

## **A MAGYAR NEMZETI IRODA TÁJÉKOZTATÓJA**

a Magyarország területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról

Utolsó módosítás: 2023. január 2.

### **1. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA**

A magyarországi telephelyű gépjárművek üzemeltetője által a Magyarországon kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kiterjed az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – Magyarország területét is beleértve -, valamint Svájcra, továbbá a nemzetközi Zöldkártya Rendszer (Green Card System) azon országai területére, amelyek irodájával a magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

A vonatkozó uniós jogszabály<sup>1</sup> értelmében minden egyes nemzeti iroda garantálja, hogy a kötelező biztosításra vonatkozó saját hazai szabályozásának megfelelően teljesíti azokat a kárigényeket, amelyek a területén azon gépjárművek által okozott balesetek miatt keletkeznek, amelyek szokásos üzemben tartási helye egy másik tagállam területén található, függetlenül attól, hogy a gépjárműveknek van-e biztosításuk.

A Zöldkártya Rendszer tagországainak felsorolását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

### **2. A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET IGAZOLÁSA MAGYARORSZÁGON**

#### **2.1 Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok**

A nemzetközi gépjárműforgalomban okozott károkat is fedező kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolása a Zöldkártya Rendszer szabályai szerint történik. E rendszerhez tartoznak az 1. sz. mellékletben felsorolt országok. A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzemeltetői az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a zöldkártyával igazolják. A zöldkártya egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási igazolvány (kártya), amelyet a nemzeti irodák nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók állítanak ki az üzemeltető számára a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására.

#### **2.2 Európai Gazdasági Térség tagállamai**

Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban (ld. 1. sz. melléklet) kiadott uniós formátumú forgalmi rendszámmal ellátott járművek üzemeltetői a Magyarország területére történő belépésükkor és az itt

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009/103/EK Irányelve (2009. szeptember 16.) a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről

tartózkodás tartama alatt biztosítottak tekintendők. Ezen gépjárművek üzemeltetői, vezetői ún. határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük még kérésükre sem köthető.

### 2.3 Rendszámegyezmény

A Belső Szabályzat<sup>1</sup> III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (ismertebb nevén Multilateral Guarantee Agreement, vagy Rendszámegyezmény) tagállamaiban üzemben tartott gépjárműveket gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolása tekintetében úgy kell kezelni, mint a Közösség területén szokásosan üzemben tartott gépjárműveket.<sup>2</sup> Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az EGT tagállamaiban és a Rendszámegyezményhez csatlakozott harmadik országokban a megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított, uniós formátumnak megfelelő (bal szélső részén államjelzést tartalmazó) forgalmi rendszámot.<sup>3</sup> A Rendszámegyezmény tagjai az Európai Gazdasági Térség tagországai, továbbá Andorra, Svájc, Szerbia, Montenegró és az Egyesült Királyság<sup>4</sup> (ld. 1. sz. melléklet).

### 2.4 Harmadik országok

Az Európai Gazdasági Térséghez nem tartozó, és a Rendszámegyezményben sem részes országokban állandó telephellyel rendelkező gépjárművek esetében a gépjármű üzemeltetőjének, vezetőjének Magyarországra történő belépésekor az Európai Gazdasági Térség minden tagállama területére érvényes zöldkártyával kell rendelkeznie, vagy határbiztosítást kell kötnie.<sup>5</sup> Az érvényességnek ki kell terjednie az Európai Gazdasági Térség területén való tartózkodás teljes időtartamára.

## 3. A FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

### 3.1 Forgalmi rendszám alapján

Magyar forgalmi rendszámmal ellátott gépjárművel külföldre történő utazáskor az **Európai Gazdasági Térség** és a **Rendszámegyezmény** országaiban, valamint külön megállapodás alapján **Albánia** és **Észak-Macedónia** területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar (uniós formátumú) forgalmi rendszám tanúsítja.<sup>6</sup> Ettől függetlenül egyes, ebbe a körbe tartozó országokba való utazáskor is ajánlott lehet a zöldkártya kiváltása, elsősorban a helyi hatóságok kiszámíthatatlansága miatt (ld. 1. sz. melléklet).

### 3.2 Határbiztosítás

Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem tagjai a Zöldkártya Rendszernek, illetőleg a Rendszámegyezményhez nem csatlakozott Zöldkártya Rendszer-tagok esetében akkor, ha a jármű üzemeltetője, vezetője nem rendelkezik érvényes zöldkártyával, az illető országba való belépéskor a határon az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) kell megkötni. Utazás

<sup>1</sup> Az Európai Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező megállapodás

<sup>2</sup> ld. 2009/103/EK Irányelv 8. cikk (1)

<sup>3</sup> Az EU-formátumnak megfelelő rendszám táblák megfelelnek a 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény formátumának, ld. még a gépjárműveket és pótkocsijaikat nyilvántartásba vevő tagállam államjelzésének a Közösségen belüli forgalomban történő elismeréséről szóló 2411/98/EK rendelet

<sup>4</sup> Montenegró és az Egyesült Királyság vonatkozásában az Európai Bizottság gépjármű-felelősségbiztosítási ellenőrzésre vonatkozó [végrehajtási határozata](#) 2021. augusztus 2-án lépett hatályba.

<sup>5</sup> Az orosz-ukrán háború által okozott menekültválságra figyelemmel, és elsősorban a Kárpátalján élő magyarok helyzetének segítése érdekében a MABISZ az ukrán személygépjárművekre vonatkozóan 2022. március 3-tól július 31-ig kedvezményes határbiztosítási díjat alkalmazott.

<sup>6</sup> Régebbi típusú (nem uniós formátumú) rendszámok esetében a rendszám mellett kötelező a rendszámtól elkülönítetten, ovális mezőben a "H" államjelzés feltüntetése is.

előtt minden esetben ajánlott az adott ország hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetre vonatkozó előírásai felől tájékozódni.

A **Koszovó** területére utazóknak az ország határán határbiztosítást kell váltaniuk mindaddig, amíg Koszovó a Zöldkártya Rendszer tagjává nem válik (ez jelenleg ENSZ-tagság hiányában objektív okokból sem lehetséges).

- 3.3 A kötelező felelősségbiztosítás igazolásának egyes zöldkártya-tagországokban követendő módját az 1. sz. mellékletben található összefoglaló táblázat tartalmazza.

#### 4. A ZÖLDKÁRTYA KIBOCSÁTÁSA ÉS FORMÁTUMA

- 4.1 A zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási kártya) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amely az üzemeltető kötelező felelősségbiztosítását kezeli. A zöldkártyát a biztosítók a MABISZ, mint Nemzeti Iroda nevében állítják ki, de a MABISZ maga zöldkártyát üzemeltetők részére nem bocsát ki.
- 4.2 A Zöldkártya Rendszer legfőbb szerve, a Council of Bureaux (COB, Irodák Tanácsa) 2019. júniusi közgyűlése az ügyféligenyeknek való megfelelés és a digitalizáció minél hatékonyabb elősegítése érdekében lehetővé tette a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák alkalmazását, valamint azok ügyfelek részére való elektronikus továbbítását. Az új gyakorlat bevezetésére a COB döntése szerint 2020. július 1-jétől nyílt lehetőség.
- 4.3 A Nemzeti Iroda – szintén a COB felhatalmazása alapján – 2020. júliusától lehetővé tette a zöldkártya hátlapjának elhagyását is, így a dokumentum egyoldalassá vált.
- 4.4 A Magyarországon papír alapon kibocsátott zöldkártyák adatainak kézzel történő kitöltése nem megengedett, 2025. január 1-től kezdve pedig a Zöldkártya Rendszer összes tagállamában tilos a kézírással kitöltött zöldkártyák kiadása.
- 4.5 A MABISZ, mint magyar Nemzeti Iroda 2020. július 24-től tagjai számára lehetővé tette a fekete-fehér formátumú zöldkártyák kibocsátását.
- 4.6 Zöld alapszínű zöldkártyák kibocsátására a Nemzeti Iroda által meghatározott átmeneti időszak keretében 2020. szeptember 30-ig volt lehetőség.
- 4.7 Jelenleg az alábbi tagállamok élnek a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák kibocsátásának lehetőségével (általában meghatározott hosszúságú átmeneti időszak alkalmazása mellett):

AT	Ausztria	GR	Görögország	NO	Norvégia
BE	Belgium	HU	Magyarország	NL	Hollandia
BG	Bulgária	HR	Horvátország	PT	Portugália
BA	Bosznia-Hercegovina	IT	Olaszország	PL	Lengyelország
CH	Svájc	IE	Írország	RO	Románia
CZ	Csehország	IS	Izland	SK	Szlovákia
DK	Dánia	LU	Luxemburg	SI	Szlovénia
DE	Németország	LV	Lettország	UK	Egyesült Királyság
EE	Észtország	MA	Marokkó		
FI	Finnország	MT	Málta		

## 5. ZÖLDKÁRTYA-KIBOCSÁTÁS KÜLÖN FELHATALMAZÁS ALAPJÁN

A Belső Szabályzat szigorú feltételek mellett lehetővé teszi<sup>1</sup>, hogy egy iroda tagbiztosítója a Zöldkártya Rendszeren kívüli országokban forgalomba helyezett gépjárművek részére is bocsásson ki zöldkártyát. Ehhez a biztosítónak az érintett országban megfelelően engedélyezett telephellyel kell rendelkeznie, és szükséges a COB illetékes testületének jóváhagyása is.

Jelenleg az alábbi zöldkártya-kibocsátási engedélyek vannak hatályban:

Kibocsátás országa	Engedélyező zöldkártya iroda	Kibocsátó biztosító	Felhatalmazás érvényessége
Georgia (Grúzia)	azerbajdzsáni zöldkártya iroda (ISB)	OJSC Pasha Insurance	2023.01.01. - 2024.12.31.
Kazahsztán	azerbajdzsáni zöldkártya iroda (ISB)	OJSC Pasha Insurance	2023.01.01. - 2024.12.31.
EULEX járművek (Koszovó)	észak-macedón zöldkártya iroda (NIBM)	AD "OSIGURITELNA POLISA"	2022.12.31.

A fentiek értelmében a feltüntetett biztosítók által kiadott zöldkártyákkal közlekedő gépjárművek szabályszerűen beléphetnek a Zöldkártya Rendszer területére, így Magyarországra is.

## 6. OROSZ ÉS BELARUSZ ZÖLDKÁRTYÁK ÉRVÉNYESSÉGE

A Nemzeti Iroda a Belső Szabályzat 16.3.5. cikkével és az EGT tagországok Irodái között létrejött 2004. évi, a harmadik országok Irodáival a Belső Szabályzat 4. szakasza szerint kötött megállapodások aláírásáról és felmondásáról szóló megállapodás vonatkozó rendelkezéseivel összhangban 2022. május 6-án az orosz és belarusz irodákkal kötött kétoldalú megállapodásokat felmondta. Erre azért került sor, mert a felmondást kezdeményező Irodák aránya a megállapodásban meghatározott egyharmados arányt meghaladta, így az erre vonatkozó szabály szerint a megállapodásokat az összes EGT tagállam irodája – így a magyar Nemzeti Iroda is – köteles volt felmondani. Az egyezményben meghatározott felmondási idő 12 hónap, amelynek kezdő napja a COB rendelkezése szerint 2022. június 1. A felmondási idő alatt az érintett irodákkal való együttműködés és elszámolás a korábbi rend szerint működik.

A kétoldalú megállapodások megszűnésére való tekintettel a magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország és Belarusz területére csak a felmondási idő utolsó napjáig (2023. május 31.) voltak érvényesek. Ezzel párhuzamosan a COB az orosz és belarusz irodák tagságát 2023. június 30-ával határozatlan időre felfüggesztette.

Ezzel párhuzamosan 2023. június 1-től az orosz és belarusz irodák által kibocsátott zöldkártyák nem tekinthetők érvényesnek, így azokkal e naptól kezdve Magyarország területére belépni nem lehet, az érintett járművek üzembentartóitól határbiztosítási szerződés megkötését kell megkövetelni.

Amennyiben az orosz és belarusz irodákkal fenntartott kapcsolatokban időközben változások állnak be, a Nemzeti Iroda a piaci szereplőket és az érintett hatóságokat haladéktalanul tájékoztatja.

### 6.1 Beutazás gépjárművel az Oroszországi Föderáció területére 2023. június 1-től

- 2023. június 1-jétől az EGT-tagállamok, Svájc és az Egyesült Királyság, valamint az Oroszországi Föderáció közötti határokon átnyúló közúti forgalom a határbiztosítás hatálya alá tartozik.
- Az Oroszországi Föderációban nincs klasszikus határbiztosítás. Az orosz gépjármű-felelősségbiztosítási törvény értelmében az Oroszországi Föderáció területére zöldkártya nélkül,

<sup>1</sup> Art. 7.3

vagy a Zöldkártya Rendszeren kívüli országból érkező autósok kötelesek a helyi előírások szerinti gépjármű-felelősségbiztosítást kötni.

- A gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés az ideiglenes látogatás időtartamára köthető, de nem lehet 5 napnál rövidebb érvényességi idejű.
- A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvényt orosz nyelven állítják ki.
- Az értékesítési pontok általában minden, a nemzetközi közlekedés számára nyitva álló határátkelőhelytől 500 méteren belül található, és a nap 24 órájában elérhetőek. Az értékesítési pontok száma a kereslet szintjétől és a bejövő forgalomtól függően változhat. Gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést jelenleg az alábbi értékesítési pontokon lehet kötni:

Nº	Ország	Terület	Ellenőrzőpont	Biztosító
1	Finnország	Leningrad oblast	Brusnichnoe	21 Century
2	Észtország	Leningrad oblast	Ivangorod	AlfaStrakhovanie, 21 Century, Renaissance
3	Finnország	Leningrad oblast	Svetogorsk	21 Century
4	Finnország	Leningrad oblast	Torfyanovka	21 Century
5	Lettország	Pskov oblast	Burachki	AlfaStrakhovanie, 21 Century
6	Finnország	Republic of Karelia	Liuttya	Renaissance
7	Litvánia	Kaliningrad oblast	Sovetsk	AlfaStrakhovanie, 21 Century

## 6.2 Beutazás gépjárművel a Belarusz Köztársaság területére 2023. június 1-től

- A Belarusz Köztársaság területére történő belépéskor a Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett, a Belarusz Köztársaság területére érvényes zöldkártyával nem rendelkező gépjárművek vezetői kötelesek belarusz biztosítótól határbiztosítást vásárolni az ország területén való közlekedésük teljes időtartamára.
- A határbiztosítási szerződés legalább 15 napos érvényességi időre köthető. A határbiztosítás a Belarusz Köztársaság államhatárának valamennyi ellenőrzőpontján megköthető.
- Ha a Belarusz Köztársaság területére való belépéskor nem kötnék határbiztosítási szerződést, a Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett gépjárművek üzembentartói kötelesek belarusz biztosítóval helyi gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést kötni.
- A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvénynek arra a teljes időszakra érvényesnek kell lennie, amíg a külföldi jármű a Belarusz Köztársaság területén közlekedik. A gépjármű-felelősségbiztosítási kötvények legalább egy hónapos érvényességi időre adhatók ki.
- A Belarusz Köztársaság területének elhagyásakor a külföldi autós köteles a belarusz határellenőrző ponton a határszolgálat területi szervének vagy a vámhatóság tisztviselőjének bemutatni a Belarusz Köztársaság területére érvényes biztosítási igazolást, a határbiztosítási szerződés megkötését igazoló biztosítási kötvényt, vagy a Belarusz Köztársaság területén belföldi biztosítási szerződés megkötését igazoló biztosítási igazolást.

- Határbiztosítási szerződés a következő biztosítóknál köthető:
  - "Belgosstrakh" ([www.bgs.by](http://www.bgs.by); [info@bgs.by](mailto:info@bgs.by));
  - "Eximgarant" ([www.beg.by](http://www.beg.by); [info@eximgarant.by](mailto:info@eximgarant.by); [inbox@eximgarant.by](mailto:inbox@eximgarant.by));
- Belföldi biztosítási szerződés a fenti két biztosítónál, valamint a következő biztosítóknál köthető:
  - "TASK" ([www.task.by](http://www.task.by); [office@task.by](mailto:office@task.by));
  - "PromTransInvest" ([www.promtransinvest.by](http://www.promtransinvest.by); [inform@promtransinvest.by](mailto:inform@promtransinvest.by));
  - "Belneftestrakh" ([www.bns.by](http://www.bns.by); [insurance@bns.by](mailto:insurance@bns.by));
  - "Asoba" ([www.asoba.by](http://www.asoba.by); [office@asoba.by](mailto:office@asoba.by)).
- A Belarusz Köztársaságon kívül nyilvántartásba vett, érvényes határbiztosítási kötvény vagy belarusz gépjármű-felelősségbiztosítási kötvény nélkül közlekedő járművezetők a Belarusz Köztársaság közigazgatási szabálysértésekről szóló törvénykönyve 18.19. cikkének 5. pontja alapján közigazgatási szabálysértés miatt felelősségre vonhatók.

## 1. SZ. MELLÉKLET

A KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSÁNAK MÓDJA KÜLFÖLDÖN<sup>1</sup>

AD	<b>Andorra</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)
AL	<b>Albánia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező, de ajánlott
AT	<b>Ausztria</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
AZ	<b>Azerbajdzsán</b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
BA	<b>Bosznia-Hercegovina</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)
BE	<b>Belgium</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
BG	<b>Bulgária</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
BY	<b>Belarusz Köztársaság (Fehéroroszország)<sup>2</sup></b>	zöldkártya kiváltása 2023. június 1-től nem lehetséges
CH	<b>Svájc</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)
CY	<b>Ciprus</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
CZ	<b>Csehország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
DE	<b>Németország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
DK	<b>Dánia<sup>3</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
EE	<b>Észtország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
ES	<b>Spanyolország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
FI	<b>Finnország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
FL	<b>Liechtenstein<sup>4</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
FR	<b>Franciaország<sup>5</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
GR	<b>Görögország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
HR	<b>Horvátország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
IE	<b>Írország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
IR	<b>Irán<sup>6</sup></b>	zöldkártya kiváltása 2024. január 1-től nem lehetséges
IS	<b>Izland</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
IT	<b>Olaszország<sup>7</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
LT	<b>Litvánia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
LU	<b>Luxemburg</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
LV	<b>Lettország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
MA	<b>Marokkó</b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
MD	<b>Moldova</b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
ME	<b>Montenegró</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)
MK	<b>Észak-Macedón Köztársaság</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező, de ajánlott
MT	<b>Málta</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
NL	<b>Hollandia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
NO	<b>Norvégia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
PL	<b>Lengyelország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
PT	<b>Portugália</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
RO	<b>Románia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
RS	<b>Szerbia<sup>8</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)
RU	<b>Oroszországi Föderáció<sup>9</sup></b>	zöldkártya kiváltása 2023. június 1-től nem lehetséges
SE	<b>Svédország</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
SI	<b>Szlovénia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
SK	<b>Szlovákia</b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Európai Gazdasági Térség)
TN	<b>Tunézia</b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
TR	<b>Törökország</b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
UA	<b>Ukrajna<sup>10</sup></b>	zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező
UK	<b>Egyesült Királyság<sup>11</sup></b>	zöldkártya kiváltása nem kötelező (Rendszámegyezmény)

<sup>1</sup> A táblázatban nem szereplő országokba (pl. Koszovó, Izrael) történő belépéskor az illető ország határán kell az ott előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) megkötöni.

<sup>2</sup> A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Belarusz területére, és ugyanígy a belarusz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

<sup>3</sup> beleértve a Feröer-szigeteket

<sup>4</sup> képviselét a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján működő szervezetekben Svájc látja el

<sup>5</sup> beleértve Monacót

<sup>6</sup> A COB 2024. január 1-jei hatállyal Irán tagságát a Zöldkártya Rendszerben határozatlan időre felfüggesztette, ami azt jelenti, hogy a magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Irán területére, és ugyanígy az iráni iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. december 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

<sup>7</sup> beleértve Vatikánt és San Marinót

<sup>8</sup> kivéve Koszovó területe, amely jelenleg nem rendelkezik ENSZ-tagsággal

<sup>9</sup> A magyar Nemzeti Iroda nevében kibocsátott zöldkártyák Oroszország területére, és ugyanígy az orosz iroda által kibocsátott zöldkártyák Magyarország területére csak 2023. május 31-ig voltak érvényesek, ezt követően belépéskor a helyi szabályok szerinti biztosítást kell kötni.

<sup>10</sup> A COB döntése értelmében az Ukrajna területére érvényes zöldkártyák érvényesek a Krím-félsziget területére is. A Krím-félsziget területére való belépéshez kötelező a mind Oroszország, mind Ukrajna területére érvényes zöldkártya (a Magyarországon kibocsátott zöldkártyák mindegyike – a határbiztosítási zöldkártyák kivételével – ilyen). A döntés szerint a Krím-félsziget feladatok ideiglenes jelleggel az Orosz Zöldkártya Iroda látja el.

<sup>11</sup> Nagy-Britannia és Észak-Írország, valamint a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete.