044	1991.10	0,8725	6070	1964.10	0,8500	6087	1955.02	0,3968	6100	1970.07	0,8788	6120	1977.10	0,5668	6222	1963.04	0,5546	6320	1970.03	0,7824
6000	1970.02	0,6791	6008	1968.08	0,8622	6045	1970.10	0,8337	6070	1966.07	0,6639	6087	1955.09	0,5450	6100	1971.02	0,6414	6120	1980.07	0,7991	6222	1984.04	0,6650	6320	1972.11	0,6298
6000	1970.04	0,6810	6031	1955.12	0,4661	6050	1944.09	0,4193	6070	1967.03	0,4602	6087	1957.02	0,6414	6100	1971.08	0,7186	6120	1981.02	0,6504	6223	1953.01	0,5982	6320	1979.12	0,5770
6000	1970.05	0,8150	6031	1969.07	0,6827	6050	1951.03	0,6232	6070	1970.08	0,4275	6087	1958.10	0,4123	6100	1971.12	0,6811	6120	1983.02	0,8403	6223	1961.11	0,8821	6320	1982.03	0,4782
6000	1970.09	0,9345	6031	1974.10	0,4059	6050	1956.07	0,5397	6070	1971.02	0,5685	6087	1962.02	0,6307	6100	1972.02	0,9791	6120	1983.03	0,7827	6223	1983.02	0,8479	6320	1982.08	0,8516
6000	1971.04	0,6746	6031	1990.12	0,9374	6050	1956.12	0,8374	6070	1973.06	0,5939	6087	1974.06	0,5120	6100	1972.08	0,4879	6120	1987.04	0,8726	6224	1953.04	0,7291	6320	1989.01	0,6536
6000	1971.05	0,8252	6032	1950.07	0,5309	6050	1958.02	0,4567	6070	1974.03	0,4237	6087	1974.07	0,5072	6100	1973.01	0,4828	6120	1991.05	0,9303	6224	1985.08	0,8912	6320	1989.04	0,7645
6000	1971.06	0,6151	6032	1952.12	0,5974	6050	1958.08	0,5193	6070	1976.01	0,7705	6087	1966.09	0,4587	6100	1974.03	0,4873	6120	1992.06	0,5491	6230	1952.07	0,6579	6320	1989.11	0,5771
6000	1971.09	0,5086	6032	1964.12	0,6495	6050	1959.11	0,7025	6070	1979.06	0,5455	6087	1971.08	0,7963	6100	1974.11	0,6681	6120	1994.08	0,9194	6230	1954.07	0,5308	6320	1991.09	0,5655
6000	1971.10	0,7156	6032	1968.03	0,5030	6050	1962.05	0,7648	6070	1980.07	0,3872	6087	1974.07	0,5072	6100	1975.04	0,5123	6120	1995.08	0,6212	6230	1956.10	0,5951	6320	1994.04	0,7942
6000	1971.11	0,5997	6032	1970.01	0,7430	6050	1964.01	0,7434	6070	1982.04	0,6528	6087	1984.01	0,6258	6100	1976.01	0,6493	6120	1996.09	0,7742	6230	1968.06	0,6768	6323	1972.01	0,5416
6000	1972.06	0,8452	6032	1991.08	0,5078	6050	1965.04	0,6836	6070	1985.07	0,4362	6087	1987.01	0,7728	6100	1977.01	0,6224	6120	1997.03	0,6492	6230	1969.02	0,4422	6323	1969.02	0,4422
6000	1972.07	0,5605	6032	1993.01	0,5277	6050	1966.04	0,7821	6070	1994.03	0,4237	6087	1987.08	0,6583	6100	1978.06	0,7303	6120	1998.04	0,8726	6230	1970.03	0,5753	6320	1984.09	0,4549
6000	1972.10	0,4729	6033	1960.05	0,6307	6050	1967.05	0,5518	6070	1988.10	0,5577	6087	1989.03	0,8364	6100	1980.02	0,6295	6120	1999.05	0,9303	6230	1986.06	0,6074	6320	1988.06	0,7040
6000	1972.12	0,4055	6033	1961.07	0,8885	6050	1968.04	0,4927	6070	1989.04	0,8023	6087														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
6448	1980.01	0,7877	6521	1974.07	0,5364	6625	1966.04	0,8190	6646	1974.08	0,6130	6724	1959.08	0,6148	6729	1976.05	0,5666	6766	1954.09	0,8191	6795	1966.07	0,5361	6900	1942.10	0,3535
6449	1952.10	0,7052	6521	1986.12	0,6834	6625	1966.11	0,7858	6647	1939.11	0,6650	6724	1960.10	0,7907	6729	1978.03	0,7493	6766	1979.04	0,7382	6795	1979.08	0,7767	6900	1946.05	0,9042
6449	1955.02	0,7106	6521	1995.04	0,6540	6625	1970.12	0,6430	6647	1950.03	0,7188	6724	1961.09	0,6212	6729	1996.02	0,6849	6766	1981.03	0,7456	6795	1981.02	0,7924	6900	1949.03	0,6384
6449	1956.10	0,7368	6522	1946.12	0,5816	6625	1972.10	0,7952	6647	1968.04	0,8039	6724	1962.04	0,7349	6729	1946.07	0,7733	6766	1991.03	0,7877	6795	1981.05	0,7093	6900	1950.06	0,5542
6449	1967.11	0,5992	6522	1966.05	0,6806	6625	1981.06	0,6283	6647	1971.02	0,7063	6724	1967.05	0,4442	6729	1949.10	0,6248	6766	1995.12	0,8235	6795	1984.06	0,7805	6900	1950.12	0,8168
6449	1975.06	0,7351	6522	1985.04	0,8228	6625	1982.08	0,8429	6647	1973.03	0,7490	6724	1968.03	0,8178	6729	1954.09	0,5439	6766	1983.01	0,6929	6795	1990.01	0,8650	6900	1953.10	0,8016
6449	1991.11	0,8990	6523	1969.01	0,4387	6630	1941.04	0,9142	6647	1976.02	0,8076	6724	1969.01	0,5370	6729	1956.05	0,7427	6766	1985.07	0,7964	6795	1990.11	0,8583	6900	1954.12	0,3915
6449	1994.06	0,9159	6524	1950.06	0,4108	6630	1943.10	0,6038	6647	1990.01	0,7009	6724	1969.05	0,4641	6729	1961.07	0,7453	6766	1950.08	0,6318	6795	1929.10	0,5512	6900	1959.05	0,9561
6451	1949.10	0,5323	6524	1953.05	0,5782	6630	1955.02	0,5606	6647	1992.02	0,6185	6724	1969.12	0,5599	6729	1961.12	0,6523	6766	1964.01	0,3620	6795	1937.09	0,8275	6900	1960.10	0,7721
6451	1975.02	0,6434	6524	1953.08	0,5523	6630	1956.05	0,8447	6647	1995.12	0,7398	6724	1971.11	0,6168	6729	1968.05	0,6049	6766	1974.03	0,6102	6795	1937.11	0,6488	6900	1960.12	0,7814
6451	1990.01	0,8525	6524	1968.02	0,5093	6630	1958.04	0,7599	6647	1951.09	0,5952	6724	1972.02	0,6933	6729	1970.08	0,7559	6766	1977.08	0,5307	6795	1947.03	0,9770	6900	1959.05	0,6599
6453	1972.08	0,9125	6524	1969.03	0,4914	6630	1968.11	0,6837	6647	1956.03	0,3934	6724	1973.10	0,6069	6729	1976.08	0,7559	6766	1989.05	0,6729	6795	1947.09	0,6836	6900	1962.08	0,8223
6454	1959.02	0,6315	6524	1978.09	0,5808	6630	1973.06	0,5057	6647	1958.08	0,4723	6724	1974.02	0,6142	6729	1979.07	0,7244	6766	1994.01	0,9437	6795	1948.01	0,7624	6900	1963.03	0,5517
6455	1953.09	0,8264	6524	1980.05	0,7755	6630	1986.03	0,6200	6647	1964.10	0,4106	6724	1975.01	0,4891	6729	1988.03	0,8167	6766	1949.11	0,4891	6795	1949.09	0,4966	6900	1967.01	0,8796
6455	1965.08	0,7697	6524	1984.02	0,4966	6630	1987.07	0,7267	6647	1964.11	0,4158	6724	1977.06	0,7353	6729	1959.07	0,8562	6766	1961.04	0,6982	6795	1950.03	0,9345	6900	1969.03	0,7862
6455	1967.08	0,7209	6524	1990.09	0,8639	6630	1989.03	0,9033	6647	1975.08	0,5144	6724	1980.09	0,8062	6729	1973.03	0,7013	6766	1976.07	0,7474	6795	1950.08	0,7959	6900	1969.07	0,6373
6456	1961.05	0,8541	6525	1950.02	0,3507	6630	1998.08	0,9729	6647	1956.06	0,5793	6724	1979.04	0,4588	6729	1981.05	0,9035	6766	1945.11	0,6182	6795	1951.06	0,9281	6900	1971.07	0,9477
6500	1935.07	0,3685	6525	1951.09	0,5788	6635	1954.08	0,7139	6647	1960.12	0,5103	6724	1980.04	0,5398	6729	1983.07	0,6707	6766	1952.07	0,5211	6795	1952.02	0,7557	6900	1972.04	0,8450
6500	1940.07	0,4764	6525	1954.03	0,3664	6635	1968.08	0,5159	6647	1978.11	0,7378	6724	1981.02	0,6638	6729	1965.04	0,6105	6766	1976.07	0,7461	6795	1963.09	0,8135	6900	1973.01	0,8605
6500	1942.03	0,5127	6525	1959.09	0,4809	6635	1971.07	0,5065	6647	1948.10	0,4892	6724	1981.03	0,5517	6729	1971.03	0,8229	6766	1964.12	0,5971	6795	1953.09	0,8135	6900	1974.01	0,5694
6500	1942.04	0,9164	6525	1963.07	0,3748	6635	1972.10	0,7060	6647	1948.12	0,5401	6724	1982.12	0,8794	6729	1974.09	0,5027	6766	1974.11	0,7572	6795	1954.02	0,8730	6900	1974.06	0,8831
6500	1943.12	0,4217	6525	1970.11	0,6332	6635	1979.10	0,7074	6647	1954.01	0,6800	6724	1983.11	0,6776	6729	1979.08	0,4827	6766	1959.01	0,6732	6795	1955.06	0,7539	6900	1974.08	0,5390
6500	1947.03	0,3556	6525	1976.04	0,6163	6635	1982.07	0,8141	6647	1959.11	0,4767	6724	1984.02	0,7659	6729	1984.04	0,7996	6766	1966.02	0,8060	6795	1955.11	0,7498	6900	1975.11	0,8327
6500	1948.06	0,3492	6525	1980.07	0,6317	6635	1987.07	0,7420	6647	1961.05	0,															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
7030	1993.02	0,6188	7081	1955.02	0,3862	7100	1949.02	0,4278	7121	1957.04	0,8889	7147	1991.02	0,6443	7193	1962.10	0,4043	7275	1947.01	0,6715	7342	1972.09	0,8956	7400	1960.11	0,5345
7030	1993.04	0,6194	7081	1960.07	0,4515	7100	1949.03	0,3068	7121	1957.11	0,4053	7148	1965.08	0,6154	7193	1976.01	0,9733	7275	1954.08	0,6811	7342	1975.02	0,4709	7400	1961.02	0,4152
7030	1995.02	0,8283	7081	1963.01	0,4211	7100	1949.11	0,5770	7121	1982.01	0,7229	7149	1955.10	0,4095	7193	1985.04	0,9375	7276	1960.01	0,5295	7344	1950.11	0,9776	7400	1961.04	0,5629
7030	1997.04	0,6521	7081	1964.01	0,3635	7100	1950.01	0,3674	7122	1955.02	0,4658	7149	1978.02	0,3568	7200	1941.09	0,4270	7276	1977.05	0,6785	7346	1950.11	0,2955	7400	1961.05	0,7082
7038	1963.11	0,6322	7081	1964.12	0,2513	7100	1950.06	0,3895	7130	1944.03	0,4841	7149	1990.02	0,5933	7200	1946.02	0,8251	7279	1968.02	0,5609	7346	1978.12	0,7005	7400	1961.09	0,3897
7039	1943.11	0,4673	7081	1970.11	0,5524	7100	1950.09	0,2996	7130	1944.09	0,5789	7150	1941.11	0,5328	7200	1949.10	0,5045	7283	1947.04	0,7886	7346	1992.11	0,6585	7400	1961.10	0,5713
7039	1951.10	0,5396	7081	1971.11	0,3892	7100	1951.07	0,4676	7130	1946.02	0,4540	7150	1941.12	0,6346	7200	1951.11	0,5448	7285	1946.01	0,6390	7347	1971.07	0,7722	7400	1961.12	0,4960
7039	1956.04	0,3748	7081	1973.01	0,4572	7100	1951.12	0,6043	7130	1950.10	0,3341	7150	1946.12	0,5541	7200	1952.02	0,8663	7285	1984.08	0,7480	7348	1968.07	0,8531	7400	1963.06	0,4391
7039	1960.05	0,4815	7081	1974.02	0,4622	7100	1952.04	0,5811	7130	1951.03	0,3188	7150	1951.11	0,2529	7200	1955.07	0,5878	7285	1990.08	0,6750	7348	1972.07	0,6548	7400	1964.03	0,5475
7039	1960.08	0,5991	7081	1989.06	0,5158	7100	1952.05	0,5655	7130	1952.03	0,4641	7150	1953.09	0,9106	7200	1957.11	0,4576	7300	1937.06	0,5362	7348	1988.01	0,8670	7400	1964.06	0,4333
7039	1967.06	0,7166	7081	1989.12	0,7263	7100	1952.07	0,6319	7130	1952.11	0,5193	7150	1954.04	0,4824	7200	1958.07	0,6837	7300	1944.10	0,4040	7352	1955.09	0,5121	7400	1965.07	0,8041
7039	1968.01	0,5280	7083	1977.04	0,5667	7100	1952.09	0,5633	7130	1959.10	0,4779	7150	1955.05	0,4136	7200	1958.12	0,9577	7300	1945.01	0,8585	7352	1984.10	0,8647	7400	1965.12	0,6792
7039	1973.11	0,4443	7083	1979.06	0,5368	7100	1953.06	0,5824	7130	1960.04	0,6186	7150	1955.11	0,5194	7200	1959.12	0,8977	7300	1946.10	0,5234	7353	1976.07	0,6389	7400	1966.01	0,7138
7039	1982.08	0,6594	7084	1958.06	0,9501	7100	1953.09	0,7051	7130	1961.10	0,7428	7150	1957.09	0,9107	7200	1962.02	0,5183	7300	1948.02	0,3438	7355	1953.04	0,4489	7400	1966.02	0,3419
7039	1986.12	0,4662	7084	1962.05	0,7371	7100	1953.11	0,5758	7130	1962.07	0,5115	7150	1958.01	0,6161	7200	1962.05	0,5432	7300	1949.02	0,5378	7355	1980.12	0,6695	7400	1966.06	0,7623
7039	1987.10	0,5982	7084	1965.11	0,7963	7100	1954.05	0,4354	7130	1963.04	0,4870	7150	1958.02	0,7151	7200	1962.11	0,4940	7300	1951.09	0,5523	7355	1981.06	0,6786	7400	1966.09	0,4581
7039	1988.04	0,7005	7084	1966.10	0,7325	7100	1954.06	0,4588	7130	1963.05	0,7897	7150	1965.04	0,3784	7200	1963.05	0,5161	7300	1951.12	0,6659	7361	1960.12	0,5603	7400	1966.10	0,6849
7041	1954.04	0,6097	7085	1960.01	0,4895	7100	1954.08	0,5818	7130	1965.07	0,4023	7150	1965.05	0,6253	7200	1964.01	0,4016	7300	1952.12	0,5579	7361	1974.06	0,7962	7400	1967.04	0,6948
7041	1956.06	0,6545	7085	1960.02	0,8450	7100	1954.12	0,5517	7130	1966.12	0,6263	7150	1966.02	0,3771	7200	1964.06	0,5366	7300	1953.02	0,6376	7361	1976.02	0,5760	7400	1967.05	0,6736
7041	1969.05	0,7642	7086	1948.09	0,5134	7100	1956.07	0,7552	7130	1967.10	0,3040	7150	1967.04	0,5936	7200	1965.02	0,5932	7300	1954.06	0,5369	7370	1940.03	0,6010	7400	1967.07	0,7101
7041	1974.10	0,7009	7086	1957.11	0,5907	7100	1956.12	0,6037	7130	1968.07	0,4408	7150	1968.11	0,6395	7200	1965.05	0,8308	7300	1955.07	0,9617	7370	1946.02	0,7317	7400	1968.02	0,5511
7042	1964.09	0,3227	7086	1962.07	0,5953	7100	1957.03	0,5499	7130	1969.03	0,4705	7150	1968.12	0,9185	7200	1966.05	0,5462	7300	1955.09	0,3922	7370	1953.11	0,4688	7400	1968.04	0,6742
7042	1980.01	0,5292	7086	1975.10	0,6350	7100	1957.05	0,5897	7130	1975.10	0,5351	7150	1969.07	0,4717	7200	1967.03	0,5879	7300	1956.08	0,5299	7370	1969.04	0,5628	7400	1968.05	0,6334
7042	1980.08	0,5457	7086	1978.09	0,6847	7100	1957.08	0,4047	7130	1976.04	0,6754	7150														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
7588	1979.08	0,5841	7627	1962.03	0,6894	7632	1980.01	0,6702	7666	1977.11	0,6036	7700	1960.12	0,3643	7726	1980.06	0,7163	7766	1966.11	0,4353	7814	1989.03	0,7119	7922	1958.09	0,7158
7588	1980.06	0,4987	7627	1968.11	0,4863	7632	1980.03	0,7481	7666	1991.03	0,5320	7700	1961.03	0,3067	7726	1981.05	0,6294	7766	1975.12	0,5560	7814	1990.03	0,5641	7922	1986.01	0,8094
7588	1983.06	0,5014	7627	1969.05	0,7953	7632	1989.10	0,8332	7666	1962.04	0,5641	7700	1962.07	0,7094	7726	1964.08	0,4088	7766	1986.11	0,5493	7815	1937.05	0,3234	7925	1960.10	0,5205
7588	1990.07	0,5625	7627	1970.02	0,4235	7632	1990.06	0,7021	7666	1965.12	0,7052	7700	1962.09	0,5047	7726	1968.05	0,6396	7766	1953.11	0,6606	7815	1959.07	0,6832	7925	1961.11	0,5652
7589	1970.08	0,6153	7627	1970.05	0,4258	7632	1993.11	0,8947	7666	1972.12	0,5016	7700	1963.04	0,3725	7728	1960.04	0,4965	7766	1963.09	0,5827	7815	1964.05	0,8059	7932	1973.03	0,6311
7621	1946.08	0,5622	7627	1970.10	0,4561	7633	1935.06	0,4373	7668	1975.11	0,6454	7700	1964.10	0,5685	7728	1974.04	0,6478	7768	1969.08	0,6030	7815	1969.10	0,5212	7932	1983.09	0,5701
7621	1947.06	0,5481	7627	1972.02	0,4778	7633	1940.05	0,5111	7671	1957.04	0,6000	7700	1965.03	0,4016	7728	1983.09	0,7270	7771	1970.01	0,7006	7815	1989.09	0,6517	7934	1966.04	0,6339
7621	1949.05	0,4868	7627	1973.09	0,6293	7633	1940.07	0,6850	7671	1959.04	0,4109	7700	1966.01	0,7384	7729	1961.08	0,4447	7772	1948.07	0,6204	7815	1990.07	0,7121	7934	1972.06	0,8119
7621	1951.06	0,5325	7627	1974.01	0,6446	7633	1943.03	0,5688	7671	1968.09	0,5243	7700	1966.02	0,5260	7729	1989.09	0,9597	7773	1953.11	0,5743	7815	1995.09	0,7027	7937	1979.09	0,4783
7621	1954.12	0,2836	7627	1975.09	0,5080	7633	1954.01	0,8649	7671	1970.02	0,5215	7700	1967.09	0,5990	7729	1991.09	0,9436	7773	1954.09	0,4427	7817	1942.03	0,5328	7940	1933.01	0,5931
7621	1958.12	0,5155	7627	1975.12	0,6268	7633	1980.03	0,5280	7671	1990.09	0,8166	7700	1967.11	0,4783	7733	1956.03	0,6373	7773	1975.07	0,4108	7817	1976.10	0,4802	7940	1946.07	0,4318
7621	1960.09	0,5935	7627	1981.08	0,6591	7633	1981.08	0,6812	7671	1990.12	0,6056	7700	1968.03	0,9561	7735	1956.10	0,5886	7773	1976.08	0,5906	7817	1987.08	0,5391	7940	1956.04	0,5203
7621	1966.06	0,5594	7627	1967.06	0,6227	7633	1983.07	0,8001	7673	1939.04	0,3442	7700	1970.07	0,3906	7735	1957.03	0,6180	7773	1977.05	0,7715	7817	1994.10	0,6369	7940	1962.07	0,4135
7621	1978.09	0,6427	7627	1988.01	0,7453	7633	1991.08	0,7138	7673	1940.08	0,6110	7700	1971.06	0,5599	7735	1964.02	0,6433	7775	1981.09	0,6002	7822	1949.09	0,4503	7940	1964.03	0,4279
7621	1981.12	0,5821	7627	1987.03	0,6019	7633	1993.09	0,8417	7673	1974.08	0,5807	7700	1971.08	0,6315	7735	1980.09	0,8410	7781	1984.11	0,6773	7822	1986.11	0,5829	7940	1971.02	0,4403
7621	1987.03	0,6019	7627	1990.07	0,5327	7633	1941.07	0,5732	7634	1944.08	0,3757	7673	1986.06	0,5968	7700	1972.04	0,5708	7737	1986.06	0,7119	7782	1979.05	0,6427	7940	1953.02	0,6228
7622	1952.03	0,7100	7627	1953.07	0,6943	7633	1942.11	0,3141	7634	1951.02	0,5518	7673	1997.09	0,5335	7700	1972.07	0,5323	7741	1969.07	0,6750	7783	1965.08	0,7579	7940	1972.05	0,6700
7623	1937.07	0,6943	7627	1942.07	0,2912	7633	1984.06	0,5819	7634	1962.10	0,6251	7673	1980.10	0,7641	7700	1973.02	0,6579	7742	1946.07	0,4044	7784	1995.11	0,6236	7940	1980.03	0,6031
7623	1949.05	0,7532	7627	1988.10	0,7358	7633	1963.05	0,5096	7634	1963.05	0,5096	7673	1986.08	0,9570	7700	1974.01	0,5491	7742	1954.08	0,5945	7785	1996.06	0,8310	7940	1988.07	0,6193
7623	1949.08	0,6998	7627	1992.07	0,5804	7633	1965.05	0,9376	7634	1965.06	0,5992	7673	1967.09	0,5048	7700	1974.04	0,4605	7743	1958.06	0,5681	7800	1943.05	0,3910	7940	1980.05	0,5906
7623	1954.06	0,4424	7627	1996.04	0,7496	7633	1965.06	0,5992	7634	1965.06	0,5992	7673	1968.02	0,4245	7700	1974.06	0,4711	7744	1975.12	0,6032	7800	1944.01	0,3626	7940	1951.04	0,4450
7623	1960.12	0,5477	7627	1998.01	0,7171	7633	1967.07	0,7162	7634	1969.03	0,8453	7673	1969.03	0,5390	7700	1976.04	0,5216	7745	1952.05	0,6858	7800	1946.08	0,2984	7940	1980.03	0,6031
7623	1964.11	0,3410	7627	1951.11	0,6504	7633	1967.10	0,9028	7634	1974.06	0,5534	7673	1970.03	0,6056	7700	1972.09	0,5546	7745	1989.07	0,7122	7800	1949.07	0,4280	7940	1974.11	0,6335
7623	1965.03	0,7120	7627	1974.06	0,5534	7633	1969.07	0,6145	7634	1971.02	0,8453	7673														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
8042	1973.06	0,6334	8066	1970.07	0,5885	8100	1963.06	0,6433	8123	1993.02	0,6638	8143	1958.07	0,7160	8175	1994.06	0,8311	8200	1956.05	0,7881	8200	1988.04	0,6997	8230	1961.03	0,4401
8043	1947.10	0,3837	8066	1976.11	0,4351	8100	1963.09	0,4189	8124	1960.10	0,6755	8143	1960.03	0,5023	8181	1954.08	0,5369	8200	1956.09	0,9999	8200	1988.05	0,6454	8256	1967.06	0,7011
8043	1966.02	0,5031	8071	1951.04	0,3693	8100	1964.02	0,9558	8124	1971.01	0,7114	8143	1967.10	0,6378	8181	1955.04	0,5343	8200	1956.10	0,6115	8200	1988.10	0,7476	8256	1975.03	0,8360
8043	1968.11	0,6239	8071	1958.09	0,5244	8100	1964.05	0,6607	8124	1978.01	0,6342	8143	1979.04	0,6923	8181	1957.11	0,4789	8200	1957.01	0,7332	8200	1988.11	0,5516	8257	1957.11	0,5853
8043	1971.11	0,5818	8072	1965.11	0,5587	8100	1965.02	0,4170	8124	1978.06	0,9412	8144	1974.03	0,6282	8181	1958.09	0,8160	8200	1957.03	0,7131	8200	1989.01	0,5740	8257	1971.07	0,6857
8043	1974.09	0,6759	8072	1971.12	0,6372	8100	1966.02	0,5022	8124	1978.12	0,8022	8145	1982.02	0,7603	8181	1961.02	0,4869	8200	1957.11	0,8332	8200	1989.02	0,6903	8258	1980.06	0,8950
8043	1976.07	0,6700	8073	1974.04	0,6602	8100	1966.05	0,4634	8124	1979.04	0,4559	8145	1984.03	0,4814	8181	1963.04	0,6032	8200	1958.03	0,4342	8200	1989.08	0,6847	8258	1989.07	0,7231
8043	1989.04	0,7511	8073	1984.04	0,6470	8100	1966.06	0,6204	8124	1986.06	0,5226	8146	1955.02	0,5797	8181	1969.06	0,5525	8200	1958.05	0,4991	8200	1990.06	0,7871	8257	1987.09	0,7832
8045	1956.09	0,6582	8073	1987.10	0,5602	8100	1967.09	0,7062	8124	1988.03	0,7067	8146	1981.06	0,8098	8181	1971.08	0,5435	8200	1958.08	0,4553	8200	1990.07	0,8302	8257	1971.07	0,6857
8045	1961.05	0,3678	8073	1991.05	0,5925	8100	1968.09	0,4681	8124	1988.12	0,6822	8146	1982.09	0,4576	8181	1991.12	0,7342	8200	1959.01	0,7990	8200	1991.03	0,6183	8256	1975.04	0,4493
8046	1971.10	0,8613	8074	1958.12	0,7688	8100	1969.08	0,8366	8125	1951.03	0,9387	8151	1946.01	0,6729	8181	1993.02	0,8648	8200	1959.07	0,5398	8200	1991.09	0,6152	8316	1983.09	0,8368
8051	1954.05	0,6429	8081	1952.11	0,7294	8100	1970.01	0,6364	8125	1955.05	0,5816	8151	1959.03	0,9985	8182	1987.03	0,6457	8200	1960.03	0,8044	8200	1992.02	0,8595	8315	1962.05	0,2732
8051	1972.04	0,4461	8081	1956.05	0,4977	8100	1970.06	0,7857	8125	1962.09	0,5552	8151	1960.01	0,6369	8183	1953.02	0,9920	8200	1963.05	0,9566	8200	1993.10	0,8333	8316	1975.04	0,4537
8051	1978.10	0,8402	8081	1960.03	0,6318	8100	1970.12	0,3547	8125	1968.01	0,5012	8151	1964.09	0,5592	8183	1966.01	0,6050	8200	1960.11	0,7025	8200	1994.01	0,8308	8317	1989.03	0,8249
8051	1979.02	0,7162	8082	1975.08	0,5555	8100	1971.02	0,3896	8125	1985.06	0,5873	8151	1976.02	0,5958	8183	1994.02	0,8551	8200	1961.08	0,8277	8200	1994.08	0,8443	8317	1992.07	0,2993
8052	1952.12	0,7560	8082	1989.12	0,8220	8100	1971.07	0,5000	8126	1988.10	0,5728	8152	1993.02	0,6822	8184	1960.10	0,6287	8200	1961.12	0,6245	8200	1994.09	0,9413	8330	1946.11	0,3902
8052	1953.12	0,5081	8082	1991.06	0,5158	8100	1971.12	0,3978	8126	1974.05	0,5769	8152	1950.10	0,7686	8184	1976.06	0,5667	8200	1962.01	0,8719	8200	1994.10	0,9035	8330	1948.08	0,5374
8053	1965.07	0,6519	8083	1954.05	0,5288	8100	1973.12	0,5009	8126	1982.04	0,4904	8152	1972.01	0,4474	8184	1983.02	0,6211	8200	1962.06	0,5379	8200	1996.01	0,8636	8330	1952.04	0,4587
8053	1966.09	0,5190	8083	1957.11	0,6963	8100	1974.02	0,2557	8127	1963.11	0,6702	8154	1956.05	0,5408	8181	1971.07	0,6630	8200	1963.10	0,4894	8200	1990.01	0,6757	8330	1953.02	0,4750
8053	1967.08	0,4333	8083	1958.01	0,8120	8100	1975.05	0,7244	8127	1966.04	0,5375	8154	1958.03	0,8128	8181	1978.05	0,7253	8200	1963.01	0,5805	8200	1994.12	0,4089	8330	1954.03	0,5908
8053	1974.08	0,4373	8083	1960.07	0,8441	8100	1975.08	0,5286	8127	1972.11	0,7347	8154	1960.02	0,6556	8181	1979.01	0,7526	8200	1963.11	0,6115	8200	1995.07	0,7558	8330	1963.04	0,3940
8053	1983.09	0,7895	8083	1962.03	0,7865	8100	1976.05	0,4511	8127	1988.06	0,8091	8154	1961.05	0,6653	8181	1991.12	0,6338	8200	1964.06	0,6604	8200	1993.09	0,5385	8330	1963.05	0,3884
8054	1955.08	0,9899	8083	1962.05	0,7559	8100	1978.10	0,5185	8127	1990.04	0,9243	8154	1965.01	0,5424	8181	1996.11	0,9428	8200	1963.10	0,4894	8200	1998.04	0,7848	8330	1957.11	0,5028
8054	1983.03	0,5556	8083	1962.08	0,9456	8100	1979.07	0,6569	8127	1991.08	0,90															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
8360	1996.04	0,5324	8413	1990.03	0,9168	8444	1966.01	0,6219	8500	1958.08	0,5076	8600	1945.09	0,2413	8637	1961.10	0,9926	8700	1944.06	0,3277	8761	1964.12	0,5266	8800	1967.01	0,9131
8371	1955.12	0,8298	8414	1956.07	0,7490	8444	1968.03	0,4568	8500	1958.10	0,7144	8600	1948.03	0,5753	8637	1987.08	0,9574	8700	1949.01	0,2823	8762	1992.07	0,7750	8800	1967.04	0,5263
8371	1968.11	0,4738	8414	1962.08	0,5413	8444	1981.04	0,6681	8500	1959.07	0,4889	8600	1949.11	0,5440	8638	1954.02	0,5455	8700	1949.07	0,6666	8764	1994.01	0,7125	8800	1968.10	0,3520
8372	1950.08	0,6597	8414	1968.07	0,5709	8444	1982.03	0,7865	8500	1961.12	0,3293	8600	1950.06	0,5011	8638	1957.04	0,8068	8700	1951.07	0,5881	8767	1948.01	0,5821	8800	1969.03	0,7851
8372	1951.09	0,4320	8414	1972.03	0,9636	8444	1989.04	0,6060	8500	1962.10	0,5320	8600	1951.02	0,2800	8638	1960.12	0,5048	8700	1952.03	0,4788	8767	1957.06	0,6078	8800	1969.06	0,7070
8372	1953.03	0,7626	8414	1975.06	0,8887	8445	1934.04	0,5897	8500	1962.12	0,7027	8600	1952.04	0,4121	8638	1967.07	0,5329	8700	1952.05	0,5254	8767	1986.07	0,5796	8800	1970.01	0,4750
8372	1954.09	0,3511	8414	1991.01	0,7001	8445	1978.02	0,8032	8500	1963.08	0,6062	8600	1954.05	0,6678	8638	1969.06	0,6513	8700	1955.04	0,6113	8767	1993.09	0,8831	8800	1971.06	0,7486
8372	1963.12	0,6450	8415	1957.10	0,4704	8446	1950.02	0,6779	8500	1964.04	0,5460	8600	1954.12	0,6387	8638	1969.08	0,6930	8700	1956.12	0,5180	8771	1948.02	0,4207	8800	1963.07	0,8218
8372	1968.10	0,8045	8415	1974.05	0,4827	8446	1971.07	0,7353	8500	1965.01	0,3702	8600	1955.01	0,7003	8638	1971.02	0,6834	8700	1959.07	0,7683	8771	1971.10	0,5440	8800	1972.01	0,4250
8372	1989.03	0,7754	8416	1938.05	0,4987	8446	1971.09	0,7076	8500	1966.01	0,5545	8600	1958.08	0,4445	8638	1986.09	0,5150	8700	1966.05	0,5393	8776	1988.05	0,6794	8800	1975.01	0,7165
8373	1986.03	0,8658	8416	1956.03	0,7289	8446	1974.10	0,7164	8500	1966.03	0,6821	8600	1958.10	0,4385	8640	1943.02	0,8641	8700	1966.10	0,5446	8777	1955.01	0,6199	8800	1975.04	0,4532
8373	1990.11	0,9082	8416	1964.06	0,5229	8446	1981.08	0,7214	8500	1967.04	0,6716	8600	1958.12	0,5761	8640	1948.04	0,8682	8700	1969.07	0,8233	8777	1970.10	0,6861	8800	1976.10	0,5492
8380	1934.07	0,3831	8417	1978.02	0,5561	8447	1972.05	0,5045	8500	1971.05	0,4281	8600	1959.02	0,4872	8640	1949.01	0,6021	8700	1971.04	0,5335	8778	1988.07	0,7071	8800	1975.01	0,6178
8380	1948.01	0,5647	8417	1984.10	0,5443	8447	1966.03	0,8980	8500	1969.06	0,4897	8600	1960.03	0,4436	8640	1949.10	0,9956	8700	1972.02	0,5316	8778	1996.01	0,7415	8800	1976.12	0,7921
8380	1948.05	0,3307	8418	1986.06	0,8420	8447	1973.03	0,6320	8500	1971.05	0,4281	8600	1960.10	0,4447	8640	1957.05	0,5787	8700	1977.11	0,6107	8782	1960.08	0,7167	8800	1977.02	0,5559
8380	1953.04	0,8489	8419	1962.11	0,7040	8451	1954.10	0,4403	8500	1975.07	0,5284	8600	1961.09	0,7529	8640	1964.08	0,5544	8700	1982.01	0,7321	8784	1976.11	0,5323	8800	1977.11	0,7527
8380	1958.11	0,9530	8419	1967.04	0,4455	8452	1938.09	0,4094	8500	1976.02	0,5806	8600	1961.11	0,2825	8640	1977.04	0,6913	8700	1983.04	0,6070	8784	1988.06	0,5796	8800	1977.12	0,5020
8380	1967.02	0,5110	8420	1970.10	0,5804	8452	1953.08	0,6727	8500	1977.04	0,4684	8600	1962.09	0,5611	8640	1993.04	0,8306	8700	1986.06	0,6398	8785	1962.01	0,7746	8800	1978.08	0,6282
8380	1970.11	0,9401	8420	1926.11	0,4751	8452	1972.05	0,5566	8500	1978.02	0,9548	8600	1966.06	0,7402	8640	1986.11	0,7793	8700	1989.08	0,7931	8788	1948.09	0,6163	8800	1979.01	0,6393
8380	1991.09	0,6586	8420	1949.12	0,3384	8452	1979.01	0,8537	8500	1978.11	0,4952	8600	1967.02	0,4884	8640	1946.07	0,4160	8700	1989.12	0,7098	8788	1991.07	0,7165	8800	1979.02	0,3381
8391	1975.04	0,8010	8420	1953.05	0,7625	8454	1961.06	0,6475	8500	1981.03	0,4458	8600	1967.05	0,3417	8640	1985.02	0,8399	8700	1990.02	0,7113	8789	1975.09	0,5009	8800	1979.03	0,4914
8391	1988.01	0,6756	8420	1958.05	0,4701	8454	1974.07	0,7747	8500	1982.05	0,8805	8600	1967.07	0,8724	8640	1978.08	0,7781	8700	1990.06	0,7669	8790	1930.10	0,3001	8800	1979.04	0,6260
8391	1990.05	0,6315	8420	1960.04	0,7711	8454	1986.09	0,8023	8500	1989.02	0,5542	8600	1969.11	0,5785	8640	1952.07	0,9307	8700	1949.05	0,8320	8790	1970.01	0,5612	8800	1981.06	0,8168
8400	1939.05	0,3277	8420	1961.04	0,3983	8454	1967.04	0,7414	8500	1989.10	0,8806															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
8947	1962.10	0,5865	9011	1957.06	0,5065	9023	1970.12	0,5447	9024	1978.05	0,5030	9028	1949.09	0,4057	9081	1985.01	0,7305	9131	1969.03	0,6841	9200	1947.06	0,2654	9222	1989.12	0,7631
8948	1961.03	0,4110	9011	1959.08	0,5157	9023	1974.03	0,5969	9024	1978.06	0,5074	9028	1950.02	0,2937	9081	1985.12	0,7527	9136	1950.03	0,6285	9200	1950.08	0,3920	9223	1958.05	0,3956
8948	1961.06	0,6189	9011	1963.06	0,7864	9023	1974.11	0,6215	9024	1978.09	0,5999	9028	1952.01	0,3561	9081	1987.01	0,7503	9141	1967.03	0,4932	9200	1951.06	0,5255	9223	1976.09	0,6012
8948	1961.08	0,3818	9011	1967.08	0,5677	9023	1974.12	0,7451	9024	1979.01	0,5368	9028	1952.04	0,4883	9081	1987.04	0,7775	9141	1977.12	0,7118	9200	1951.12	0,3446	9224	1946.05	0,4391
8948	1988.12	0,5560	9011	1972.03	0,4343	9023	1977.08	0,6046	9024	1979.06	0,3315	9028	1953.03	0,8398	9081	1988.08	0,7731	9141	1989.03	0,5709	9200	1952.06	0,3975	9224	1947.02	0,4353
8951	1948.10	0,3602	9011	1972.10	0,5733	9023	1978.03	0,8181	9024	1979.08	0,7783	9028	1954.08	0,9657	9081	1988.10	0,9180	9141	1990.02	0,9638	9200	1952.08	0,4092	9225	1947.03	0,8300
8954	1981.03	0,7734	9011	1974.08	0,6467	9023	1978.06	0,5097	9024	1979.09	0,4815	9028	1954.10	0,5855	9081	1991.02	0,5888	9142	1940.03	0,7161	9200	1952.11	0,4691	9225	1950.09	0,6776
8956	1950.12	0,6975	9011	1974.12	0,6542	9023	1979.05	0,8765	9024	1981.04	0,5162	9028	1958.12	0,3122	9082	1949.03	0,6277	9142	1955.10	0,3330	9200	1953.05	0,4828	9225	1954.03	0,5760
8956	1958.11	0,4626	9011	1976.01	0,4306	9023	1980.02	0,5337	9024	1982.02	0,7188	9028	1959.11	0,6805	9082	1951.01	0,5498	9142	1971.03	0,3781	9200	1953.09	0,7560	9225	1965.08	0,5302
8956	1975.06	0,7223	9011	1976.05	0,9851	9023	1980.06	0,5692	9024	1982.04	0,5825	9028	1960.11	0,4700	9082	1961.07	0,3635	9142	1975.07	0,5414	9200	1953.12	0,4009	9225	1969.11	0,6538
8956	1976.09	0,5843	9012	1943.12	0,3060	9023	1980.12	0,8594	9024	1982.07	0,8944	9028	1964.05	0,4907	9082	1969.07	0,7069	9142	1980.03	0,7022	9200	1954.05	0,3338	9226	1959.06	0,6252
8956	1977.07	0,6371	9012	1944.09	0,2369	9023	1981.01	0,9020	9024	1983.10	0,8754	9028	1967.03	0,6080	9082	1977.05	0,9390	9142	1986.05	0,5623	9200	1954.10	0,5355	9226	1961.11	0,9513
8956	1989.06	0,7491	9012	1949.02	0,2696	9023	1982.04	0,5849	9024	1985.10	0,7626	9028	1967.07	0,4798	9083	1959.03	0,6493	9142	1993.03	0,6789	9200	1954.11	0,1573	9226	1977.06	0,7982
8957	1951.10	0,5591	9012	1950.12	0,3828	9023	1985.04	0,6590	9024	1987.03	0,5260	9028	1967.10	0,4968	9083	1962.02	0,7334	9143	1957.11	0,4661	9200	1956.04	0,2992	9227	1981.01	0,9444
8957	1974.09	0,3697	9012	1951.02	0,3035	9023	1986.10	0,6044	9024	1951.07	0,4146	9028	1968.09	0,5710	9084	1972.02	0,5309	9143	1974.12	0,6353	9200	1957.10	0,3841	9228	1957.09	0,9573
8957	1991.09	0,5841	9012	1953.12	0,4939	9023	1988.10	0,6757	9024	1988.06	0,6290	9028	1971.10	0,4912	9085	1991.05	0,7996	9143	1976.12	0,5721	9200	1957.12	0,4213	9228	1979.04	0,6868
8958	1951.12	0,5795	9012	1954.09	0,5405	9023	1989.02	0,6742	9024	1989.06	0,7916	9028	1971.11	0,6209	9085	1995.03	0,7639	9144	1965.03	0,6829	9200	1958.05	0,7227	9228	1982.10	0,6493
8960	1949.06	0,4067	9012	1958.03	0,6072	9023	1989.04	0,7509	9024	1990.02	0,6549	9028	1975.04	0,6173	9086	1961.09	0,3895	9145	1953.09	0,5041	9200	1958.10	0,5584	9221	1944.07	0,3885
8960	1950.04	0,5880	9012	1962.09	0,4845	9023	1990.09	0,9012	9024	1990.04	0,5667	9028	1975.05	0,3061	9086	1967.08	0,3727	9146	1958.05	0,4793	9200	1960.05	0,5620	9221	1981.07	0,6711
8960	1950.08	0,7203	9012	1963.06	0,3574	9023	1994.02	0,5082	9024	1991.07	0,8174	9028	1975.07	0,4452	9086	1968.12	0,4082	9147	1967.08	0,6897	9200	1960.09	0,4918	9221	1991.04	0,6200
8960	1951.08	0,6449	9012	1964.04	0,3350	9023	1995.04	0,3449	9024	1992.11	0,9189	9028	1978.07	0,5000	9086	1983.04	0,4983	9147	1992.08	0,7937	9200	1961.08	0,4039	9222	1989.07	0,6840
8960	1953.11	0,2745	9012	1965.06	0,4580	9023	1996.01	0,4444	9024	1993.08	0,6813	9028	1979.02	0,5620	9088	1998.10	0,9548	9151	1956.01	0,3478	9200	1961.11	0,7313	9222	1989.12	0,6536
8960	1953.12	0,4897	9012	1966.01	0,4992	9023	1994.03	0,3574	9024	1995.09	0,3832	9028	1985.01	0,4925	9089	1992.06	0,9011	9151	1964.02	0,4504	9200	1963.02	0,3520	9223	1976.08	0,5303
8960	1955.01	0,5696	9012	1969.05	0,5372	9023	1994.03	0,4219	9024																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
9375	1972.05	0,5878	9400	1981.10	0,7513	9444	1980.05	0,3455	9544	1982.10	0,9093	9641	1958.12	0,7300	9700	1954.01	0,5020	9700	1978.06	0,6122	9730	1954.03	0,8667	9756	1952.04	0,6421
9400	1937.08	0,4465	9400	1983.01	0,6022	9444	1986.07	0,6380	9545	1953.05	0,8389	9641	1982.05	0,8982	9700	1954.07	0,4655	9700	1978.09	0,5982	9730	1956.05	0,3539	9756	1958.02	0,8688
9400	1940.06	0,6461	9400	1983.03	0,6526	9451	1968.04	0,6655	9545	1955.10	0,5129	9643	1961.12	0,8138	9700	1955.01	0,7030	9700	1978.12	0,6544	9730	1959.04	0,6005	9756	1961.07	0,7094
9400	1940.12	0,4617	9400	1984.06	0,5299	9461	1945.02	0,5687	9545	1959.11	0,5930	9643	1969.06	0,7432	9700	1955.03	0,4974	9700	1979.01	0,3369	9730	1959.07	0,4801	9756	1967.02	0,5654
9400	1943.01	0,3784	9400	1984.07	0,6808	9461	1991.12	0,5946	9545	1980.09	0,8394	9651	1954.08	0,7436	9700	1955.04	0,7200	9700	1979.04	0,8066	9730	1960.06	0,8318	9756	1971.11	0,6305
9400	1943.12	0,8343	9400	1984.09	0,7584	9462	1964.10	0,5769	9552	1956.12	0,6386	9651	1991.02	0,8450	9700	1955.08	0,6138	9700	1979.05	0,8840	9730	1961.02	0,9490	9756	1988.05	0,8494
9400	1944.03	0,2721	9400	1985.11	0,5871	9464	1968.03	0,6531	9553	1951.03	0,9744	9652	1967.06	0,8141	9700	1955.11	0,6652	9700	1980.04	0,7067	9730	1961.12	0,7725	9757	1945.02	0,7247
9400	1944.12	0,5102	9400	1987.01	0,7320	9464	1988.12	0,7710	9553	1985.09	0,8030	9652	1976.03	0,7671	9700	1955.12	0,4634	9700	1980.06	0,6260	9730	1965.03	0,7340	9761	1948.12	0,5126
9400	1945.03	0,8896	9400	1987.06	0,7835	9471	1966.11	0,4997	9561	1970.02	0,9624	9653	1948.04	0,5461	9700	1956.10	0,5588	9700	1980.10	0,8911	9730	1965.05	0,9491	9761	1950.01	0,7882
9400	1945.08	0,6523	9400	1988.05	0,8284	9472	1963.11	0,3917	9600	1939.09	0,5919	9653	1949.08	0,8049	9700	1957.04	0,7739	9700	1981.02	0,5679	9730	1966.03	0,8488	9761	1950.07	0,6166
9400	1947.01	0,4949	9400	1988.10	0,8528	9472	1968.01	0,8764	9600	1940.06	0,3994	9653	1964.11	0,5126	9700	1957.06	0,8016	9700	1981.05	0,6969	9730	1967.04	0,7495	9761	1954.06	0,5407
9400	1947.06	0,4069	9400	1988.12	0,9927	9472	1972.10	0,9548	9600	1946.12	0,5386	9653	1965.06	0,9974	9700	1958.08	0,3935	9700	1981.07	0,5261	9730	1970.02	0,6170	9761	1954.11	0,7641
9400	1949.07	0,2578	9400	1992.04	0,5778	9472	1977.06	0,5910	9600	1949.10	0,2962	9654	1937.01	0,7720	9700	1959.01	0,5518	9700	1981.09	0,6536	9730	1970.04	0,8035	9761	1958.06	0,4905
9400	1950.01	0,2986	9400	1992.09	0,7788	9473	1951.04	0,6214	9600	1949.12	0,3325	9654	1972.04	0,7447	9700	1959.07	0,9168	9700	1982.02	0,8616	9730	1976.03	0,8531	9761	1959.06	0,5445
9400	1950.04	0,2991	9400	1996.06	0,9504	9473	1957.11	0,7961	9600	1953.03	0,6914	9661	1957.04	0,9448	9700	1959.12	0,5588	9700	1983.01	0,6897	9730	1985.10	0,7768	9761	1977.10	0,7193
9400	1951.01	0,7116	9407	1956.05	0,5587	9473	1984.09	0,9127	9600	1959.04	0,3369	9673	1963.02	0,7980	9700	1960.03	0,5021	9700	1983.07	0,5116	9733	1950.10	0,5998	9762	1976.09	0,9020
9400	1951.02	0,3748	9407	1974.07	0,4097	9474	1964.01	0,7598	9600	1957.07	0,3103	9675	1967.06	0,9206	9700	1963.03	0,7454	9700	1984.02	0,5817	9733	1989.01	0,9659	9763	1973.07	0,7515
9400	1952.05	0,3247	9407	1975.06	0,4599	9475	1989.10	0,6762	9600	1957.10	0,8531	9671	1988.03	0,7176	9700	1960.10	0,7660	9700	1983.08	0,5463	9733	1955.10	0,7752	9761	1981.07	0,7336
9400	1952.12	0,3961	9407	1978.08	0,5973	9475	1993.09	0,7716	9600	1959.02	0,5417	9672	1981.06	0,8284	9700	1962.04	0,3392	9700	1983.09	0,5989	9733	1987.02	0,8429	9761	1986.11	0,6786
9400	1953.06	0,7717	9408	1943.11	0,2899	9476	1970.04	0,4480	9600	1959.04	0,3369	9673	1963.02	0,7980	9700	1962.06	0,5241	9700	1983.12	0,6048	9733	1987.03	0,9689	9761	1992.10	0,8315
9400	1954.03	0,4050	9421	1958.08	0,7548	9483	1954.04	0,4172	9600	1959.12	0,8913	9675	1967.06	0,9206	9700	1963.03	0,7454	9700	1984.02	0,5817	9733	1989.01	0,9659	9762	1976.09	0,9020
9400	1954.04	0,4255	9421	1976.03	0,5306	9483	1960.03	0,5287	9600	1960.05	0,5304	9676	1953.01	0,9624	9700	1963.05	0,7746	9700	1984.12	0,5964	9735	1959.06	0,8671	9763	1973.07	0,7515
9400	1954.07	0,3933	9421	1992.03	0,5951	9483	1964.09	0,4226	9600	1960.08	0,7114	9681	1990.10	0,9788	9700	1964.05	0,4399	9700	1985.01	0,8720	9735	1961.08	0,9622	9766	1977.03	0,7865
9400	1954.08	0,7542	9421	1995.06	0,8989	9483	1977.09	0,4528	9600																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
1011	6910	0,5788	1033	4511	0,9552	1054	4773	0,4975	1095	4511	0,8695	1119	7112	0,4162	1143	6619	0,4355	1181	4932	0,8472	2023	7022	0,6457	2119	8622	0,5948
1011	7022	0,6935	1033	4532	0,7643	1054	4932	0,5840	1095	4646	0,7288	1119	7312	0,6516	1143	6920	0,6525	1181	8621	0,3725	2030	1721	0,4200	2119	9499	0,3113
1012	6920	0,3641	1033	4619	0,4318	1054	6611	0,5168	1095	4671	0,5507	1119	8621	0,4689	1121	4110	0,4444	1143	7112	0,5583	1182	2899	0,6788	2030	2849	0,4073
1012	7111	0,3716	1033	6110	0,5163	1054	6910	0,6877	1095	8623	0,5851	1121	4615	0,5185	1121	9900	0,4666	1143	8551	0,5040	1182	4619	0,5070	2030	4511	0,7423
1012	7430	0,5787	1033	6831	0,4315	1054	7711	0,8751	1096	2562	0,5101	1121	6420	0,8858	1121	4664	0,6470	1143	7471	0,5248	1182	6629	0,6553	2030	4641	0,3548
1012	8560	0,4576	1033	7112	0,5889	1055	5229	0,3859	1097	2059	0,6706	1121	6820	0,3366	1121	4711	0,4381	1143	7022	0,8939	1182	7022	0,8939	2030	4669	0,2707
1014	4321	0,4405	1033	8621	0,6221	1055	6910	0,4382	1097	4663	0,7633	1121	7112	0,4740	1121	4753	0,4695	1143	8621	0,5529	1183	4643	0,5888	2030	4674	0,4092
1014	9102	0,4807	1034	4519	0,4727	1055	7022	0,6504	1097	4669	0,6940	1121	7219	0,5001	1121	5911	0,4683	1143	8551	0,6154	1184	1392	0,5963	2030	4752	0,5124
1015	4120	0,6355	1034	4719	0,3527	1055	8623	0,3396	1097	5911	0,4683	1122	4617	0,5098	1122	4774	0,5731	1143	8622	0,7078	1185	5121	0,4704	2030	6209	0,4104
1015	4511	0,7032	1034	4939	0,4793	1056	4690	0,5465	1098	6832	0,5999	1122	6910	0,4360	1122	N/A	0,4559	1146	1813	0,5609	1186	4932	0,7165	2030	6810	0,5860
1015	6820	0,5369	1034	6209	0,5287	1056	5229	0,4071	1101	4690	0,4072	1123	2651	0,5978	1123	6201	0,5303	1146	4741	0,6739	1188	4690	0,7863	2030	7112	0,5900
1015	6910	0,7973	1034	6910	0,4470	1056	6920	0,6807	1102	1812	0,5022	1123	6312	0,8156	1123	4511	0,5251	1146	6920	0,5427	1192	4774	0,5355	2038	8299	0,8907
1016	6920	0,6081	1034	7711	0,3328	1056	7990	0,5868	1102	4674	0,4887	1124	4774	0,8036	1124	9312	0,5784	1146	7112	0,5000	1192	8621	0,6483	2040	2651	0,3496
1016	7021	0,7562	1035	4764	0,4705	1061	4614	0,7130	1102	4778	0,4953	1124	7490	0,6540	1124	4511	0,7596	1146	8230	0,6517	1193	4773	0,6459	2040	3314	0,4960
1016	7112	0,4234	1035	4778	0,5354	1061	7022	0,6376	1106	4511	0,6052	1125	6832	0,5591	1125	6910	0,4395	1146	6203	0,6456	1194	4774	0,5047	2040	4120	0,8605
1021	5911	0,4891	1035	6201	0,5194	1062	N/A	0,6484	1106	4662	0,4366	1125	6910	0,5452	1125	7112	0,6695	1146	6920	0,5427	1194	4941	0,6901	2040	4634	0,2972
1021	5920	0,4828	1035	8621	0,5497	1062	6920	0,5013	1107	2030	0,4994	1126	4646	0,6401	1126	7733	0,5037	1146	7112	0,5161	1195	6619	0,5822	2040	4651	0,4779
1021	6820	0,7179	1036	4638	0,3684	1064	9313	0,6784	1107	4619	0,7808	1126	5911	0,5164	1126	5229	0,4616	1146	8730	0,5607	1196	2042	0,4589	2040	4754	0,8727
1021	7111	0,4259	1036	4646	0,5511	1064	7219	0,4794	1108	4690	0,8039	1126	6201	0,3424	1126	7311	0,4628	1146	6202	0,2793	1196	6910	0,6327	2040	6202	0,6988
1022	8622	0,6167	1036	4754	0,4691	1066	6910	0,4690	1107	7732	0,4138	1126	4511	0,7520	1126	7740	0,5026	1146	6820	0,6286	1197	4511	0,5589	2040	4749	0,7090
1022	7112	0,4409	1037	4939	0,3035	1068	4120	0,5121	1108	8292	0,5289	1126	8621	0,5107	1126	8899	0,4768	1146	4649	0,5807	1197	5929	0,1948	2040	4673	0,6339
1022	7311	0,6792	1037	6202	0,4716	1068	6619	0,5547	1108	8292	0,5289	1126	8621	0,5107	1126	9121	0,5327	1146	3822	0,5123	1198	6920	0,4537	2040	4752	0,6560
1022	8411	0,6211	1037	6512	0,6399	1068	7022	0,6910	1108	8899	0,4768	1126	9412	0,4042	1126	7311	0,4628	1146	6203	0,6456	1199	4774	0,5047	2040	4711	0,5676
1024	9900	0,3783	1037	6820	0,7830	1068	8291	0,5665	1109	4511	0,7396	1126	4646	0,6401	1126	4511	0,7520	1146	7740	0,5026	1201	4511	0,5589	2040	4749	0,6628
1025	N/A	0,4126	1037	6920	0,5802	1068	9412	0,6139	1111	6920	0,4175	1126	5911	0,5164	1126	7732	0,4138	1146	7740	0,5026	1201	5610	0,5162	2045	4322	0,7221
1025	4333	0,5446	1037	7021	0,6310	1068	9900	0,5990	1111	7112	0,5700	1126	6820	0,5267	1126	8621	0,5049	1146	8621	0,5049	1202</td					

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószerző	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
3450	5629	0,5085	4024	6810	0,6938	4220	9312	0,7798	4765	8621	0,2974	5600	4773	0,7211	6120	8412	0,7681	7020	8621	0,4619	7628	2899	0,6587	8123	4941	0,6597
3463	1101	0,5006	4024	6920	0,3871	4225	7022	0,9122	4800	8622	0,9994	5600	5629	0,5984	6120	9499	0,5615	7030	3312	0,4420	7630	1624	0,4023	8123	6810	0,5642
3508	4621	0,3596	4025	4531	0,6642	4225	8559	0,5265	4821	1812	0,5751	5600	6209	0,5207	6135	1039	0,4894	7030	4759	0,6687	7630	2511	0,4729	8132	1721	0,9090
3508	7022	0,7440	4025	7010	0,6443	4225	8622	0,6518	4900	6629	0,4917	5600	6391	0,3605	6200	0161	0,7261	7030	9499	0,7486	7630	3250	0,7756	8151	0141	0,6711
3515	9319	0,7351	4025	8553	0,4804	4233	8411	0,6140	4921	4532	0,6534	5600	6910	0,4031	6200	5630	0,5253	7039	4511	0,5293	7630	4321	0,5573	8151	4511	0,7650
3516	8622	0,4864	4026	0111	0,9451	4243	2562	0,7120	4967	8621	0,4072	5600	6920	0,3026	6200	8621	0,2905	7064	8010	0,6047	7630	6920	0,5692	8151	5814	0,6814
3519	3250	0,6556	4027	4729	0,9338	4254	1101	0,7011	5000	2511	0,4918	5600	7112	0,4971	6221	2591	0,6059	7081	8621	0,4769	7630	7120	0,8061	8154	3821	0,4689
3519	4669	0,6270	4027	8610	0,7409	4254	4321	0,8735	5000	2562	0,6162	5600	7490	0,8954	6221	4673	0,5736	7090	4120	0,5654	7632	4334	0,7610	8174	3311	0,6679
3521	8610	0,9299	4028	6820	0,6210	4274	8623	0,6433	5000	4120	0,6986	5600	8621	0,5985	6222	7022	0,6451	7099	7022	0,5669	7632	4773	0,7274	8184	2540	0,6073
3521	8621	0,8797	4028	7112	0,7472	4286	4631	0,8896	5000	4511	0,8580	5600	8622	0,8875	6300	1412	0,7787	7100	0121	0,5717	7633	2620	0,2913	8191	6201	0,4488
3524	8621	0,9678	4028	8621	0,7354	4300	2841	0,6305	5000	4762	0,6068	5600	8623	0,6217	6300	8621	0,4519	7100	2511	0,5237	7633	7022	0,6442	8200	1812	0,4988
3525	1413	0,8140	4029	0111	0,4891	4300	4120	0,8214	5000	4773	0,4926	5600	4120	0,6786	6300	9412	0,4617	7100	4120	0,7376	7634	4120	0,8282	8200	4511	0,7531
3525	4211	0,6340	4029	8621	0,6489	4300	4771	0,9594	5000	5510	0,5962	5600	1624	0,8047	6300	9491	0,6740	7100	4222	0,6893	7634	6201	0,7386	8200	4662	0,3931
3525	5829	0,8771	4029	8623	0,4010	4326	8621	0,7515	5000	5630	0,6264	5600	4120	0,7836	6326	4773	0,8306	7100	4674	0,4663	7635	4619	0,6085	8200	4741	0,6301
3525	6820	0,6323	4030	4321	0,8151	4338	9499	0,6454	5000	6820	0,5562	5600	4618	0,6738	6345	4647	0,5606	7100	4690	0,5567	7635	6619	0,6716	8200	6621	0,6758
3525	7490	0,8165	4030	4511	0,8036	4355	4120	0,7021	5000	6910	0,5776	5600	8411	0,6813	6351	4773	0,6036	7100	4719	0,6167	7635	7739	0,5359	8200	6820	0,4629
3525	8621	0,8715	4030	4520	0,7295	4355	8621	0,4581	5000	6920	0,6168	5600	8621	0,5173	6400	2222	0,5692	7100	6202	0,6436	7635	8621	0,6332	8200	7022	0,7573
3526	4120	0,9141	4030	4531	0,6692	4361	9900	0,8538	5000	7022	0,7320	5600	8411	0,7545	6400	2562	0,5134	7100	6820	0,8412	7636	7490	0,5470	8200	7112	0,5357
3526	4511	0,9237	4030	4613	0,8265	4371	8621	0,5813	5000	8121	0,5334	5600	1047	0,5365	6400	2822	0,6722	7100	6920	0,6112	7636	8299	0,5458	8200	8411	0,4636
3526	7311	0,4820	4030	4638	0,5527	4400	0113	0,8234	5000	8520	0,6851	5600	2511	0,5901	6400	3530	0,4154	7100	7112	0,7097	7661	8411	0,6434	8200	8621	0,5948
3526	8621	0,8540	4030	4690	0,7466	4400	0161	0,4995	5000	8621	0,8425	5600	4329	0,9155	6400	7112	0,5747	7100	8610	0,7307	7673	4511	0,6779	8200	9491	0,2755
3526	8623	0,7190	4030	4730	0,6582	4400	1520	0,4774	5000	8622	0,6866	5600	4778	0,6628	6413	1101	0,6286	7100	8621	0,8810	7677	7112	0,5470	8220	8559	0,7701
3527	6910	0,8711	4030	4941	0,6636	4400	2219	0,7650	5000	8623	0,7860	5600	4939	0,7535	6422	2223	0,5742	7100	8622	0,2664	7694	7500	0,5511	8226	6920	0,6330
3527	8553	0,7032	4030	5210	0,4892	4400	2229	0,5235	5000	9499	0,7412	5600	8622	0,7276	6430	4321	0,5707	7100	8623	0,5564	7695	9499	0,6625	8233	1623	0,6536
3528	7112	0,6608	4030	6810	0,7257	4400	3212	0,5386	5000	9511	0,6710	5600	8621	0,7945	6430	8621	0,6683	7100	8621	0,5697	7696	2512	0,5431	8230	4511	0,5594
3529	2511	0,8858	4030	7112	0,7516	4400	4120	0,6870	5000	9603	0,6576	5600	8411	0,5994												

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1021	1974	0,9762	1222	1984	0,8035	2371	1962	0,1031	2800	1961	0,9156	3326	1950	0,9993	3762	1988	0,7411	4164	1968	0,7053	4493	1967	0,4850	5350	1943	0,9215
1021	1992	0,9996	1224	1970	0,9998	2375	1981	0,9988	2800	1967	0,9911	3332	1954	0,9997	3763	1990	0,9995	4173	1982	0,7531	4502	1985	0,6471	5350	1967	0,4974
1025	1971	0,9598	2011	1964	0,7171	2376	1966	0,5926	2800	1988	0,6264	3332	1961	0,6034	3770	1991	0,9823	4177	1948	0,9817	4511	1999	0,9130	5400	1969	0,2771
1026	1978	0,3728	2011	1973	0,5478	2377	1996	0,4293	2800	1991	0,9990	3350	1980	0,5314	3780	1983	0,6227	4181	1955	0,1203	4515	1985	0,9994	5400	1992	0,7082
1027	1983	0,9997	2021	1988	0,6776	2378	1952	0,9813	2831	1975	0,6360	3351	1958	0,5015	3780	1990	0,9989	4183	1961	0,4880	4515	1987	0,5774	5411	1966	0,5415
1028	1966	0,6620	2024	1947	0,5622	2378	1985	0,5831	2834	1987	0,6911	3351	1983	0,4264	3791	1984	0,7302	4184	1953	0,6027	4532	1978	0,5149	5420	1977	0,9361
1033	1970	0,7832	2030	1953	0,5018	2381	1987	0,9990	2837	1945	0,6765	3379	1989	0,3801	3800	1990	0,7716	4200	1987	0,9987	4543	1966	0,5565	5420	1990	0,9992
1034	1946	0,5205	2030	1960	0,5685	2400	1963	0,1771	2837	1974	0,8234	3384	1953	0,4920	3842	1983	0,6351	4211	1985	0,7275	4544	1961	0,5966	5430	1967	0,9994
1042	1956	0,9994	2030	1961	0,4786	2400	1971	0,4914	2840	1982	0,4711	3384	1974	0,1604	3847	1974	0,6137	4220	1950	0,8344	4551	1992	0,9766	5430	1991	0,9998
1043	1975	0,9394	2030	1968	0,6310	2400	1981	0,7634	2851	1967	0,7256	3385	1992	0,9882	3849	1968	0,6715	4220	1952	0,7304	4552	1985	0,6966	5440	1952	0,7530
1045	1988	0,9998	2030	1972	0,1554	2400	1983	0,6477	2851	1978	0,9995	3388	1970	0,7927	3899	1979	0,8113	4220	1955	0,4302	4555	1966	0,9822	5440	1957	0,4570
1047	1979	0,9991	2030	1976	0,6849	2421	1987	0,9977	2855	1969	0,5074	3388	1985	0,8018	3909	1983	0,6684	4220	1976	0,5615	4558	1960	0,3497	5440	1964	0,5264
1048	1988	0,7625	2030	1986	0,5018	2422	1986	0,9993	2859	1972	0,6754	3390	1949	0,9869	3915	1955	0,6474	4220	1980	0,2436	4558	1986	0,4473	5446	1954	0,5063
1053	1980	0,3316	2030	1997	0,5974	2427	1975	0,3869	2870	1955	0,5008	3390	1975	0,6215	3915	1992	0,6408	4220	1984	0,9996	4600	1963	0,9992	5500	1962	0,5849
1055	1969	0,9999	2038	1970	0,9988	2435	1961	0,5811	2870	1965	0,2914	3399	1979	0,9848	3922	1942	0,5959	4220	1987	0,6110	4600	1971	0,2686	5500	1971	0,6344
1061	1974	0,9996	2038	1978	0,9989	2451	1949	0,3664	2870	1973	0,3326	3400	1943	0,9989	3935	1972	0,9996	4220	1991	0,6059	4600	1984	0,9226	5500	1976	0,4239
1063	1991	0,4904	2051	1954	0,5702	2451	1956	0,7940	2889	1960	0,5621	3400	1958	0,4973	3950	1991	0,9694	4220	1993	0,7476	4611	1957	0,6274	5500	1980	0,5602
1065	1991	0,9817	2051	1972	0,9996	2451	1960	0,6650	2889	1970	0,7440	3400	1987	0,7901	3961	1985	0,7709	4220	1994	0,7301	4628	1996	0,9997	5500	1981	0,6413
1074	1983	0,9995	2051	1988	0,7107	2453	1969	0,9997	2889	1976	0,6363	3413	1964	0,5118	3971	1983	0,6223	4224	1953	0,9430	4700	1946	0,5212	5502	1951	0,6751
1075	1955	0,4195	2072	1962	0,6258	2455	1980	0,3320	2889	1995	0,9999	3418	1978	0,4812	3994	1954	0,9823	4224	1990	0,9494	4700	1977	0,9757	5510	1969	0,9855
1076	1988	0,8851	2073	1953	0,2397	2458	1965	0,6477	2890	1960	0,7725	3422	1996	0,6972	3994	1988	0,9999	4225	1989	0,9883	4700	1995	0,7701	5510	1970	0,4484
1078	1969	0,6337	2074	1963	0,9995	2459	1962	0,9834	2890	1966	0,5611	3426	1981	0,6377	3996	1973	0,7405	4233	1970	0,4760	4731	1952	0,4940	5520	1964	0,4773
1086	1987	0,9996	2083	1986	0,9997	2461	1968	0,6106	2890	1968	0,8533	3441	1971	0,7283	4002	1969	0,8336	4243	1972	0,7715	4731	1952	0,4940	5530	1966	0,0818
1086	1989	0,9997	2084	1980	0,6748	2461	1971	0,5669	2890	1973	0,8619	3443	1951	0,9247	4002	1971	0,9991	4244	1975	0,9810	4731	1977	0,6280	5530	1974	0,5459
1102	1960	0,6599	2086	1992	0,5280	2462	1980	0,6927	2890	1982	0,7563	3459	1986	0,6819	4002	1972	0,6175	4244	1976	0,2700	4737	1992	0,5956	5540	1997	0,9996
1102	1978	0,6482	2096	1984	0,9996	2465	1974	0,9997	2890	1985	0,9994	3467	1959	0,5481	4002	1977	0,9084	4244	1978	0,9997	4743	1965	0,9449	5553	1963	0,7133
1102</																										

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
7098	1989	0,7195	7228	1992	0,5448	7623	1953	0,2048	7753	1979	0,4906	8093	1986	0,6140	8272	1992	0,5599	8518	1987	0,9995	8863	1998	0,9996	9073	1981	0,1510
7098	1992	0,6646	7257	1969	0,9446	7627	1973	0,3884	7753	1980	0,9995	8100	1955	0,4473	8291	1975	0,9823	8522	1972	0,8084	8868	1989	0,7646	9081	1964	0,9817
7099	1957	0,3960	7275	1995	0,7420	7630	1957	0,5753	7756	1956	0,3386	8111	1976	0,6607	8294	1948	0,8017	8553	1988	0,7531	8872	1989	0,7521	9083	1983	0,4863
7100	1946	0,9844	7300	1954	0,9848	7632	1970	0,9997	7759	1964	0,5516	8112	1980	0,4045	8296	1974	0,4857	8597	1972	0,9821	8876	1965	0,5288	9100	1984	0,4878
7100	1953	0,5629	7300	1966	0,4874	7632	1972	0,7692	7761	1953	0,4342	8124	1991	0,5920	8300	1967	0,4790	8619	1962	0,3837	8887	1992	0,7533	9111	1975	0,6168
7100	1954	0,6716	7300	1976	0,5030	7634	1986	0,8427	7761	1963	0,9995	8125	1969	0,8115	8300	1992	0,6990	8619	1982	0,6541	8900	1957	0,0801	9111	1978	0,4877
7100	1963	0,2091	7300	1985	0,5203	7634	1987	0,8438	7766	1975	0,6024	8127	1988	0,6295	8308	1980	0,6083	8630	1991	0,9995	8900	1970	0,9811	9121	1948	0,8891
7100	1966	0,6372	7342	1974	0,3599	7635	1952	0,5861	7800	1957	0,3018	8142	1949	0,5726	8308	1986	0,5948	8636	1968	0,7615	8900	1973	0,8360	9121	1972	0,7715
7130	1951	0,8797	7343	1972	0,2440	7661	1981	0,4874	7811	1983	0,9811	8142	1961	0,0784	8313	1982	0,9500	8648	1967	0,7680	8900	1974	0,2551	9121	1984	0,8073
7130	1972	0,4631	7355	1959	0,5621	7664	1991	0,9994	7834	1988	0,5208	8146	1993	0,9990	8330	1941	0,9995	8658	1944	0,7519	8900	1981	0,7672	9165	1990	0,9990
7130	1981	0,6626	7357	1995	0,8623	7668	1949	0,7712	7838	1957	0,6130	8151	1993	0,7760	8330	1946	0,3800	8681	1970	0,7354	8900	1985	0,7005	9167	1960	0,7990
7133	1958	0,0864	7361	1989	0,4203	7668	1955	0,5411	7851	1964	0,9845	8156	1957	0,3543	8400	1961	0,9816	8684	1948	0,5057	8900	1994	0,9997	9171	1971	0,4484
7140	1972	0,5348	7393	1975	0,6052	7668	1972	0,1027	7900	1951	0,4874	8156	1963	0,6833	8400	1967	0,7556	8700	1962	0,6881	8921	1972	0,3790	9178	1985	0,6188
7140	1989	0,1162	7400	1954	0,9999	7675	1974	0,9996	7949	1962	0,7387	8171	1968	0,7170	8417	1975	0,3339	8700	1964	0,3855	8926	1969	0,5505	9233	1977	0,9868
7143	1964	0,8395	7400	1976	0,9848	7682	1988	0,4983	7951	1965	0,1664	8175	1976	0,4490	8420	1949	0,4183	8706	1987	0,8505	8929	1958	0,4942	9300	1989	0,9855
7144	1951	0,9990	7400	1987	0,6507	7693	1974	0,4694	7956	1977	0,5750	8225	1978	0,4865	8424	1962	0,6188	8711	1979	0,7642	8929	1965	0,3711	9313	1983	0,4436
7144	1974	0,9996	7452	1951	0,9815	7694	1962	0,4368	7956	1972	0,9991	8226	1978	0,5292	8430	1977	0,5649	8712	1953	0,6820	8946	1986	0,9999	9317	1995	0,9993
7147	1992	0,6128	7463	1957	0,5536	7694	1973	0,3631	8000	1968	0,9991	8228	1950	0,5383	8452	1972	0,8202	8716	1959	0,6281	8957	1975	0,5187	9321	1989	0,5902
7150	1948	0,6357	7500	1976	0,6310	7694	1990	0,8058	7975	1979	0,9952	8225	1952	0,4022	8469	1975	0,6134	8719	1982	0,7287	8960	1960	0,1849	9321	1991	0,2539
7150	1962	0,9414	7500	1983	0,3924	7695	1957	0,8036	8000	1979	0,9889	8230	1944	0,4678	8474	1980	0,5330	8738	1971	0,5652	8991	1983	0,9989	9323	1956	0,4344
7150	1965	0,6031	7523	1982	0,7904	7700	1960	0,2685	8000	1987	0,9993	8230	1973	0,3770	8491	1985	0,9992	8771	1956	0,6337	8992	1963	0,5941	9326	1963	0,3385
7164	1973	0,9035	7524	1970	0,9852	7700	1966	0,4370	8000	1994	0,8959	8230	1992	0,5332	8492	1989	0,6820	8800	1977	0,9830	8999	1975	0,1970	9326	1976	0,3556
7171	1980	0,4373	7537	1994	0,6216	7700	1972	0,4461	8046	1950	0,5978	8230	1995	0,5669	8500	1961	0,4104	8800	1988	0,9989	9011	1974	0,9994	9330	1945	0,3033
7181	1956	0,4028	7537	1996	0,6706	7700	1973	0,4246	8060	1961	0,4190	8245	1958	0,9911	8500	1969	0,4099	8809	1985	0,8075	9023	1979	0,3467	9330	1958	0,4570
7181	1978	0,5957	7542	1994	0,6250	7700	1982	0,7458	8083	1948	0,9053	8245	1985	0,6948	8500	1979	0,4869	8824	1988	0,7421	9025	1984	0,7099	9330	1972	0,6142
7200	1966	0,7239	7561	1981	0,3601	7700	1986	0,6236	8083	1959	0,5777	8246	1961	0,2025	8500	1989	0,4924	8834	1975	0,3273	9026	1970	0,6639	9330		

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																		
1011 4672 0,9997			1085 4212 0,9999			1143 5610 0,6872			1224 7490 0,7250			2117 7820 0,9993			2433 4730 0,4637			3060 4638 0,7409			3528 8020 0,9985			4031 6920 0,4549		
1012 7022 0,9372			1085 4332 0,5370			1143 7120 0,5978			1225 4690 0,6255			2118 4221 0,9815			2440 7112 0,3445			3060 4673 0,7501			3530 4711 0,9991			4032 4941 0,9915		
1013 1032 0,8060			1086 4644 0,9993			1144 2511 0,9304			1239 5610 0,9996			2000 4673 0,4542			2119 6810 0,7712			2440 7120 0,4274			3060 5610 0,4794			3531 4321 0,6382		
1015 4120 0,5400			1086 4726 0,6097			1144 4322 0,6528			2000 4776 0,9998			2120 4399 0,5111			2458 2229 0,6812			3070 2825 0,3918			3531 4941 0,3941			3000 2825 0,3918		
1016 4321 0,8533			1089 8130 0,4762			1146 4120 0,9995			2013 4321 0,8243			2134 8411 0,3382			2459 4322 0,4234			3100 8020 0,9995			3532 4329 0,6396			4033 5229 0,9997		
1022 2893 0,4120			1092 5610 0,9999			1147 4120 0,9998			2013 8130 0,7626			2141 4120 0,9994			2461 7112 0,4933			3102 8730 0,9688			3532 4941 0,6905			4033 5610 0,9995		
1022 4511 0,9998			1093 5210 0,9802			1147 7112 0,4382			2014 8130 0,9998			2141 4312 0,1939			2477 4399 0,4219			3128 5320 0,3006			3534 1105 0,7751			4033 7111 0,6821		
1024 4322 0,6076			1094 4661 1,0000			1148 2222 0,7863			2016 6810 0,9999			2142 4690 0,8436			2483 4669 0,5478			3145 8411 0,6871			3534 9602 0,9994			4034 1812 0,5232		
1024 5610 0,7350			1095 4322 0,9995			1149 3811 0,1824			2016 7112 0,5383			2142 5320 0,2609			2490 7112 0,8478			3170 8891 0,5123			3556 9319 0,9991			4034 4321 0,4498		
1025 4669 0,7948			1095 7219 0,6822			1149 4312 0,7862			2023 4312 0,9811			2142 7112 0,5256			2500 2562 0,2644			3175 4613 0,6954			3562 4120 0,9992			4034 4641 0,7319		
1025 4771 0,8988			1096 4322 0,5284			1149 4332 0,7948			2024 8110 0,6223			2146 8299 0,8055			2500 4519 0,9813			3182 4711 0,9996			3562 4642 0,6432			4034 4649 0,7511		
1026 3101 0,4913			1097 4642 0,8172			1149 7732 0,9993			2025 0240 0,9995			2146 9311 1,0000			2510 4941 0,1434			3182 6820 0,5565			3562 4941 0,9853			4034 4673 0,5764		
1026 4646 0,4967			1097 4646 0,9554			1151 4520 0,4132			2030 0145 0,5812			2151 4759 0,6569			2531 4321 0,3561			3200 2562 0,9994			3572 5630 0,9997			4034 4711 0,6579		
1026 7022 0,8200			1097 4941 0,9337			1153 4711 0,8357			2030 2571 0,7271			2161 6820 0,4537			2600 7120 0,3870			3200 4649 0,6286			3575 0111 0,3469			4034 4711 0,6579		
1026 8622 0,4960			1098 4222 0,5569			1154 4120 0,9995			2030 2829 0,4644			2161 8299 0,4762			2624 8411 0,4642			3200 4799 0,6180			3580 3109 0,2894			4034 4799 0,6180		
1026 9499 0,8150			1098 4321 0,7436			1154 4791 0,6274			2030 4321 0,5466			2162 4312 0,4754			2626 4211 0,9998			3200 4941 0,9817			3580 3312 0,7166			4034 4519 0,1988		
1027 4321 0,7336			1098 4332 0,6054			1155 7120 0,9995			2030 4332 0,5112			2162 4511 0,8917			2659 4638 0,9999			3200 8130 0,8129			3580 4321 0,9989			4034 4631 0,9811		
1027 4634 0,7181			1098 4941 0,4052			1157 4941 0,3894			2030 5630 0,4034			2163 4322 0,9995			2660 4671 0,3640			3200 9329 0,5020			3586 0142 0,9992			4034 4633 0,4018		
1027 4690 0,9998			1101 5610 0,9999			1161 4764 0,9998			2030 6810 0,7642			2170 4820 0,6755			2700 4511 0,9825			3214 4791 0,7197			3586 4322 0,5477			4034 4673 0,7127		
1027 7112 0,9997			1102 4321 0,4889			1162 4511 1,0000			2030 7022 0,5023			2174 4752 0,1523			2700 4941 0,9848			3215 4719 0,5731			3591 4752 0,9853			4034 4791 0,5767		
1031 4120 0,9997			1102 4666 0,4070			1162 4752 0,9996			2030 8121 0,4008			2174 4941 0,9854			2700 6831 0,6938			3246 4677 0,3188			3599 4322 0,4819			4034 4723 0,5768		
1031 4511 0,9809			1102 6190 0,8280			1163 4753 0,9998			2030 8130 0,5210			2174 7490 0,6340			2700 8299 0,3167			3250 0170 0,4123			3600 4773 0,7260			4034 4633 0,4018		
1031 4646 0,8742			1102 6832 0,8068			1164 4322 0,9999			2030 2511 0,5904			2174 8411 0,9993			2700 4941 0,9806			3261 1629 0,9127			3600 8411 0,5700			4034 6399 0,5094		
1031 7740 0,8205			1103 2562 0,9995			1165 5221 0,3668			2030 4519 0,9850			2174 4752 0,1144			2700 4631 0,9818			3261 7112 0,3366			3630 6622 0,7845			4034 6621 0,6319		
1034 4638 0,5431			1103 2899 0,9993			1166 1721 0,5230			2030 4632 0,4883			2174 4941 0,8756			2700 6831 0,6938			3263 2223 0,6601			3645 0240 0,8111			4034 7112 0,2711		
1034 4675 0,5069			1103 4673 0,8459			1167 7120 0,6158			2030 4719 0,9857			2174 5102 0,0724			2700 6960 0,9995			3275 475 N/A 0,4465			37					

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
5600 2822	0,4387		5931 7112	0,9997		6224 1103	0,7573		6750 8130	0,4759		7100 3320	0,5484		7570 4120	0,7771		7781 2370	0,9995		8123 4941	0,1540		8441 4661	0,1986	
5600 3320	0,7491		5940 4669	0,6886		6235 4519	0,9996		6760 2562	0,5673		7100 3812	0,4856		7570 4752	0,8593		7800 2229	0,6895		8127 4322	0,9729		8442 0145	0,6269	
5600 3700	0,4486		5940 8299	0,7478		6235 4673	0,3960		6760 4399	0,5625		7100 4120	0,6735		7621 4759	0,5449		7800 4312	0,3241		8127 8411	0,5393		8445 0240	0,1307	
5600 4120	0,5933		5946 0170	0,6983		6237 4511	0,9996		6760 5510	0,6431		7100 4322	0,4704		7621 8010	0,9593		7800 4799	0,3625		8137 8411	0,4651		8445 4941	0,6858	
5600 4221	0,9044		6000 1085	0,9997		6300 2511	0,8394		6762 2562	0,7440		7100 4399	0,9350		7622 4291	0,6011		7811 4730	0,3839		8143 4120	0,4724		8447 4332	0,4701	
5600 4321	0,6960		6000 2562	0,7593		6300 4677	0,7560		6762 4312	0,2995		7100 4519	0,7643		7622 4776	0,2747		7811 7490	0,3744		8143 4221	0,5449		8460 4771	0,2540	
5600 4511	0,9998		6000 4391	0,6114		6320 4511	0,8485		6782 4211	0,3523		7100 4611	0,4280		7622 5610	0,4655		7814 8411	0,4852		8151 0170	0,9994		8460 8411	0,5419	
5600 4617	0,7054		6000 4941	0,1232		6320 7010	0,1106		6782 4321	0,3928		7100 4675	0,4738		7622 8891	0,7716		7817 4941	0,1294		8154 4677	0,9999		8474 0240	0,5928	
5600 4631	0,6021		6000 7112	0,7959		6337 1330	0,4789		6782 4941	0,4270		7100 4711	0,5901		7622 9511	0,3239		7831 4299	0,9994		8154 5510	0,5599		8474 4711	0,9984	
5600 4637	0,9862		6000 7311	0,6953		6343 8411	0,2718		6784 4722	0,7475		7100 4799	0,4975		7623 4120	0,9993		7831 4322	0,6071		8154 7739	0,6864		8500 4611	0,7253	
5600 4690	0,3645		6000 8553	0,9817		6347 2512	0,8634		6791 4778	0,8488		7100 5229	0,4996		7623 4774	0,2962		7831 4520	0,9996		8154 8130	0,6503		8500 4674	0,5669	
5600 4729	0,9750		6031 4673	0,1143		6347 2562	0,4011		6795 2219	0,9996		7100 9602	0,4568		7624 4615	0,9998		7831 8411	0,4402		8156 4636	0,9993		8500 4690	0,5168	
5600 4752	0,7588		6032 4941	0,1741		6353 0111	0,7601		6795 2361	0,4352		7130 2511	0,4379		7625 6202	0,7146		7833 4391	0,3411		8161 4619	0,2511		8500 8899	0,6859	
5600 4759	0,9996		6034 7112	0,2541		6353 4711	0,4566		6800 4752	0,2157		7130 4711	0,4068		7626 7112	0,5050		7834 4621	0,9997		8174 4299	0,6486		8543 0141	0,8087	
5600 4941	0,8715		6041 4633	0,9983		6400 4719	0,6498		6800 4752	0,9998		7130 5630	0,3844		7627 4120	0,9999		7900 4778	0,4737		8174 5222	0,2895		8558 2511	0,7588	
5600 5610	0,7437		6042 8130	0,4620		6400 4779	0,4698		6800 4120	0,5996		7131 4322	0,9995		7627 4211	0,9992		7900 6831	0,4877		8174 7320	0,4557		8564 4519	0,9833	
5600 7311	0,9750		6044 0142	0,5392		6400 9601	0,5571		6800 4631	0,1719		7140 3811	0,4532		7628 2899	0,9129		7936 5590	0,9993		8184 2511	0,5940		8600 4772	0,5057	
5600 7712	0,8167		6044 4321	0,9996		6445 7490	0,5233		6800 4752	0,2157		7143 4675	0,4687		7630 4322	0,7846		7940 2223	0,7848		8191 4120	0,5887		8630 1011	0,6478	
5622 4399	0,5096		6044 4941	0,9841		6453 3312	0,7171		6800 4778	0,3870		7144 4334	0,9759		7631 4669	0,4150		7954 8411	0,9811		8196 4299	0,9996		8660 9603	0,4886	
5622 9499	0,8106		6045 4322	0,8086		6500 4120	0,6100		6800 4791	0,4426		7144 4939	0,9853		7631 8130	0,9864		7960 4631	0,7965		8200 1071	0,9999		8660 8020	1,0000	
5623 1623	0,6225		6050 4759	0,4365		6500 4321	0,5374		6800 7311	0,3476		7161 4633	0,5996		7633 9319	0,9433		7960 6110	0,5279		8200 4321	0,7311		8668 4755	0,9965	
5630 4120	0,6391		6050 4941	0,8910		6500 4638	0,2933		6821 4211	0,4885		7171 4941	0,9857		7634 4329	0,5804		7985 1610	0,8461		8200 4623	0,6498		8671 4142	0,9981	
5650 4631	0,9994		6060 4752	0,7319		6500 6810	0,3767		6900 4321	0,7169		7172 1101	0,5092		7634 4941	0,9817		8000 1071	0,5306		8200 4690	0,9996		8686 7112	0,3679	
5661 0111	0,9951		6060 6110	0,6435		6500 8532	0,6349		6900 4721	0,4477		7172 4532	0,6530		7635 4399	0,8541		8000 1723	1,0000		8200 4721	0,1258		8696 4754	0,3331	
5661 5610	0,3477		6070 2562	0,4643		6523 4673	0,3834		6900 5610	0,4245		7175 1071	0,4622		7635 6120	0,6902		8000 4120	0,5346		8200 4941	0,2449		8704 0161	0,6478	
5661 9312	0,6430		6070 4519	0,9812		6600 0119	0,3331		7000 0142	0,5784		7195 0220	0,9064		7636 7490	0,6088		8000 42								

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
1011	1975	0,8847	1032	1985	0,7091	1048	1976	0,8269	1091	1969	0,4808	1118	1978	0,6548	1138	1985	0,6563	1162	1966	0,6703	1181	1979	0,6008	1211	1972	0,3642			
1012	1973	0,6417	1033	1967	0,6548	1048	1978	0,5772	1091	1977	0,6554	1118	1984	0,3066	1139	1969	0,5761	1162	1967	0,7359	1181	1985	0,9668	1211	1977	0,6554			
1014	1949	0,3407	1033	1969	0,2800	1048	1985	0,9137	1092	1958	0,4970	1118	1988	0,1904	1139	1972	0,3410	1162	1968	0,6554	1182	1959	0,8623	1212	1965	0,3540			
1014	1956	0,3090	1033	1977	0,2836	1048	1986	0,4394	1092	1972	0,6390	1118	1996	0,1685	1139	1976	0,6703	1162	1975	0,9604	1182	1970	0,6813	1212	1973	0,6813			
1014	1960	0,6507	1034	1962	0,5761	1048	1987	0,5416	1092	1982	0,4354	1119	1952	0,1790	1139	1978	0,5095	1162	1977	0,5522	1182	1975	0,6703	1212	1993	0,6575			
1014	1963	0,6703	1034	1964	0,3540	1048	1993	0,2189	1093	1975	0,9044	1119	1967	0,5532	1139	1980	0,4012	1162	1978	0,9032	1182	1978	0,5148	1213	1947	0,9437			
1014	1968	0,6703	1034	1966	0,9815	1051	1968	0,6700	1094	1974	0,4936	1119	1968	0,2674	1139	1983	0,6836	1162	1981	0,3655	1182	1981	0,4382	1213	1959	0,5935			
1015	1956	0,5087	1034	1967	0,5442	1051	1979	0,5489	1094	1975	0,4028	1119	1971	0,2819	1139	1986	0,7089	1163	1967	0,4596	1182	1987	0,6575	1213	1967	0,5818			
1015	1968	0,5990	1034	1972	0,9369	1051	1991	0,3883	1095	1970	0,7485	1119	1974	0,6467	1141	1948	0,4000	1163	1968	0,7649	1182	1991	0,3266	1213	1968	0,6952			
1015	1978	0,3310	1034	1981	0,3506	1051	1993	0,6499	1095	1983	0,3136	1119	1977	0,3743	1141	1956	0,3801	1163	1976	0,4770	1182	1993	0,3656	1213	1972	0,6624			
1015	1994	0,1582	1035	1980	0,2674	1051	1997	0,6288	1097	1974	0,2173	1121	1959	0,2235	1141	1975	0,7473	1163	1982	0,7612	1183	1945	0,6187	1213	1973	0,4697			
1015	1995	0,2769	1035	1983	0,3232	1053	1959	0,5600	1097	1984	0,3900	1121	1961	0,3832	1141	1978	0,4370	1163	1989	0,2541	1183	1956	0,5763	1213	1974	0,2840			
1016	1967	0,3801	1035	1987	0,6352	1054	1963	0,5564	1098	1977	0,3941	1121	1976	0,4073	1141	1991	0,4716	1164	1996	0,6145	1183	1983	0,3809	1214	1959	0,6585			
1016	1979	0,5190	1035	1993	0,1548	1054	1971	0,4956	1098	1981	0,8037	1101	1971	0,6516	1121	1979	0,6515	1142	1975	0,6030	1163	1953	0,4191	1183	1995	0,6114	1214	1984	0,2254
1016	1985	0,5322	1036	1958	0,2611	1054	1976	0,6703	1098	1980	0,3034	1101	1977	0,9050	1121	1983	0,3050	1143	1973	0,8350	1164	1980	0,8874	1183	1970	0,3748	1214	1985	0,5320
1021	1953	0,4906	1036	1979	0,3374	1054	1981	0,3410	1098	1984	0,6344	1102	1967	0,2434	1121	1961	0,6592	1141	1981	0,6592	1164	1982	0,6724	1183	1976	0,6146	1214	1974	0,5275
1021	1962	0,6548	1037	1945	0,2800	1055	1952	0,3050	1098	1977	0,3941	1102	1974	0,2173	1121	1959	0,2235	1141	1975	0,7473	1164	1965	0,8179	1183	1964	0,3348	1214	1980	0,4670
1021	1967	0,2836	1037	1956	0,7597	1055	1981	0,8037	1102	1975	0,5658	1101	1975	0,6592	1121	1980	0,7036	1142	1993	0,4225	1165	1959	0,3098	1184	1964	0,2610	1214	1985	0,3320
1021	1969	0,7591	1037	1959	0,7541	1056	1974	0,3300	1102	1976	0,6244	1101	1977	0,9050	1121	1983	0,3050	1143	1984	0,6450	1165	1968	0,6742	1184	1979	0,2536	1214	1986	0,4881
1021	1971	0,9515	1037	1963	0,2804	1056	1977	0,4481	1102	1977	0,6786	1102	1983	0,2434	1121	1964	0,6119	1144	1974	0,2426	1165	1970	0,2426	1185	1960	0,2110	1214	1987	0,6575
1021	1977	0,5703	1037	1968	0,2832	1061	1955	0,6306	1102	1983	0,7506	1102	1984	0,2836	1121	1961	0,2051	1144	1978	0,9820	1165	1973	0,3395	1185	1967	0,2719	1214	1994	0,5322
1022	1971	0,4096	1037	1970	0,2529	1061	1985	0,5302	1102	1986	0,2272	1102	1986	0,5768	1121	1965	0,5768	1144	1981	0,4138	1165	1984	0,5538	1185	1960	0,2513	1214	1988	0,4697
1023	1969	0,3912	1037	1971	0,4051	1062	1977	0,4795	1102	1987	0,6786	1103	1975	0,2644	1121	1986	0,1944	1144	1992	0,6538	1165	1990	0,2962	1188	1953	0,6865	1214	1986	0,6565
1023	1984	0,6846	1037	1974	0,2836	1062	1978	0,7106	1102	1988	0,2836	1103	1976	0,6539	1121	1980	0,2836	1144	1992	0,7124	1165	1982	0,3864	1188	1977	0,5873	1214	1988	0,4881
1023	1990	0,4248	1037	1977	0,2836	1063	1979	0,4552	1102	1988	0,2272	1103	1975	0,5658	1121	1973	0,2523	1145	1971	0,6186	1165	19							

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																					
2112	1980	0,6540	2151	1993	0,1713	2315	1977	0,9794	2421	1986	0,3237	2536	1958	0,9007	2730	1964	0,9242	2887	1994	0,6545	3100	1958	0,5139
2113	1970	0,2836	2161	1967	0,6582	2315	1981	0,8961	2421	1989	0,7862	2541	1966	0,6658	2730	1969	0,3938	2890	1960	0,6054	3100	1962	0,8410
2113	1973	0,8072	2161	1970	0,5736	2315	1986	0,6802	2428	1971	0,7598	2543	1965	0,7222	2746	1986	0,5095	2890	1973	0,5271	3100	1969	0,7002
2114	1990	0,5695	2162	1952	0,2940	2315	1990	0,2388	2428	1980	0,5381	2543	1970	0,4682	2750	1946	0,6699	2890	1977	0,6052	3100	1986	0,8411
2116	1980	0,9861	2162	1979	0,2426	2315	1997	0,6802	2428	1990	0,8486	2544	1965	0,9623	2750	1961	0,8337	2890	1980	0,5637	3100	1991	0,7706
2117	1968	0,3407	2162	1986	0,2082	2316	1937	0,9424	2431	1997	0,7371	2544	1976	0,5881	2750	1965	0,8860	2890	1981	0,5246	3102	1978	0,6052
2117	1969	0,8210	2162	1993	0,1993	2316	1948	0,6665	2432	1990	0,7761	2545	1982	0,5129	2750	1967	0,5796	2890	1987	0,9160	3104	1956	0,9242
2117	1970	0,6543	2163	1991	0,5799	2316	1975	0,6351	2434	1965	0,6223	2600	1947	0,7756	2750	1978	0,9772	2890	1992	0,6421	3104	1989	0,7706
2117	1973	0,6640	2165	1991	0,4631	2316	1976	0,6516	2440	1969	0,7940	2600	1960	0,7921	2750	1994	0,6822	2890	1995	0,3341	3124	1971	0,6166
2117	1975	0,9229	2166	1987	0,7706	2316	1985	0,6372	2440	1980	0,9532	2600	1962	0,9623	2760	1956	0,9242	2896	1971	0,9303	3124	1986	0,6533
2117	1977	0,7078	2170	1945	0,3123	2318	1979	0,2521	2440	1992	0,7985	2600	1965	0,4409	2760	1961	0,7944	2898	1983	0,3015	3131	1991	0,3511
2117	1978	0,3472	2170	1976	0,4174	2330	1967	0,2542	2440	1993	0,7188	2600	1970	0,7849	2760	1989	0,2758	2898	1989	0,9493	3143	1970	0,6796
2117	1979	0,6008	2170	1979	0,7702	2330	1970	0,2521	2451	1953	0,5586	2600	1972	0,4285	2760	1990	0,6822	2900	1966	0,7252	3143	1973	0,9296
2117	1984	0,6572	2176	1992	0,6542	2330	1973	0,2426	2451	1976	0,6535	2600	1974	0,9923	2760	1998	0,2552	2900	1986	0,4419	3146	1977	0,6801
2117	1985	0,1875	2192	1986	0,6559	2330	1977	0,2434	2451	1986	0,7706	2600	1975	0,9062	2764	1996	0,6540	2903	1953	0,9789	3146	1986	0,7706
2117	1986	0,6461	2192	2000	0,6489	2335	1969	0,3809	2454	1953	0,5919	2600	1976	0,4911	2765	1950	0,4832	2921	1950	0,6385	3162	1988	0,8043
2117	1988	0,2380	2194	1972	0,9242	2335	1973	0,3540	2454	1976	0,5381	2600	1978	0,4997	2766	1965	0,7921	2921	1975	0,5496	3170	1967	0,7455
2117	1990	0,6846	2194	1978	0,8835	2336	1952	0,5240	2457	1968	0,5275	2600	1986	0,6054	2766	1978	0,9861	2921	1979	0,7131	3170	1977	0,8665
2119	1964	0,6516	2194	1992	0,9750	2336	1967	0,9160	2457	1989	0,3134	2600	1990	0,6697	2766	1982	0,6968	2921	1990	0,9809	3170	1987	0,3359
2119	1969	0,3406	2200	1962	0,7216	2336	1984	0,6037	2458	1969	0,5381	2600	1991	0,6523	2768	1971	0,7117	2921	1992	0,7706	3170	1988	0,3473
2119	1979	0,7612	2200	1964	0,6631	2337	1951	0,5625	2458	1970	0,9242	2600	1994	0,6857	2768	1994	0,3975	2931	1966	0,6803	3182	1966	0,7490
2120	1954	0,5822	2200	1967	0,8763	2337	1994	0,7995	2459	1968	0,5381	2600	1997	0,3545	2800	1953	0,6241	2941	1945	0,7012	3200	1940	0,8726
2120	1968	0,3450	2200	1975	0,8949	2338	1956	0,4079	2459	1980	0,8795	2600	1999	0,6591	2800	1954	0,4813	2941	1993	0,8648	3200	1967	0,6311
2120	1970	0,3252	2200	1984	0,5077	2340	1973	0,4426	2459	1990	0,7706	2612	1966	0,4674	2800	1955	0,4558	2941	1995	0,3545	3200	1970	0,7328
2120	1971	0,9059	2200	1988	0,4557	2344	1968	0,8337	2459	1997	0,6014	2613	1963	0,8337	2800	1957	0,5271	2942	1960	0,9623	3200	1973	0,5346
2120	1975	0,7122	2209	1962	0,9616	2344	1968	0,8337	2461	1967	0,6250	2614	1981	0,8337	2800	1963	0,8171	2942	1992	0,7706	3200	1975	0,9624
2120	1977	0,5425	2212	1969	0,9242	2351	1964	0,6919	2461	1973	0,7530	2618	1971	0,9623	2800	1964	0,9861	2943	1974	0,8274	3200	1976	0,5673
2120	1978	0,3912	2212	1979	0,7921	2360	1951	0,7823	2461	1976	0,5605	2621	1964	0,8276	2800	1966	0,9561	2943	1975	0,4781	3200	1978	0,8199
2120	1981	0,3655	2212	1994	0,3279	2360	1973	0,3328	2461	1988	0,6836	2621	1989	0,7608	2800	1967	0,8299	2943	1978	0,8643	3200	1987	0,8193
2120	1984	0,4108	2213	1980	0,8878	2360	1973	0,3328	2462	1971	0												

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószerző	Születési év	Szorzó																								
4087	1986	0,2703	4274	1978	0,6801	4541	1962	0,7921	5121	1978	0,5381	5600	1973	0,5122	6000	1993	0,9777	6120	1958	0,6554	6440	1991	0,8648	6727	1969	0,5518
4087	1991	0,7207	4274	1980	0,4285	4541	1977	0,8337	5125	1970	0,6505	5600	1975	0,9596	6000	1994	0,3493	6120	1967	0,6706	6445	1969	0,8623	6727	1978	0,4453
4090	1951	0,6573	4275	1964	0,7921	4543	1976	0,9242	5126	1966	0,5271	5600	1976	0,7900	6000	1995	0,3679	6120	1972	0,3938	6445	1994	0,7537	6728	1973	0,7042
4090	1962	0,7692	4283	1989	0,7753	4546	1985	0,6326	5126	1975	0,5271	5600	1995	0,5790	6000	1997	0,3649	6120	1973	0,6378	6448	1964	0,4781	6728	1977	0,4781
4090	1973	0,7921	4285	1995	0,7126	4547	1991	0,6785	5130	1971	0,3938	5630	1952	0,6551	6000	1998	0,5199	6120	1976	0,6311	6449	1964	0,6796	6729	1962	0,7710
4090	1988	0,5793	4287	1959	0,4542	4551	1994	0,5649	5142	1992	0,9729	5630	1978	0,9474	6000	2000	0,2418	6120	1977	0,4453	6449	1969	0,6533	6729	1970	0,6628
4090	1999	0,2565	4287	1970	0,4453	4551	1996	0,7506	5143	1960	0,5271	5630	1981	0,8420	6000	1958	0,7330	6120	1987	0,2601	6449	1971	0,5654	6750	1954	0,6796
4100	1968	0,9661	4287	1988	0,3511	4558	1971	0,5271	5143	1996	0,6849	5630	1988	0,7413	6000	1973	0,5856	6120	1989	0,6550	6453	1997	0,6533	6750	1970	0,9977
4114	1978	0,5919	4287	1996	0,3134	4558	1989	0,6550	5200	1962	0,5271	5630	1998	0,3010	6000	1997	0,2839	6120	1997	0,2703	6500	1946	0,6796	6750	1988	0,5859
4119	1997	0,6523	4300	1982	0,9296	4558	1995	0,5675	5200	1979	0,9242	5650	1987	0,8542	6000	1993	0,2901	6131	1988	0,6833	6500	1958	0,8790	6750	1994	0,7557
4130	1975	0,4781	4300	1992	0,6771	4562	1965	0,6054	5200	1980	0,8915	5650	1987	0,8542	6000	1976	0,9062	6133	1991	0,6593	6500	1969	0,6928	6750	1990	0,6605
4130	1984	0,6953	4300	1998	0,4364	4562	1989	0,3021	5200	1990	0,6271	5650	1993	0,3923	6000	1980	0,4781	6134	1980	0,7598	6500	1970	0,6783	6753	1974	0,9233
4132	1986	0,3015	4320	1976	0,5066	4564	1976	0,9296	5200	1996	0,6750	5661	1978	0,7924	6000	1983	0,7631	6120	1970	0,4781	6500	1971	0,6796	6754	1966	0,5381
4133	1983	0,4291	4320	1980	0,7197	4564	1993	0,3750	5231	1994	0,7190	5661	1985	0,2901	6000	1975	0,5637	6120	1972	0,7921	6500	1972	0,7654	6754	1989	0,5310
4150	1961	0,9630	4320	1984	0,2901	4600	1958	0,8975	5243	1996	0,2961	5661	1991	0,5330	6000	1976	0,9062	6120	1973	0,5306	6500	1974	0,4649	6754	1992	0,2847
4150	1987	0,7706	4327	1967	0,4093	4600	1972	0,4919	5300	1988	0,6562	5661	1999	0,6554	6000	1980	0,4781	6120	1978	0,6449	6500	1976	0,3761	6757	1991	0,6820
4150	1996	0,2565	4327	1990	0,5089	4600	1976	0,7129	5300	1992	0,6314	5671	1987	0,3237	6000	1983	0,7631	6120	1992	0,8411	6500	1977	0,6796	6762	1977	0,9296
4161	1995	0,9156	4333	1987	0,3948	4611	1967	0,8263	5310	1976	0,9584	5671	1996	0,6914	6000	1989	0,6570	6120	1994	0,8024	6500	1981	0,8106	6763	1989	0,3430
4164	1988	0,6281	4333	1999	0,3010	4625	1987	0,8024	5321	1986	0,6820	5700	1947	0,6191	6000	1998	0,6523	6120	1950	0,6564	6500	1987	0,7618	6763	1996	0,3579
4172	1999	0,6826	4353	1973	0,5271	4700	1966	0,8692	5340	1984	0,8131	5700	1949	0,4453	6000	1999	0,3010	6120	1967	0,8337	6500	1988	0,8553	6768	1988	0,6611
4176	1968	0,4453	4355	1974	0,9481	4700	1971	0,9576	5350	1952	0,8005	5700	1959	0,4285	6000	1941	0,8337	6120	1969	0,8407	6500	1989	0,5023	6769	1989	0,6591
4177	1989	0,7308	4355	1996	0,2488	4700	1973	0,5315	5350	1956	0,6052	5700	1959	0,8094	6000	1966	0,6314	6120	1972	0,6004	6500	1991	0,3344	6771	1973	0,5173
4177	1997	0,7653	4356	1978	0,6083	4700	1989	0,7862	5350	1979	0,5129	5700	1975	0,5129	6000	1944	0,8024	6120	1977	0,6527	6503	1984	0,4863	6771	1990	0,2758
4181	1990	0,3237	4361	1974	0,6133	4700	1996	0,2468	5350	1985	0,8648	5700	1980	0,6573	6000	1944	0,4911	6120	1996	0,5579	6512	1949	0,5722	6772	1973	0,5105
4181	1996	0,5708	4361	1977	0,9736	4737	1989	0,9200	5350	1986	0,8024	5700	1983	0,4222	6000	1974	0,3039	6120	1997	0,6527	6522	1986	0,7343	6775	1986	0,5379
4183	1985	0,6416	4361	1979	0,4731	4741	1972	0,5919	5350	1987	0,8648	5700	1992	0,9452	6000	1980	0,4781									

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
7628	1992	0,7114	7761	1963	0,4558	8056	1997	0,6396	8191	1987	0,6193	8380	1973	0,8600	8597	1968	0,8337	8800	1968	0,7870	9024	1968	0,7415	9200	1996	0,7884
7628	1995	0,6845	7761	1971	0,4092	8060	1960	0,9242	8196	1947	0,4542	8380	1990	0,8960	8598	1986	0,3502	8800	1969	0,6054	9024	1974	0,5034	9225	1980	0,3643
7628	1996	0,9930	7761	1980	0,5173	8060	1964	0,7946	8196	1988	0,6964	8391	1987	0,6043	8400	1937	0,8575	8600	1960	0,5881	8800	1977	0,7574	9024	1985	0,5427
7629	1968	0,6861	7761	1984	0,5427	8060	1966	0,9273	8200	1950	0,8337	8400	1963	0,6796	8400	1965	0,7214	8600	1965	0,4434	8800	1978	0,8281	9025	1978	0,8281
7629	1972	0,3895	7763	1962	0,4558	8060	1967	0,8083	8200	1957	0,6476	8200	1959	0,5861	8400	1966	0,4453	8600	1972	0,7127	8800	1980	0,9160	9026	1967	0,8281
7629	1977	0,5551	7763	1987	0,6605	8060	1976	0,7042	8200	1960	0,8665	8400	1974	0,5729	8400	1977	0,5315	8600	1976	0,5945	8800	1984	0,5788	9026	1973	0,9585
7630	1957	0,8276	7763	1993	0,6850	8060	1977	0,6004	8200	1964	0,8094	8200	1967	0,6885	8400	1983	0,9589	8600	1979	0,7071	8800	1989	0,3015	9026	1974	0,9582
7630	1970	0,8081	7768	1970	0,6827	8060	1980	0,9296	8200	1968	0,7534	8200	1973	0,9303	8200	1974	0,7500	8400	1986	0,3649	8600	1985	0,3876	8800	1993	0,7706
7631	1956	0,4737	7771	1992	0,2488	8060	1983	0,5300	8073	1977	0,9242	8073	1977	0,7103	8200	1980	0,5381	8400	1988	0,6091	8600	1990	0,5704	8800	1999	0,2418
7631	1967	0,4285	7772	1984	0,9729	8060	1985	0,2703	8083	1962	0,6054	8083	1991	0,6482	8200	1992	0,7706	8412	1980	0,9294	8623	1963	0,5937	8861	1952	0,9334
7631	1971	0,9125	7774	1988	0,7907	8060	1988	0,6054	8200	1996	0,5552	8415	1976	0,5579	8420	1959	0,4649	8420	1960	0,7262	8623	1986	0,9884	8861	1958	0,8665
7631	1990	0,4022	7782	1978	0,7197	8066	1983	0,3220	8087	1988	0,6535	8220	1965	0,5271	8220	1973	0,5343	8220	1974	0,6845	8420	1986	0,5491	8636	1952	0,6527
7631	1993	0,6095	7783	1976	0,5881	8080	1987	0,6056	8083	1977	0,9242	8083	1977	0,7103	8225	1983	0,2788	8420	1989	0,7041	8637	1980	0,9573	8868	1990	0,6611
7631	1995	0,6833	7800	1965	0,9456	8087	1973	0,9296	8092	1954	0,4781	8229	1952	0,4558	8420	1991	0,7827	8420	1991	0,6236	8638	1949	0,5233	8878	1983	0,5120
7632	1955	0,8623	7800	1970	0,6433	8092	1955	0,5310	8092	1967	0,6848	8229	1971	0,5381	8229	1980	0,4453	8229	1991	0,2374	8422	1978	0,5271	8640	1967	0,5381
7632	1959	0,6280	7800	1980	0,9303	8096	1955	0,8632	8096	1970	0,6311	8230	1948	0,6527	8423	1966	0,7071	8423	1966	0,5707	8640	1969	0,5877	8861	1990	0,6555
7632	1972	0,7681	7800	1987	0,6056	8096	1974	0,5478	8096	1989	0,9861	8230	1954	0,8579	8424	1991	0,6236	8424	1991	0,2649	8640	1983	0,7706	8878	1993	0,7236
7632	1973	0,6244	7815	1951	0,6686	8097	1970	0,5805	8097	1983	0,8709	8230	1965	0,5271	8415	1976	0,5579	8420	1959	0,4649	8623	1986	0,9884	8886	1995	0,3511
7632	1977	0,6516	7817	1996	0,6833	8098	1979	0,8709	8098	1988	0,9544	8230	1973	0,5343	8420	1960	0,7262	8627	1973	0,8519	8886	1995	0,3511	9026	1996	0,5093
7632	1987	0,2769	7831	1976	0,9461	8098	1989	0,3473	8098	1990	0,5993	8230	1974	0,5182	8420	1978	0,9858	8420	1986	0,5491	8636	1952	0,6527	8886	1995	0,3511
7633	1970	0,6811	7838	1984	0,5812	8098	1990	0,3171	8098	1990	0,5993	8230	1975	0,5182	8420	1986	0,5491	8420	1988	0,7041	8637	1980	0,9573	8886	1995	0,3511
7633	1976	0,9032	7836	1971	0,5271	8098	1993	0,9296	8098	1997	0,9296	8230	1976	0,5182	8420	1991	0,7827	8638	1949	0,5233	8886	1995	0,3511	9026	1996	0,5093
7633	1977	0,6244	7838	1984	0,5812	8098	1997	0,9296	8098	1997	0,9296	8230	1977	0,5182	8420	1995	0,5675	8420	1995	0,5675	8638	1972	0,8665	8886	1995	0,3511
7634	1964	0,4942	7838	1992	0,9332	8098	1999	0,3171	8098	1999	0,3171	8230	1978	0,5182	8420	1997	0,8193	8422	1975	0,8193	8638	1973	0,5271	8886	1995	0,3511
7634	1970	0,6083	7846	1993	0,3618	8098	1999	0,9296	8098	1999	0,9296	8230	1979	0,5182	8420	1991	0,6236	8640	1966	0,7071	8886	1995	0,3511	9026	1996	0,5093
7634	1973	0,3846	7847	1978	0,6311	8098	1999	0,9296	8098	1999	0,9296	8230	1980	0,5182	8420	1991	0,6236	8640	1967	0,7071	8886	1995	0,3511	9026	1996	0,5093
7																										

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítósázm dbő két szamjegye	Szilletesi év	Szorzó
10 1945	0,7937	
10 1948	0,4060	
10 1951	0,5034	
10 1952	0,5380	
10 1953	0,7314	
10 1954	0,8273	
10 1955	0,7937	
10 1956	0,5546	
10 1958	0,4811	
10 1959	0,5309	
10 1960	0,5797	
10 1961	0,6504	
10 1962	0,5869	
10 1963	0,5195	
10 1964	0,5522	
10 1965	0,5714	
10 1966	0,5460	
10 1967	0,5876	
10 1968	0,4982	
10 1969	0,4812	
10 1970	0,6328	
10 1971	0,6852	
10 1972	0,6286	
10 1973	0,6604	
10 1974	0,5687	
10 1975	0,5775	
10 1976	0,5769	
10 1977	0,6948	
10 1978	0,7195	
10 1979	0,6868	
10 1980	0,5821	
10 1981	0,6537	
10 1982	0,4886	
10 1983	0,7846	
10 1984	0,4991	
10 1985	0,7937	
10 1986	0,5693	
10 1987	0,7136	
10 1988	0,5563	
10 1989	0,4819	
10 1990	0,5176	
10 1991	0,5196	
10 1992	0,7139	
10 1993	0,5819	
10 1994	0,5474	
10 1995	0,6175	
10 1996	0,4953	
10 1997	0,4953	
10 1999	0,6250	
10 2000	0,8081	
11 1936	0,6199	
11 1940	0,6050	
11 1942	0,7547	
11 1943	0,4975	
11 1945	0,3889	
11 1947	0,2521	
11 1950	0,6475	
11 1951	0,6319	
11 1952	0,8976	
11 1953	0,6396	
12 1945	0,4987	
12 1947	0,3921	
12 1950	0,7286	
12 1951	0,7899	
12 1952	0,6100	
12 1953	0,4862	
12 1954	0,7493	
12 1955	0,7283	
12 1956	0,6081	
12 1957	0,7009	
12 1958	0,4987	
12 1959	0,5182	
12 1960	0,4027	
12 1961	0,4244	
12 1962	0,4244	
12 1963	0,4244	
12 1964	0,4244	
12 1965	0,6019	
12 1966	0,2857	
12 1967	0,5970	
12 1968	0,6065	
12 1969	0,7143	
12 1970	0,6059	
12 1973	0,7038	
12 1975	0,5795	
12 1976	0,3361	
12 1977	0,6250	
12 1978	0,6050	
12 1979	0,5944	
12 1980	0,5953	
12 1981	0,5653	
12 1982	0,4323	
12 1983	0,4323	
12 1984	0,4387	
12 1985	0,5549	
12 1986	0,5549	
12 1987	0,5396	
12 1988	0,5228	
12 1989	0,5433	
12 1990	0,4145	
12 1991	0,4630	
12 1992	0,5508	
12 1993	0,5508	
12 1994	0,5293	
12 1995	0,5502	
12 1996	0,6816	
12 1997	0,5371	
12 1998	0,4679	
12 1999	0,6815	
12 2000	0,5374	
12 2001	0,6180	
12 2002	0,5641	
12 2003	0,6430	
12 2004	0,6340	
12 2005	0,6340	
12 2006	0,6340	
12 2007	0,6340	
12 2008	0,6340	
12 2009	0,6340	
12 2010	0,6340	
12 2011	0,6340	
12 2012	0,6340	
12 2013	0,6340	
12 2014	0,6340	
12 2015	0,6340	
12 2016	0,6340	
12 2017	0,6340	
12 2018	0,6340	
12 2019	0,6340	
12 2020	0,6340	
12 2021	0,6340	
12 2022	0,6340	
12 2023	0,6340	
12 2024	0,6340	
12 2025	0,6340	
12 2026	0,6340	
12 2027	0,6340	
12 2028	0,6340	
12 2029	0,6340	
12 2030	0,6340	
12 2031	0,6340	
12 2032	0,6340	
12 2033	0,6340	
12 2034	0,6340	
12 2035	0,6340	
12 2036	0,6340	
12 2037	0,6340	
12 2038	0,6340	
12 2039	0,6340	
12 2040	0,6340	
12 2041	0,6340	
12 2042	0,6340	
12 2043	0,6340	
12 2044	0,6340	
12 2045	0,6340	
12 2046	0,6340	
12 2047	0,6340	
12 2048	0,6340	
12 2049	0,6340	
12 2050	0,6340	
12 2051	0,6340	
12 2052	0,6340	
12 2053	0,6340	
12 2054	0,6340	
12 2055	0,6340	
12 2056	0,6340	
12 2057	0,6340	
12 2058	0,6340	
12 2059	0,6340	
12 2060	0,6340	
12 2061	0,6340	
12 2062	0,6340	
12 2063	0,6340	
12 2064	0,6340	
12 2065	0,6340	
12 2066	0,6340	
12 2067	0,6340	
12 2068	0,6340	
12 2069	0,6340	
12 2070	0,6340	
12 2071	0,6340	
12 2072	0,6340	
12 2073	0,6340	
12 2074	0,6340	
12 2075	0,6340	
12 2076	0,6340	
12 2077	0,6340	
12 2078	0,6340	
12 2079	0,6340	
12 2080	0,6340	
12 2081	0,6340	
12 2082	0,6340	
12 2083	0,6340	
12 2084	0,6340	
12 2085	0,6340	
12 2086	0,6340	
12 2087	0,6340	
12 2088	0,6340	
12 2089	0,6340	
12 2090	0,6340	
12 2091	0,6340	
12 2092	0,6340	
12 2093	0,6340	
12 2094	0,6340	
12 2095	0,6340	
12 2096	0,6340	
12 2097	0,6340	
12 2098	0,6340	
12 2099	0,6340	
12 2000	0,6340	
12 2001	0,6340	
12 2002	0,6340	
12 2003	0,6340	
12 2004	0,6340	
12 2005	0,6340	
12 2006	0,6340	
12 2007	0,6340	
12 2008	0,6340	
12 2009	0,6340	
12 2010	0,6340	
12 2011	0,6340	
12 2012	0,6340	
12 2013	0,6340	
12 2014	0,6340	
12 2015	0,6340	
12 2016	0,6340	
12 2017	0,6340	
12 2018	0,6340	
12 2019	0,6340	
12 2020	0,6340	
12 2021	0,6340	
12 2022	0,6340	
12 2023	0,6340	
12 2024	0,6340	
12 2025	0,6340	
12 2026	0,6340	
12 2027	0,6340	
12 2028	0,6340	
12 2029	0,6340	
12 2030	0,6340	
12 2031	0,6340	
12 2032	0,6340	
12 2033	0,6340	
12 2034	0,6340	
12 2035	0,6340	
12 2036	0,6340	
12 2037	0,6340	
12 2038	0,6340	
12 2039	0,6340	
12 2040	0,6340	
12 2041	0,6340	
12 2042	0,6340	
12 2043	0,6340	
12 2044	0,6340	
12 2045	0,6340	
12 2046	0,6340	
12 2047	0,6340	
12 2048	0,6340	
12 2049	0,6340	
12 2050	0,6340	
12 2051	0,6340	
12 2052	0,6340	
12 2053	0,6340	
12 2054	0,6340	
12 2055	0,6340	
12 2056	0,6340	
12 2057	0,6340	
12 2058	0,6340	
12 2059	0,6340	
12 2060	0,6340	
12 2061	0,6340	
12 2062	0,6340	
12 2063	0,6340	
12 2064	0,6340	
12 2065	0,6340	
12 2066	0,6340	
12 2067	0,6340	
12 2068	0,6340	
12 2069	0,6340	
12 2070	0,6340	
12 2071	0,6340	
12 2072	0,6340	
12 2073	0,6340	
12 2074	0,6340	
12 2075	0,6340	
12 2076	0,6340	
12 2077	0,6340	
12 2078	0,6340	
12 2079	0,6340	
12 2080	0,6340	
12 2081	0,6340	
12 2082	0,6340	
12 2083	0,6340	
12 2084	0,6340	
12 2085	0,6340	
12 2086	0,6340	
12 2087	0,6340	
12 2088	0,6340	
12 2089	0,6340	
12 2090	0,6340	
12 2091	0,6340	
12 2092	0,6340	
12 2093	0,6340	
12 2094	0,6340	
12 2095	0,6340	
12 2096	0,6340	
12 2097	0,6340	
12 2098	0,6340	
12 2099	0,6340	
12 2000	0,6340	
12 2001	0,6340	
12 2002	0,6340	
12 2003	0,6340	
12 2004	0,6340	
12 2005	0,6340	
12 2006	0,6340	
12 2007	0,6340	
12 2008	0,6340	
12 2009	0,6340	
12 2010	0,6340	
12 2011	0,6340	
12 2012	0,6340	
12 2013	0,6340	
12 20		

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó			
33	1992	0,2982	36	1963	0,9901	40	1949	0,5628	41	1986	0,6595	43	1980	0,5440	45	1986	0,5882	49	1959	0,5190	51	1981	0,6250
33	1994	0,6563	36	1966	0,6659	40	1950	0,5939	41	1987	0,4712	43	1982	0,6992	45	1989	0,5031	49	1960	0,5556	51	1982	0,7190
33	1995	0,4312	36	1967	0,9901	40	1951	0,7801	41	1989	0,5034	43	1983	0,3235	45	1990	0,5031	49	1963	0,6851	51	1983	0,6532
33	1998	0,6132	36	1975	0,5556	40	1952	0,9907	41	1990	0,5369	43	1984	0,4973	45	1991	0,5229	49	1964	0,2786	51	1987	0,7292
33	1999	0,7407	36	1976	0,6851	40	1953	0,7298	41	1991	0,4362	43	1986	0,5294	45	1992	0,5998	49	1965	0,6000	51	1992	0,2941
34	1952	0,6283	36	1977	0,4994	40	1955	0,5076	41	1992	0,4809	43	1987	0,2632	45	1993	0,4706	49	1966	0,4390	51	1996	0,5556
34	1953	0,9902	36	1978	0,6992	40	1956	0,6273	41	1994	0,7407	43	1988	0,5882	45	1995	0,5031	49	1968	0,3344	51	1998	0,6250
34	1954	0,5147	36	1979	0,3344	40	1958	0,5579	41	1996	0,3897	43	1993	0,5914	45	1998	0,2632	49	1969	0,6222	51	1999	0,9901
34	1956	0,5556	36	1981	0,5557	40	1959	0,4786	41	1997	0,3897	43	1994	0,6683	46	1948	0,5556	49	1971	0,5201	51	2000	0,5333
34	1957	0,9323	36	1983	0,5882	40	1960	0,5802	41	1998	0,9901	43	1995	0,5882	46	1955	0,6992	49	1972	0,5556	52	1937	0,9901
34	1960	0,6401	36	1984	0,6160	40	1961	0,5891	42	1936	0,6160	43	1996	0,6000	46	1956	0,7474	49	1973	0,9901	52	1948	0,6529
34	1962	0,6992	36	1988	0,8288	40	1962	0,3008	42	1939	0,7159	43	1997	0,5689	46	1958	0,6659	49	1975	0,7151	52	1951	0,6659
34	1963	0,4697	36	1990	0,3158	40	1963	0,4230	42	1940	0,4987	44	1943	0,7169	46	1959	0,3737	49	1977	0,3344	52	1960	0,6160
34	1967	0,7669	36	1993	0,5031	40	1964	0,5467	42	1944	0,6659	44	1944	0,3529	46	1963	0,4963	49	1978	0,8304	52	1962	0,7266
34	1968	0,6825	37	1953	0,7291	40	1965	0,7325	42	1945	0,4994	44	1945	0,5822	46	1968	0,5194	49	1980	0,6769	52	1969	0,4495
34	1969	0,7795	37	1955	0,5380	40	1966	0,3193	42	1947	0,6160	44	1947	0,5115	46	1974	0,9901	49	1981	0,9176	52	1970	0,6000
34	1971	0,6851	37	1961	0,5409	40	1967	0,3603	42	1949	0,9901	44	1948	0,2786	46	1975	0,3816	49	1982	0,7078	52	1974	0,6160
34	1973	0,6303	37	1965	0,5557	40	1968	0,7963	42	1950	0,6826	44	1949	0,5860	46	1976	0,5746	49	1983	0,6103	52	1976	0,9901
34	1975	0,7649	37	1967	0,4994	40	1969	0,5248	42	1952	0,5853	44	1950	0,4941	46	1977	0,7474	49	1986	0,5004	52	1977	0,3344
34	1976	0,6235	37	1968	0,9901	40	1970	0,6303	42	1953	0,6057	44	1951	0,5357	46	1979	0,5092	49	1988	0,6471	52	1979	0,5394
34	1978	0,6743	37	1971	0,5795	40	1971	0,7835	42	1954	0,4495	44	1952	0,4829	46	1982	0,6588	49	1989	0,5350	52	1980	0,6160
34	1979	0,3344	37	1975	0,6779	40	1972	0,5379	42	1956	0,6092	44	1955	0,5147	46	1985	0,5515	49	1993	0,2632	52	1983	0,5515
34	1980	0,5405	37	1976	0,6129	40	1973	0,6712	42	1957	0,5527	44	1957	0,6974	46	1987	0,2941	49	1995	0,5313	52	1987	0,6132
34	1981	0,6992	37	1977	0,4365	40	1974	0,6879	42	1959	0,6397	44	1958	0,6332	46	1989	0,6614	49	1996	0,2632	52	1988	0,9216
34	1982	0,3790	37	1978	0,8403	40	1976	0,5546	42	1960	0,5556	44	1959	0,4871	46	1991	0,5769	49	1997	0,3158	52	1989	0,4077
34	1986	0,3737	37	1979	0,6552	40	1977	0,7735	42	1962	0,4875	44	1961	0,5624	46	1942	0,6659	49	1998	0,5031	52	1991	0,5058
34	1988	0,5864	37	1980	0,3114	40	1978	0,4511	42	1963	0,6283	44	1962	0,5556	46	1947	0,5556	49	1995	0,7159	52	1992	0,3070
34	1994	0,5556	37	1982	0,3344	40	1979	0,4530	42	1964	0,5367	44	1964	0,7364	46	1949	0,5681	49	1996	0,9901	52	1994	0,3613
34	1996	0,5000	37	1983	0,3737	40	1980	0,3529	42	1965	0,6706	44	1965	0,3543	46	1951	0,5714	49	1997	0,7159	52	1995	0,7292
34	1999	0,5864	37	1984	0,8720	40	1981	0,6199	42	1966	0,5152	44	1966	0,5941	46	1953	0,6109	49	1999	0,9901	52	1999	0,5556
35	1940	0,6160	37	1985	0,6331	40	1982	0,4842	42	1967	0,2972	44	1967	0,3782	46	1954	0,7234	49	1995	0,3158	52	1996	0,6119

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó			
61	1985	0,7266	65	1971	0,7190	67	1996	0,5659	70	1987	0,2982	73	1971	0,3737	76	1999	0,6132	79	1975	0,8131	81	1989	0,7407
61	1988	0,6132	65	1975	0,6250	67	1997	0,6204	70	1988	0,7991	73	1972	0,7059	76	2001	0,6294	79	1976	0,4397	81	1991	0,5864
61	1989	0,5031	65	1976	0,3737	67	1998	0,9901	70	1989	0,4831	73	1974	0,5556	77	1943	0,6659	79	1984	0,3951	81	1993	0,5031
61	1990	0,5840	65	1978	0,3344	67	1999	0,9950	70	1990	0,5882	73	1977	0,2786	77	1944	0,7159	79	1988	0,4560	80	1936	0,5795
61	1993	0,3333	65	1980	0,8512	67	2000	0,6250	70	1991	0,7350	73	1978	0,8403	77	1945	0,5092	79	1990	0,5983	81	1997	0,7207
61	1994	0,5031	65	1984	0,3344	67	2001	0,4727	70	1992	0,3803	73	1981	0,6614	77	1947	0,4588	79	1988	0,4560	81	1998	0,5031
61	1995	0,5031	65	1987	0,7407	68	1936	0,6203	70	1993	0,8019	73	1985	0,4963	77	1948	0,9901	79	1988	0,4560	80	1938	0,5391
61	1996	0,6188	65	1990	0,6457	68	1948	0,6659	70	1994	0,6540	73	1988	0,5405	77	1949	0,7353	79	1988	0,4560	80	1940	0,6160
61	1997	0,5031	65	1992	0,5031	68	1949	0,4941	70	1995	0,4561	73	1992	0,4312	77	1951	0,6040	80	1941	0,4994	82	1950	0,8382
61	1998	0,5873	65	1994	0,4474	68	1950	0,7190	70	1996	0,7705	73	1996	0,5031	77	1954	0,3344	80	1952	0,9907	82	1951	0,5372
61	1999	0,9901	65	1997	0,5031	68	1952	0,5882	70	1997	0,6639	73	2001	0,7292	77	1955	0,7511	80	1953	0,6424	82	1952	0,6673
62	1949	0,6659	65	2000	0,9901	68	1953	0,9901	70	2000	0,5864	74	1933	0,4994	77	1960	0,7159	80	1954	0,9902	82	1953	0,8188
62	1950	0,7682	66	1947	0,6529	68	1955	0,5184	70	2001	0,8058	74	1943	0,6160	77	1962	0,9901	80	1956	0,6813	82	1954	0,4199
62	1952	0,6659	66	1952	0,6160	68	1956	0,8585	71	1936	0,6659	74	1952	0,4582	77	1964	0,6250	80	1958	0,6659	82	1955	0,8272
62	1954	0,6659	66	1954	0,6160	68	1958	0,4360	71	1939	0,6522	74	1954	0,4060	77	1965	0,5536	80	1959	0,6401	82	1956	0,6644
62	1955	0,6659	66	1960	0,6373	68	1959	0,9598	71	1944	0,6160	74	1956	0,9656	77	1966	0,3344	80	1960	0,4458	82	1957	0,5546
62	1969	0,5602	66	1961	0,6851	68	1960	0,7190	71	1947	0,5556	74	1959	0,3737	77	1969	0,6659	80	1961	0,6697	82	1958	0,6659
62	1976	0,4994	66	1962	0,7610	68	1963	0,4994	71	1951	0,7344	74	1960	0,5046	77	1971	0,5709	80	1962	0,7937	82	1963	0,5693
62	1977	0,6659	66	1964	0,8471	68	1966	0,8304	71	1952	0,5356	74	1962	0,5429	77	1972	0,4061	80	1965	0,5328	82	1961	0,5615
62	1979	0,3529	66	1967	0,8304	68	1968	0,5638	71	1955	0,6992	74	1964	0,6199	77	1973	0,5573	80	1967	0,5704	82	1966	0,6030
62	1981	0,5414	66	1969	0,6278	68	1969	0,6659	71	1956	0,6529	74	1965	0,3344	77	1974	0,6613	80	1968	0,6410	82	1967	0,7079
62	1983	0,7190	66	1970	0,7505	68	1970	0,5577	71	1957	0,6062	74	1966	0,5882	77	1975	0,4994	80	1970	0,4231	82	1971	0,6596
62	1992	0,4312	66	1971	0,7325	68	1972	0,6568	71	1958	0,4662	74	1969	0,4987	77	1976	0,4368	80	1971	0,5182	82	1972	0,6347
62	1993	0,5031	66	1972	0,6401	68	1973	0,6659	71	1959	0,6659	74	1970	0,4987	77	1977	0,4365	80	1973	0,5573	82	1974	0,6000
62	1994	0,6561	66	1973	0,7644	68	1974	0,7474	71	1960	0,2786	74	1972	0,9902	77	1978	0,5556	80	1975	0,5692	82	1976	0,7296
62	1995	0,5031	66	1975	0,6407	68	1975	0,6659	71	1961	0,6246	74	1975	0,5952	77	1979	0,7190	80	1976	0,6141	82	1977	0,7324
62	2000	0,5031	66	1976	0,5515	68	1977	0,4949	71	1962	0,6768	74	1978	0,3008	77	1980	0,7624	80	1977	0,6141	82	1978	0,5035
62	2001	0,6250	66	1977	0,3114	68	1978	0,6160	71	1963	0,7801	74	1980	0,5571	77	1981	0,5913	80	1978	0,6000	82	1979	0,5556
63	1953	0,6529	66	1979	0,4994	68	1979	0,5356	71	1964	0,5591	74	1985	0,3308	77	1983	0,4360	80	1976	0,8138	82	1979	0,6443
63	1954	0,4495	66	1986	0,6493	68	1981	0,5556	71	1965	0,3201	74	1986	0,7805	77	1985	0,9901	80	1977	0,4458	82	1981	0,8221
63	1955	0,4829	66	1989	0,6184	68	1982	0,4214	71	1966	0,8611	74	1988	0,4923	77	1987	0,9942	80	1978	0,3008	82	1982	0,8304

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye		Születési év		Szorzó	Irányítószám első két számjegye		Születési év		Szorzó	Irányítószám első két számjegye		Születési év		Szorzó	Irányítószám első két számjegye		Születési év		Szorzó	Irányítószám első két számjegye		Születési év		Szorzó		
91	1999	0,4813	92	1975	0,6967	93	1963	0,6659	94	2001	0,5000	95	1967	0,5391	96	1969	0,7018	97	1952	0,4152	98	1960	0,6659	99	1970	0,5310
92	1942	0,5795	92	1976	0,5182	93	1964	0,6323	94	1943	0,5000	95	1969	0,4941	96	1970	0,6061	97	1953	0,9904	98	1963	0,4994	99	1971	0,7801
92	1949	0,5795	92	1977	0,6694	93	1966	0,6617	94	1944	0,5795	95	1970	0,6250	96	1972	0,5216	97	1954	0,6079	98	1968	0,9323	99	1972	0,7547
92	1950	0,9902	92	1978	0,7205	93	1967	0,8162	94	1947	0,6405	95	1980	0,5962	96	1973	0,5391	97	1955	0,4060	98	1971	0,6160	99	1973	0,6339
92	1952	0,5795	92	1979	0,5701	93	1968	0,5508	94	1950	0,5684	95	1981	0,3459	96	1977	0,3759	97	1956	0,5952	98	1975	0,6659	99	1974	0,5958
92	1953	0,9902	92	1981	0,6172	93	1970	0,6557	94	1954	0,5795	95	1982	0,6614	96	1979	0,6752	97	1957	0,5678	98	1980	0,5147	99	1976	0,5795
92	1955	0,4812	92	1984	0,6443	93	1971	0,6659	94	1955	0,6443	95	1984	0,4686	96	1980	0,4701	97	1958	0,3193	98	1982	0,5660	99	1977	0,4802
92	1956	0,6443	92	1985	0,6767	93	1972	0,4504	94	1956	0,5795	95	1985	0,3790	96	1987	0,3158	97	1959	0,4954	98	1984	0,4829	99	1978	0,7302
92	1957	0,5952	92	1986	0,5997	93	1973	0,6684	94	1958	0,7227	95	1986	0,6680	96	1989	0,6818	97	1960	0,4846	98	1985	0,7658	99	1979	0,5714
92	1958	0,5795	92	1987	0,5017	93	1975	0,5876	94	1963	0,9656	95	1987	0,6920	96	1991	0,8019	97	1961	0,5195	98	1994	0,6488	99	1980	0,6851
92	1959	0,5795	92	1989	0,6175	93	1976	0,6663	94	1964	0,5429	95	1989	0,2584	96	1992	0,6818	97	1962	0,4140	98	1997	0,6803	99	1981	0,7658
92	1960	0,5900	92	1991	0,3876	93	1977	0,6659	94	1966	0,2937	95	1991	0,5970	96	1993	0,6175	97	1963	0,6151	98	1982	0,8304	99	1982	0,8304
92	1961	0,6022	92	1999	0,9901	93	1979	0,6387	94	1967	0,4247	95	1992	0,5502	96	1994	0,7380	97	1964	0,6199	98	1993	0,5391	99	1983	0,7658
92	1965	0,6449	93	1937	0,9656	93	1981	0,4747	94	1968	0,6558	95	1997	0,5864	96	1995	0,2556	97	1965	0,9323	98	1947	0,5460	99	1985	0,5660
92	1966	0,5882	93	1950	0,5391	93	1982	0,2972	94	1969	0,4528	95	2000	0,7715	96	1994	0,9902	97	1966	0,5795	98	1949	0,5286	99	1986	0,6747
92	1967	0,6662	93	1954	0,5190	93	1989	0,6385	94	1970	0,5869	95	1945	0,6659	96	1995	0,7937	97	1967	0,5345	98	1953	0,8095	99	1987	0,2632
92	1968	0,6074	93	1955	0,4716	93	1992	0,4363	94	1971	0,5161	95	1952	0,4994	96	1996	0,8019	97	1994	0,8081	98	1944	0,6801	99	1984	0,6434
92	1969	0,5082	93	1956	0,9949	93	1993	0,5031	94	1972	0,5795	95	1953	0,5286	96	1997	0,2556	97	1995	0,4950	98	1947	0,5460	99	1985	0,5660
92	1970	0,8086	93	1959	0,8086	93	1994	0,5556	94	1973	0,6000	95	1954	0,6160	96	1999	0,5511	97	1997	0,5933	98	1949	0,5286	99	1986	0,6747
92	1971	0,6250	93	1960	0,6529	93	1995	0,7241	94	1974	0,5414	95	1958	0,9901	96	1993	0,9323	97	1998	0,5031	98	1953	0,8095	99	1987	0,2632
92	1972	0,5288	93	1961	0,7075	93	1998	0,5214	94	1975	0,5631	95	1961	0,3008	96	1995	0,4202	97	1972	0,6015	98	1955	0,5756	99	1989	0,6490
92	1974	0,6172	93	1962	0,6199	93	1999	0,9901	94	1976	0,6210	95	1966	0,9901	96	1996	0,5144	97	1973	0,7952	98	1957	0,4495	99	1966	0,4884

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó																
10	0,6534	23	0,8010	32	0,7825	40	0,4426	45	0,7825	54	0,3759	63	0,4916	71	0,7843	80	0,9902
11	0,6461	24	0,5182	33	0,5190	41	0,4705	47	0,7825	56	0,3935	65	0,6269	74	0,5114	81	0,4620
12	0,6045	27	0,7093	35	0,8564	42	0,5620	50	0,5147	57	0,4994	60	0,8247	68	0,4671	75	0,4994
20	0,7734	29	0,8182	36	0,4458	43	0,7503	52	0,7190	61	0,9988	70	0,6336	76	0,5814	83	0,4987
21	0,7248	31	0,4458	37	0,6857	44	0,8654	53	0,7863			77	0,4430	84	0,7150	90	0,5982
																92	0,7278
																93	0,6148
																94	0,5182
																97	0,5349

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1048	4939	0,4510
1061	4931	0,7788
1061	7912	0,5619
1066	4761	0,8062
1081	4631	0,5009
1102	5210	0,9529
1121	4312	0,5322
1151	4939	0,2694
1152	7912	0,5323
1153	4519	0,5758
1154	4939	0,3636
1183	4939	0,2876
1185	4939	0,6735
1196	4939	0,6724
1224	4939	0,5963
2025	5510	0,8928
2030	4939	0,7401
2040	4939	0,5322
2085	4939	0,5181
2100	4511	0,6708
2100	4932	0,6017
2100	4939	0,5722
2114	8411	0,2521
2119	4931	0,3454
2119	7912	0,5730
2120	4939	0,2622
2310	6810	0,6799
2314	4939	0,7805
2360	4931	0,3600
2440	9499	0,7817
2500	4939	0,4428
2600	4778	0,5308
2600	9319	0,6473
3013	4511	0,5126
3036	4939	0,6706
3104	4939	0,6723
3300	4939	0,5322
3327	4939	0,4642
4100	4752	0,3789
4200	4939	0,7865
4211	4941	0,6647
4212	4311	0,5615
4355	4939	0,2874
4400	4519	0,6706
4400	4939	0,4661
4500	5229	0,4496
5100	4511	0,3082
5100	9499	0,4428
5420	4939	0,4415
5435	7112	0,5310
6000	4939	0,6296
6041	4939	0,4612
6050	9319	0,6576
6080	4939	0,6937
6200	4511	0,5106
7181	4939	0,4282
7300	4939	0,4125
7300	9312	0,6042
7628	4939	0,5238
8200	9319	0,2604
8200	9319	0,4427
8600	4939	0,4508
7664	8411	0,3112
7683	4939	0,9459
7761	4939	0,5309
7821	8411	0,3205
7900	4939	0,4100
8000	4939	0,3954
8056	4939	0,7208
8060	4941	0,3294
8175	4939	0,4533
8200	4939	0,2604
9330	4939	0,5330
9400	9319	0,7816
9763	8411	0,6839
9900	N/A	0,5419

Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
4031	1956	0,3296	7000	1974	0,3368

Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5008	6311	0,2234
8900	4941	0,3213

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9200	4110	0,3297
9641	4941	0,1987

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1022	1947	0,7927
1112	1950	0,8451
2023	1945	0,8151
2065	1990	0,7846
2084	1951	0,6230
2309	1952	0,9446
2344	1950	0,6957
2454	1965	0,7067
2473	1963	0,8356
2490	1980	0,9285
2614	1971	0,7706
2700	1940	0,7650
2700	1943	0,8468
2750	1965	0,9096
2760	1943	0,8015
2882	1969	0,7197
2884	1975	0,7367
2898	1971	0,7141
2947	1971	0,8999
3036	1942	0,8813
3200	1978	0,5679
3293	1958	0,7361
3358	1939	0,9801
3360	1961	0,6480
3373	1958	0,9168
3390	1983	0,9134
3450	1973	0,8096
3655	1951	0,7323
3716	1954	0,6552
3796	1951	0,8174
3860	1987	0,8179
3894	1987	0,9554
3897	1959	0,8187
3900	1962	0,7862
3958	1982	0,9789
4066	1964	0,9444
4066	1989	0,8500
4069	1978	0,9801
4080	1952	0,9905
4087	1949	0,9229
4090	1991	0,7650
4100	1973	0,7361
4100	1983	0,8726
4122	1959	0,8441
4125	1966	0,9801
4138	1965	0,7912
4150	1965	0,6518
4183	1954	0,8659
4200	1969	0,6862
4220	1938	0,6178
4220	1974	0,9801
4232	1976	0,9215
4266	1980	0,8179
4326	1973	0,9801
4333	1974	0,8813
4333	1984	0,8212
4354	1948	0,8235
4355	1953	0,7020
4440	1957	0,5728
4440	1963	0,8451
4440	1971	0,9285
4474	1963	0,5106
4484	1991	0,7336
4494	1960	0,7511
4516	1971	0,9801
4551	1948	0,8356
4600	1972	0,5924
4633	1973	0,9554
4700	1970	0,5682
4700	1978	0,9229
4745	1962	0,9801
4755	1966	0,9285
4764	1958	0,9801
4821	1957	0,9554
4836	1954	0,9168
4900	1961	0,8813
4930	1951	0,5238
4941	1963	0,9229
4945	1981	0,9229
4946	1960	0,8449
4963	1968	0,8113
5000	1958	0,9801
5054	1950	0,7361
5130	1968	0,6862
5130	1979	0,7927
5137	1948	0,9801
5144	1968	0,8113
5200	1984	0,8475
5310	1981	0,8813
5331	1978	0,9285
5340	1974	0,8451
5362	1949	0,7650
5362	1974	0,9801
5400	1987	0,8136
5430	1951	0,5238
5435	1954	0,9702
5452	1955	0,8151
5520	1976	0,7020
5525	1967	0,9285
5525	1990	0,7361
6085	1966	0,7361
6090	1957	0,6856
6098	1953	0,8895
6120	1959	0,7817
6131	1943	0,9801
6135	1977	0,8332
6300	1975	0,6156
6346	1959	0,9905
6352	1960	0,9947
6353	1951	0,8676
6448	1976	0,5817
6503	1958	0,8475
6600	1989	0,9285
6640	1967	0,6414
6760	1958	0,5612
6792	1974	0,8146
6800	1941	0,7934
6900	1957	0,7361
7003	1977	0,7511
7012	1977	0,6779
7017	1986	0,8813
7020	1953	0,7862
7020	1971	0,8500
7020	1976	0,6433
7025	1973	0,8907
7030	1981	0,7572
7064	1965	0,9546
7065	1958	0,5817
7086	1977	0,8451
7092	1969	0,7642
7095	1948	0,9554
7100	1957	0,8659
7149	1968	0,8104
7150	1951	0,7706
7192	1985	0,7020
7213	1972	0,6383
7271	1957	0,8031
7400	1963	0,7650
7453	1958	0,9801
7465	1967	0,8659
7523	1974	0,7344
7677	1981	0,9905
7700	1972	0,5877
7725	1970	0,5779
7735	1975	0,6235
7759	1960	0,7831
7768	1960	0,6669
8863	1977	0,5877
8864	1982	0,8179
8991	1966	0,9229
9097	1984	0,7020
9172	1952	0,8151
9223	1974	0,9947
9232	1950	0,8096
9241	1941	0,8813
924	1973	0,9977
925	1975	0,7817
9313	1959	0,8151
9321	1972	0,8867
9483	1965	0,6862
9495	1975	0,9947
9514	1943	0,9215
9514	1977	0,9215
9517	1963	0,9229
9635	1976	0,9558
9700	1982	0,6669
9734	1962	0,8179
9756	1983	0,8219
9774	1973	0,6512
9795	1988	0,8179
9913	1959	0,8151

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1044	0111	0,7862
1134	4621	0,7361
1163	8130	0,8900
1185	3250	0,9801
2000	0111	0,5986
2028	0111	0,8821
2030	0145	0,7862
2085	0111	0,8151
2144	7120	0,7020
2321	2711	0,6862
2344	0111	0,6862
2352	4621	0,9905
2374	0124	0,7361
2390	6820	0,8118
2408	0141	0,8441
2427	4621	0,9905
2440	0124	0,7361
2452	7120	0,7020
2468	0111	0,8500
2472	4621	0,9905
2484	0124	0,7361
2496	6820	0,8118
2508	0141	0,8441
2524	4621	0,9905
2532	0111	0,9905
2543	0111	0,9676
2550	7120	0,7020
2556	0111	0,5328
2562	8411	0,9736
2572	0111	0,8500
2583	0111	0,8500
2590	4621	0,9905
2608	0141	0,8441
2624	4621	0,9905
2636	0124	0,7361
2644	7120	0,7020
2652	0111	0,8500

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósázm elso két számjegye	Születési év	Szorzó			
44	1964	0,8349	47	1989	0,5070	53	1963	0,4665	58	1952	0,5282	61	1984	0,5964	64	1986	0,8147	68	1986	0,5282	72	1961	0,4040
44	1965	0,6864	47	1992	0,4782	53	1964	0,5290	58	1954	0,4754	61	1985	0,4665	64	1990	0,4253	68	1992	0,5082	72	1962	0,4665
44	1966	0,4677	47	1996	0,3780	53	1969	0,4677	58	1959	0,5082	61	1987	0,4489	61	1989	0,4489	65	1943	0,5082	69	1934	0,5082
44	1967	0,9263	48	1945	0,4938	53	1976	0,4489	58	1972	0,8979	61	1991	0,4574	61	1993	0,4489	65	1946	0,5599	69	1942	0,4489
44	1968	0,5070	48	1949	0,5082	53	1978	0,5070	59	1945	0,4066	61	1993	0,4489	61	1995	0,5784	65	1951	0,4665	69	1950	0,3780
44	1969	0,4965	48	1950	0,6090	53	1979	0,7295	59	1960	0,4489	62	1942	0,7166	62	1948	0,6682	65	1956	0,6268	69	1955	0,4066
44	1970	0,5070	48	1965	0,4965	53	1983	0,3780	59	1962	0,4489	62	1951	0,4489	62	1953	0,5735	65	1961	0,5282	69	1957	0,4489
44	1971	0,4489	48	1966	0,3991	53	1986	0,6268	59	1971	0,4225	62	1954	0,5082	62	1955	0,5989	65	1988	0,4938	66	1957	0,5314
44	1972	0,3780	48	1967	0,4965	53	1990	0,5144	59	1976	0,5282	62	1955	0,4558	62	1960	0,5082	65	1981	0,5892	66	1984	0,5082
44	1974	0,4489	48	1968	0,4965	54	1941	0,9064	59	1979	0,4066	62	1956	0,5989	62	1961	0,5082	66	1984	0,5082	69	1963	0,4489
44	1975	0,4740	48	1971	0,6688	54	1942	0,4938	59	1980	0,8799	62	1957	0,5314	62	1963	0,4465	66	1985	0,4445	69	1970	0,5082
44	1976	0,5833	48	1974	0,3780	54	1946	0,4938	59	1988	0,4938	62	1958	0,8134	62	1960	0,5781	66	1951	0,5082	69	1960	0,4445
44	1979	0,4648	48	1975	0,3780	54	1948	0,4489	59	1995	0,4489	60	1941	0,4786	60	1943	0,4225	66	1945	0,4445	69	1977	0,4665
44	1980	0,3780	48	1977	0,5082	54	1951	0,8118	59	1996	0,4465	60	1949	0,5082	62	1964	0,4885	66	1957	0,4489	69	1981	0,4489
44	1981	0,6514	48	1979	0,4158	54	1954	0,4677	59	1997	0,5282	60	1951	0,4665	62	1965	0,5048	66	1958	0,5082	69	1983	0,4575
44	1982	0,3780	48	1984	0,5282	54	1956	0,4066	59	1998	0,4475	60	1952	0,6061	62	1966	0,5030	66	1960	0,5082	69	1987	0,3780
44	1986	0,7175	48	1986	0,8979	54	1966	0,4665	59	1999	0,5379	60	1953	0,7030	62	1967	0,5675	66	1964	0,8979	69	1988	0,6651
44	1987	0,5082	48	1987	0,4489	54	1967	0,4677	59	2000	0,5919	60	1954	0,4786	62	1968	0,4489	66	1966	0,6268	70	1934	0,8979
44	1989	0,6004	48	1991	0,3780	54	1971	0,4489	59	2001	0,5919	60	1955	0,4475	62	1969	0,6735	66	1967	0,4574	70	1943	0,8386
44	1993	0,4489	49	1944	0,4489	54	1972	0,5282	59	2002	0,5919	60	1956	0,5274	62	1970	0,7070	66	1968	0,5082	70	1947	0,4665
44	1994	0,4665	49	1948	0,4489	54	1973	0,6522	59	2003	0,5919	60	1957	0,5919	62	1971	0,5082	66	1971	0,4489	70	1948	0,9343
45	1952	0,4878	49	1949	0,5082	54	1976	0,4535	59	2004	0,5919	60	1958	0,5827	62	1972	0,4662	66	1972	0,3780	70	1949	0,6205
45	1953	0,5082	49	1950	0,8814	54	1977	0,3780	59	2005	0,5919	60	1959	0,5379	62	1973	0,6494	66	1973	0,4158	70	1951	0,5082
45	1955	0,5282	49	1951	0,6089	54	1983	0,8832	59	2006	0,5919	60	1960	0,5619	62	1974	0,6079	66	1974	0,5082	70	1952	0,4520
45	1956	0,4786	49	1952	0,8799	54	1984	0,5727	59	2007	0,5919	60	1961	0,4889	62	1975	0,5082	66	1976	0,5282	70	1953	0,5144
45	1957	0,8386	49	1958	0,8979	54	1985	0,5082	59	2008	0,5919	60	1962	0,4889	62	1978	0,5193	66	1982	0,5082	70	1954	0,4574
45	1958	0,4947	49	1959	0,5321	54	1986	0,5082	59	2009	0,5919	60	1963	0,4433	62	1979	0,5320	66	1987	0,5082	70	1955	0,4489
45	1960	0,5082	49	1963	0,4333	54	1987	0,5082	59	2010	0,5919	60	1964	0,4225	62	1980	0,6146	66	1988	0,4845	70	1957	0,4845
45	1962	0,6848	49	1964	0,4748	54	1988	0,4225	59	2011	0,5919	60	1965	0,4786	62	1982	0,5082	66	1989	0,4845	70	1960	0,4938
45	1965	0,5897	49	1966	0,3780	54	1989	0,5144	59	2012	0,5919	60	1966	0,4489	62	1984	0,4575	66	1990	0,5082	70	1963	0,4225
45	1966	0,9650	49	1967	0,4965	54	1990	0,5082	59	2013	0,5919	60	1967	0,4239	62	1985	0,5082	66	1991	0,5082	70	1964	0,4489
45</td																							

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó			
91	1949	0,5845	91	1976	0,5070	93	1947	0,8147	93	1974	0,4677	94	1956	0,4209	95	1959	0,7060	96	1971	0,8979	97	1962	0,4489	99	1951	0,4532
91	1951	0,4489	91	1977	0,5856	93	1950	0,8979	93	1975	0,4199	94	1957	0,4677	95	1963	0,5082	96	1974	0,4754	97	1964	0,3780	98	1940	0,4677
91	1952	0,4537	91	1978	0,4648	93	1951	0,8979	93	1982	0,4467	93	1984	0,4786	94	1960	0,5082	95	1964	0,4489	96	1977	0,5082	97	1951	0,8979
91	1953	0,8979	91	1981	0,4754	93	1953	0,5763	93	1988	0,4786	93	1993	0,4209	94	1961	0,9650	95	1966	0,4489	96	1979	0,3780	98	1952	0,5282
91	1966	0,4938	91	1983	0,5082	93	1956	0,5892	93	1995	0,5282	93	1999	0,4677	94	1958	0,5282	94	1967	0,5282	95	1971	0,5070	97	1966	0,4489
91	1967	0,6341	92	1958	0,5282	93	1958	0,5282	93	1999	0,4677	94	1963	0,9574	94	1963	0,3780	94	1964	0,3780	95	1973	0,5082	97	1972	0,5892
91	1968	0,4390	92	1959	0,9166	93	1959	0,4677	93	1999	0,4677	94	1969	0,4665	94	1976	0,6268	95	1973	0,4253	97	1975	0,5070	98	1984	0,4754
91	1970	0,6722	92	1965	0,4489	93	1960	0,5282	93	1999	0,4677	94	1970	0,5282	94	1977	0,5282	95	1981	0,6268	97	1980	0,4489	98	1987	0,5599
91	1972	0,8994	92	1967	0,5082	93	1965	0,7183	93	1999	0,4677	94	1983	0,4665	94	1984	0,6583	95	1985	0,5082	97	1983	0,5180	99	1950	0,4489
91	1973	0,8979	92	1973	0,5082	93	1966	0,5144	93	1999	0,4677	94	1984	0,6433	94	1992	0,3780	95	1994	0,7088	97	1977	0,4390	99	1974	0,5082
91	1974	0,3780	92	1974	0,4489	93	1970	0,5605	93	1999	0,4677	94	1992	0,3780	94	1995	0,4466	95	1998	0,5282	97	1983	0,5180	99	1977	0,4390
91	1975	0,4489	92	1981	0,5282	93	1970	0,5605	93	1999	0,4677	94	1995	0,4466	94	1998	0,4489	95	1998	0,4489	97	1982	0,6029	99	1986	0,7088

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítósáam első két számjegye	Születési év	Szorzó		
10	0,6704	23	0,5573	29	0,5863	35	0,5394	41	0,5495	47	0,6847	53	0,5108	65	0,5180	71	0,5474	78	0,5724	84	0,5970	90	0,6272	96	0,4639
11	0,6889	24	0,6072	30	0,4214	36	0,5192	42	0,5104	48	0,5956	54	0,6304	66	0,4878	72	0,4631	79	0,5786	85	0,6324	91	0,4231	97	0,5736
12	0,5039	25	0,5881	31	0,8351	37	0,6227	43	0,4944	49	0,7237	55	0,6623	67	0,5568	73	0,6411	80	0,7113	86	0,5841	92	0,4489	98	0,8008
20	0,5730	26	0,5828	32	0,4576	38	0,5658	44	0,5819	50	0,4641	51	0,5219	68	0,5835	74	0,5515	81	0,5551	87	0,5504	93	0,9350	99	0,8396
21	0,5097	27	0,5697	33	0,6004	39	0,5900	45	0,5325	52	0,5247	58	0,4576	69	0,5202	75	0,5328	82	0,5962	88	0,6274	94	0,6422		
22	0,4489	28	0,5131	34	0,5924	40	0,5782	46	0,4850	52	0,4576	58	0,4576	64	0,5287	70	0,5004	83	0,5242	89	0,4724	95	0,4253		

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítósáam	Születési év	Szorzó																								
1011	1970	0,8356	2750	1964	0,9433	3571	1954	0,1968	4254	1961	0,0345	4741	1950	0,2573	5363	1977	0,1872	6000	1962	0,9489	7013	1967	0,3972	7838	1977	0,9004
1022	1947	0,4415	2750	1967	0,8624	3579	1950	0,2045	4262	1954	0,9191	4742	1966	0,1950	5400	1963	0,1968	6000	1972	0,1968	7025	1981	0,8990	7900	1981	0,9175
1112	1975	0,2176	2755	1968	0,2045	3599	1958	0,1968	4267	1960	0,1950	4761	1955													

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműfotta: ugyanon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárműek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásban megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérifuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenysékként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásban megtalálható. Ugyanon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Elő flotta: a flottaszerződés 2018. március 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2018. április 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő jármükategória: elő flotta azon jármükategoriája, amely esetében a 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon jármükategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új jármükategória: elő flotta azon jármükategoriája, amely esetén a 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden jármükategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon jármükategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategoriához tartozó járművekre kötött új szerződék.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárolag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Elő flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája

1. Elő flotta meglévő jármükategoriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes jármükategoriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott jármükategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg, és ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazásra szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módon meghatározott díjat. Az így számított díjat egészre kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes jármükategoriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke kisebb, mint az adott Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke helyett a Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat adott jármükategoriára vonatkozó díjszorozóját kell alkalmazni.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazásra szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorozával.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke kisebb, mint az adott Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke helyett a Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat adott jármükategoriára vonatkozó díjszorozóját kell alkalmazni. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. A G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítóhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci jármükategoriák új jármű szaporulatai esetén az Elő flotta új jármükategoriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató jármükategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon a közúti vontató jármükategoriákban együttesen biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci jármükategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon ezen jármükategoriában biztosított járművek darabszámát.

2. Elő flotta új jármükategoriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorozával valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységenkénti TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorozával. Ha a díjtarifa szerinti pótdíj alkalmazásra szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott jármükategoriára vonatkozó minimum díj (Új jármükategoriára vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott jármükategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új jármükategoriára vonatkozó minimum díjjal egyenlő.

II. Új flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új jármükategoriájának 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározott a megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorozával valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorozával.

Az előzőekben számított díjat meg kell szorozni az F vagy I jelű táblázatokban található. A flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatokban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorózként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorozót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelyek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorózként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorozót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékehoz hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételevel – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott jármükategoriára vonatkozó minimum díj (Új jármükategoriára vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott jármükategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új jármükategoriára vonatkozó minimum díjjal egyenlő.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárolag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkosci, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkosci, közúti vontató, mezőgazdasági vontató jármükategoriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszámára megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján szerződő igazolja, hogy a szerződés előtt vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárolag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályokat azzal az eltéressel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megalapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
- A kártörökítési kedvezmény: nem alkalmazható, ha a flottaszerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmás dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékból kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmás dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékból kifejezve. A

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkosci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélküli történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megszászáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 100%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkosci és pótkosci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társasánál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2018. március 31-ét követően újratöltött új flotta 2018. április 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2018. március 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2018. április 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriánként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánként éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat

	Kedvezmény mértéke	
CP1	<p>A szerződő előírja a jármű használójára részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) fék, kormány, lengéscsillapító, motor, belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt, ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, alapvető biztonsági berendezések (légszák, biztonsági övek), rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használójára részére a használlal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kárterítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Ft	Minimum díj
Személygépkoci 1-37 kW	13 200	
Személygépkoci 38-50 kW	13 200	
Személygépkoci 51-70 kW	15 000	
Személygépkoci 71-100 kW	18 000	
Személygépkoci 101-180 kW	26 400	
Személygépkoci 180 kW felett	26 400	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	13 200	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	22 320	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	22 320	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	22 320	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	27 960	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	55 080	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	264 000	

Járműkategória	Ft	Minimum díj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	264 000	
Motorkerékpár 1-12 kW	9 960	
Motorkerékpár 13-35 kW	9 960	
Motorkerékpár 36-70 kW	13 200	
Motorkerékpár 70 kW felett	16 560	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 560	
Segédmotoros-kerekpár	6 600	
Négykerekű segédmotoros-kerekpár	13 200	
Autóbusz 10-19 férőhely	99 000	
Autóbusz 20-42 férőhely	178 200	
Autóbusz 43-79 férőhely	720 000	
Autóbusz 79 férőhely felett	720 000	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	720 000	

Járműkategória	Ft	Minimum díj
Trolibusz	475 200	
Közúti vontató	1 599 960	
Mezőgazdasági vontató	9 960	
Lassú jármű	9 960	
Munkagép	9 960	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	9 960	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	52 800	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	19 440	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	448 800	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	448 800	

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,126
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,611
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,686
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,918
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító																		
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13361142	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F1356232c	F12839626	F12839669	F13791211	F80195222	F80126123	F80138474	F10111005
Személygépkocsi 1-37 kW	38 400	34 680	92 280	21 120	51 360	57 480	30 720	20 640	16 200	16 560	30 960	20 640	55 080	55 080	28 800	20 640	38 160	20 640	46 680
Személygépkocsi 38-50 kW	38 400	34 680	142 920	23 160	56 160	62 880	30 720	24 960	16 800	20 040	37 440	24 960	66 720	66 720	34 920	24 960	46 200	24 960	98 280
Személygépkocsi 51-70 kW	38 400	35 640	189 120	53 400	59 520	66 840	30 720	23 040	20 640	29 640	55 680	41 760	99 000	99 000	51 720	37 080	68 640	37 080	157 920
Személygépkocsi 71-100 kW	47 640	41 040	183 480	58 800	65 880	30 840	38 040	25 320	22 680	19 920	64 200	45 840	114 240	79 080	59 760	42 840	79 200	42 840	179 040
Személygépkocsi 101-180 kW	47 640	41 040	204 600	61 920	72 360	32 640	38 040	26 760	23 880	21 000	49 920	48 360	60 960	83 400	78 000	55 920	77 520	55 920	254 880
Személygépkocsi 180 kW felett	75 480	75 480	224 520	34 440	83 400	35 880	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	53 280	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	75 480	75 480	142 320	34 440	83 400	93 480	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	54 960	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	55 080	61 680	39 960	28 680	25 560	22 560	62 160	28 080	110 640	110 640	57 840	100 680	83 280	41 520	184 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	68 880	77 280	39 960	28 680	25 560	22 560	68 400	35 520	65 400	121 560	63 600	100 680	84 240	45 600	232 680
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	72 480	81 240	39 960	28 680	25 560	32 280	73 800	41 520	65 400	131 280	68 640	100 680	90 960	49 200	270 360
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	99 120	111 120	39 960	60 240	25 560	22 560	90 480	61 200	65 400	160 920	84 000	100 680	111 480	89 400	272 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 320	154 920	300 960	57 840	140 160	156 960	121 320	66 240	38 160	53 040	99 360	66 240	176 880	176 880	92 520	150 240	122 520	66 240	412 680
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	221 400	154 920	463 800	98 640	239 160	267 840	221 280	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	134 640	1 067 160	557 880	450 000	739 560	184 080	95 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	41 400	154 920	228 960	98 640	239 160	267 840	49 320	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	1 067 160	1 067 160	557 880	399 960	739 560	399 960	2 174 280
Motorkerékpár 1-12 kW	17 280	17 280	31 920	12 720	30 960	34 560	17 280	9 000	9 000	9 000	10 080	9 000	17 880	17 880	10 320	9 000	12 360	9 000	43 800
Motorkerékpár 13-35 kW	21 360	21 360	46 320	14 760	35 880	12 960	21 360	9 000	9 000	9 000	13 080	9 000	23 160	23 160	12 120	9 000	16 080	9 000	43 800
Motorkerékpár 36-70 kW	25 440	25 440	61 320	13 200	31 800	18 840	25 440	12 000	12 000	12 000	16 320	12 000	28 920	28 920	15 240	12 000	20 040	12 000	44 640
Motorkerékpár 70 kW felett	25 200	25 200	54 600	16 680	40 560	25 320	18 120	15 000	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	25 200	25 200	60 600	16 680	40 560	45 360	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Segédmotoros-kerékpár	14 160	14 160	25 680	12 480	30 000	33 720	14 160	6 000	6 000	6 000	8 160	6 000	14 640	14 640	7 560	6 000	10 080	6 000	38 880
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	141 600	141 600	256 080	22 080	53 520	59 880	141 720	12 000	12 000	12 000	15 720	12 000	27 960	27 960	14 640	12 000	19 440	12 000	45 360
Autóbusz 10-19 férőhely	79 080	79 080	157 920	37 320	90 480	101 400	79 080	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	109 320	109 320	103 560	90 000	90 000	90 000	176 040
Autóbusz 20-42 férőhely	160 680	160 680	315 720	55 440	134 520	150 720	160 680	162 000	162 000	162 000	162 000	162 000	173 760	173 760	186 360	162 000	123 480	162 000	285 000
Autóbusz 43-79 férőhely	160 680	160 680	312 480	76 080	184 560	206 760	160 680	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	331 200	288 000	120 720	288 000	701 760	
Autóbusz 79 férőhely felett	229 800	229 800	389 280	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	629 880	629 880	662 400	576 000	164 520	576 000	1 164 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	229 800	229 800	302 880	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	518 400	629 880	629 880	662 400	518 400	518 400	1 164 000
Trolibusz	283 800	283 800	517 680	127 800	309 720	347 040	283 680	432 000	432 000	432 000	486 360	432 000	864 960	864 960	496 800	432 000	599 400	432 000	857 280
Közúti vontató	366 840	366 840	688 920	463 440	1 199 160	1 258 440	863 160	1 599 960	192 720	1 599 960</									

C+. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	11 194	
Személygépkoci 38-50 kW	23 573	
Személygépkoci 51-70 kW	37 881	
Személygépkoci 71-100 kW	42 932	
Személygépkoci 101-180 kW	61 138	
Személygépkoci 180 kW felett	66 215	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	66 215	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	44 319	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	55 809	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	64 837	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	65 247	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	66 000	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	347 714	

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714	
Motorkerékpár 1-12 kW	10 502	
Motorkerékpár 13-35 kW	10 502	
Motorkerékpár 36-70 kW	10 700	
Motorkerékpár 70 kW felett	16 860	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860	
Segédmotoros-kerékpár	9 329	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884	
Autóbusz 10-19 férőhely	28 150	
Autóbusz 20-42 férőhely	45 570	
Autóbusz 43-79 férőhely	112 236	
Autóbusz 79 férőhely felett	186 147	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147	

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Trolibusz	205 638	
Közúti vontató	400 000	
Mezőgazdasági vontató	25 402	
Lassú jármű	14 379	
Munkagép	21 439	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	12 801	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	32 240	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	9 962	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	115 226	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226	

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)		Díjszorzó
Békés megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,5	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Hajdú-Bihar megye, Nógrád megye, Somogy megye, Tolna megye települései	0,631	
Komárom-Esztergom megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye települései	0,735	
Bács-Kiskun megye, Fejér megye, Győr-Moson-Sopron megye települései	0,789	
Csongrád megye, Zala megye települései	0,842	
Budapest, Veszprém megye települései	1	
Pest megye települései	1,203	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 09, 14, 50, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920, 7731, 7740	0,383
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 27, 35, 36, 61, 72, 85, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7729	0,635
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 21, 23, 24, 29, 37, 42, 52, 55, 58, 60, 62, 69, 71, 74, 81, 87, 88, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 5310, 6419, 6499, 7732, 8030, 8610, 8622, 8623	0,799
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 28, 32, 33, 38, 39, 41, 51, 59, 65, 84, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7739	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 16, 17, 20, 22, 30, 31, 43, 46, 63, 66, 68, 70, 75, 82, 94, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4910, 6491, 7733	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 47, 56, 92, 95, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4932, 5320, 6420, 8020, 8621	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 45, de a TEÁOR kód nem 4511, 4519, 4520, 4531, 4532	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 53, de a TEÁOR kód nem 5310, 5320	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 19, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4520, 8010	1,545
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 49, de a TEÁOR kód nem 4910, 4920, 4931, 4932, 4939, 4941, 4942	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 25, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4939, 4941, 7712, 8690	3,173
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódjól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkoci vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci	4,169
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	6,253
	1

F. táblázat

Flotta-azonosító	F13959838	F13959862	F13959870	F13959889	F13959919	F13959927	F13959935	F13959951	F13959961	F13959978	F13959994	F13960003	F13960046	F13960062	F13960070	F13960089	F13960097	F13960119	F13960127	F13960410	F13964130	F14023879	F14055193
Szorzó	0,750	0,830	0,800	0,770	0,750	1,070	0,820	1,060	0,850	0,850	0,730	0,750	0,955	0,750	0,750	0,800	0,750	0,850	0,750	1,020	1,168	1,571	0,800

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó																
F10002575	0,538	F10457548	1,288	F11383556	1,980	F12289502	0,650	F12482558	0,396	F12733410	0,876	F13107343	0,598	F13582491	1,469	F13782156	0,672
F10015057	0,316	F10479436	0,915	F11394991	0,665	F12293054	0,362	F12482574	0,430	F12737823	0,619	F13108862	0,392	F13587582	0,614	F13783381	0,524
F10016169	0,802	F10481651	0,806	F11395511	0,739	F12295359	0,642	F12483945	0,741	F12758065	1,052	F13110522	0,319	F13588015	0,483	F13790681	1,893
F10017475	0,635	F10496519	0,379	F11397018	0,598	F12306989	0,378	F12485352	0,400	F12763220	0,287	F13111121	0,757	F13594023	0,784	F13791481	0,725
F10018781	0,706	F10519748	1,064	F11418937	1,205	F12308388	1,036	F12485441	0,413	F12792476	0,779	F13111197	2,375	F13594163	0,550	F13795010	0,634
F10020735	0,802	F10525306	0,689	F11418945	0,553	F12311745	0,855	F12486197	0,287	F12806299	0,744	F13111227	0,310	F13594201	2,967	F13795924	1,999
F10023777	0,287	F10598214	0,894	F11428878	1,112	F12326300	0,370	F12486200	0,420	F12816731	0,216	F13115575	0,541	F13598789	0,551	F13797188	0,692
F10024692	0,579	F10623995	0,916	F11429671	0,820	F12328079	0,305	F12486308	0,407	F12818742	0,374	F13118061	0,196	F13602212	0,717	F13807299	0,853
F10025753	0,330	F10627672	0,566	F11430260	0,779	F12328125	1,136	F12486529	0,822	F12825285	0,392	F13129436	1,270	F13626111	1,319	F13808244	1,179
F10029791	0,676	F10650331	0,831	F11444342	0,318	F12329555	0,405	F12486715	0,443	F12826060	0,869	F13130086	0,292	F13629927	2,629	F13812349	0,651
F10038766	1,354	F10655961	1,338	F11446175	1,011	F12333269	0,638	F12486741	0,407	F12826621	0,550	F13131139	0,687	F13640394	0,660	F13814910	0,751
F10039851	0,889	F10679941	1,052	F11447325	1,078	F12334257	0,421	F12487312	0,359	F12831511	0,459	F13135479	1,720	F13646732	0,660	F13815917	0,577
F10043697	0,482	F10709253	0,739	F11448127	0,737	F12335091	0,568	F12487339	0,354	F12834748	0,380	F13135614	0,978	F13650160	0,629	F13819769	0,618
F10047730	0,921	F10721644	0,575	F11489801	1,089	F12337728	0,683	F12489498	0,314	F12836351	0,521	F13218714	1,303	F13653119	3,698	F13823820	0,626
F10051398	1,041	F10721792	0,886	F11503403	0,474	F12338491	1,375	F12490216	1,010	F12837623	1,407	F13220042	1,093	F13660670	0,681	F13823911	0,601
F10053757	0,487	F10722705	0,311	F11536816	1,077	F12339682	0,403	F12492480	3,392	F12837976	0,666	F13220247	0,389	F13661227	1,501	F13824029	0,659
F10053943	1,033	F10726492	0,750	F11548210	1,000	F12339755	0,405	F12492529	0,335	F12845685	0,931	F13220824	0,889	F13666253	5,515	F13825874	0,682
F10054230	0,503	F10732174	0,828	F11550428	1,220	F12340133	0,332	F12492571	0,310	F12846134	0,504	F13225702	0,295	F13666695	0,506	F13826048	0,661
F10054419	0,306	F10734940	1,147	F11550460	1,240	F12340370	0,805	F12492642	0,505	F12848358	0,291	F13247587	1,018	F13672199	2,869	F13826765	1,094
F10060257	0,807	F10741866	0,738	F11618863	1,236	F12340656	0,338	F12492723	0,402	F12849461	0,236	F13249911	1,389	F13677549	1,214	F13828369	2,745
F10061342	0,488	F10743699	0,383	F11621643	0,378	F12341377	0,351	F12493002	0,434	F12849621	0,263	F13251169	0,656	F13678545	0,432	F13831701	1,144
F10062772	0,523	F10744172	0,306	F11622453	0,512	F12343930	0,360	F12493134	0,871	F12850697	0,791	F13257078	0,339	F13679045	0,470	F13831750	0,720
F10067294	0,679	F10746728	0,317	F11636101	4,821	F12346573	0,573	F12493576	1,073	F12850700	0,878	F13257108	0,349	F13685568	1,065	F13832137	0,653
F10067367	0,322	F10752647	3,139	F11636640	1,586	F12349467	0,728	F12493975	0,508	F12851065	1,232	F13257132	0,304	F13686130	3,403	F13834067	0,797
F10068541	0,771	F10752884	1,147	F11638430	1,330	F12350376	0,739	F12495129	0,448	F12851251	0,417	F13257175	0,492	F13686955	0,410	F13834660	0,595
F10074150	0,329	F10755190	0,297	F11639593	1,740	F12350643	0,357	F12495277	1,170	F12851979	0,853	F13262284	0,923	F13687757	0,585	F13840482	0,508
F10079446	0,439	F10755492	0,367	F11714285	1,343	F12355531	0,467	F12495420	0,641	F12853653	1,211	F13262497	0,471	F13687821	1,000	F13842671	0,415
F10080525	0,734	F10755778	0,772	F11752586	0,847	F12356323	0,366	F12495722	0,574	F12855605	1,119	F13262659	0,627	F13688591	0,667	F13848599	0,548
F10081300	0,329	F10757657	0,334	F11772218	0,569	F12356722	0,395	F12496941	0,352	F12855826	0,383	F13264333	0,978	F13690448	0,709	F13849374	0,655
F10084865	1,246	F10762685	0,465	F11849415	1,081	F12356927	0,320	F12497628	0,292	F12856921	0,928	F13264341	0,884	F13691053	0,591	F13850453	1,014
F10087406	0,347	F10764300	0,570	F11854451	0,559	F12358679	0,287	F12497628	0,292	F12857225	0,863	F13265445	0,866	F13691533	0,383	F13852022	0,611
F10093112	0,779	F10764653	0,385	F11854931	1,170	F12361671	0,771	F12498594	0,824	F12857268	0,541	F13268434	0,496	F13691932	0,585	F13853215	0,525
F10093244	1,893	F10769299	1,155	F11865364	1,424	F12361785	0,404	F12499061	1,379	F12858736	0,441	F13302553	0,480	F13692785	0,368	F13853681	2,088
F10109183	1,202	F10769949	1,468	F11876021	1,178	F12											

G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó																
F80049031	0,382	F80073305	0,600	F80082304	0,461	F80098588	1,893	F80140231	0,937	F80147228	0,356	F80176708	0,621	F80192746	2,826	F80219751	0,680
F80049129	0,444	F80073348	0,321	F80082320	0,364	F80098881	0,313	F80140721	0,892	F80147351	0,710	F80177798	0,256	F80193432	0,562	F80220154	0,923
F80049358	0,789	F80073437	0,386	F80082339	0,412	F80100582	0,548	F80140835	0,528	F80147473	2,844	F80179022	0,512	F80193599	0,253	F80220332	0,851
F80049609	0,268	F80073445	0,453	F80082428	0,437	F80101910	0,322	F80140861	0,675	F80147503	0,578	F80179073	0,584	F80193971	0,420	F80220421	0,444
F80050097	0,308	F80073569	1,457	F80082452	0,581	F80102526	0,452	F80140894	0,305	F80147521	0,562	F80179431	0,524	F80194048	2,129	F80220561	0,581
F80050380	0,570	F80073801	1,071	F80082517	0,750	F80103093	0,526	F80140940	0,466	F80147570	0,435	F80179448	0,521	F80194072	1,039	F80220758	0,845
F80050471	0,795	F80073828	0,297	F80082541	0,617	F80103573	0,268	F80141009	0,953	F80147694	0,670	F80179804	1,314	F80194293	0,685	F80220911	0,620
F80050526	0,836	F80073860	0,941	F80082622	0,946	F80103891	0,404	F80141076	0,503	F80147708	1,321	F80180926	0,873	F80195141	1,952	F80220987	0,933
F80051581	0,592	F80073887	0,478	F80082797	1,337	F80106602	0,717	F80141203	0,522	F80147767	0,344	F80182236	0,937	F80196245	0,508	F80221320	0,673
F80052448	0,314	F80073941	0,328	F80082924	0,952	F80107811	0,663	F80141386	0,910	F80147848	0,821	F80182521	0,746	F80198272	0,625	F80221347	0,440
F80053282	0,632	F80073976	0,434	F80083051	0,788	F80108613	0,333	F80141467	0,255	F80147899	0,673	F80182775	0,564	F80199694	0,329	F80221411	1,801
F80053304	0,416	F80074026	0,595	F80083068	1,195	F80110510	1,096	F80141513	0,654	F80147910	1,176	F80182856	0,415	F80203454	1,590	F80221487	0,670
F80053411	0,395	F80074093	0,576	F80083076	0,459	F80111827	0,599	F80141548	0,247	F80147937	1,417	F80183224	0,700	F80204132	0,575	F80221703	0,580
F80053452	1,109	F80074107	0,500	F80083408	0,513	F80112440	0,459	F80141653	0,486	F80148038	1,173	F80183429	0,578	F80204515	1,555	F80221721	1,356
F80053770	0,702	F80074123	0,427	F80083467	1,020	F80112971	1,672	F80141815	0,790	F80148194	0,387	F80183615	0,747	F80205171	0,388	F80221746	0,478
F80053827	0,860	F80074141	0,724	F80083491	0,420	F80113889	0,413	F80149208	0,474	F80148449	0,876	F80184492	0,863	F80205953	0,863	F80221800	0,737
F80054191	0,404	F80074174	0,273	F80083505	0,968	F80114036	2,420	F8014920	0,577	F80148331	0,642	F80184921	4,152	F80206909	0,448	F80222033	0,605
F80054327	0,456	F80074239	0,571	F80083521	0,359	F80114141	0,390	F8014947	1,457	F80148658	0,345	F80184948	1,151	F80206951	0,813	F80222548	0,872
F80054424	0,612	F80074247	0,202	F80083564	0,600	F80114184	1,234	F80142021	0,463	F80148674	0,468	F80185715	0,420	F80207891	0,856	F80222742	0,698
F80054521	0,231	F80074700	1,380	F80083599	0,222	F80114257	0,432	F80142072	0,228	F80148720	0,982	F80185812	0,750	F80209193	0,529	F80222947	0,765
F80054718	0,435	F80074808	0,949	F80083602	0,654	F80115601	0,295	F80142153	0,433	F80148747	0,359	F80185898	0,622	F80209568	0,584	F80222971	1,306
F80055439	0,505	F80074832	0,454	F80083653	0,557	F80115611	0,414	F80142171	0,757	F80148852	0,877	F80185987	0,523	F80210043	0,786	F80223072	1,104
F80055471	1,131	F80075170	0,681	F80083769	27,905	F80116446	0,526	F80142226	0,560	F80148909	1,306	F80186053	0,483	F80210221	0,306	F80223285	0,650
F80055481	0,745	F80075200	0,392	F80083947	1,129	F80117256	0,880	F80149026	3,670	F80186118	1,096	F80210851	0,718	F80223341	0,632	F80245084	0,810
F80055579	0,560	F80075286	0,471	F80083963	0,953	F80117434	0,602	F80149141	0,757	F80186142	0,803	F80211538	0,827	F80223374	0,613	F80245191	2,479
F80055730	0,445	F80075596	0,329	F80084013	0,861	F80117698	0,787	F80149174	0,401	F80186274	0,547	F80211546	1,267	F80223722	0,686	F80245440	0,384
F80055765	0,359	F80075642	1,052	F80084277	1,159	F80118661	0,568	F80149182	1,272	F80186355	0,504	F80212283	0,496	F80223870	1,751	F80245483	1,413
F80056192	0,350	F80075650	1,318	F80084285	0,411	F80118775	0,352	F80149220	1,548	F80186381	0,807	F80212836	0,510	F80223889	0,554	F80245653	0,992
F80056605	1,102	F80075685	0,400	F80084455	2,255	F80118805	0,419	F80149239	0,815	F80186517	0,404	F80213182	1,097	F80224486	0,870	F80245688	0,557
F80056982	0,890	F80075707	0,615	F80084587	0,347	F80119593	0,472	F80149328	0,325	F80186525	3,712	F80213311	0,804	F80224915	0,655	F80246072	0,527
F80057180	0,292	F80076045	0,845	F80084765	0,761	F80120273	0,851	F80149387	1,328	F80186665	0,730	F80213425	0,501	F80225083	0,941	F80246129	0,508
F80057628	1,590	F80076241	0,625	F80084900	0,370	F80120869	0,430	F80149492	0,272	F80186681	0,583	F80213468	0,673	F80226111	0,622	F80246234	0,769
F80057636	0,254	F80076282	0,576	F80085060	0,487	F80122802	0,483	F80149662	5,223	F80186703	0,614	F80213573	0,548	F80226421	3,087	F80246307	1,059
F80057891	0,450	F80076371	2,414	F80085079	0,531	F80122861											

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó														
F80251904	0,923	F80257783	0,581	F80264143	0,686	F80266413	0,674	F80267517	1,940	F80270331	0,546	FR00016372	0,672	FR00041262	0,420
F80251912	0,620	F80258100	0,403	F80264194	0,893	F80266421	0,796	F80267592	0,719	F80271018	0,921	FR00016790	0,928	FR00042148	0,270
F80252048	0,481	F80258161	0,707	F80264216	0,456	F80266431	0,664	F80267606	0,452	F80271077	1,239	FR00017072	1,388	FR00043522	0,747
F80252064	0,543	F80258275	0,670	F80264275	1,788	F80266448	1,176	F80267657	0,608	F80271085	0,564	FR00018864	0,824	FR00045038	1,048
F80252080	0,537	F80258372	0,604	F80264331	0,596	F80266456	0,496	F80267691	0,773	F80271107	0,831	FR00019044	1,106	FR00045600	0,936
F80252102	0,497	F80258569	0,660	F80264437	0,464	F80266499	0,972	F80267746	0,790	F80271174	0,704	FR00019278	1,208	FR00046052	0,373
F80252110	0,673	F80258771	0,614	F80264445	0,630	F80266502	0,307	F80267754	2,396	F80271190	0,453	FR00020180	0,731	FR00046238	0,528
F80252188	0,613	F80259001	0,680	F80264461	0,771	F80266553	0,602	F80267762	0,297	F80271212	0,491	FR00020350	1,046	FR00046392	0,330
F80252285	0,510	F80259026	0,629	F80264471	0,440	F80266571	0,518	F80267770	0,923	F80271263	2,362	FR00020766	1,062	FR00048028	0,982
F80252536	0,327	F80259182	0,637	F80264488	0,644	F80266588	0,936	F80267797	0,660	F80271336	2,558	FR00020804	0,449	FR00048330	1,104
F80252595	0,413	F80259247	0,508	F80264585	0,463	F80266601	0,484	F80267800	1,906	F80271433	0,670	FR00020826	0,320	FR00049004	0,503
F80252765	0,793	F80259433	0,389	F80264860	0,498	F80266634	0,579	F80267819	0,619	F80271441	0,428	FR00020878	1,070	FR00049560	1,866
F80252791	0,532	F80259522	0,525	F80264933	0,801	F80266669	0,744	F80267878	0,729	F80271557	1,627	FR00021862	0,946	FR00049608	1,090
F80252803	0,888	F80259654	0,351	F80264951	0,749	F80266685	0,536	F80268041	1,519	F80271591	1,122	FR00023382	1,027	FR00049672	1,134
F80253117	0,590	F80259670	0,660	F80265174	0,431	F80266693	0,701	F80268106	0,432	F80271611	0,287	FR00024396	0,806	FR00049740	2,457
F80253583	0,785	F80259719	0,317	F80265360	0,408	F80266707	0,714	F80268114	0,701	F80271697	0,993	FR00024900	0,453	FR00050124	0,701
F80253656	2,180	F80259808	0,649	F80265425	0,390	F80266715	0,672	F80268122	0,566	F80273231	2,120	FR00025186	0,314	FR00050324	0,880
F80253737	0,496	F80259913	0,538	F80265433	0,691	F80266723	0,568	F80268149	0,516	F80273411	0,524	FR00025362	0,457	FR00052318	0,663
F80253796	0,602	F80260040	0,615	F80265468	2,725	F80266731	0,570	F80268173	0,502	F80273444	1,670	FR00025756	0,426	FR00052760	1,090
F80254271	0,633	F80260105	0,864	F80265530	0,628	F80266741	0,998	F80268191	0,603	F80273517	0,319	FR00026196	0,269	FR00053060	0,818
F80254326	0,585	F80260121	0,265	F80265557	0,573	F80266758	0,697	F80268221	0,619	F80273673	0,984	FR00026620	1,411	FR00053080	0,486
F80254431	0,640	F80260261	0,750	F80265565	0,707	F80266790	1,875	F80268238	2,634	F80273797	1,921	FR00026632	0,490	FR00053098	0,405
F80254482	1,564	F80260342	0,501	F80265603	0,735	F80266855	0,726	F80268270	0,558	F80274351	1,742	FR00027246	0,362	FR00053950	0,448
F80254598	0,483	F80261081	0,666	F80265621	0,570	F80266863	0,767	F80268289	0,821	F80275218	0,547	FR00027752	0,957	FR00054018	1,075
F80254628	1,332	F80261330	0,511	F80265662	0,806	F80266871	0,921	F80268343	0,553	F80275560	2,225	FR00027894	0,259	FR00054468	0,622
F80254733	0,434	F80261403	0,610	F80265670	0,526	F80266911	1,141	F80268416	2,712	FR00000236	0,966	FR00028800	1,946	FR00057808	0,722
F80254911	0,636	F80261608	0,514	F80265808	2,416	F80266936	1,049	F80268531	0,445	FR000004106	0,981	FR00029572	1,410	FR00058954	0,504
F80255039	1,314	F80261829	0,418	F80265867	1,422	F80266952	0,589	F80268734	0,282	FR000007266	0,688	FR00029606	0,273	FR00059616	1,275
F80255075	3,507	F80261918	0,584	F80265883	0,361	F80266979	0,695	F80268777	2,862	FR000009308	1,041	FR00030640	0,641	FR00062978	0,988
F80255063	0,642	F80262000	1,023	F80265891	0,338	F80266995	0,699	F80268793	0,912	FR000009316	1,132	FR00030928	0,380	FR00063090	1,343
F80255217	0,678	F80262035	0,545	F80265956	0,725	F80267053	0,714	F80268890	1,368	FR000009850	0,778	FR00031138	0,669	FR00063144	1,313
F80255225	1,107	F80262493	0,689	F80265964	0,707	F80267142	1,027	F80269013	0,644	FR000009956	0,487	FR00031270	1,162	FR00063158	1,222
F80255438	0,670	F80262558	0,548	F80265980	0,527	F80267209	0,605	F80269393	0,570	FR000009986	8,621	FR00032724	0,428	FR00063382	0,640
F80255543	0,606	F80262647	0,604	F80266014	0,787	F80267118	0,361	F80269497	1,134	FR000010166	0,878	FR00033630	0,745	FR00066414	0,803
F80255764	3,157	F80262752	1,612	F80266065	0,700	F80267126	0,636	F80269533	0,919	FR000010244	0,980	FR00033884	1,645	FR00068088	0,420
F80255780	0,453	F80262817	0,975	F80266073	0,290	F80267142	1,027	F8026955	0,478	FR00001036	0,478	FR00035144	0,313	FR00068116	1,212
F80255829	0,547	F80262949	0,579	F80266081	0,526	F80267169	0,590	F80269724	1,277	FR000010688	0,800	FR00036348	1,148	FR00068330	1,015
F80255901	0														

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICHT Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanszínítő Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügynyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társ	