

A MAGYAR NEMZETI IRODA TÁJÉKOZTATÓJA

a Magyarország területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról

Utolsó módosítás: 2022. május 30.

1. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA

A magyarországi telephelyű gépjárművek üzemeltetője által a Magyarországon kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kiterjed az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – Magyarország területét is beleértve -, valamint Svájcra, továbbá a nemzetközi Zöldkártya Rendszer (Green Card System) azon országai területére, amelyek irodájával a magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

A vonatkozó uniós jogszabály¹ értelmében minden egyes nemzeti iroda garantálja, hogy a kötelező biztosításra vonatkozó saját hazai szabályozásának megfelelően teljesíti azokat a kárigényeket, amelyek a területén azon gépjárművek által okozott balesetek miatt keletkeznek, amelyek szokásos üzemben tartási helye egy másik tagállam területén található, függetlenül attól, hogy a gépjárműveknek van-e biztosításuk.

A Zöldkártya Rendszer tagországainak felsorolását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET IGAZOLÁSA MAGYARORSZÁGON

- 2.1 A nemzetközi gépjárműforgalomban okozott károkat is fedező kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolása a Zöldkártya Rendszer szabályai szerint történik. E rendszerhez tartoznak az 1. sz. mellékletben felsorolt országok. A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzemeltetői az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a zöldkártyával igazolják. A zöldkártya egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási igazolvány (kártya), amelyet a nemzeti irodák nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók állítanak ki az üzemeltető számára a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására.
- 2.2 Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban (ld. 1. sz. melléklet) kiadott uniós formátumú forgalmi rendszámmal ellátott járművek üzemeltetői a Magyarország területére történő belépésükkor és az itt tartózkodás tartama alatt biztosítottak tekintendők. Ezen gépjárművek üzemeltetői, vezetői ún. határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük még kérésükre sem köthető.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/103/EK Irányelve (2009. szeptember 16.) a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről

- 2.3 A Belső Szabályzat¹ III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (ismertebb nevén Multilateral Guarantee Agreement vagy Rendszámegyezmény) tagállamaiban üzemben tartott gépjárműveket gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolása tekintetében úgy kell kezelni, mint a Közösség területén szokásosan üzemben tartott gépjárműveket.² Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az EGT tagállamaiban és a Rendszámegyezményhez csatlakozott harmadik országokban a megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított, uniós formátumnak megfelelő (bal szélső részén államjelzést tartalmazó) forgalmi rendszámot.³ A Rendszámegyezmény tagjai az Európai Gazdasági Térség tagországai, továbbá **Andorra, Svájc, Szerbia, Montenegró és az Egyesült Királyság**⁴ (ld. 1. sz. melléklet).
- 2.4 Az Európai Gazdasági Térséghez nem tartozó, és a Rendszámegyezményben sem részes országokban állandó telephellyel rendelkező gépjárművek esetében a gépjármű üzembentartójának, vezetőjének Magyarországra történő belépésekor az Európai Gazdasági Térség minden tagállama területére érvényes zöldkártyával kell rendelkeznie, vagy határbiztosítást kell kötnie. Az érvényességnek ki kell terjednie az Európai Gazdasági Térség területén való tartózkodás teljes időtartamára.

Az orosz-ukrán háború által okozott menekültválságra figyelemmel, és elsősorban a Kárpátalján élő magyarok helyzetének segítése érdekében a MABISZ az ukrán személygépjárművekre vonatkozóan 2022. március 3-tól kedvezményes határbiztosítási díjat vezetett be.

3. A FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

- 3.1 Magyar forgalmi rendszámmal ellátott gépjárművel külföldre történő utazáskor az **Európai Gazdasági Térség** és a **Rendszámegyezmény** országaiban, valamint külön megállapodás alapján **Albánia** és **Észak-Macedónia** területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar (uniós formátumú) forgalmi rendszám tanúsítja.⁵ Ettől függetlenül egyes, ebbe a körbe tartozó országokba való utazáskor is ajánlott lehet a zöldkártya kiváltása, elsősorban a helyi hatóságok kiszámíthatatlansága miatt (ld. 1. sz. melléklet).
- 3.2 Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem tagjai a Zöldkártya Rendszernek, illetőleg a Rendszámegyezményhez nem csatlakozott Zöldkártya Rendszer-tagok esetében akkor, ha a jármű üzembentartója, vezetője nem rendelkezik érvényes zöldkártyával, az illető országba való belépéskor a határon az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) kell megkötni. Utazás előtt minden esetben ajánlott az adott ország hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetre vonatkozó előírásai felől tájékozódni.
- 3.3 A **Kosзовó** területére utazóknak az ország határán határbiztosítást kell váltaniuk mindaddig, amíg Koszovó a Zöldkártya Rendszer tagjává nem válik (ez jelenleg ENSZ-tagság hiányában objektív okokból sem lehetséges).
- 3.4 A kötelező felelősségbiztosítás igazolásának egyes zöldkártya-tagországokban követendő módját az 1. sz. mellékletben található összefoglaló táblázat tartalmazza.

¹ Az Európai Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező megállapodás

² Id. 2009/103/EK Irányelv 8. cikk (1)

³ Az EU-formátumnak megfelelő rendszámot meg kell adni a 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény formátumának, ld. még a gépjárműveket és pótkocsijaikat nyilvántartásba vevő tagállam államjelzésének a Közösségen belüli forgalomban történő elismeréséről szóló 2411/98/EK rendelet

⁴ Montenegró és az Egyesült Királyság vonatkozásában az Európai Bizottság gépjármű-felelősségbiztosítási ellenőrzésre vonatkozó [végrehajtási határozata](#) 2021. augusztus 2-án lépett hatályba.

⁵ Régebbi típusú (nem uniós formátumú) rendszámok esetében a rendszám mellett kötelező a rendszámtól elkülönítetten, ovális mezőben a "H" államjelzés feltüntetése is.

4. A ZÖLDKÁRTYA KIBOCSÁTÁSA ÉS FORMÁTUMA

- 4.1 A zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási kártya) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amely az üzembentartó kötelező felelősségbiztosítását kezeli. A zöldkártyát a biztosítók a MABISZ, mint Nemzeti Iroda nevében állítják ki, de a MABISZ maga zöldkártyát üzembentartók részére nem bocsát ki.
- 4.2 A Zöldkártya Rendszer legfőbb szerve, a Council of Bureaux (CoB, Irodák Tanácsa) 2019. júniusi közgyűlése az ügyféligenyeknek való megfelelés és a digitalizáció minél hatékonyabb elősegítése érdekében lehetővé tette a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák alkalmazását, valamint azok ügyfelek részére való elektronikus továbbítását. Az új gyakorlat bevezetésére a CoB döntése szerint 2020. július 1-jétől nyílt lehetőség.
- 4.3 A MABISZ, mint magyar Nemzeti Iroda 2020. július 24-től tagjai számára lehetővé tette a fekete-fehér formátumú zöldkártyák kibocsátását.
- 4.4 Zöld alapszínű zöldkártyák kibocsátására a Nemzeti Iroda által meghatározott átmeneti időszak keretében 2020. szeptember 30-ig volt lehetőség.
- 4.5 A Nemzeti Iroda – szintén a CoB felhatalmazása alapján – 2020. júliusától lehetővé tette a zöldkártya hátlapjának elhagyását is, így a dokumentum egyoldalassá vált.
- 4.6 Jelenleg az alábbi tagállamok élnek a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák kibocsátásának lehetőségével (általában meghatározott hosszúságú átmeneti időszak alkalmazása mellett):

| | |
|-----|---------------------|
| A | Ausztria |
| B | Belgium |
| BG | Bulgária |
| BiH | Bosznia-Hercegovina |
| CH | Svájc |
| CZ | Csehország |
| DK | Dánia |
| D | Németország |
| EST | Észtország |

| | |
|-----|--------------|
| FIN | Finnország |
| GR | Görögország |
| H | Magyarország |
| HR | Horvátország |
| I | Olaszország |
| IRL | Írország |
| IS | Izland |
| L | Luxemburg |
| LV | Lettország |

| | |
|-----|--------------------|
| M | Málta |
| NO | Norvégia |
| NL | Hollandia |
| P | Portugália |
| PL | Lengyelország |
| RO | Románia |
| SK | Szlovákia |
| SLO | Szlovénia |
| UK | Egyesült Királyság |

5. ZÖLDKÁRTYA-KIBOCSÁTÁS KÜLÖN FELHATALMAZÁS ALAPJÁN

A Belső Szabályzat szigorú feltételek mellett lehetővé teszi¹, hogy egy iroda tagbiztosítója a Zöldkártya Rendszeren kívüli országokban forgalomba helyezett gépjárművek részére is bocsásson ki zöldkártyát. Ehhez a biztosítónak az érintett országban megfelelően engedélyezett telephellyel kell rendelkeznie, és szükséges a CoB illetékes testületének jóváhagyása is.

Jelenleg az alábbi zöldkártya-kibocsátási engedélyek vannak hatályban:

| Kibocsátás országa | Engedélyező zöldkártya iroda | Kibocsátó biztosító | Felhatalmazás érvényessége |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Georgia (Grúzia) | orosz zöldkártya iroda (RAMI) | JSIC Twenty First Century | 2022.12.31. |
| Kazahsztán | orosz zöldkártya iroda (RAMI) | JSIC Twenty First Century | 2022.12.31. |
| Koszovó (csak EULEX járművek!) | észak-macedón zöldkártya iroda (NIBM) | AD "OSIGURITELNA POLISA" | 2022.12.31. |

A fentiek értelmében a feltüntetett biztosítók által kiadott zöldkártyákkal közlekedő gépjárművek szabályszerűen beléphetnek a Zöldkártya Rendszer területére, így Magyarországra is.

6. OROSZ ÉS BELARUSZ ZÖLDKÁRTYÁK ÉRVÉNYESSÉGE

A Nemzeti Iroda a Belső Szabályzat 16.3.5. cikkével és az EGT tagországok Irodái között létrejött 2004. évi, a harmadik országok Irodáival a Belső Szabályzat 4. szakasza szerint kötött megállapodások aláírásáról és felmondásáról szóló megállapodás vonatkozó rendelkezéseivel összhangban 2022. május 6-án az orosz és belarusz irodákkal kötött kétoldalú megállapodásokat felmondta. Erre azért került sor, mert a felmondást kezdeményező Irodák aránya a megállapodásban meghatározott egyharmados arányt meghaladta, így az erre vonatkozó szabály szerint a megállapodásokat az összes EGT tagállam irodája – így a magyar Nemzeti Iroda is – köteles volt felmondani.

Az egyezményben meghatározott felmondási idő 12 hónap, amelynek kezdő napja a CoB rendelkezése szerint 2022. június 1. A felmondási idő alatt az érintett irodákkal való együttműködés és elszámolás a korábbi rend szerint működik.

A kétoldalú megállapodások megszűnésére való tekintettel a magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország és Belarusz területére csak a felmondási idő utolsó napjáig (2023. május 31.) érvényesek.

Ezzel párhuzamosan 2023. június 1-től az orosz és belarusz irodák által kibocsátott zöldkártyák nem tekinthetők érvényesnek, így azokkal e naptól kezdve Magyarország területére belépni nem lehet, az érintett járművek üzemtartóitól határbiztosítási szerződés megkötését kell megkövetelni.

Amennyiben az orosz és belarusz irodákkal fenntartott kapcsolatokban időközben változások állnak be, a Nemzeti Iroda a piaci szereplőket és az érintett hatóságokat haladéktalanul tájékoztatja.

¹ Art. 7.3

1. SZ. MELLÉKLET

A KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSÁNAK MÓDJA KÜLFÖLDÖN¹

Az Európai Gazdasági Térség tagállamai (zöldkártya kiváltása nem kötelező)

| | | | | | |
|-----|----------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|
| A | Ausztria | HR | Horvátország | N | Norvégia |
| B | Belgium | IS | Izland | I | Olaszország ² |
| BG | Bulgária | IRL | Írország | P | Portugália |
| CY | Ciprus | PL | Lengyelország | RO | Románia |
| CZ | Csehország | LV | Lettország | E | Spanyolország |
| DK | Dánia ³ | FL | Liechtenstein ⁴ | S | Svédország |
| EST | Észtország | LT | Litvánia | SK | Szlovákia |
| FIN | Finnország | L | Luxemburg | SLO | Szlovénia |
| F | Franciaország ⁵ | H | Magyarország | | |
| GR | Görögország | M | Málta | | |
| NL | Hollandia | D | Németország | | |

A Rendszámegyezményben részes, EGT-tagsággal nem rendelkező országok (zöldkártya kiváltása nem kötelező)

| | | | | | |
|-----|---------------------|-----|------------|-----|---------------------------------|
| AND | Andorra | CH | Svájc | SRB | Szerbia ⁶ |
| BIH | Bosznia-Hercegovina | MNE | Montenegró | UK | Egyesült Királyság ⁷ |

Külön megállapodás hatálya alá eső országok (zöldkártya kiváltása nem kötelező, de a Nemzeti Iroda ettől függetlenül ajánlja zöldkártya kiváltását)

| | | | |
|----|---------|-----|---------------------------|
| AL | Albánia | NMK | Észak-Macedón Köztársaság |
|----|---------|-----|---------------------------|

A Zöldkártya Rendszer egyéb tagállamai (zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező!)⁸

| | | | | | |
|----|--|----|---------------------------|----|-----------------------|
| AZ | Azerbajdzsán | MA | Marokkó | TN | Tunézia |
| BY | Belarusz Köztársaság (Fehéroroszország) ⁹ | MD | Moldova | TR | Törökország |
| IR | Irán | RU | Oroszország ¹⁰ | UA | Ukrajna ¹¹ |

¹ A táblázatban nem szereplő országokba (pl. Koszovó, Izrael) történő belépéskor az illető ország határán kell az ott előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) megkötni.

² beleértve Vatikánt és San Marinót

³ beleértve a Feröer-szigeteket

⁴ képviseletét a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján működő szervezetekben Svájc látja el

⁵ beleértve Monacót

⁶ kivéve Koszovó területe, amely jelenleg nem rendelkezik ENSZ-tagsággal

⁷ Nagy-Britannia és Észak-Írország, valamint a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete.

⁸ Izrael tagsága a Zöldkártya Rendszerben 2022. január 1-jével megszűnik, így e naptól kezdődően az Izrael területére történő belépéskor a határon kell az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) megkötni.

⁹ A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Belarusz területére, és ugyanígy a belarusz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig érvényesek.

¹⁰ A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország területére, és ugyanígy az orosz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig érvényesek.

¹¹ A CoB döntése értelmében az Ukrajna területére érvényes zöldkártyák érvényesek a Krím-félsziget területére is. A Krím-félsziget területére való belépéshez kötelező a mind Oroszország, mind Ukrajna területére érvényes zöldkártya (a Magyarországon kibocsátott zöldkártyák mindegyike – a határbiztosítási zöldkártyák kivételével – ilyen). A döntés szerint a Krím-félszigethez kötődő kárrendezési feladatokat ideiglenes jelleggel az Orosz Zöldkártya Iroda látja el.