

Az UNIQA Biztosító Zrt. 2023. július 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtarifája

Általános Információk

Jelen díjtarifát 2023. július 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen. A biztosító új díjtarifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatályba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosről nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtarifa szerint a szerződés díját befolyásolja, de az évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja az évforduló napján nyilvántartott adatok alapján a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosul.

A díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

Személygépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) és a szerződőre vonatkozó (termésszes személy, nem természetes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakcím-kártyájában lévő állandó lakcím, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi gépjárműkategóriára és a szerződőre vonatkozó (termésszes személy, nem természetes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakcím-kártyájában lévő állandó lakcím, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben

az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét.

A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Egyéb (gépjárművek esetében):

Amennyiben a (gépjármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató):

Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1), majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gépjármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi, segédmotoros kerékpár):

Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. július 1-jei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. június 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Szerződő életkor szerinti besorolása	A Szerződő életkor szerinti besorolása kizárolag a természetes személyek esetében, a határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsi illetve a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi díjszámításánál használásra. A szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét.
Személygépkocsi tartamszorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkocsi tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződésének kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött KGFB szerződésekre alkalmazandó. Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott és (ugyanezben időszakban) első kifizetéssel járó károk darabszámát kell figyelembe venni. A károkozói szorzó nem kerül alkalmazásra, ha az üzemen tartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosítónak.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvízonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közúti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen. A km óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közölt érték.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmánya szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemen tartója nem természetes személy, a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja alapján határozza meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemen tartója természetes személy, a szorzó értéke 1.
Korrektiós szorzó	<p>A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó korrekciós szorzóval.</p> <p>Ha a biztosított jármű személygépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (meglévő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámhöz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p> <p>Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (meglévő vagy új) alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámhöz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p>

Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblák

(A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 1												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	336 491	275 465	212 674	187 808	178 134	185 488	185 665	185 663	185 609	176 533	196 883	259 764	324 484
	38–50 kW	38–50 kW	343 359	281 085	217 014	191 641	181 769	189 273	189 454	189 451	189 396	180 136	200 901	265 065	331 105
	51–70 kW	51–70 kW	299 215	244 948	189 114	167 003	158 400	164 938	165 098	165 094	165 046	156 976	175 073	230 988	288 538
	71–100 kW	71–85 kW	296 248	242 519	187 239	165 346	156 830	163 301	163 460	163 459	163 409	155 420	173 336	228 698	285 676
		86–100 kW	311 490	254 998	196 871	173 854	164 898	171 704	171 871	171 869	171 818	163 415	182 255	240 464	300 374
	101–180 kW	101–120 kW	345 280	282 659	218 228	192 713	182 786	190 331	190 514	190 511	190 455	181 144	202 025	266 549	332 958
		121–150 kW	381 618	312 406	241 195	212 995	202 024	210 363	210 566	210 561	210 499	200 206	223 288	294 600	368 000
		151–180 kW	360 269	294 930	227 701	201 079	190 723	198 593	198 786	198 781	198 723	189 006	210 795	278 120	347 413
	>180 kW	>180 kW	352 904	288 900	223 046	196 969	186 823	194 533	194 721	194 719	194 661	185 144	206 488	272 434	340 310
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	436 295	357 168	275 753	243 511	230 968	240 501	240 734	240 730	240 659	228 893	255 279	336 810	420 725

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 2												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	364 149	298 106	230 154	203 245	192 778	200 733	200 926	200 924	200 865	191 043	213 066	281 115	351 155
	38–50 kW	38–50 kW	371 581	304 190	234 851	207 393	196 709	204 829	205 028	205 025	204 964	194 943	217 415	286 853	358 321
	51–70 kW	51–70 kW	323 810	265 083	204 658	180 730	171 421	178 495	178 668	178 665	178 613	169 879	189 463	249 974	312 254
	71–100 kW	71–85 kW	320 599	262 453	202 628	178 938	169 720	176 725	176 896	176 843	168 195	187 584	247 494	309 158	
		86–100 kW	337 095	275 958	213 055	188 144	178 454	185 818	185 999	185 995	185 940	176 849	197 235	260 230	325 065
	101–180 kW	101–120 kW	373 660	305 893	236 166	208 553	197 811	205 975	206 174	206 171	206 111	196 033	218 631	288 458	360 326
		121–150 kW	412 986	338 086	261 020	230 503	218 630	227 653	227 873	227 869	227 803	216 664	241 641	318 816	398 249
		151–180 kW	389 881	319 173	246 416	217 606	206 398	214 916	215 125	215 121	215 058	204 543	228 121	300 981	375 969
	>180 kW	>180 kW	381 911	312 648	241 381	213 159	202 179	210 524	210 728	210 723	210 661	200 363	223 460	294 828	368 283
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	472 155	386 525	298 419	263 528	249 953	260 269	260 521	260 518	260 439	247 706	276 261	364 494	455 308

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 3												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	387 723	317 405	245 054	216 401	205 255	213 726	213 934	213 931	213 868	203 410	226 859	299 314	373 886
	38–50 kW	38–50 kW	395 635	323 883	250 054	220 818	209 445	218 089	218 299	218 295	218 233	207 563	231 488	305 423	381 516
	51–70 kW	51–70 kW	344 771	282 243	217 906	192 428	182 518	190 051	190 234	190 230	190 175	180 876	201 728	266 155	332 468
	71–100 kW	71–85 kW	341 353	279 443	215 745	190 520	180 708	188 165	188 346	188 344	188 289	179 083	199 728	263 516	329 170
		86–100 kW	358 916	293 823	226 846	200 324	190 005	197 846	198 038	198 035	197 976	188 298	210 004	277 075	346 108
	10														

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 5													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	485 599	397 529	306 914	271 030	257 069	267 680	267 939	267 934	267 854	254 760	284 126	374 871	468 269	
	38–50 kW	38–50 kW	495 509	405 643	313 178	276 563	262 316	273 141	273 406	273 403	273 321	259 958	289 926	382 523	477 826	
	51–70 kW	51–70 kW	431 804	353 490	272 914	241 005	228 591	238 026	238 256	238 251	238 181	226 536	252 650	333 343	416 395	
	71–100 kW	71–85 kW	427 523	349 986	270 208	238 615	226 326	235 665	235 895	235 890	235 820	224 291	250 146	330 038	412 266	
		86–100 kW	449 519	367 994	284 111	250 891	237 970	247 790	248 031	248 028	247 953	235 830	263 016	347 019	433 478	
	101–180 kW	101–120 kW	498 281	407 911	314 929	278 109	263 784	274 671	274 936	274 931	274 850	261 413	291 548	384 663	480 500	
		121–150 kW	550 721	450 843	348 074	307 378	291 545	303 578	303 871	303 868	303 778	288 924	322 233	425 146	531 070	
		151–180 kW	519 911	425 620	328 601	290 183	275 235	286 594	286 870	286 866	286 783	272 761	304 205	401 361	501 359	
Tehergépkocsi		>180 kW	509 285	416 920	321 884	284 251	269 609	280 736	281 008	281 003	280 919	267 185	297 985	393 158	491 110	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	629 626	515 435	397 944	351 418	333 315	347 073	347 408	347 403	347 301	330 320	368 398	486 058	607 159	

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 6												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	502 943	411 728	317 875	280 709	266 250	277 240	277 509	277 503	277 420	263 856	294 274	388 260	484 994
	38–50 kW	38–50 kW	513 206	420 129	324 363	286 439	271 684	282 899	283 170	283 166	283 083	269 243	300 280	396 184	494 891
	51–70 kW	51–70 kW	447 225	366 115	282 661	249 614	236 755	246 528	246 766	246 761	246 688	234 628	261 675	345 249	431 266
	71–100 kW	71–85 kW	442 791	362 485	279 858	247 138	234 408	244 083	244 319	244 315	244 244	232 300	259 081	341 825	426 990
		86–100 kW	465 574	381 136	294 258	259 854	246 468	256 641	256 889	256 886	256 809	244 253	272 410	359 413	448 960
	101–180 kW	101–120 kW	516 078	422 479	326 179	288 041	273 204	284 480	284 755	284 751	284 668	270 749	301 959	398 401	497 660
		121–150 kW	570 390	466 944	360 505	318 355	301 958	314 420	314 724	314 720	314 626	299 243	333 740	440 330	550 038
		151–180 kW	538 480	440 820	340 338	300 545	285 065	296 830	297 116	297 111	297 025	282 503	315 068	415 694	519 265
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	652 113	533 844	412 156	363 968	345 220	359 469	359 815	359 810	359 704	342 116	381 556	503 416	628 843

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 7												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	532 354	435 805	336 464	297 125	281 821	293 453	293 735	293 731	293 644	279 289	311 484	410 965	513 356
	38–50 kW	38–50 kW	543 218	444 698	343 330	303 189	287 571	299 440	299 731	299 725	299 639	284 986	317 840	419 353	523 833
	51–70 kW	51–70 kW	473 379	387 525	299 191	264 209	250 600	260 944	261 196	261 191	261 115	248 348	276 979	365 438	456 486
	71–100 kW	71–85 kW	468 685	383 683	296 224	261 590	248 115	258 356	258 606	258 603	258 526	245 885	274 230	361 815	451 959
		86–100 kW	492 800	403 425	311 466	275 050	260 883	271 650	271 911	271 908	271 828	258 538	288 340	380 431	475 215
	101–180 kW	101–120 kW	546 258	447 188	345 251	304 886	289 181	301 116	301 408	301 401	301 314	286 581	319 619	421 699	526 763
		121–150 kW	603 748	494 250	381 586	336 974	319 615								

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 9													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	608 284	497 965	384 455	339 505	322 018	335 308	335 631	335 629	335 528	319 124	355 911	469 583	586 578	
	38–50 kW	38–50 kW	620 699	508 128	392 301	346 433	328 590	342 151	342 483	342 476	342 375	325 636	363 175	479 166	598 549	
	51–70 kW	51–70 kW	540 899	442 800	341 865	301 895	286 345	298 164	298 450	298 446	298 359	283 771	316 484	417 563	521 598	
	71–100 kW	71–85 kW	535 535	438 410	338 475	298 901	283 504	295 206	295 491	295 488	295 400	280 958	313 345	413 421	516 424	
		86–100 kW	563 090	460 966	355 890	314 281	298 093	310 396	310 696	310 599	295 413	329 468	434 693	542 996		
	101–180 kW	101–120 kW	624 171	510 970	394 498	348 373	330 429	344 066	344 398	344 393	344 291	327 459	365 208	481 848	601 898	
		121–150 kW	689 861	564 746	436 015	385 036	365 204	380 276	380 643	380 639	380 526	361 920	403 643	532 558	665 245	
		151–180 kW	651 266	533 151	411 623	363 495	344 773	359 001	359 348	359 344	359 236	341 674	381 061	502 764	628 028	
Tehergépkocsi		>180 kW	637 955	522 255	403 208	356 066	337 725	351 665	352 004	351 999	351 894	334 689	373 270	492 489	615 189	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	788 701	645 660	498 484	440 203	417 528	434 760	435 180	435 174	435 045	413 775	461 474	608 860	760 555	

Szerződő életkor szerinti besorolása

Kor 1.	22 éves vagy annál fiatalabb
Kor 2.	23–25 év közöttiek
Kor 3.	26–29 év közöttiek
Kor 4.	30–33 év közöttiek
Kor 5.	34–39 év közöttiek
Kor 6.	40–44 év közöttiek
Kor 7.	45–49 év közöttiek
Kor 8.	50–55 év közöttiek
Kor 9.	56–59 év közöttiek
Kor 10.	60–65 év közöttiek
Kor 11.	66–69 év közöttiek
Kor 12.	70 éves vagy annál idősebbek

Személygépkocsi tartamszorzó

Kockázatviselés kezdete	szorzó
>=2010	1
<=2009	0,95

Károkozói szorzó

Károkozói szorzó	
Károk darabszáma	szorzó
0	1
1	1,5
2 vagy több	2

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	szorzó
igen	0,95
nem	1

Bonus-Malus tábla

Bonus-Malus	
Osztály	Szorzó
B10	0,47
B9	0,48
B8	0,50
B7	0,53
B6	0,56
B5	0,60
B4	0,65
B3	0,72
B2	0,79
B1	0,89
A0	1
M1	2
M2	2,50
M3	2,85
M4	3,50

Gépjármű kora szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gépjármű kora (év)	szorzó	Gépjármű kora (év)	szorzó
0–1	0,803	14	1
2	0,848	15	0,993
3	0,897	16	0,989
4	0,948	17	0,986
5	1,003	18	0,984
6	1,062	19	0,984
7	1,038	20	0,986
8	1,029	21	0,989
9	1,021	22	0,994
10	1,014	23	1
11	1,010	24	1,009
12	1,007	>=25	0,813
13	1,008		

Gépjármű gyártmány szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó
Dacia	0,97	Chrysler	1,1	Land Rover	1,1	Proton	1,1
Fiat		Corvette		Lincoln		Rolls-Royce	
Hyundai		Dodge		Lotus		Rover	
Kia		Ferrari		Mahindra		Subaru	
Toyota		Hummer		Maserati		Tesla	
Aston Martin		Infiniti		MG		Vauxhall	
Bentley		Jaguar		Plymouth		Egyéb	
Buick		Jeep		Pontiac			
Cadillac		Lamborghini		Porsche			

Futásteljesítmény szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Futásteljesítmény (km)	Személygépkocsi	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi
0–5 000	0,68	

TEÁOR kód szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

TEÁOR KÓD															Szorzó	
0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1039	1310	1320	1330	1391		
1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412	1413	1414	1419	1420	1431	1439	1511		
1512	1520	1811	1813	1814	1820	2311	2312	2313	2314	2319	2320	2331	2332	2341		
2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365	2369	2370	2391	2399		
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	2711	2712	2720	2731	2732		
2733	2740	2751	2752	2790	3011	3012	3020	3030	3040	3091	3092	3099	3320	3511		
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3700	3900	4333	5010	5020	5030	5040	6010		
6020	6202	6511	6512	6520	6530	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9200		
9900																
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128		
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164		
0170	1011	1012	1013	1020	1031	1032	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073		
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1101	1102	1103	1104	1105	1106		
1107	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1812	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
2020	2030	2041	2042	2051	2052	2053	2059	2060	2211	2219	2221	2222	2223	2229		
2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2451	2452	2453		
2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571	2572	2573	2591	2592		
2593	2594	2599	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830		
2841	2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	3101	3102	3103	3109	3211	3212		
3213	3220	3230	3240	3250	3291	3299	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319		
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4312	4321	4329	4332	4399	5221	5510	5621		
5629	5630	5911	5912	5913	5914	5920	6201	6203	6209	6411	6419	6420	6430	6491		
6492	6499	6611	6612	6619	6621	6629	6630	6810	6820	6910	6920	7010	7021	7022		
7111	7112	7120	7211	7219	7220	7312	7320	7410	7420	7430	7490	7500	7739	7911		
7912	7990	8110	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8559	8621	8622	8690		
9101	9102	9103	9104	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491	9492		
9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609			
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614		
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4634	4635	4636			
4637	4639	4641	4642	4643	4644	4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664		
4665	4666	4669	4671	4672	4673	4674	4675	4676	4677	4690	4719	4752	4759	4778	1,05	
4799	4920	4939	5210	5222	5223	5224	5229	5520	5530	5590	5811	5812	5813	5814		
5819	5821	5829	6110	6120	6130	6190	6311	6312	6391	6399	6622	6831	6832	7820		
7830	8010	8020	8030	8121	8299	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552	8553		
8560	8610	9001	9002	9003	9004											
2110	2120	2910	2920	2932	3600	4311	4313	4331	4339	4532	4540	4638	4646	4649		
4711	4721	4722	4723	4724	4725	4726	4729	4730	4741	4742	4743	4751	4753	4754		
4761	4762	4763	4764	4765	4771	4772	4773	4774	4775	4776	4777	4779	4781	4782	4789	
4789	4932	5610	7721	7722	7729	7731	7732	7734	7735	7740	8230	8411	8412	8413	8421	8422
8413	8421	8422	8423	8424	8425	8430										
0311	0312	0321	0322	4791	4941	5320									1,4	
4511	4519	4520	4531	4931	4942	5110	5121	5310	5320	6622	7311	7711	7712		1,5	
4932															1,75	
4942	7733														1,95	
4931															2,6	
4941															3	

TEÁOR kód szorzó

(egyéb (gép) járművek esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614		
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4634	4635	4636			
4637	4639															

Kedvezmények és pótdíjak		Természetes személy				Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása						
		Személygépkocsi		Tehergépkocsi (3,5 t össztömeget meg nem haladó)										
		Kor 1-3*	Kor 4-12*	Kor 1-3*	Kor 4-12*									
1	Kampánykedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény a 2010. január 1-jei kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
		10%		10%		10%	10%	A kedvezmény 2012. január 1. és 2016. április 30. közötti kockázatviselés kezdetű évfordulós kötés okkal létrejött személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
2	Start kedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény 2011. január 1. és 2011. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
3	Banki díjlehívás, banki utalás, bankkártya kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény banki díjlehívás (csoportos beszedési megbízás) vagy banki utalás vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
4	Éves díjfizetés kedvezmény	10%		10%		10%	10%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
5	Féléves díjfizetés kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
6	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményre, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Porsche cégcsoport**, vagy a Raiffeisen cégcsoport*** alkalmazásában áll, vagy Magyar Autóklub tagsággal rendelkezik. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
7	Családi kedvezmény	10%		0%		0%	0%	A szerződő, illetve a vele közös háztartásban élő közeli hozzátartozója**** által az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződések esetén, a második és minden további az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződésén alkalmazandó kedvezmény. Ugyanezen kedvezmény alkalmazandó személygépkocsik esetében akkor, ha a szerződőnek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik.						
8	Casco együttkötés kedvezménye	25%		25%		25%	25%	Az a szerződő jogosult Casco együttkötés kedvezményre, aki a KGFB szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozóan az UNIQA Biztosítón vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fióktelepnél érvényes Casco biztosítási szerződéssel. A szerződő meglévő szerződése esetén a Casco együttkötés kedvezménye abban az esetben is alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt.						
9	Közszolgálati kedvezmény	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazotti, illetve hivatalos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
10	E-kommunikáció kedvezmény	10%		10%		10%	10%	Az a szerződő jogosult E-kommunikáció kedvezményre, aki vállalja, hogy részére az UNIQA Biztosító Zrt. a biztosítási szerződés megkötésével, kezelésével, megszűnésével, valamint a szolgáltatási igényekkel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat elektronikus úton küldi meg. A kedvezmény igénybevételenek alapfeltétele a kapcsolattartásra alkalmas e-mail cím megadása és a „Nyilatkozat elektronikus kommunikáció” feltételeinek szerződő általi elfogadása, melyről a szerződő az új szerződés esetén az ajánlattétel során köteles nyilatkozni. A szerződő meglévő szerződése esetén az E-kommunikáció kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik az E-kommunikációs kedvezmény feltételeinek elfogadásáról. Új szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén nem alkalmazandó. Meglévő szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén csak akkor alkalmazandó, amennyiben a szerződő „KGFB” megnevezésű biztosítási termékkel rendelkezik és az E-kommunikációs kedvezmény további feltételei is teljesülnek. A kedvezmény személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		35%		30%		35%	20%	Az éves díjban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszázalék értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszázalék értékével nagyobb.						
Pótdíj	Taxi, bérgepjármű (napi, tartós)	130%		130%		130%	130%	Taxiként illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						

* Szerződő életkor szerinti besorolása

** Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

EuRent Autókölcsönző Kft. (1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)

Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fióktelepe (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Ingatlankezelő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

*** Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

DAV-ESTATE Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

DAV-PROPERTY Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft.

(4400 Nyíregyháza, Sóstói út. 31/b.)

Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Autó Lizing Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Corporate Lízing Zrt.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Energiaszolgáltató Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

SCT Kárasz útca Ingatlankezelő Kft.

(1054 Budapest, Akadémia utca 6.)

Ötödik Vagonkezelő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

**** Közeli hozzátartozó: a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelőgyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő és a testvér

Egyéb (gép) járművek alapdíjtáblái

A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban.

Motorkerékpár	
<=12 kW	46 687
13–35 kW	51 645
36–70 kW	126 113
>70 kW	213 867

További járműkategóriák	
Vontató	5 023 252
Mezőgazdasági vontató	123 141
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	22 828

Autóbusz	
10–19 férőhely	844 085
20–42 férőhely	2 007 917
43–79 férőhely	3 385 043
>=80 férőhely	3 482 743

Pótkocsi, félpótakocsi	
<=0,75 t össztömegű	23 331
0,751–10 t össztömegű	59 171
> 10 t össztömegű	849 873

Tehergépkocsi	
3,501–12 t össztömegű	1 260 886
>12 t össztömegű	2 316 585

Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési ütemmel választható! Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható! Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótakocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	27 969	335 628
A fentiekktől eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	46 189	554 268
Motorkerékpár	22 278	267 336
Autóbusz	362 786	4 353 432
Tehergépkocsi	241 311	2 895 732
Vontató	523 255	6 279 060
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	2 378	28 536
Négykerékű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótakocsi		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	6 164	73 968
>10 t össztömegű	88 528	1 062 336
Mezőgazdasági vontató	12 827	153 924

Területi besorolás, települések irányítószámai

2344	2347	2371	2373	2375	2381	2422	2424	2426	2427	2431	2432	2433	2457	2711	2712	2713	2730	2735	2740	2745	2746
2747	2750	2755	2764	2765	2767	2768	2941	3014	3015	3036	3071	3073	3127	3183	3186	3231	3240	3245	3250	3263	3282
3291	3292	3324	3332	3346	3351	3358	3360	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379	3381	3382	3384	3385	3386	3387
3388	3390	3394	3396	3397	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3422	3423	3424	3425	3426	3431	3432	3441	3442
3443	3444	3450	3458	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3500	3501	3507	3510	3515	3517	3552	3554	3555	3556	3557
3559	3565	3576	3578	3579	3588	3589	3591	3592	3594	3595	3596	3598	3645	3663	3712	3716	3717	3718	3752	3753	3754
3755	3756	3757	3758	3761	3762	3763	3764	3765	3768	3773	3776	3777	3778	3780	3786	3787	3794	3795	3809	3811	3812
3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3843	3844	3846	3847	3848	3852	3853	3854	3855
3863	3864	3866	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887	3888	3892	3893	3894	3895	3896	3897	3898	3899
3904	3905	3906	3907	3908	3909	3910	3915	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924	3925	3926	3927	3928	3929	3931	3932
3933	3935	3937	3941	3942	3943	3945	3950	3954	3955	3956	3957	3958	3959	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973
3974	3976	3977	3978	3987	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997	3998	4000	4002	4014	4060	4064	4065	4066	4069
4071	4074	4075	4078	4079	4080	4085	4086	4087	4090	4096	4097	4100	4110	4114	4115	4116	4117	4118	4119	4121	4122
4123	4124	4125	4126	4127	4130	4132	4133	4134	4135	4136	4137	4138	4141	4142	4143	4144	4145	4146	4150	4161	4162
4163	4164	4171	4172	4173	4174	4175	4176	4177	4181	4183	4184	4200	4211	4212	4220	4231	4232	4233	4234	4235	4242
4243	4244	4245	4246	4251	4252	4254	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4272	4273	4274	4275	4281	4283	4284	4285	4286
4287	4288	4311	4320	4324	4325	4327	4331	4332	4333	4335	4336	4338	4341	4342	4343	4351	4352	4353	4354	4355	4356
4361	4362	4363	4371	4372	4373	4374	4375	4376	4433	4434	4440	4441	4445	4447	4450	4455	4456	4461	4463	4464	4465
4466	4467	4468	4471	4472	4474	4482	4483	4484	4485	4487	4488	4491	4492	4494	4496	4501	4502	4503	4511	4515	4516
4517	4521	4522	4523</td																		

Területi besorolás, települések irányítószámai

Terület 2	2066	2091	2114	2115	2183	2193	2211	2212	2215	2216	2217	2252	2253	2300	2309	2321	2322	2340	2345	2370	2376	2377
	2378	2421	2423	2425	2434	2435	2453	2456	2459	2465	2471	2473	2475	2476	2484	2490	2612	2643	2645	2648	2649	2654
	2655	2659	2668	2671	2672	2673	2675	2676	2677	2678	2687	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2699	2700	2724	2736
	2737	2760	2766	2769	2855	2899	2911	2942	3013	3034	3035	3045	3047	3051	3052	3053	3060	3064	3066	3067	3068	3069
	3074	3075	3078	3082	3104	3123	3124	3125	3126	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3137	3138	3142	3143	3145	3146	3152
	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3170	3175	3176	3177	3178	3179	3184	3185	3187	3188	3211	3213	3233	3234	3235	3242
	3243	3247	3248	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3262	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3283	3284	3293	3294
	3295	3296	3321	3322	3323	3326	3327	3328	3331	3333	3334	3335	3336	3341	3342	3343	3344	3347	3348	3349	3350	3352
	3353	3354	3355	3356	3357	3368	3369	3383	3395	3398	3399	3551	3562	3564	3574	3587	3593	3599	3622	3623	3626	3627
	3635	3636	3641	3642	3643	3644	3646	3647	3648	3651	3653	3656	3659	3664	3671	3704	3713	3715	3720	3721	3722	3723
	3724	3726	3728	3729	3733	3734	3735	3751	3759	3770	3800	3842	3849	3900	3903	4300	4326	4334	4495	4546	4555	4562
	4621	4624	4634	4731	4751	4821	5051	5053	5084	5100	5111	5123	5124	5125	5135	5141	5144	5152	5435	5623	6043	6045
	6062	6096	6097	6334	6500	6511	6512	6513	6523	6528	6728	6791	6900	6914	6933	7000	7012	7014	7015	7018	7019	7038
	7039	7041	7042	7043	7045	7047	7051	7052	7057	7061	7062	7063	7065	7066	7067	7068	7071	7072	7081	7082	7083	7085
	7086	7087	7091	7092	7093	7094	7095	7097	7098	7099	7121	7122	7134	7136	7140	7142	7145	7147	7148	7149	7150	7158
	7159	7161	7162	7163	7164	7165	7171	7172	7174	7175	7176	7181	7182	7183	7184	7185	7186	7192	7193	7194	7195	7211
	7212	7213	7224	7225	7226	7227	7228	7261	7333	7334	7342	7343	7344	7345	7346	7347	7348	7352	7353	7354	7356	7443
	7523	7530	7551	7561	7661	7663	7673	7694	7711	7714	7715	7716	7717	7718	7723	7724	7725	7726	7727	7731	7732	7733
	7735	7737	7752	7753	7755	7757	7763	7773	7774	7781	7782	7783	7784	7785	7800	7811	7827	7833	7838	7900	7960	8019
	8041	8042	8046	8051	8052	8056	8060	8066	8081	8092	8093	8096	8097	8109	8112	8121	8122	8126	8133	8134	8137	8138
	8144	8145	8151	8154	8157	8162	8163	8164	8171	8172	8173	8174	8181	8183	8191	8192	8220	8225	8229	8248	8291	8444
	8454	8460	8474	8600	8609	8611	8612	8621	8624	8651	8652	8654	8655	8656	8658	8666	8667	8668	8693	8698	8700	8713
	8719	8741	8761	8840	8866	8913	8921	8925	8960	8992	8999	9073	9086	9099	9100	9113	9121	9142	9154	9172	9177	9241
	9300	9800	9915																			
Terület 3	2009	2015	2024	2025	2026	2027	2028	2060	2063	2064	2065	2071	2073	2074	2099	2116	2118	2146	2165	2166	2174	2175
	2176	2177	2182	2184	2185	2191	2192	2194	2209	2214	2235	2241	2243	2244	2251	2254	2255	2317	2337	2338	2351	2364
	2366	2367	2428	2451	2454	2458	2462	2463	2464	2472	2477	2481	2485	2508	2522	2524	2525	2526	2527	2528	2543	2544
	2610	2611	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2624	2625	2629	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2641	2642
	2644	2646	2647	2651	2652	2653	2656	2657	2658	2669	2681	2682	2683	2685	2686	2688	2721	2723	2738	2821	2822	2823
	2824	2831	2832	2833	2834	2835	2851	2853	2854	2856	2858	2859	2861	2862	2870	2879	2881	2882	2883	2884	2885	2886
	2887	2888	2889	2896	2897	2898	2900	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3011	3012	3016	3021	3032	3033	3041	3043
	3044	3046	3063	3070	3077	3128	3136	3141	3151	3165	3181	3182	3212	3214	3246	3261	3281	3325	3359	3421	3433	3434
	3518	3553	3563	3571	3572	3573	3575	3577	3580	3585	3586	3597	3621	3630	3655	3657	3658	3662	3672	3711	3714	3731
	3742	3744	3779	3791	3792	3793	3796	3851	3860	3871	3872	3891	3934	3944	3980	3985	3988	4067	4224	4241	4253	4337
	4432	4475	4481	4493	4531	4551	4611	4622	4623	4631	4635	4804	4812	5461	5600	5664	5671	5903	60			

Területi besorolás, települések irányítószámai

Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1025	1982.04	0,9843	1136	1975.12	0,8706	2310	1956.07	1,3840	2721	2002.10	1,2232	4400	1959.07	0,8617	6060	1984.12	1,0012	7173	1945.04	1,4445
1041	1985.06	0,6877	1162	1957.04	0,8388	2321	1939.01	0,9197	2735	1986.10	1,1565	4400	1966.07	0,6675	6430	1954.05	1,2219	7300	2001.02	0,6827
1048	1960.07	1,5502	1222	1937.07	0,8333	2330	1960.07	0,8096	2750	1934.07	0,9726	4400	1975.09	1,1575	4431	1951.07	0,8179	6785	1947.01	0,5504
1053	1987.05	1,3915	2015	1994.04	1,3264	2400	1959.01	0,7267	2750	1964.02	1,1193	2769	2003.06	0,8654	4545	1962.07	1,3249	6800	1948.09	0,7948
1055	1965.02	0,9334	2083	1957.09	0,8873	2451	1995.07	1,2047	2800	2002.11	1,1623	2945	2000.07	0,5873	4561	1969.10	1,1823	5000	1960.07	0,7844
1077	1945.04	0,8558	2096	1941.08	0,8961	2500	1976.12	0,8898	3000	1946.07	0,6517	3022	1946.07	0,6517	5052	1956.09	0,8981	7065	1986.10	0,8550
1094	1998.08	0,8723	2133	1965.07	0,7121	2536	1957.08	0,9876	3671	1940.01	0,9643	4060	1968.09	0,9004	5053	1996.02	0,9734	6821	2004.02	0,9365
1133	1936.05	0,7814	2225	1951.04	0,8662	2643	1939.10	1,1303	4060	1979.09	0,9058	7100	1961.05	1,1976	7130	1957.06	1,4159	7130	1991.05	0,9603
1133	1967.01	1,0903	2234	1981.09	0,7582	2660	1983.12	0,7426	7242	1988.05	0,7975	7242	1987.08	1,1271	9028	1938.03	1,1611	9085	1977.02	1,0736
1134	1998.07	0,9321	2252	1991.07	0,6683	2660	1985.06	1,0262	7300	1945.04	1,4445	7300	1962.10	0,7790	8000	1969.03	0,8859	9000	1943.06	0,6936
1134	1998.07	0,9321							7300	1954.05	1,2219	8220	1955.06	1,0348	8220	1973.05	0,6726	8237	1991.11	1,1562
									7300	1954.05	1,2219	8237	1991.11	1,1562	8237	1977.02	1,0736	8237	1987.07	0,5790

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1939.12	0,8915	1083	1988.05	0,9550	1134	2001.02	0,5375	1185	1974.01	0,9815	2040	1981.08	1,3216	2145	1995.10	0,6078	2330	2001.08	0,8251	2509	1992.07	0,9673
1011	1942.03	0,7061	1083	1999.10	0,6202	1135	1966.05	0,9037	1185	1974.06	0,8078	2040	1983.10	0,4144	2146	1998.10	0,7701	2335	1982.09	0,9873	2509	1995.04	1,0240
1011	1971.02	1,2035	1085	1982.10	1,1738	1135	1974.06	0,8672	1185	1992.10	1,0059	2040	1992.07	1,0413	2151	1948.02	0,6996	2335	1998.08	0,5533	2509	1952.09	0,7288
1012	1988.12	0,7892	1086	1987.12	1,0549	1135	2003.02	0,8746	1185	2002.02	0,9561	2045	1970.10	1,0862	2151	1974.07	1,2911	2336	1954.09	1,5687	2510	1990.09	0,9151
1012	1992.03	0,6264	1086	1987.07	1,0735	1136	1978.09	0,7153	1186	1970.03	0,9084	2049	1939.11	0,7873	2151	1987.07	1,3330	2336	1971.07	0,9474	2523	1963.09	0,8801
1013	1949.12	0,7867	1086	1997.04	0,7682	1136	1995.04	0,8297	1188	1948.03	0,6200	2049	1953.08	0,7576	2151	1995.06	1,1996	2336	1994.11	0,7032	2532	1958.03	0,6339
1016	1937.06	0,8511	1086	1997.04	0,7682	1137	1960.05	1,0729	1188	1964.09	0,9642	2049	1963.01	0,6051	2151	2000.06	1,0564	2336	1995.01	0,7081	2545	1975.03	1,0637
1016	1941.08	0,9919	1086	2002.02	0,8416	1137	1987.05	0,7676	1188	1958.10	1,1392	2049	1981.03	0,6065	2151	2000.07	1,3121	2336	1998.07	0,5441	2545	1976.01	1,3222
1021	1997.03	0,4563	1091	2000.05	0,7199	1137	1992.10	0,8618	1188	1961.09	0,8562	2049	1988.06	0,8900	2151	2001.04	0,9482	2337	1990.09	0,9584	2550	1996.02	0,6554
1024	1949.08	0,6158	1094	1986.12	0,8098	1137	1996.08	0,8285	1188	1978.02	0,7138	2049	1993.12	0,6443	2162	1950.01	0,9668	2338	1984.07	1,0561	2561	1980.01	0,9582
1024	1968.11	0,6972	1095	1982.03	1,3914	1138	1940.01	0,6814	1188	1980.07	0,7107	2049	1996.01	0,8316	2163	1957.07	0,9796	2340	1963.08	1,4575	2570	1987.09	1,0240
1024	1974.10	0,6483	1097	1970.12	0,8584	1138	1963.07	0,9755	1188	1981.03	0,6969	2049	1997.10	0,9219	2163	1972.03	0,6589	2340	1989.02	1,2411	2579	1952.09	0,7288
1024	1984.04	0,7585	1097	1972.01	0,6012	1138	1967.09	1,3494	1188	1986.11	0,8158	2049	1998.10	0,4480	2175	1953.08	0,6124	2344	1983.04	0,7734	2588	1957.04	0,7328
1024	1986.09	0,8258	1097	1993.10	0,8853																		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3741	1964.04	0,6673	4138	2001.06	1,1334	4431	1970.02	0,7625	5526	1995.11	0,9035	6114	1957.08	0,7416	7400	1950.03	1,0339
3761	1995.07	0,8475	4150	1996.12	0,6420	4431	1993.10	1,0013	5534	1960.10	0,7038	6115	1999.12	0,5237	7400	1954.12	1,0062
3763	1991.02	0,9774	4150	2002.03	0,8208	4432	1963.07	0,9204	5537	1940.12	0,6101	6237	1946.04	1,0451	7400	1958.11	1,2675
3770	1950.01	0,9608	4172	1988.04	0,8483	4432	1975.10	1,4170	5553	1996.09	0,9616	6239	1951.09	0,6624	7400	1967.03	1,1947
3770	1995.10	0,5932	4177	1980.09	0,8763	4432	1993.10	0,9810	5600	1938.03	0,7424	6320	2002.10	0,6645	7400	1995.02	0,7346
3780	1992.01	0,9563	4183	1989.07	1,0114	4434	1971.03	0,6314	5600	1944.01	0,7311	6326	1985.12	0,8504	7400	1996.06	0,7600
3795	2001.03	1,0595	4224	2002.02	0,4536	4434	1999.01	0,7823	5600	1949.08	0,8074	6328	1949.08	0,7593	7400	1996.11	0,7081
3800	1996.06	0,9918	4225	1970.01	0,8941	4440	1936.07	1,3467	5600	1956.09	0,9600	6328	1986.10	0,8885	7400	1997.09	1,0792
3821	1991.11	0,8745	4225	1995.01	0,8426	4440	1983.08	1,0770	5600	1961.08	0,7577	6400	1950.06	0,7517	7400	1997.10	1,2099
3844	1984.07	1,1196	4225	1999.12	0,8164	4440	2002.09	0,6119	5600	2003.07	1,0256	6400	1955.04	0,9307	7451	1988.03	1,0400
3896	1952.04	1,2604	4231	1948.05	0,7787	4445	1961.06	0,7520	5600	2005.08	1,0242	6400	1957.09	0,7716	7451	2002.11	0,6330
3904	1955.06	0,9620	4242	1997.04	1,0629	4461	1980.04	0,9883	5623	1938.09	0,6462	6400	1959.05	0,7470	7461	1973.08	0,7865
3916	1971.06	0,9899	4242	1997.06	0,9346	4461	1990.12	0,9428	5630	1942.09	0,8758	6400	1987.03	1,0814	7461	1975.07	0,9151
3937	1983.02	0,8744	4242	1997.11	0,7786	4461	1998.08	0,9265	5630	1979.02	1,2919	6400	2003.11	0,8021	7461	1978.05	0,5679
3958	1981.11	0,8870	4242	1999.03	0,9416	4463	1972.08	0,9099	5630	1983.05	1,2707	6447	2000.10	1,2193	7461	1992.03	0,8437
4002	1959.07	0,7019	4242	2001.01	0,5765	4465	1991.11	1,1307	5650	2002.07	0,7610	6512	2003.03	0,7513	7461	1994.10	0,5247
4002	1961.03	0,9795	4243	1996.05	0,2819	4465	1998.03	0,7813	5663	1986.04	0,7387	6525	1954.11	0,8132	7464	1996.02	0,6509
4002	1961.10	0,8191	4243	1997.06	1,0144	4483	1964.02	1,0902	5671	1957.06	0,8438	6525	2001.04	0,8302	7477	1995.05	1,0722
4002	1963.04	0,7372	4244	1966.02	0,7240	4485	1961.12	0,8727	5720	1955.11	0,8571	6600	1988.06	0,9846	7500	1986.09	0,8940
4002	1966.12	1,0515	4244	1975.02	1,0628	4492	1993.12	1,0583	5746	1971.05	0,8881	6640	1949.11	0,6968	7541	2002.06	0,7765
4002	1967.03	0,6525	4245	2003.12	0,9346	4492	1997.05	1,2334	5905	2002.10	0,8280	6640	1961.05	0,9306	7542	1956.11	1,1004
4002	1969.01	0,8309	4246	1955.07	1,2426	4511	1995.10	0,8704	5920	1957.07	0,9136	6640	1969.04	0,7743	7543	1973.10	0,7047
4002	1969.05	0,6453	4246	1976.07	1,0541	4533	1976.04	0,7916	6000	1937.11	1,0138	6648	1989.09	0,8343	7543	2002.05	0,4204
4002	1970.07	1,1664	4251	1992.11	1,1876	4542	1995.05	0,6854	6000	1941.04	0,7982	6722	2000.10	1,0348	7621	1945.03	0,6881
4002	1972.04	1,0000	4251	1999.10	0,6973	4551	1983.03	0,9127	6000	1942.10	0,7117	6723	1986.08	0,7072	7621	1946.09	0,5793
4002	1974.01	0,9483	4251	2003.04	0,8225	4553	1995.01	0,6578	6000	1945.07	0,8250	6723	1991.01	0,5570	7624	1970.04	0,8410
4002	1976.07	0,6637	4254	1980.11	0,7787	4555	1957.06	0,6175	6000	1948.07	1,0871	6724	1960.09	0,5622	7624	1985.10	0,6183
4002	1981.06	0,7315	4263	1967.01	0,7483	4561	1967.05	0,8236	6000	1950.08	0,9166	6725	1941.03	0,5683	7626	1952.07	0,9872
4002	1983.10	1,2353	4274	1975.09	0,7553	4561	1993.03	1,0676	6000	1953.10	0,6534	6725	1984.03	0,7248	7626	1974.06	0,7052
4002	1989.04	0,8277	4275	1976.01	1,0775	4600	1979.02	0,7355	6000	1956.02	1,2446	6726	1961.10	0,8814	7627	1963.01	0,7863
4002	1989.12	1,0893	4281	1985.10	0,7457	4741	1940.09	0,7230	6000	1956.04	0,8656	6726	1962.02	1,2360	7627	1967.01	0,8649
4002	1993.04	1,0230	4281	1992.04	0,8090	4751	1989.09	0,9571	6000	1958.10	0,8385	6727	1956.03	1,0715	7627	1998.02	0,5711
4002	1994.08	1,1080	4281	2002.09	1,0679	4767	1997.12	0,8982	6000	1960.01	1,0469	6728	1995.01	1,3314	7628	1969.11	0,9631
4002	1994.10	1,1284	4287	2001.07	0,5528	4811	1968.06	0,9074	6000	1962.10	1,1148	6728	1996.03	0,7840	7628	1975.04	1,1061
4002	1998.06	0,9710	4287	2003.01	0,7700	4821	1957.11	0,6476	6000	1964.02	1,0041	6750	1991.09	0,9223	7628	1978.12	0,9046
4002	1998.10	0,5108	4287	2004.07	0,8347	4821	1961.01	1,0230	6000	1965.11	1,0660	6753	1953.06	0,9312			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1949.11	0,9030	1033	1960.12	1,0393	1041	1947.08	0,7015	1051	1981.08	1,5178	1092	1987.12	1,0751	1113	1940.12	0,7916	1118	1998.01	0,7129
1011	1973.11	1,1846	1033	1963.08	0,9212	1041	1948.01	0,6715	1052	1964.08	1,3733	1093	1941.06	0,8173	1113	1956.10	2,4058	1118	2001.08	0,9207
1011	1986.06	1,0871	1033	1966.05	1,1063	1041	1948.03	0,7743	1053	1953.01	0,8888	1093	1947.11	0,7104	1113	1972.12	1,1826	1119	1935.02	1,1368
1012	1942.05	0,7912	1033	1970.11	1,0345	1041	1957.05	0,9683	1053	2001.05	1,0848	1093	1982.01	1,3669	1113	1987.09	0,7600	1119	1938.04	0,7682
1012	1948.12	0,8288	1033	1983.08	0,8714	1041	1960.08	0,8006	1054	1945.04	0,7653	1094	1954.04	1,3493	1113	1996.02	1,0304	1119	1950.04	0,7316
1012	1969.01	0,9240	1033	1987.11	1,0146	1041	1964.12	0,8125	1054	1961.07	1,6221	1094	1985.01	0,9133	1113	2000.06	1,1077	1119	1967.04	0,8664
1012	1977.06	0,8879	1033	1990.04	1,1982	1041	1966.10	1,0110	1055	1974.04	1,0195	1095	1957.12	1,4408	1114	1939.09	1,0502	1119	1969.04	0,8264
1012	1986.08	0,8777	1033	1990.10	0,9930	1041	1968.01	0,9244	1055	1947.09	0,8003	1095	1959.06	1,5697	1114	1945.04	0,7023	1119	1972.10	0,8674
1012	1993.03	0,8996	1033	2000.10	0,8497	1041	1970.02	0,6811	1055	1948.03	1,0124	1095	1996.01	0,8816	1114	1950.07	0,7125	1119	1974.02	1,1450
1013	1939.11	0,7790	1034	1948.11	0,7603	1041	1972.11	0,7796	1055	1949.09	0,5899	1095	1961.01	0,8183	1114	1967.01	0,8770	1119	1981.02	1,1825
1013	1967.06	1,0040	1034	1958.10	1,5496	1041	1973.12	0,7289	1055	1968.09	1,1174	1096	1980.09	0,9541	1114	1978.06	1,0902	1119	1981.08	0,8844
1013	1999.03	0,7885	1034	1970.03	1,0076	1041	1977.09	1,0698	1055	1975.02	1,1606	1096	1988.01	1,2817	1114	1980.01	1,1978	1119	1988.12	0,9343
1014	1970.11	1,0085	1034	2003.04	1,0605	1041	1978.02	0,9346	1056	1950.06	1,0112	1096	1988.03	1,2799	1114	1990.04	0,8298	1119	1989.02	0,7896
1014	1977.08	1,3944	1035	1942.02	1,2383	1041	1979.07	0,9401	1061	1973.02	1,3691	1097	1991.10	0,9741	1114	1991.12	0,7922	1119	1991.10	0,9929
1014	1990.04	0,6670	1035	1964.03	0,9408	1041	1983.02	0,7027	1062	1966.09	1,2189	1097	1991.10	0,8422	1114	1992.11	0,9070	1119	1992.06	1,0650
1014	2000.06	1,1171	1035	1970.05	0,8361	1041	1989.02	0,8276	1062	1985.07	0,8139	1097	1995.10	0,9707	1114	1993.06	1,0737	1119	1979.04	0,9531
1015	1954.03	1,0223	1035	1978.11	1,0443	1041	1990.08	0,7370	1063	1972.08	1,0546	1098	1941.12	0,7925	1114	1994.06	1,0093	1119	1996.03	0,7937
1015	1961.08	1,0219	1035	1981.10	2,0293	1041	1992.07	1,0540	1064	1982.07	0,9865	1098	1970.01	1,0730	1114	1995.04	1,0524	1119	1996.07	0,6252
1015	1989.05	0,8146	1035	1983.07	0,9162	1041	1993.04	0,5954	1065	1985.03	1,1401	1098	1982.05	1,4761	1114	1997.05	0,9034	1119	1996.08	0,6669
1015	1989.12	0,6947	1035	1986.06	0,9605	1041	1993.05	0,6201	1065	1989.02	1,0555	1098	1984.01	0,8998	1115	1999.06	0,7313	1119	1997.10	0,7474
1015	1999.12	0,9251	1035	1989.02	1,0517	1041	1996.05	0,6232	1066	2000.02	1,4786	1098	1984.10	0,8231	1115	1953.02	0,7364	1119	1997.12	0,8790
1016	1936.06	0,5777	1035	1989.06	0,6584	1041	1999.10	0,7181	1067	1980.02	1,1215	1098	1985.12	1,2636	1115	1967.10	0,7176	1119	1998.01	0,8329
1016	1941.07	0,6828	1035	1982.02	1,0311	1042	1993.06	0,7938	1067	1980.11	1,1580	1101	1982.06	0,9847	1115	1968.04	0,9902	1119	1999.05	0,7137
1016	1984.10	0,8458	1035	1991.03	1,1336	1042	1945.04	0,8470	1068	1942.02	0,7881	1101	1987.08	1,1587	1115	1977.06	0,9779	1119	1999.12	0,7130
1016	1985.08	0,8578	1035	1991.06	0,8233	1042	1965.12	1,1096	1068	1981.12	1,1256	1102	1945.09	1,0777	1115	1979.05	1,0311	1119	1938.02	1,1025
1016	1997.12	0,6129	1035	1994.12	1,2228	1042	1966.03	1,0346	1071	1973.02	1,6522	1102	1957.01	1,3524	1115	1987.04	0,8067	1119	1990.02	0,7590
1016	1998.07	0,7021	1035	1999.08	0,8503	1042	1967.05	1,1283	1071	1981.05	1,0620	1102	1986.10	0,9792	1115	1993.03	0,9514	1119	1998.04	1,0246
1021	1941.03	0,7468	1036	1957.10	1,1665	1042	1972.12	1,0008	1072	1956.01	1,1361	1103	1949.11	0,9085	1116	1948.04	0,8910	1119	1984.12	0,7900
1021	1943.01	0,8899	1036	1968.07	0,7265	1042	1974.02	1,4697	1072	1966.02	0,8591	1103	1981.01	1,0333	1116	1948.10	0,8172	1119	1991.11	0,7726
1021	1946.06	0,6363	1036	1969.12	0,7892	1042	1981.05	0,9921	1072	1975.03	0,9004	1103	2001.08	0,7158	1116	1958.12	0,7521	1119	1992.02	0,7225
1021	1948.01	0,8139	1036	1980.08	1,0502	1042	1983.08	0,9858	1073	1991.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2532	1973.12	0,5730	2660	1986.03	1,0336	2750	1938.06	0,7269	2831	1954.04	1,1307	3060	1986.12	1,1751	3356	1952.07	0,6379	3530	1994.12	0,7837
2532	1976.10	0,9277	2660	1989.03	1,0001	2750	1939.10	0,8569	2833	1945.06	0,8175	3060	1987.01	1,0931	3357	1967.08	0,9174	3531	1947.11	0,6281
2533	1996.09	0,0567	2660	1996.04	0,9791	2750	1942.04	0,7714	2833	1975.08	1,7748	3060	2004.03	1,2572	3358	1985.04	0,9008	3531	1950.01	0,6577
2534	1977.11	0,5222	2672	1992.12	1,0255	2750	1949.02	0,9559	2835	1974.12	1,2754	3063	1956.07	1,4423	3360	1990.04	0,9172	3531	1954.08	1,0365
2534	1982.05	0,8278	2673	1948.08	0,8595	2750	1950.08	0,9276	2836	1962.04	0,8542	3068	1945.05	0,7981	3368	1974.04	0,8500	3531	1966.05	0,9257
2535	1977.08	0,8410	2676	1966.09	0,9404	2750	1952.04	0,6930	2840	1951.08	0,7389	3073	1949.04	1,0165	3368	1991.03	0,7851	3531	1967.09	0,5594
2536	1950.01	0,8397	2676	1976.01	1,1626	2750	1957.11	1,1179	2840	1952.03	1,0735	3073	1979.12	0,8242	3368	1995.11	1,2221	3531	1973.05	0,6554
2536	1952.09	1,0645	2682	1951.08	1,2943	2750	1959.11	1,0032	2840	1970.07	0,9985	3077	1969.12	0,7367	3372	1960.01	0,9142	3531	1976.11	0,5760
2536	1954.08	1,0173	2683	1950.10	0,8153	2750	1967.01	1,3029	2840	1973.05	1,2167	3077	1981.07	1,1309	3372	1960.08	0,8583	3531	1980.02	0,5659
2536	1965.08	0,6656	2683	1978.12	0,8495	2750	1972.03	1,4273	2840	1987.02	1,1830	3100	1955.11	0,8488	3373	1976.01	1,0113	3531	1982.04	0,9212
2536	1995.04	0,7127	2683	2003.10	1,0932	2750	1975.12	1,2719	2851	1996.03	1,4033	3100	1964.09	0,7157	3374	1975.09	0,7944	3531	1985.11	0,8069
2536	1995.11	0,9227	2685	1987.08	1,0341	2750	1976.06	1,3246	2858	1963.06	0,8397	3100	1965.07	0,7584	3375	1977.11	0,6928	3531	1987.02	0,6555
2536	2000.06	1,9962	2687	1956.10	1,2570	2750	1981.05	1,0437	2861	1985.04	1,1719	3100	1969.05	0,6870	3375	1990.03	0,9924	3531	1988.11	0,9631
2545	1970.06	0,9632	2687	1981.09	1,5289	2750	1984.07	1,3751	2861	1997.07	0,7735	3100	1975.04	0,8752	3377	1936.02	0,7461	3531	1990.03	0,6099
2545	1996.01	0,9669	2694	1987.12	1,2787	2750	1985.03	1,4421	2870	1947.07	1,2641	3100	1979.05	0,9475	3377	2004.07	1,0652	3531	1991.07	0,7660
2600	1938.01	0,8240	2698	1974.06	0,7502	2750	1987.03	1,2194	2883	1984.12	1,3659	3100	1982.12	0,8613	3378	1986.03	1,0117	3531	1991.09	0,9030
2600	1942.06	0,9174	2700	1938.05	1,3362	2750	1989.02	0,8415	2886	1983.05	0,8783	3100	1993.12	1,1531	3385	2002.11	1,6076	3531	1993.01	0,9125
2600	1942.10	0,7226	2700	1942.03	0,7420	2750	1989.08	0,8032	2886	2004.10	1,0072	3100	1996.08	0,9486	3386	1994.03	1,1138	3531	1997.05	0,3513
2600	1946.05	0,7126	2700	1945.01	0,8701	2750	1991.01	1,0978	2889	1996.02	0,9781	3104	1973.05	0,8739	3388	1987.03	1,0003	3532	1954.05	0,9868
2600	1947.02	1,0034	2700	1952.06	0,8284	2750	1992.03	0,9543	2890	1943.05	0,7604	3104	1984.10	0,8627	3390	1994.11	0,8772	3532	1956.12	0,7853
2600	1948.01	0,8109	2700	1957.08	0,9413	2750	1998.01	0,9455	2890	1944.07	1,2038	3121	1991.06	0,7938	3394	1998.07	0,9852	3532	1959.11	0,9316
2600	1948.07	0,7420	2700	1967.04	0,7990	2750	1998.02	1,1263	2890	1946.08	1,7924	3121	1995.06	1,1374	3396	1950.07	1,0716	3532	1966.12	0,8702
2600	1948.09	0,7926	2700	1972.02	1,0815	2750	1998.12	0,8173	2890	1953.02	0,8260	3126	1962.03	0,7846	3396	1982.02	1,1308	3532	1989.12	1,0313
2600	1949.07	0,7002	2700	1974.04	0,8556	2750	1999.08	0,6108	2890	1957.05	0,9781	3128	1943.05	0,6886	3398	1990.04	0,9182	3533	1958.06	1,0349
2600	1951.07	0,6243	2700	1974.08	1,0035	2750	2000.01	1,4414	2890	1967.10	1,1141	3132	1957.11	0,9123	3400	1958.09	1,4706	3533	1966.02	0,7711
2600	1952.12	0,6476	2700	1975.04	0,7842	2750	2000.04	1,3715	2890	1971.08	0,9347	3132	2000.12	1,7512	3400	1976.09	1,1776	3533	1967.06	0,4583
2600	1953.09	0,6718	2700	1979.03	1,0329	2750	2001.08	1,1227	2890	1971.10	1,0294	3135	1960.06	0,8333	3418	1999.10	1,0591	3533	1978.03	0,5800
2600	1957.12	0,7043	2700	1984.01	1,0787	2755	1961.03	1,0373	2890	1974.01	1,0755	3137	1975.04	0,7447	3423	1993.07	1,3760	3533	1995.02	1,1272
2600	1959.11	1,2516	2700	1985.08	1,2314	2755	1991.11	0,8193	2890	1977.12	1,0459	3141	1992.12	0,7104	3423	1951.05	0,7739	3533	1995.01	0,9353
2600	1960.08	0,7694	2700	1986.06	0,9346	2760	1938.12	0,6825	2890	1978.07	1,0818	3155	1960.02	1,1894	3433	1953.05	0,9869	3534	1945.03	0,9777
2600	1960.09	0,6997	2700	1987.01	1,2637	2760	1950.06	0,7680	2890	1984.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4026	1976.01	0,6764	4031	1976.05	1,2983	4063	1969.02	0,6352	4225	1999.09	0,9037	4400	1954.02	1,2224	4400	1984.02	1,0002
4026	1976.04	0,5854	4031	1976.11	0,7391	4063	1971.11	0,6399	4232	1985.10	1,0189	4400	1955.08	1,0173	4400	1985.01	0,8634
4026	1983.09	0,7114	4031	1977.06	0,8145	4063	1977.07	1,3510	4233	1991.01	0,8469	4400	1955.09	1,0920	4400	1985.10	1,0339
4026	1990.11	1,3909	4031	1979.02	0,5044	4066	1994.12	0,6177	4234	1961.09	0,8738	4400	1957.12	0,6530	4400	1985.11	0,8568
4026	1991.03	0,7189	4031	1979.04	0,9492	4066	1947.02	0,5793	4234	1990.07	0,7773	4400	1958.09	1,2734	4400	1986.01	0,8668
4026	1992.02	0,5462	4031	1979.10	0,8550	4075	1973.10	0,8412	4241	1959.11	0,7901	4400	1958.10	0,6771	4400	1986.08	0,6994
4026	1995.10	0,8189	4031	1980.02	0,9487	4075	1981.09	0,8150	4241	1988.12	1,0111	4400	1958.11	1,0464	4400	1986.09	0,8522
4026	1999.08	0,7037	4031	1980.03	0,7276	4075	1993.11	0,9870	4241	1971.08	0,8887	4400	1958.12	0,8478	4400	1986.10	1,1687
4026	2000.08	1,1519	4031	1980.06	1,0419	4075	2002.11	1,3457	4241	1984.08	0,9202	4400	1959.03	0,6734	4400	1986.11	1,0292
4026	2003.06	1,2203	4031	1980.08	0,7193	4077	1948.12	0,4202	4241	1993.06	0,9988	4400	1959.05	1,1825	4400	1987.01	0,8728
4027	1946.01	0,5107	4031	1981.04	0,7741	4077	1969.07	0,5160	4241	1996.09	1,1371	4400	1959.08	1,7354	4400	1987.05	0,8801
4027	1949.02	0,6191	4031	1981.06	0,7377	4077	1980.05	0,6450	4241	1997.03	1,4552	4400	1959.10	0,8272	4400	1987.06	0,8556
4027	1959.01	0,6484	4031	1981.07	0,7846	4077	1981.06	0,7745	4242	1989.08	1,5065	4400	1960.03	1,0023	4400	1988.01	1,0162
4027	1964.10	0,8068	4031	1981.11	0,7856	4077	1982.07	0,6544	4242	1996.06	1,1224	4400	1960.09	0,8787	4400	1988.03	1,0963
4027	1966.06	0,6863	4031	1982.10	1,1930	4077	1983.10	0,4523	4244	1949.11	1,0076	4400	1961.06	0,6996	4400	1988.04	0,8134
4027	1967.06	0,8153	4031	1983.05	0,7528	4077	1990.05	0,7632	4244	1958.03	1,3469	4400	1962.01	0,7688	4400	1988.07	1,1471
4027	1967.07	0,9669	4031	1983.12	0,7646	4078	1959.09	1,3093	4244	1975.04	0,8888	4400	1962.03	0,6781	4400	1989.03	0,7964
4027	1968.08	0,7904	4031	1984.09	0,7663	4078	1962.04	1,2473	4244	1977.03	0,9849	4400	1963.01	1,1522	4400	1989.05	0,9936
4027	1972.02	0,8568	4031	1984.12	0,6178	4078	1973.01	0,8437	4244	1985.02	0,7318	4400	1963.11	0,8230	4400	1989.08	1,1781
4027	1973.01	0,7532	4031	1985.06	0,7168	4078	1979.07	1,5751	4244	1989.10	1,1933	4400	1964.03	0,7537	4400	1989.12	1,3092
4027	1975.11	0,9366	4031	1985.11	0,9489	4079	1996.04	1,3147	4244	1990.10	0,7767	4400	1964.12	0,9291	4400	1990.03	0,9958
4027	1989.07	0,7453	4031	1987.03	0,7060	4079	1969.08	1,2200	4244	1992.03	1,2224	4400	1965.01	1,0315	4400	1990.06	0,7590
4027	1989.08	1,0438	4031	1987.06	0,7870	4079	1977.07	0,9851	4244	1992.11	0,8700	4400	1965.04	1,1075	4400	1990.09	1,0479
4027	1990.07	0,7743	4031	1987.07	1,0731	4079	1983.07	1,4360	4244	1995.08	0,8233	4400	1965.05	0,8447	4400	1991.02	0,9336
4027	1994.03	0,6266	4031	1987.08	0,8882	4079	1987.05	1,0249	4245	1976.11	1,4396	4400	1965.12	1,0304	4400	1991.06	0,7680
4027	1995.06	0,8999	4031	1987.10	0,8464	4079	1988.04	0,9771	4246	1972.09	1,3702	4400	1966.06	0,7337	4400	1991.10	1,0756
4027	1996.02	0,9345	4031	1987.12	0,8061	4079	1990.01	0,9770	4246	1979.08	1,1728	4400	1966.07	0,6835	4400	1991.12	0,7719
4027	1996.09	0,8265	4031	1988.04	0,8878	4079	1990.11	0,8380	4246	1991.02	0,7449	4400	1966.10	0,9702	4400	1992.04	0,8621
4027	1996.10	0,9003	4031	1988.10	0,6632	4080	1986.02	1,0657	4251	1958.09	0,8347	4400	1967.02	0,9739	4400	1992.07	0,7725
4028	1998.05	0,8461	4031	1988.11	1,2877	4080	1991.07	0,9742	4251	1959.04	0,9233	4400	1967.06	0,9804	4400	1992.10	0,7017
4028	1937.10	0,6439	4031	1988.12	0,8838	4086	1975.03	0,7587	4251	1973.07	1,2016	4400	1967.08	0,6113	4400	1993.07	0,8683
4028	1940.01	0,7624	4031	1989.05	1,2577	4087	1950.04	0,8804	4251	1974.12	1,4353	4400	1968.01	0,6630	4400	1993.09	0,9904
4028	1943.02	0,9352	4031	1989.08	0,9102	4087	1968.11	0,4325	4251	1981.06	1,6351	4400	1968.04	0,9314	4400	1994.08	1,0135
4028	1944.07	0,6082	4031	1989.12	0,8064	4087	1974.04	1,7864	4251	1982.12	1,0199	4400	1968.07	0,7508	4400	1994.08	1,0765
4028	1947.03	0,7717	4031	1990.09	0,3237	4087	2001.04	0,7698	4251	1986.06	1,5343	4400	1968.11	1,0709	4400	1994.12	1,3189
4028	1973.09	1,1169	4031	1991.04	0,7508	4087	2003.02	1,1112	4251	1986.11	0,9327	4400	1969.01	0,8251	4		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5461	1959.03	1,1632	5732	1990.12	1,7387	6000	1968.04	0,9898	6032	1952.12	0,9230	6080	1942.09	0,9614	6400	1957.11	0,7848	6723	1975.01	0,6251
5462	1977.05	0,7533	5741	1957.05	0,8211	6000	1968.09	1,2106	6032	1996.08	0,9664	6080	1953.08	0,8239	6400	1960.04	0,9830	6723	1976.05	0,2798
5462	1990.12	0,8283	5741	1984.12	0,9468	6000	1968.11	1,1583	6033	1955.10	1,2043	6080	1959.10	0,8706	6400	1983.07	0,8899	6723	1976.07	0,4144
5464	1941.08	0,7635	5741	1989.07	0,8595	6000	1969.07	0,7778	6033	1996.03	1,2326	6080	1972.03	0,9642	6400	1984.12	1,0724	6723	1977.06	0,5364
5465	1997.06	0,8840	5741	1992.10	1,3517	6000	1969.12	0,9762	6034	1950.07	0,8106	6080	1982.11	1,0567	6400	1985.08	1,0508	6723	1978.02	0,9187
5465	2000.11	1,4275	5742	1956.12	0,9029	6000	1970.03	1,1105	6034	1956.11	0,8702	6080	1984.09	1,0934	6400	1987.01	0,9413	6723	1980.05	0,6764
5471	1953.06	1,1219	5742	1994.01	0,9363	6000	1970.09	0,8321	6034	1984.03	0,8616	6080	1994.08	0,8405	6400	1991.02	1,0085	6723	1981.09	0,9081
5472	1994.10	0,5423	5743	1984.05	1,1490	6000	1970.11	1,3242	6034	1987.03	0,9071	6085	1960.02	1,2010	6412	1957.11	0,8568	6723	1985.05	0,9215
5474	1961.09	0,8526	5744	1964.02	1,1828	6000	1971.06	0,8490	6034	1987.10	1,5053	6085	1961.11	1,0259	6412	1989.07	0,6145	6723	1986.07	0,6145
5474	1972.08	1,1482	5744	1990.12	0,8468	6000	1972.02	0,6819	6034	1988.10	1,1113	6085	1971.08	1,5752	6413	1959.05	0,9168	6723	1988.03	0,5764
5475	1951.03	0,7512	5746	1981.01	1,2138	6000	1972.03	1,5152	6034	1989.06	1,2942	6085	1988.03	0,9512	6422	1963.07	0,8442	6723	1988.06	0,7521
5475	1988.05	1,0161	5746	1987.01	1,1916	6000	1972.04	0,4870	6034	1990.10	0,9238	6086	1958.07	1,3897	6422	1973.03	1,3782	6723	1993.11	0,7060
5500	1954.01	0,9192	5746	1989.03	0,9099	6000	1972.11	0,9111	6034	1992.03	0,9420	6086	1989.05	0,9096	6422	1981.12	0,9461	6723	1994.04	0,6880
5500	1955.06	1,2260	5800	1950.06	0,9811	6000	1973.02	1,0842	6034	1994.01	0,9991	6086	1991.05	1,1369	6422	1986.03	1,2739	6723	1994.07	0,4953
5500	1988.01	1,0230	5800	1956.04	1,3888	6000	1973.10	1,1593	6034	1998.10	0,9468	6087	1962.02	1,3342	6423	1995.01	0,7225	6723	1995.03	0,6628
5500	1996.05	0,8129	5800	1989.07	0,9062	6000	1974.09	1,0765	6035	1951.03	1,1503	6087	1998.12	1,0910	6425	1936.11	1,5446	6723	1995.04	0,7780
5502	1944.11	0,7059	5800	1990.01	0,9328	6000	1974.10	0,8034	6035	1975.12	0,8285	6088	1958.03	0,8886	6430	1975.03	0,9640	6723	1995.08	0,9859
5502	1974.06	0,8453	5800	1994.08	1,0706	6000	1975.01	0,8169	6041	1948.07	0,7120	6090	1971.05	0,9406	6430	1989.09	0,9386	6723	1995.11	0,5544
5502	1979.01	1,2540	5820	1987.03	0,9615	6000	1975.07	0,6628	6041	1967.05	1,2191	6090	1972.06	0,7689	6435	1992.10	0,8642	6723	1995.12	0,5347
5502	1980.12	1,0586	5830	1947.11	0,8817	6000	1975.08	0,8572	6041	1973.03	1,1622	6090	1972.10	0,9077	6440	1975.12	0,7035	6723	1996.07	0,7424
5502	1995.09	0,7845	5830	1975.09	1,4017	6000	1975.12	0,9782	6041	1984.06	1,0320	6090	1984.10	1,2152	6440	1995.12	1,2548	6723	1997.12	0,9794
5502	1996.07	1,1928	5830	1976.07	1,3024	6000	1976.02	0,7827	6041	1986.09	1,1918	6090	1985.11	0,7785	6445	1985.08	0,9080	6723	1998.12	0,8702
5510	1986.08	1,1585	5830	1988.11	1,5261	6000	1976.09	0,7572	6041	1987.01	0,8561	6090	1990.06	0,8358	6445	2002.03	1,1686	6723	1999.05	0,8594
5510	1989.09	1,1367	5830	1991.05	0,8298	6000	1976.12	0,8416	6041	1990.10	1,0707	6090	1995.12	0,8225	6446	1992.05	1,2701	6723	2001.04	0,3570
5510	1993.12	0,9878	5836	1974.06	0,7353	6000	1977.07	1,0171	6041	1991.01	1,0734	6097	1986.08	0,8394	6447	2001.03	1,2863	6724	1946.08	0,8017
5520	1989.02	1,0700	5836	1985.05	1,2668	6000	1977.11	0,6904	6041	1991.08	0,9764	6098	1957.09	0,9962	6449	1940.04	0,8759	6724	1952.03	0,7586
5520	1998.10	1,0606	5900	1957.10	0,9038	6000	1978.08	1,1299	6041	1993.02	1,4121	6098	1959.03	0,6867	6449	1942.12	0,7861	6724	1955.11	0,7959
5525	1978.08	1,3363	5905	1955.08	1,0666	6000	1978.09	1,1663	6041	1998.05	0,6879	6098	1991.11	0,7410	6449	1954.03	1,2389	6724	2001.04	0,3570
5525	1986.06	1,0981	5920	1945.04	0,7517	6000	1978.11	1,1750	6042	1990.03	0,7456	6098	1998.11	1,0291	6449	1991.09	1,2943	6724	1956.07	0,9858
5530	1963.12	1,1827	5920	1985.02	1,5691	6000	1979.02	1,0133	6044	1950.10	0,7716	6100	1957.01	0,8041	6451	1988.10	0,9585	6724	1956.12	0,8120
5530	1971.12	0,8489	5920	1992.07	0,8464	6000	1979.05	1,3552	6044	1956.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
7200	1949.02	0,8130	7461	1983.09	1,1163	7633	1975.05	1,0807	7849	1965.05	0,9861	8000	1987.04	0,7776	8153	1986.12	0,5483	8360	1937.05	0,8496			
7200	1957.06	0,8613	7461	1987.04	1,1998	7633	1976.09	0,9770	7851	1995.12	0,7591	8000	1987.05	0,8143	8154	1961.06	0,7390	8360	1943.01	0,8897			
7200	1966.09	0,9680	7461	1989.09	0,7015	7633	1977.01	1,0782	7900	1995.04	0,9170	8000	1987.06	0,7899	8154	1962.02	0,8379	8360	1948.11	0,8735			
7200	1970.01	1,4658	7464	1941.10	0,7077	7633	1979.11	0,7838	7912	2000.02	1,4527	7915	1972.06	0,7729	8000	1988.01	0,7689	8154	1986.12	1,0064			
7200	1981.09	0,8400	7471	1984.10	0,7500	7633	1990.09	0,8253	7633	1990.12	0,6064	7923	1999.09	0,9013	8000	1990.02	0,8741	8154	1998.10	0,7709			
7200	1983.04	1,1843	7472	1983.10	1,8940	7633	1993.07	1,1663	7633	1993.09	0,7532	7934	1995.06	1,0658	8000	1990.05	0,7806	8156	1992.07	0,9623			
7200	2002.04	1,1574	7472	1985.10	1,1663	7633	1993.09	0,7268	7633	1994.06	0,9073	7936	1995.11	1,1629	8000	1990.07	1,1788	8164	1969.07	1,4735			
7211	1970.06	0,9466	7473	2003.02	1,1096	7633	1996.08	0,9023	7634	1950.02	0,7084	7936	1998.06	0,8435	8000	1990.08	0,6903	8164	1986.05	0,8972			
7212	1946.03	0,9444	7478	1950.07	0,9264	7634	1950.02	0,7084	7634	1953.06	1,2406	7936	1999.07	0,9013	7940	1976.03	1,3376	8000	1990.10	0,7051			
7212	1966.03	0,8695	7478	1990.11	0,7958	7634	1953.06	1,0438	7634	1954.12	1,5789	7940	1995.11	0,8579	8000	1991.06	0,6965	8174	1935.07	0,9429			
7212	2004.01	1,1590	7478	1991.07	0,8531	7500	1950.09	1,0438	7634	1958.03	1,0635	7952	1975.10	0,5694	8000	1991.08	0,8066	8174	1955.11	1,4868			
7214	1950.06	1,0775	7500	1950.09	1,0438	7521	1963.09	1,8469	7634	1959.08	0,9851	7953	1975.01	0,8021	8000	1991.10	1,0480	8174	1974.08	0,7880			
7228	1998.08	1,1646	7515	1997.07	1,2419	7521	1988.01	0,8228	7634	1964.04	0,8379	7953	1988.03	1,0256	8000	1991.12	0,7500	8174	1942.07	1,0894			
7251	1952.02	0,9289	7517	1979.10	0,7334	7521	1963.09	1,8469	7634	1970.09	1,6543	7956	1998.05	0,7850	8000	1992.06	0,7913	8174	1989.05	1,3498			
7252	1963.10	0,9539	7526	1985.12	0,8713	7521	1988.01	0,8228	7634	1974.12	1,1910	7960	2002.10	1,4641	8000	1992.07	0,8264	8181	1958.07	1,7144			
7253	1978.12	0,9336	7526	1992.03	0,7487	7521	1998.01	0,8228	7634	1980.08	0,8035	7971	1976.04	1,2365	7971	1993.03	0,9366	8000	1993.11	0,9788	8181	1965.08	0,6693
7255	1966.03	1,1010	7526	1995.12	0,8713	7551	1951.02	0,6858	7634	1981.11	0,9728	7985	1989.09	1,1317	8000	1994.05	1,3017	8181	1992.11	1,1715	8395	1967.01	1,1532
7255	1993.03	1,3793	7526	1995.12	0,8713	7551	1956.11	0,9648	7634	1982.02	1,2181	8000	1932.02	1,0327	8000	1999.11	1,0075	8182	1954.09	0,5630	8409	1972.07	0,8711
7275	1982.01	1,6400	7551	2002.10	1,0254	7551	1993.06	1,3257	7634	1993.06	0,9023	8000	1936.11	0,9454	8019	1976.01	1,0502	8183	1949.06	1,3873	8762	1986.07	1,0372
7276	1962.04	0,7944	7555	1949.01	0,9037	7555	1990.07	1,3999	7634	1993.08	0,7869	8000	1937.05	0,8758	8041	1952.03	0,7941	8183	1955.08	0,9402	8769	1971.10	0,7079
7276	1982.08	0,8710	7562	1958.12	0,8338	7562	2001.01	1,0141	7636	1991.04	0,9408	7636	1992.01	0,8266	8000	1940.01	0,9036	8044	1954.02	1,4019	8192	1995.09	1,0054
7276	2001.02	0,9993	7562	1964.06	0,6816	7584	1953.11	0,8545	7661	1987.06	0,9526	7666	1964.11	1,5057	7666	1993.01	1,0109	8000	1942.11	0,8215	8053	1967.04	0,7526
7300	1937.10	0,7528	7584	1962.09	1,0474	7584	1999.05	0,6294	7666	1974.02	1,1910	7671	1999.08	1,0555	7671	1993.07	0,8397	8000	1944.04	0,9293	8053	1979.08	1,4367
7300	1941.05	0,8607	7584	1983.07	0,6768	7584	1990.07	1,2387	7666	1985.01	1,5483	7683	1995.02	1,1199	7683	1969.11	1,1378	8000	1945.09	0,9270	8054	1991.07	0,4705
7300	1954.07	0,8432	7586	1954.12	0,9932	7621	1999.04	0,6797	7671	1973.09	1,3775	7678	1996.06	1,2749	7683	1995.05	0,8882	7683	1963.12	1,3168	8000	1949.11	0,7417
7300	1968.07	1,1284	7586	1970.05	1,1662	7621	1999.04	0,6797	7678	1982.02	1,3775	7683	1993.08	1,3667	7691	1990.09	1,3667	8000	1951.07	0,7754	8060	1957.04	1,1032
7300	1976.09	0,7864	7621	1999.04	0,6797	7622	1967.08	1,0423	7622	1995.02	1,1199	7622	1996.06	1,2749	7683	1995.05	0,8882	7691	1973.09	1,3775	8060	1955.07	1,1778
7300	1976.11	1,0533	7622	1996.06	1,2851	7622	1998.02	0,9878	7622	1996.06	1,2749	7623	1992.11	0,9051	7623	1993.04	0,9850	7691	1990.09	1,3667	8060	1951.11	0,8298
7300	1989.02	0,9878	7622	1998.04	1,4168	7623	1993.04	0,9850	7623	2001.03	1,2802	7624	1945.07	0,									

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9028	1973.02	1,1946	9091	1991.10	0,7816	9231	1957.02	1,0554	9400	1991.03	1,2985	9545	1985.05	1,0702	9700	1958.05	0,9337	9700	1980.01	1,0498
9028	1974.03	1,2840	9096	1974.08	0,9706	9231	1975.04	1,0627	9407	1972.09	1,1778	9554	1984.11	1,0179	9700	1959.11	0,9641	9700	1981.07	0,8310
9028	1986.01	1,0631	9096	1983.06	0,9630	9231	2002.01	1,2901	9241	1994.03	1,2556	9422	1960.04	1,5756	9555	1983.09	1,0514	9700	1960.05	0,8150
9028	1998.04	0,8565	9097	1977.04	1,0676	9242	1987.11	1,5130	9245	1955.08	1,5322	9423	1971.11	1,1227	9600	1938.10	1,3339	9700	1961.06	0,8981
9028	1999.02	0,9080	9099	1974.03	1,2737	9245	1982.03	1,3046	9423	1980.11	1,4458	9423	1980.11	1,4458	9600	1970.10	1,3533	9700	1961.12	0,9471
9028	2004.04	1,0818	9100	1933.05	0,8907	9245	1997.10	1,2812	9431	1978.07	1,1827	9611	1979.12	0,8016	9700	1962.11	0,7660	9700	1983.09	0,7574
9029	1961.04	0,9405	9100	1939.09	1,0712	9246	1960.02	1,7519	9431	1986.09	1,5733	9612	1995.04	0,6177	9700	1963.06	0,6199	9700	1984.02	1,0042
9030	1954.11	1,0875	9100	1942.03	1,1148	9300	1952.03	1,5216	9435	1943.05	1,0261	9632	1997.12	1,2672	9700	1965.12	0,7525	9700	1984.07	1,1408
9030	1963.05	1,1079	9100	1969.03	0,9833	9300	1958.12	1,4176	9443	1968.09	1,0412	9636	1991.09	1,2433	9641	1986.04	0,9374	9700	1985.04	0,7331
9030	1975.04	0,9375	9100	1987.05	0,3921	9300	1998.10	0,8336	9462	1995.12	0,7440	9661	1988.09	0,8648	9700	1966.10	0,8399	9700	1986.08	0,9381
9030	1990.01	1,0409	9111	1966.04	1,3164	9321	1936.08	1,1478	9464	1986.03	1,0382	9674	1945.06	1,0642	9700	1967.01	1,1043	9700	1986.11	0,7381
9061	1973.03	1,9012	9111	1968.05	1,0645	9324	1981.05	0,8893	9471	1962.08	1,2027	9683	1997.05	1,2641	9700	1967.08	0,7509	9700	1987.01	1,0687
9062	1960.09	1,2806	9111	1980.08	1,1900	9330	1997.05	1,3365	9476	1949.09	0,8595	9700	1935.05	0,9988	9700	1968.04	0,6970	9700	1987.08	1,1199
9062	1979.04	1,4001	9112	1982.08	1,0999	9342	1975.05	1,0828	9476	1957.09	1,0394	9700	1936.11	0,9403	9700	1968.10	0,8473	9700	1987.12	0,8527
9063	1987.03	1,6740	9112	1986.12	1,3124	9342	1984.10	1,2279	9482	1996.03	0,9106	9700	1937.09	0,8656	9700	1988.01	0,9166	9742	1959.11	0,9740
9064	1990.04	2,1553	9123	1999.04	1,2807	9343	1974.03	1,1458	9483	1983.01	1,0612	9700	1941.01	0,8791	9700	1970.09	0,7416	9743	1996.05	0,7752
9064	1992.01	1,3328	9127	1988.11	1,2453	9343	1992.03	1,1274	9483	1984.08	0,9746	9700	1942.03	0,8334	9700	1971.02	0,9794	9700	1988.09	0,7687
9064	1993.10	1,7109	9133	1986.06	1,0085	9361	1965.03	0,7600	9485	1989.07	1,0861	9700	1942.08	0,7001	9700	1971.06	0,6406	9700	1988.12	0,8060
9071	1972.06	0,9751	9142	1959.10	1,3296	9362	1978.05	0,7707	9492	1989.01	1,0900	9700	1943.05	0,6267	9700	1972.03	0,9187	9700	1989.07	0,7936
9071	1983.09	0,8538	9143	1984.10	1,5444	9374	1989.05	0,9711	9492	1995.09	1,2686	9700	1945.01	0,7302	9700	1972.08	0,8422	9700	1989.01	0,9166
9073	1976.08	0,7829	9144	1976.08	1,5318	9400	1931.06	0,8505	9494	1978.08	1,4165	9700	1947.05	0,6470	9700	1973.01	0,7139	9700	1989.08	0,9623
9073	1995.06	0,8938	9151	1974.06	1,8900	9400	1944.01	1,0824	9500	1942.08	0,9556	9700	1947.10	0,6724	9700	1973.09	0,8414	9700	1990.09	1,1275
9074	1970.12	0,8077	9154	1970.04	1,5670	9400	1948.04	1,2566	9500	1954.09	1,1699	9700	1948.02	0,8764	9700	1974.01	0,9180	9700	1991.01	0,8753
9074	1990.11	0,9443	9162	1989.09	1,4343	9400	1952.12	0,8861	9500	1955.05	0,8024	9700	1948.04	1,1899	9700	1974.07	0,6623	9700	1991.09	0,6127
9081	1963.12	1,2936	9172	1970.12	1,3895	9400	1961.11	1,4536	9500	1956.03	0,7297	9700	1948.06	0,9764	9700	1975.01	0,7127	9700	1991.10	1,0897
9081	1967.04	1,1584	9172	1980.04	1,7475	9400	1968.06	1,0416	9500	1957.12	0,9685	9700	1950.05	0,9784	9700	1975.06	0,8143	9700	1992.06	1,1864
9081	1975.06	1,6009	9174	1959.08	2,9312	9400	1970.12	1,3270	9500	1968.07	1,1190	9700	1950.07	0,9067	9700	1975.11	1,0147	9700	1992.05	1,0662
9081	1984.09	1,2889	9181	1993.06	1,1476	9400	1973.03	1,8047	9500	1970.11	1,0549	9700	1951.03	0,8166	9700	1975.12	0,7126	9700	1992.06	0,9482
9081	1998.07	1,1007	9200	1952.10	1,0826	9400	1976.03	1,1421	9500	1999.03	1,6255	9700	1955.05	0,8219	9700	1977.05	0,7017	9700	1999.02	1,0575
9082	1953.03	1,1443	9200	1953.01	1,9308	9400	1977.11	1,6483	9500	1970.11	1,0549	9700	1955.07	0,7381	9700	1977.09	0,6855	9700	1990.04	0,7565
9082	1970.11	0,9939	9200	1956.02	1,5083	9400	1981.04	1,9287	9500	1973.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1116	1976.11	0,8860	1123	1966.03	0,8682	1135	1987.09	0,9231	1146	1974.08	1,2157	1163	1966.05	0,7604	1182	1975.10	1,0063	1214	1959.07	0,7922
1116	1977.01	0,7331	1123	1977.10	1,0658	1135	1988.09	1,0309	1146	1985.07	1,1719	1163	1968.06	0,9989	1182	1977.06	0,8434	1214	1960.07	0,8720
1116	1977.12	1,1272	1124	1942.11	0,8568	1135	1994.12	1,0160	1147	1951.09	1,0697	1163	1969.12	1,1268	1182	1990.09	1,1247	1214	1963.05	0,7879
1116	1978.06	1,3025	1124	1968.03	0,9801	1135	1996.02	1,2318	1147	1953.01	0,8472	1163	1972.05	0,8352	1183	1950.12	0,7168	1214	1964.06	1,1552
1116	1979.05	1,0443	1124	1970.07	0,9540	1135	1999.04	1,0734	1147	1967.07	1,2197	1163	1973.08	1,1832	1183	1955.12	1,3014	1214	1970.08	1,3248
1116	1979.07	1,0570	1124	1972.01	0,8732	1135	2000.09	1,6292	1148	1952.08	0,8960	1163	1974.06	1,0176	1183	1964.02	1,3356	1214	1971.02	1,0861
1116	1980.11	0,9258	1124	1992.04	1,1528	1136	1961.09	0,9645	1148	1957.03	1,3751	1163	1974.05	1,0517	1183	1974.10	0,9414	1214	1976.02	0,9010
1116	1981.02	0,8406	1124	1995.10	0,7297	1136	1963.06	0,8458	1148	1960.02	1,1358	1163	1975.05	1,3061	1183	1974.12	0,9965	1214	1976.10	0,7270
1116	1982.07	0,9239	1124	1995.12	0,9039	1136	1965.11	0,8012	1148	1966.02	0,9220	1163	1975.06	0,8684	1183	1975.06	1,0194	1214	1977.10	0,8365
1116	1983.03	0,9717	1124	1996.05	0,9776	1136	1970.05	1,0612	1148	1966.05	1,2899	1163	1977.07	1,6033	1183	1985.05	1,0870	1214	1978.01	1,1295
1116	1983.09	0,8896	1125	1931.10	0,7664	1136	1971.05	1,0491	1148	1967.07	0,9652	1163	1980.12	1,2695	1184	1939.02	0,9594	1214	1978.12	0,9792
1116	1984.03	0,8885	1125	1940.10	0,8758	1136	1981.07	0,7927	1148	1969.08	1,0015	1163	1981.11	1,0615	1184	1965.10	1,3503	1214	1979.10	1,5499
1116	1984.07	0,8316	1125	1973.02	0,9665	1136	1994.12	0,9865	1148	1989.10	0,9622	1163	1993.08	0,6108	1184	1974.09	1,3257	1214	1980.06	0,9201
1116	1984.08	1,2598	1125	1973.05	0,3815	1136	1997.09	1,8141	1148	1994.08	1,3213	1163	1995.01	0,6832	1184	1980.01	1,2625	1214	1981.04	1,1776
1116	1986.01	1,3304	1125	1975.02	1,3438	1136	1999.07	0,8277	1149	1985.12	1,2284	1163	1995.06	0,9966	1184	1999.06	0,8342	1214	1994.02	0,8148
1116	1986.06	0,7039	1125	1976.09	0,9035	1137	1947.03	0,6220	1149	1998.05	0,7564	1163	2000.12	1,3883	1184	1998.08	0,6708	1214	1994.03	0,6745
1116	1986.12	0,7370	1125	1982.12	1,0596	1137	1949.11	0,8608	1151	1945.10	1,1721	1163	2001.11	0,8232	1185	1948.08	1,0354	1214	1960.11	1,3095
1116	1987.05	0,8622	1126	1941.03	0,7258	1137	1951.12	0,7246	1151	1945.12	0,9020	1163	2004.05	0,9895	1185	1955.12	0,9553	1214	1982.02	1,0433
1116	1987.11	0,9747	1126	1945.10	1,1057	1137	1954.04	1,2014	1151	1947.07	1,3955	1164	1968.11	1,4475	1185	1961.10	1,2739	1214	1984.11	1,1033
1116	1988.07	1,0097	1126	1993.03	1,5633	1137	1973.08	1,1593	1151	1948.07	0,9952	1164	1970.08	1,3918	1185	1969.12	1,1653	1214	1996.04	2,0168
1116	1989.04	1,1044	1131	1948.01	1,0039	1137	1980.07	1,1137	1151	1959.03	1,2920	1164	1975.10	1,8308	1185	1972.04	1,1363	1214	1997.05	1,2156
1116	1989.08	0,8708	1131	1967.10	1,1609	1137	1993.06	0,7145	1151	1972.04	1,1168	1164	1978.04	1,2424	1185	1977.05	1,4690	1214	1998.08	0,8618
1116	1990.07	0,9335	1131	1976.03	1,2271	1137	1994.10	0,6147	1151	1974.09	1,2001	1164	1978.06	1,2894	1185	1981.10	1,5161	1214	1996.01	1,3293
1116	1991.09	1,0229	1131	1977.05	1,2597	1137	1996.02	0,9190	1151	1975.07	1,4384	1164	1988.10	1,5543	1185	1993.12	0,9110	1214	1996.09	0,8572
1116	1992.04	0,8139	1131	1981.01	1,1469	1137	1998.11	0,7278	1151	1975.09	1,1300	1164	1999.07	1,6201	1186	1972.10	0,9194	1214	1997.11	1,0178
1116	1992.06	1,2592	1131	1983.11	1,4040	1138	1940.01	0,7430	1151	1976.02	0,9482	1165	1944.12	0,7740	1186	1971.07	0,9753	1214	1999.08	0,6626
1116	1992.11	0,7264	1131	1998.09	1,2408	1138	1940.05	0,7459	1151	1977.05	0,8978	1165	1947.10	0,7720	1186	1944.11	0,9744	1214	1992.12	0,9748
1116	1993.12	0,8096	1131	2000.10	1,2009	1138	1945.07	1,0467	1151	1978.02	0,9970	1165	1949.05	1,0587	1186	1946.04	0,7225	1214	1993.10	1,2059
1116	1994.07	0,6527	1132	1945.02	0,7530	1138	1946.07	1,0962	1151	1980.11	0,8278	1165	1949.08	1,0358	1186	1954.03	1,0240	1214	1994.01	0,6691
1116	1996.12	1,0021	1132	1972.03	0,7893	1138	1966.02	1,2800	1151	1992.09	1,2666	1165	1954.10	0,9358	1186	1955.01	0,6691	1214	1945.07	0,8015
1116	1997.01	0,8953	1132	1988.06	0,7181	1138	1974.10	1,0758	1151	1993.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2440	1999.02	1,1278	2524	1997.07	0,9716	2700	1973.11	0,7680	2760	1996.11	1,6794	2885	1990.07	0,8695	3141	1987.04	1,1573
2440	2003.06	1,3090	2531	1975.04	0,7715	2700	1974.07	1,1775	2764	1948.10	1,2455	2886	1997.03	0,7837	3146	1996.11	1,0188
2451	1973.03	1,1590	2532	2000.03	1,3657	2700	1975.01	1,0663	2764	1962.07	0,9589	2887	1990.03	1,2656	3153	1946.05	0,9130
2451	1973.04	1,1206	2534	1981.09	0,8217	2700	1975.03	0,9548	2764	1972.10	1,2163	2889	1975.04	1,1594	3155	1974.08	1,3680
2451	1977.09	0,9315	2534	1972.04	0,9871	2700	1975.10	1,1743	2764	1975.05	0,8384	2890	1953.05	0,7929	3161	1979.08	0,9833
2452	1989.02	0,7075	2534	1973.07	0,9971	2700	1976.08	1,3548	2764	1977.05	1,1055	2890	1955.05	1,3913	3163	1953.03	0,6737
2452	1996.07	0,8154	2534	1973.12	1,0677	2700	1977.02	1,2016	2764	1980.12	1,7651	2890	1956.02	1,0092	3165	1950.03	0,7877
2454	1976.09	0,7972	2536	1958.10	1,1368	2700	1977.05	1,2556	2764	1987.01	1,2485	2890	1957.12	1,0417	3170	1945.04	0,9123
2456	1990.10	1,7329	2536	1967.10	1,3476	2700	1978.03	1,2399	2764	1989.11	1,3004	2890	1961.02	1,6996	3170	1965.01	1,1596
2457	1966.12	1,4333	2536	1973.03	0,7026	2700	1981.06	1,4042	2765	1995.01	1,0818	2890	1976.06	1,5369	3170	1969.01	1,4761
2457	1974.08	1,1896	2536	1975.08	0,7360	2700	1986.03	1,2352	2765	2000.06	1,4992	2890	1980.10	0,9892	3170	1978.03	1,2489
2458	1985.11	1,2046	2536	1976.11	0,9288	2700	1987.10	1,4454	2766	1962.02	1,0482	2890	1985.09	0,8177	3178	1984.03	1,2330
2458	1973.10	1,1301	2536	1985.10	1,1173	2700	2000.07	1,5979	2766	1990.12	1,4446	2890	1986.02	1,0753	3178	1984.08	1,0803
2458	1985.05	1,2027	2536	2001.03	1,1416	2700	2002.05	1,3717	2766	1995.03	0,8780	2890	1993.01	1,2574	3179	1998.04	1,0582
2458	1987.08	0,9451	2541	1947.05	0,9886	2711	1972.11	1,5706	2766	1997.10	0,7913	2890	1994.10	1,0524	3182	1977.12	1,2573
2461	1942.02	0,9355	2541	1950.05	1,1770	2711	1974.10	1,0167	2766	1998.08	1,1295	2890	1995.10	1,2834	3200	1954.05	0,7243
2461	1949.08	0,8267	2545	1973.05	0,7360	2712	1974.01	1,0339	2766	2002.01	0,8130	2896	1972.02	1,5861	3200	1956.10	1,0948
2461	1957.07	1,0798	2545	1977.02	0,7210	2712	1975.10	1,1977	2767	1946.10	0,9719	2898	1983.08	1,5009	3200	1977.04	0,8821
2461	1963.10	1,1874	2600	1933.01	0,7856	2713	1977.12	1,4250	2767	1966.03	1,0729	2898	1985.10	1,3574	3200	1980.01	0,9881
2461	1964.06	1,2309	2600	1944.05	0,5049	2713	1980.12	1,0587	2767	1970.01	1,1246	2899	1971.02	1,4662	3211	1947.11	0,8005
2461	1965.03	0,8943	2600	1944.06	0,6991	2713	1990.02	1,0143	2768	1987.07	1,0529	2899	1977.11	1,1496	3211	1989.10	1,0370
2461	1970.04	1,1145	2600	1944.08	0,6875	2713	1991.02	1,1350	2769	1953.12	0,8006	2900	1948.06	0,9215	3231	1975.05	1,3810
2461	1972.01	1,3879	2600	1947.11	0,7719	2713	1994.04	1,3193	2769	1984.02	0,9918	2900	1951.05	1,5286	3245	1955.01	0,6927
2461	1973.11	1,1685	2600	1948.05	0,7489	2721	1954.02	0,8427	2769	1995.01	1,2591	2900	1956.03	1,3762	3246	1959.12	0,9471
2461	1974.01	1,8245	2600	1949.09	0,7581	2721	1955.03	1,1292	2769	1996.10	0,8157	2900	1959.11	1,1179	3250	1976.11	1,2074
2461	1974.07	1,0520	2600	1950.08	1,0419	2721	1958.06	1,4165	2769	1997.02	0,8580	2903	1955.08	0,8247	3259	1974.05	0,7753
2461	1976.01	1,2546	2600	1951.08	0,9239	2721	1965.04	0,9054	2769	2000.12	0,9607	2921	1944.07	0,9715	3263	1986.02	1,4694
2461	1983.09	1,4400	2600	1953.06	0,6421	2721	1974.03	0,7103	2769	1974.11	1,4713	2921	1946.10	1,0718	3273	1956.11	0,8174
2461	1985.10	1,5769	2600	1955.08	0,7590	2721	1976.08	0,9250	2769	1976.08	1,4713	2921	1975.07	1,0801	3275	1974.04	0,8617
2461	1986.03	0,9678	2600	1986.10	1,4781	2721	1991.04	1,3212	2769	1980.08	1,7475	2921	1994.02	1,0046	3281	1977.12	1,7463
2461	1986.11	1,1741	2600	1963.04	1,0155	2721	1995.10	1,4240	2769	1980.08	1,7475	2921	1995.07	1,4105	3281	1978.12	1,6221
2461	1988.05	1,5356	2600	1966.08	0,8426	2721	2001.07	1,0911	2769	1981.08	1,4496	2931	1988.09	1,4490	3292	1953.12	1,0054
2461	1996.08	2,6696	2600	1969.01	1,2505	2723	1960.06	1,2200	2769	1987.07	0,7463	2932	1973.09	0,7212	3294	1966.05	0,8309
2461	2004.07	0,7716	2600	1969.09	0,8704	2730	1943.07	1,3122	2769	1980.03	0,9909	2941	1974.08	1,0894	3294	1982.08	0,9784
2462	1978.02	1,1917	2600	1972.04	1,3307	2730	1947.11	1,4181	2769	1981.09	1,2939	2945	1995.12	0,8776	3300	1942.12	0,9981
2462	1987.10	1,5147	2600	1974.03	1,5153	2730	1959.11	1,2235	2769	1983.04	1,1116	2945	1999.11	1,8834			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4002	1979.10	1,2081	4029	1948.10	0,7045	4032	1949.04	1,0055	4077	1983.10	0,7301	4242	1993.10	1,2927	4354	1958.03	0,8685
4002	1980.12	0,9092	4029	1950.12	0,7124	4032	1949.07	0,9863	4078	1979.05	1,5246	4242	1998.10	0,9556	4356	1976.11	1,7099
4002	1981.01	0,9051	4029	1956.10	0,7202	4032	1963.02	1,3399	4079	1964.04	0,8202	4242	2000.07	1,7908	4361	1991.11	0,9743
4002	1981.03	0,8545	4029	1957.07	1,0838	4032	1964.03	0,8971	4079	1965.05	1,2288	4243	1960.10	0,8512	4361	1986.03	1,1354
4002	1981.07	1,3734	4029	1963.08	1,0896	4032	1964.04	0,7505	4079	1975.12	1,4084	4243	1974.05	0,8668	4362	1987.06	1,6015
4002	1982.05	1,5720	4029	1988.05	1,3862	4032	1965.01	1,3209	4079	1979.08	1,2812	4243	1978.04	1,0975	4362	1995.02	1,5068
4002	1982.08	1,2921	4029	1995.03	0,9929	4032	1967.02	0,8929	4079	1980.07	1,3075	4243	1996.05	1,1539	4371	1970.01	0,9717
4002	1982.10	1,1663	4030	1941.03	0,8393	4032	1971.03	0,9272	4079	1984.10	1,6094	4243	1997.10	1,3554	4371	1971.07	1,1453
4002	1982.12	1,3058	4030	1954.05	1,0764	4032	1971.12	1,2824	4079	1988.06	1,0924	4243	1998.03	0,8992	4371	1984.10	1,1490
4002	1983.08	0,8815	4030	1957.07	1,0611	4032	1973.04	1,2584	4079	1994.07	1,6313	4243	1999.12	1,1020	4372	1959.07	1,2713
4002	1984.03	0,9903	4030	1960.06	1,2022	4032	1974.01	1,0016	4079	2000.10	1,7883	4243	2001.09	1,2097	4373	1992.08	1,2813
4002	1984.05	1,5909	4030	1961.03	1,3176	4032	1974.09	1,3804	4080	1949.12	1,0662	4244	1964.07	1,0862	4400	1937.10	0,7909
4002	1984.12	1,0251	4030	1962.03	0,3312	4032	1975.02	1,1428	4080	1973.03	1,2117	4244	1967.10	1,1950	4400	1938.12	0,8374
4002	1985.07	1,5553	4030	1962.08	1,4328	4032	1975.04	0,9459	4080	1976.05	1,5120	4244	1973.11	1,2705	4400	1941.11	0,8608
4002	1986.03	0,9101	4030	1962.10	1,3184	4032	1979.10	1,8156	4080	1984.11	1,4449	4244	1975.09	0,8893	4400	1943.05	1,1083
4002	1986.09	1,2440	4030	1962.11	1,1072	4032	1994.01	0,7056	4080	2000.10	1,3934	4244	1991.12	1,3976	4400	1946.01	0,8612
4002	1986.11	1,1920	4030	1963.06	1,1406	4032	1996.08	0,8504	4086	1995.10	1,4001	4244	1994.11	0,8783	4400	1947.04	0,8612
4002	1987.05	1,1315	4030	1965.10	1,6402	4032	1998.08	0,8346	4087	1981.11	0,8210	4246	1967.04	1,5298	4400	1948.05	1,2040
4002	1987.06	1,3903	4030	1966.10	0,8383	4032	1998.11	1,2636	4087	1992.10	1,4157	4246	1970.08	1,5435	4400	1949.08	1,5202
4002	1987.10	1,7399	4030	1967.02	1,3203	4032	2001.12	1,3628	4087	1993.07	1,4191	4246	1973.12	1,2834	4400	1949.11	0,8457
4002	1988.07	1,0657	4030	1967.03	1,5142	4033	1946.04	0,8956	4090	1994.09	0,8626	4246	1975.03	1,4540	4400	1950.01	0,7519
4002	1989.01	1,5712	4030	1968.06	1,2210	4033	1947.03	0,9855	4090	1949.11	0,8533	4246	1989.01	1,0570	4400	1950.09	0,9316
4002	1989.08	1,2513	4030	1969.02	1,3402	4033	1950.11	0,6820	4090	1951.10	1,1058	4246	1996.09	0,8828	4400	1951.03	1,1992
4002	1990.07	1,3754	4030	1969.10	1,4103	4033	1955.07	1,1975	4090	1956.05	1,3065	4251	1952.02	1,2357	4400	1954.01	0,9637
4002	1991.07	1,3764	4030	1970.05	0,9654	4033	1958.06	0,8187	4090	1958.07	0,9128	4251	1954.04	1,1059	4400	1954.02	1,1044
4002	1992.01	1,3760	4030	1970.06	1,0398	4033	1960.10	1,0937	4090	1962.04	1,0329	4251	1956.01	1,1418	4400	1955.01	1,1704
4002	1992.02	1,7097	4030	1970.10	0,8403	4033	1961.03	0,8847	4090	1971.12	1,1008	4251	1963.02	1,4531	4405	1971.01	1,0521
4002	1992.05	1,0276	4030	1972.04	0,9294	4033	1961.10	1,0807	4090	1996.03	0,8920	4251	1973.02	1,3125	4405	1972.08	0,8716
4002	1992.12	1,0456	4030	1972.08	0,8875	4033	1963.05	1,3482	4090	1998.11	0,7318	4251	1973.06	0,7394	4405	1972.11	0,7967
4002	1994.04	1,0203	4030	1973.09	1,0594	4033	1966.08	0,7368	4090	2003.02	1,1855	4251	1975.04	1,0760	4405	1975.09	0,8236
4002	1995.06	1,2279	4030	1975.07	1,1330	4033	1967.09	0,7558	4096	1975.05	0,8130	4251	1978.02	1,1432	4405	1976.09	0,8656
4002	1995.09	1,2558	4030	1975.09	1,0973	4033	1969.08	0,9605	4096	1999.03	1,0602	4251	1979.02	1,2773	4405	1985.12	1,2442
4002	1996.06	1,2967	4030	1976.12	0,9232	4033	1972.01	0,7467	4100	1973.04	0,8776	4251	1979.04	1,2027	4405	1974.09	0,7115
4002	1997.08	1,3925	4030	1977.06	1,1826	4033	1972.04	1,3959	4100	1979.02	1,4137	4251	1980.04	0,7550	4405	1987.03	1,4770
4002	1998.03	1,1797	4030	1977.07	1,7948	4033	1972.05	0,7108	4100	1986.06	1,6286	4251	1982.01	0,9515	4405	1998.03	0,9363
4002	1999.01	1,0593	4030	1978.07	0,9988	4033	1972.07	1,0460	4100	1989.10	1,6707	4251	1984.09	1,4949	4		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9064	1998.01	2,1051	9152	1949.01	0,8867	9241	1986.01	1,3165	9400	1986.06	1,3110	9511	1988.07	1,0441	9700	1968.04	1,0637	9700	1987.01	1,0607
9071	1975.03	1,2630	9153	1957.05	1,6972	9242	1996.09	1,3046	9400	1986.11	1,5652	9517	2001.10	0,7398	9700	1969.06	1,4272	9700	1987.02	0,8454
9072	2001.05	0,8616	9153	1972.05	1,8239	9246	1977.07	1,0256	9400	1991.06	1,3045	9521	1951.06	0,8807	9700	1969.08	0,8153	9700	1987.04	0,7766
9073	1964.02	1,0051	9154	1975.02	1,2983	9300	1982.08	1,3826	9400	1995.04	1,6352	9533	1988.03	1,4144	9700	1969.09	1,1233	9700	1987.10	0,7426
9073	1987.03	1,2139	9154	1976.12	1,1827	9312	1982.04	1,3039	9400	2001.02	1,6280	9407	1973.10	1,1189	9556	1955.12	1,0091	9700	1987.11	0,7847
9081	1947.01	1,2780	9155	1974.07	1,4165	9314	1951.09	1,0522	9422	1968.03	1,1460	9422	1978.06	1,9701	9600	1994.06	0,9170	9700	1988.02	1,2025
9081	1966.01	1,1729	9168	1987.03	0,8966	9314	1985.08	0,9702	9321	1943.03	0,9763	9423	1989.04	1,8988	9600	1995.11	1,2811	9700	1988.08	1,0724
9081	1979.06	0,9978	9172	1968.07	2,1368	9321	1992.04	1,3323	9431	1985.09	1,1411	9431	1986.03	1,2908	9621	1976.06	0,9715	9700	1973.04	0,9236
9082	1947.05	1,0402	9174	1979.10	1,5627	9322	1947.08	1,0693	9435	1979.01	1,0474	9436	1995.10	1,3311	9633	1984.09	1,2460	9700	1973.06	0,8056
9082	1961.05	1,2315	9175	1973.09	2,1079	9326	1954.10	1,5201	9441	1998.01	1,2870	9443	1995.02	1,1957	9641	1994.05	1,0775	9700	1973.12	0,8072
9082	1961.08	1,4099	9176	1984.08	1,1158	9327	1987.02	1,0863	9444	1984.04	1,4530	9444	1984.07	1,4672	9653	1978.04	1,3361	9700	1974.03	0,9015
9082	1997.01	1,3255	9177	1983.11	1,5650	9330	1947.10	1,3669	9447	1956.04	2,1061	9450	2001.05	0,8832	9683	2001.05	0,8832	9700	1975.01	0,7926
9084	1974.04	1,0671	9183	1999.02	0,2225	9330	1953.10	0,9963	9453	1995.02	1,1957	9454	1990.06	1,5709	9700	1946.02	0,8733	9700	1975.06	1,1010
9084	1982.07	0,8963	9200	1960.12	1,2928	9341	1999.07	1,3037	9454	1984.07	1,4672	9454	1984.03	1,2309	9700	1949.06	0,6495	9700	1977.05	0,9835
9085	1966.02	1,0520	9200	1967.09	1,3280	9342	1987.05	0,9837	9454	1992.01	1,6104	9454	1994.11	1,0521	9700	1952.01	0,8140	9700	1978.07	0,7541
9085	1972.01	1,6563	9200	1974.10	1,4602	9343	1963.03	1,2027	9455	1995.10	1,5490	9455	1995.10	1,5490	9700	1953.12	0,6834	9700	1978.09	1,0069
9085	1984.06	1,6543	9200	1976.06	1,1953	9343	1980.05	1,5043	9463	1997.12	1,2991	9463	1950.06	1,8091	9700	1954.03	1,0773	9700	1979.12	0,8771
9086	1981.04	1,0945	9200	1979.01	1,1054	9344	1984.05	1,5375	9471	1969.09	1,0105	9471	1969.09	1,0105	9700	1954.04	0,9161	9700	1980.05	1,1213
9086	1984.01	1,9682	9200	1980.11	1,1747	9344	1983.07	0,8083	9472	1989.09	1,1970	9472	1996.11	1,3666	9700	1956.01	1,0773	9700	1981.04	0,9845
9086	1984.08	1,5434	9200	1984.03	1,3149	9344	1984.05	1,6264	9472	1991.08	1,4862	9482	1991.08	1,4862	9700	1956.02	0,8031	9700	1981.05	1,0665
9086	1986.03	1,4939	9200	1985.05	1,5375	9344	1987.05	0,9837	9473	1973.03	1,4010	9484	1984.03	1,6073	9700	1961.10	0,8783	9700	1981.08	1,2269
9089	1994.05	0,8695	9200	1994.07	1,0549	9345	1991.01	0,9014	9474	1970.03	1,4894	9495	1948.09	1,1389	9700	1958.01	0,8266	9700	1983.01	1,4003
9090	1952.04	1,1769	9200	1995.02	0,8728	9346	1984.04	1,3110	9475	1990.12	1,4571	9495	1990.12	1,4571	9700	1958.06	0,8106	9700	1984.03	0,7988
9100	1972.06	1,5085	9200	2000.05	1,6927	9347	1995.06	1,2729	9476	1979.01	1,4318	9482	1991.08	1,4862	9700	1956.02	0,8031	9700	1995.03	1,2741
9100	1978.12	2,4883	9200	1991.03	1,2205	9348	1984.03	1,2309	9477	1960.07	1,2574	9484	1984.03	1,6073	9700	1957.01	0,9734	9700	1995.07	1,3196
9100	1982.10	1,3714	9200	1993.12	1,3284	9349	1984.05	1,0455	9478	1970.03	1,4894	9494	1970.03	1,4894	9700	1955.01	0,8017	9700	1995.08	1,2336
9111	1951.09	1,1388	9200	1994.10	1,2164	9350	1988.10	1,2164	9479	1968.12	1,1158	9495	1980.05	1,0522	9700	1955.06	0,9679	9700	1995.11	0,9203
9111	1967.02	2,1584	9200	1994.11	1,5929	9351	1984.04	1,3110	9480	1979.10	1,4318	9496	1981.10	1,0432	9700	1954.03	1,0773	9700	1992.05	1,2682
9111	1969.02	1,5155	9200	1995.06	1,1023	9352	1984.05	1,0455	9481	1970.12	1,5144	9497	1970.12	1,5144	9700	1954.04	0,9161	9700	1994.04	1,1527
9111	1988.01	1,5623	9200	1996.07	1,0549	9353	1991.01	0,9014	9482	1979.09	1,0455	9498	1970.09	1,0455	9700	1955.01	0,8017	9700	1995.03	0,9054
9113	1966.09	1,1363	9200	1997.04	1,4521	9354	1988.10	1,2164	9483	1970.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1185	1972.11	0,9897	2030	1950.05	0,9120	2100	1948.10	0,8909	2144	1998.03	0,3928	2241	1989.02	1,3084	2360	1970.03	1,2075
1185	1975.04	1,8972	2030	1952.12	1,0544	2100	1956.07	1,1350	2144	2002.08	0,8040	2244	1946.12	1,3776	2360	1971.09	1,5959
1185	1978.05	1,9101	2030	1958.06	1,0966	2100	1959.07	0,8581	2145	1945.11	0,6229	2245	1974.10	1,3302	2360	1972.03	1,4273
1185	1979.01	1,0900	2030	1962.12	1,2301	2100	1964.07	0,8692	2145	1952.09	0,6871	2251	1976.05	0,7833	2360	1978.04	1,2574
1185	1982.05	1,1427	2030	1967.06	1,3271	2100	1965.04	0,7524	2145	1957.02	0,6437	2251	1985.08	1,0187	2360	1987.02	1,5887
1185	2003.03	1,1046	2030	1967.10	1,0405	2100	1965.08	0,7882	2145	1960.03	0,7300	2251	1995.05	1,3024	2363	1975.06	1,3203
1186	1964.09	0,9593	2030	1968.01	0,9350	2100	1966.06	1,1786	2145	1971.08	0,9352	2253	1955.04	1,1221	2364	1952.09	0,8270
1186	1982.04	0,9454	2030	1974.09	0,9398	2100	1967.01	1,0644	2145	1973.07	0,9513	2253	1995.11	1,4104	2364	1957.02	1,2713
1188	1932.11	0,8207	2030	1978.03	1,5548	2100	1967.08	1,0664	2146	1946.02	1,5676	2254	1976.01	1,5023	2364	1957.09	1,0170
1188	1942.06	0,7239	2030	1980.10	1,7322	2100	1968.07	1,2550	2146	1976.12	1,2943	2254	1979.03	0,7912	2364	1962.10	1,5282
1188	1948.12	0,7024	2030	1983.03	1,0801	2100	1969.04	1,0536	2146	2003.05	0,9781	2254	1982.01	1,2643	2364	1966.08	0,4507
1188	1958.03	0,9876	2030	1991.07	1,4022	2100	1969.09	1,3005	2151	1952.02	0,9370	2254	1982.08	1,2777	2364	1967.08	1,2613
1188	1960.03	0,8266	2030	1995.08	1,2316	2100	1970.09	1,2352	2151	1958.09	1,3926	2254	1993.06	1,3926	2364	1968.11	1,3681
1188	1962.06	1,1832	2030	1995.09	1,3844	2100	1971.10	1,0678	2151	1961.02	1,0238	2255	1948.07	0,7243	2364	1970.04	1,2074
1188	1962.10	1,5613	2030	1999.08	0,9271	2100	1979.07	1,3164	2151	1964.09	1,1026	2300	1974.04	0,9329	2364	1975.06	1,3020
1188	1970.11	1,1739	2030	2000.10	1,2769	2100	1980.05	1,0900	2151	1975.06	1,3176	2300	1980.09	1,1000	2364	1976.07	1,1057
1188	1971.02	0,9588	2030	2000.11	1,4027	2100	1984.02	1,1437	2151	1977.04	1,3659	2300	1996.02	1,2126	2364	1978.07	1,3535
1188	1971.10	0,9331	2030	2002.08	1,0928	2100	1993.06	0,9298	2151	1981.06	1,3184	2309	1993.11	1,1529	2510	1992.04	0,8987
1188	1972.10	1,3391	2030	2004.02	0,9392	2100	1995.06	1,0138	2151	1981.11	1,3405	2310	1944.09	0,9429	2510	1995.05	0,6387
1188	1977.12	0,9765	2038	1979.04	1,5481	2100	1996.04	1,0427	2151	1991.01	1,0038	2310	1949.02	0,8416	2364	1985.01	0,8486
1188	1988.08	0,9200	2038	1986.12	1,2793	2100	1996.11	1,0077	2162	1968.12	1,4682	2310	1952.09	0,9127	2364	1985.04	1,2886
1188	1991.08	1,1999	2039	1976.05	0,6321	2100	1999.06	0,9809	2162	1969.07	0,9643	2310	1964.03	1,0469	2364	1985.11	1,0046
1188	1995.03	1,2104	2040	1952.02	1,1377	2111	2000.01	1,0163	2162	1970.10	0,9275	2310	1970.03	1,5645	2364	1995.08	1,4135
1188	2004.06	0,5901	2040	1952.03	0,7443	2112	1962.09	1,3732	2162	1980.11	1,4989	2310	1973.05	0,9818	2364	1980.03	1,0111
1191	1956.01	0,9540	2040	1954.02	1,1944	2112	2002.06	0,7810	2162	1981.05	1,9715	2310	1973.09	1,1441	2364	2003.04	1,0268
1191	1976.06	1,1893	2040	1956.03	1,4956	2113	1956.08	0,8199	2163	1966.06	0,9540	2310	1975.09	1,2306	2365	1953.11	0,6536
1193	1944.10	0,7740	2040	1967.09	1,0955	2113	1964.10	1,1542	2163	1984.06	1,4909	2310	1978.12	1,8308	2365	1965.06	1,0799
1193	1979.05	1,1121	2045	1946.07	0,9124	2113	1965.05	1,0290	2163	1986.09	0,9465	2310	1980.10	1,1119	2365	1969.04	0,9028
1193	1983.09	0,4794	2045	1964.01	1,1422	2113	1966.07	0,8634	2163	1994.11	1,0571	2310	1981.11	1,1305	2365	1980.07	1,2357
1194	1936.06	0,7340	2045	1965.08	1,5566	2113	1968.06	0,8865	2164	1978.08	1,3372	2310	1982.12	1,7129	2365	1997.07	1,2214
1194	1961.01	1,0312	2045	1975.08	1,2637	2113	1969.01	1,2116	2167	1996.03	1,2303	2310	2000.03	1,4685	2366	1972.04	1,6632
1194	1974.08	1,2606	2049	1934.04	0,7744	2113	1971.01	0,8613	2170	1948.12	0,9143	2310	2002.11	1,1871	2366	1991.07	1,6402
1194	1985.07	1,2893	2049	1943.12	0,6245	2113	1971.02	0,8426	2170	1976.04	1,3720	2314	1953.05	0,9882	2367	2003.02	1,5595
1195	1952.12	0,7917	2049	1945.10	0,6824	2113	1981.01	1,5829	2170	1978.12	1,1523	2314	1971.12	1,0757	2370	1949.07	1,3251
1195	1984.10	0,9980	2049	1950.06	0,6552	2113	1981.08	0,9362	2170	1981.08	1,8768	2314	1979.04	1,2908	2370	1962.09	1,0289
1201	1970.03	1,6510	2049	1951.10	0,8766	2113	1995.03	0,8464	2173	1997.08	0,4498	2315	1943.02	0,6720			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3770	1995.09	1,0339	4030	1969.09	1,2505	4224	1995.11	0,6287	4400	1985.12	1,3985	5071	1983.03	1,3065	5925	1998.12	1,0324
3777	1957.03	1,0082	4030	1971.09	0,9027	4225	1960.09	1,3843	4400	1988.03	1,6181	5082	1992.02	1,1747	5946	1976.06	0,9555
3800	1973.01	0,7566	4030	1972.08	1,0677	4231	1973.01	1,3522	4400	1988.04	1,6202	5084	1986.11	1,3120	6000	1939.10	0,8557
3849	1998.09	0,9002	4030	1975.11	1,2142	4233	1995.12	0,8458	4400	1989.07	1,2121	5091	1978.09	1,1909	6000	1943.03	0,7184
3854	1989.04	1,3271	4030	1980.10	1,0932	4235	1984.02	1,7000	4400	1993.05	1,6107	5091	1999.11	1,2247	5092	1996.10	1,2880
3860	1979.11	0,7822	4030	1982.01	1,0918	4241	1983.10	1,7813	4400	1993.09	0,8540	4400	1949.06	0,7330	5094	1949.06	1,0575
3860	1994.02	0,6752	4030	1984.05	0,8777	4242	1966.01	1,0760	4242	1978.02	1,9821	4400	1994.11	0,8539	5100	1977.09	1,0832
3871	1973.07	0,7305	4030	1985.05	0,8789	4242	1992.01	0,9204	4400	1995.01	0,8739	5100	1981.04	1,1760	6000	1955.04	0,9230
3881	1954.09	1,3965	4030	1986.03	0,8155	4242	1995.07	1,1003	4400	1996.01	1,2749	5100	1987.12	1,6035	6000	1955.08	1,1739
3881	1994.12	0,6053	4030	1987.11	0,9994	4242	1996.07	0,9983	4400	1996.09	0,8403	5100	1993.10	0,7697	6000	1956.05	0,8855
3891	1973.03	0,8498	4030	1995.11	1,3585	4242	1998.11	1,1491	4400	1997.09	1,9009	5100	1994.03	0,7148	6000	1956.07	0,8139
3900	1959.05	1,8190	4031	1952.10	0,8617	4243	1972.08	1,2355	4405	1939.12	1,0833	5100	1994.06	0,7672	6000	1956.09	1,0832
3908	1991.07	1,2742	4031	1957.08	0,9169	4243	1977.12	1,3163	4405	1952.10	0,7844	5111	1982.01	0,7831	6000	1956.11	1,4396
3910	1985.09	1,4268	4031	1958.10	0,7291	4243	1999.01	1,0677	4405	1955.02	0,9426	5122	1990.09	0,7414	6000	1957.02	1,3319
3922	1995.10	1,3033	4031	1961.02	0,8005	4243	2001.03	1,2294	4405	1974.10	0,7856	5123	1995.10	1,1846	6000	1963.04	1,4779
3922	2000.05	0,9768	4031	1963.04	0,7627	4244	1962.07	1,2853	4405	1975.03	0,9587	5123	1998.04	0,6084	6000	1964.03	1,3106
3927	1994.10	0,8190	4031	1964.11	0,6538	4244	1971.10	0,8641	4405	1983.04	1,3070	5123	1999.07	0,6410	6000	1964.11	1,0991
3955	1994.05	0,8462	4031	1969.07	1,2389	4244	1995.01	1,4075	4405	1985.04	0,8803	5123	2000.04	1,4930	6000	1964.12	1,2450
3956	1967.06	1,1616	4031	1970.01	0,7451	4251	1964.06	0,7764	4405	1991.04	1,6549	5126	1967.02	1,2438	6000	1967.02	1,5026
3980	1958.10	0,8731	4031	1973.07	0,7084	4251	1970.11	1,0158	4432	1973.09	1,3778	5126	1991.03	1,3504	6000	1967.05	1,0783
3980	1977.12	1,1740	4031	1974.02	0,7559	4251	1975.07	1,3710	4432	1974.12	1,2354	5126	1995.10	1,2822	6000	1969.03	1,0719
3980	1982.03	1,1209	4031	1975.02	0,8006	4251	1976.08	1,1946	4432	1977.03	1,0780	5130	1991.07	1,2021	6000	1969.04	1,5643
3980	1992.08	1,0767	4031	1975.12	0,8492	4251	1976.11	1,3141	4432	1982.07	1,3049	5143	1948.10	0,6517	6000	1970.02	1,4882
3980	2000.05	1,3557	4031	1976.09	1,2014	4251	1981.09	1,2961	4434	1959.09	1,5472	5200	1978.08	0,9268	6000	1970.07	1,4059
3980	2000.08	1,2940	4031	1977.04	0,9098	4251	1981.10	1,0101	4440	1978.06	0,7439	5200	1987.12	1,1360	6000	1972.07	1,3458
3980	2002.04	1,0763	4031	1978.07	1,0686	4251	1995.03	1,2314	4440	1994.08	0,9378	5200	1989.01	0,9042	6000	1973.02	0,8815
3987	1984.02	1,1592	4031	1982.04	0,9472	4251	1996.03	1,7037	4450	1961.04	1,6537	5200	1993.12	0,8459	6000	1995.07	0,6845
3989	1988.09	1,2252	4031	1986.01	0,6909	4253	1973.03	1,0528	4461	1980.11	0,9136	5200	1996.12	1,2500	6000	1973.09	1,1381
3998	1992.06	0,8701	4031	1988.12	1,1948	4264	1973.06	0,8837	4461	1995.09	1,1653	5211	1947.12	0,7758	6000	1973.12	0,8895
3998	1979.07	0,9505	4031	1993.11	1,0658	4264	1986.07	0,8951	4471	1992.03	1,2419	5231	1992.05	0,8743	6000	1974.04	1,2258
4002	1938.05	1,2803	4031	1996.09	1,1371	4264	1994.11	1,2592	4481	1946.05	1,4011	5300	1974.09	1,1361	6000	1974.09	0,7849
4002	1949.02	0,8930	4031	1972.00	1,4602	4264	1994.11	1,2592	4481	1963.09	1,4915	5300	1990.01	0,9443	6000	1975.01	0,8178
4002	1962.10	1,7241	4032	1954.06	0,8636	4274	1981.01	1,2472	4481	1964.08	0,7968	5300	1991.06	1,0056	6000	1975.03	0,7805
4002	1967.07	1,3279	4032	1966.08	1,0529	4281	1971.02	1,3950	4481	1996.10	1,4876	5300	1995.09	1,2682	6000	1975.07	1,1407
4002	1968.03	1,4421	4032	1967.02	0,9070	4283	1978.01	0,9644	4482	1985.01	1,0092	5310	1991.09	0,8435	6000	1975.07	1,1460
4002	1968.11	1,0643	4032	1968.05	0,7536	4283	2003.10	1,3627	4485	1989.02	0,8636	5310	1993.12	1,1614			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
7853	1998.10	0,6658	8000	1984.03	0,7562	8200	1982.08	0,9100	8418	1969.07	0,7724	8790	1969.11	1,0057	8976	1994.09	0,9808
7915	1978.09	0,7162	8000	1985.10	1,1242	8200	1984.03	1,7793	8418	1987.10	1,0931	8796	2002.02	0,7073	8977	1955.02	1,2920
7918	1992.05	0,7635	8000	1985.11	0,8389	8200	1987.04	1,3286	8419	1986.07	1,7753	8800	1951.08	0,9264	8981	1970.05	1,1478
7935	1944.12	1,0369	8000	1986.09	0,8775	8200	1998.02	1,2608	8420	1954.07	1,2369	8800	1965.12	1,1429	8985	1994.09	0,7041
7940	1999.09	1,3536	8000	1996.10	1,2870	8220	1938.02	1,3144	8420	1968.10	1,1070	8800	1971.11	1,4093	8992	1985.08	1,3307
7953	1972.11	1,4055	8041	1973.11	1,6162	8220	1944.11	1,4108	8420	1981.10	1,3147	8800	1981.07	1,3414	9011	1962.05	1,1935
7958	2002.04	0,2796	8041	1984.07	1,1211	8220	1950.11	1,0673	8430	1995.12	0,7258	8800	1994.11	0,7919	9012	1976.05	1,3021
7960	1994.11	1,4461	8042	1992.10	1,3215	8220	1979.06	1,3047	8430	1999.12	0,8259	8800	1998.08	1,1189	9012	1985.09	1,0395
7964	1960.07	1,0594	8043	1947.03	1,1477	8220	1981.08	2,3169	8431	1966.12	1,6369	8823	1984.10	0,5513	9012	1996.07	1,1564
7971	1995.03	1,4005	8053	1997.09	1,3818	8220	1983.07	1,3103	8435	1955.05	1,1374	8867	1975.05	1,2407	9012	1997.05	0,8809
8000	1942.05	1,0854	8066	1984.08	0,9482	8226	1959.04	1,3880	8444	1976.10	1,4507	8868	1974.05	1,3022	9019	1969.01	1,2170
8000	1946.01	0,8079	8082	1974.06	1,0763	8228	1947.07	1,3755	8454	1976.02	1,0608	8882	1973.05	1,1002	9019	1970.10	0,9661
8000	1949.07	0,9558	8089	1977.05	0,8684	8229	1951.11	1,4741	8474	1973.02	0,8914	8887	1988.09	1,3785	9022	1945.11	0,6005
8000	1951.08	0,7963	8095	1972.11	1,6561	8230	1943.04	0,9342	8495	2001.09	0,6908	8891	1990.04	0,9206	9022	1958.09	1,2351
8000	1951.11	0,8064	8097	1964.12	0,9391	8230	1943.09	1,1724	8500	1948.06	0,8627	8900	1943.03	1,0454	9022	1960.01	0,8061
8000	1953.05	0,7841	8100	1962.01	1,3036	8291	1956.08	0,9900	8500	1968.11	1,2709	8900	1943.09	0,8587	9022	2000.12	1,1420
8000	1954.03	0,8400	8100	1985.05	1,3837	8300	1959.07	1,0554	8553	1979.03	0,9949	8900	1944.11	1,0727	9023	1958.07	0,7900
8000	1954.07	0,7558	8105	1984.04	0,9104	8300	1980.06	0,9742	8555	1976.10	1,2379	8900	1945.11	1,0964	9023	1973.10	0,7861
8000	1956.02	1,0555	8124	2001.07	0,8549	8314	1965.02	1,5213	8556	1999.02	1,0195	8900	1951.06	1,1223	9024	1939.07	0,8858
8000	1956.07	0,7517	8132	1996.07	1,2099	8315	1944.07	0,9272	8557	1977.11	1,3533	8900	1954.12	0,9413	9024	1942.12	0,6633
8000	1957.01	0,7178	8142	1996.11	1,1438	8315	1955.08	1,6979	8591	1957.07	0,9903	8900	1956.02	1,4767	9024	1953.06	0,4925
8000	1957.05	0,8160	8145	1975.07	1,2913	8315	1963.10	1,4405	8592	1956.02	0,9227	8900	1956.09	1,0174	9024	1956.01	0,7672
8000	1957.09	1,1800	8146	1991.07	0,7457	8315	1964.02	1,1547	8600	1949.12	0,9540	8900	1956.12	1,2620	9024	1958.01	1,0474
8000	1958.05	0,7751	8151	1974.05	1,1838	8315	1984.02	1,9098	8600	1985.07	1,7024	8900	1958.04	0,9877	9024	1962.03	0,8257
8000	1959.07	1,2748	8151	1976.04	0,8735	8316	1977.02	1,1209	8621	1981.10	1,5154	8900	1961.10	1,2966	9024	1969.11	0,7814
8000	1959.08	0,7667	8151	1987.10	1,0953	8330	1967.06	1,0448	8630	1956.10	1,3018	8900	1962.01	1,0975	9024	1970.07	0,8427
8000	1960.02	0,7921	8153	1974.12	0,7047	8355	1978.05	0,7591	8630	1992.05	1,3705	8900	1965.06	1,1070	9024	1971.04	0,7968
8000	1960.08	0,8101	8154	1997.08	1,8278	8360	1956.06	1,2696	8640	1953.09	1,1135	8900	1967.07	0,9099	9024	1972.05	0,8082
8000	1964.02	0,8217	8163	1952.05	1,2023	8360	1960.10	0,8806	8646	1990.08	1,2963	8900	1984.08	1,3421	9024	1974.09	0,6541
8000	1965.01	0,9449	8163	1996.01	1,1736	8360	1969.06	0,9722	8651	1974.11	1,2234	8900	1984.12	1,1910	9024	1977.03	0,9411
8000	1965.11	1,3466	8164	1973.11	0,7830	8360	1970.05	1,0892	8651	1981.01	1,5017	8900	1989.10	1,1809	9024	1977.12	1,1567
8000	1967.05	0,8291	8181	1948.08	1,0221	8360	1971.01	1,0585	8653	1973.06	1,2064	8900	1998.05	0,8154	9024	1999.02	1,2288
8000	1969.04	0,8381	8181	1977.01	0,8568	8360	1988.06	1,3122	8656	1974.03	1,3527	8900	1999.09	1,1460	9025	1991.09	1,2578
8000	1970.11	0,8080	8182	2000.07	1,0483	8360	1991.05	1,3551	8676	1986.05	1,1804	8900	1984.08	1,3421	9025	1986.05	1,6025
8000	1971.06	0,8658	8183	1968.08	1,2496	8360	1991.10	1,6698	8697	1963.05	1,1598	8900	1984.12	1,1910	9025	1987.11	1,4383
8000	1972.03	1,0142	8183	1998.11	0,6779	8372	1951.08	0,7541	8719	1991.09	1,2542	8900	1990.09	0,4784			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1139	1947.12	0,9594	1165	1971.09	0,9928	1203	1967.11	1,1034	2030	1971.12	1,3077	2086	1966.01	1,1136	2135	1977.10	0,8329	2230	1975.07	0,8702
1139	1964.12	0,9596	1165	1973.12	0,9023	1204	1971.10	1,0106	2030	1973.05	1,4041	2086	1966.12	1,4361	2141	1952.09	1,1239	2230	1980.09	0,8248
1139	1974.07	0,7022	1165	1975.11	0,9108	1204	1977.03	1,1551	2030	1974.01	1,0932	2086	1977.09	1,2699	2141	1953.06	0,7641	2230	1981.01	1,0990
1139	1981.02	1,0670	1165	1976.04	0,6152	1211	1967.11	0,9700	2030	1974.02	0,8664	2086	1980.11	1,3185	2141	1966.10	1,1512	2230	1982.02	1,0416
1139	2000.02	0,7716	1165	1984.02	0,9762	1211	1975.03	1,5102	2030	1978.03	0,9877	2089	1949.12	1,2101	2141	1971.06	1,1980	2230	1983.06	1,2351
1141	1959.04	1,2400	1171	1945.09	0,9999	1212	1951.03	1,1048	2030	1998.09	1,0925	2089	1968.01	1,0367	2142	1939.11	1,0101	2230	1991.08	1,0171
1141	1962.02	0,9994	1171	1949.03	0,9000	1212	1965.01	0,7187	2030	1998.12	1,0143	2090	1944.04	0,6231	2142	1953.03	0,7183	2230	1994.10	0,7558
1141	1962.08	1,1680	1171	1949.06	0,8981	1213	1949.07	1,0429	2030	1999.02	1,3286	2091	1995.02	0,9381	2142	1989.08	1,0171	2230	1995.03	1,3611
1141	1965.08	0,7293	1171	1957.06	1,4979	1213	1952.08	1,1192	2030	2000.04	1,3356	2092	1937.07	1,1325	2142	1995.04	0,8757	2230	1998.07	1,2365
1141	1970.11	1,0673	1171	1973.02	1,1380	1213	1958.01	1,1610	2030	2003.09	1,0440	2092	1947.12	1,1985	2143	1969.12	0,8174	2230	2000.03	1,5274
1141	1974.05	1,4323	1171	1990.05	1,5357	1213	1993.12	1,4004	2030	2005.01	0,9901	2092	1966.09	1,1512	2143	1974.05	0,6844	2233	1970.11	1,3267
1141	1988.02	1,5725	1171	1998.06	1,2273	1213	1994.07	1,5355	2038	1964.02	1,1136	2092	1967.11	1,3679	2143	1974.11	1,1196	2233	1972.04	1,2270
1142	1939.10	1,0157	1172	1935.11	0,6608	1213	2001.11	0,9040	2038	1970.05	1,4169	2092	1979.12	1,0934	2143	1976.05	1,1654	2234	1947.11	1,0697
1142	1964.02	0,9497	1172	1944.01	0,9438	1214	1955.09	0,6738	2039	1947.11	0,6465	2092	1981.12	1,5216	2143	1987.11	0,9219	2234	1955.09	1,0877
1142	1974.05	1,1231	1172	1963.01	1,1895	1214	1963.05	1,1034	2039	1974.07	0,8855	2092	1988.09	1,9625	2143	1988.04	1,4994	2234	1978.11	1,6480
1142	1977.10	1,0438	1172	1964.03	1,1945	1214	1964.02	0,9366	2040	1949.09	1,1371	2092	1990.10	1,1392	2143	1994.02	1,2880	2234	1980.03	1,2880
1143	1946.12	0,9571	1172	1965.07	0,8163	1214	1964.03	0,9117	2040	1955.07	1,3730	2093	1966.08	1,0146	2144	1950.05	0,8578	2235	1975.03	1,1171
1143	1964.02	1,0301	1172	1966.07	0,8825	1214	1969.05	0,6886	2040	1960.05	1,0758	2094	1954.09	1,0599	2144	1951.05	0,7177	2235	1984.03	1,2722
1144	1967.12	1,0095	1172	1970.07	0,6872	1214	1975.12	0,9391	2040	1962.12	0,9066	2094	1960.02	1,9589	2144	1971.09	1,1252	2235	1986.03	1,2794
1144	1977.08	0,9594	1172	1974.12	0,8478	1214	1976.09	0,9229	2040	1964.11	0,9445	2094	1963.09	1,7500	2144	1972.03	1,3567	2235	2004.03	1,5013
1144	1977.09	0,9225	1172	1977.03	0,9970	1214	1981.02	0,8329	2040	1980.09	1,0642	2094	2001.04	1,0074	2144	1978.06	1,2682	2241	1983.11	1,0855
1144	1981.08	0,8654	1172	2000.09	0,9204	1214	1985.03	1,2690	2040	1981.06	1,6125	2095	1989.01	1,2491	2144	1986.12	0,9765	2243	1972.12	1,4180
1144	1988.08	1,2615	1173	1949.12	0,9399	1214	1985.10	0,9524	2040	1982.11	1,0631	2095	1995.04	1,1590	2144	1994.10	1,0337	2243	1974.10	1,1246
1144	1999.06	0,9737	1173	1952.11	0,8849	1214	1946.09	0,6777	2040	1990.12	1,1234	2096	1953.08	0,7247	2145	1947.12	0,5065	2244	1977.06	1,0502
1145	1943.04	0,9508	1173	1960.03	1,3584	1214	1949.07	0,9388	2040	2002.11	0,7008	2096	1967.12	0,9345	2145	1952.04	0,8244	2251	1974.06	1,1540
1145	1959.09	0,9582	1173	1961.11	1,0662	1214	1952.05	0,8660	2045	1955.03	1,2452	2096	1975.07	0,9469	2145	1954.02	0,7796	2251	1975.04	0,6176
1145	1960.09	1,1393	1173	1965.02	0,8805	1214	1954.01	0,8031	2045	1978.04	1,3244	2096	1977.01	1,4164	2145	1964.11	0,5839	2251	1969.07	1,5920
1145	1996.03	0,8449	1173	1975.07	1,1076	1214	1960.07	1,2037	2045	1981.09	1,8653	2096	1978.08	1,0248	2145	1967.10	0,6921	2251	1977.03	1,1007
1146	1974.12	1,1842	1173	1987.10	0,1072	1214	1963.12	0,8921	2049	1947.11	0,6665	2096	2004.03	1,0278	2145	1985.11	1,0515	2252	1959.01	0,7512
1146	1995.06	1,2550	1173	2000.03	1,4380	1214	1973.11	0,9063	2049	1955.04	1,0841	2098	1964.11	1,0862	2145	1989.08	0,8013	2252	1966.02	0,8586
1147	1960.08	0,9860	1174	1940.07	0,8736	1214	1974.08	0,9346	2049	1958										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2600	1958.02	1,2214	2800	1975.08	0,8164	3200	1962.07	0,8775	3533	1965.05	0,9131	3931	1977.04	1,0124	4025	1988.04	1,3104
2600	1963.08	0,8668	2800	1976.08	0,8304	3200	1984.07	0,7519	3533	1984.01	0,9321	3932	1958.04	0,9211	4026	1953.07	0,6341
2600	1964.12	0,9800	2800	1977.09	1,0312	3200	2002.09	0,9705	3533	1987.06	1,0311	3950	1954.07	0,9708	4026	1969.12	1,2628
2600	1965.06	1,0264	2800	1978.06	1,0198	3231	1938.09	0,9587	3533	1994.08	0,9883	3950	1975.07	0,6935	4026	1975.08	0,8081
2600	1971.03	1,1512	2800	1979.03	0,9681	3231	1961.03	1,4753	3533	1998.02	0,8704	3950	1978.01	1,3122	4026	1976.07	0,8122
2600	1972.11	0,9805	2800	1986.12	0,9280	3231	1980.04	2,1005	3533	2003.04	1,0303	3958	1981.08	0,9801	4026	1977.05	0,9548
2600	1973.07	0,8983	2800	1988.10	1,2342	3240	1950.04	0,8133	3534	1958.09	0,9251	3961	1980.01	0,8314	4026	1977.11	0,9603
2600	1976.10	0,8786	2800	1992.02	1,0718	3243	1974.03	1,0703	3534	1966.07	1,2318	3963	1955.03	1,0190	4026	1978.04	1,0553
2600	1976.11	1,3118	2800	1993.10	0,8880	3258	1955.10	0,9237	3534	1968.09	0,9311	3964	1988.06	1,2213	4026	1981.07	0,7871
2600	1981.06	0,9949	2800	1994.05	0,6885	3258	1991.08	1,1782	3534	1992.03	0,8246	3971	1990.07	0,8701	4026	1981.08	0,8439
2600	1984.07	0,9437	2800	1995.07	0,7055	3261	1966.02	1,1960	3534	1996.01	0,9510	3973	1983.02	0,9376	4026	1985.07	0,8045
2600	1985.06	1,3860	2800	1995.12	1,0949	3263	1933.10	1,1122	3535	1944.07	0,9021	3985	1971.07	1,0290	4027	1946.06	0,7505
2600	1986.03	0,8426	2800	1996.03	1,2201	3274	1973.04	1,3127	3535	1945.01	0,9253	3987	1969.01	1,2200	4027	1954.12	0,9631
2600	1994.03	1,0018	2800	1996.07	0,7879	3283	1972.09	1,3279	3535	1948.12	0,7583	4002	1947.12	0,8969	4027	1955.02	0,8546
2600	1995.02	1,1570	2800	1996.12	0,6495	3300	1950.11	0,9031	3554	1981.06	1,4043	4002	1953.10	1,5816	4027	1973.12	0,6744
2600	1995.05	1,1205	2800	1998.06	0,8051	3300	1975.05	0,5373	3556	2002.09	1,2614	4002	1962.06	0,9557	4027	1974.04	0,8158
2600	1998.11	1,0156	2800	2000.04	0,9929	3300	1976.02	0,9835	3562	1984.09	1,0211	4002	1962.11	1,8994	4027	1979.09	0,7887
2612	1976.10	0,8478	2800	2000.11	0,8425	3324	1968.12	1,6815	3564	1960.05	0,8712	4002	1963.02	1,0203	4033	1981.07	1,1695
2612	2001.09	0,8921	2800	2002.11	1,1729	3324	1981.02	0,8630	3564	1971.12	0,9757	4002	1963.09	0,9724	4028	1965.11	1,2776
2618	1973.11	0,9284	2800	2003.11	1,0626	3326	1978.09	1,1177	3564	1976.05	1,0396	4002	1964.06	1,4001	4028	1970.05	0,8904
2623	1966.05	0,9749	2833	1975.09	1,0658	3327	1997.04	0,8519	3564	1976.08	0,8372	4002	1965.01	1,0209	4028	1973.09	0,8417
2626	1945.03	1,3448	2833	1981.12	0,9703	3335	1989.02	1,0424	3564	1994.04	1,0469	4002	1966.04	0,8258	4028	1983.09	0,8396
2626	1952.08	1,0266	2834	1963.09	1,0782	3335	1998.08	1,0831	3565	1986.02	0,8851	4002	1967.10	1,3938	4028	1995.11	0,9607
2627	1972.07	1,0974	2836	1975.04	0,7475	3343	1959.06	1,1274	3565	1986.12	0,9628	4002	1968.10	1,1048	4028	1997.05	1,3331
2628	1996.05	1,2424	2837	1983.08	1,6405	3350	1996.04	0,6930	3571	1968.03	1,0295	4002	1970.09	1,3770	4028	1998.07	0,9451
2635	1981.12	1,0432	2840	1994.10	0,7703	3355	1993.10	0,8000	3571	1998.09	1,0007	4002	1971.03	1,2977	4029	1964.02	0,9429
2638	1965.10	1,3358	2840	1996.07	1,2480	3358	1960.02	0,9400	3572	1970.12	1,1215	4002	1971.06	1,2022	4029	1968.11	1,2510
2639	1978.07	1,3420	2851	1990.06	1,7570	3358	1984.05	0,8255	3572	1999.06	0,8330	4002	1971.09	1,2321	4029	1971.05	1,5239
2641	1953.03	0,7200	2852	1960.08	1,4457	3358	1987.05	1,3999	3573	1972.07	0,8031	4002	1972.08	0,9935	4029	1971.07	0,9949
2643	1986.12	1,7329	2853	1976.08	0,7051	3360	1946.12	0,7832	3573	1989.05	0,9859	4002	1973.04	1,1643	4029	1977.10	0,9920
2649	1982.08	1,1382	2870	1954.03	1,3724	3360	1976.09	0,7897	3574	1995.08	0,7465	4002	1973.11	1,1979	4029	1979.09	0,6351
2651	1967.02	1,2220	2882	1956.03	0,8801	3368	1972.03	2,0160	3576	1986.03	0,7920	4002	1974.09	1,7919	4029	1989.03	1,0897
2655	1953.01	0,7824	2885	1995.05	1,0984	3368	1974.08	1,1119	3579	1968.03	1,0592	4002	1974.11	1,4697	4030	1954.09	1,2447
2660	1974.09	0,1559	2886	1994.06	0,8294	3373	1957.12	1,0266	3579	1982.02	0,9679	4002	1974.12	0,8705	4030	1959.07	0,9818
2660	1975.04	0,6819	2890	1949.04	0,9094	3375	1977.11	0,7663	3579	1990.07	1,1100	4002	1975.06	0,8529	4030	1960.09	0,7681
2660	1975.11	0,9887	2890	1953.06	0,7730	3377	1996.01	0,8899	3580	1956.05	0,9679	4002	1975.07	0,9658</td			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4561	1962.02	1,1860	5350	1996.08	0,7500	6000	1974.06	0,9401	6090	1986.07	1,2749	6725	1943.04	0,6696	7100	1970.05	1,2365	7631	1966.03	0,8993
4561	1984.02	1,3772	5400	1970.03	0,9516	6000	1974.07	0,6255	6100	1966.02	1,2751	6725	1954.07	0,7708	7100	1977.10	1,7462	7631	1980.11	0,9654
4561	1992.10	0,5305	5400	2001.11	1,2754	6000	1974.08	0,9641	6100	1967.05	0,7709	6725	1972.07	0,8882	7100	1982.04	1,0956	7632	1955.04	0,8526
4600	1950.05	1,0270	5420	1958.09	0,8382	6000	1974.09	0,6508	6100	1969.04	1,2110	6725	1987.01	1,1317	7100	1993.03	1,2291	7632	1963.03	0,7300
4600	2001.05	1,1820	5420	1979.10	1,0453	6000	1975.02	0,9302	6100	1987.09	1,4184	6726	1938.12	0,6727	7100	1994.01	1,3111	7632	1988.05	0,8073
4622	1996.11	0,7101	5420	1986.10	1,0397	6000	1975.08	0,6964	6100	1993.04	1,5113	6726	1948.06	0,7497	7100	1995.01	0,9690	7632	1992.04	0,6633
4623	1950.03	1,0007	5420	1987.02	0,9884	6000	1975.09	0,8875	6100	1994.12	1,1480	6726	1950.02	0,7061	7100	1995.07	0,8999	7632	1995.05	0,9899
4631	1994.04	0,7601	5435	1973.04	0,7605	6000	1975.10	0,7232	6100	1996.03	0,9895	6726	1964.02	1,0115	7100	1987.06	1,3000	7632	1999.12	0,3305
4631	1994.06	0,9169	5435	1975.06	1,0074	6000	1976.01	1,0757	6100	1996.11	1,1866	6726	1966.12	1,3271	7100	1996.02	1,2395	7633	1940.06	0,5985
4645	1973.08	0,7852	5435	1975.11	1,0453	6000	1976.03	0,7420	6100	1999.06	1,1237	6726	1973.01	0,9889	7100	1995.11	1,2269	7633	1953.05	0,4502
4700	1955.09	1,0155	5435	1979.11	1,2351	6000	1976.04	0,7034	6100	2002.08	1,2299	6727	1965.11	0,7950	7100	2001.10	1,3177	7633	1953.07	0,5469
4700	1972.10	0,9825	5440	1983.08	0,8722	6000	1976.09	0,8424	6114	1991.01	1,6655	6727	1984.04	0,8302	7100	1974.06	1,0116	7633	1964.04	1,2102
4700	1973.09	0,6776	5440	1984.12	0,9095	6000	1976.10	0,9718	6116	1970.08	1,1308	6728	1952.10	0,8356	7100	1976.06	0,6710	7633	1977.04	0,9916
4700	1976.10	0,5672	5465	1996.01	1,2816	6000	1976.11	0,8990	6200	1944.09	0,7371	6728	1973.03	0,7347	7100	1976.10	1,1014	7633	1994.02	0,7952
4700	1979.09	0,6287	5500	1966.08	0,7922	6000	1977.01	0,9296	6200	1961.01	1,3577	6728	1975.07	0,9133	7100	1962.11	1,0580	7633	1997.01	0,7061
4700	1982.06	1,0467	5500	1976.06	1,3556	6000	1977.02	0,7956	6200	1974.10	1,3570	6728	1976.07	0,7901	7100	1980.01	0,8237	7634	1932.06	1,0083
4700	2002.02	1,1966	5500	1988.10	0,8418	6000	1977.03	0,7878	6211	1987.01	1,4621	6728	1976.09	0,8791	7100	1978.04	0,4285	7634	1936.12	0,6645
4761	1984.12	1,3424	5502	1955.10	1,0951	6000	1977.04	0,9171	6222	1996.08	1,2556	6728	1983.08	1,3567	7100	1981.06	1,1668	7634	1947.12	0,7413
4762	1981.09	0,9557	5502	1976.07	1,5452	6000	1977.07	1,1652	6237	1960.10	1,1531	6729	1954.09	0,9946	7100	1995.04	1,1797	7634	1953.06	0,7690
4803	1985.05	1,0647	5510	1986.08	1,3672	6000	1977.08	1,3563	6237	1979.08	1,0842	6729	1964.02	1,0712	7100	1966.09	0,8317	7634	1963.06	0,9389
4804	1975.11	0,8685	5510	1993.05	1,3791	6000	1977.11	1,0387	6237	1994.11	0,8921	6750	1976.05	0,8236	7100	1992.05	2,0739	7634	1977.06	1,3226
4822	1963.05	0,8860	5510	1995.07	1,1125	6000	1978.03	0,9137	6300	1964.08	0,7489	6750	1976.08	1,2171	7100	1976.08	2,1082	7634	1980.11	0,9538
4911	1974.02	1,0230	5510	1999.08	0,7353	6000	1978.05	1,0207	6300	1967.10	0,8212	6750	1982.08	1,0306	7100	1977.09	1,3257	7634	1985.06	1,0156
4932	1988.10	1,5175	5510	1999.10	1,1666	6000	1978.07	1,1181	6300	1995.02	0,9697	6753	1949.08	0,9484	7100	1995.09	0,9760	7635	1956.04	1,8715
4951	1960.08	1,2088	5510	2000.06	1,5409	6000	1978.12	0,9255	6300	1995.09	1,0878	6753	1972.07	1,3318	7100	2001.01	0,8076	7635	1985.09	1,9620
4965	1992.04	1,2008	5525	1982.08	1,0903	6000	1979.02	0,8605	6300	1998.11	1,3518	6753	1973.01	0,8300	7100	1973.01	0,9035	7636	1958.10	1,8267
5000	1941.06	0,8974	5527	1973.01	0,9230	6000	1979.04	0,6587	6320	1989.05	0,8910	6753	1975.10	0,8518	7100	1973.10	1,0501	7636	1990.12	1,2893
5000	1949.06	0,8367	5540	1974.02	0,6644	6000	1979.07	0,9053	6320	1999.03	0,7303	6753	1978.12	0,8933	7100	1986.11	0,9334	7636	1970.02	0,7729
5000	1955.06	0,6771	5540	1979.08	0,8774	6000	1979.08	0,9219	6320	2000.12	1,5474	6753	1981.12	0,8244	7100	1979.03	1,0754	7637	1994.09	0,8944
5000	1956.05	0,1059	5540	1983.08	1,7968	6000	1979.09	0,9934	6323	1969.04	1,0144	6757	1979.10	1,2413	7100	1984.02	0,9588	7637	1986.07	1,3963
5000	1958.05	0,8147	5551	1995.08	0,7250	6000	1979.11	0,9557	6323	1982										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8978	1994.03	0,6680	9023	1974.06	0,6847	9024	2003.01	1,0705	9085	1966.02	0,8260	9400	1949.03	1,0052	9545	1954.04	0,6917	9700	1965.06	0,6062
8991	1981.12	1,7846	9023	1975.05	0,9041	9025	1982.12	1,4618	9085	1971.10	1,4139	9400	1959.02	1,0664	9561	1973.04	1,2629	9700	1965.07	0,7996
8996	1976.06	1,2216	9023	1977.01	0,9187	9026	1944.01	0,8197	9088	1980.09	0,6768	9400	1969.09	1,2059	9400	1973.08	1,8254	9700	1940.11	0,7803
9011	1959.08	1,2984	9023	1980.03	0,7765	9026	1952.03	0,6090	9092	1969.05	1,8916	9095	1982.06	0,6919	9400	1978.01	1,6130	9700	1942.07	0,9924
9011	1964.03	1,1400	9023	1981.10	0,8663	9026	1986.11	0,9788	9097	1973.08	0,6211	9097	1974.05	0,7132	9400	1979.06	1,6337	9700	1943.09	0,5967
9011	1966.05	0,9045	9023	1996.02	0,5256	9027	1946.04	0,8374	9027	1969.12	1,2243	9027	1991.01	1,0028	9400	1979.07	1,6038	9700	1944.05	0,8323
9011	1971.02	1,1316	9023	1997.04	0,8822	9027	1977.07	1,7518	9099	1973.06	1,2034	9027	1983.04	1,3108	9400	1980.11	1,0877	9700	1945.06	1,0051
9012	1981.03	1,5580	9023	2003.07	0,8645	9027	1992.08	2,6749	9113	1978.10	1,2340	9113	1950.01	1,0703	9400	1986.09	1,4256	9700	1946.06	0,6393
9012	1942.01	0,7281	9024	1945.10	0,8295	9027	1993.04	1,5043	9126	1980.03	1,4567	9126	1974.07	1,5757	9400	1993.06	1,5765	9700	1947.05	0,9456
9012	1955.11	1,0865	9024	1952.12	0,6940	9028	1994.04	1,4462	9132	1996.08	1,1899	9134	1987.05	1,4033	9407	1977.05	1,6595	9700	1950.03	0,7148
9012	1967.12	1,3493	9024	1953.10	0,7320	9028	1941.06	0,9855	9145	1974.07	1,5757	9200	1979.03	1,6613	9422	1992.05	1,5697	9700	1953.09	0,5645
9012	1971.08	1,1028	9019	1945.09	0,6491	9028	1969.05	1,1997	9200	1999.06	1,1094	9224	2000.11	1,6291	9422	1974.07	2,0018	9700	1954.10	0,8013
9021	1946.04	0,4905	9024	1960.01	0,7626	9028	1970.07	0,9724	9244	1986.09	1,1929	9245	2001.11	1,3415	9330	1959.02	1,1487	9481	1983.08	1,4193
9022	1959.06	1,0690	9024	1960.12	1,0607	9064	1956.03	1,3388	9244	1982.04	2,0820	9071	1956.09	1,3192	9345	1964.02	0,9137	9485	1988.07	1,2871
9022	1959.08	0,9165	9024	1962.05	0,6692	9064	1959.05	2,7785	9250	1980.09	1,0824	9071	1958.11	0,8927	9361	1985.01	1,2802	9492	1987.12	1,1880
9023	1997.05	0,9307	9023	1963.07	1,2114	9064	1982.04	2,0820	9250	1980.09	1,0824	9071	1958.11	0,8927	9400	1944.09	2,1403	9494	1970.03	1,2524
9023	1941.02	0,6839	9024	1965.04	0,6139	9073	1977.01	0,9040	9250	1980.09	1,0824	9073	1977.01	0,9040	9400	1944.09	2,1403	9494	1970.03	1,2524
9023	1944.06	0,7208	9024	1983.07	0,6228	9074	1976.03	1,2024	9250	1980.09	1,0824	9074	1976.03	1,2024	9400	1944.09	2,1403	9494	1970.03	1,2524
9023	1949.11	0,7454	9024	1956.10	0,6697	9083	1988.11	0,9197	9250	1980.09	1,0824	9083	1988.11	0,9197	9400	1944.09	2,1403	9494	1970.03	1,2524

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1953.06	0,8919	1032	1993.08	0,9269	1052	1968.06	0,8345	1112	1955.06	0,7712	1125	1973.03	0,8691	1145	1951.02	0,7110	1172	1979.01	0,8497	1214	1973.05	0,8587
1012	1955.10	0,7598	1033	1962.03	0,7781	1052	1983.09	1,3168	1112	1963.04	0,9652	1125	1974.10	1,0415	1145	1966.01	0,9279	1172	1996.09	0,9223	1214	1976.03	0,9736
1012	1966.01	0,9353	1033	1975.10	0,8413	1053	1949.02	1,0573	1112	1964.02	0,6024	1125	1976.08	1,3467	1145	1973.10	0,8887	1172	2000.05	0,9759	1214	1976.06	0,6685
1012	1966.11	0,9017	1034	1958.10	0,7257	1053	1976.02	0,8661	1112	1964.09	0,7794	1125	1978.04	1,0782	1145	1985.12	1,2789	1173	1966.09	0,8786	1214	1976.10	0,8528
1012	1980.04	0,9715	1034	1984.08	1,0750	1054	1971.10	0,6920	1112	1965.08	1,0439	1125	1989.06	0,8673	1145	1985.12	1,2789	1173	1966.09	0,8786	1214	1991.07	0,9300
1012	1983.08	0,8408	1034	1985.12	0,8008	1054	1984.10	1,2565	1112	1965.09	0,9157	1125	2001.01	0,9432	1146	1958.11	1,1613	1173	1968.10	0,7189	1214	1992.03	1,3163
1013	1965.01	0,9148	1034	1987.02	1,0510	1055	1955.03	0,8021	1112	1967.04	0,9339	1125	1967.04	0,9339	1146	1965.01							

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2098	1970.08	1,2299	2243	2001.10	1,2430	2481	1967.02	1,3236	2889	1984.04	1,0691	4002	2001.08	1,0958	4225	1956.02	0,9028
2100	1946.08	0,9226	2251	1956.09	1,4418	2481	1981.05	1,4004	2890	1949.04	0,8689	4002	2002.03	1,1965	4225	1968.03	0,7323
2100	1960.11	0,9027	2252	1959.08	0,9313	2483	1981.01	1,2592	2890	1968.01	0,9536	4024	1954.03	0,8831	4225	1969.01	0,9631
2100	1974.02	0,9995	2254	1971.12	1,1676	2484	1946.01	1,3848	2890	1971.06	0,8965	4024	1955.09	0,7164	4225	1980.06	1,1187
2100	1980.07	1,3653	2300	1958.08	1,1873	2500	1942.12	0,9776	2890	1988.09	0,8471	4024	1956.12	0,6567	4225	1994.03	1,4583
2100	1985.10	0,9923	2300	1975.12	1,3399	2500	1945.02	0,8448	2900	1951.10	1,2563	4025	1990.03	1,3252	4225	1997.08	0,9365
2100	1986.03	1,3112	2300	1988.12	1,1954	2500	1962.05	1,1053	2900	1962.07	0,8843	4026	1981.07	0,8652	4242	1976.04	1,2449
2100	1990.02	1,3790	2309	1955.12	0,7615	2500	1963.09	0,9320	2903	1948.12	0,8170	4026	1990.03	1,2811	4242	1978.04	1,2741
2100	1995.10	0,7953	2310	1951.07	0,9189	2500	1965.05	0,8697	2921	1978.04	1,3276	4026	1991.04	1,1896	4242	1994.03	1,0268
2111	1970.02	1,1218	2310	1960.08	1,5159	2500	1973.09	0,8207	2921	1981.05	0,4847	4027	1947.08	0,9849	4243	1974.08	1,1424
2111	1974.07	1,0441	2310	1966.03	1,0172	2500	1977.02	1,0744	2942	1958.05	1,2816	4027	1951.12	0,9196	4244	1994.09	1,1387
2111	1975.11	1,2375	2310	1969.06	0,9361	2500	1977.03	0,8636	2945	1977.04	0,9887	4027	1957.03	1,1071	4244	1965.08	1,4266
2111	1998.01	0,7873	2310	1977.08	1,2854	2500	1979.03	0,9976	2947	1996.01	0,9825	4027	1971.04	0,8351	4244	1966.07	1,3557
2112	1950.07	0,9268	2310	1979.12	0,4460	2500	1980.09	1,0505	2948	1992.02	0,7893	4027	1989.12	0,9398	4244	1976.05	1,1368
2112	1964.10	0,7888	2310	1982.06	1,3047	2500	1988.09	1,2724	3016	1976.07	1,2128	4027	1999.01	0,8263	4244	1980.05	1,0952
2112	1965.02	1,2953	2310	2000.02	0,9354	2509	1966.07	0,9876	3024	1969.03	0,8376	4028	1942.06	0,7710	4248	1986.06	1,2811
2112	1965.12	1,1244	2314	1977.11	0,9210	2509	1972.08	1,2468	3036	1952.09	1,2978	4028	1968.03	0,8999	4248	1988.07	0,9021
2112	1970.02	0,7937	2315	1974.03	0,8647	2509	1972.10	0,7557	3060	1987.08	1,2554	4028	1969.06	1,1859	4248	1996.01	1,3981
2112	1976.01	1,0167	2315	1975.03	0,9324	2509	1973.02	1,0493	3078	1963.07	1,0859	4028	1978.04	0,8354	4245	1982.04	1,2905
2113	1948.06	0,7679	2315	1975.05	1,0361	2509	1985.07	1,3222	3100	1962.08	1,0091	4028	1986.12	1,4216	4246	1964.07	1,2111
2113	1954.09	0,9164	2315	1984.04	1,0182	2510	1978.01	1,0034	3143	1983.05	0,8092	4028	1991.12	0,7785	4246	1990.07	1,0405
2113	1958.12	0,8030	2315	1985.07	0,9525	2510	1998.03	0,4974	3154	1954.12	1,3090	4029	1951.01	0,7309	4246	1994.01	1,2015
2113	1983.12	0,8342	2315	1987.09	1,1577	2524	1997.12	0,7570	3170	1972.09	0,9944	4029	1962.09	1,0213	4251	1938.08	1,1174
2117	1959.09	1,2455	2315	1988.06	0,8373	2524	1999.10	0,8151	3200	1982.12	1,2350	4029	1964.06	0,9654	4251	1959.09	1,0453
2117	1967.06	1,2382	2316	1989.03	0,9128	2526	1977.07	1,7616	3273	1949.03	1,0167	4029	1985.11	0,9616	4251	1966.02	1,0170
2117	1969.12	0,9976	2330	1953.05	0,6679	2545	1997.05	1,3602	3300	1944.12	0,6768	4029	1991.05	1,0070	4251	1975.04	1,2137
2117	1972.04	0,8264	2330	1958.03	0,9077	2600	1947.12	0,9343	3300	1950.04	1,0115	4030	1943.09	0,8350	4251	1976.07	0,8208
2117	1974.06	1,1524	2330	1963.02	0,8748	2600	1950.01	0,7174	3300	1960.09	1,3505	4030	1944.04	1,0282	4251	1976.08	1,1043
2117	1974.09	1,3289	2330	1965.03	0,8934	2600	1953.10	0,6639	3300	2001.07	0,7355	4030	1948.03	0,9743	4251	1976.11	1,0938
2117	1990.09	0,9395	2330	1966.07	0,7652	2600	1961.02	1,2071	3322	1996.06	1,1665	4030	1955.09	0,8414	4251	1977.04	1,0757
2117	1994.11	1,2236	2330	1973.05	1,4754	2600	1962.10	0,6966	3326	1954.03	0,9224	4030	1961.02	1,0295	4251	1977.08	1,0105
2117	1997.07	1,0061	2330	1974.02	0,6789	2600	1964.12	0,8839	3333	1992.08	1,1689	4030	1962.09	1,1382	4251	1994.12	0,7822
2117	2002.01	0,7561	2330	1974.05	0,8192	2600	1965.07	0,9395	3334	1965.02	0,7807	4030	1966.07	1,1618	4251	1995.09	0,7614
2119	1946.08	1,0727	2330	1975.08	1,1728	2600	1968.08	0,9685	3350	1987.04	0,7843	4030	1966.11	0,7168	4251	2004.07	1,0600
2119	1976.04	0,8991	2330	1975.09	0,8330	2600	1969.07	0,9443	3359	1994.07	1,0524	4030	1967.02	1,0826	4252	1993.09	0,8667
2119	1981.02	1,5827	2330	1980.12	0,9426	2600	1971.03	0,8423	3374	1977.05	1,3033	4030	1978.08	1,3536</td			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8200	1963.08	1,0042	8353	1993.04	1,2002	8600	1994.11	1,0660	8800	1984.06	0,9829	8981	1966.08	1,2694	9025	1964.02	1,2490	9200	1997.08	1,0615
8200	1964.01	0,7290	8354	1996.09	1,0900	8600	1999.03	0,7363	8868	1979.04	1,6190	8992	1975.06	1,5010	9025	1977.12	1,2513	9228	1976.12	1,2375
8200	1968.07	1,1301	8360	1947.05	0,6698	8621	1947.03	0,9460	8872	1965.08	0,8787	8885	1980.04	1,0371	9012	1955.08	0,7736	9232	1979.11	1,5662
8200	1973.09	1,1889	8360	1950.12	0,8547	8621	1966.05	0,9024	8900	1954.07	1,5712	9012	1978.09	1,0315	9026	1979.09	0,9918	9242	1987.11	1,4092
8200	1977.08	1,5652	8360	1964.04	0,9865	8623	1950.08	0,8772	8640	1954.08	1,1358	8900	1959.05	1,2250	9021	1945.02	0,6001	9247	1994.07	0,7484
8200	1987.01	1,6370	8372	1947.10	1,0142	8646	1962.09	1,1560	8900	1960.05	1,4628	8900	1963.11	1,1845	9021	1978.10	0,8659	9475	1998.10	1,0465
8200	1993.04	1,9326	8372	1970.02	0,7800	8653	1983.07	0,9347	8667	1942.03	0,8328	8900	1968.02	1,9610	9022	1957.09	0,7306	9495	1976.04	1,4185
8200	2000.11	1,6641	8373	1935.01	0,6463	8672	1976.02	0,9436	8900	1975.05	1,1616	9022	1970.05	0,6764	9028	1973.09	1,0167	9500	1949.09	0,8609
8200	1938.09	1,1701	8391	1958.03	1,2785	8693	1944.02	1,3329	8900	1979.06	2,0105	9023	1967.03	0,8276	9028	1993.09	1,5150	9500	1973.05	1,3333
8200	1967.09	1,5431	8411	1950.06	1,3372	8711	1942.10	0,6183	8900	1986.12	0,9947	9023	1969.06	0,8140	9071	1944.02	0,9736	9561	1969.05	1,1495
8200	1971.06	1,8664	8419	1956.08	0,9433	8717	2002.10	0,9944	8926	1974.10	0,8620	9023	1995.07	0,8490	9081	1979.02	1,1627	9611	2001.10	1,0437
8227	1964.09	0,9510	8423	1977.02	1,1481	8751	1947.09	0,7617	8926	1965.11	1,5260	9024	1959.08	0,7433	9082	1988.08	1,1314	9700	1951.04	0,8579
8230	1951.06	1,0216	8433	1994.03	0,8137	8761	1957.09	0,9438	8960	1960.06	1,5197	9024	1962.04	0,7362	9124	1984.12	1,4624	9700	1952.06	0,6666
8246	1965.02	0,7647	8458	1979.03	0,7095	8790	1968.01	1,2132	8960	1969.07	1,2415	9024	1977.05	1,0753	9200	1956.03	1,0481	9700	1952.10	0,9097
8248	1976.09	1,3372	8468	1985.05	1,2137	8800	1956.10	0,9058	8960	1984.05	1,4352	9024	1984.07	0,9826	9200	1980.07	1,6090	9700	1963.11	0,9211
8275	1994.05	0,6642	8492	1985.08	1,2867	8800	1961.02	1,1123	8973	1980.12	1,2367	9024	1995.04	1,2810	9200	1992.08	1,2263	9700	1966.10	0,8905
8284	1969.11	1,0114	8600	1953.12	0,8929	8800	1961.02	1,1123	8973	1980.12	1,2367	9024	1995.04	1,2810	9200	1973.11	1,0583	9700	1935.04	0,9007

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1012	1945.07	1,0318	1106	1965.04	1,4914	1163	1976.09	1,0564	2095	1950.05	0,9585	2336	1965.01	1,2193	3351	1997.04	1,5310	4287	1991.06	1,1559	6114	1938.10	0,8371
1012	1969.09	0,8210	1107	1975.03	0,8124	1164	1965.01	1,4294	2095	1972.04	1,3453	2337	1990.11	1,3498	3356	1991.06	0,9093	4300	1975.11	1,1207	6320	1976.01	1,2897
1012	1974.04	0,6991	1111	1975.08	0,8445	1164	1972.08	1,4392	2100	1956.06	1,1286	2340	1993.08	1,2386	3412	1967.03	1,8499	4320	2000.12	1,6244	6320	1977.09	1,0683
1014	1948.10	0,9198	1112	1947.05	0,9035	1165	1946.09	0,8807	2100	1966.01	1,0460	2340	1996.02	1,4618	3450	1947.01	0,9027	4330	1985.09	1,3790	6345	1962.06	1,1180
1014	1963.11	1,2767	1112	1951.03	0,9767	1165	1955.10	0,9814	2100	1968.08	0,8083	2345	1982.11	1,8614	3518	1967.09	1,4297	4333	1995.08	0,9140	6400	1982.12	1,2174
1016	1971.09	0,8907	1112	1959.04	0,9275	1165	1987.03	1,1477	2100	1976.03	1,2286	2360	2001.09	1,0536	3519	1957.04	1,0123	4343	1975.06	0,9351	6413	1992.03	1,0245
1016	1973.01	1,0020	1112	1961.01	0,8415	1171	1934.09	0,9644	2100	1993.10	1,4189	2363	1971.06	1,7141	3529	1962.01	1,1277	4361	1950.03	0,9467	6435	1990.12	1,1133
1022	1974.03	0,8171	1112	1966.07	1,2290	1172	1978.02	0,8861	2100	1993.11	1,1504	2364	1964.04	0,9766	3532	1969.01	1,1340	4360	2000.12	1,3839	6440	1945.12	1,0564
1025	1958.02	1,2272	1112	1967.05	0,9248	1173	1964.06	1,2098	2111	1979.08													

Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1012	1976.07	0,6194	1083	1988.03	1,2126	1147	1967.07	1,1454	2030	1957.07	1,2932	2234	1967.03	1,2670	2760	1986.08	1,8214
1015	1948.05	1,1857	1087	1966.12	1,1997	1147	1975.11	1,4424	2030	1968.10	1,2284	2300	1974.02	1,5842	2769	1988.03	1,5686
1021	1981.08	1,5447	1097	1981.01	1,2739	1147	1981.04	1,2182	2030	1969.08	1,0865	2310	1990.12	0,9087	2890	1973.07	1,1725
1022	1943.08	1,2701	1101	1961.12	1,1319	1151	1969.05	1,3358	2040	1984.10	1,2647	2314	1964.01	1,9609	2921	1956.11	1,5708
1024	1969.02	1,1211	1106	1968.08	1,5176	1155	1955.02	1,2529	2045	1967.07	1,3852	2315	1976.09	0,9804	2921	1960.05	2,0870
1025	1944.06	1,3490	1112	1969.02	1,0618	1161	1944.05	0,9195	2049	1941.09	0,6278	2316	1964.04	2,1971	2921	1986.05	2,0711
1025	1947.10	1,2419	1114	1985.09	1,1370	1162	1942.04	0,6889	2049	1948.02	1,1663	2319	1978.02	1,7608	3064	1958.09	1,5073
1025	1969.04	1,8728	1114	1972.11	0,8804	1162	1946.07	0,7231	2049	1961.03	1,1752	2330	1956.08	1,0528	3100	1969.05	0,9091
1026	1944.04	0,9640	1116	1948.08	0,8196	1162	1966.09	1,2035	2049	1968.07	1,3166	2330	1970.04	1,4868	3100	1973.08	1,3446
1028	1956.04	1,5184	1116	1964.05	1,1291	1162	1976.05	0,8385	2049	1968.10	0,8932	2330	1971.07	1,0315	3170	1941.09	1,2164
1028	1961.12	1,6992	1117	1957.10	0,8239	1162	1978.04	1,0940	2049	1982.07	1,0423	2330	1975.06	1,1065	3322	1939.04	0,7345
1031	1978.09	1,0084	1118	1964.11	1,1632	1165	1976.07	0,8717	2051	1974.10	1,8071	2330	1980.07	0,8278	3326	1966.02	1,4342
1037	1959.12	1,5519	1121	1956.03	1,3863	1173	1946.04	0,9445	2081	1945.06	1,3307	2335	1968.01	1,0712	3390	1971.10	1,9111
1037	1966.10	1,5876	1121	1967.06	1,5939	1173	1984.09	1,2017	2085	1973.05	1,5480	2360	1989.02	1,4189	3434	1987.09	1,5862
1037	1971.06	1,3339	1121	1976.11	1,0305	1174	1966.01	1,4878	2089	1987.12	1,3333	2370	1937.02	1,6155	3700	1961.07	1,1955
1037	1975.10	1,0615	1121	1983.07	1,3563	1183	1987.05	1,2870	2093	1968.03	1,6328	2381	1972.02	1,1632	3860	1969.03	1,4311
1039	1955.07	0,9703	1121	1999.12	1,5659	1185	1967.04	1,7522	2098	1978.11	1,2077	2400	1955.07	0,8608	4002	1958.09	2,1349
1039	1991.11	0,8227	1121	2003.07	1,7865	1185	1978.05	1,3552	2100	1975.07	1,2854	2400	1973.04	1,2767	4002	1962.04	1,6111
1044	1953.04	0,9192	1123	1961.01	1,0973	1188	1967.01	0,9611	2100	1977.06	1,7171	2400	1984.05	1,0314	4002	1976.06	2,0935
1046	1975.03	1,6076	1123	1987.10	0,9274	1188	1968.07	0,9330	2100	1980.09	1,1330	2431	1980.08	1,4058	4002	1980.05	1,5033
1051	1976.10	1,4775	1124	1948.11	0,8415	1188	1978.07	1,4165	2112	1976.04	1,7339	2459	1965.09	2,1403	4002	1981.03	1,6476
1051	1977.11	1,2532	1124	1955.11	1,1784	1193	1967.06	1,4142	2113	1946.01	0,9078	2475	1963.06	2,1168	4026	1952.10	1,8127
1053	1970.06	1,2411	1124	1961.11	1,0696	1201	1978.11	1,6498	2119	1971.07	1,6899	2481	1979.11	2,2513	4028	1956.07	1,8565
1054	1987.06	1,4095	1124	1977.03	1,1125	1212	1949.03	0,9766	2120	1943.02	1,4663	2509	1958.11	1,1283	4030	1967.06	1,4734
1055	1961.10	1,3233	1125	1952.05	0,8652	1212	1973.12	1,2646	2124	1969.06	1,3657	2509	1974.06	1,1014	4030	1980.12	1,7605
1062	1968.07	0,8205	1125	1973.10	1,1241	1214	1955.07	1,0978	2125	1963.12	1,4578	2510	1967.11	1,0302	4032	1941.07	0,9898
1062	1982.12	1,2961	1125	1980.11	1,3017	1221	1997.10	0,9475	2143	1969.02	1,0958	2510	1975.09	0,9864	4034	1935.04	1,1756
1066	1977.03	1,3743	1131	1962.12	1,6530	1222	1963.02	0,9819	2143	1977.06	1,1203	2600	1971.01	1,6899	4034	1963.04	1,2914
1071	1955.07	1,6267	1132	1956.05	1,3419	1239	1968.07	1,5244	2144	1977.07	1,2743	2600	1972.10	1,9276	4100	1976.10	1,8278
1072	1970.07	1,2659	1133	1968.02	0,7063	2000	1946.12	1,3511	2146	1970.08	2,0790	2600	1975.05	1,4534	4150	1964.03	1,3212
1075	1984.09	1,2910	1134	1982.03	1,4562	2000	1955.09	1,4240	2162	1970.04	1,3338	2623	1961.03	1,5132	4150	1980.03	1,9415
1076	1954.06	1,0913	1138	1970.12	1,1368	2000	1969.12	1,2445	2170	1971.06	1,2006	2721	1960.09	1,3996	4150	1986.04	1,6251
1077	1938.09	1,7781	1139	1976.01	1,2031	2000	1970.05	1,2494	2181	1990.11	1,0124	2736	1964.04	1,0076	4281	1975.01	1,5849
1078	1970.08	1,2845	1141	1977.02	1,5985	2013	1998.04	2,2560	2220	1970.01	1,7191	2750	1945.07	0,6968	4300	1987.11	1,7254
1083	1975.08	1,3614	1142	1986.04	1,6001	2014	1947.05	1,7394	2220	1990.02	1,4001	2750	1966.11	1,9294	4400	1960.07	1,1535
1083	1983.04	1,4622	1147	1944.06	0,8760										4400	1954.08	1,2674

Új szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1048	1960.07	1,5502
1053	1987.05	1,3915
1133	1967.01	1,0903
2015	1994.04	1,3264
2310	1956.07	1,3840
2451	1995.07	1,2047
2643	1939.10	1,1303
2660	1985.06	1,0262
2721	2002.10	1,2232
2735	1986.10	1,1565
2750	1964.02	1,1193
2800	2002.11	1,1623
4400	1975.09	1,1575
4545	1962.07	1,3249
4561	1969.10	1,1823
6060	1984.12	1,0012

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
6430	1954.05	1,2219
6500	1955.11	1,3845
7100	1961.05	1,1976
7130	1957.06	1,4159
7173	1945.04	1,4445
8220	1955.06	1,0348
8237	1991.11	1,1562
8900	1955.01	1,2103

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1971.02	1,2035
1027	1958.07	1,1486
1028	1972.09	2,0659
1028	1985.12	1,2696
1028	1991.07	1,2795
1029	1990.08	1,0390
1033	1942.09	1,0399
1037	1984.04	1,0965
1038	1966.11	1,0091
1044	1991.01	1,0354
1046	1997.07	1,0396
1048	1963.05	1,3057
1048	2000.11	1,0755
1068	1966.06	1,4887
1073	1954.06	1,0151
1085	1982.10	1,1738
1085	1987.12	1,0549
1086	1987.07	1,0735
1095	1982.03	1,3914
1097	1972.01	1,0612
1102	1971.07	1,0743
1106	1956.12	1,0410
1106	1971.08	1,0945
1111	1976.09	1,0747
1116	1975.10	1,0379
1117	1962.05	1,1845
1125	1957.12	1,1610
1131	1967.12	1,2278
1133	1955.11	1,0103
1137	1960.05	1,0729
1138	1967.09	1,3494
1139	1964.12	1,1787
1142	1978.08	1,0135
1151	1996.10	1,0052
1152	1968.10	1,0534
1153	1994.06	1,1189
1162	1997.11	1,0836
1164	1988.09	1,3157
1165	1957.01	1,1257
1171	1963.11	1,4289
1171	1964.02	1,0827
1174	1973.11	1,3440
1174	1995.06	1,1165
1185	1992.10	1,0059
1188	1958.10	1,1392
1209	1994.07	1,0342
1211	1962.09	1,1195
1211	1971.11	1,2823
1213	1959.04	1,0445
1215	1976.11	1,2459
1221	1958.10	1,1595
1222	1955.02	1,0707
1223	1957.09	1,0217
1224	1964.06	1,5525
1237	1973.03	1,2179
1238	1959.06	1,2217
1239	2003.03	1,0256
1240	1984.06	1,1588
1241	1966.02	1,3492
1242	1966.01	1,5187
1245	1958.10	1,1595
1246	1963.05	1,0707
1247	1957.09	1,0217
1248	1955.06	1,0445
1249	1964.06	1,1595
1251	1971.12	1,2459
1252	1964.01	1,1595
1253	1958.10	1,1595
1254	1955.02	1,0707
1255	1957.09	1,0217
1256	1955.06	1,0445
1257	1964.06	1,1595
1258	1964.01	1,1595
1259	1958.10	1,1595
1260	1955.02	1,0707
1261	1957.09	1,0217
1262	1955.06	1,0445
1263	1964.06	1,1595
1264	1964.01	1,1595
1265	1958.10	1,1595
1266	1955.02	1,0707
1267	1957.09	1,0217
1268	1955.06	1,0445
1269	1964.06	1,1595
1270	1958.10	1,1595
1271	1955.02	1,0707
1272	1957.09	1,0217
1273	1955.06	1,0445
1274	1964.06	1,1595
1275	1964.01	1,1595
1276	1958.10	1,1595
1277	1955.02	1,0707
1278	1957.09	1,0217
1279	1955.06	1,0445
1280	1964.06	1,1595
1281	1964.01	1,1595
1282	1958.10	1,1595
1283	1955.02	1,0707
1284	1957.09	1,0217
1285	1955.06	1,0445
1286	1964.06	1,1595
1287	1964.01	1,1595
1288	1958.10	1,1595
1289	1955.02	1,0707
1290	1957.09	1,0217
1291	1955.06	1,0445
1292	1964.06	1,1595
1293	1964.01	1,1595
1294	1958.10	1,1595
1295	1955.02	1,0707
1296	1957.09	1,0217
1297	1955.06	1,0445
1298	1964.06	1,1595
1299	1964.01	1,1595
1300	1958.10	1,1595
1301	1955.02	1,0707
1302	1957.09	1,0217
1303	1955.06	1,0445
1304	1964.06	1,1595
1305	1964.01	1,1595
1306	1958.10	1,1595
1307	1955.02	1,0707
1308	1957.09	1,0217
1309	1955.06	1,0445
1310	1964.06	1,1595
1311	1964.01	1,1595
1312	1958.10	1,1595
1313	1955.02	1,0707
1314	1957.09	1,0217
1315	1955.06	1,0445
1316	1964.06	1,1595
1317	1964.01	1,1595
1318	1958.10	1,1595
1319	1955.02	1,0707
1320	1957.09	1,0217
1321	1955.06	1,0445
1322	1964.06	1,1595
1323	1964.01	1,1595
1324	1958.10	1,1595
1325	1955.02	1,0707
1326	1957.09	1,0217
1327	1955.06	1,0445
1328	1964.06	1,1595
1329	1964.01	1,1595
1330	1958.10	1,1595
1331	1955.02	1,0707
1332	1957.09	1,0217
1333	1955.06	1,0445
1334	1964.06	1,1595
1335	1964.01	1,1595
1336	1958.10	1,1595
1337	1955.02	1,0707
1338	1957.09	1,0217
1339	1955.06	1,0445
1340	1964.06	1,1595
1341	1964.01	1,1595
1342	1958.10	1,1595
1343	1955.02	1,0707
1344	1957.09	1,021

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1143	1972.02	1,3308	1173	1993.02	1,1938	1214	1995.01	1,1533	2030	1962.05	1,2656	2085	2001.05	1,2606	2120	1983.01	1,0875	2209	1986.05	1,4026
1143	1975.08	1,0948	1173	1993.12	1,5850	1214	1995.04	1,0287	2030	1962.10	1,1402	2086	1970.08	1,1592	2120	1985.01	1,1360	2209	1996.11	1,0905
1144	1963.10	1,4225	1173	1997.08	1,3696	1214	1997.11	1,0639	2030	1966.03	1,1338	2089	1995.01	1,3362	2120	1986.10	1,0990	2211	2002.02	1,3096
1144	1968.05	1,1825	1173	1998.02	1,2054	1214	2000.05	1,2735	2030	1969.04	1,0345	2091	1997.07	1,2849	2120	1989.01	1,0049	2212	1967.09	1,0173
1144	1976.08	1,1076	1173	2003.09	1,0713	1215	1975.10	2,7094	2030	1971.09	1,3921	2092	1937.08	1,7806	2120	1996.07	1,1378	2214	1994.12	1,0190
1144	1978.08	1,0866	1174	1970.02	1,0266	1221	1936.05	1,0704	2030	1972.04	1,5589	2092	1939.02	1,0931	2120	1997.12	1,3554	2214	1971.08	1,1152
1144	1990.01	1,0365	1174	1977.07	2,1121	1221	1946.10	1,1075	2030	1974.01	1,0514	2092	1950.07	1,5486	2120	2002.01	1,0175	2214	1991.11	1,0733
1144	1944.02	1,0135	1174	1979.01	1,1447	1221	1959.11	1,4353	2030	1974.04	1,0357	2092	1964.03	1,1922	2120	2002.09	1,0203	2216	1955.04	1,4093
1145	1958.08	1,1082	1174	1981.11	1,3664	1221	1964.12	1,0586	2030	1974.11	1,1394	2092	1995.05	1,0977	2120	2002.10	1,0548	2217	1979.05	1,6477
1145	1962.04	1,6419	1174	1982.05	1,2247	1221	1969.03	1,0893	2030	1979.05	1,2353	2092	1995.07	1,4850	2131	1943.05	1,1536	2220	1944.05	1,0441
1145	1969.02	1,1138	1174	1985.04	1,6245	1221	1985.02	1,1970	2030	1979.06	1,6444	2093	1990.03	2,9782	2131	1978.01	1,2698	2220	1950.03	1,0171
1145	1985.10	1,1063	1174	1989.08	1,0448	1221	1992.05	1,0930	2030	1980.04	1,2733	2094	1988.02	1,4385	2131	1985.02	1,2520	2220	1960.02	1,0445
1145	2001.06	1,0377	1174	1993.10	1,0642	1222	1973.06	1,0199	2030	1984.01	1,0402	2095	1971.03	1,0674	2131	2000.11	1,1608	2220	1967.09	1,0437
1146	1948.11	1,1211	1174	1997.08	1,6358	1222	1988.06	1,1417	2030	1984.07	1,0192	2095	1992.10	1,1158	2132	1966.03	1,0214	2220	1975.12	1,1160
1147	1956.06	1,0459	1174	2001.09	1,1056	1222	1992.04	1,0061	2030	1991.06	1,0950	2095	1997.09	1,5096	2132	1976.06	1,0602	2220	1976.06	1,0382
1147	1968.02	1,3253	1181	1947.02	1,0153	1223	1980.07	1,0346	2030	1994.02	1,1867	2096	1942.02	1,2012	2133	1950.09	1,0224	2220	1978.06	1,3708
1147	1972.05	1,6227	1181	1958.08	1,0682	1223	1982.10	1,1724	2030	1995.04	1,0929	2096	1955.10	1,4341	2133	1982.11	1,0056	2220	1980.10	1,0424
1147	1972.10	1,2586	1181	1959.02	1,3360	1223	1989.04	1,0533	2030	1995.05	1,0959	2096	1971.07	1,0869	2133	1983.09	1,1256	2220	1981.06	1,3017
1147	1992.11	1,0228	1181	1971.05	1,3347	1224	1962.08	1,5900	2030	1995.10	1,2076	2096	1973.01	1,1386	2134	1967.05	1,3409	2220	1982.04	1,0078
1147	1999.09	1,0016	1181	1973.09	1,0816	1224	1964.12	1,1228	2030	1996.12	1,0432	2096	1989.05	1,1595	2135	1985.04	1,1914	2220	1983.05	1,0183
1148	1959.05	1,0604	1181	1981.07	1,0154	1224	1976.04	1,2062	2030	1997.06	1,2369	2097	1967.08	1,1244	2220	1983.09	1,0976	2220	1984.04	1,0655
1148	1977.07	1,2521	1181	1991.02	1,2657	1224	1984.12	1,1836	2030	1997.09	1,1348	2098	1983.09	1,3870	2220	1984.04	1,0655	2220	1980.04	1,0574
1148	1990.12	1,9201	1181	1991.06	1,0727	1224	1989.08	1,1291	2030	2000.02	1,1102	2100	1948.05	1,0964	2220	1987.01	1,1137	2220	1994.11	1,0072
1148	1992.12	1,0429	1181	1996.11	1,1637	1224	1990.03	1,1999	2030	2003.03	1,1695	2100	1955.08	1,4248	2220	1986.03	1,0287	2220	1978.01	1,3224
1148	1993.12	1,3987	1181	2000.07	1,0599	1225	1962.11	1,3874	2030	1951.03	1,0779	2100	1956.09	1,6984	2220	1997.11	1,2466	2220	1978.02	1,0081
1148	1996.09	1,4197	1181	2002.12	1,0445	1225	1966.04	1,4305	2030	1972.02	1,1319	2100	1958.04	1,0813	2220	2002.04	1,4800	2220	1980.02	1,1453
1148	2000.04	1,3465	1182	1954.03	1,0050	1225	1969.09	1,2267	2030	1974.11	1,1918	2100	1959.02	1,3235	2220	1994.11	1,0072	2220	1982.09	1,2199
1149	1974.10	1,1366	1182	1959.12	1,0408	1225	1969.11	1,3619	2030	1959.08	1,8065	2100	1962.04	1,4200	2220	1995.04	1,1467	2220	1970.03	1,0938
1149	1977.07	1,0291	1182	1961.07	1,2707	1225	1990.07	1,1526	2030	1962.04	1,4125	2100	1971.08	1,3233	2220	1995.04	1,0574	2220	1979.09	1,1978
1149	1987.03	1,1466	1182	1962.02	1,0304	1225	1991.08	1,0760	2030	1977.01	1,0815	2100	1972.01	1,0780	2220	1980.08	1,1207	2220	1995.05	1,0149
1151	1958.03	1,3521	1182	1964.07	1,4938	1225	2001.03	1,4256	2030	1982										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hónap	Szorzó															
2440	1994.12	1,0486	2700	1987.01	1,2637	2870	1986.11	1,8979	3518	1971.08	1,2213	4002	1972.09	1,1637	4110	1951.04	1,0388
2440	1995.10	1,0191	2700	1990.11	1,4225	2883	1984.12	1,3659	3519	1968.09	1,0678	4002	1973.10	1,4842	4125	1987.03	1,2384
2440	1998.04	1,0404	2700	1993.12	1,3237	2886	2004.10	1,0072	3521	1968.01	1,0063	4002	1974.10	1,0404	4126	1996.05	1,2262
2451	1978.07	1,2411	2700	1995.12	1,2140	2890	1944.07	1,2038	3521	1986.04	1,0513	4002	1975.01	1,2154	4130	1996.04	1,4702
2451	1993.09	1,0904	2700	1996.02	2,1689	2890	1946.08	1,7924	3524	1986.03	1,0299	4002	1975.02	1,0641	4138	1949.06	1,1210
2454	1982.05	1,2724	2700	1996.12	1,1234	2890	1967.10	1,1141	3524	1997.06	1,1527	4002	1976.04	1,3561	4145	1962.11	1,2891
2455	1966.03	1,1582	2700	2002.01	1,4415	2890	1971.10	1,0294	3525	1949.09	1,0022	4002	1976.05	1,3882	4150	1954.06	1,2766
2457	1956.06	1,0560	2711	1978.05	1,3779	2890	1974.01	1,0755	3525	1966.03	1,1510	4002	1977.04	1,1188	4150	1973.05	1,2788
2457	1956.10	1,3499	2711	1984.10	1,2884	2890	1977.12	1,0459	3525	1966.06	1,2564	4002	1977.07	1,3486	4150	1997.05	1,5116
2457	1996.08	1,2950	2711	1992.02	1,2042	2890	1978.07	1,0818	3526	1990.01	1,2791	4002	1977.08	1,3118	4161	1955.11	1,3573
2458	1954.08	1,2765	2712	2000.05	2,6148	2890	1986.09	1,2111	3527	1952.10	1,0282	4002	1977.10	1,3810	4171	1954.11	1,1465
2458	1956.10	1,0657	2712	2004.02	1,3673	2890	1989.06	1,2898	3527	1988.10	1,1765	4002	1978.05	1,8044	4172	1977.03	1,0919
2458	1975.05	1,1690	2713	1987.01	1,7548	2890	1996.11	1,1637	3529	1973.05	1,0896	4002	1978.09	1,1536	4172	1988.01	1,0384
2459	1944.04	1,1428	2721	1944.08	1,0932	2896	1985.03	1,0961	3529	1979.05	1,0004	4002	1979.07	1,1626	4176	1993.05	1,1908
2459	1953.04	1,2713	2721	1953.04	1,1016	2898	1986.06	1,0178	3529	1988.05	1,2879	4002	1979.10	1,1620	4177	2002.12	1,2863
2459	1953.08	1,3033	2721	1956.02	1,7607	2899	1996.09	1,1185	3529	1994.11	1,1730	4002	1980.09	1,1426	4181	1977.01	1,1877
2459	1986.10	1,0262	2721	1958.07	1,0432	2899	2003.11	1,4075	3529	1995.11	1,0156	4002	1981.03	1,2042	4181	1986.08	1,3837
2459	2004.11	1,5209	2721	1959.08	1,0543	2900	1951.03	1,3619	3529	1996.10	1,0880	4002	1982.03	1,3846	4181	1987.08	1,0811
2461	1966.10	1,0567	2721	1966.04	1,0742	2900	1954.06	1,0311	3530	1982.05	1,1239	4002	1982.11	1,0881	4181	1996.07	1,1690
2461	1976.10	1,0554	2721	1977.03	1,1519	2900	1956.03	1,0277	3531	1954.08	1,0365	4002	1982.12	1,4934	4183	1986.02	1,2583
2461	1977.09	1,1755	2721	1996.03	1,0880	2900	1956.05	1,0978	3532	1989.12	1,0313	4002	1984.11	1,0028	4183	1992.03	1,1936
2461	1980.10	1,5662	2721	1996.11	1,0960	2900	1979.06	1,0849	3533	1958.06	1,0349	4002	1985.04	1,3012	4184	1975.01	1,1690
2461	1986.04	1,5017	2723	1978.08	1,1993	2900	1987.08	1,1732	3533	1995.02	1,1272	4002	1986.03	1,4800	4211	1955.09	1,6696
2461	1991.09	1,2433	2723	1996.11	1,2542	2900	1999.01	1,0801	3533	1995.05	1,2187	4002	1989.07	1,5836	4211	1957.08	1,1423
2461	1995.06	1,5904	2730	1952.12	1,5594	2911	1987.04	1,1405	3534	1989.09	1,2339	4002	1990.03	1,3195	4220	1993.06	1,7978
2462	1946.12	1,0012	2730	1955.02	1,0711	2921	1954.04	1,1656	3535	1940.12	1,1271	4002	1991.01	1,3921	4220	2001.10	1,0169
2463	1982.11	1,0334	2730	1961.06	1,3458	2921	1959.04	1,2298	3535	1960.08	1,0019	4002	1992.09	1,3661	4224	1996.03	1,0992
2465	1971.03	1,0583	2730	1973.02	1,8136	2921	1978.10	1,1287	3535	1961.02	1,0315	4002	1993.05	1,3386	4225	1961.02	1,2750
2473	1990.05	1,0003	2730	1983.05	1,0411	2941	1973.10	1,0041	3535	1977.02	1,2797	4002	1995.02	1,2340	4225	1970.01	1,1503
2475	1941.12	1,1163	2730	1984.11	1,0146	2941	1987.09	1,2236	3535	1988.03	1,5596	4002	1995.07	1,3528	4225	1978.08	1,2214
2475	1985.07	1,6788	2730	1986.02	1,1745	2941	1995.10	1,2529	3555	1973.02	1,2244	4002	2004.07	1,0790	4225	1990.03	1,1167
2481	1959.12	1,4663	2730	1986.06	1,1810	2941	1999.12	1,3093	3557	1944.10	1,3521	4024	1960.09	1,0455	4225	1990.06	1,3170
2484	1988.04	1,0922	2730	1991.05	1,0323	2945	2000.05	1,2446	3557	1964.01	1,1382	4024	1979.08	1,0421	4241	1994.10	1,1401
2490	1969.03	1,0213	2730	1993.10	1,8193	3000	1988.02	1,4032	3558	1961.02	1,2773	4024	1983.06	1,0369	4241	1997.03	1,4552
2490	1986.07	1,1398	2735	1960.10	1,4654	3012	1970.07	1,1427	3562	1957.07	1,0372	4024	1996.07	1,0399	4242	1985.10	1,0189
2490	1988.12	1,3218	2735	1961.03	1,0528	3013	1957.02	1,0411	3562	1990.05	1,1154	4025	1975.05</td				

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6000	1986.06	1,4811	6326	1986.03	1,3139	6782	1980.05	1,0832	7300	1976.11	1,0533	7700	1955.07	1,0969	8164	1969.07	1,4735
6000	1987.05	1,0933	6326	1989.12	1,0266	6783	1985.02	1,1169	7300	1989.04	1,4168	7700	1955.10	1,1345	8171	1942.07	1,0894
6000	1988.08	1,0039	6331	1979.02	1,2919	6784	1971.07	1,1044	7300	1990.10	1,3389	7700	1977.08	1,2657	8174	1955.11	1,4868
6000	1988.12	1,1392	6332	1957.11	1,0100	6785	1975.07	1,0889	7300	1996.11	1,2387	7714	1977.05	1,1886	8181	1958.07	1,1744
6000	1989.04	1,0131	6344	1975.09	1,2369	6786	1943.07	1,3578	7342	1955.08	1,2456	7720	1948.03	1,3906	8181	1982.11	1,4073
6000	1989.05	1,0236	6351	1961.01	1,2302	6791	1955.11	1,1983	7351	2004.02	1,2419	7720	2000.10	1,8846	8181	1992.11	1,1715
6000	1989.12	1,3402	6351	1989.02	1,1719	6791	1959.06	1,3520	7352	1988.08	1,0472	7723	1981.03	1,0583	8183	1996.07	1,0923
6000	1991.06	1,0737	6400	1957.03	1,0014	6791	1972.01	1,1989	7391	1984.10	1,2981	7733	1996.02	1,1171	8191	1987.11	1,0325
6000	1991.11	1,2698	6400	1984.12	1,0724	6791	1976.06	1,1769	7394	1985.03	1,2559	7747	1999.09	1,4724	8192	1995.09	1,0054
6000	1993.01	1,0049	6400	1985.08	1,0508	6791	1981.10	1,1752	7394	1987.05	1,4924	7752	1986.02	1,1003	8196	1987.04	1,1013
6000	1993.11	1,2257	6400	1991.02	1,0085	6791	1996.06	1,3171	7400	1938.07	1,0400	7754	1964.06	1,0638	8200	1943.10	1,3107
6000	1993.12	1,2785	6412	1989.07	1,0620	6791	2003.11	1,3040	7400	1943.04	1,2179	7756	2002.02	1,3219	8200	1953.03	1,0983
6000	1994.03	1,0706	6422	1973.03	1,3782	6792	1952.02	1,1520	7400	1943.12	1,0015	7759	1988.11	1,6286	8200	1953.09	1,1978
6000	1994.05	1,1958	6422	1986.03	1,2739	6792	1987.05	1,0140	7400	1944.05	1,0458	7761	1971.08	1,0039	8200	1957.03	1,0323
6000	1994.07	1,2685	6422	1989.02	1,1783	6792	1998.10	1,1782	7400	1949.12	1,4147	7761	1973.05	1,1540	8200	1960.06	1,5673
6000	1994.08	1,2177	6423	1995.04	1,1281	6792	1998.12	1,1865	7400	1950.10	1,0507	7761	1994.08	1,2369	8200	1962.05	1,1411
6000	1995.08	1,2774	6425	1936.11	1,5446	6793	1976.02	1,4854	7400	1955.10	1,0388	7762	1960.04	1,2624	8200	1962.06	1,1180
6000	1995.12	1,3128	6440	1995.12	1,2548	6793	1995.07	1,3547	7400	1956.06	1,7872	7763	1996.11	1,5435	8200	1963.10	1,8111
6000	1996.05	1,1052	6445	2002.03	1,1686	6794	1955.06	1,0301	7400	1958.01	1,1318	7766	1984.04	1,1103	8200	1969.07	1,1353
6000	1997.03	1,2559	6446	1992.05	1,2701	6795	1970.01	1,1173	7400	1962.07	1,1662	7771	1958.02	1,0448	8200	1973.11	1,0153
6000	1998.08	1,3340	6447	2001.03	1,2863	6795	1979.01	1,0557	7400	1966.06	1,2851	7783	1971.05	1,4080	8200	1977.10	1,1200
6000	1998.09	1,1363	6449	1954.03	1,2389	6795	2001.12	1,1567	7400	1968.01	1,3330	7800	1944.02	1,1293	8200	1979.12	1,2484
6000	1999.12	1,2771	6449	1991.09	1,2943	6800	1936.10	1,1011	7400	1973.08	1,1766	7800	1960.01	1,0899	8200	1981.05	1,0903
6000	2000.03	2,1867	6500	1947.02	1,4595	6800	1951.12	1,2562	7400	1974.04	1,5136	7800	1971.06	1,7169	8200	1983.02	1,2407
6000	2004.01	1,0902	6500	1951.06	1,1447	6800	1960.01	1,3637	7400	1974.10	1,2659	7800	1976.11	1,6291	8200	1984.10	1,2874
6031	1954.07	1,2308	6500	1951.10	1,2724	6800	1962.02	1,0761	7400	1979.02	1,7099	7800	1982.08	1,6000	8200	1987.05	1,0474
6033	1955.10	1,2043	6500	1954.04	1,0003	6800	1962.07	1,3860	7400	1981.10	1,1709	7800	1983.07	1,1917	8200	1987.07	1,1115
6033	1996.03	1,2326	6500	1954.05	1,1033	6800	1962.09	1,3348	7400	1986.01	1,1221	7800	2003.12	1,5056	8200	1987.11	1,3069
6034	1987.10	1,5053	6500	1955.01	1,1343	6800	1965.04	1,1488	7400	1986.09	1,2120	7811	1946.11	1,1745	8200	1993.12	1,3841
6034	1988.10	1,1113	6500	1956.08	1,0697	6800	1987.06	1,2561	7400	1987.09	1,5127	7811	1983.08	1,0104	8200	1998.01	1,0623
6034	1989.06	1,2942	6500	1957.03	1,0423	6800	1989.09	1,0194	7400	1987.12	1,3436	7815	1989.10	2,3396	8200	1999.05	1,2686
6035	1951.03	1,1503	6500	1958.03	1,1392	6800	1993.11	1,1764	7400	1991.10	1,0669	7822	1955.10	1,2993	8200	1960.03	1,0409
6041	1967.05	1,2191	6500	1979.09	1,0404	6800	1995.04	1,1425	7400	1995.09	1,2810	7822	1991.01	1,2653	8200	1961.01	1,9012
6041	1973.03	1,1622	6500	1984.11	1,1424	6800	1997.04	1,4122	7400	1996.10	1,0315	7827	1975.12	1,0803	8200	1973.03	1,9012
6041	1984.06	1,0320	6513	1991.01	1,0878	6800	1998.11	1,1032	7400	1997.01	1,0885	7912	2000.02	1,4527	8200	1974.02	1,2863
6041	1986.09	1,1918	6525	1981.06	1,0927	6800	2000.04	1,6438	7400	1997.03	1,3666	7934	1995.06	1,06			

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1980.03	1,4524	1048	1961.01	1,7109	1112	1971.04	1,3473	1135	1958.02	1,2792	1161	1996.11	1,3755	1188	1996.01	1,0804
1012	1957.10	1,0312	1048	1963.06	1,3852	1112	1971.10	1,0711	1135	1959.05	1,2792	1162	1962.12	1,2204	1188	2000.01	1,2119
1012	1974.08	1,2525	1048	1965.01	1,1758	1112	1973.08	1,1966	1135	1970.04	1,3614	1162	1967.02	1,0070	1188	2000.05	1,0008
1012	1986.02	1,0583	1048	1982.04	1,0665	1112	1976.03	1,0941	1135	1972.01	1,1280	1162	1977.10	1,2674	1191	1981.10	1,5780
1015	1992.12	1,5724	1048	1985.02	1,1581	1112	1977.10	1,0150	1135	1985.02	1,0923	1162	1982.06	1,3970	1191	1985.10	1,5721
1016	1946.10	1,0635	1048	1988.02	1,3151	1112	1978.08	1,1463	1135	1986.12	1,2014	1162	1982.08	1,2311	1191	1993.04	1,3375
1016	1973.01	1,3320	1048	1991.10	1,0685	1112	1980.12	1,1651	1135	1987.04	1,0056	1162	1983.09	1,1679	1191	1996.09	1,4212
1016	1979.11	1,3705	1048	1994.08	1,0008	1112	1988.10	1,0498	1135	1988.09	1,0309	1162	1996.10	1,3597	1192	1950.04	1,2262
1021	1974.02	1,3603	1051	1960.10	1,7642	1112	1993.05	1,1160	1135	1994.12	1,0160	1162	2001.01	1,0936	1192	1991.02	1,3130
1022	1979.02	1,3917	1051	1987.06	1,0679	1113	1944.10	1,0892	1135	1996.02	1,2318	1163	1950.06	1,0379	1192	1995.07	1,3342
1022	1982.11	1,1307	1052	1973.02	1,1239	1113	1947.11	1,1968	1135	1999.04	1,0734	1163	1969.12	1,1268	1193	1952.10	1,1519
1024	1975.04	1,0884	1053	1959.02	1,0866	1113	1954.07	1,0226	1135	2000.09	1,6292	1163	1973.08	1,1832	1193	1985.09	1,1319
1024	1981.09	1,0851	1053	1971.09	1,1146	1113	1971.06	1,0782	1136	1970.05	1,0612	1163	1974.05	1,0517	1194	1963.05	1,3017
1024	1986.01	1,2124	1055	1993.04	1,0433	1113	1985.07	1,3402	1136	1997.09	1,8141	1163	1975.05	1,3061	1194	1980.11	1,3546
1024	1995.01	1,0646	1056	1972.05	1,2122	1113	1992.04	1,5193	1137	1954.04	1,2014	1163	1977.07	1,6033	1195	1941.09	1,0731
1024	1999.12	1,2308	1061	1996.07	1,3608	1114	1979.03	1,0866	1137	1980.07	1,1137	1163	1980.12	1,2695	1200	1972.01	1,0810
1025	1954.07	1,1191	1062	1960.08	1,0397	1114	1993.08	1,1631	1138	1945.07	1,0467	1163	1981.11	1,0615	1200	1975.10	1,6513
1025	1957.06	1,3923	1062	1981.09	1,1172	1115	1969.10	1,5350	1138	1946.07	1,0962	1163	1995.07	1,0322	1200	1976.08	1,4424
1025	1962.04	1,4505	1062	1986.04	1,1442	1115	1971.12	1,4462	1138	1966.02	1,2800	1163	2000.12	1,3883	1200	1977.11	1,2848
1025	1965.07	1,1924	1063	1989.07	1,5454	1115	1986.11	1,1248	1138	1974.10	1,0758	1164	1968.11	1,4475	1203	1975.08	1,4003
1025	1975.03	1,0675	1063	1992.03	1,2961	1116	1955.02	1,0894	1138	1977.03	1,9149	1164	1970.08	1,3918	1204	1955.04	1,1190
1026	1954.04	1,1823	1064	1981.04	1,5192	1116	1961.04	1,0474	1138	1978.10	1,1355	1164	1975.10	1,8308	1204	1965.12	1,1405
1026	1963.05	1,4032	1065	1988.07	1,0232	1116	1962.01	1,0774	1138	1980.06	1,1273	1164	1978.04	1,2424	1204	1977.08	1,6072
1026	1988.09	1,1089	1066	1971.07	1,3578	1116	1962.05	1,1295	1138	1983.08	1,1882	1164	1978.06	1,2894	1204	1980.07	1,3706
1026	1995.09	1,2551	1066	1994.12	1,0366	1116	1965.07	1,0389	1138	1984.05	1,0259	1164	1988.10	1,5543	1204	1995.09	1,3804
1027	1968.01	1,1338	1067	1995.08	1,2118	1116	1967.07	1,1604	1138	1987.09	1,6894	1164	1999.07	1,6201	1205	1980.12	1,1400
1027	1973.01	1,3151	1068	1981.08	1,1686	1116	1968.12	1,1132	1138	1991.11	1,2918	1165	1949.05	1,0587	1212	1994.08	1,0012
1027	1973.03	1,1393	1072	1979.10	1,0099	1116	1973.06	1,0380	1138	1993.10	1,4629	1165	1961.04	1,0675	1213	1944.06	1,0293
1028	1946.04	1,0440	1072	1986.05	1,2099	1116	1975.05	1,374	1139	1947.01	1,0196	1165	1961.05	1,0462	1213	1953.10	1,0026
1028	1977.10	1,4077	1074	1987.12	1,1714	1116	1975.07	1,3182	1139	1967.05	1,0267	1165	1962.05	1,1931	1213	1961.06	1,4696
1028	1977.11	1,2622	1075	1988.03	1,0117	1116	1977.12	1,1272	1139	1969.11	1,0385	1165	1968.03	1,0570	1213	1973.08	1,2294
1028	1978.05	1,7459	1076	1958.06	1,0204	1116	1978.06	1,3025	1139	1970.08	1,1529	1165	1971.06	1,1243	1213	1975.10	1,1236
1028	1980.10	1,1330	1078	1965.09	1,2576	1116	1979.05	1,0443	1139	1976.07	1,0018	1165	1975.04	1,2922	1213	1988.04	1,0508
1028	1990.03	1,1790	1078	1968.03	1,1672	1116	1979.07	1,0570	1139	1977.09	1,1099	1165	1975.08	1,0584	1213	1988.07	1,3582
1028	2000.05	1,1863	1078	1987.11	1,0233	1116	1984.08	1,2598	1139	1980.06	1,2786	1165	1978.05	1,0511	1214	1964.06	1,1552
1029	1946.01	1,0191	1081	1949.05	1,2634	1116	1986.01	1,3304	1139	1981.06	1,2751	1165	1986.03	1,0583	1214	1	

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hónap	Szorzó															
2143	1977.01	1,2059	2220	1977.12	1,3072	2310	2000.02	1,6062	2360	1996.02	1,1663	2440	1985.09	1,2661	2660	1965.11	1,0242
2143	1978.03	1,3569	2220	1981.08	1,1065	2310	2001.12	1,1680	2360	1996.09	1,1555	2440	1986.12	1,3316	2660	1972.01	1,6002
2143	1978.05	1,4246	2220	1982.11	1,0788	2310	2002.01	1,1696	2360	2000.10	1,4567	2440	1987.06	1,1674	2668	1978.09	1,1807
2143	1987.10	1,2849	2220	1983.07	1,0501	2310	2003.08	1,1548	2363	1943.01	1,0588	2440	1992.03	1,3526	2676	1973.04	1,0764
2143	1991.03	1,4279	2220	1984.11	1,3394	2314	1948.05	1,1471	2363	1983.02	1,5453	2440	1993.08	1,1230	2687	2001.04	1,5910
2143	1994.05	1,0714	2220	1985.01	1,3657	2314	1949.03	1,1555	2363	1987.02	1,1511	2440	1995.03	1,0856	2698	1985.05	1,5858
2143	1997.10	1,4775	2220	1985.07	1,4650	2314	1964.02	1,2431	2363	1996.05	1,6598	2440	1999.02	1,1278	2699	1973.01	1,4148
2143	1997.12	1,1749	2220	1990.02	1,3259	2314	1971.06	1,0802	2363	2004.08	1,3256	2440	2003.06	1,3090	2700	1943.04	1,0088
2143	1998.10	1,1266	2220	1990.08	1,0467	2314	1975.08	1,1126	2364	1963.01	1,6755	2451	1973.03	1,1590	2700	1944.03	1,0959
2144	1968.09	1,0730	2220	1990.11	1,4172	2315	1967.05	1,2119	2364	1965.01	1,0891	2451	1973.04	1,1206	2700	1946.08	1,0555
2144	1973.07	1,3221	2220	1995.02	1,2158	2315	1969.04	1,2551	2364	1966.04	1,3297	2456	1990.10	1,7329	2700	1948.08	1,2764
2144	1974.10	1,5740	2220	1995.08	1,0311	2315	1970.08	1,3390	2364	1967.02	1,4787	2457	1966.12	1,4333	2700	1973.04	1,1387
2144	1977.02	1,6284	2220	1996.04	1,1088	2315	1972.09	1,1818	2364	1968.11	1,4392	2457	1974.08	1,1896	2700	1973.09	1,1419
2144	1978.01	1,0305	2220	1997.03	1,1739	2315	1973.10	1,3140	2364	1971.08	1,1360	2458	1973.10	1,1301	2700	1974.07	1,1775
2144	1978.06	1,2317	2225	1950.03	1,0856	2315	1974.08	1,1724	2364	1974.07	1,4258	2458	1985.05	1,2027	2700	1975.01	1,0663
2144	1980.02	1,1388	2225	1962.03	1,3429	2315	1975.11	1,2875	2364	1975.05	1,1874	2461	1957.07	1,0798	2700	1976.08	1,3548
2144	1983.09	1,4208	2225	1972.06	1,3683	2315	1976.09	1,2530	2364	1975.07	1,3641	2461	1963.10	1,1874	2700	1977.02	1,2016
2144	1986.10	1,4315	2225	1979.12	1,6451	2315	1977.10	1,1176	2364	1977.05	1,3836	2461	1964.06	1,2309	2700	1977.05	1,2556
2144	1995.07	1,5199	2225	1981.09	1,0007	2315	1978.05	1,1700	2364	1981.09	1,0829	2461	1970.04	1,1145	2700	1978.03	1,2399
2145	1958.09	1,0934	2225	1982.02	1,5862	2315	1983.07	1,1843	2364	1984.02	1,3645	2461	1970.05	1,0108	2700	1981.06	1,4042
2145	1968.08	1,0332	2225	1983.08	1,3563	2315	1987.03	1,1772	2364	1984.03	1,0861	2461	1972.01	1,3879	2700	1986.03	1,2352
2146	1980.11	1,5307	2225	1985.10	1,4614	2315	1996.02	1,1320	2364	1996.11	1,5796	2461	1973.11	1,1685	2700	1987.10	1,4454
2146	1990.09	2,0433	2225	1985.11	1,0153	2315	1996.03	1,0497	2364	1987.01	1,6240	2461	1974.01	1,8245	2700	2000.07	1,5979
2146	1993.01	1,0622	2225	1990.10	1,6849	2315	1996.08	1,0934	2364	1988.03	1,1743	2461	1974.07	1,0520	2700	2002.05	1,3717
2146	1995.11	1,4606	2225	1993.05	1,1652	2315	1998.10	1,0104	2364	1990.05	1,3163	2461	1976.01	1,2546	2711	1972.11	1,5706
2151	1957.03	1,0452	2225	1996.11	1,4765	2315	2002.09	1,2773	2364	1993.03	1,4519	2461	1983.09	1,4400	2711	1974.10	1,0167
2151	1958.09	1,0307	2230	1954.06	1,1394	2316	1956.09	1,4845	2365	1968.08	1,4681	2461	1985.10	1,5769	2712	1974.01	1,0339
2151	1962.09	1,0799	2230	1956.07	1,0878	2316	1962.09	1,2041	2365	2002.01	1,3412	2461	1986.10	1,4781	2712	1975.10	1,1977
2151	1963.03	1,3474	2230	1965.01	1,2098	2316	1973.12	1,5548	2366	1981.05	1,5162	2461	1986.11	1,1741	2712	1990.04	1,3193
2151	1966.01	1,5510	2230	1965.08	1,1078	2316	1994.04	1,3042	2366	2002.01	1,8076	2461	1988.05	1,5356	2713	1977.12	1,4250
2151	1968.07	1,5673	2230	1966.11	1,0812	2316	2002.03	1,4789	2367	1978.01	1,3898	2462	1978.02	1,1917	2713	1980.12	1,0587
2151	1981.06	1,1430	2230	1971.01	1,3468	2317	1972.07	1,2751	2370	1950.09	1,2604	2462	1987.10	1,5147	2713	1990.02	1,0143
2151	1983.12	1,0313	2230	1971.10	1,0254	2317	1980.04	1,7020	2370	1956.06	2,2532	2462	1987.10	1,5147	2713	1991.02	1,1350
2151	1995.05	1,2597	2230	1975.07	1,3625	2318	1980.01	1,1443	2370	1959.06	1,3938	2463	2001.04	1,3101	2721	1955.03	1,1292
2151	1995.06	1,2526	2230	1976.07	1,1720	2318	1984.08	1,1181	2370	1951.10	1,0107	2473	1974.12	1,2556	2721	1958.06	1,4165
2151	1996.08	1,3666	2230	1981.12	1,0007	2319	1955.03	1,3223	2370	1976.03	1,3214	2475	1970.09</				

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4002	1975.10	1,2810	4031	1982.02	1,0115	4212	1991.09	1,2379	4362	1995.02	1,5068	4465	1971.01	1,0812	5000	1982.07	1,3548	5440	1979.11	1,3710
4002	1975.11	1,5098	4031	1983.03	1,2268	4212	1994.07	1,2829	4371	1971.07	1,1453	4465	1993.09	1,6525	5000	1983.08	1,1019	5440	1987.06	1,1283
4002	1976.02	1,4918	4031	1985.02	1,1992	4220	1977.01	1,1994	4371	1984.10	1,1490	4465	2000.07	1,5102	5000	1985.01	1,0791	5475	1992.11	1,0063
4002	1976.04	1,0633	4031	1985.12	1,2798	4220	1999.05	1,4910	4372	1959.07	1,2713	4468	1991.07	1,0482	5000	1986.10	1,3658	5476	1993.07	1,0289
4002	1976.06	1,4055	4031	1986.05	1,0739	4220	2002.08	1,3437	4373	1992.08	1,2813	4471	1992.03	1,2902	5000	1987.04	1,5446	5500	1993.05	1,4197
4002	1976.10	1,6938	4031	1987.08	1,3766	4225	1956.11	1,2153	4400	1943.05	1,1083	4472	1995.09	1,3007	5000	1987.11	1,0120	5500	2003.08	1,2349
4002	1977.01	1,4724	4031	1988.02	1,3758	4225	1962.03	1,0524	4400	1948.05	1,2040	4481	1952.12	1,1683	5000	1988.02	1,2398	5502	1947.05	1,1539
4002	1977.03	1,1757	4031	1988.09	1,1224	4225	1974.11	1,1856	4400	1949.08	1,5202	4481	1958.03	1,4547	5000	1989.07	1,4494	5502	1978.05	1,1120
4002	1978.02	1,0752	4031	1990.02	1,2391	4225	1977.03	1,3238	4400	1951.03	1,1992	4481	1968.04	1,6457	5000	1990.07	1,2747	5510	1985.02	1,1931
4002	1978.06	1,1428	4031	1990.10	1,1071	4225	1983.01	1,3646	4400	1954.02	1,1044	4481	1971.07	1,1775	5000	1994.09	1,1468	5510	1987.04	1,0133
4002	1978.11	1,1741	4031	1991.08	1,2920	4225	1984.03	1,1717	4400	1955.01	1,1704	4481	1972.09	1,5532	5008	1949.06	1,1137	5510	1996.08	1,1327
4002	1979.01	1,1235	4031	1991.12	1,2309	4225	1986.02	1,4153	4400	1955.02	1,0105	4481	1977.04	1,6118	5008	1960.12	1,0183	5510	1998.03	1,2892
4002	1979.06	1,5595	4031	1996.03	1,2025	4225	1988.08	1,3921	4400	1956.08	1,2064	4482	1974.02	1,5191	5002	1963.01	1,3446	5516	1986.03	1,0828
4002	1979.08	1,4048	4031	1996.11	1,1400	4225	1992.10	1,1296	4400	1956.10	1,0958	4483	1990.08	1,0076	5002	1998.02	1,1570	5516	2000.03	1,3653
4002	1979.09	1,4119	4031	1997.01	1,3388	4225	1996.05	1,4582	4400	1956.12	1,0184	4484	1975.12	1,4058	5002	2001.10	1,1675	5520	1995.12	1,2675
4002	1979.10	1,2081	4031	2000.01	1,5867	4231	1959.12	1,2837	4400	1959.04	1,1827	4484	1978.04	1,2392	5055	1967.08	1,5541	5525	1987.08	1,4575
4002	1980.05	1,5720	4032	1963.02	1,3399	4233	1967.12	1,5092	4400	1960.11	1,2059	4484	1993.08	1,4646	5055	1980.06	1,2464	5530	1963.03	1,1194
4002	1982.08	1,2921	4032	1965.01	1,3209	4233	1979.10	1,3092	4400	1961.06	1,4128	4488	1986.12	1,9303	5055	1987.02	1,1764	5533	1985.06	1,1258
4002	1982.10	1,1663	4032	1971.12	1,2824	4233	1987.04	1,0609	4400	1961.09	1,0937	4495	1959.10	1,2000	5062	1958.01	1,2220	5534	1996.10	1,4554
4002	1982.12	1,3058	4032	1973.04	1,2584	4233	1992.12	1,0313	4400	1962.05	1,0804	4495	1992.04	1,0152	5071	1956.07	1,4343	5540	1979.12	1,2754
4002	1984.05	1,5909	4032	1974.01	1,0016	4233	1995.10	1,0845	4400	1964.04	1,2663	4496	1968.07	1,2388	5081	1965.01	1,3241	5552	1996.01	1,5752
4002	1984.12	1,0251	4032	1974.09	1,3804	4233	1996.06	1,3431	4400	1964.09	1,6498	4501	1975.01	1,4805	5081	1984.11	1,5192	5553	1978.01	1,2491
4002	1985.07	1,5553	4032	1975.02	1,1428	4234	1974.06	1,0812	4400	1964.10	1,3278	4501	1979.03	1,2362	5081	1985.07	2,4604	5600	1951.03	1,3634
4002	1986.09	1,2440	4032	1979.10	1,8156	4241	1972.04	1,2077	4400	1965.04	1,1637	4502	1979.05	1,4284	5084	1963.02	1,4520	6000	1975.04	1,0578
4002	1986.11	1,1920	4032	1998.11	1,2636	4241	1978.11	1,1188	4400	1965.06	1,3907	4502	1980.05	1,0057	5085	1987.02	1,3675	6005	1985.01	1,3882
4002	1987.05	1,1315	4032	2001.12	1,3628	4241	2000.06	1,0543	4400	1967.10	1,5604	4511	1977.06	1,3209	5091	1956.04	1,4351	6065	1987.02	1,1876
4002	1987.06	1,3903	4033	1955.07	1,1975	4242	1978.03	1,2450	4400	1967.11	1,6340	4511	1996.03	1,4313	5091	1961.03	1,1767	6065	1988.07	1,1531
4002	1987.09	1,1612	4033	1960.10	1,0937	4242	1985.04	1,6346	4400	1972.06	1,1378	4516	1977.01	1,0402	5091	1972.11	2,2987	6065	1988.12	1,0061
4002	1987.10	1,7399	4033	1961.10	1,0807	4242	1993.07	1,1432	4400	1972.11	1,7451	4517	1965.04	1,9383	5091	1973.03	1,0649	6065	1992.08	1,1937
4002	1988.07	1,0657	4033	1963.05	1,3482	4242	1993.10	1,2927	4400	1973.01	1,0119	4517	1996.10	1,5224	5091	1974.07	1,1832	6065	1995.12	1,1562
4002	1989.01	1,5712	4033	1972.04	1,3959	4242	2000.07	1,7908	4400	1973										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6400	1972.03	1,5180	6781	1987.03	1,6741	7200	1950.11	1,0551	7628	1996.03	1,3717	7971	1989.02	2,0272	8200	1949.12	1,1218	8542	1952.01	1,2504
6400	1974.09	1,0194	6781	1998.12	1,0382	7200	1974.04	1,1488	7629	1962.05	1,0500	7988	1959.09	1,0116	8200	1953.08	1,5747	8553	1984.08	1,3356
6400	1978.05	1,0179	6782	1954.03	1,0831	7200	1982.01	1,1981	7629	1994.11	1,0985	8000	1943.03	1,1676	8200	1955.02	1,1215	8553	1986.03	1,0022
6400	1979.01	1,2002	6782	1987.07	1,0901	7211	1981.12	1,2125	7629	1998.07	1,1350	8000	1949.04	1,1018	8200	1955.11	1,6214	8553	1988.04	1,1466
6400	1986.02	1,5769	6783	1985.10	1,0031	7213	1980.02	1,0338	7630	1959.04	1,0183	8000	1950.03	1,0899	8200	1957.07	1,0400	8556	1980.02	1,3670
6400	1992.02	1,1708	6791	1935.01	1,3795	7257	1985.07	1,5715	7630	1962.08	1,3251	8000	1951.11	1,2840	8200	1958.08	1,6485	8581	1995.09	1,2800
6400	1994.07	1,5723	6791	1951.05	1,0122	7271	1969.05	1,3306	7630	1975.04	1,5740	8000	1954.08	1,0843	8200	1965.12	1,0866	8582	2003.03	1,2310
6400	1995.05	1,5614	6791	1973.03	1,1023	7272	1973.07	1,1131	7630	1980.12	1,4466	8000	1955.10	1,1475	8200	1966.06	1,2678	8600	1957.07	1,3320
6400	2001.07	1,2108	6791	1974.11	1,0835	7276	1953.12	1,0444	7630	1986.08	1,0115	8000	1956.05	1,2793	8200	1968.03	1,0610	8612	1992.12	1,2212
6400	2003.07	1,2574	6791	1974.12	1,2340	7300	1969.03	1,2807	7630	1994.07	1,1345	8000	1956.10	1,0197	8200	1970.01	1,0461	8612	1993.12	1,6924
6411	1985.10	1,1342	6791	1976.11	1,0666	7300	1972.12	1,2571	7630	1994.12	1,0888	8000	1958.04	1,1971	8200	1971.02	1,5194	8621	1973.10	1,1054
6413	1985.02	1,6108	6791	1977.02	1,0013	7300	1973.02	1,1261	7630	1995.12	1,6920	8000	1958.05	1,0612	8200	1971.05	1,1287	8623	1981.10	1,1165
6413	1992.01	1,5190	6791	1982.07	1,0895	7300	1973.06	1,3040	7630	1996.07	1,5211	8000	1962.04	1,4772	8200	1975.03	1,1237	8626	1975.04	1,2984
6413	1999.03	1,2016	6792	1960.11	1,0287	7300	1981.03	1,4790	7631	1978.01	1,0714	8000	1965.11	1,0663	8200	1978.02	1,6839	8636	1946.05	1,0907
6414	1974.07	1,3290	6792	1981.01	1,5061	7300	1996.05	1,3543	7631	1988.10	1,0364	8000	1966.02	1,1461	8200	1979.06	1,1679	8640	1988.10	1,2981
6414	1998.02	1,2838	6792	1997.05	1,3230	7304	1991.07	1,2276	7631	1999.10	1,1425	8000	1968.04	1,1598	8200	1980.02	1,2974	8649	1965.09	1,3924
6414	2000.01	1,5902	6795	1958.05	1,1861	7304	1998.10	1,0208	7632	1977.08	1,1434	8000	1969.03	1,1438	8200	1982.05	1,4468	8652	1972.12	1,2774
6421	1950.12	1,1475	6795	1990.08	1,0789	7331	2002.09	1,2930	7632	1978.05	1,1766	8000	1970.11	1,1113	8200	1983.02	1,3597	8656	1955.04	1,0045
6421	1973.12	1,1194	6795	1994.06	1,1166	7342	1976.04	1,0575	7632	1984.02	1,1466	8000	1973.07	1,0974	8200	1987.06	1,6266	8666	1937.10	1,0203
6430	1969.12	1,4705	6800	1960.07	1,0222	7343	1972.11	1,3974	7632	1993.09	1,1159	8000	1975.04	1,0889	8200	1989.01	1,3943	8674	2005.05	1,4062
6430	1998.06	1,1540	6800	1978.08	1,4649	7357	1987.03	1,7573	7632	1997.01	1,2025	8000	1975.07	1,1684	8200	1992.07	1,1869	8681	1977.06	1,1767
6435	1989.09	1,1039	6800	1980.10	1,1711	7383	1985.02	1,2231	7632	2004.02	1,2412	8000	1975.12	1,0356	8200	1994.05	1,2653	8685	1958.07	1,3998
6449	1983.03	1,0649	6800	1982.06	1,3971	7384	1987.08	1,5530	7633	1988.05	1,1692	8000	1976.03	1,0135	8200	1995.01	1,2328	8685	1982.04	1,2956
6500	1937.12	1,1967	6800	1986.01	1,0727	7391	1962.05	1,0171	7634	1948.07	1,0437	8000	1977.01	1,0364	8200	1995.11	1,2124	8693	1986.02	1,1368
6500	1951.02	1,3505	6800	1993.11	1,3978	7400	1939.01	1,2319	7634	1954.01	1,3647	8000	1977.09	1,0945	8200	1996.06	1,2463	8698	1987.05	1,2463
6500	1963.06	1,4805	6800	1994.09	1,0697	7400	1942.10	1,1178	7634	1957.09	1,5620	8000	1978.04	1,1001	8200	1938.01	1,4190	8700	1992.10	1,3415
6500	1972.11	1,0435	6800	1995.03	1,3094	7400	1945.10	1,0882	7634	1959.02	1,2160	8000	1978.08	1,0958	8200	1947.05	1,3774	8713	1987.06	1,0062
6500	1973.10	1,1965	6800	1996.03	1,3524	7400	1946.04	1,1768	7634	1967.08	1,3491	8000	1982.06	1,0660	8200	1951.02	1,3007	8716	2000.05	1,3239
6523	1997.05	1,3229	6800	1996.06	1,3967	7400	1949.02	1,0794	7634	1976.11	1,3768	8000	1984.09	1,2277	8200	1954.06	1,4867	8734	1995.09	1,1182
6525	1954.03	1,2318	6800	1996.07	1,0890	7400	1949.05	1,3806	7634	1977.03	1,3041	8000	1986.03	1,0055	8200	1957.09	1,7224	8736	2000.02	1,0704
6600	1973.07	1,2382	6800	1997.03	1,3040	7400	1956.08	1,2164	7634	1978										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9700	1995.03	1,2741	9700	2002.02	1,1542	9730	1979.11	1,3843	9761	1963.11	1,0591	9776	2002.02	1,2669	9791	1998.09	1,0818	9813	1956.08	1,1410
9700	1995.07	1,3196	9721	1956.05	1,2880	9747	1991.04	1,0276	9761	1969.06	1,2836	9777	1992.05	1,2682	9793	1975.09	1,0372	9824	1992.07	1,1766
9700	1995.08	1,2336	9721	1984.02	1,0754	9751	1989.01	1,1718	9761	1991.11	1,4497	9772	1994.06	1,2936	9791	1977.01	1,0165	9824	1993.02	1,1932
9700	1995.11	1,2488	9721	1989.03	1,1451	9752	1986.04	1,1137	9774	2001.08	1,2701	9774	2001.08	1,2701	9791	1986.11	1,1940	9800	1973.06	1,1642
9700	1999.12	1,2815	9730	1952.03	1,0943	9756	1983.07	1,0253	9774	2001.08	1,2701	9791	1989.10	1,2198	9811	1988.08	1,0419	9900	1984.06	1,0766
																		9900	1988.08	1,0419
																		9953	1959.10	1,0753
																		9914	1987.07	1,0672
																		9915	1969.10	1,5550
																		9915	1994.02	1,7502
																		9938	1996.10	1,0905
																		9953	1959.10	1,0753
																		9962	1989.03	1,2571

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1937.10	1,2527	1088	1959.05	1,0979	1134	1984.06	1,1963	1164	1954.12	1,1904	2013	1985.12	1,4018	2100	1971.10	1,0678	2200	1976.07	1,0180
1012	1991.05	1,3786	1088	1998.04	1,1147	1136	1973.08	1,0221	1164	1956.07	1,5343	2013	1986.04	2,0632	2100	1979.07	1,3164	2200	1977.05	1,5076
1013	1960.07	1,0583	1089	1973.12	1,0451	1137	1965.12	1,0019	1165	1992.03	1,5256	2013	1987.04	1,5026	2100	1980.05	1,0900	2200	1981.05	1,2176
1013	1990.01	1,0683	1089	2001.01	1,2529	1138	1943.12	1,0072	1165	2000.09	1,1487	2015	1948.03	1,2249	2100	1984.02	1,1437	2200	1989.12	1,0160
1014	1947.03	1,0969	1091	1974.04	1,0194	1138	1957.09	1,0373	1171	1946.09	1,2654	2015	1971.12	1,1440	2100	1995.06	1,0138	2200	1996.05	1,4457
1014	1976.09	1,2386	1091	1977.12	1,0811	1138	1971.07	1,3402	1171	1976.11	1,6099	2021	1967.12	1,2481	2100	1996.04	1,0427	2200	2001.07	1,6693
1015	1981.07	1,0937	1092	1951.01	1,1440	1138	1974.04	1,0494	1171	1986.06	1,3075	2028	1993.09	1,4715	2100	1996.11	1,0077	2200	2004.02	1,3970
1016	1947.09	1,1085	1092	1973.12	1,6258	1138	1974.06	1,3962	1171	1988.08	1,1418	2030	1943.12	1,1500	2111	2000.01	1,0163	2209	1966.08	1,3700
1016	1972.12	1,2559	1092	1979.01	1,4318	1138	1987.10	2,2746	1172	1996.04	1,5228	2030	1952.12	1,0544	2112	1962.09	1,3732	2209	2001.02	1,4217
1016	1975.08	1,1296	1094	1988.11	1,0432	1138	1980.09	1,1698	1172	1945.11	1,0261	2030	1962.12	1,2301	2113	1964.10	1,1542	2211	1975.03	1,3796
1016	1976.07	1,0709	1095	1955.10	1,0928	1138	1991.11	1,0660	1172	1969.05	1,1267	2030	1967.06	1,3271	2113	1965.05	1,0290	2213	1974.09	1,2823
1016	1984.11	1,3723	1096	1980.10	1,0731	1139	1954.08	1,4476	1172	1997.04	1,6773	2030	1967.10	1,0405	2113	1969.01	1,2116	2217	1984.12	1,0478
1016	1997.01	1,0662	1096	1986.06	1,2624	1139	1955.09	1,1651	1172	1998.01	1,3498	2030	1978.03	1,5548	2113	1981.01	1,5829	2220	1965.06	1,1485
1021	1964.03	1,4159	1097	1995.07	1,2529	1139	1967.08	1,1176	1173	1999.02	1,1559	2030	1980.10	1,7322	2114	1972.10	1,0246	2220	1967.08	1,3107
1022	2000.05	1,3332	1097	1999.06	1,6398	1139	1972.12	1,1194	1174	1957.09	1,2226	2030	1983.03	1,0801	2115	1977.04	1,8915	2220	1968.09	1,0008
1023	1975.08	1,0544	1098	1992.05	1,0523	1139	1975.05	1,4192	1174	1957.09	1,2226	2030	1991.07	1,4022	2117	1958.08	1,3211	2220	1969.08	1,3830
1024	1961.07	1,2572	1098	1996.01	1,4713	1139	1975.05	1,1576	1174	1970.02	1,0228	2030	1995.08	1,2316	2117	1970.08	1,0916	2220	1971.06	1,0257
1024	1968.11	1,4159	1102	1985.02	1,5921	1139	1980.10	1,3257	1174	1974.01	1,0290	2030	1995.09	1,3844	2117	1975.08	1,8389	2220	1975.01	1,2548
1024	1969.10	1,2981																		

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2800	1973.03	1,1100	3770	1995.09	1,0339	4124	1972.05	1,4497	4532	1983.12	1,8991	5800	1945.08	1,0390	6400	1997.08	1,0351	7461	1982.09	1,0120
2800	1974.09	1,0375	3777	1957.03	1,0082	4126	1988.04	1,3097	4533	1959.02	1,3808	5800	1974.12	1,0067	6413	1989.03	1,0712	7461	1985.02	1,0032
2800	1978.04	1,2642	3854	1989.04	1,3271	4130	2000.09	1,4286	4533	1984.01	1,3546	5811	1986.04	1,6243	6430	1972.11	1,1001	7476	1972.04	1,2727
2800	1985.01	1,1248	3881	1954.09	1,3965	4142	1976.06	1,5704	4537	1993.10	1,6310	5820	1954.05	1,0481	6440	1961.08	1,1360	7512	1996.10	1,0672
2800	1989.02	1,1806	3900	1959.05	1,8190	4150	1986.05	1,3880	4551	1948.08	1,3345	5838	1977.09	1,0363	6500	1954.09	1,1193	7541	1993.06	1,2085
2800	1995.08	1,1884	3908	1991.07	1,2742	4164	1960.05	1,3385	4551	1975.04	1,4393	5900	1956.05	1,2215	6512	1978.07	1,3447	7563	1980.06	1,0113
2800	1996.11	1,2117	3910	1985.09	1,4268	4171	1990.06	1,0654	4557	1974.11	1,5424	5905	1982.07	1,1295	6525	1999.07	1,0964	7626	1964.04	1,1826
2800	2001.08	1,0308	3922	1995.10	1,3033	4173	1975.06	1,0146	4558	1975.09	1,2439	5920	1972.02	1,1713	6600	1978.03	1,2714	7627	1971.09	1,0810
2840	1963.04	1,3706	3922	2000.05	1,9768	4181	1954.03	1,2556	4561	1988.07	1,0175	5920	1995.12	1,4342	6600	1994.10	1,2428	7627	1996.09	1,0379
2886	1997.03	1,2501	3956	1967.06	1,1616	4181	1972.10	1,3977	4561	1989.08	1,1609	5925	1998.12	1,0324	6600	1999.06	1,0605	7628	1947.01	1,0599
2890	1981.05	1,1484	3980	1977.12	1,1740	4200	1991.04	1,6880	4561	1994.02	1,1772	6000	1946.06	1,0312	6630	1952.10	1,0823	7628	1957.09	1,2495
2890	1982.04	1,8184	3980	1982.03	1,1209	4220	1970.03	1,3855	4564	1983.01	1,0678	6000	1951.04	1,0575	6630	1982.07	1,1534	7630	1969.07	1,1000
2890	1998.07	1,2067	3980	1992.08	1,0767	4220	1975.07	1,3625	4600	1982.02	1,0497	6000	1956.09	1,0832	6640	1959.04	1,0681	7631	1994.12	1,0345
2898	1969.10	1,1503	3980	2000.05	1,3557	4225	1960.09	1,3843	4641	1984.05	1,1335	6000	1956.11	1,4396	6640	1994.03	1,1462	8220	1944.11	1,4108
2898	1998.12	1,1159	3980	2000.08	1,2940	4231	1973.01	1,3522	4700	1958.03	1,0191	6000	1957.02	1,3319	6723	1970.01	1,1320	8220	1950.11	1,0673
2900	1979.09	1,6125	3980	2002.04	1,0763	4241	1983.10	1,7813	4700	1960.07	1,0259	6000	1957.12	1,0045	6724	1969.06	1,0542	8228	1947.07	1,3755
2900	1989.03	1,8689	3987	1984.02	1,1592	4242	1966.01	1,0760	4722	2002.04	1,6154	6000	1963.04	1,4779	6725	1949.02	1,0859	8229	1951.11	1,4741
2921	1945.08	1,0584	3989	1988.09	1,2252	4242	1978.02	1,9821	4800	1988.06	1,8570	6000	1964.03	1,3106	6725	1950.11	1,1008	8230	1943.09	1,1724
2921	1968.02	1,2177	4002	1938.05	1,2803	4242	1962.10	1,7241	4804	1991.12	1,0114	6000	1964.10	1,3943	6725	1961.05	1,1274	8300	1959.07	1,0554
2942	1956.05	1,0089	4002	1967.07	1,3279	4242	1998.11	1,1491	4821	1985.06	1,1801	6000	1964.11	1,0991	6726	1968.09	1,2549	8300	1959.04	1,3880
2945	1991.07	1,1680	4002	1968.03	1,4421	4243	1972.08	1,2355	4844	1960.11	1,1925	6000	1964.12	1,2450	6726	1986.10	1,0588	8316	1984.02	1,9098
3000	1954.12	1,4400	4002	1968.11	1,0643	4243	1977.12	1,3163	4911	1994.03	1,3173	6000	1967.02	1,5026	6726	1951.08	1,0962	8316	1977.02	1,1209
3000	1956.02	1,1472	4002	1969.12	1,2534	4243	1999.01	1,0677	4937	1971.02	1,2992	6000	1967.05	1,0783	6728	1979.05	1,1176	8316	1965.02	1,5213
3015	1989.10	1,1714	4002	1971.08	1,8630	4243	2001.03	1,2294	4956	1980.06	1,2040	6000	1969.03	1,0719	6728	1980.06	1,5039	8315	1955.01	1,0873
3024	1969.03	1,0002	4002	1971.09	1,5090	4244	1962.07	1,2853	5000	1950.08	1,2585	6000	1969.04	1,5643	6728	1970.12	1,9311	8315	1984.02	1,2851
3036	1971.08	1,5064	4002	1972.02	1,7239	4244	1995.01	1,4075	5000	1951.08	1,0998	6000	1970.02	1,4882	6729	1996.01	1,3400	8315	1984.04	1,2862
3042	1959.06	1,0329	4002	1972.12	1,1387	4251	1970.11	1,0158	5000	1957.01	1,0844	6000	1970.07	1,4059	6730	1972.02	1,8161	8315	1956.02	1,3122
3060	1972.01	1,3955	4002	1973.07	1,9990	4251	1975.07	1,3710	5000	1958.01	1,3944	6000	1972.07	1,3458	6730	1996.01	1,5684	8315	1991.05	1,3551
3063	1960.08	1,2880	4002	1973.08	1,2318	4251	1976.08	1,9046	5000	1961.01	1,0798	6000	1973.03	1,0477	6731	1939.11	1,3290	8315	1985.03	2,7411
3078	1955.07	1,3714	4002	1974.03	1,3660	4251	1976.11	1,3141	5000	1966.11	1,3361	6000	1973.09	1,1381	6732	1995.02	1,0263	8315	1993.09	2,5670
3100	1962.04	1,4412	4002	1974.11	1,2065	4251	1981.09	1,2961	5000	197										

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1956.03	1,2559	1095	1987.05	1,0990	1151	1962.08	2,1397	2000	1973.03	1,1830	2092	1990.10	1,1392	2220	1960.05	1,1289	2360	1996.10	1,0507
1011	1960.05	1,0193	1096	1999.02	1,2366	1151	1965.01	1,0547	2000	1973.04	1,5155	2093	1939.04	1,4884	2220	1963.06	1,6983	2364	1952.07	1,1586
1012	1953.04	1,0258	1097	1962.10	1,1327	1151	1965.10	1,2590	2000	1974.11	1,5454	2093	1966.08	1,0146	2220	1968.02	1,0478	2364	1958.03	1,3662
1012	1959.08	1,1667	1097	1969.06	1,4916	1151	1972.01	1,2969	2000	1975.01	1,6186	2093	2001.03	1,3290	2220	1976.07	1,1765	2364	1960.07	1,0775
1012	1972.03	1,0947	1097	1978.03	1,3402	1151	1977.11	1,0115	2000	1979.09	1,5873	2094	1954.09	1,0599	2220	1983.12	1,2674	2364	1968.10	1,8179
1012	1982.01	1,0358	1097	1979.04	1,0302	1151	1980.05	1,0188	2000	1980.02	1,4261	2094	1960.02	1,9589	2220	1986.02	1,1947	2364	1969.04	1,2766
1012	1984.04	1,2128	1097	1991.03	1,5392	1151	1983.09	1,2483	2000	1980.09	1,1403	2094	1963.09	1,7500	2220	1994.02	1,2527	2364	1969.06	1,1477
1012	1988.09	1,1706	1098	1959.04	1,0935	1152	1971.06	1,2010	2009	1990.01	1,0717	2094	2001.04	1,0074	2225	1976.01	1,4498	2364	1970.12	1,4558
1013	1975.10	1,4473	1102	1973.04	1,0674	1153	1976.04	1,1746	2011	1997.10	1,4020	2095	1989.01	1,2491	2225	1984.01	1,0905	2364	1972.09	1,0264
1015	2000.09	1,1093	1102	1985.05	1,6949	1155	1973.04	1,3699	2013	1942.09	1,3121	2095	1995.04	1,1590	2230	1970.02	1,0381	2364	1975.05	1,6518
1021	1976.12	1,1688	1104	1962.11	1,4271	1155	1974.10	1,3810	2013	1956.09	1,3532	2096	1977.01	1,4164	2230	1983.06	1,0770	2364	1983.06	1,1968
1021	1984.01	1,4982	1106	1964.01	1,2108	1156	1972.08	1,0543	2013	1957.10	1,2211	2096	1978.08	1,0248	2230	1973.11	1,3970	2364	1989.04	1,1660
1022	1954.05	1,1207	1106	1970.07	1,2720	1156	1972.09	1,0943	2014	1970.06	1,9539	2096	2004.03	1,0278	2230	1981.01	1,0990	2364	2001.02	1,5552
1022	1984.06	1,1562	1106	1975.09	1,1832	1157	1971.12	1,3672	2015	1943.11	1,1077	2098	1964.11	1,0862	2230	1982.02	1,0416	2365	1967.12	1,3702
1023	1961.04	1,1015	1108	1969.09	1,2231	1162	1948.05	1,0288	2017	1961.01	1,2173	2098	1953.02	1,3485	2230	1983.06	1,2351	2365	1970.10	1,6045
1023	1983.10	1,1243	1108	1972.07	1,3306	1162	1955.05	1,0601	2017	1967.03	1,0555	2100	1973.11	1,0665	2230	1986.10	1,5227	2365	1973.05	1,2646
1024	1959.07	1,1604	1108	1976.01	1,1387	1162	1963.03	1,2505	2017	1978.04	1,0487	2100	1978.04	1,1847	2230	1991.08	1,0171	2367	1942.08	1,1121
1024	1973.11	1,0229	1108	1985.08	1,1953	1162	1964.10	1,0906	2026	1948.08	1,4338	2100	1981.04	1,1342	2230	1995.03	1,3611	2370	1971.01	1,9398
1025	1946.10	1,0516	1112	1948.11	1,0904	1162	1967.08	1,2273	2030	1947.07	1,0456	2100	1987.08	1,1919	2230	1980.03	1,5274	2371	1956.04	1,0335
1025	1951.02	1,0620	1112	1971.05	1,1534	1162	1974.11	1,0658	2030	1956.08	1,3206	2100	1990.09	1,1538	2233	1970.11	1,3267	2371	1975.01	1,2578
1025	1961.10	1,1488	1112	1973.05	1,2696	1163	1971.05	1,0182	2030	1958.10	1,8909	2100	1993.01	1,2901	2233	1972.04	1,2270	2371	1982.02	1,2748
1025	1968.03	1,2930	1112	1975.05	1,0798	1163	1972.12	1,1295	2030	1962.10	2,0433	2100	1993.12	1,1468	2234	1947.11	1,0697	2371	1982.11	1,3259
1025	1981.08	1,4542	1112	1975.09	1,1280	1163	1975.06	1,3290	2030	1963.05	1,1528	2100	1995.06	1,2946	2234	1955.09	1,0877	2371	1984.09	1,1781
1025	1982.06	1,2220	1112	1976.03	1,0768	1163	1981.08	1,1249	2030	1966.12	1,1825	2100	1996.01	1,1105	2234	1974.08	1,0766	2373	1996.04	1,4213
1025	1988.09	1,3630	1112	1979.04	1,1939	1164	1960.09	1,8243	2030	1973.05	1,4041	2112	1955.05	1,1337	2234	1980.03	1,2880	2373	2000.10	1,8843
1025	1999.01	1,0914	1112	1989.02	1,1217	1165	1962.09	1,2635	2030	1974.01	1,0932	2112	2000.06	1,4480	2235	1975.03	1,1171	2377	1947.04	1,0310
1025	2001.10	1,0493	1116	1961.05	1,0600	1165	1970.12	1,1128	2030	1976.07	1,6314	2113	1962.07	1,0679	2235	1984.03	1,2722	2377	1963.08	1,2144
1026	1979.08	1,0275	1116	1983.05	1,3373	1171	1934.09	1,2582	2030	1998.12	1,0143	2113	1983.08	1,0487	2235	1986.03	1,2794	2377	1950.07	1,0822
1027	1977.02	1,1661	1116	1972.09	1,0306	1171	1957.06	1,4979	2030	1999.02	1,3286	2113	1993.09	1,5066	2235	2004.03	1,5013	2377	1990.07	1,0822
1028	1949.02	1,1160	1116	1975.01	1,0371	1171	1973.02	1,1380	2030	2000.04	1,3356	2113	2002.04	1,1495	2241	1983.11	1,0855	2377	1993.08	1,1455
1028	1956.01	1,0978	1116	1975.04	1,0747	1171	1990.05	1,5537	2030	20										

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4002	1982.12	1,0263	4060	1995.07	1,0987	4400	1982.04	1,2023	5071	1997.08	1,5132	6000	1980.07	1,0664	6762	1996.11	1,1111	7477	1982.09	1,2132
4002	1983.03	1,0746	4060	1997.03	1,4313	4400	1982.06	1,0743	5082	1986.12	1,0395	6000	1980.10	1,2019	6763	1963.09	1,3234	7478	1972.11	1,1803
4002	1984.10	1,1133	4060	1997.10	1,3983	4400	1982.08	1,0372	5082	1993.12	1,2988	6000	1981.12	1,2082	6763	1992.02	1,3957	7524	2000.02	1,4422
4002	1985.05	1,2457	4064	1981.02	1,0548	4400	1982.09	1,0647	5082	1995.02	1,4812	6000	1983.04	1,5434	6765	1948.04	1,1732	7525	2001.12	1,0994
4002	1987.02	1,6701	4078	1977.07	1,2521	4400	1983.11	1,4938	5091	1940.07	1,0714	6000	1984.04	1,1448	6771	1987.09	1,0502	7621	1979.12	1,1501
4002	1987.12	1,2241	4079	1962.12	1,4670	4400	1984.02	1,3118	5091	1977.01	1,1358	6000	1986.03	1,4574	6772	1961.03	1,1117	7624	1988.12	1,2921
4002	1988.10	1,0988	4079	1984.05	1,0503	4400	1986.04	1,2983	5091	1980.07	1,4027	6000	1986.07	1,0573	6775	1998.10	1,0573	7627	1963.02	1,0819
4002	1990.10	1,3301	4079	1985.01	1,5651	4400	1986.08	1,0164	5100	1966.01	1,4728	6000	1986.07	1,7408	6781	1956.09	1,1599	7627	1966.07	1,0149
4002	1991.01	1,0297	4100	1985.07	1,8761	4400	1986.09	1,5540	5123	1985.01	1,2126	6000	1987.06	1,2637	6781	1971.12	1,1890	7627	1993.10	1,0505
4002	1991.08	1,3536	4119	1950.12	1,1149	4400	1987.06	1,0989	5123	1999.02	1,1190	6000	1988.08	1,8504	6781	1996.12	1,0652	7627	1998.04	1,0633
4002	1992.09	1,5949	4121	1986.09	1,5101	4400	1987.07	1,3351	5125	1972.08	1,3440	6000	1989.09	1,0200	6786	1956.04	1,1394	7628	1975.11	1,6515
4002	1993.07	1,4004	4127	1998.11	1,0654	4400	1987.08	1,3823	5125	1980.04	1,0813	6000	1991.10	1,9118	6786	1996.12	1,5754	7628	1979.09	1,2928
4002	1993.11	1,4821	4138	1985.10	1,3367	4400	1995.10	1,7683	5126	1954.10	1,9727	6000	1992.06	1,7724	6791	1951.11	1,1188	7628	1994.08	1,4188
4002	1998.01	1,1418	4142	1986.04	1,0090	4405	1958.11	1,1779	5130	1977.02	1,0139	6000	1994.07	1,5313	6792	1969.12	1,1543	7633	1964.04	1,2102
4002	1998.03	1,1623	4150	1975.03	1,0288	4405	1989.03	1,4484	5130	1981.08	1,0768	6000	1994.07	2,2724	6795	1981.05	1,0752	7634	1977.06	1,3226
4002	1998.12	1,0559	4150	1976.04	1,6394	4405	1990.10	1,3901	5136	1927.05	1,1184	6000	1989.12	1,6456	6800	1953.09	1,1185	7634	1985.06	1,0156
4002	2001.09	1,3280	4150	1981.02	1,2441	4431	1971.11	1,3135	5142	1986.06	1,0581	6000	1995.05	1,1881	6800	1962.04	1,2524	7620	1979.04	2,2880
4002	2003.10	1,2843	4150	1995.09	1,2430	4431	1979.02	1,0200	5144	1990.10	1,2595	6000	1997.05	1,2427	6800	1972.06	1,2955	7635	1985.09	1,9620
4024	1949.05	1,1058	4150	1997.02	1,0549	4432	1959.01	1,3525	5200	1976.11	1,0926	6000	1993.10	1,6350	6800	1972.08	1,1278	7636	1958.10	1,8267
4024	1955.03	1,0304	4161	1954.05	1,0417	4432	1974.11	1,2654	5200	1987.10	1,4642	6000	1989.04	1,1430	6800	1978.11	1,0274	7636	1990.12	1,8293
4024	1958.01	1,0152	4172	1977.12	1,0473	4432	1989.09	1,6411	5200	1992.03	1,0087	6000	1997.12	1,4176	6800	1992.02	1,5578	7677	1986.07	1,9363
4024	1973.06	1,0789	4181	1957.05	1,0510	4434	1984.02	1,4754	5200	1994.07	1,3889	6000	1985.02	1,1484	6800	1994.02	1,2215	7691	1969.03	1,0585
4024	1979.01	1,0825	4181	1977.01	1,0338	4440	1977.04	1,2002	5200	1996.11	1,1109	6000	1968.07	1,0423	6800	1995.01	1,2264	7691	1972.02	1,3790
4024	1981.08	1,3168	4181	1988.05	1,3063	4440	1980.04	1,0772	5200	2001.11	1,2754	6000	1979.05	1,0284	6800	1997.07	1,6444	7691	1977.03	1,5320
4024	1987.07	1,2151	4200	1984.03	1,8855	4440	1988.02	1,4890	5200	1979.10	1,0453	6000	1978.04	1,3948	6800	1997.09	1,0987	7693	1995.12	1,1793
4024	1988.07	1,0719	4211	1974.01	1,2321	4461	1967.10	1,2139	5200	1986.10	1,0397	6000	1994.06	1,0681	6800	1999.06	1,1348	7693	1966.03	1,0585
4024	1990.08	1,1600	4211	1974.06	1,0533	4461	1972.03	1,2020	5200	1975.06	1,0074	6000	1996.06	1,2207	6800	2000.05	1,5992	7694	1964.04	1,0400
4024	1997.03	1,0427	4211	1980.07	1,3710	4461	1974.04	1,2266	5200	1975.11	1,0453	6000	1999.06	1,0418	6821	1969.03	1,5044	8330	1990.09	1,1943
4025	1972.08	1,2336	4211	2000.11	1,2722	4461	1986.02	1,5535	5200	1980.11	1,0769	6000	1965.06	1,3948	6821	1977.01	1,4087	8360	1956.03	1,0585
4025	1980.12	1,0189	4212	1974.12	1,3626	4461	1987.11	1,1382	5200	1996.01	1,2816	6000	1945.04	1,2948	6821	1994.02	1,0521	8360	1970.07	1,0404
4025	1988.04	1,3104	4220	1963.03	1,3853	4461	1988.06	1,0035	5200											

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1013	1972.07	1,1379	1125	1948.05	1,0098	2000	1976.01	1,4013	2151	1972.10	1,0112	2509	1972.08	1,2468	4002	1992.08	1,0922
1021	1960.11	1,3549	1125	1966.06	1,0196	2000	1976.07	1,1806	2151	1986.10	1,5645	2509	1973.02	1,0493	4002	1993.01	1,3238
1021	1972.04	1,0302	1125	1974.10	1,0415	2000	1982.09	1,5460	2151	1999.07	1,0439	2509	1985.07	1,3222	4002	1998.01	1,0357
1024	1978.06	1,1891	1125	1976.08	1,3467	2000	2004.09	1,1923	2173	1977.11	1,2605	2510	1978.01	1,0034	4002	2001.08	1,0958
1024	1983.07	1,1853	1125	1978.04	1,0782	2011	1951.04	1,0555	2181	1955.05	1,4995	2526	1977.07	1,7616	4002	2002.03	1,1965
1025	1944.08	1,1261	1126	1989.10	1,9541	2011	2003.04	1,1050	2192	1976.04	1,0333	2545	1997.05	1,3602	4025	1990.03	1,3252
1025	1956.08	1,1493	1133	1959.12	1,0394	2013	1964.07	1,5413	2194	1971.03	1,1698	2600	1961.02	1,2071	4026	1990.03	1,2811
1025	1963.04	1,0537	1134	1973.05	1,1448	2013	1965.02	1,1539	2200	1983.11	1,0171	2600	1979.02	1,1894	4026	1991.04	1,1896
1025	1964.03	1,1728	1134	1975.08	1,1420	2015	1994.12	1,4236	2200	1985.04	1,1314	2600	1994.11	1,0450	4027	1957.03	1,1071
1025	1970.01	1,2027	1134	1979.12	1,1618	2016	1949.12	1,2453	2200	1985.08	1,1900	2612	1964.02	1,1168	4028	1969.06	1,1859
1025	1970.10	1,3524	1134	1985.08	1,1081	2017	1969.08	1,0474	2209	1972.07	1,4593	2621	1970.09	1,5195	4028	1986.12	1,4216
1025	1971.05	1,1493	1135	1981.11	1,2563	2017	1989.09	1,2372	2220	1955.07	1,1459	2626	1976.12	1,0259	4029	1962.09	1,0213
1025	1986.11	1,1526	1136	1978.03	1,1118	2021	1958.10	1,4612	2220	1965.12	1,0938	2633	1984.12	1,0895	4030	1961.02	1,0295
1026	1944.03	1,2122	1136	1979.09	1,0367	2024	1964.02	1,1077	2220	1973.06	1,1950	2638	1974.11	1,0775	4030	1962.09	1,1382
1026	1959.08	1,1058	1138	1947.07	1,0199	2025	1973.03	1,2122	2220	1973.11	1,5121	2643	1960.10	1,3262	4040	1966.07	1,1618
1026	1967.06	1,4914	1138	1957.05	1,0356	2030	1960.05	1,0877	2220	1977.12	1,0042	2649	1993.03	1,0968	4040	1967.02	1,0826
1026	1972.06	1,1322	1138	1958.04	1,0692	2030	1963.10	1,2538	2230	1975.02	1,2230	2651	1959.03	1,1587	4040	1978.04	1,3536
1026	1973.09	1,0230	1138	1977.03	1,0651	2030	1970.05	1,1474	2230	1999.05	1,2164	2660	1956.06	1,0394	4040	1979.06	1,1152
1027	1965.03	1,6205	1139	1990.08	1,0222	2030	1973.10	1,3571	2230	1976.01	1,0765	2225	1965.02	1,0409	4040	1990.02	1,3855
1028	1969.02	1,0454	1141	1962.03	1,0409	2030	1976.12	1,3732	2225	1992.10	1,1412	2255	1990.11	1,0522	4041	1963.04	1,7241
1028	1971.11	1,4232	1141	1977.10	1,1593	2030	1979.02	1,1941	2225	1993.11	1,4868	2255	1975.08	1,0345	4041	1984.06	1,7159
1028	1973.05	1,0902	1142	1976.05	1,0323	2030	1983.07	1,0156	2230	1977.11	1,0091	2255	1967.10	1,0567	4041	1975.11	1,0944
1028	1978.08	1,1545	1143	1985.08	1,4323	2030	1989.01	1,1701	2230	1982.04	1,4359	2255	1968.03	1,0799	4041	1967.12	1,4820
1028	1982.02	1,1463	1145	1979.03	1,1454	2030	1992.03	1,3163	2230	1994.11	1,2277	2270	1971.11	1,4090	4041	1989.12	1,2618
1029	1959.11	1,2852	1146	1958.11	1,1613	2030	1998.01	1,0308	2230	2001.11	1,0828	2270	1994.10	2,0309	4041	1975.08	1,0120
1029	1969.10	1,0309	1146	1984.08	1,1989	2030	2002.12	1,0439	2234	1956.08	1,2165	2273	1968.03	1,0551	4041	1996.05	1,4551
1031	1956.06	1,1248	1147	1980.06	1,0872	2040	1967.01	1,0571	2234	1967.10	1,0567	2274	1968.03	1,0799	4041	2000.06	1,4660
1031	1968.07	1,0166	1149	1986.08	1,0008	2040	1968.09	1,1936	2241	1968.05	1,4865	2275	1975.06	1,2344	4042	1969.01	1,1185
1032	1966.12	1,4155	1151	1969.03	1,1495	2040	1974.06	1,0479	2243	2001.10	1,2430	2275	1962.12	1,0035	4042	1972.10	1,6723
1034	1984.08	1,0750	1151	1973.08	1,1282	2040	1980.04	1,0655	2251	1956.09	1,4418	2276	1945.04	1,1006	4042	1983.07	1,2176
1034	1987.02	1,0510	1154	1976.07	1,1219	2040	1983.11	1,3358	2254	1971.12	1,1676	2276	1947.04	1,2155	4043	1980.09	1,0365
1036	1972.07	1,0945	1154	1995.04	1,2166	2040	1986.11	1,4691	2300	1958.08	1,1873	2276	1988.04	1,1150	4043	1987.05	1,2031
1036	1974.12	1,1055	1155	1970.08	1,1952	2045	1957.03	1,0012	2300	1975.12	1,3399	2276	1997.02	1,1084	4043	1989.01	1,1937
1037	1960.02	1,1881	1156	1967.08	1,0948	2049	1960.02	1,1573	2300	1988.12	1,1954	2276	1999.03	1,0418	4043	1956.10	1,1933
1037	1963.11	1,0767	1157	1985.04	1,4896	2051	1949.11	1,0107	2310	1951.02	1,2837	2276	1999.12	1,0520	4043	1975.08	1,1759
1037	1972.04	1,4106	1161	1959.11	1,0612	2051	1951.01	1,0855	2310	1960.08	1,5159	2276	1969.04	1,0118			

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1012	1945.07	1,0318	1134	1974.07	1,1082	2030	1961.10	1,4041	2144	1992.02	1,1928	2509	1944.06	1,1755	4002	1966.10	1,2522
1014	1963.11	1,2767	1134	1981.11	1,0926	2030	1965.09	1,2360	2151	1971.06	1,5088	2509	1968.02	1,0596	4002	1969.12	1,2200
1016	1973.01	1,0020	1134	1986.09	1,8226	2030	1972.02	1,0133	2161	1967.12	1,1192	2509	1984.06	1,2089	4002	1978.08	1,3142
1025	1958.02	1,2272	1134	1988.10	1,0732	2030	1984.10	1,0721	2162	1957.02	1,1434	2536	1958.06	1,0957	4002	1981.04	1,3075
1025	1973.10	1,2712	1134	1991.08	1,1378	2030	2001.07	1,0232	2162	1967.07	1,2401	2600	1967.07	1,0868	4002	1982.01	1,2369
1025	1973.12	1,2919	1135	1977.11	1,2186	2040	1976.08	1,1319	2191	1974.11	1,2427	2600	1969.10	1,0170	4002	1984.03	1,2393
1025	1974.07	1,0462	1136	1985.12	1,0240	2049	1959.02	1,1278	2193	1966.11	1,4281	2600	1969.12	1,4870	4002	1996.03	1,1659
1026	1974.08	1,0255	1137	1995.08	1,0088	2051	1972.07	1,0278	2200	1979.07	1,0601	2600	1972.05	1,0486	4002	1996.05	1,2329
1027	1954.08	1,2689	1138	1961.03	1,1996	2051	1975.04	1,4555	2209	1988.10	1,0521	2600	1992.10	1,2281	4024	1951.05	1,0619
1027	1975.07	1,2813	1138	1980.03	1,2391	2051	1992.06	1,0855	2212	1985.10	1,3929	2624	1965.02	1,0705	4024	1963.07	1,2453
1028	1985.08	1,3156	1138	1984.10	1,0492	2060	1988.07	1,2416	2213	1965.02	1,1902	2700	1998.08	1,4175	4024	1968.09	1,2790
1031	1956.03	1,2003	1141	1963.08	1,2351	2071	1966.11	1,2210	2220	1945.02	1,0865	2730	1962.01	1,5452	4028	1938.01	1,3029
1031	1962.12	1,4442	1141	1983.06	1,3197	2074	1988.06	1,2561	2220	1976.12	1,3067	2736	1994.03	1,2667	4028	1988.04	1,1013
1037	1952.11	1,2588	1144	1966.01	1,0822	2081	1977.01	1,7438	2220	1980.10	1,0526	2740	1951.05	1,0861	4030	1965.07	1,3013
1037	1962.01	1,3896	1147	1967.12	1,0994	2083	1973.03	1,0627	2225	1995.08	1,2543	2740	1974.10	1,4785	4031	1958.05	1,0466
1037	1991.08	1,0365	1148	1977.07	1,2149	2083	1998.09	1,2141	2230	1998.07	1,0928	2740	1994.05	1,5393	4031	1967.10	1,3464
1039	1972.12	1,0900	1149	1964.04	1,1043	2085	1965.04	1,3402	2234	1961.08	1,0392	2740	1997.07	1,5747	4033	1971.12	1,1603
1039	1978.10	1,2851	1151	1978.04	1,0204	2085	1996.04	1,4883	2234	1967.02	1,0776	2750	1944.01	1,1696	4033	1972.12	1,0582
1039	1982.04	1,1397	1155	1978.05	1,3685	2086	1954.01	1,3587	2234	1976.11	1,0880	2750	1997.10	1,5401	4034	1961.09	1,3092
1041	1994.12	1,2476	1161	1974.09	1,1154	2089	1981.03	1,3532	2252	1959.08	1,0082	2750	1999.11	1,0623	4032	1972.06	1,3502
1043	1976.04	1,1258	1161	1987.12	1,1223	2092	1970.04	1,1926	2254	1992.06	1,5200	2760	1995.01	1,2022	4033	1962.03	1,2687
1044	1956.12	1,2561	1162	1956.10	1,1868	2092	1971.07	1,1469	2255	1983.07	1,0386	2768	1945.09	1,5619	4033	1971.12	1,1603
1044	1966.05	1,2292	1162	1972.04	1,1961	2093	1965.09	1,2296	2300	1983.06	1,0743	2769	1963.04	1,4962	4034	1961.07	1,2038
1046	1966.12	1,1907	1163	1976.09	1,0564	2094	1975.08	1,5515	2310	1980.12	1,1598	2769	1985.04	1,2289	4034	1997.07	1,1995
1046	1991.05	1,0259	1164	1965.01	1,4294	2094	1976.09	1,3641	2315	1964.08	1,0091	2800	1954.05	1,1219	4064	1999.06	1,1249
1048	1959.06	1,1937	1164	1972.08	1,4392	2095	1972.04	1,3453	2318	1969.05	1,6319	2800	1971.01	1,1441	4130	1971.09	1,0723
1051	1974.05	1,2811	1165	1987.03	1,1477	2100	1956.06	1,1286	2330	1969.08	1,0035	2800	2000.07	1,4201	4132	1999.04	1,1722
1054	1976.01	1,2332	1173	1964.06	1,2098	2100	1966.01	1,0460	2330	1985.08	1,0491	2861	1954.03	1,2235	4172	1996.11	1,3615
1054	1983.10	1,4952	1174	1944.03	1,4777	2100	1976.03	1,2286	2330	1989.07	1,0045	2890	1961.04	1,6502	4181	1961.08	1,0322
1075	1959.10	1,3303	1174	1984.01	1,7102	2100	1993.10	1,4189	2336	1962.05	1,3231	2900	1951.10	1,3513	4225	1961.12	1,0994
1075	1970.03	1,4375	1174	1996.02	1,8029	2111	1979.08	1,3693	2336	1965.01	1,2193	2900	1974.06	1,7308	4241	1975.07	1,1972
1083	1967.05	1,2600	1182	1975.10	1,4716	2112	1967.12	1,0683	2337	1990.11	1,3498	3060	1997.04	1,9033	4242	1992.05	1,4159
1084	1993.05	1,1617	1182	1996.01	1,2163	2112	1977.01	1,1225	2340	1993.08	1,2386	3070	1971.06	1,3736	4243	1993.05	1,0222
1086	1995.05	1,1094	1188	1984.09	1,2030	2112	1986.07	1,0638	2340	1996.02	1,4618	3300	1973.09	1,3544	4244	1998.10	1,3355
1093	1967.01	1,1164	1214	1980.11	1,0763	2112	1996.06	1,0952	2345	1982.11	1,8614	3412	1967.03	1,8499	4251	1964.10	1,1217
1095	1971.09	1,1410	1213	1988.08	1,4436	2113	1962.12	1,1030	2360	2001.09	1,0536	3518	1967.09	1,4297			

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1214	4321	0,5818
2000	4511	0,6697
2360	2319	0,7662
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
3516	4511	0,8503
9700	4511	0,9709

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1047	4623	0,4746
1083	9499	0,6696
1113	0000	0,9790
1131	6201	1,0750
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1152	4511	2,8109
1162	8532	0,9311
1225	4511	2,6652
2100	8621	0,5279
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
2220	5320	0,6560
3553	4511	1,0314
3664	4511	0,3924
3903	4511	1,2428
3980	4511	0,5292
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
4002	8623	0,6884
4032	4511	0,8070
4440	8810	0,7593
4461	6202	0,5617
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
4755	4120	0,7220
4765	4631	0,6212
5100	4511	0,3915
6500	4511	1,5262
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
7400	8621	0,8242
7766	4511	0,7609
7800	4511	0,5362
8500	4511	1,1655
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
8640	4711	1,6555
9028	4511	1,8414

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1015	7120	0,7865
1016	0000	1,0024
1025	5920	1,5610
1026	7120	1,6412
1036	8559	1,3117
1037	1101	1,1746
1037	4120	1,1532
1037	8542	1,4162
1038	4646	0,9867
1044	4673	1,3853
1046	9511	0,9599
1047	4399	0,9458
1062	0000	1,0673
1065	6399	1,2797
1085	0000	0,4978
1095	2229	1,5691
1101	5510	1,0854
1102	2370	1,6574
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1106	4677	1,4820
1108	0000	1,7331
1116	4120	0,9657
1117	4339	1,4021
1117	6202	1,1328
1117	8121	1,1304
1123	4741	0,9737
1134	7112	1,0017
1138	4511	2,1154
1141	3900	1,4517
1188	4540	1,2050
1201	0000	1,3209
1223	4329	1,2818
1223	8110	1,3415
2000	4646	1,7930
2028	4332	1,2126
2030	5829	1,1772
2040	4511	1,1009
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
2092	6492	1,5864
2737	4334	1,2402
2750	0000	0,5081
2800	0000	0,6553
2800	2511	0,6184
2890	7112	0,8074
2897	5510	1,6436
2921	4520	1,0927
2943	8730	1,2323
3013	0000	2,0401
3060	0146	1,3805
3293	4511	0,8125
3390	4511	2,1931
3516	4511	1,5568
3526	8621	0,9327
3531	4511	1,3996
3563	4120	0,6145
3579	0000	0,8275
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
3580	8621	1,3727
3621	4321	0,6831
3664	4511	0,9571
3800	4511	0,4812
3860	4120	0,4692
3896	0000	0,8093
4024	4321	1,0728
4024	4329	1,0045
4024	7490	1,1839
4025	0000	0,9165
4025	8622	1,2194
4060	1039	0,5963
4080	8899	1,8911
4110	0000	0,5635
4231	8790	1,0132
4244	1089	1,0606
4254	3299	0,9038
4300	4511	0,6012
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
4311	0000	0,8761
4320	4399	0,6941
4326	0000	0,7411
4400	0000	1,0112
4400	4511	1,2817
4440	8810	0,8562
4461	0000	0,5855
4481	0000	1,1819
4544	0000	0,7232
4551	0000	0,9876
4700	8690	0,8147
5000	2932	1,2169
5000	4511	1,7519
5126	0113	0,5724
5200	3811	0,6206
5232	4778	0,6726
5430	0000	0,8126
5540	0000	1,2395
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
5561	2361	0,7433
5630	0000	1,2865
6000	2229	0,8195
6087	6920	0,6420
6422	4711	0,7756
6525	9603	0,5504
6528	0000	0,5289
6600	4631	0,9069
6800	2752	0,8624
6900	0000	1,3268
7020	8553	0,7713
7039	4511	0,6736
7092	9499	0,7320
7100	0000	1,3412
7100	1392	1,4573
7121	7739	1,4958
7134	0000	0,7088
7134	4618	2,0247
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
8096	4663	1,1850
8132	0000	0,5561
8154	0000	0,5246
8200	4511	1,4930
8200	6920	1,4765
8312	0000	1,4670
8315	4618	2,0247
8330	6920	1,8649
Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
8433	4519	0,7713
8561	4511	1,3638
8676	0220	0,6074
8981	4511	1,6384
8995	0000	0,4890
9200	4511	1,9671
9522	0000	1,1228
9700	0000	1,0941
9700	6311	0,9471
9730	0000	1,2840
9751	2511	1,0559

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító- szám	TEÁOR kód	Szorzó
1021	6202	1,1761
1024	0000	1,1803
1024	6499	1,4535
1026	7121	1,0704
1033	0000	1,3508
1036	0000	0,8458
1036	7711	1,1144

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1013	0000	0,8795	1112	4690	1,0682	1141	4511	1,3272	2089	6920	1,0963	2699	2841	1,5759	4025	0000	0,8490	4523	0000	0,8529
1023	6810	1,1822	1112	4777	0,9258	1143	6920	1,5236	2117	1413	0,8979	2740	1623	0,6259	4025	6420	0,7663	4561	0000	0,6413
1024	0000	0,9633	1112	6209	1,0314	1146	0000	1,2171	2120	4511	1,2740	2800	4511	0,8621	4026	0000	0,7707	4562	0000	0,9129
1025	4941	1,2839	1113	0000	0,8353	1151	2420	1,0093	2141	4759	0,9820	2890	0000	0,7653	4031	3030	0,7905	4622	6629	0,7770
1026	7111	1,0215	1115	4511	0,8760	1161	8690	1,2298	2161	6312	1,1015	2890	7112	0,9097	4032	4511	1,0147	4900	8810	1,5132
1033	0000	1,2909	1116	4321	0,7618	1173	0000	1,1829	2161	7022	1,4395	2900	0000	1,2792	4034	3312	0,9205	4060	1039	0,6830
1037	6201	1,1561	1116	4662	1,2733	1174	0000	2,0420	2167	7022	1,0625	2921	1721	1,4414	4100	0000	1,1222	4100	0111	2,0197
1046	4614	0,9316	1116	4799	0,8868	1174	8621	1,4446	2220	2830	1,1532	2943	1721	1,0289	4100	4511	0,6642	5008	4321	1,5340
1047	4120	0,8704	1118	6202	0,5977	1185	8559	1,1929	2230	8299	1,0149	3060	4791	1,2663	4234	8730	1,0525	5100	4939	0,5509
1055	7022	0,7492	1118	6920	0,9962	1188	4110	0,9185	2234	4511	1,4497	3200	3250	0,9205	4242	4511	1,2224	5200	3811	0,5920
1056	8622	1,3115	1118	7490	0,9060	1204	8230	1,3094	2241	4211	1,3016	3344	5221	0,5461	4251	8130	0,9570	5300	0142	0,7399
1061	6820	1,2768	1118	8299	1,6651	1221	6209	1,3147	2310	4120	1,0095	3530	0000	0,7004	4337	0000	1,0055	5624	4120	0,8439
1062	0000	1,2768	1119	4299	0,9003	1222	7112	0,8792	2310	7912	1,1844	3531	6201	0,9732	4400	4321	1,2553	5720	8623	0,7624
1065	0000	1,1144	1121	4643	1,2587	2000	4651	1,2145	2330	0000	1,1104	3757	0000	0,6907	4400	4511	1,5763	5742	0000	1,0589
1071	6202	1,2039	1123	6209	0,8733	2004	5911	0,9264	2339	4511	1,1728	3881	9499	1,1157	4400	4642	0,9219	6000	4619	0,9219
1088	0000	1,0571	1124	4642	1,0285	2030	5829	1,1028	2344	9999	0,6169	3910	9499	1,4729	4400	8810	1,3871	6000	5221	1,0590
1089	1413	1,3482	1125	7022	1,1313	2040	4652	1,3076	2500	8623	0,8810	4002	4399	0,7189	4405	2573	0,9841	6041	0000	0,6271
1091	9319	1,1829	1126	6202	1,0593	2040	6810	1,2195	2509	4939	0,6760	4002	4726	0,6247	4456	4773	0,7731	6050	4776	0,7850
1094	7820	1,2741	1134	7711	0,8348	2083	0000	0,9168	2510	4754	0,6073	4002	5610	0,6167	4461	8621	0,7419	6100	4511	0,8747
1097	4690	1,4223	1137	0000	0,8378	2083	2562	1,0951	2600	0000	0,8660	4024	4329	0,9936	4501	0000	0,8481	6400	4399	0,7295
1103	4120	1,2045	1139	2790	0,6683	2085	8621	1,7184	2600	6202	0,8710	4024	4711	0,8810	4501	9999	0,6972	6600	0000	0,6247
1111	4120	1,0148	1139	7312	0,7654													8000	4511	1,1493

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1011	6391	1,1924	1042	4621	1,3627	1112	7311	1,0285	1137	8559	0,8469	1239	6820	1,2761	2310	4332	0,9227	3980	2511	0,7168	4524	0000	0,7117	8000	4799	0,8895
1012	7490	0,8448	1043	4619	1,0038	1113	4711	1,3013	1144	0000	0,7911	1239	8559	1,4194	2310	9999	0,8852	4002	4391	0,9487	4555	0111	1,1020	8200	4322	1,5984
1013	0000	0,7505	1045	7022	1,6969	1146	0000	0,8625	1144	5811	0,8479	2000	2822	0,9447	2330	2012	0,9544	4024	4321	0,8701	4600	0000	0,8763	8200	4939	1,6467
1016	3109	0,7543	1046	0000	1,1149	1154	4511	1,5878	1155	4511	0,8330	1138	6910	1,4396	2013	8622	1,5018	2336	6920	1,2419	4024	4329	0,4372	4900	8730	1,5910
1016	8622	1,0651	1054	6910	1,5878	1161	2511	0,8783	1162	6920	1,0811	1139	5040	1,0987	2030	4110	1,0732	2344	3320	0,8038	4026	6910	1,2537	4971	4939	1,0021
1021	3821	1,1748	1055	0000	1,0205	1168	6820	0,7378	1173	6820	1,1119	1141	6820	1,1795	2085	4322	1,4534	2096	6810	1,3265	2484	0000	1,3507	5000	2932	1,1831
1022	1813	1,0647	1056	4511	0,7311</																					

**Új szerződések korrekciós szorzója
38–50 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1131	6201	1,0750
1152	4511	2,8109
1225	4511	2,6652
2310	8559	1,2058
3553	4511	1,0314
3903	4511	1,2428
6500	4511	1,5262
8500	4511	1,1655
8640	4711	1,6555
9028	4511	1,8414

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1016	0000	1,0024
1025	5920	1,5610
1026	7120	1,6412
1036	8559	1,3117
1037	1101	1,1746
1037	4120	1,1532
1037	8542	1,4162
1044	4673	1,3853
1062	0000	1,0673
1065	6399	1,2797
1095	2229	1,5691
1101	5510	1,0854
1102	2370	1,6574
1106	4677	1,4820
1108	0000	1,7331
1117	4339	1,4021
1117	6202	1,1328
1117	8121	1,1304
1134	7112	1,0017
1138	4511	2,1154
1141	3900	1,4517
1188	4540	1,2050
1201	0000	1,3209
1223	4329	1,2818
1223	8110	1,3415
2300	4120	1,1605
2330	4612	1,2727
2360	0000	1,2266
2373	1011	1,0989
2724	8292	1,4636
2737	4334	1,2402
2897	5510	1,6436
2921	4520	1,0927
2943	8730	1,2323
3013	0000	2,0401
3060	0146	1,3805
3390	4511	2,1931
3516	4511	1,5568
3531	4511	1,3996
3580	8621	1,3727
4024	4321	1,0728
5000	4511	1,7519
5540	0000	1,2395
5630	0000	1,2865
4080	8899	1,8911
4231	8790	1,0132
4244	1089	1,0606
4400	0000	1,0112
4400	4511	1,2817
4481	0000	1,1819
4481	4941	1,1839
5000	2932	1,2169
7630	4511	1,2626
8330	6920	1,8649
8561	4511	1,3638
8981	4511	1,6384
9200	4511	1,9671
9522	0000	1,1228
8096	4663	1,1850
9700	0000	1,0941
9730	0000	1,2840
9751	2511	1,0559

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1021	6202	1,1761
1024	0000	1,1803
1024	6499	1,4535
1026	7112	1,0704
1033	0000	1,3508
1036	7711	1,1144
1037	4120	1,1735
1037	7112	1,1716
1039	4322	1,0082
1042	6910	1,7610
1044	0000	1,2772
1047	4791	1,1232
1054	7022	1,2666
1054	8230	1,4509
1055	4778	1,4367
1062	2222	1,5082
1062	4110	1,2560
1076	8622	1,8218
1091	6910	1,3438
1093	4511	1,6228
1095	4511	1,4643
1097	7112	1,1160
1101	8622	1,2589
1106	6920	1,5119
1111	7111	1,1793
1112	0000	1,1146
1112	4511	1,8522
1116	8623	1,0493
1117	8559	1,2589
1118	7911	1,5006
1119	2512	1,0501
1121	7022	1,2825
1122	0000	1,1827
1124	0000	1,1374
1137	4642	1,0076
1138	2829	1,4360
1138	4120	1,3343
1139	6810	1,0886
1143	6619	1,0911
1146	0000	1,3746
1154	2822	1,9260
1156	8121	1,3266
1158	9524	1,2439
1162	4612	1,2042
1163	4321	1,0321
1171	4773	1,7748
1173	0000	1,9481
1174	8130	1,6142
1182	4939	1,0543
1182	7022	1,2258
1194	4662	1,2457
1213	4662	1,0627
1221	4690	1,1677
2000	4511	1,2993
2030	3250	1,3834
2040	4511	1,1656
2040	4399	1,3175
2200	4110	1,5690
2200	4321	1,0922
2209	8621	1,0407
2241	8621	1,4221
2303	4511	1,2141
2364	8622	1,2442
2440	4511	1,9497
2500	4332	1,1260
2614	0121	1,3681
2700	7820	1,2705
2943	1089	1,8114
3300	0000	1,0657
3580	2221	1,2911
3811	9499	1,0029
3849	5229	1,0618
3900	4511	2,0637
3937	2511	1,1133
4002	4511	1,4359
4204	4329	1,2381
4209	1520	1,0127
4303	4510	1,3946
4311	6820	1,2925
4331	7022	1,1060
4341	7112	1,0967
4400	0141	1,3344
4420	6920	1,6321
4424	8730	1,0141
4428	9491	1,0875
4430	4322	1,0679
4440	4511	1,3356
4440	6201	1,2579
4453	0000	1,6567
4460	4332	1,0440
4471	4511	2,4843
4490	4939	1,0048
4500	2229	1,3413
4508	8730	1,1330
4520	6820	1,0239
4531	4939	1,5444
4544	6920	1,7867
4560	0000	1,2398
4574	4329	1,2253
4584	4511	2,0516
4594	6820	1,1940
4600	6920	1,2226
4615	4726	1,3135
4620	5811	1,6970
4643	1102	1,1595
4683	4325	1,6332
4690	9022	1,3130
4705	4120	1,4257
4730	4939	1,4127
4750	8425	1,0166
4753	8553	1,0086
4773	0000	1,2175
4790	4511	1,6204
4804	4939	1,1884
4824	2511	1,0593
4844	4322	1,2323
4854	7112	1,5058
4861	4333	1,6456
4879	4751	1,9702
4894	8121	1,3821
4900	8230	1,6030

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó

<tbl_r cells

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó												
1011	4751	1,6516	1028	4511	1,6419	1077	4120	1,2623	1124	6312	1,4148	2071	8891	1,3756
1012	4725	1,2818	1036	7311	1,1306	1078	5610	1,0207	1138	9999	1,4443	2083	8622	1,0897
1012	6202	1,0527	1051	6810	1,1199	1083	7112	1,0046	1196	5229	1,2995	2120	7022	1,1964
1023	4662	1,1635	1065	0000	1,0361	1094	0000	1,1233	2040	5920	1,3016	2440	4511	1,9572
1025	0000	1,3197	1068	0000	1,3610	1119	6202	1,1967	2066	9499	1,4555	2851	4222	1,3278
												8000	1812	1,0315

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1021	6820	1,2709	1071	4646	1,4988	1121	0000	1,2066	1183	4321	1,2029	2089	8622	1,3958	2461	4791	1,1666	4028	4674	1,1297
1024	8622	1,3088	1085	0000	1,3907	1121	5911	1,4595	1191	4672	1,3313	2098	4778	1,4008	2500	4511	1,2245	4032	4511	1,7739
1028	0000	1,6289	1091	0000	1,1880	1123	0000	1,1733	1211	0000	1,4071	2112	7022	1,2835	2600	4941	1,1143	4171	4212	1,0070
1037	4511	1,8940	1094	4729	1,3101	1125	0000	1,2689	1221	8690	1,1901	2119	8621	1,1365	2636	4511	1,6748	4320	4399	1,1997
1037	6209	1,6476	1096	4222	1,3976	1125	6820	1,2275	2000	4741	1,6981	2120	4120	1,1871	2636	4742	1,2953	4400	4674	1,1143
1037	7112	1,2585	1097	4673	1,0638	1126	6209	1,2043	2000	7022	1,5086	2143	0000	1,9061	2700	6920	1,5073	4400	5210	1,3048
1038	4646	1,5854	1097	4719	1,0583	1137	6820	1,5861	2011	2630	1,2298	2145	4941	1,0885	2858	1071	1,0358	4431	8622	1,5122
1042	4941	1,3686	1112	6820	1,1095	1138	7022	1,3499	2030	8621	1,5772	2217	7112	1,4242	2890	6920	1,1426	4554	8621	1,3729
1047	0000	1,0172	1113	4511	1,6909	1142	7490	1,5200	2040	7112	1,2475	2220	3316	1,2495	2900	1721	1,3011	4600	6910	1,3714
1051	8010	1,1891	1116	4752	1,1231	1145	4941	1,3907	2045	4662	1,5027	2220	7112	1,1750	3200	2825	1,2297	5000	3020	1,0420
1052	6420	1,4147	1117	1812	1,0036	1148	5610	2,8329	2051	4773	1,6438	2310	4621	1,1987	3433	4511	1,7642	6000	2573	1,0358
1054	6810	1,0544	1117	6910	1,0797	1152	7022	1,2753	2053	0000	1,4034	2319	4322	1,7345	3915	2562	1,3613	6000	8623	1,0430
1055	4779	1,2399	1118	4110	1,1305	1153	4511	1,0544	2085	8623	1,2847	2371	1073	1,5090	3963	0111	1,1298	6034	4511	1,0588
1062	0000	1,3341	1118	6831	1,0143	1165	2511	1,3201	2089	0000	1,3269	2457	8129	1,1878	4027	6920	1,0955	6060	4752	1,2149
															8900	6619	2,5519			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1976.07	2,0415
1012	1953.11	0,8276
1016	1982.10	1,4473
1022	1977.03	1,4258
1025	1982.12	1,1895
1027	1974.08	1,5276
1032	1964.09	1,7282
1035	1996.08	1,3507
1037	1973.03	1,4137
1039	1974.05	1,1913
1039	1975.04	1,1827
1042	1950.05	0,9695
1042	1955.09	1,3793
1042	1970.03	1,4164
1042	1973.09	1,5037
1071	1978.05	1,4612
1081	1988.01	1,4367
1083	1986.02	1,4476
1084	1966.04	1,2476
1085	1981.07	1,1249
1089	1985.09	1,4225
1095	1974.06	1,7395
1101	1966.11	1,4600
1101	1968.02	1,1775
1101	1975.10	1,3774
1102	1964.10	1,2472
1102	1982.07	1,3232
1102	1986.01	1,4680
1103	1992.09	1,5800
1104	1971.02	1,2341
1108	1964.12	1,8341
1108	1987.06	1,1813
1211	1980.07	1,4072
1214	1970.02	1,3791
1223	1975.01	1,6399
1237	1956.08	1,1052
1239	1948.01	1,3662
1241	1966.03	1,1473
1251	1966.03	1,1974
1259	1991.11	1,9257
1329	1986.09	1,5569
1342	1986.09	1,5569
1371	1986.09	1,5569
1402	1986.09	1,5569
1431	1986.09	1,5569
1460	1986.09	1,5569
1489	1986.09	1,5569
1518	1986.09	1,5569
1547	1986.09	1,5569
1576	1986.09	1,5569
1605	1986.09	1,5569
1634	1986.09	1,5569
1663	1986.09	1,5569
1692	1986.09	1,5569
1721	1986.09	1,5569
1750	1986.09	1,5569
1779	1986.09	1,5569
1808	1986.09	1,5569
1837	1986.09	1,5569
1866	1986.09	1,5569
1895	1986.09	1,5569
1924	1986.09	1,5569
1953	1986.09	1,5569
1982	1986.09	1,5569
2011	1986.09	1,5569
2040	1986.09	1,5569
2069	1986.09	1,5569
2098	1986.09	1,5569
2127	1986.09	1,5569
2156	1986.09	1,5569
2185	1986.09	1,5569
2214	1986.09	1,5569
2243	1986.09	1,5569
2272	1986.09	1,5569
2301	1986.09	1,5569
2330	1986.09	1,5569
2359	1986.09	1,5569
2388	1986.09	1,5569
2417	1986.09	1,5569
2446	1986.09	1,5569
2475	1986.09	1,5569
2504	1986.09	1,5569
2533	1986.09	1,5569
2562	1986.09	1,5569
2591	1986.09	1,5569
2620	1986.09	1,5569
2649	1986.09	1,5569
2678	1986.09	1,5569
2707	1986.09	1,5569
2736	1986.09	1,5569
2765	1986.09	1,5569
2794	1986.09	1,5569
2823	1986.09	1,5569
2852	1986.09	1,5569
2881	1986.09	1,5569
2910	1986.09	1,5569
2939	1986.09	1,5569
2968	1986.09	1,5569
2997	1986.09	1,5569
3026	1986.09	1,5569
3055	1986.09	1,5569
3084	1986.09	1,5569
3113	1986.09	1,5569
3142	1986.09	1,5569
3171	1986.09	1,5569
3200	1986.09	1,5569
3229	1986.09	1,5569
3258	1986.09	1,5569
3287	1986.09	1,5569
3316	1986.09	1,5569
3345	1986.09	1,5569
3374	1986.09	1,5569
3403	1986.09	1,5569
3432	1986.09	1,5569
3461	1986.09	1,5569
3490	1986.09	1,5569
3519	1986.09	1,5569
3548	1986.09	1,5569
3577	1986.09	1,5569
3606	1986.09	1,5569
3635	1986.09	1,5569
3664	1986.09	1,5569
3693	1986.09	1,5569
3722	1986.09	1,5569
3751	1986.09	1,5569
3780	1986.09	1,5569
3809	1986.09	1,5569
3838	1986.09	1,5569
3867	1986.09	1,5569
3896	1986.09	1,5569
3925	1986.09	1,5569
3954	1986.09	1,5569
3983	1986.09	1,5569
4012	1986.09	1,5569
4041	1986.09	1,5569
4070	1986.09	1,5569
4109	1986.09	1,5569
4138	1986.09	1,5569
4167	1986.09	1,5569
4206	1986.09	1,5569
4235	1986.09	1,5569
4264	1986.09	1,5569
4293	1986.09	1,5569
4322	1986.09	1,5569
4351	1986.09	1,5569
4380	1986.09	1,5569
4409	1986.09	1,5569
4438	1986.09	1,5569
4467	1986.09	1,5569
4496	1986.09	1,5569
4525	1986.09	1,5569
4554	1986.09	1,5569
4583	1986.09	1,5569
4612	1986.09	1,5569
4641	1986.09	1,5569
4670	1986.09	1,5569
4709	1986.09	1,5569
4738	1986.09	1,5569
4767	1986.09	1,5569
4806	1986.09	1,5569
4835	1986.09	1,5569
4864	1986.09	1,5569
4893	1986.09	1,5569
4922	1986.09	1,5569
4951	1986.09	1,5569
4980	1986.09	1,5569
5009	1986.09	1,5569
5038	1986.09	1,5569
5067	1986.09	1,5569
5096	1986.09	1,5569
5125	1986.09	1,5569
5154	1986.09	1,5569
5183	1986.09	1,5569
5212	1986.09	1,5569
5241	1986.09	1,5569
5270	1986.09	1,5569
5309	1986.09	1,5569
5338	1986.09	1,5569
5367	1986.09	1,5569
5396	1986.09	1,5569
5425	1986.09	1,5569
5454	1986.09	1,5569
5483	1986.09	1,5569
5512	1986.09	1,5569
5541	1986.09	1,5569
5570	1986.09	1,5569
5609	1986.09	1,5569
5638	1986.09	1,5569
5667	1986.09	1,5569
5696	1986.09	1,5569
5725	1986.09	1,5569
5754	1986.09	1,5569
5783	1986.09	1,5569
5812	1986.09	1,5569
5841	1986.09	1,5569
5870	1986.09	1,5569
5909	1986.09	1,5569
5938	1986.09	1,5569
5967	1986.09	1,5569
6006	1986.09	1,5569
6035	1986.09	1,5569
6064	1986.09	1,5569
6093	1986.09	1,55

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	0146	0,9438	1145	5229	1,2063	2017	4120	1,1196	2321	4677	1,8754	2836	4120	1,3099	4033	4391	1,0346	5420	1072	1,3551
1012	6810	0,9086	1145	5913	0,9295	2023	4778	1,1077	2330	0000	1,0900	2837	4322	2,0855	4066	0111	1,1248	5430	4120	1,1082
1012	7490	1,0053	1146	0000	1,0125	2030	2599	1,5335	2330	4221	1,1615	2840	4941	1,0245	4087	2511	1,3905	5510	4673	1,1805
1021	1102	1,2478	1148	0000	1,0612	2030	4511	1,8198	2330	4322	1,1181	2861	9999	0,9643	4090	2511	1,2642	5515	4941	1,0302
1022	5920	0,9810	1149	4120	0,9933	2040	4774	1,3369	2335	4652	1,2211	2885	2561	0,9827	4097	2529	1,1301	5600	4120	1,3133
1023	6832	1,0045	1151	4631	1,1334	2040	4619	1,2752	2340	0812	1,6576	2890	4941	0,7494	4110	9603	1,2174	5600	4312	1,2791
1026	7120	1,1668	1152	0000	1,1591	2045	0000	1,2443	2340	2511	1,3045	2890	9999	0,9694	4150	5320	1,4131	5650	9999	0,5243
1029	4120	1,0037	1152	4333	1,2216	2049	8622	0,9216	2340	6820	1,4834	2900	6820	1,3671	4177	4321	1,6483	4225	9999	1,0894
1029	7022	0,8722	1152	4765	1,2315	2050	4721	1,2958	2344	4677	1,2642	2942	3511	1,3832	4233	0000	1,0973	5800	0000	1,0677
1031	4221	1,3071	1155	4719	1,0370	2083	2221	1,7697	2360	4321	1,7247	2942	4941	1,3771	4241	5610	1,3225	5801	0000	1,0800
1033	4636	1,0310	1156	4631	1,0677	2085	4752	1,3392	2363	6920	1,2742	2943	4329	1,4517	4251	4391	1,1900	6000	0000	1,3681
1033	7219	0,9264	1156	8110	1,0040	2085	7739	1,3020	2364	1013	1,3618	3063	4941	1,5397	4254	3312	1,1482	6000	2562	1,8186
1035	0000	1,0282	1158	4941	1,0064	2092	4675	1,4658	2366	4511	1,1835	3070	2511	1,0472	4254	6820	1,3886	6000	2899	1,7907
1036	4322	0,9725	1162	4638	1,0411	2096	4110	1,4422	2367	1722	1,5390	3128	1089	1,0971	4281	1039	1,0974	6000	4322	1,7342
1037	4642	1,1733	1162	5621	0,9913	2096	6810	1,1214	2371	4329	1,3847	3200	2825	1,0346	4300	0000	1,0114	6000	4647	1,1711
1038	4776	1,0593	1163	4332	1,2024	2098	0000	1,6877	2377	2511	1,1713	3200	4299	1,4960	4320	2511	1,4870	6000	4649	1,7310
1039	0000	0,9428	1163	4649	0,9554	2112	6209	1,2969	2381	0000	1,2437	3231	4941	1,8284	4400	1071	1,1490	6000	4676	1,2045
1041	4941	1,0834	1164	3101	1,5581	2113	4120	1,0545	2400	3312	1,0328	3300	4673	1,1514	4400	3102	1,1060	6000	4719	1,3115
1044	1105	1,2227	1164	4222	1,0907	2117	4690	1,1160	2400	4631	1,0052	3412	0000	1,4413	4400	4221	1,6628	6000	4941	1,2104
1044	4638	0,7918	1171	0113	1,2899	2117	4941	1,4740	2433	4661	1,2643	3450	6820	1,3773	4400	4329	1,6641	6031	5229	1,1020
1045	4759	1,0424	1174	8130	1,8323	2119	4778	1,2211	2440	7112	1,2443	3508	4321	1,0467	4400	4719	1,0668	6035	4399	1,2422
1046	4669	0,8911	1182	4322	1,2808	2120	2849	1,3229	2461	0000	1,1163	3508	4752	0,9989	4400	4752	1,0216	6041	1102	1,2226
1047	3101	0,9217	1182	4711	1,1129	2131	4941	1,1199	2500	4764	1,0165	3525	6492	1,0793	4400	4941	1,0100	6041	2222	1,3651
1048	6209	0,8993	1182	5229	1,2781	2141	4213	1,3166	2500	4778	1,0865	3526	3250	0,9989	4400	6820	1,1667	6044	4632	1,1832
1055	7729	0,9783	1182	6201	1,4234	2141	4221	1,5438	2509	4120	0,8682	3526	4322	1,0330	4405	1071	2,0004	6044	9603	0,9897
1063	4120	1,0460	1184	4399	0,9872	2142	0000	1,6044	2531	4752	1,1061	3527	4399	1,1678	4405	4690	1,6074	6055	4332	1,5832
1064	4120	1,0245	1184	4941	1,0463	2142	2221	1,2380	2541	3511	1,1134	3527	4519	1,6322	4431	4621	1,1584	6060	1071	1,1122
1073	0000	0,9059	1185	4322	1,8582	2143	2370	0,9850	2541	9999	1,1060	3529	7500	0,9222	4461	2920	1,5202	6065	4941	1,2671
1075	9003	0,9712	1185	4642	1,1403	2145	4120	1,3625	2543	4399	1,7896	3530	4773	1,1582	4481	5610	1,2483	6075	4941	1,1301
1085	8690	1,2114	1188	4621	1,0559	2151	1721	1,2588	2600	4674	1,1890	3530	6920	0,9889	4545	4673	0,9253	6077	4730	1,4277
1086	4332	0,9182	1188	8121	1,0897	2151	4619	1,0887	2600	6820	0,8651	3554	3821	1,4992	4551	2512	1,2472	6087	4941	1,2744
1089	4719	1,0024	1188	8130	1,0088	2173	9999	1,1581	2600	7112	1,1848	3557	4511	2,1425	4553	4211	1,6876	6113	4632	1,1028
1091	6399	0,9630	1195	4520	1,0115	2174	4120	1,2377	2612	4120	1,3688	3580	4721	1,7101	4562	1071	2,0288	6200	1032	1,6941
1095	2511	1,1007	1202	4941	1,1820	2193	1071	1,7471	2613	4334	1,1046	3720	9999	0,9674	4700	1039	1,4189	62		

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1012	7490	1,0053	1171	0113	1,2899	2117	4333	1,3758	2364	1013	1,3618	3185	6810	1,2069	4281	1039	1,0974
1021	1102	1,2478	1174	8130	1,8323	2117	4690	1,1160	2366	4511	1,1835	3200	2825	1,0346	4300	0000	1,0114
1023	6832	1,0045	1182	4322	1,2808	2117	4941	1,4740	2367	1722	1,5390	3200	4299	1,4960	4320	2511	1,4870
1026	7120	1,1668	1182	4711	1,1129	2119	4778	1,2211	2371	4329	1,3847	3231	4941	1,8284	4400	1071	1,1490
1029	4120	1,0037	1182	4941	1,1199	2120	2849	1,3229	2377	4752	1,1683	3300	4673	1,1514	4400	3102	1,1060
1031	4221	1,3071	1182	5229	1,2781	2141	4213	1,3166	2381	0000	1,2437	3412	0000	1,4413	4400	4221	1,6628
1033	4636	1,0310	1184	4941	1,0463	2141	4221	1,5438	2400	3312	1,0328	3450	6820	1,3773	4400	4329	1,6641
1035	0000	1,0282	1185	4322	1,8582	2142	0000	1,6044	2400	4631	1,0052	3508	4321	1,0467	4400	4719	1,0668
1037	4642	1,1733	1185	4642	1,1403	2142	2221	1,2380	2400	8230	1,0568	3525	6492	1,0793	4400	4752	1,0216
1038	4776	1,0593	1188	4621	1,0559	2142	4643	1,2578	2433	4661	1,2643	3526	4322	1,0330	4400	4941	1,0100
1041	4941	1,0834	1188	8121	1,0897	2145	4120	1,3625	2440	7112	1,2443	3527	4399	1,1678	4400	6820	1,1667
1044	1105	1,2227	1188	8130	1,0088	2151	1721	1,2588	2461	0000	1,1163	3527	4519	1,6322	4405	1071	2,0004
1044	4673	1,1875	1195	4520	1,0115	2151	4619	1,0887	2500	4764	1,0165	3527	9601	1,3635	4405	4941	1,2245
1045	4759	1,0424	1202	4941	1,1820	2162	4719	1,5559	2500	4778	1,0865	3530	4773	1,1582	4431	4621	1,1584
1063	4120	1,0460	1203	4752	1,1663	2173	9999	1,1581	2531	4752	1,1061	3554	3821	1,4992	4461	2920	1,5202
1064	4120	1,0245	1204	4120	1,3508	2174	4120	1,2377	2541	3511	1,1134	3580	4721	1,7101	6055	4332	1,5832
1085	8690	1,2114	1204	4663	1,4387	2193	1071	1,7471	2543	4399	1,7896	3762	1623	1,1023	6065	4941	1,2671
1089	4719	1,0024	1211	5610	1,4761	2194	4941	1,2345	2200	4120	1,5619	3794	0000	1,1358	6075	4941	1,1301
1095	2511	1,1007	1213	4321	1,2738	2200	4312	1,7176	2200	7112	1,1848	3860	4941	1,4345	6087	4941	1,2744
1097	4329	1,1459	1213	4329	1,1381	2209	2562	1,4044	2214	4621	1,0980	3900	1082	1,6658	6113	4632	1,1028
1103	0000	1,0476	1214	4511	1,4141	2225	4399	1,4902	2233	4941	1,3546	3900	4511	1,9339	4823	4941	1,3377
1107	2561	1,0091	1223	2511	1,2893	2234	4532	1,1973	2241	4941	1,4131	3933	4399	1,4781	4900	8730	1,7394
1107	4339	1,1919	1224	7111	1,7073	2251	4511	1,0952	2251	2511	1,2417	4002	0150	1,8386	5000	0000	1,4772
1111	4772	1,0340	1225	4690	1,5270	2251	2550	1,3555	2252	9900	1,0932	2700	7711	1,7348	4002	2433	1,1323
1112	6820	1,4290	1239	9002	1,2603	2300	2511	1,7343	2300	3109	1,3950	2700	4511	1,5930	5000	1082	1,1476
1115	5510	1,3015	2000	1413	1,6559	2310	0000	1,3999	2310	2229	1,1063	2713	4322	1,3095	4002	4632	1,3005
1116	2511	1,3637	2000	1812	1,6327	2310	2511	1,2596	2310	4532	1,2380	2723	4765	1,2671	4002	9601	1,3005
1117	4120	1,0713	2030	2599	1,5335	2310	4643	1,7686	2316	4669	2,7162	2740	4120	1,2642	4024	4322	1,2349
1118	7729	1,0530	2030	4511	1,8198	2319	7120	1,1584	2321	4677	1,8754	2740	7112	1,4410	4025	7320	1,2128
1118	8130	1,3266	2030	4774	1,3369	2321	4677	1,8754	2330	0000	1,0900	2760	0000	1,5032	4026	4759	1,0010
1119	2229	1,0584	2040	4619	1,2752	2330	4221	1,1615	2330	4221	1,1615	2760	4623	1,5645	4029	4110	1,5209
1121	4329	1,2831	2045	0000	1,2443	2330	4669	2,7162	2341	4941	1,3736	2800	6269	1,0485	4033	4391	1,0346
1134	4690	1,4379	2060	4721	1,2958	2341	4677	1,8754	2341	4941	1,3736	2821	4941	1,3736	4066	0111	1,1248
1139	3320	1,3027	2083	2221	1,7697	2353	4652	1,2211	2353	4673	1,1669	2831	4941	1,2252	4087	2511	1,3905
1141	4759	1,4037	2085	4752	1,3392	2353	4652	1,2211	2360	0000	1,0900	2836	4120	1,3099	4097	2529	1,1301
1142	4942	1,0414	2085	7739	1,3020	2360	4321	1,7247	2363	6920	1,0971	2837	4322	2,0855	4110	9603	1,2174
1144	4636	1,5766	2096	4110	1,4422	2363	4322	1,1181	2363	4941	1,0245	2840	4941	1,0245	4150	5320	1,4131
1144	7739	1,1504	2096	6810	1,1214	2365	0150	1,2439	2365	4652	1,2211	2889	0150	1,2439	4177	4321	1,6483
1145	5229	1,2063	2098	0000	1,6877	2366	4673	1,1669	2366	4812	1,3832	2900	6820	1,3671	4225	9999	1,0894
1146	0000	1,0125	2112	6209	1,2969	2367	4812	1,6576	2367	3511	1,3832	2942</td					

Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelte a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása
 - a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.
 - b) Határozott tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:
 - a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.
 - b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesítető kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

- Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.
- A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó. A flotta kedvezményt/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerkódok esetében: 1144147; 1553636; 3186798; 3905916
- A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.
- A Társaságunk által 2021., illetve 2022. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2023. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.
- A 2023. október 1. és 2023. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.
- Azon 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműflották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autóbusz járműkategoriába tartozó járművekre flotta kedvezmény nem adható.

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

Kárgyakoriság: A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának hányszáma százalékban kifejezve.

Flottába tartozó gépjárművek száma: Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén nem kerül alkalmazásra kedvezmény, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

Flotta díjtáblák

(A lenti táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkocsi	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkoci, félpótkoci	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

Tehergépkocsi	
≤ 3,5 t össztömegű	172 548
3,51–12 t össztömegű	598 120
> 12 t össztömegű	1 071 529

Autóbusz	
10–19 férőhely	244 735
20–42 férőhely	470 218
43–79 férőhely	687 920
≥ 80 férőhely	805 399

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
A fentiekkel eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkocsi	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerékű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	Kárgyakoriság < 8 %	Kárgyakoriság < 12 %	Kárgyakoriság
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	30% kedvezmény
B	20% kedvezmény
C	10% kedvezmény
D	0% kedvezmény
E	10% pótdíj
F	100% pótdíj

Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj														
16711	52,34%	720805	8,17%	1491057	36,30%	2066809	27,58%	3234845	25,48%	3780595	34,00%	4136112	39,90%	4586548	24,10%	343503	3,28%	3076837	200,00%	3927689	33,10%	4292199	200,00%	4537701	200,00%
16943	21,75%	727981	12,11%	1492720	71,78%	2076831	64,80%	3239467	9,28%	3783050	54,11%	4139275	17,20%	4586999	24,10%	348522	200,00%	3091159	14,09%	3980512	3,50%	4293028	68,00%	4539432	8,68%
24148	69,10%	731209	63,79%	1492723	31,00%	2081047	21,43%	3243890	54,68%	3784161	5,74%	4147009	51,22%	4592019	53,34%	379413	83,44%	3120045	200,00%	3983852	8,85%	4293583	14,09%	4545469	3,95%
43195	51,80%	745097	46,50%	1495914	27,66%	2135826	65,06%	3272278	38,82%	3784912	46,70%	4151369	58,11%	4593567	39,05%	399530	17,73%	3172988	183,50%	3985696	9,70%	4294400	200,00%	4549911	3,50%
64384	55,58%	748216	5,54%	1496472	31,92%	2197925	24,10%	3284210	16,00%	3788745	39,51%	4154369	30,00%	4595134	26,17%	411937	200,00%	3173546	200,00%	4002745	80,00%	4295283	10,00%	4551841	29,60%
100429	30,70%	762069	30,70%	1505325	57,75%	2230993	1,00%	3300604	52,64%	3789856	39,14%	4174814	58,68%	4597599	57,34%	414605	5,96%	3176986	200,00%	4003341	3,71%	4297221	14,09%	4561313	24,20%
111413	69,91%	765345	60,00%	1505565	31,00%	2249244	52,61%	3302263	57,34%	3792527	69,16%	4177677	4,17%	4601943	39,36%	421538	200,00%	3184630	3,50%	4018159	24,74%	4298187	200,00%	4564952	5,60%
139539	58,29%	767376	88,91%	1509525	57,82%	2255453	47,80%	3310649	60,00%	3796532	23,93%	4185281	25,16%	4619556	31,00%	487525	107,92%	3195294	30,41%	4044495	5,58%	4298510	14,09%	4582350	3,50%
165378	15,49%	768107	58,42%	1517612	52,37%	2336036	21,75%	3321268	25,16%	3799370	10,00%	4186449	51,97%	4629185	31,00%	506036	1,28%	3196823	200,00%	4045402	3,50%	4299458	200,00%	4592080	200,00%
208349	1,51%	768522	16,54%	1520015	52,64%	2346863	18,78%	3326074	24,10%	3803019	45,95%	4186474	21,25%	4636856	24,10%	633727	14,09%	3199084	0,23%	4052190	15,67%	4299728	14,09%	4596355	200,00%
216619	31,00%	774159	51,34%	1533522	37,00%	2358674	21,75%	3335773	17,88%	3806033	46,77%	4191241	46,49%	4656064	24,10%	640648	24,37%	3227920	200,00%	4067995	8,68%	4300804	200,00%	4600245	200,00%
236911	48,66%	782773	24,10%	1539792	82,77%	2358851	62,03%	3346210	34,00%	3839171	21,75%	4199739	78,07%	4656190	1,00%	656336	8,68%	3232409	200,00%	4069788	9,81%	4301376	14,09%	4600602	3,50%
237139	19,76%	783905	83,03%	1541779	31,00%	2390144	29,92%	3358240	26,87%	3840987	21,75%	4206179	26,86%	4658020	40,00%	662608	200,00%	3234155	200,00%	4088474	35,85%	4302901	200,00%	4600944	200,00%
257122	46,15%	786328	45,69%	1543122	19,54%	2440723	31,00%	3358959	73,60%	3841723	1,00%	4209906	50,78%	4666436	40,00%	686099	200,00%	3246402	200,00%	4091292	8,68%	4303453	200,00%	4607269	200,00%
266689	27,55%	786341	1,00%	1552903	47,80%	2470798	16,68%	3363241	31,00%	3845099	31,00%	4218349	21,75%	4672751	26,86%	690349	3,50%	3305472	200,00%	4092998	200,00%	4303915	14,09%	4615506	12,70%
269985	31,00%	793682	36,23%	1552905	47,19%	2480293	1,00%	3363557	34,00%	3849661	63,12%	4220599	47,07%	4700126	50,15%	713220	200,00%	3354884	200,00%	4102513	200,00%	4304866	200,00%	4623321	200,00%
277632	44,00%	802824	19,42%	1553631	46,32%	2498913	39,89%	3368448	31,00%	3855368	40,00%	4228698	31,00%	4707735	75,78%	730058	200,00%	3357401	84,78%	4104103	9,13%	4308305	3,50%	4624536	15,00%
281973	34,00%	805416	30,00%	1553636	48,07%	2524295	70,65%	3378327	23,05%	3857702	25,16%	4235546	39,82%	4709710	31,00%	756648	10,96%	3368685	200,00%	4111792	200,00%	4309594	200,00%	4624958	200,00%
282142	37,46%	807556	58,00%	1563240	44,83%	2528767	32,16%	3381524	26,38%	3866396	70,67%	4241746	14,01%	4719943	4,00%	800757	14,09%	3381791	200,00%	4113666	8,00%	4310052	14,09%	4630670	3,50%
314375	16,89%	810220	2,92%	1570399	27,33%	2529550	17,86%	3386533	23,94%	3870706	17,86%	4246242	31,00%	4723858	31,00%	838895	200,00%	3389445	5,20%	4119910	11,12%	4310324	14,09%	4646066	200,00%
334724	22,13%	818876	52,93%	1581504	27,15%	2551542	63,95%	3392441	13,12%	3881285	34,00%	4252723	17,86%	4733054	31,00%	851929	200,00%	3446419	200,00%	4124060	14,09%	4310573	14,09%	4653858	13,21%
343093	56,20%	828834	38,76%	1587441	27,40%	2561693	28,83%	3406481	37,00%	3881300	21,75%	4254337	3,50%	4734593	61,93%	862207	1,43%	3466428	8,68%	4124502	14,09%	4316292	200,00%	4658238	3,50%
357158	66,57%	831064	73,83%	1615861	21,59%	2566072	54,05%	3411358	24,10%	3887938	31,00%	4256615	17,86%	4734681	31,99%	863679	200,00%	3503639	6,49%	4124806	200,00%	4320932	14,09%	4661587	200,00%
368512	47,90%	844052	55,32%	1620951	37,97%	2583523	65,28%	3424501	25,48%	3902917	48,25%	4260636	31,00%	4734727	56,29%	907231	18,46%	3530748	3,95%	4128369	98,42%	4326640	14,09%	4662185	200,00%
380672	21,22%	856617	64,24%	1621454	28,00%	258650																			