

Az UNIQA Biztosító Zrt. 2023. november 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtarifája

Általános Információk

Jelen díjtarifát 2023. november 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen. A biztosító új díjtarifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatállyba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosről nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtarifa szerint a szerződés díját befolyásolja, de az évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja az évforduló napján nyilvántartott adatok alapján a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosul.

A díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

Személygépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) és a szerződőre vonatkozó (termésszes személy, nem természetes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkártyájában lévő állandó lakkódíj, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkocsi tartamszorzót táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi gépjárműkategóriára és a szerződőre vonatkozó (termésszes személy, nem természetes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkártyájában lévő állandó lakkódíj, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben

az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét.

A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Egyéb (gépjárművek esetében):

Amennyiben a (gépjármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató):

Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1), majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gépjármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi, segédmotoros kerékpár):

Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval (kizárolag a nem természetes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódossal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. október 1-jei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. szeptember 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Szerződő életkor szerinti besorolása	A Szerződő életkor szerinti besorolása kizárolag a természetes személyek esetében, a határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsi illetve a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi díjszámításánál használásra. A szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét.
Személygépkocsi tartamszorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkocsi tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződésének kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött KGFB szerződésekre alkalmazandó. Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott és (ugyanezben időszakban) első kifizetéssel járó károk darabszámát kell figyelembe venni. A károkozói szorzó nem kerül alkalmazásra, ha az üzemen tartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosítónak.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvízonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közúti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen. A km óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közölt érték.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmánya szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemen tartója nem természetes személy, a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja alapján határozza meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemen tartója természetes személy, a szorzó értéke 1.
Korrektiós szorzó	<p>A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó korrekciós szorzóval.</p> <p>Ha a biztosított jármű személygépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (meglévő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p> <p>Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (meglévő vagy új) alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p>

Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblák

(A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 1												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	336 491	275 465	212 674	187 808	178 134	185 488	185 665	185 663	185 609	176 533	196 883	259 764	324 484
	38–50 kW	38–50 kW	343 359	281 085	217 014	191 641	181 769	189 273	189 454	189 451	189 396	180 136	200 901	265 065	331 105
	51–70 kW	51–70 kW	299 215	244 948	189 114	167 003	158 400	164 938	165 098	165 094	165 046	156 976	175 073	230 988	288 538
	71–100 kW	71–85 kW	296 248	242 519	187 239	165 346	156 830	163 301	163 460	163 459	163 409	155 420	173 336	228 698	285 676
		86–100 kW	311 490	254 998	196 871	173 854	164 898	171 704	171 871	171 869	171 818	163 415	182 255	240 464	300 374
	101–180 kW	101–120 kW	345 280	282 659	218 228	192 713	182 786	190 331	190 514	190 511	190 455	181 144	202 025	266 549	332 958
		121–150 kW	381 618	312 406	241 195	212 995	202 024	210 363	210 566	210 561	210 499	200 206	223 288	294 600	368 000
		151–180 kW	360 269	294 930	227 701	201 079	190 723	198 593	198 786	198 781	198 723	189 006	210 795	278 120	347 413
	>180 kW	>180 kW	352 904	288 900	223 046	196 969	186 823	194 533	194 721	194 719	194 661	185 144	206 488	272 434	340 310
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	436 295	357 168	275 753	243 511	230 968	240 501	240 734	240 730	240 659	228 893	255 279	336 810	420 725

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 2												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	364 149	298 106	230 154	203 245	192 778	200 733	200 926	200 924	200 865	191 043	213 066	281 115	351 155
	38–50 kW	38–50 kW	371 581	304 190	234 851	207 393	196 709	204 829	205 028	205 025	204 964	194 943	217 415	286 853	358 321
	51–70 kW	51–70 kW	323 810	265 083	204 658	180 730	171 421	178 495	178 668	178 665	178 613	169 879	189 463	249 974	312 254
	71–100 kW	71–85 kW	320 599	262 453	202 628	178 938	169 720	176 725	176 896	176 843	168 195	187 584	247 494	309 158	
		86–100 kW	337 095	275 958	213 055	188 144	178 454	185 818	185 999	185 995	185 940	176 849	197 235	260 230	325 065
	101–180 kW	101–120 kW	373 660	305 893	236 166	208 553	197 811	205 975	206 174	206 171	206 111	196 033	218 631	288 458	360 326
		121–150 kW	412 986	338 086	261 020	230 503	218 630	227 653	227 873	227 869	227 803	216 664	241 641	318 816	398 249
		151–180 kW	389 881	319 173	246 416	217 606	206 398	214 916	215 125	215 121	215 058	204 543	228 121	300 981	375 969
	>180 kW	>180 kW	381 911	312 648	241 381	213 159	202 179	210 524	210 728	210 723	210 661	200 363	223 460	294 828	368 283
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	472 155	386 525	298 419	263 528	249 953	260 269	260 521	260 518	260 439	247 706	276 261	364 494	455 308

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 3												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	387 723	317 405	245 054	216 401	205 255	213 726	213 934	213 931	213 868	203 410	226 859	299 314	373 886
	38–50 kW	38–50 kW	395 635	323 883	250 054	220 818	209 445	218 089	218 299	218 295	218 233	207 563	231 488	305 423	381 516
	51–70 kW	51–70 kW	344 771	282 243	217 906	192 428	182 518	190 051	190 234	190 230	190 175	180 876	201 728	266 155	332 468
	71–100 kW	71–85 kW	341 353	279 443	215 745	190 520	180 708	188 165	188 346	188 344	188 289	179 083	199 728	263 516	329 170
		86–100 kW	358 916	293 823	226 846	200 324	190 005	197 846	198 038	198 035	197 976	188 298	210 004	277 075	346 108
	10														

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 5													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	485 599	397 529	306 914	271 030	257 069	267 680	267 939	267 934	267 854	254 760	284 126	374 871	468 269	
	38–50 kW	38–50 kW	495 509	405 643	313 178	276 563	262 316	273 141	273 406	273 403	273 321	259 958	289 926	382 523	477 826	
	51–70 kW	51–70 kW	431 804	353 490	272 914	241 005	228 591	238 026	238 256	238 251	238 181	226 536	252 650	333 343	416 395	
	71–100 kW	71–85 kW	427 523	349 986	270 208	238 615	226 326	235 665	235 895	235 890	235 820	224 291	250 146	330 038	412 266	
		86–100 kW	449 519	367 994	284 111	250 891	237 970	247 790	248 031	248 028	247 953	235 830	263 016	347 019	433 478	
	101–180 kW	101–120 kW	498 281	407 911	314 929	278 109	263 784	274 671	274 936	274 931	274 850	261 413	291 548	384 663	480 500	
		121–150 kW	550 721	450 843	348 074	307 378	291 545	303 578	303 871	303 868	303 778	288 924	322 233	425 146	531 070	
		151–180 kW	519 911	425 620	328 601	290 183	275 235	286 594	286 870	286 866	286 783	272 761	304 205	401 361	501 359	
Tehergépkocsi		>180 kW	509 285	416 920	321 884	284 251	269 609	280 736	281 008	281 003	280 919	267 185	297 985	393 158	491 110	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	629 626	515 435	397 944	351 418	333 315	347 073	347 408	347 403	347 301	330 320	368 398	486 058	607 159	

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 6													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	502 943	411 728	317 875	280 709	266 250	277 240	277 509	277 503	277 420	263 856	294 274	388 260	484 994	
	38–50 kW	38–50 kW	513 206	420 129	324 363	286 439	271 684	282 899	283 170	283 166	283 083	269 243	300 280	396 184	494 891	
	51–70 kW	51–70 kW	447 225	366 115	282 661	249 614	236 755	246 528	246 766	246 761	246 688	234 628	261 675	345 249	431 266	
	71–100 kW	71–85 kW	442 791	362 485	279 858	247 138	234 408	244 083	244 319	244 315	244 244	232 300	259 081	341 825	426 990	
		86–100 kW	465 574	381 136	294 258	259 854	246 468	256 641	256 889	256 886	256 809	244 253	272 410	359 413	448 960	
	101–180 kW	101–120 kW	516 078	422 479	326 179	288 041	273 204	284 480	284 755	284 751	284 668	270 749	301 959	398 401	497 660	
		121–150 kW	570 390	466 944	360 505	318 355	301 958	314 420	314 724	314 720	314 626	299 243	333 740	440 330	550 038	
		151–180 kW	538 480	440 820	340 338	300 545	285 065	296 830	297 116	297 111	297 025	282 503	315 068	415 694	519 265	
Tehergépkocsi		≥ 180 kW	527 474	431 810	333 380	294 401	279 238	290 761	291 044	291 039	290 954	276 728	308 629	407 198	508 651	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	652 113	533 844	412 156	363 968	345 220	359 469	359 815	359 810	359 704	342 116	381 556	503 416	628 843	

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 7												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	532 354	435 805	336 464	297 125	281 821	293 453	293 735	293 731	293 644	279 289	311 484	410 965	513 356
	38–50 kW	38–50 kW	543 218	444 698	343 330	303 189	287 571	299 440	299 731	299 725	299 639	284 986	317 840	419 353	523 833
	51–70 kW	51–70 kW	473 379	387 525	299 191	264 209	250 600	260 944	261 196	261 191	261 115	248 348	276 979	365 438	456 486
	71–100 kW	71–85 kW	468 685	383 683	296 224	261 590	248 115	258 356	258 606	258 603	258 526	245 885	274 230	361 815	451 959
		86–100 kW	492 800	403 425	311 466	275 050	260 883	271 650	271 911	271 908	271 828	258 538	288 340	380 431	475 215
	101–180 kW	101–120 kW	546 258	447 188	345 251	304 886									

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 9													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	608 284	497 965	384 455	339 505	322 018	335 308	335 631	335 629	335 528	319 124	355 911	469 583	586 578	
	38–50 kW	38–50 kW	620 699	508 128	392 301	346 433	328 590	342 151	342 483	342 476	342 375	325 636	363 175	479 166	598 549	
	51–70 kW	51–70 kW	540 899	442 800	341 865	301 895	286 345	298 164	298 450	298 446	298 359	283 771	316 484	417 563	521 598	
	71–100 kW	71–85 kW	535 535	438 410	338 475	298 901	283 504	295 206	295 491	295 488	295 400	280 958	313 345	413 421	516 424	
		86–100 kW	563 090	460 966	355 890	314 281	298 093	310 396	310 696	310 599	295 413	329 468	434 693	542 996		
	101–180 kW	101–120 kW	624 171	510 970	394 498	348 373	330 429	344 066	344 398	344 393	344 291	327 459	365 208	481 848	601 898	
		121–150 kW	689 861	564 746	436 015	385 036	365 204	380 276	380 643	380 639	380 526	361 920	403 643	532 558	665 245	
		151–180 kW	651 266	533 151	411 623	363 495	344 773	359 001	359 348	359 344	359 236	341 674	381 061	502 764	628 028	
Tehergépkocsi		>180 kW	637 955	522 255	403 208	356 066	337 725	351 665	352 004	351 999	351 894	334 689	373 270	492 489	615 189	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	788 701	645 660	498 484	440 203	417 528	434 760	435 180	435 174	435 045	413 775	461 474	608 860	760 555	

Szerződő életkor szerinti besorolása

Kor 1.	22 éves vagy annál fiatalabb
Kor 2.	23–25 év közöttiek
Kor 3.	26–29 év közöttiek
Kor 4.	30–33 év közöttiek
Kor 5.	34–39 év közöttiek
Kor 6.	40–44 év közöttiek
Kor 7.	45–49 év közöttiek
Kor 8.	50–55 év közöttiek
Kor 9.	56–59 év közöttiek
Kor 10.	60–65 év közöttiek
Kor 11.	66–69 év közöttiek
Kor 12.	70 éves vagy annál idősebbek

Személygépkocsi tartamszorzó

Kockázatviselés kezdete	szorzó
>=2010	1
<=2009	0,95

Károkozói szorzó

Károkozói szorzó	
Károk darabszáma	szorzó
0	1
1	1,5
2 vagy több	2

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	szorzó
igen	0,95
nem	1

Bonus-Malus tábla

Bonus-Malus	
Osztály	Szorzó
B10	0,47
B9	0,48
B8	0,50
B7	0,53
B6	0,56
B5	0,60
B4	0,65
B3	0,72
B2	0,79
B1	0,89
A0	0,95
M1	2
M2	2,50
M3	2,85
M4	3,50

Gépjármű kora szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gépjármű kora (év)	szorzó	Gépjármű kora (év)	szorzó
0–1	0,803	14	1
2	0,848	15	0,993
3	0,897	16	0,989
4	0,948	17	0,986
5	1,003	18	0,984
6	1,062	19	0,984
7	1,038	20	0,986
8	1,029	21	0,989
9	1,021	22	0,994
10	1,014	23	1
11	1,010	24	1,009
12	1,007	>=25	0,813
13	1,008		

Gépjármű gyártmány szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó
Dacia	0,97	Chrysler	1,1	Land Rover	1,1	Proton	1,1
Fiat		Corvette		Lincoln		Rolls-Royce	
Hyundai		Dodge		Lotus		Rover	
Kia		Ferrari		Mahindra		Subaru	
Toyota		Hummer		Maserati		Tesla	
Aston Martin		Infiniti		MG		Vauxhall	
Bentley		Jaguar		Plymouth		Egyéb	
Buick		Jeep		Pontiac			
Cadillac		Lamborghini		Porsche			

Futásteljesítmény szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Futásteljesítmény (km)	Személygépkocsi	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi
0–5 000	0,68	

TEÁOR kód szorzó

(személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

TEÁOR KÓD															Szorzó	
0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1039	1310	1320	1330	1391		
1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412	1413	1414	1419	1420	1431	1439	1511		
1512	1520	1811	1813	1814	1820	2311	2312	2313	2314	2319	2320	2331	2332	2341		
2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365	2369	2370	2391	2399		
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	2711	2712	2720	2731	2732		
2733	2740	2751	2752	2790	3011	3012	3020	3030	3040	3091	3092	3099	3320	3511		
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3700	3900	4333	5010	5020	5030	5040	6010		
6020	6202	6511	6512	6520	6530	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9200		
9900																
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128		
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164		
0170	1011	1012	1013	1020	1031	1032	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073		
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1101	1102	1103	1104	1105	1106		
1107	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1812	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
2020	2030	2041	2042	2051	2052	2053	2059	2060	2211	2219	2221	2222	2223	2229		
2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2451	2452	2453		
2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571	2572	2573	2591	2592		
2593	2594	2599	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830		
2841	2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	3101	3102	3103	3109	3211	3212		
3213	3220	3230	3240	3250	3291	3299	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319		
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4312	4321	4329	4332	4399	5221	5510	5621		
5629	5630	5911	5912	5913	5914	5920	6201	6203	6209	6411	6419	6420	6430	6491		
6492	6499	6611	6612	6619	6621	6629	6630	6810	6820	6910	6920	7010	7021	7022		
7111	7112	7120	7211	7219	7220	7312	7320	7410	7420	7430	7490	7500	7739	7911		
7912	7990	8110	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8559	8621	8622	8690		
9101	9102	9103	9104	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491	9492		
9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609			
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614		
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636		
4637	4639	4641	4642	4643	4644	4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664		
4665	4666	4669	4671	4672	4673	4674	4675	4676	4677	4690	4719	4752	4759	4778	1,05	
4799	4920	4939	5210	5222	5223	5224	5229	5520	5530	5590	5811	5812	5813	5814		
5819	5821	5829	6110	6120	6130	6190	6311	6312	6391	6399	6622	6831	6832	7820		
7830	8010	8020	8030	8121	8299	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552	8553		
8560	8610	9001	9002	9003	9004											
2110	2120	2910	2920	2932	3600	4311	4313	4331	4339	4532	4540	4638	4646	4649	4711	
4711	4721	4722	4723	4724	4725	4726	4729	4730	4741	4742	4743	4751	4753	4754	4761	
4761	4762	4763	4764	4765	4771	4772	4773	4774	4775	4776	4777	4779	4781	4782	4789	
4789	4932	5610	7721	7722	7729	7731	7732	7734	7735	7740	8230	8411	8412	8413	8421	8422
8413	8421	8422	8423	8424	8425	8430									1,2	
0311	0312	0321	0322	4791	4941	5320									1,4	
4511	4519	4520	4531	5110	5121	5310	5320	6622	7311	7711	7712				1,5	
4932															1,75	
4942	7733														1,95	
4931															2,6	
4941															3	

TEÁOR kód szorzó

(egyéb (gép) járművek esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614		
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636		
46																

Kedvezmények és pótdíjak		Természetes személy				Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása						
		Személygépkocsi		Tehergépkocsi (3,5 t össztömeget meg nem haladó)										
		Kor 1-3*	Kor 4-12*	Kor 1-3*	Kor 4-12*									
1	Kampánykedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény a 2010. január 1-jei kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
		10%		10%		10%	10%	A kedvezmény 2012. január 1. és 2016. április 30. közötti kockázatviselés kezdetű évfordulós kötés okkal létrejött személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
2	Start kedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény 2011. január 1. és 2011. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozik, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.						
3	Banki díjlehívás, banki utalás, bankkártya kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény banki díjlehívás (csoportos beszedési megbízás) vagy banki utalás vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
4	Éves díjfizetés kedvezmény	10%		10%		10%	10%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
5	Féléves díjfizetés kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
6	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményre, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Porsche cégcsoport**, vagy a Raiffeisen cégcsoport*** alkalmazásában áll, vagy Magyar Autóklub tagsággal rendelkezik. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
7	Családi kedvezmény	10%		0%		0%	0%	A szerződő, illetve a vele közös háztartásban élő közeli hozzátartozója**** által az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződések esetén, a második és minden további az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződésén alkalmazandó kedvezmény. Ugyanezen kedvezmény alkalmazandó személygépkocsik esetében akkor, ha a szerződőnek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik.						
8	Casco együttkötés kedvezménye	25%		25%		25%	25%	Az a szerződő jogosult Casco együttkötés kedvezményre, aki a KGFB szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozóan az UNIQA Biztosítón vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fióktelepnél érvényes Casco biztosítási szerződéssel. A szerződő meglévő szerződése esetén a Casco együttkötés kedvezménye abban az esetben is alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt.						
9	Közszolgálati kedvezmény	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazotti, illetve hivatalos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
10	E-kommunikáció kedvezmény	10%		10%		10%	10%	Az a szerződő jogosult E-kommunikáció kedvezményre, aki vállalja, hogy részére az UNIQA Biztosító Zrt. a biztosítási szerződés megkötésével, kezelésével, megszűnésével, valamint a szolgáltatási igényekkel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat elektronikus úton küldi meg. A kedvezmény igénybevételenek alapfeltétele a kapcsolattartásra alkalmas e-mail cím megadása és a „Nyilatkozat elektronikus kommunikáció” feltételeinek szerződő általi elfogadása, melyről a szerződő az új szerződés esetén az ajánlattétel során köteles nyilatkozni. A szerződő meglévő szerződése esetén az E-kommunikáció kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítón jogosult volt, vagy a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik az E-kommunikációs kedvezmény feltételeinek elfogadásáról. Új szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén nem alkalmazandó. Meglévő szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén csak akkor alkalmazandó, amennyiben a szerződő „KGFB” megnevezésű biztosítási termékkel rendelkezik és az E-kommunikációs kedvezmény további feltételei is teljesülnek. A kedvezmény személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		35%		30%		35%	20%	Az éves díjban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszázalék értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszázalék értékével nagyobb.						
Pótdíj	Taxi, bérgepjármű (napi, tartós)	130%		130%		130%	130%	Taxiként illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.						

* Szerződő életkor szerinti besorolása

** Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

EuRent Autókölcsönző Kft. (1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)

Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fióktelepe (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Ingatlankezelő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

*** Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

DAV-ESTATE Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

DAV-PROPERTY Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft.

(4400 Nyíregyháza, Sóstói út. 31/b.)

Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Autó Lizing Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Corporate Lízing Zrt.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Energiaszolgáltató Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

SCT Kárasz útca Ingatlankezelő Kft.

(1054 Budapest, Akadémia utca 6.)

Ötödik Vagonkezelő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

**** Közeli hozzátartozó: a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelőgyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő és a testvér

Egyéb (gép) járművek alapdíjtáblái

A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban.

Motorkerékpár	
<=12 kW	49 144
13–35 kW	54 363
36–70 kW	132 751
>70 kW	225 123

További járműkategóriák	
Vontató	5 287 634
Mezőgazdasági vontató	129 622
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	22 828

Autóbusz	
10–19 férőhely	888 511
20–42 férőhely	2 113 597
43–79 férőhely	3 563 203
>=80 férőhely	3 666 045

Pótkocsi, félpótakocsi	
<=0,75 t össztömegű	23 331
0,751–10 t össztömegű	59 171
> 10 t össztömegű	849 873

Tehergépkocsi	
3,501–12 t össztömegű	1 327 248
>12 t össztömegű	2 438 511

Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési ütemmel választható! Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható! Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótakocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	29 441	353 292
A fentiekktől eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	48 620	583 440
Motorkerékpár	23 451	281 412
Autóbusz	381 880	4 582 560
Tehergépkocsi	254 012	3 048 144
Vontató	550 795	6 609 540
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	2 378	28 536
Négykerékű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótakocsi		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	6 164	73 968
>10 t össztömegű	88 528	1 062 336
Mezőgazdasági vontató	13 502	162 025

Területi besorolás, települések irányítószámai

2344	2347	2371	2373	2375	2381	2422	2424	2426	2427	2431	2432	2433	2457	2711	2712	2713	2730	2735	2740	2745	2746
2747	2750	2755	2764	2765	2767	2768	2941	3014	3015	3036	3071	3073	3127	3183	3186	3231	3240	3245	3250	3263	3282
3291	3292	3324	3332	3346	3351	3358	3360	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379	3381	3382	3384	3385	3386	3387
3388	3390	3394	3396	3397	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3422	3423	3424	3425	3426	3431	3432	3441	3442
3443	3444	3450	3458	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3500	3501	3507	3510	3515	3517	3552	3554	3555	3556	3557
3559	3565	3576	3578	3579	3588	3589	3591	3592	3594	3595	3596	3598	3645	3663	3712	3716	3717	3718	3752	3753	3754
3755	3756	3757	3758	3761	3762	3763	3764	3765	3768	3773	3776	3777	3778	3780	3786	3787	3794	3795	3809	3811	3812
3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3843	3844	3846	3847	3848	3852	3853	3854	3855
3863	3864	3866	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887	3888	3892	3893	3894	3895	3896	3897	3898	3899
3904	3905	3906	3907	3908	3909	3910	3915	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924	3925	3926	3927	3928	3929	3931	3932
3933	3935	3937	3941	3942	3943	3945	3950	3954	3955	3956	3957	3958	3959	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973
3974	3976	3977	3978	3987	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997	3998	4000	4002	4014	4060	4064	4065	4066	4069
4071	4074	4075	4078	4079	4080	4085	4086	4087	4090	4096	4097	4100	4110	4114	4115	4116	4117	4118	4119	4121	4122
4123	4124	4125	4126	4127	4130	4132	4133	4134	4135	4136	4137	4138	4141	4142	4143	4144	4145	4146	4150	4161	4162
4163	4164	4171	4172	4173	4174	4175	4176	4177	4181	4183	4184	4200	4211	4212	4220	4231	4232	4233	4234	4235	4242
4243	4244	4245	4246	4251	4252	4254	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4272	4273	4274	4275	4281	4283	4284	4285	4286
4287	4288	4311	4320	4324	4325	4327	4331	4332	4333	4335	4336	4338	4341	4342	4343	4351	4352	4353	4354	4355	4356
4361	4362	4363	4371	4372	4373	4374	4375	4376	4433	4434	4440	4441	4445	4447	4450	4455	4456	4461	4463	4464	4465
4466	4467	4468	4471	4472	4474	4482	4483	4484	4485	4487	4488	4491	4492	4494	4496	4501	4502	4503	4511	4515	4516
4517	4521	4522	4523</td																		

Területi besorolás, települések irányítószámai

Terület 2	2066	2091	2114	2115	2183	2193	2211	2212	2215	2216	2217	2252	2253	2300	2309	2321	2322	2340	2345	2370	2376	2377
	2378	2421	2423	2425	2434	2435	2453	2456	2459	2465	2471	2473	2475	2476	2484	2490	2612	2643	2645	2648	2649	2654
	2655	2659	2668	2671	2672	2673	2675	2676	2677	2678	2687	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2699	2700	2724	2736
	2737	2760	2766	2769	2855	2899	2911	2942	3013	3034	3035	3045	3047	3051	3052	3053	3060	3064	3066	3067	3068	3069
	3074	3075	3078	3082	3104	3123	3124	3125	3126	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3137	3138	3142	3143	3145	3146	3152
	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3170	3175	3176	3177	3178	3179	3184	3185	3187	3188	3211	3213	3233	3234	3235	3242
	3243	3247	3248	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3262	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3283	3284	3293	3294
	3295	3296	3321	3322	3323	3326	3327	3328	3331	3333	3334	3335	3336	3341	3342	3343	3344	3347	3348	3349	3350	3352
	3353	3354	3355	3356	3357	3368	3369	3383	3395	3398	3399	3551	3562	3564	3574	3587	3593	3599	3622	3623	3626	3627
	3635	3636	3641	3642	3643	3644	3646	3647	3648	3651	3653	3656	3659	3664	3671	3704	3713	3715	3720	3721	3722	3723
	3724	3726	3728	3729	3733	3734	3735	3751	3759	3770	3800	3842	3849	3900	3903	4300	4326	4334	4495	4546	4555	4562
	4621	4624	4634	4731	4751	4821	5051	5053	5084	5100	5111	5123	5124	5125	5135	5141	5144	5152	5435	5623	6043	6045
	6062	6096	6097	6334	6500	6511	6512	6513	6523	6528	6728	6791	6900	6914	6933	7000	7012	7014	7015	7018	7019	7038
	7039	7041	7042	7043	7045	7047	7051	7052	7057	7061	7062	7063	7065	7066	7067	7068	7071	7072	7081	7082	7083	7085
	7086	7087	7091	7092	7093	7094	7095	7097	7098	7099	7121	7122	7134	7136	7140	7142	7145	7147	7148	7149	7150	7158
	7159	7161	7162	7163	7164	7165	7171	7172	7174	7175	7176	7181	7182	7183	7184	7185	7186	7192	7193	7194	7195	7211
	7212	7213	7224	7225	7226	7227	7228	7261	7333	7334	7342	7343	7344	7345	7346	7347	7348	7352	7353	7354	7356	7443
	7523	7530	7551	7561	7661	7663	7673	7694	7711	7714	7715	7716	7717	7718	7723	7724	7725	7726	7727	7731	7732	7733
	7735	7737	7752	7753	7755	7757	7763	7773	7774	7781	7782	7783	7784	7785	7800	7811	7827	7833	7838	7900	7960	8019
	8041	8042	8046	8051	8052	8056	8060	8066	8081	8092	8093	8096	8097	8109	8112	8121	8122	8126	8133	8134	8137	8138
	8144	8145	8151	8154	8157	8162	8163	8164	8171	8172	8173	8174	8181	8183	8191	8192	8220	8225	8229	8248	8291	8444
	8454	8460	8474	8600	8609	8611	8612	8621	8624	8651	8652	8654	8655	8656	8658	8666	8668	8693	8698	8700	8713	
	8719	8741	8761	8840	8866	8913	8921	8925	8960	8992	8999	9073	9086	9099	9100	9113	9121	9142	9154	9172	9177	9241
	9300	9800	9915																			
Terület 3	2009	2015	2024	2025	2026	2027	2028	2060	2063	2064	2065	2071	2073	2074	2099	2116	2118	2146	2165	2166	2174	2175
	2176	2177	2182	2184	2185	2191	2192	2194	2209	2214	2235	2241	2243	2244	2251	2254	2255	2317	2337	2338	2351	2364
	2366	2367	2428	2451	2454	2458	2462	2463	2464	2472	2477	2481	2485	2508	2522	2524	2525	2526	2527	2528	2543	2544
	2610	2611	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2624	2625	2629	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2641	2642
	2644	2646	2647	2651	2652	2653	2656	2657	2658	2669	2681	2682	2683	2685	2686	2688	2721	2723	2738	2821	2822	2823
	2824	2831	2832	2833	2834	2835	2851	2853	2854	2856	2858	2859	2861	2862	2870	2879	2881	2882	2883	2884	2885	2886
	2887	2888	2889	2896	2897	2898	2900	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3011	3012	3016	3021	3032	3033	3041	3043
	3044	3046	3063	3070	3077	3128	3136	3141	3151	3165	3181	3182	3212	3214	3246	3261	3281	3325	3359	3421	3433	3434
	3518	3553	3563	3571	3572	3573	3575	3577	3580	3585	3586	3597	3621	3630	3655	3657	3658	3662	3672	3711	3714	3731
	3742	3744	3779	3791	3792	3793	3796	3851	3860	3871	3872	3891	3934	3944	3980	3985	3988	4067	4224	4241	4253	4337
	4432	4475	4481	4493	4531	4551	4611	4622	4623	4631	4635	4804	4812	5461	5600	5664	5671	5903	6000			

Területi besorolás, települések irányítószámai

Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1046	1955.09	0,7204	2049	1960.05	0,8851	2344	1959.06	0,8329	2769	1997.12	0,9862	4225	1966.05	0,9780	6000	1943.07	0,8798	6791	1952.11	0,9952
1054	1965.01	1,2109	2051	1963.05	0,7258	2344	2004.04	0,5455	2941	1990.12	1,4219	4241	1970.12	0,8940	6000	1951.11	0,9144	6792	1940.08	0,8123
1072	1980.11	1,1280	2085	1980.02	0,8834	2364	1961.10	0,8034	3042	1996.09	0,9655	3300	1989.09	0,9521	4400	1933.05	0,9025	6455	1976.01	0,7308
1114	1984.10	0,9253	2143	1977.08	1,0946	2376	1959.07	1,9381	3459	1980.03	1,2453	4501	1993.03	1,2780	4532	2001.11	0,9365	5000	1990.04	0,8762
1119	1943.06	0,5675	2230	1996.06	1,0849	2400	1983.08	1,1492	3744	1951.04	0,9643	4002	1961.09	1,4890	5142	1957.11	0,9014	5600	1952.04	0,9267
1194	1986.09	0,9261	2235	1974.08	1,4435	2423	1986.09	0,8671	4002	1961.09	1,4890	4125	1996.05	0,8723	5741	1968.09	0,8210	6758	1955.08	1,1134
1201	1987.12	0,9486	2314	1975.04	1,0768	2465	1962.09	0,9555	4126	1944.11	0,6462	4126	1944.11	0,6462	6781	1950.04	0,8123	6758	1986.12	0,8527
1203	1975.05	1,3150	2315	1998.11	0,7276	2660	1969.06	1,2052	4126	1944.11	0,6462	4126	1944.11	0,6462	6781	1950.04	0,8123	7000	1981.08	0,8694
2013	1968.09	1,8854	2330	1958.02	1,2361	2700	1968.04	0,9451	4126	1944.11	0,6462	4126	1944.11	0,6462	6781	1950.04	0,8123	7000	1981.08	0,8694
9024	1982.09	0,7488	9330	1938.01	0,8245	9400	1974.03	1,1300	9483	1988.05	1,3871	9600	1945.04	1,1829	9751	1985.04	0,9895	9915	1955.05	1,1621
8630	1944.08	0,7075	9024	1959.12	0,8921	9024	1959.12	0,8921	9024	1959.12	0,8921	9024	1959.12	0,8921	9024	1959.12	0,8921	9024	1959.12	0,8921

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1967.10	2,2449	1088	1984.11	0,2548	1147	1981.05	0,9063	1204	1989.05	1,1008	2095	1952.11	1,0310	2235	1946.03	0,9179	2400	1937.02	0,4721	2724	2003.01	1,1104
1012	1943.06	0,9630	1089	1995.02	0,9501	1149	1989.05	1,3661	1211	1941.06	0,9332	2096	1978.04	0,8520	2252	1973.01	0,7333	2400	1948.03	0,6107	2730	1968.04	1,0338
1012	1991.07	0,7391	1091	1992.12	0,9794	1149	2000.05	1,0767	1211	1954.10	0,9974	2100	1973.12	0,8914	2253	2001.02	0,9689	2400	1965.09	0,8132	2730	1975.04	1,0424
1013	1979.08	0,7594	1093	1969.12	0,9932	1151	1962.12	1,1632	1211	1995.04	0,6820	2100	1994.03	0,6055	2255	1995.10	0,6413	2400	1968.12	1,1356	2740	1949.10	0,7164
1016	1945.11	0,5944	1095	1951.06	0,7441	1151	1976.01	0,9966	1211	2002.11	0,9510	2100	1994.04	0,8197	2310	1943.12	0,6754	2400	1975.02	1,1022	2740	1985.08	1,0886
1016	1978.12	0,7048	1097	1954.05	0,7297	1151	1982.11	0,7664	1212	1993.10	0,8863	2100	1999.12	0,7358	2310	1978.02	0,7669	2400	1977.12	0,9079	2740	1989.07	0,7205
1022	1965.08	1,1615	1098	1958.11	1,0442	1151	2001.07	0,7945	1213	1943.01	0,6591	2100	2002.02	1,0991	2310	2001.11	0,8881	2400	1994.10	0,6360	2740	2000.12	0,7622
1023	1994.04	0,8050	1101	1974.08	1,2046	1152	1995.11	1,3064	1213	1970.12	0,9016	2111	1955.05	1,0062	2310	2003.02	0,9010	2400	1996.11	0,8024	2746	1998.10	0,7383
1023	1995.11	0,9626	1102	1966.02	0,9032	1154	2002.03	0,7261	1213	1999.04	0,9322	2112	1991.08	0,7946	2315	1941.05	0,6007	2422	1954.03	1,4279	2750	1946.10	0,9444
1023	1996.11	0,9247	1102	1980.01	0,9575	1155	1963.07	1,1370	1214	1971.06	0,8331	2113	1928.08	0,6624	2315	1946.05	0,7679	2422	1988.10	1,1904	2750	1946.12	0,8086
1024	1980.12	0,6912	1103	1979.08	1,0608	1155	1967.08	0,8862	1214	1977.01	0,7787	2113	1945.07	0,6992	2315	1950.05	0,6568	2423	1943.12	0,6780	2750	1961.06	0,9041
1024	1991.02	0,7927	1103	1988.09	0,9078	1156	1948.11	0,5591	1214	1979.06	0,9310	2113	1970.12	1,0389	2315	1955.09	0,8482	2426	1975.08	1,3703	2750	1965.11	0,8879
1025	1961.12	0,8980	1104	1992.06	1,1351	1156	1981.07	0,7654	1214	1997.04	0,8066	2113	1972.12	0,6775	2315	1958.11	0,6220	2427	1998.04	1,0562	2750	1968.01	0,9037
1026	1957.10	0,9156	1105	1949.07	1,1057	1156	1993.02	0,6272	1214	1997.08	0,6480	2113	1978.10	0,6941	2315	1946.03	0,9179						

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4026	1943.12	0,6300	4253	1997.02	1,1229	4700	1950.01	0,8332	6000	1948.11	0,9268	6600	1976.10	1,1566	7362	2000.06	0,4627
4026	1968.12	0,5090	4262	1995.04	1,1115	4700	1956.10	0,8341	6000	1949.06	0,8345	6600	1983.06	1,0838	7383	2002.12	0,7080
4026	1979.07	0,8010	4263	1978.12	0,9247	4766	2001.06	0,7817	6000	1949.09	0,7438	6600	2000.02	1,0960	7391	1943.09	0,6763
4026	1988.11	0,8755	4263	1982.07	0,9055	4941	1973.09	1,1382	6000	1953.09	0,6201	6630	1983.11	1,0908	7394	1998.04	0,6072
4026	1999.12	0,7375	4272	1997.08	1,1148	5000	1939.03	0,6006	6000	1954.02	0,9506	6710	1957.12	0,7017	7400	1938.08	0,6991
4026	2001.07	0,7479	4274	1972.02	0,7390	5000	1941.12	0,6204	6000	1958.01	0,7802	6710	1959.01	0,7233	7400	1970.01	1,0884
4027	1942.07	0,5029	4281	1966.01	0,5751	4821	1993.08	0,9535	5000	1948.10	0,6955	6000	1958.06	0,7234	6710	1990.01	0,7646
4028	1964.11	0,7853	4287	1998.03	0,5087	5000	1949.05	0,6177	6000	1958.10	1,1717	6721	1938.10	0,6283	7400	1980.09	0,9541
4029	1995.04	0,6859	4288	1998.08	1,3554	5000	1950.06	0,7194	6000	1960.12	1,2517	6723	1933.01	0,6842	7400	1997.03	1,0807
4029	2000.02	1,0720	4300	2001.04	0,8279	5000	1953.05	0,8546	6000	1961.08	0,9613	6723	1946.09	0,6852	7400	1997.04	1,2667
4030	1943.09	0,5364	4326	1995.03	0,5972	5000	1953.12	0,7035	6000	1961.10	1,2256	6723	1950.07	0,7267	7451	1995.04	0,6087
4030	1961.06	0,7842	4336	1964.06	0,8434	5000	1954.02	0,9494	6000	1963.01	1,0693	6723	1955.04	0,6648	7453	1990.07	1,4257
4031	1966.10	0,6161	4337	1955.01	0,8744	5000	1954.12	0,8433	6000	1963.12	1,0929	6723	1956.05	0,6129	7458	1960.04	0,8559
4031	1973.03	0,6440	4342	1966.11	0,7975	5000	1957.11	0,5640	6000	1966.08	0,7082	6000	1966.12	0,9594	7461	1998.05	0,8757
4031	1977.08	0,7785	4374	2000.01	1,0872	5000	1958.08	0,6274	6000	1967.05	0,8873	6723	2000.10	0,8730	7525	1994.04	0,3890
4031	1977.11	0,8971	4400	1937.08	0,8786	5000	1959.03	0,8580	6000	1968.02	0,8882	6724	1950.12	0,5310	7555	1997.11	0,7700
4031	1985.02	0,7638	4400	1955.11	0,8963	5000	1974.11	0,9770	6000	1968.06	0,6982	6724	1955.03	0,8465	7561	1987.12	0,8230
4031	1990.03	0,5445	4400	1956.04	1,2465	5000	1994.04	0,9347	6000	1970.04	0,7464	6000	1970.10	0,8968	6724	1995.10	0,6936
4031	1995.10	0,9018	4400	1959.04	0,7112	5000	1994.07	0,7796	6000	1971.07	0,7003	6000	1971.07	0,7003	6724	1996.06	0,7113
4031	1995.12	0,5253	4400	1961.03	0,7201	5000	1995.08	1,0339	6000	1974.12	0,9399	6000	1974.12	0,7649	6724	2001.01	0,7649
4031	1997.05	1,1645	4400	1963.10	0,8195	5008	1973.06	0,7989	6000	1976.10	0,9480	6000	1976.10	1,0582	6725	1950.11	0,6016
4032	1962.06	1,0218	4400	1964.08	0,9023	5008	1976.03	1,2883	6000	1987.06	0,9232	6000	1989.05	0,9242	6725	1972.10	1,0582
4033	1947.06	0,6377	4400	1966.12	1,1406	5008	1977.03	0,9652	6000	1991.10	1,1111	6000	1991.10	1,4327	6726	1939.03	0,9272
4033	1950.05	0,6909	4400	1969.09	0,7128	5008	1988.04	0,7074	6000	1993.06	1,0418	6000	1996.04	1,0138	6726	1962.12	0,9008
4033	1967.06	0,8946	4400	1973.03	1,0193	5051	1999.12	0,8104	6000	1995.11	0,5944	6000	1996.05	0,8573	6726	1986.02	0,9915
4033	1970.01	0,7785	4400	1973.07	1,0990	5081	1976.08	1,0074	6000	1996.04	1,0138	6000	1996.05	0,8573	6726	1970.07	1,0560
4033	1970.05	0,7786	4400	1975.02	0,8272	5084	2003.03	0,6847	6000	1996.09	0,9226	6000	1997.03	1,3522	6726	1983.11	1,1008
4033	1977.12	0,8087	4400	1975.06	1,0145	5092	1982.07	0,7320	6000	1998.11	0,9048	6000	1999.11	0,9048	6726	1999.09	0,7173
4034	1980.06	0,7007	4400	1978.02	1,1180	5094	1949.01	0,7417	6000	1955.02	0,8512	6034	2000.11	1,0142	6726	1986.04	0,8031
4034	1943.06	0,6017	4400	1979.03	0,8788	5100	2000.05	0,9190	6034	1969.05	0,7924	6034	1969.05	0,7924	6726	1992.04	0,7178
4034	1973.03	0,8788	4400	1980.09	1,1163	5126	1987.07	1,2009	6034	1980.09	1,6620	6034	1991.04	0,7915	6726	1999.02	0,6195
4034	2000.09	1,1163	4400	1993.05	0,7462	5137	1974.02	0,9483	6034	1998.11	0,9048	6034	2000.11	1,0142	6726	1947.03	0,4043
4034	2002.02	0,7718	4400	1996.04	0,3277	5137	1995.06	0,6049	6041	1995.11	0,6551	6041	1995.11	0,6551	6726	1955.09	0,5308
4060	1931.05	0,6632	4400	1999.09	1,0957	5200	1997.07	0,8526	6041	2004.10	0,8947	6044	1953.11	0,6359	6726	1968.04	0,8031
4060	1998.01	0,8607	4400	2000.12	1,0422	5200	2001.03	0,5307	6044	1954.03	0,6217	6044	1962.03	0,7313	6726	1970.06	0,7058
4069	1956.10	0,9023	4400	2001.02	0,5288	5300	1994.12	0,8545	6044	1965.02	0,5265	6044	1969.01	0,6207			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1958.02	1,6299	1033	1978.06	1,6299	1041	1950.10	0,6520	1055	1959.06	1,5104	1094	1986.09	0,9284	1114	1964.06	1,0318	1119	1998.09	0,1856
1011	1985.01	1,1378	1033	1979.01	1,1812	1041	1952.01	0,9114	1055	1966.02	1,0315	1094	1990.06	1,3443	1114	1965.07	1,0877	1119	1998.11	0,4772
1012	1935.10	1,1995	1033	1981.01	1,6611	1041	1959.01	0,7621	1055	1968.10	0,9439	1095	1943.09	0,7883	1114	1979.08	0,9588	1119	1999.04	0,7128
1012	1940.09	0,7791	1033	1982.10	1,1151	1041	1959.03	1,0014	1055	1990.04	0,9462	1095	1986.01	1,1671	1114	1981.12	1,0051	1119	2004.11	0,9208
1012	1955.11	1,1416	1033	1982.11	0,9168	1041	1960.04	0,7239	1056	1944.04	0,8015	1095	1988.04	0,7491	1114	1984.12	0,8165	1121	1937.12	1,2122
1012	1967.04	1,0801	1033	1986.06	1,1054	1041	1961.10	1,0957	1056	1948.08	0,7384	1095	1990.11	0,5882	1114	1991.04	0,9584	1121	1942.07	1,0107
1012	1967.05	0,7823	1033	1994.10	1,0764	1041	1966.10	1,1561	1061	1974.11	1,1801	1095	1999.04	0,8223	1114	1994.06	0,8848	1121	1949.03	1,0622
1012	1972.06	0,8490	1033	1999.12	0,9150	1041	1967.11	0,6830	1061	1983.06	1,1868	1096	1974.05	1,3014	1114	1994.10	0,6764	1121	1967.01	0,9624
1012	2000.10	0,9087	1033	2000.06	1,3006	1041	1968.02	0,7998	1062	1972.04	0,8048	1096	1980.07	0,9074	1114	1996.02	0,5904	1121	1972.03	1,4512
1013	1937.06	0,7138	1033	2001.05	1,0366	1041	1969.04	0,9362	1062	1985.05	0,8633	1096	2000.06	1,3068	1114	1998.06	0,7252	1121	1973.09	1,5656
1013	1985.11	1,0208	1033	2002.07	1,0647	1041	1971.11	0,6397	1063	1968.08	0,9915	1097	1948.01	0,8184	1114	1998.09	0,4575	1121	1976.05	1,7068
1014	1952.07	0,7618	1035	1942.02	0,6316	1041	1975.02	0,7988	1063	1993.03	1,4612	1097	1966.01	1,4787	1114	1998.10	0,7068	1121	1977.05	2,1165
1014	1998.02	0,4500	1035	1969.01	0,7891	1041	1976.01	1,2186	1063	1995.06	1,3736	1097	1968.11	1,1281	1114	1999.07	0,7259	1121	1979.10	1,2608
1015	1938.04	0,6399	1035	1969.02	0,8683	1041	1976.06	0,9837	1065	1948.08	0,9405	1097	1976.09	1,4027	1115	1982.09	1,1463	1121	2004.09	1,0905
1015	1939.02	1,0989	1035	1969.07	0,9597	1041	1978.01	0,8417	1067	1959.08	1,5800	1097	1981.03	1,2531	1115	1990.09	1,0953	1122	1940.11	0,8752
1015	1943.11	1,1637	1035	1973.06	0,8853	1041	1978.08	0,9736	1068	1960.08	1,9017	1097	1997.03	1,0116	1115	1995.08	0,9211	1122	1968.02	1,1895
1015	1969.07	1,1084	1035	1973.07	1,3084	1041	1979.07	0,3485	1068	1961.11	1,3080	1097	1999.05	0,8342	1115	1996.07	0,9587	1123	1940.07	0,8377
1015	1975.07	0,7088	1035	1989.03	0,7757	1041	1979.09	0,8912	1068	1979.07	1,3437	1097	2002.09	1,1227	1115	1997.03	1,0199	1123	1941.08	0,7385
1015	1986.08	0,7657	1035	1992.03	1,2088	1041	1979.10	0,7240	1068	1992.12	0,9069	1098	1943.07	0,5997	1115	1997.06	1,0125	1123	1955.09	1,5996
1015	1992.10	1,0064	1035	1994.04	0,9681	1041	1991.07	0,7876	1071	1989.02	0,9171	1098	1956.04	1,4729	1115	1999.02	0,6991	1123	1968.09	1,0350
1016	1946.11	1,0433	1035	1994.12	1,0527	1041	1993.11	0,7806	1071	1989.11	1,1104	1098	1960.10	1,4798	1115	2005.02	0,9142	1123	1986.12	0,8638
1016	1962.12	1,0537	1035	1997.01	1,0552	1041	1995.01	0,7734	1072	1972.08	1,2433	1098	1970.11	1,1325	1116	1947.03	0,9269	1123	1989.07	0,8901
1016	1969.06	0,8170	1035	1998.10	0,4724	1041	1995.09	0,5220	1072	1984.05	0,9680	1098	1972.05	1,5011	1116	1949.08	0,8179	1123	1990.09	1,0577
1016	1972.08	0,9917	1036	1942.04	0,8435	1042	1966.06	1,1378	1073	1981.09	0,9155	1098	1956.04	1,4729	1116	1963.12	0,5840	1123	1997.07	0,6701
1016	1972.09	0,8301	1036	1945.03	1,1377	1042	1993.09	1,0669	1073	1956.07	1,4347	1101	1970.09	1,0641	1116	1957.09	0,7831	1123	1998.05	0,6984
1016	1989.03	1,0693	1036	1953.02	0,7716	1042	1996.08	1,0312	1073	1959.04	1,7886	1101	1973.05	1,8230	1116	1958.01	0,8761	1124	1939.01	0,8872
1016	1997.02	1,1950	1036	1963.09	1,2496	1042	1998.05	0,8196	1073	1982.06	0,8237	1101	1981.06	1,2127	1116	1959.05	1,0152	1124	1939.12	0,8320
1016	2001.03	0,8777	1036	1982.09	1,1391	1043	1966.11	1,6514	1073	1993.09	0,8156	1101	1987.04	1,0647	1116	1969.05	0,6995	1124	1969.01	1,4489
1021	1942.08	0,8724	1036	1943.10	0,7502	1043	2001.08	0,7092	1074	1962.03	1,6224	1102	1960.08	0,5607	1116	1969.10	1,0941	1124	1979.04	1,2765
1021	1943.10	0,7502	1036	1992.09	1,0754	1044	1943.01	1,2012	1074	1981.06	1,1642	1102	1988.09	1,0618	1116	1972.03	1,0496	1124	1985.08	1,0406
1021	1948.03	0,8745	1036	1997.11	0,6475	1044	1944.11	0,9936	1074	1985.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1162	1970.04	1,2642	1174	1994.04	0,7885	1188	1995.12	1,0193	1221	1948.06	0,7806	2011	1963.07	0,9085	2038	1996.12	0,9475	2080	1999.01	0,7362
1162	1971.02	1,3172	1174	1995.01	1,2690	1188	1996.10	1,0438	1221	1949.11	0,8842	2011	1965.03	1,1464	2038	1997.12	1,5693	2081	1940.05	1,1329
1162	1971.05	0,9259	1174	2000.12	1,1024	1188	1996.11	0,8747	1221	1951.07	0,8721	2011	1997.10	1,1152	2039	1988.09	1,3372	2081	1942.11	0,8702
1162	1972.09	1,1534	1174	2001.06	1,0800	1188	1997.03	0,7508	1221	1952.04	1,0006	2011	1999.05	0,5952	2040	1952.11	0,7600	2081	1947.06	0,9251
1162	1973.11	1,0438	1181	1947.11	0,7853	1188	1997.04	1,0412	1221	1960.02	1,5237	2011	2002.04	1,1061	2040	1958.03	1,4271	2081	1949.01	0,8912
1162	1975.01	1,0924	1181	1949.11	0,9743	1188	1997.08	1,0625	1221	1964.12	0,8397	2011	2004.06	0,9007	2040	1959.06	1,2251	2081	1949.12	0,8230
1162	1976.03	1,0682	1181	1964.10	1,0465	1188	1997.12	1,1831	1221	1965.01	0,8395	2013	1944.06	0,9007	2040	1964.07	0,9893	2081	1956.12	1,1419
1162	1976.11	1,0730	1181	1973.04	1,3850	1188	1999.03	0,6917	1221	1971.02	1,1523	2013	1946.11	0,9156	2040	1966.12	1,4285	2081	1962.02	1,2377
1162	1984.07	1,1976	1181	1973.12	1,0058	1188	1999.07	0,7235	1221	1973.04	0,9840	2013	1948.02	1,3654	2040	1969.09	1,1606	2081	1973.08	0,9338
1162	1991.08	0,8104	1181	1974.10	1,0813	1188	2001.04	0,7633	1221	1975.07	1,0688	2013	1983.01	1,1658	2040	1983.07	0,9449	2081	1983.07	1,7520
1162	1995.12	0,9120	1181	1980.12	1,0548	1188	2002.03	0,8946	1221	1981.01	1,3223	2013	1995.02	1,4261	2040	2000.03	0,8986	2081	1985.05	1,6307
1162	1997.06	0,9150	1181	1990.07	0,9956	1188	2003.02	0,9031	1221	1983.10	0,8690	2014	1958.10	1,9684	2040	2002.07	0,8549	2081	1986.12	1,4749
1162	1997.11	0,7921	1181	1997.06	1,2788	1188	2003.06	0,8742	1221	1991.06	0,8547	2014	1970.06	1,2809	2045	1942.03	0,9671	2081	1987.11	1,1958
1162	2002.05	0,9150	1181	2000.04	1,3233	1191	1968.03	1,0909	1221	1992.06	0,6993	2014	1975.11	1,2181	2045	1948.05	1,3718	2081	1996.03	1,5880
1163	1938.10	0,8209	1181	2002.09	0,6928	1191	1970.05	1,3352	1221	1995.12	0,8878	2015	1952.09	1,2461	2045	1975.07	1,0667	2081	1998.01	1,1020
1163	1945.06	0,8878	1181	2003.08	1,0614	1191	1983.10	1,1831	1221	1996.02	0,9497	2015	1971.12	1,3765	2049	1935.02	0,5950	2083	1949.09	1,0245
1163	1947.11	0,8889	1182	1935.03	0,7897	1191	1996.06	1,2016	1221	1996.07	0,9868	2015	1985.06	1,2124	2049	1938.01	0,7066	2083	1953.10	1,0460
1163	1965.08	0,9053	1182	1944.02	0,7773	1191	2002.07	1,0531	1221	1997.09	0,9268	2015	1987.01	1,6355	2049	1938.06	0,6588	2083	1953.12	0,9308
1163	1970.08	0,8191	1182	1945.11	0,7567	1192	1944.08	0,8033	1221	1998.01	0,4816	2015	1991.01	1,1735	2049	1939.01	0,5969	2083	1963.09	1,4326
1163	1970.12	1,0127	1182	1961.04	1,1196	1192	1974.02	1,3441	1221	1998.11	0,7744	2015	1994.05	1,3733	2049	1942.12	0,5581	2083	1972.10	1,1682
1163	1972.08	0,9904	1182	1963.01	1,2176	1192	1980.11	0,6219	1222	1939.04	0,8540	2015	1995.04	0,9573	2049	1943.05	0,5928	2083	1974.04	1,2397
1163	1977.09	0,9641	1182	1964.01	1,0620	1192	1985.03	1,8024	1222	1943.12	0,7945	2016	1971.09	1,4440	2049	1943.08	0,6593	2083	1992.08	1,0645
1163	1979.09	1,1781	1182	1965.02	1,1758	1192	1997.11	1,6711	1222	1945.03	0,5950	2017	1980.07	1,0027	2049	1949.08	0,6464	2083	1998.10	0,8394
1163	1979.10	1,1302	1182	1966.11	1,1205	1193	1958.03	0,9776	1222	1945.10	0,6952	2017	1951.04	1,0721	2049	1958.07	0,7951	2083	1999.12	0,9237
1163	1980.11	0,9866	1182	1974.12	1,3955	1194	1934.07	0,8831	1222	1946.02	0,9027	2017	1959.05	1,0048	2049	1959.04	1,0701	2083	2000.02	1,4334
1163	1984.11	0,9216	1182	1977.10	1,0336	1194	1940.08	0,7386	1222	1946.03	0,6101	2017	1960.03	1,3615	2049	1961.07	1,2078	2084	1943.08	1,0879
1163	1988.08	0,8370	1182	1988.04	0,9566	1194	1941.02	0,8084	1222	1946.04	0,9201	2017	1970.01	1,2764	2049	1965.01	1,0264	2084	1965.09	1,3587
1163	1992.02	0,8750	1182	1992.08	1,3693	1194	1949.07	0,7322	1222	1946.10	0,5897	2017	1972.09	0,9776	2049	1966.03	0,8241	2084	1966.02	2,1749
1163	1992.08	0,9121	1182	1993.07	1,1383	1194	1959.08	1,6292	1222	1947.03	0,7404	2017	1972.10	0,8387	2049	1969.01	0,8153	2084	1976.03	1,3565
1163	1992.10	1,0489	1182	1997.04	1,0422	1194	1980.06	0,9149	1222	1947.09	0,7246	2017	1973.02	1,3994	2049	1970.01	1,2422	2084	1996.05	1,1483
1163	1994.05	0,9532	1182	2000.06	0,8342	1194	1981.05	0,8635	1222	1951.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2144	1988.06	1,0647	2220	1946.02	0,7228	2251	1976.02	0,6918	2315	1995.09	0,7674	2344	1991.11	0,9049	2371	1957.10	1,2887	2440	1967.03	1,4050
2144	1990.06	1,5022	2220	1946.10	0,6876	2251	1977.10	0,8539	2315	1996.01	1,0641	2344	1992.07	1,2198	2371	1970.08	1,1775	2440	1970.03	0,9675
2144	1990.09	0,8195	2220	1949.09	0,8737	2252	1946.06	0,7170	2315	1997.07	1,1387	2344	1994.07	0,7708	2371	1990.03	1,1874	2440	1971.05	1,0877
2144	1993.07	1,2803	2220	1950.12	0,8519	2252	1951.10	0,8871	2315	1998.05	0,8766	2344	1996.06	0,9203	2371	1990.12	1,2647	2440	1973.01	0,8697
2144	1995.09	1,1150	2220	1951.07	0,9324	2252	1955.12	0,9348	2315	1999.02	1,0045	2347	1955.11	1,2383	2371	1995.03	0,8877	2440	1980.03	0,8678
2144	1997.03	1,4549	2220	1951.12	0,7217	2252	1963.03	1,2873	2315	2000.11	1,2411	2347	1982.08	1,0873	2371	1996.08	1,1275	2440	1980.12	1,0366
2144	1997.10	1,0327	2220	1952.07	0,7835	2252	1969.08	0,8383	2315	2001.11	1,2411	2351	1961.03	0,9782	2371	1999.07	1,4544	2440	1981.02	1,2644
2144	2004.11	1,1623	2220	1953.01	0,8348	2252	1974.05	1,0334	2316	1996.12	1,4597	2351	1966.12	1,6795	2371	2000.01	1,6353	2440	1981.11	1,7557
2145	1945.09	0,8433	2220	1953.02	0,9321	2252	1979.11	1,0667	2316	1997.07	1,3917	2351	1968.02	1,1996	2373	1988.08	1,0735	2440	1986.03	1,1491
2145	1946.05	0,5962	2220	1954.12	0,9503	2252	1986.09	1,4207	2316	1997.10	1,0183	2351	1969.02	0,9247	2373	1975.08	1,2860	2440	1991.11	0,8335
2145	1949.06	0,7403	2220	1955.05	0,9014	2252	1998.04	0,7976	2316	1999.08	0,8915	2351	1973.08	1,0112	2375	1983.07	1,0062	2440	1992.03	0,8012
2145	1966.11	0,9300	2220	1955.12	1,3357	2252	1990.01	0,9797	2317	1939.04	0,8445	2351	1976.04	1,3942	2376	1941.09	0,8796	2440	1992.07	1,0554
2145	1970.05	0,7627	2220	1956.01	1,4900	2252	1990.03	0,7079	2317	1944.03	0,9723	2351	1989.06	1,5048	2376	1954.03	1,2111	2440	1992.08	0,8151
2145	1973.08	0,7961	2220	1957.05	0,8758	2252	2000.11	1,2673	2317	1951.05	1,0649	2360	1944.09	0,9604	2376	1957.04	1,1005	2440	1993.08	0,9314
2145	1973.10	0,6968	2220	1963.03	0,9439	2254	1954.07	1,0065	2317	1965.08	1,3346	2360	1952.06	1,0747	2376	1974.08	1,0940	2440	1994.04	0,8516
2145	1981.06	0,7109	2220	1964.06	0,8270	2254	1959.03	0,8355	2317	1967.09	1,2380	2360	1958.11	1,4729	2376	1987.01	0,9580	2440	1994.07	0,8882
2145	1983.01	0,7220	2220	1969.07	0,9375	2254	1963.02	1,1798	2317	1969.04	1,5518	2360	1962.05	1,1625	2376	1991.06	0,9885	2440	1995.03	1,1041
2145	1994.06	0,7032	2220	1971.07	0,9754	2254	2003.05	1,8119	2317	1983.08	0,7190	2360	1963.10	1,0048	2376	1996.10	1,1311	2440	1995.07	1,0767
2145	1994.12	0,8316	2220	1974.05	0,9355	2255	1956.10	0,7410	2317	1984.03	1,6234	2360	1969.04	0,9700	2377	1947.04	0,6498	2440	1995.09	0,7496
2145	1996.07	0,9163	2220	1977.08	1,4496	2255	1959.10	0,9229	2317	1984.04	1,5700	2360	1970.04	1,0162	2377	1950.11	0,5587	2440	1997.03	1,2464
2145	1996.08	0,6510	2220	1977.10	0,8633	2255	1988.02	1,1479	2318	1982.03	1,2013	2360	1970.07	1,0139	2377	1958.12	1,0089	2442	1945.10	0,4363
2146	1972.03	1,5854	2220	1980.10	1,1204	2255	1995.12	0,5887	2321	1954.07	1,1366	2360	1973.10	1,7663	2377	1967.02	1,2858	2444	1956.05	0,6512
2146	1988.12	1,4183	2220	1984.11	1,0027	2255	1998.09	0,8677	2321	1981.07	1,4613	2360	1976.10	1,4314	2377	1970.12	0,8504	2451	1947.07	0,8517
2146	1995.12	1,0838	2220	1985.09	1,1644	2255	1999.05	1,3064	2321	2004.12	1,3095	2360	1977.03	1,2526	2377	1989.09	0,9284	2451	1988.12	1,1022
2146	1998.03	0,7691	2220	1989.02	0,8878	2255	1976.01	0,9938	2322	1956.09	0,7936	2360	1981.07	1,0544	2377	1990.02	1,0531	2454	1984.08	0,8340
2146	2000.07	0,6203	2220	1995.03	0,9838	2255	1980.12	0,9040	2322	1989.09	0,8400	2360	1981.12	1,4475	2377	1993.09	1,6899	2455	1995.01	0,4442
2146	2000.11	1,8428	2220	1996.01	0,6486	2255	1990.06	0,8677	2323	1943.02	0,7736	2360	1982.09	1,2310	2377	1999.08	0,6816	2456	1982.10	1,2555
2146	2002.05	1,4083	2220	2001.11	1,3981	2255	1990.10	1,0037	2323	1944.06	0,8092	2360	1984.06	1,2416	2377	2000.11	1,2149	2457	1954.07	1,2639
2151	1940.09	1,2444	2220	1944.07	0,7204	2255	1992.06	0,9400	2323	1945.08	1,0950	2360	1986.01	0,8999	2378	1958.11	1,0483	2457	1954.10	1,5381
2151	1951.02	1,1209	2220	1948.11	0,7639	2255	2005.03	1,1608	2323	1946.11	0,9697	2360	1986.04	0,8178	2378	1972.12	1,0489	2459	1996.02	1,2293
2151	1958.08	1,5470	2220	1954.11	1,0201	2255	1983.08	0,9834	2323	1947.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2730	1945.03	1,1193	2800	1976.06	0,9358	2921	1952.12	0,8232	3273	1947.12	0,5417	3526	1942.07	0,6453	3600	1976.07	0,6936
2730	1949.10	1,0557	2800	1976.09	1,3347	2921	1964.07	0,8909	3273	1952.10	0,9296	3526	1958.07	0,8243	3600	1977.02	0,7710
2730	1949.12	1,0896	2800	1976.12	1,0647	2921	1976.06	0,9091	3274	1984.06	0,9908	3526	1961.01	0,7067	3600	1977.10	0,7615
2730	1965.01	1,2945	2800	1977.10	1,0072	2921	1978.06	0,9166	3281	1954.11	1,2973	3527	1986.12	0,9708	3600	1978.04	0,9760
2730	1983.06	1,1774	2800	1978.04	1,0509	2921	1989.10	0,8168	3281	1995.02	1,0354	3527	1988.11	1,1911	3600	1981.06	0,9143
2730	1986.07	1,6003	2800	1979.06	0,8768	2931	1958.02	1,0531	3284	1989.03	0,9069	3528	1946.08	0,8254	3600	1990.12	0,9704
2735	1983.07	0,9711	2800	1979.08	0,8739	2932	1952.03	0,5148	2941	1957.02	1,1167	3293	1987.01	0,9200	3528	1994.04	1,0547
2737	1966.10	0,9723	2800	1979.11	0,7715	2941	2001.08	1,3666	3296	1986.01	1,3912	3528	1999.12	0,8308	3600	1992.01	0,8399
2740	1943.10	0,8475	2800	1980.02	0,7764	2942	1938.11	0,7692	3300	1945.04	0,8546	3529	1940.03	0,7127	3600	1992.09	0,9065
2740	1951.02	0,7585	2800	1980.03	0,9604	2942	1947.02	0,7200	3300	1946.04	0,5546	3529	1943.05	0,9235	3600	1992.11	0,6402
2740	1956.12	1,0269	2800	1981.06	1,1024	2942	1957.11	0,8703	3300	1949.03	0,6882	3529	1947.03	0,6402	3600	1994.05	0,6226
2740	1959.03	1,1278	2800	1982.06	1,1281	2942	1968.07	0,8470	3300	1952.02	0,7652	3529	1948.01	0,7972	3600	1994.11	0,9667
2740	1979.02	1,1267	2800	1983.03	0,8935	2943	1982.03	1,0372	3300	1954.03	0,7947	3529	1948.07	0,9993	3625	1991.06	1,0576
2740	1983.01	0,9537	2800	1983.05	1,2873	2944	1963.07	0,8770	3300	1954.11	1,0418	3529	1957.11	0,6068	3627	1945.08	0,9185
2740	1983.07	1,4764	2800	1984.12	1,1490	2945	1987.01	0,9695	3300	1959.06	0,8381	3529	1961.11	1,0989	3630	1972.07	0,8331
2740	1986.05	1,1242	2800	1987.02	1,1858	2947	1960.04	0,9032	3300	1970.05	0,6398	3529	1962.07	0,7620	3636	1995.09	1,0931
2740	1989.08	1,0228	2800	1988.12	0,7689	2948	1944.01	0,6325	3300	1971.01	1,0771	3529	1967.03	0,6534	3636	1996.06	0,7495
2740	1991.07	1,1981	2800	1989.10	0,8258	2949	1999.11	0,8994	3300	1974.01	0,7109	3529	1975.02	0,9928	3641	1997.03	1,1246
2740	1998.12	0,7376	2800	1992.01	0,6944	2949	2000.03	1,3764	3300	1974.05	0,6247	3529	1975.03	0,5758	3642	1988.10	0,9537
2740	2000.10	1,2688	2800	1992.02	0,9791	3000	1972.04	1,3977	3011	1963.04	0,7426	3529	1978.05	1,1241	3646	1992.12	1,0790
2740	2002.02	1,1383	2800	1992.04	0,8453	3013	1982.08	0,9620	3300	1978.03	0,9020	3529	1985.10	0,9615	3653	1989.04	1,1967
2746	1965.11	1,1562	2800	1992.12	0,6926	3014	1949.09	1,1300	3300	1985.02	0,8262	3529	1986.01	0,9201	3654	1957.07	0,7516
2746	1992.09	1,1580	2800	1994.05	0,7323	3015	1950.10	0,8968	3300	1991.02	0,7714	3529	1987.01	0,8263	3656	1973.03	0,6790
2747	1950.12	0,9174	2800	1994.06	1,0666	3015	1952.09	0,9353	3300	1993.01	0,8274	3529	1991.04	0,6843	3656	1986.12	0,8643
2747	1963.11	0,6914	2800	1995.01	0,9290	3015	1975.04	0,8257	3300	1994.04	1,2198	3529	1991.11	0,6262	3657	1995.12	0,8269
2747	1978.08	1,2970	2800	1995.02	0,9451	3015	1990.11	1,1657	3300	1996.05	1,1494	3529	1992.12	0,8341	3663	1982.04	1,2758
2750	1938.09	0,6334	2800	1995.05	0,7595	3015	1992.12	1,1123	3300	2003.03	0,9846	3529	1996.01	1,1025	3664	1984.04	1,2394
2750	1944.10	1,0026	2800	1995.08	1,0839	3016	1986.12	0,9551	3325	1971.06	1,0507	3530	1949.02	0,5421	3671	1976.01	1,0900
2750	1951.01	1,0872	2800	1996.03	0,6058	3016	2000.07	1,5495	3327	1960.03	1,2127	3530	1956.08	0,6620	3700	1947.01	0,5838
2750	1955.01	1,0432	2800	1996.05	1,0672	3017	1941.01	0,8787	3327	1998.03	0,6684	3530	1960.09	0,9570	3700	1971.06	1,0824
2750	1960.01	1,1050	2800	1996.07	0,8821	3031	1963.03	1,0111	3334	1978.09	1,4914	3530	1962.06	0,8709	3700	1971.07	0,9343
2750	1960.07	1,2634	2800	1996.08	0,7064	3032	1988.07	0,8826	3341	1962.02	0,6779	3530	1962.11	0,8877	3700	1979.09	0,7425
2750	1961.09	1,4071	2800	1996.11	0,9662	3036	1958.11	1,1192	3341	1974.09	0,7298	3531	1941.07	0,6193	3700	1979.12	0,7294
2750	1964.10	0,9304	2800	1997.02	0,7256	3043	1985.04	1,2105	3350	1960.07	0,7918	3531	1950.10	0,5362	3700	1988.10	0,7774
2750	1966.04	0,8410	2800	1997.07	1,2047	3047	1960.06	1,3431	3350	1977.05	1,2986	3531	1954.05	0,9522	3711	1957.04	0,8759
2750	1970.09	0,9227	2800	1998.03	0,9667	3052	1952.04	1,1382	3350	1986.09	0,9950	3531	1959.11	0,6526			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4064	1993.11	1,2415	4243	1993.05	1,4055	4400	1955.03	0,9405	4400	1986.08	0,8668	4481	1989.05	1,1351	4937	1994.08	0,8782	5100	1984.07	1,2686
4066	1951.01	0,6941	4244	1970.09	1,0316	4400	1957.12	0,7652	4400	1986.09	1,3498	4481	2001.02	1,4698	4943	1940.05	0,7889	5100	1988.09	0,9084
4069	1966.01	1,2200	4244	1975.01	1,0135	4400	1958.04	0,7965	4400	1986.10	1,0999	4482	1951.12	1,0963	4966	1986.06	1,1419	5100	1989.12	0,8652
4069	1990.08	0,7508	4244	1989.02	0,9981	4400	1958.09	0,9989	4400	1987.03	1,2119	4484	1982.04	1,4339	5000	1934.01	0,7187	5100	1993.02	1,3453
4069	2001.10	0,9547	4244	1989.03	1,4468	4400	1959.03	0,5931	4400	1987.04	1,0266	4484	1991.09	1,0609	5000	1939.03	0,8368	5100	1999.01	0,6341
4075	1946.06	0,9565	4244	1989.04	0,7005	4400	1960.04	0,8587	4400	1988.01	1,3761	4485	1946.10	0,8708	5000	1939.09	0,9087	5123	1978.07	1,0019
4075	1985.04	1,0792	4244	1989.05	1,3252	4400	1960.11	0,7791	4400	1961.08	1,0667	4492	1984.06	0,9859	5000	1943.02	0,6638	5123	2000.06	0,8258
4077	1970.08	0,5339	4244	1991.05	0,9223	4400	1961.09	1,0771	4400	1988.06	1,1659	4494	1995.01	0,3478	5000	1944.04	0,7705	5125	1995.09	1,2140
4079	1960.02	1,2313	4244	1995.09	1,2144	4400	1962.02	1,1456	4400	1988.08	1,0543	4495	1980.01	0,8096	5000	1946.05	0,7134	5126	1949.05	0,7521
4079	1964.08	0,7804	4244	1995.10	1,0160	4400	1962.09	1,0086	4400	1988.10	0,8342	4495	1995.01	0,7911	5000	1947.04	0,6633	5126	1958.04	1,2991
4079	1980.05	0,9739	4244	1995.11	0,7948	4400	1963.05	1,1640	4400	1988.12	1,2886	4501	1943.06	0,7855	5000	1947.06	0,8196	5126	2000.01	1,4107
4079	1998.05	1,1466	4244	2005.05	1,3904	4400	1963.07	0,7336	4400	1989.01	0,9684	4501	1958.10	0,7204	5000	1949.06	0,6638	5130	1976.01	1,1065
4080	1975.08	1,4869	4245	2001.12	1,1414	4400	1964.03	0,9480	4400	1989.03	1,1527	4501	1963.04	1,0473	5000	1950.03	0,7155	5130	1985.07	1,3190
4080	1976.05	1,3684	4246	1950.09	1,0232	4400	1964.04	0,7182	4400	1989.04	1,0105	4501	1971.04	1,3728	5000	1950.04	1,0233	5136	1955.05	0,9810
4080	1977.04	1,2682	4246	1986.10	1,2051	4400	1964.06	0,6694	4400	1989.05	1,1006	4511	1991.05	0,7612	5000	1951.07	0,7127	5137	1977.08	0,9710
4080	1995.07	1,5023	4246	1989.02	1,2570	4400	1964.10	0,7335	4400	1989.08	0,9651	4516	1947.09	1,0717	5000	1952.01	0,7421	5137	1987.09	1,2167
4087	1983.08	0,9222	4251	1947.12	0,6362	4400	1965.02	0,9917	4400	1989.09	0,6787	4516	1979.04	1,1027	5000	1954.03	0,9506	5137	1988.01	0,8744
4087	1995.11	1,5638	4251	1965.09	1,0407	4400	1965.03	0,7945	4400	1989.10	1,1390	4516	1997.05	1,7180	5000	1954.12	1,0244	5143	1962.05	1,2823
4087	2002.04	1,2845	4251	1966.05	1,4674	4400	1965.05	1,1215	4400	1990.01	0,9803	4517	1994.05	1,2350	5000	1955.05	0,9904	5200	1941.10	0,8804
4090	1950.11	0,8174	4251	1972.12	1,3625	4400	1965.06	0,6649	4400	1990.03	1,0236	4521	1991.08	1,1008	5000	1955.12	0,9297	5200	1951.03	1,0402
4090	1957.02	0,9598	4251	1978.10	0,7520	4400	1965.07	1,0554	4400	1990.05	0,7001	4521	1996.04	1,1519	5000	1956.03	1,1528	5200	1957.02	0,8345
4090	1957.12	0,8304	4251	1981.05	1,3070	4400	1965.10	0,8292	4400	1990.06	1,1059	4523	1980.11	0,7449	5000	1957.06	0,8244	5200	1977.07	1,1209
4090	1963.03	0,9797	4251	1991.06	0,9111	4400	1966.04	0,6662	4400	1990.08	0,8073	4523	1990.12	1,0888	5000	1957.10	0,7493	5200	1982.11	1,0429
4090	1983.12	1,1216	4251	1991.06	0,9111	4400	1966.05	1,0047	4400	1990.09	0,7723	4524	1941.07	0,6718	5000	1957.11	0,6416	5200	1986.08	0,9662
4090	1984.12	1,0746	4251	1993.10	1,2578	4400	1966.07	0,8842	4400	1990.11	0,9516	4524	1984.09	1,9298	5000	1958.10	0,8016	5200	1997.04	1,5124
4090	1985.10	1,1190	4251	1996.09	0,8278	4400	1967.05	0,7343	4400	1990.12	1,1434	4531	1956.09	0,9979	5000	1960.03	0,9649	5200	2000.01	1,3166
4090	1987.07	1,0120	4251	1996.11	1,3233	4400	1967.08	1,0478	4400	1991.02	0,8710	4531	1969.01	1,0002	5000	1960.07	0,7748	5200	2003.05	0,8735
4096	1985.08	0,9846	4251	1997.05	1,0913	4400	1967.11	0,9751	4400	1991.04	0,7248	4531	1972.01	0,8657	5000	1961.08	0,8519	5231	1955.07	1,2348
4100	1951.05	0,8838	4251	1998.02	0,9528	4400	1968.01	1,0661	4400	1991.05	0,8383	4531	1979.03	1,0569	5000	1962.06	1,0236	5231	1990.09	0,9704
4100	1953.11	1,2330	4251	1998.11	0,9885	4400	1968.03	1,0886	4400	1991.06	0,8238	4531	1989.09	1,0624	5000	1964.09	0,8615	5235	1946.04	0,7494
4100	1973.07	1,0734	4251	1999.02	0,9094	4400	1968.04	1,2840	4400	1991.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6000	1980.01	0,7865	6045	1950.05	1,0474	6221	1980.02	1,1616	6630	1970.04	0,8770	6726	1948.10	0,8493	6791	1985.09	1,1952	7100	1992.11	1,0601
6000	1980.02	0,8532	6045	1982.03	0,9782	6221	1982.07	0,8714	6630	1978.10	0,8874	6726	1948.12	1,2625	6791	1986.03	1,3719	7100	1997.11	1,5413
6000	1980.04	1,1714	6045	1987.11	0,8787	6222	1988.03	0,9097	6630	1994.01	1,3189	6726	1953.03	0,8493	6791	1988.01	0,9213	7100	1999.11	1,4552
6000	1980.10	0,9876	6050	1954.10	1,2016	6223	1944.04	0,6977	6630	1994.02	1,2421	6726	1956.07	1,5687	6791	1988.02	1,0995	7122	1984.11	1,5446
6000	1980.12	0,8217	6050	1959.11	1,6095	6223	1973.03	0,8148	6630	1967.05	0,7617	6640	1942.02	0,7617	6726	1956.11	1,0128	6791	1994.04	1,2646
6000	1981.03	0,3852	6050	1967.05	1,0814	6223	1988.01	1,5518	6640	1957.12	1,0588	6640	1957.12	1,0588	6726	1967.12	1,5520	6791	2000.03	1,5762
6000	1981.07	1,1784	6050	1971.07	1,3801	6230	1954.08	0,8563	6230	1981.07	1,4001	6640	1964.02	1,3070	6726	1982.06	0,9195	6792	2000.11	0,9150
6000	1982.01	1,1424	6050	1980.02	1,1890	6230	1983.12	0,9150	6640	1982.03	1,0712	6640	1982.03	0,9844	6726	1988.08	0,9844	6794	1960.04	1,1977
6000	1982.05	0,9699	6050	1982.02	1,0324	6230	1985.01	1,1158	6640	1982.10	0,9846	6640	1989.05	0,9108	6726	1991.04	0,8116	6794	1983.04	1,0989
6000	1982.08	1,2867	6050	1986.02	1,3081	6230	1988.01	1,2432	6640	1998.06	0,8402	6230	1992.05	0,7794	6640	1995.11	0,7369	6727	1948.08	1,1727
6000	1982.11	1,1187	6050	1997.08	0,8953	6235	1987.03	0,9669	6640	1996.02	1,1990	6647	1963.06	1,3952	6728	1944.03	0,8103	6800	1938.06	0,7929
6000	1983.01	1,2076	6050	1998.04	0,9240	6235	1987.08	1,4534	6647	1964.06	0,8239	6647	1975.10	1,0624	6728	1962.01	1,5304	6800	1944.11	0,9513
6000	1983.08	0,8482	6050	2003.11	1,2542	6235	1992.02	0,8138	6647	1975.10	1,0516	6237	1937.10	1,0516	6647	1989.12	0,9703	6728	1973.03	0,6844
6000	1983.09	1,1302	6060	1965.02	1,2947	6237	1970.12	1,0010	6710	1956.01	1,1219	6710	1975.07	0,7503	6728	1986.03	1,4440	6800	1944.06	1,0252
6000	1983.10	0,7668	6060	1975.01	0,9344	6237	1939.12	0,9277	6721	1967.09	0,5581	6721	1991.01	1,3685	6728	1989.03	1,1375	6800	1948.09	0,8251
6000	1984.01	1,2925	6060	1976.11	1,1444	6237	1982.06	0,9354	6721	1990.03	1,3066	6722	1942.10	0,8098	6728	1993.06	1,4551	6800	1953.11	0,7852
6000	1984.09	1,4304	6060	1981.09	0,9995	6300	1981.05	0,6855	6721	1948.03	0,7946	6721	1965.02	1,1360	6728	1975.02	1,0241	6800	1955.02	1,0560
6000	1984.12	1,1155	6060	1984.05	1,0414	6300	2003.12	0,7277	6721	1961.04	1,1085	6721	1967.09	0,5581	6729	1946.09	1,0218	6800	1957.03	0,8949
6000	1985.07	1,3738	6060	1986.02	1,1069	6300	1986.09	1,3353	6722	1987.04	0,8241	6722	1947.09	0,7080	6728	1988.06	1,1593	6800	1958.05	1,0022
6000	1985.08	0,9249	6060	1989.09	1,0972	6300	1975.08	1,0279	6722	1951.07	0,9860	6722	1951.07	0,9860	6728	1989.03	1,1375	6800	1964.07	1,2110
6000	1985.11	1,3025	6062	1950.03	0,6522	6300	1981.05	0,6855	6722	1948.03	0,7946	6722	1959.12	0,8504	6728	1972.08	0,9891	6800	1980.03	1,0344
6000	1985.12	0,9483	6062	1981.03	1,2217	6300	1983.10	0,9597	6722	1967.03	0,6832	6722	1973.03	0,9333	6723	1949.06	0,9502	6800	1982.08	1,1466
6000	1986.01	1,0793	6065	1947.09	1,1214	6300	1991.03	0,6697	6722	1947.09	0,7080	6722	1951.07	0,9860	6723	1955.11	1,3739	6800	1987.08	1,1190
6000	1986.03	1,0132	6065	1955.07	0,9458	6300	1994.01	1,1837	6722	1951.07	0,9610	6722	1951.07	0,9610	6723	1998.12	0,8320	6800	1996.06	1,0367
6000	1986.04	1,2568	6065	1963.05	0,8385	6300	1996.10	1,0259	6722	1973.03	0,9333	6722	1947.09	0,7080	6723	1955.12	1,6742	6800	1997.06	1,4221
6000	1987.01	1,4578	6065	1967.12	1,4138	6300	2001.01	1,0488	6722	1951.07	0,9860	6722	1951.07	0,9860	6723	1961.05	1,4784	6800	1986.05	1,2491
6000	1987.03	1,4248	6065	1976.10	1,3542	6300	2003.12	0,7277	6722	1959.12	0,8504	6722	1959.12	0,8504	6723	1972.08	0,9891	6800	1987.08	1,2906
6000	1987.06	1,0149	6065	1983.03	0,8517	6300	1988.11	0,9308	6722	1967.03	0,6832	6722	1973.03	0,9333	6723	1949.06	0,9502	6800	1997.06	1,0367
6000	1987.10	0,9650	6065	1987.11	1,1559	6300	1992.03	0,7864	6722	1973.03	0,9333	6722	1947.09	0,7080	6723	1955.12	1,6742	6800	1997.06	1,4221
6000	1988.01	0,8018	6065	2000.05	1,0243	6300	1993.02	0,7864	6722	1973.03	0,9333	6722	1951.07	0,9860	6723	1961.05	1,4784	6800	1986.05	1,2491
6000	1988.03	0,8873	6066	1968.08	1,3408	6300	2001.01	1,0488	6722	1951.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
7745	1945.07	1,2289	8000	1966.04	0,8589	8130	1954.08	1,3473	8220	1999.10	1,3369	8556	1999.04	0,6722	8957	1999.07	0,5489
7747	1989.03	1,0731	8000	1966.07	0,8275	8132	1974.12	1,0200	8222	1944.04	0,4302	8561	1988.08	0,8942	8958	1956.09	0,8003
7754	1952.03	1,1315	8000	1966.08	0,9431	8132	1996.07	0,9561	8225	1983.06	0,6371	8592	1993.06	0,7710	8960	1940.04	1,2405
7755	1987.06	0,8988	8000	1966.12	1,0894	8132	1996.10	1,1821	8226	1972.04	1,0640	8600	1946.12	0,9433	8960	1943.07	1,0211
7759	1949.12	1,2737	8000	1968.04	0,7778	8132	1997.12	1,4124	8226	1981.06	1,9303	8600	1953.12	1,0901	8960	1948.02	1,1865
7762	1955.02	0,9974	8000	1968.05	0,9445	8133	1996.01	1,0407	8228	1975.10	0,8787	8600	1963.09	1,6951	8960	1960.06	1,1217
7762	1972.06	1,2447	8000	1971.01	0,9865	8136	1963.08	1,3318	8229	1942.11	0,9166	8600	1979.02	0,8553	8960	1978.11	1,0467
7763	1987.04	1,4171	8000	1971.05	1,0816	8142	1975.01	0,7995	8229	1948.11	1,2873	8600	1981.09	1,0448	8960	1981.05	1,0368
7766	1941.05	1,0034	8000	1972.11	1,0416	8142	1980.10	1,0174	8230	1942.12	1,0805	8600	1986.08	0,9330	8960	1982.09	1,1283
7775	1994.09	0,8943	8000	1973.01	1,0836	8142	1991.08	0,7569	8230	1972.11	1,2977	8600	1991.05	1,1172	8960	1987.02	1,3543
7800	1962.05	0,9098	8000	1973.12	1,1276	8142	1995.02	1,0631	8230	1989.07	1,2318	8613	1997.09	1,0634	8960	1988.02	1,7865
7800	1988.04	1,2258	8000	1974.05	1,1747	8143	1970.08	1,5223	8237	1947.07	0,9882	8614	1975.10	0,9133	8967	1957.07	0,6873
7800	1993.05	1,3286	8000	1974.08	0,9110	8145	1977.11	1,2609	8241	1945.07	1,0127	8621	1941.11	0,9002	8971	1950.08	0,7772
7811	1963.04	0,9805	8000	1975.09	0,9900	8146	1952.05	0,6465	8242	1980.03	1,2135	8621	1962.05	1,4150	8971	1968.01	0,9139
7811	1995.09	0,9863	8000	1975.10	0,8618	8146	1976.04	0,8558	8251	1949.08	1,2177	8623	1932.02	1,3258	8971	1990.09	0,7827
7811	1996.04	1,4097	8000	1976.04	0,7522	8146	1985.05	0,8244	8253	1941.12	1,3709	8625	1984.09	0,8563	8977	1962.05	1,1072
7814	1970.08	1,3212	8000	1976.05	0,9782	8151	1965.09	1,9550	8256	1946.10	1,3814	8625	1995.05	0,6849	8978	1966.03	0,7784
7822	1991.06	0,9374	8000	1976.10	0,6867	8151	1968.11	0,7142	8262	1936.12	0,4447	8628	1984.03	0,9965	8978	1998.02	0,6177
7822	1995.09	0,7226	8000	1977.01	1,0172	8152	1956.04	0,9057	8262	1954.01	0,5021	8630	1949.11	1,2516	8983	1976.01	1,2976
7827	1950.01	1,0550	8000	1978.09	0,7577	8152	1958.08	0,7502	8265	1995.09	1,1300	8630	1989.03	0,8851	8991	1994.10	0,7980
7827	1976.10	1,1287	8000	1980.08	0,8431	8152	1973.06	1,0803	8271	2002.09	0,8221	8635	1986.07	1,0599	8999	1969.10	0,7573
7831	1971.07	1,2362	8000	1981.02	0,9140	8152	1990.02	0,7569	8272	1987.06	0,8342	8653	1957.03	1,2905	9011	1937.03	1,4442
7834	1959.09	0,7911	8000	1981.06	1,0220	8153	1970.08	0,5137	8293	1972.05	0,6713	8653	1977.09	1,2212	9011	1944.06	1,1095
7834	1978.04	1,3798	8000	1982.04	1,0567	8154	1951.03	0,8758	8295	1957.03	0,7856	8654	1959.07	1,3450	9011	1952.02	1,1202
7834	2005.02	1,3770	8000	1983.03	0,7557	8154	1956.04	1,0600	8311	1989.08	0,9092	8656	1993.02	1,7100	9011	1968.06	0,9849
7837	1989.10	1,2453	8000	1983.06	0,7369	8154	1963.06	1,1258	8312	1942.05	0,9193	8666	1997.06	1,0503	9011	1973.10	1,3466
7837	1996.10	1,1402	8000	1983.11	0,7406	8154	1967.10	1,1245	8312	1954.07	1,2065	8668	1997.08	1,0863	9011	1974.02	1,5102
7839	1994.03	0,8622	8000	1984.01	0,7633	8154	1974.08	1,3676	8312	1989.10	0,8713	8674	1948.11	0,9158	9011	1978.01	1,4729
7841	2002.08	1,1662	8000	1984.12	0,8754	8154	1975.07	1,0944	8315	1974.01	1,5069	8675	1997.10	1,0478	9011	1978.10	1,7023
7843	1977.11	1,1264	8000	1985.07	0,8263	8154	1976.10	0,9344	8316	1953.11	0,5499	8692	1956.04	0,9745	9011	1989.10	1,0407
7843	1982.01	1,0769	8000	1985.10	0,8707	8154	1983.03	1,0879	8316	1962.04	0,8225	8698	1973.04	1,0490	9011	1999.03	1,2526
7843	1996.10	0,7076	8000	1985.11	0,8826	8154	1994.09	1,5785	8316	1981.07	0,8216	8700	1962.03	1,9367	9012	1946.04	0,8608
7843	2002.01	0,9952	8000	1986.01	0,8211	8154	1998.04	0,5797	8330	1984.06	1,2488	8700	1979.07	1,5241	9012	1949.03	0,8836
7843	2002.10	0,9354	8000	1986.03	1,1026	8155	1976.07	0,7581	8341	1956.04	0,7927	8700	1969.10	1,4089	9012	1954.06	0,9920
7900	1960.09	1,2638	8000	1986.11	0,8147	8156	1954.08	1,3604	8346	1991.01	0,8134	8706	1986.08	0,9708	9012	1958.09	0,9089
7900	1974.01	1,4649	8000	1987.01	0,8754	8156	1955.02	1,0710	8351	2005.07	0,9831	8713	1964.01	0,8242			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1936.04	1,1868	1034	1961.07	1,5926	1041	1963.03	0,7749	1048	1979.03	1,0655	1086	1988.10	0,7422	1115	1995.07	0,6133	1122	1965.08	1,3466
1011	1946.10	0,9837	1034	1969.07	1,1965	1041	1971.02	0,9770	1048	1984.06	1,1200	1086	1991.05	1,0005	1115	1996.05	1,0265	1122	1968.06	1,2093
1011	1947.09	0,9718	1034	1987.06	0,8948	1041	1971.08	0,8867	1048	1988.05	1,0576	1086	1992.12	0,7654	1116	1941.09	0,5612	1122	1996.03	1,2826
1012	1967.05	0,8769	1034	1987.11	1,3035	1041	1974.01	0,8079	1048	1990.07	1,2866	1086	1993.08	0,6652	1116	1943.08	0,7533	1123	1942.06	0,5140
1012	1974.08	0,9217	1035	1943.04	0,6338	1041	1974.12	0,8853	1048	1996.04	1,2417	1086	1995.07	0,8598	1116	1945.01	0,8635	1123	1955.04	0,9456
1012	1996.09	0,7576	1035	1944.03	1,1623	1041	1975.03	0,7484	1048	2001.10	1,2893	1086	1995.08	0,7764	1116	1946.01	0,6578	1123	1975.05	1,3205
1012	2004.08	0,9260	1035	1953.07	0,8764	1041	1975.07	0,8230	1048	2002.06	1,1844	1086	1996.02	0,8026	1116	1948.04	0,6944	1123	1986.09	1,2788
1013	1939.08	1,0243	1035	1955.01	0,8169	1041	1977.02	1,1243	1051	1972.11	0,9077	1086	1996.07	1,0807	1116	1948.12	0,9150	1123	1993.04	0,8060
1013	1947.08	0,9136	1035	1959.06	0,8577	1041	1977.10	0,6927	1052	1946.04	0,7986	1086	1998.09	0,8118	1116	1952.11	0,6151	1123	2001.01	0,6810
1013	1971.06	0,9854	1035	1963.07	0,8869	1041	1978.03	0,8377	1052	1954.07	1,1130	1086	2000.09	1,3364	1116	1955.04	0,8472	1124	1951.04	0,7780
1013	1973.06	0,8961	1035	1969.09	0,9272	1041	1979.12	0,7664	1052	1969.12	1,2476	1086	2004.10	1,0084	1116	1958.10	0,8694	1124	1986.12	0,9100
1013	1974.12	1,3137	1035	1972.04	1,0601	1041	1981.11	0,6642	1052	1970.09	1,3810	1087	1997.08	1,5304	1116	1956.11	0,9097	1124	2000.07	1,2225
1013	1983.11	1,0404	1035	1979.08	0,9125	1041	1982.08	1,0948	1053	1961.06	1,1153	1087	1999.07	1,2712	1116	1958.06	0,7977	1125	1940.04	1,0921
1013	2002.08	0,7689	1035	1982.11	0,9398	1041	1985.08	1,0600	1053	1963.12	1,5869	1088	1972.08	1,4044	1116	1960.11	0,9837	1125	1950.01	0,8041
1014	1956.10	1,0807	1035	1993.07	1,2699	1041	1988.08	0,8907	1053	1978.05	1,0295	1089	1999.09	1,0845	1116	1965.05	1,1830	1125	1962.10	1,3939
1014	1957.05	0,9147	1035	1994.03	1,0224	1041	1990.04	0,7685	1053	1978.08	1,4519	1091	1962.10	1,3433	1116	1965.09	1,1397	1125	1965.07	1,1689
1014	1984.05	0,8606	1035	1995.01	0,6747	1041	1990.08	1,1955	1053	1980.10	1,0790	1091	1973.07	1,4155	1116	1967.11	0,9171	1125	1973.01	1,3395
1014	1994.04	1,0287	1035	1995.10	0,9367	1041	1991.04	0,7727	1053	1984.11	1,4728	1092	1996.08	1,0900	1116	1968.09	1,2114	1125	1975.07	1,0363
1015	1949.06	0,7645	1035	1996.10	0,9311	1041	1992.03	0,8670	1054	1951.07	0,9783	1093	1989.11	0,9959	1116	1969.07	1,0650	1126	1997.12	1,4307
1015	1957.04	1,1268	1035	2001.03	0,9561	1041	1992.10	0,9891	1054	1963.11	1,1449	1094	1958.01	1,4698	1116	1969.12	0,8082	1126	1953.08	0,9986
1015	1982.01	0,8380	1036	1942.03	0,7533	1041	1995.05	0,8764	1054	1975.08	1,1940	1094	1994.09	1,2791	1116	1971.07	0,9320	1126	1979.05	1,0877
1015	1992.05	1,0207	1036	1943.02	0,7214	1041	1998.10	0,4674	1055	1953.09	0,7622	1095	1970.08	1,0185	1116	1972.04	1,1829	1126	1988.07	1,0197
1016	1946.11	0,7632	1036	1947.03	1,1911	1041	1998.11	0,5845	1055	1955.07	1,1916	1095	1979.11	1,5039	1116	1972.10	0,8164	1131	1937.02	0,7073
1016	1950.04	0,9139	1036	1961.05	0,8044	1041	2001.10	0,9143	1055	1975.02	1,1240	1096	1977.08	1,1024	1116	1973.03	0,8582	1131	1950.04	0,7934
1016	1964.08	0,9048	1036	1973.05	0,9077	1042	1949.03	1,0043	1055	1985.04	1,2051	1096	1995.10	1,2934	1116	1973.05	0,7605	1131	1951.08	0,8083
1016	1964.10	0,8323	1036	1976.04	0,9795	1042	1958.07	1,5142	1055	1989.04	0,9588	1096	1996.09	0,8587	1116	1975.12	0,8120	1131	1956.06	1,2883
1016	1965.06	0,8130	1036	1994.03	0,6702	1042	1968.07	1,1631	1055	1996.11	0,8644	1097	1947.08	0,9561	1116	1976.06	0,8657	1131	1961.11	1,2232
1016	1993.12	1,3516	1037	1940.07	1,7968	1042	1970.07	1,4401	1055	2001.03	0,8092	1097	1949.11	1,1728	1116	1976.09	1,1351	1131	1967.05	1,0919
1016	1996.03	1,0841	1037	1948.07	0,9767	1042	1975.10	2,0005	1055	2003.08	1,2087	1097	1958.09	1,1039	1116	1977.01	0,7254	1131	1973.03	1,2762
1021	1944.09	1,0565	1037	1953.05	0,7860	1042	1975.11	2,0262	1056	1995.01	0,7218	1097	1974.05	1,2673	1116	1977.10	1,1374	1131	1986.02	1,1100
1021	1947.10	1,0195	1037	1953.07	1,1872	1042	1977.10	0,8869	1056	1996.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1165	1961.03	1,1138	1185	1996.12	1,2277	1214	1977.01	1,2682	2000	1941.07	1,1485	2038	1964.02	1,2465	2074	1992.05	1,6203	2100	1970.08	1,1404
1165	1961.06	1,1187	1185	2000.03	1,3232	1214	1979.06	0,8268	2000	1943.03	1,0550	2038	1977.04	1,2926	2074	1996.11	1,6190	2100	1970.10	1,0528
1165	1966.09	1,1883	1185	2002.02	1,0410	1214	1980.07	1,1414	2000	1944.10	0,9790	2038	1989.03	1,7235	2074	1999.03	1,4783	2100	1970.11	1,2950
1165	1970.03	0,9460	1185	2003.11	1,1168	1214	1980.11	0,8582	2000	1945.06	1,1143	2038	1990.08	1,0508	2080	1972.10	1,2715	2100	1971.08	1,1055
1165	1971.09	0,9982	1186	1972.06	0,9168	1214	1982.08	1,3735	2000	1945.07	1,0998	2038	1994.12	1,6019	2080	1981.11	1,0360	2100	1973.04	1,1846
1165	1977.06	0,9725	1188	1940.05	0,8619	1214	1986.03	1,1375	2000	1946.12	0,9890	2039	1977.01	0,8917	2081	1945.07	1,2690	2100	1973.11	1,5842
1165	1981.08	0,9137	1188	1949.03	1,0232	1214	1994.12	0,5154	2000	1965.03	1,1162	2039	2003.06	1,1860	2081	1964.08	0,9394	2100	1974.02	0,9236
1165	1993.08	1,1700	1188	1963.11	0,8570	1214	1995.06	1,0066	2000	1972.06	1,7963	2040	1935.07	0,8233	2081	1967.03	1,0775	2100	1974.07	0,8406
1165	1993.09	1,0472	1188	1965.11	1,1431	1214	1995.09	0,9859	2000	1973.07	1,7646	2040	1950.04	0,7861	2081	1969.06	0,8558	2100	1974.09	1,4631
1165	1993.12	0,7532	1188	1966.12	1,4043	1215	1955.10	0,9798	2000	1976.08	1,1374	2040	1951.05	1,0128	2081	1971.10	1,4160	2100	1976.02	1,1881
1165	1994.06	0,2369	1188	1968.04	1,1920	1221	1936.06	1,0472	2000	1977.09	1,2959	2040	1952.10	0,8220	2081	1972.06	0,9240	2100	1980.03	1,5616
1165	1994.10	1,0250	1188	1970.11	1,4946	1221	1943.01	0,7633	2000	1984.03	1,0967	2040	1960.08	1,5105	2081	1973.08	1,1955	2100	1980.10	0,9157
1165	1994.12	1,0499	1188	1972.05	0,9288	1221	1943.02	0,3931	2000	1995.08	0,8237	2040	1982.01	1,5317	2081	1976.07	0,8724	2100	1982.04	1,0613
1171	1975.11	1,0455	1188	1973.11	0,8305	1221	1945.06	1,2906	2000	2002.02	0,3212	2040	2000.03	1,1082	2081	1977.06	1,2875	2100	1984.06	1,5884
1171	1976.01	1,4113	1188	1974.10	1,1031	1221	1946.12	0,6966	2000	2003.04	1,1746	2045	1954.10	1,3751	2081	1978.05	1,1463	2100	1991.11	1,1662
1171	1992.06	1,4029	1188	1974.11	1,1273	1221	1947.03	0,8482	2000	1959.06	1,6140	2045	1975.09	1,2267	2081	1979.04	1,9023	2100	1992.01	1,4196
1171	1998.09	0,9285	1188	1975.04	1,1072	1221	1948.03	0,8599	2000	1971.04	1,1929	2049	1942.02	0,6065	2081	1979.06	1,7222	2100	1993.10	1,2565
1172	1934.10	1,0187	1188	1977.10	1,3611	1221	1953.12	0,7852	2011	1942.07	1,1612	2049	1947.03	0,5778	2081	1984.01	1,5552	2100	1994.02	0,8898
1172	1949.08	0,8901	1188	1977.12	1,1180	1221	1955.03	0,8036	2011	1949.11	1,0521	2049	1947.06	0,6814	2081	1994.08	0,8844	2100	1994.04	0,9721
1172	1949.09	1,0657	1188	1978.02	0,8681	1221	1959.05	1,1937	2011	1958.08	1,0712	2049	1948.01	0,9309	2081	1995.03	0,8243	2100	1995.06	1,1757
1172	1950.05	0,6911	1188	1978.06	1,1129	1221	1962.10	1,1199	2011	1964.04	1,1486	2049	1963.04	0,6876	2081	1996.03	0,8734	2100	1995.10	0,8166
1172	1962.09	1,0801	1188	1978.12	1,0789	1221	1964.10	1,2261	2011	1973.12	1,8148	2049	1966.03	0,8659	2081	1999.12	1,2854	2100	1995.11	0,6755
1172	1970.07	0,8879	1188	1980.05	0,8940	1221	1966.08	0,9083	2011	1974.12	1,4384	2049	1966.11	0,9026	2083	1941.05	1,0516	2100	1995.12	1,2404
1172	1973.04	1,0881	1188	1982.06	1,0887	1221	1969.08	1,0547	2011	1975.09	1,5323	2049	1967.04	1,2521	2083	1954.10	1,0398	2100	1998.03	0,7060
1172	1977.01	1,0243	1188	1987.06	0,8200	1221	1971.03	0,9953	2011	1978.06	0,9537	2049	1967.08	1,7392	2083	1978.08	1,1145	2100	1998.09	1,0281
1172	1978.05	1,2995	1188	1992.12	1,6601	1221	1973.08	1,0386	2011	1982.11	1,3884	2049	1969.07	0,8886	2083	1995.07	1,1776	2100	2000.02	2,7663
1172	1985.05	1,3884	1188	1994.07	0,6916	1221	1974.07	1,0827	2011	1995.01	1,1204	2049	1972.01	0,7904	2083	2002.04	1,1778	2100	2004.10	0,8783
1172	1993.03	1,1657	1188	1994.08	1,0241	1221	1977.03	0,8653	2011	1996.06	1,0714	2049	1973.05	0,9456	2084	1943.08	1,1763	2100	1998.02	1,0489
1172	1995.02	0,6852	1188	1996.02	1,1143	1221	1977.08	1,2343	2011	1994.12	1,6214	2049	1973.09	0,7949	2084	1961.09	1,4652	2100	1993.06	1,0033
1172	1995.04	1,0037	1188	1996.10	0,9607	1221	1979.09	1,3966	2013	1957.08	1,4135	2049	1975.05	0,7127	2084	1976.06	1,0558	2100	1995.11	1,0816
1172	1995.12	0,9611	1188	2000.04	1,2511	1221	1983.01	1,2549	2014	1941.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2220	1968.07	1,0506	2252	1957.10	0,8220	2330	1969.07	0,9947	2360	1980.12	1,0570	2377	1999.04	0,7119	2455	1973.12	0,6389
2220	1971.03	0,9700	2252	1971.10	1,3000	2330	1969.10	0,9500	2360	1985.02	1,4617	2378	1975.11	1,1641	2458	1976.11	1,2192
2220	1972.06	1,1542	2252	1973.05	0,8483	2330	1970.04	1,0636	2360	1996.04	1,0315	2378	1984.05	1,2763	2459	1955.09	0,9678
2220	1975.01	1,3943	2252	1987.06	0,4805	2330	1971.01	1,1266	2360	1996.05	1,0585	2381	1946.03	1,1174	2459	1963.08	1,4399
2220	1975.01	0,9684	2252	1999.01	0,9372	2330	1971.05	1,0939	2360	2000.08	1,1505	2381	1964.01	1,3403	2461	1955.10	1,1454
2220	1976.04	1,2654	2252	2000.02	1,3667	2330	1972.01	0,8703	2360	2000.11	1,3355	2381	1973.01	1,1496	2461	1956.05	1,3408
2220	1976.05	1,1925	2255	1947.01	0,7762	2330	1973.09	0,8900	2360	2002.11	0,9876	2381	1977.10	1,3340	2461	1956.11	1,0358
2220	1981.10	1,2219	2255	1987.06	1,1376	2330	1973.11	0,7783	2360	2004.06	1,1942	2381	1978.09	1,3864	2461	1966.03	1,2402
2220	1982.07	1,0635	2300	1946.04	0,8992	2330	1973.12	1,2860	2363	1962.11	1,0427	2381	1979.12	1,1764	2461	1972.08	0,8672
2220	1983.06	1,2053	2300	1946.12	0,9455	2330	1974.03	1,2518	2363	1982.08	1,0926	2381	1991.09	1,4236	2461	1973.04	1,2091
2220	1984.03	0,9063	2300	1951.02	0,8217	2330	1974.12	0,9852	2363	1997.08	0,9866	2381	1999.06	1,2443	2461	1973.12	0,9877
2220	1985.03	1,1751	2300	1973.11	1,2229	2330	1975.02	0,3994	2363	1999.01	1,2633	2400	1947.12	0,8356	2461	1974.09	0,8767
2220	1986.07	1,3867	2300	1974.07	1,1086	2330	1975.03	0,9416	2364	1941.04	0,9188	2400	1949.04	0,6444	2461	1976.04	1,2692
2220	1988.02	1,3638	2300	1974.11	0,8293	2330	1975.05	0,8319	2364	1950.09	1,2303	2400	1950.02	0,8435	2461	1976.11	0,8813
2220	1988.04	0,9754	2300	1975.03	1,2340	2330	1975.06	0,9686	2364	1953.02	1,1134	2400	1952.03	0,7393	2461	1978.10	1,1747
2220	1990.05	0,9828	2300	1984.10	1,4435	2330	1978.08	1,3961	2364	1956.08	0,8233	2400	1953.02	0,4351	2461	1982.08	1,2566
2220	1992.09	1,2985	2300	1990.06	1,2326	2330	1978.09	0,8917	2364	1959.04	1,4898	2400	1955.03	0,7269	2461	1984.04	1,1752
2220	1992.10	1,1596	2300	1994.04	1,6435	2330	1978.11	1,1541	2364	1959.10	1,4427	2400	1956.06	0,7534	2461	1985.05	1,1352
2220	1993.01	1,3068	2300	1996.05	1,6065	2330	1980.02	0,9873	2364	1962.12	1,0847	2400	1956.11	0,9645	2461	1986.09	1,0292
2220	1993.04	0,9797	2310	1941.03	1,2307	2330	1980.04	1,3698	2364	1963.03	1,6864	2400	1959.01	1,2392	2461	1987.03	1,0979
2220	1993.08	0,9630	2310	1961.05	1,7495	2330	1980.05	0,9452	2364	1963.09	1,6069	2400	1959.04	0,8925	2461	1988.04	1,1192
2220	1994.05	0,9908	2310	1967.12	1,2506	2330	1980.10	1,3349	2364	1965.09	1,3277	2400	1959.05	0,9623	2461	1990.12	1,0702
2220	1995.01	0,7248	2310	1971.11	1,6176	2330	1980.11	1,0478	2364	1967.04	1,0448	2400	1959.09	1,2580	2461	1991.01	1,2755
2220	1995.12	1,3658	2310	1973.02	1,3070	2330	1981.11	0,8837	2364	1967.10	1,4076	2400	1959.10	1,1721	2461	1992.03	1,2979
2220	1996.05	0,7297	2310	1977.12	1,3846	2330	1983.02	1,3387	2364	1969.09	1,0483	2400	1965.06	0,8246	2461	1994.03	0,8977
2220	1997.08	1,0419	2310	1979.02	1,4685	2330	1983.04	0,8963	2364	1975.07	1,5673	2400	1972.07	1,0230	2461	1994.08	1,1301
2220	2000.07	1,6644	2310	1981.07	0,9050	2330	1984.01	0,9648	2364	1976.06	1,0717	2400	1973.01	0,7453	2461	1994.11	1,9113
2225	1957.03	1,8215	2310	1983.10	1,1259	2330	1984.06	1,1428	2364	1978.06	1,2857	2400	1973.05	0,5484	2461	1995.02	1,3451
2225	1965.01	1,3192	2310	1984.04	1,0459	2330	1985.04	1,0910	2364	1981.02	1,5147	2400	1973.07	0,8433	2463	1975.09	0,7695
2225	1973.01	1,5927	2310	1987.12	1,7003	2330	1986.04	1,4988	2364	1981.03	1,1005	2400	1973.10	1,0724	2465	1974.04	1,1570
2225	1977.08	1,6454	2310	1994.06	1,0973	2330	1988.04	1,5781	2364	1984.03	1,6178	2400	1973.11	0,7569	2465	1995.10	1,3451
2225	1979.01	0,8984	2310	1994.08	0,8014	2330	1990.08	0,9400	2364	1986.01	1,2856	2400	1974.02	0,9482	2465	2003.06	1,3874
2225	1979.10	0,8957	2310	1994.10	0,8387	2330	1992.05	0,8897	2364	1987.07	1,5281	2400	1974.05	0,6419	2471	1975.12	0,8211
2225	1983.03	1,1069	2310	1995.01	1,0838	2330	1992.12	1,3463	2364	1987.12	1,6050	2400	1974.08	0,6294	2472	1977.09	1,1970
2225	1983.07	0,9126	2310	1995.02	1,2660	2330	1996.03	1,3442	2364	1990.10	1,5004	2400	1976.08	0,7449	2473	1973.02	1,0219
2225	1984.02	1,0326	2310	1995.06	1,1020	2330	1996.05	1,0263	2364	1991.12	1,0113	2400	1976.12	0,6017			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2890	1966.11	1,2077	3263	1977.08	1,3333	3526	1988.08	1,2185	3600	1996.10	1,1536	3973	1974.06	1,1542	4002	1995.09	0,7781
2890	1979.01	1,0749	3273	1949.02	0,9942	3526	1993.04	1,5608	3608	1996.01	0,7072	3980	1976.01	1,0899	4002	1995.10	1,3470
2898	1984.10	1,1716	3274	1943.11	0,9906	3527	1988.11	1,0124	3627	1974.03	0,7235	3980	1979.02	0,8785	4002	1995.12	1,0692
2899	1955.09	1,2259	3275	1990.11	1,1842	3527	1990.12	0,8741	3630	1976.01	1,1954	3980	1986.05	0,9533	4002	1996.11	1,5214
2899	1974.01	0,8992	3283	1965.06	0,9545	3528	2001.06	1,1360	3630	1977.03	1,1856	3980	1989.08	1,0213	4002	1998.05	0,8168
2900	1945.08	1,0304	3291	1962.12	1,3804	3529	1946.01	0,7272	3630	1981.02	1,3443	3980	1992.10	0,9481	4002	1998.06	1,1123
2900	1954.12	1,2271	3291	1985.02	1,1827	3529	1950.05	0,6715	3630	1987.09	1,2590	3980	1994.07	0,8767	4002	1998.07	1,0812
2900	1973.09	1,2989	3300	1940.02	1,1773	3529	1950.09	0,7229	3635	1996.01	1,2376	3980	1996.10	1,2804	4002	1998.09	0,6826
2911	1985.12	1,3839	3300	1942.05	0,9304	3529	1959.05	0,8142	3636	2002.06	1,1282	3980	1997.02	0,9325	4002	1998.10	0,7704
2921	1956.01	1,0293	3300	1951.02	0,8567	3529	1971.07	0,7106	3642	1987.02	1,6122	3980	1997.09	0,8068	4002	1999.04	1,2927
2921	1956.11	1,3579	3300	1973.02	0,6628	3529	1972.09	1,0092	3651	1995.10	0,8386	3980	2001.11	1,1713	4002	2000.06	2,2094
2921	1968.07	0,8750	3300	1974.02	0,6727	3529	1974.08	0,8195	3653	1999.05	1,3554	3987	1975.09	0,7956	4002	2001.01	0,8538
2941	1960.01	1,8634	3300	1974.07	0,9671	3529	1981.06	0,6993	3654	1996.02	0,6656	3987	1993.12	1,1233	4002	2001.09	1,5967
2941	1980.10	1,2528	3300	1975.09	0,6918	3529	1985.05	0,7112	3657	1990.11	0,8510	3992	1992.11	1,2941	4002	2002.01	1,2244
2941	2002.01	1,4878	3300	1975.12	0,8520	3529	1992.04	0,9481	3657	1991.05	1,0226	3994	1997.03	1,4943	4002	2003.08	0,8141
2941	2002.02	1,5531	3300	1976.07	0,6868	3529	1998.02	1,1093	3657	1996.11	1,1924	4002	1945.12	0,9728	4024	1946.06	0,6814
2942	1988.04	1,1625	3300	1978.07	1,2984	3529	1999.11	0,7265	3659	1964.10	0,7425	4002	1951.04	0,9917	4024	1948.01	0,7935
2942	1989.08	1,2735	3300	1983.05	1,8000	3529	2000.09	1,3294	3663	1982.01	0,9138	4002	1953.05	0,9879	4024	1950.03	0,7727
2942	2001.04	0,8635	3300	1986.02	1,5926	3529	2004.02	1,4511	3664	1992.09	1,2764	4002	1958.04	0,8406	4024	1953.01	0,5194
2943	1987.09	1,1550	3300	1987.02	1,5650	3530	1947.12	0,7116	3671	1948.05	1,1281	4002	1958.12	1,0157	4024	1958.09	1,2986
2945	1974.07	0,7056	3300	1996.10	1,1927	3530	1955.12	0,7762	3671	1981.07	1,0844	4002	1961.01	1,2379	4024	1963.02	1,2492
2945	1999.01	0,9315	3300	2003.09	1,1644	3530	1963.02	0,8297	3671	1981.08	1,2077	4002	1961.07	0,9503	4024	1964.12	1,2788
3000	1944.05	0,9501	3326	1951.05	1,6722	3530	1982.10	0,7950	3671	1970.09	1,1595	4002	1961.12	1,0701	4024	1969.05	0,9692
3000	1955.12	0,9085	3327	1985.04	0,8139	3530	1983.04	1,0799	3671	1982.09	1,2984	4002	1962.01	1,1592	4024	1969.08	0,6996
3000	1962.10	1,1572	3335	1943.07	0,8915	3530	1988.05	0,7546	3671	1996.05	1,3063	4002	1962.12	0,9709	4024	1978.01	0,7214
3016	1970.07	1,2265	3341	1977.03	1,0214	3531	1936.03	0,6611	3700	1974.10	1,0179	4002	1964.06	1,0374	4024	1979.05	1,2186
3016	1996.01	1,2453	3343	1988.06	1,1974	3531	1953.01	0,6588	3700	1984.06	1,0289	4002	1966.04	1,2496	4024	1982.01	1,4356
3016	2001.07	0,6661	3346	1946.08	1,0897	3531	1953.10	0,6262	3700	1990.10	1,0204	4002	1966.06	1,2263	4024	1986.05	0,8847
3023	2002.06	0,8624	3346	1998.01	0,9903	3531	1961.03	0,9483	3704	1989.08	1,0985	4002	1967.04	1,3519	4024	1986.11	0,8759
3032	1957.03	1,1367	3346	2000.05	1,6721	3531	1962.12	1,3167	3711	1984.11	1,2987	4002	1968.01	1,5122	4024	1990.08	0,6577
3035	1951.04	1,2256	3347	1959.07	1,0986	3531	1973.10	0,9275	3712	1987.09	1,6449	4002	1968.05	1,2734	4024	1992.08	1,2661
3036	1989.06	1,8689	3348	1962.08	1,9841	3531	1974.11	0,8511	3718	1974.06	1,2603	4002	1969.03	1,6766	4024	1995.03	0,8412
3044	1988.07	1,0584	3350	1943.04	1,0368	3531	1975.01	1,0459	3720	1957.03	0,5595	4002	1970.07	1,8044	4024	1997.10	1,5507
3044	1992.06	1,0570	3350	1994.09	0,8837	3531	1975.10	0,6102	3720	1957.06	0,7718	4002	1971.02	1,7803	4025	1946.05	0,7081
3047	1975.12	0,3028	3351	1995.10	1,3934	3531	1975.12	0,9522	3720	1977.07	0,9184	4002	1971.08	1,5112	4025	1958.01	0,8600
3052	1984.06	1,9098	3351	1996.05	0,8706	3531	1982.08	1,2013	3723	1995.12	0,8711	4002	1971.10	1,3622			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4251	1989.04	1,2360	4400	1960.12	0,9555	4431	1969.04	0,8558	4551	1937.12	1,2592	5000	1980.08	1,0056	5358	1977.09	0,8201	5711	2000.06	0,8412
4251	1990.09	0,8066	4400	1961.06	1,0780	4431	1992.06	1,3214	4551	1940.03	1,0698	5000	1981.03	0,9621	5358	1991.11	1,0603	5711	2001.02	0,8545
4251	1991.06	0,9872	4400	1962.05	1,0517	4431	1997.12	1,7803	4551	1955.02	2,1657	5000	1981.09	1,0775	5362	1945.07	0,8185	5712	1956.06	1,0031
4251	1992.03	1,4157	4400	1962.06	1,1159	4432	1954.09	1,1684	4551	1955.05	1,5712	5000	1981.10	1,0829	5400	1971.03	1,1152	5720	1971.09	1,0986
4251	1993.06	1,8843	4400	1963.12	1,0134	4432	1956.01	1,4138	4551	1963.12	1,5047	5000	1983.07	1,0721	5400	1983.09	1,1049	5720	1974.09	0,9809
4251	1994.09	0,9396	4400	1964.03	1,4165	4432	1961.12	1,5883	4551	1970.07	1,3552	5000	1985.04	1,1525	5400	1988.04	1,1654	5720	1977.02	1,1802
4251	1996.10	0,8743	4400	1966.02	1,5558	4432	1966.06	1,3350	4551	1974.10	1,1058	5000	1985.08	1,1857	5400	1988.09	1,3595	5720	1985.12	1,1026
4251	1996.11	1,4435	4400	1968.12	1,3902	4432	1967.02	1,3355	4551	1975.05	1,1459	5000	1986.02	1,2476	5400	1993.12	1,6000	5726	1998.03	0,9956
4251	1997.02	0,9309	4400	1970.06	1,7769	4432	1973.12	1,4210	4551	1976.11	0,9691	5000	1986.05	1,2864	5400	1996.12	1,2572	5741	1977.01	0,8550
4251	1997.05	0,9955	4400	1971.10	1,1201	4432	1974.07	0,7905	4551	2000.11	1,3428	5000	1988.05	1,3003	5400	2004.01	1,0897	5741	1991.04	1,0458
4251	1997.12	1,2344	4400	1972.09	1,4645	4432	1975.03	0,4288	4551	2002.02	0,9992	5000	1990.02	0,9844	5420	1959.03	0,8495	5742	1955.09	1,2088
4251	1999.07	0,9543	4400	1972.10	1,3495	4432	1975.07	1,3224	4551	1971.10	1,2516	5000	1996.09	1,1151	5420	1991.03	1,3611	5742	1994.01	1,2955
4251	2001.06	1,3727	4400	1973.01	0,6586	4432	1978.08	1,1006	4551	1976.09	1,3112	5000	2001.11	1,2841	5420	1991.10	1,4512	5743	1945.09	0,7414
4252	1977.05	0,9566	4400	1973.03	0,7206	4432	1996.09	1,3386	4553	1957.07	1,4164	5008	1950.03	1,1480	5430	1956.12	1,3207	5751	1999.02	1,6318
4253	1963.02	0,8940	4400	1973.05	0,7691	4432	2003.08	1,1271	4554	1961.01	0,9864	5008	1977.10	0,8896	5430	1967.05	0,8374	5800	1954.06	0,9369
4253	1999.03	1,1499	4400	1973.08	0,8098	4434	1942.03	0,8875	4554	1993.12	1,5050	5008	1990.07	1,0912	5430	1970.09	0,7946	5800	1962.04	0,8886
4254	1974.12	1,4636	4400	1973.08	1,0099	4434	1967.03	1,4716	4555	1969.09	1,2879	5008	1992.06	1,3756	5430	1978.05	1,4470	5800	1973.12	0,7331
4254	1979.09	0,9413	4400	1973.09	0,9605	4434	1973.09	1,2723	4557	1977.04	1,3575	5051	1980.03	0,9484	5430	1983.12	1,0812	5811	1968.05	0,9944
4254	1983.11	1,4252	4400	1974.03	0,6890	4434	1992.02	1,2166	4561	1956.09	1,0200	5051	1995.07	1,1145	5430	1986.09	1,4750	5820	1992.03	1,0212
4254	1992.11	1,1980	4400	1974.05	1,1096	4434	1992.03	1,3824	4561	1985.07	1,1285	5052	1978.04	0,8958	5430	1989.04	1,0052	5830	1984.03	1,0945
4262	1955.07	1,4501	4400	1974.06	1,0091	4440	1951.09	0,9716	4562	1966.02	0,7664	5053	1985.12	1,0108	5430	1995.04	1,3952	5830	1990.04	1,0351
4262	1978.12	1,0603	4400	1974.08	1,0614	4440	1952.05	0,9265	4562	1987.05	1,0534	5054	1993.03	1,6238	5430	1995.12	1,4722	5836	1962.02	1,1981
4262	1994.04	1,5700	4400	1974.09	0,8838	4440	1960.01	1,0431	4562	1991.01	1,3745	5055	1986.10	0,9049	5435	1947.09	1,8805	5900	1950.04	1,6101
4262	1995.04	1,3995	4400	1974.10	0,7326	4440	2002.10	1,2108	4562	1996.03	0,9670	5055	1987.04	1,5984	5435	1976.08	0,8485	5900	1954.10	1,1101
4266	1987.04	0,9512	4400	1974.11	1,2481	4446	1951.03	0,5762	4564	1976.07	1,4702	5055	1991.03	1,0387	5435	2000.12	1,1057	5900	1974.03	1,4520
4271	1977.11	1,5201	4400	1974.12	1,1121	4447	1985.09	1,3088	4564	1995.11	1,4540	5055	1995.08	1,0958	5440	1959.01	0,8155	5900	1974.11	1,2242
4272	1958.04	1,4473	4400	1975.02	1,0336	4450	1942.02	0,9034	4566	1995.06	1,5593	5062	1998.06	0,9542	5451	1981.05	1,0048	5900	1986.06	1,8074
4273	1946.09	0,8826	4400	1975.03	1,0674	4450	1946.12	0,9755	4566	1973.11	0,9944	5064	1979.10	1,0256	5451	1990.10	1,4375	5900	1970.05	1,2114
4273	1988.08	1,1308	4400	1975.04	0,6502	4455	1975.11	1,0801	4567	1996.07	1,2399	5071	1997.11	1,3136	5461	1982.08	1,3887	5900	1988.04	1,7458
4274	1975.11	1,2451	4400	1975.06	0,8518	4455	1975.11	1,0801	4567	1999.01	1,0663	5081	1949.12	1,2243	5462	1953.05	0,8513	5931	1978.04	1,3222
4274	1977.10	0,9674	4400	1975.08	0,9731	4456	1958.04	0,9940	4567	1997.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6224	1990.12	1,3699	6600	1977.07	1,0970	6728	1976.09	0,7675	6900	1971.05	2,2084	7300	2002.09	1,1103	7511	1993.01	0,9298
6230	1958.10	1,1450	6600	1978.02	1,4723	6728	1979.09	1,1008	6900	1974.12	1,0244	7300	2004.07	1,1557	7512	1989.08	0,9506
6230	1973.09	1,3356	6600	1979.05	1,2925	6728	1982.12	1,9677	6900	1986.06	1,2703	7322	1977.11	0,8021	7512	1999.01	1,0579
6230	1986.02	1,2260	6600	1981.06	0,8457	6729	1955.05	1,3755	6900	1995.07	1,0190	7322	1991.06	1,6546	7516	1945.10	0,7120
6230	1991.12	0,9257	6600	1981.10	1,0498	6753	1973.08	1,2356	6921	1974.01	1,1528	7345	1990.05	1,3110	7516	1981.07	1,1549
6235	1953.09	0,7800	6600	1984.06	1,5265	6753	1974.09	1,3677	6921	1984.10	1,1455	7346	1995.04	1,3814	7516	1983.02	1,5544
6235	1976.01	1,0131	6600	1987.07	1,4529	6753	1975.01	1,5078	6921	1998.02	1,2982	7347	1985.05	1,6184	7517	1977.03	0,8775
6235	1980.11	0,9860	6600	1995.09	1,2245	6753	1975.07	1,2975	6922	1997.08	1,2378	7349	1987.02	1,3213	7521	1993.02	1,1992
6235	1987.08	1,4936	6600	1997.02	1,6179	6753	1975.10	1,2208	6922	2000.05	1,3312	7349	1995.11	1,5467	7526	2002.07	0,3789
6235	1990.02	1,4745	6600	1999.03	1,0595	6753	1978.10	1,1779	7000	1982.09	0,9556	7351	1974.04	0,8857	7526	2003.02	0,7009
6235	1991.08	0,8886	6622	1955.08	0,9833	6754	1986.07	1,4924	7003	1947.07	0,8127	7351	1981.03	1,0618	7527	1979.02	0,8361
6236	1946.12	0,7776	6622	1999.04	1,2324	6754	1985.10	1,4700	7003	1953.04	0,8086	7351	1996.02	1,6012	7633	1988.12	1,0600
6237	1944.05	0,8597	6625	2001.03	1,0897	6754	1985.04	1,2194	7003	1971.10	2,2711	7351	1998.12	0,6354	7633	1992.11	1,0382
6237	1955.05	1,0675	6630	1959.07	0,9248	6755	1970.07	1,4887	7003	1981.05	0,3988	7353	1955.01	0,8582	7634	1938.11	1,0442
6237	1975.08	1,4099	6635	1973.01	0,9216	6755	1995.03	0,9396	7003	1997.10	1,3905	7362	1971.05	1,2959	7634	1949.07	0,7526
6237	1986.08	1,0563	6635	1973.03	1,0634	6757	1974.05	0,9875	7011	1963.09	1,0121	7370	1944.07	1,0272	7634	1947.03	0,6627
6238	1974.12	0,9178	6636	1959.09	0,9572	6758	1995.07	1,3702	7011	1966.11	1,2331	7370	1960.11	1,5790	7634	1961.05	1,1428
6239	1952.09	0,7833	6636	1965.07	1,0560	6760	1956.01	1,0944	7013	1957.09	0,6972	7391	1956.12	0,7706	7634	1964.05	1,3305
6239	1959.08	1,1752	6640	1958.10	1,1636	6760	1961.06	1,1806	7013	1969.02	1,0175	7391	1978.10	0,7782	7634	1964.11	1,2722
6239	1968.09	0,9465	6640	1969.06	1,3039	6760	1977.06	1,3462	7014	1996.08	1,1494	7391	1979.02	1,0438	7555	1958.06	1,2730
6300	1955.05	0,9673	6640	1971.05	1,0125	6760	1985.10	1,2285	7018	1971.09	1,0110	7391	1994.04	0,9619	7555	1986.10	0,8189
6300	1964.08	0,6593	6640	1972.10	1,1343	6760	1986.10	0,9854	7020	1964.11	1,0255	7394	1974.10	0,8191	7555	1998.02	0,8594
6300	1964.11	1,1114	6640	1974.04	0,8393	6760	1987.08	0,9860	7020	1975.01	1,0418	7394	1976.11	0,7616	7561	1965.05	0,7681
6300	1973.09	0,8885	6640	1978.10	1,2178	6762	1974.04	1,2367	7020	1977.03	0,9653	7400	1937.02	1,2083	7562	2001.04	1,0723
6300	1977.06	1,0002	6640	1984.06	1,1722	6762	1975.05	1,2790	7020	1977.10	1,0398	7400	1942.09	1,0730	7563	1957.02	1,4143
6300	1982.03	1,0375	6640	1990.03	1,1458	6762	1978.09	1,0493	7020	1979.08	0,8064	7400	1943.01	1,0587	7635	1976.08	1,8882
6300	1986.09	0,8904	6645	1995.12	1,6289	6762	1978.12	0,8396	7020	1983.05	0,9904	7400	1944.02	1,1104	7635	1978.03	1,3036
6300	1988.03	0,8167	6646	1988.11	1,2791	6762	1980.07	0,8988	7020	1986.06	0,9784	7400	1944.08	1,4164	7636	1996.10	0,9982
6300	1992.06	1,1663	6647	1946.04	0,8276	6762	1987.09	1,2836	7025	1998.05	0,7889	7400	1945.10	0,9753	7664	1955.12	1,2627
6300	1994.01	1,2938	6647	1974.12	1,4921	6762	1988.07	0,8897	7027	1961.02	0,9573	7400	1947.06	0,9107	7666	1990.09	0,8230
6300	1996.10	1,0252	6710	1975.08	0,6265	6762	1991.08	1,3045	7027	1995.02	0,8157	7400	1948.06	1,3019	7666	1994.05	0,8230
6300	1998.03	1,0367	6710	1977.01	1,1652	6762	1992.03	1,0593	7027	2000.10	0,8630	7400	1950.03	1,7189	7667	2003.10	1,4535
6300	1999.02	0,7408	6710	1977.10	0,9527	6762	1995.10	0,9944	7030	1981.04	1,8222	7400	1950.06	1,1155	7673	1996.03	1,6520
6300	2001.02	1,1941	6710	1985.03	1,1624	6762	2001.12	1,2584	7042	1975.06	1,1040	7400	1950.08	1,1001	7675	1975.06	1,1558
6300	2001.07	1,0499	6720	1937.03	0,7187	6763	1967.06	0,8058	7042	1989.08	1,6352	7400	1953.09	1,2814	7675	1980.09	1,2410
6320	1941.07	0,9718	6720	1947.03	1,4115	6763	1972.10	0,9578	7044	1987.07	1,3233	7400	1954.05	1,6940			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
8200	1999.05	1,7163	8411	1985.06	1,3433	8707	1994.05	0,8566	8900	1981.10	1,1146	9024	1959.09	1,0066	9111	1974.02	1,3257
8220	1942.01	1,4457	8416	1978.10	1,0495	8708	1995.09	1,3161	8900	1983.12	1,1528	9024	1965.01	0,9373	9111	1975.03	1,2832
8220	1954.01	1,7775	8417	1980.06	1,3071	8710	1977.01	1,2497	8900	1992.12	1,3049	9024	1971.04	0,8986	9112	1954.07	0,7594
8220	1954.10	1,6352	8417	2000.07	1,2188	8713	1986.07	0,9035	8900	1995.02	1,4109	9024	1971.05	0,7607	9112	1975.06	0,8679
8220	1959.10	2,1206	8419	1975.12	1,5469	8721	1973.01	0,8469	8900	1996.07	0,7960	9024	1972.03	0,8343	9113	1975.12	1,2945
8220	1973.04	1,1517	8419	1986.03	1,2439	8721	1986.07	0,8297	8900	1996.10	1,2246	9024	1972.08	1,0129	9121	2000.09	1,6762
8220	1986.09	1,4897	8420	1957.10	0,9194	8723	1991.10	1,4625	8900	1997.02	1,4668	9024	1972.10	0,6617	9122	1985.10	1,1566
8220	1987.06	1,4098	8420	1969.03	1,3190	8725	2000.06	1,2872	8914	1975.09	0,6805	9024	1973.06	1,1546	9124	1981.05	1,1803
8220	1996.08	1,5249	8420	1975.03	2,4514	8733	2001.03	0,4698	8916	1999.08	0,8322	9024	1974.01	1,1520	9131	1980.11	0,8935
8220	1998.03	1,6396	8420	1982.10	1,2515	8739	1947.02	0,7590	8918	1975.03	1,0352	9024	1978.06	0,9372	9141	1997.10	1,1842
8225	1979.05	0,9728	8422	1998.11	1,0066	8741	1977.05	0,9252	8918	1982.08	1,3036	9024	1981.03	1,0386	9142	1966.05	1,6732
8226	1972.10	1,5027	8424	1997.01	0,8650	8743	1987.11	0,8257	8921	1968.11	1,2868	9024	1982.06	1,2955	9144	1969.05	1,4598
8227	1975.10	1,1897	8425	1966.05	1,2605	8749	1959.07	1,2549	8922	1961.06	0,6917	9024	1983.01	1,0197	9151	1987.09	1,7516
8229	1937.08	1,4554	8426	2002.06	0,6323	8755	1976.04	0,5891	8925	1986.02	1,4872	9024	1984.10	0,7318	9153	1975.02	1,6623
8229	1955.10	1,7664	8430	1996.10	1,2040	8762	2000.07	1,2857	8928	1995.05	1,0736	9024	1988.11	0,8738	9163	1973.09	1,2000
8230	1959.12	1,3742	8433	1979.12	0,7613	8762	2001.08	1,0190	8929	1998.06	0,8993	9024	1989.05	1,3700	9171	1985.09	1,2874
8230	1974.12	1,2967	8444	1976.06	0,8552	8768	1985.08	0,8080	8933	1994.10	0,5936	9024	1990.04	1,2669	9172	1964.04	2,0949
8230	1982.01	1,7291	8446	1975.12	0,6912	8776	1998.07	0,7307	8943	1991.03	1,2470	9024	1992.03	0,8929	9173	1953.06	0,9116
8242	1958.02	1,4421	8452	1983.09	1,2875	8786	1991.10	0,7820	8951	1984.09	1,1796	9024	1994.12	1,0092	9174	1974.10	1,4084
8242	1993.10	1,4275	8454	1975.12	1,1029	8787	1963.06	1,2204	8956	1985.08	1,4423	9024	2001.08	0,3295	9178	1994.11	1,0055
8248	1942.09	1,0498	8454	1979.05	1,2574	8797	1973.06	1,2797	8960	1939.06	1,0823	9024	2003.08	1,0183	9181	1986.03	1,3333
8254	1952.12	1,0755	8454	1988.01	1,4095	8797	1995.12	0,8873	8960	1951.09	1,4235	9025	1942.12	1,2542	9184	1993.04	1,0754
8263	1975.07	1,0076	8471	1995.07	1,2110	8798	1999.04	1,2836	8960	1960.07	1,0824	9025	1946.03	1,2539	9200	1971.04	1,7653
8264	1955.07	1,4267	8474	1998.10	1,0843	8798	1985.02	1,1964	8960	1966.06	1,5518	9025	1957.01	1,4908	9200	1984.07	1,2177
8271	1997.08	1,3772	8475	1976.12	0,9339	8800	1983.03	1,2305	8960	1974.08	1,0543	9025	1966.01	1,0078	9200	1994.08	1,0119
8273	1974.09	0,9571	8479	1979.02	1,3264	8800	1937.01	1,1491	8960	1984.08	1,0133	9025	1975.03	1,3883	9200	2001.03	1,3761
8281	1994.12	0,8496	8497	1994.07	1,3793	8800	1991.03	1,0163	8960	1985.04	1,2303	9025	2002.03	1,1332	9200	2011.12	1,3291
8295	1942.11	0,9217	8497	1997.01	1,1875	8800	1980.05	1,0117	8971	1975.04	0,8613	9025	2002.08	0,9868	9211	1987.10	1,0477
8296	1974.08	1,1116	8500	1938.07	0,8127	8800	1984.07	1,2461	8977	2001.08	1,0147	9026	1947.10	0,7166	9221	1949.10	1,6736
8300	1986.11	0,9991	8500	1953.01	1,0819	8800	1962.02	1,2178	8978	1960.11	0,9315	9026	1978.03	0,9128	9226	1988.11	1,0801
8308	2002.07	1,1662	8500	1991.12	1,2067	8800	1955.10	1,3200	8978	1999.06	0,9181	9026	1990.10	1,2228	9228	1987.07	1,2546
8312	1944.06	1,4187	8542	1986.12	1,1425	8800	1946.11	1,3052	8981	1947.07	1,4161	9026	1996.03	0,9156	9228	1991.02	1,3286
8312	1981.06	1,0306	8543	1974.09	1,2081	8800	1947.07	1,0107	8986	1936.05	0,7432	9027	1945.09	1,0199	9231	1985.02	0,9684
8313	1951.03	2,0000	8552	1995.07	1,1087	8800	1948.03	0,9363	8986	1956.03	1,6722	9027	1952.10	0,9267	9231	1985.08	0,9120
8315	1947.11	1,0254	8555	1947.12	0,9791	8800	1953.11	0,7087	8999	1934.05	0,9179	9027	1989.11	1,5885	9231	1985.10	0,9120
8315	1954.07	1,6573	8556	1985.04	1,4476	8800	1956.03	1,6566	9011	1941.03	1,1096	9028	1946.11	1,1722			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1956.04	1,0493	1042	1965.06	1,0931	1112	1955.04	1,0954	1134	1959.07	1,0195	1163	1981.11	0,9564	1221	1935.07	0,8232	2049	1969.08	1,0988
1011	1971.03	1,1848	1042	1967.04	1,3337	1112	1958.04	1,1604	1134	1972.08	0,8767	1164	1940.11	0,9374	1221	1943.10	0,7961	2049	1979.02	1,2695
1011	1984.01	1,4273	1042	1990.11	0,8442	1112	1958.09	1,1422	1134	1974.12	1,2149	1164	1967.11	1,1534	1221	1947.07	0,6923	2049	1983.03	1,1581
1012	1977.04	0,9111	1042	1991.09	1,5362	1112	1960.08	1,4907	1134	1979.10	0,8698	1164	1969.08	1,5360	1221	1947.11	0,8961	2049	1984.05	0,9562
1012	1980.12	0,9355	1042	2003.12	0,7854	1112	1976.02	1,1898	1134	1989.05	1,2958	1164	1975.10	1,9164	1221	1966.03	0,8329	2051	1948.09	1,2475
1013	1965.09	1,1184	1043	1958.08	1,5113	1112	1977.10	1,5029	1134	1990.07	1,0235	1164	1977.12	1,3343	1221	1967.03	0,7604	2051	1961.09	1,2591
1014	1950.11	0,8167	1043	2002.05	1,1861	1112	1978.08	1,2294	1135	1973.09	1,0388	1164	2000.02	1,6217	1221	1968.05	0,9303	2051	1962.02	1,8045
1014	1958.05	0,9135	1044	1949.05	0,9061	1112	1984.09	1,5668	1135	1979.09	1,4342	1164	2000.05	1,7006	1221	1979.01	0,7867	2051	1967.07	1,0409
1014	1995.10	1,3370	1044	1951.04	0,7780	1112	1986.03	1,0505	1135	1980.10	1,2859	1164	2001.08	1,4238	1222	1938.09	0,8392	2051	1970.04	1,1177
1015	1974.10	0,9057	1044	1954.07	1,0587	1112	2000.11	1,2063	1135	1983.09	0,9983	1165	1941.09	0,8635	1222	1946.11	0,6709	2051	1971.12	1,3745
1015	1984.12	1,2988	1045	1960.08	1,2997	1113	1956.03	0,9611	1135	1988.07	1,1954	1165	1943.04	1,0498	1222	1949.10	0,7985	2051	1976.03	1,3706
1016	1948.05	0,7769	1045	1973.09	0,9263	1113	1996.07	1,1958	1135	1991.07	1,0842	1165	1967.01	0,9350	1222	1951.05	0,9310	2051	1979.12	1,4605
1016	1970.09	1,1689	1045	1984.03	1,1473	1114	1932.11	0,8205	1135	1992.01	1,0765	1165	1968.01	1,0289	1222	1951.11	0,8258	2051	1982.01	2,1884
1022	1948.06	0,7392	1046	1943.10	0,6771	1114	1952.10	0,8176	1135	1992.03	1,4750	1165	1969.02	1,1964	1222	1956.01	1,0543	2051	1982.05	1,8999
1022	1949.01	1,1890	1046	1949.10	0,6930	1114	1956.11	1,3084	1136	1939.09	0,9090	1165	1971.03	0,8955	1222	1960.04	0,7227	2053	1997.09	1,5529
1022	1959.07	1,2134	1046	1950.11	0,7367	1115	1992.01	1,0797	1136	1947.07	1,0261	1165	1982.05	1,0265	1222	1970.09	0,7746	2060	1966.06	1,2591
1023	1938.12	0,8940	1046	1953.02	0,6246	1116	1944.02	0,7571	1136	1968.11	1,0304	1165	1990.07	0,9356	1222	1971.01	0,8852	2141	1940.07	0,9595
1023	1945.07	0,7173	1046	1964.11	0,7300	1116	1944.11	0,6045	1136	1987.04	1,1056	1165	2001.04	1,0561	1222	1971.05	0,6120	2300	1942.04	0,8994
1023	1992.12	1,1227	1046	1966.03	0,6543	1116	1946.12	0,6024	1136	1989.08	0,7587	1165	2004.09	0,9435	1222	1986.07	0,9789	2063	1987.10	1,5682
1024	1952.04	1,0663	1046	1970.09	0,7682	1116	1951.06	0,9108	1137	1947.10	1,1190	1171	1973.05	1,1283	1222	1991.12	0,8454	2071	1956.05	1,2502
1024	1977.11	0,8747	1046	1973.07	0,9513	1116	1952.01	0,6296	1137	1948.08	0,8469	1171	1977.11	1,3101	1222	1995.07	0,5907	2071	1969.08	1,5550
1024	1981.10	1,0183	1046	1982.03	1,1069	1116	1952.09	0,7449	1137	1959.01	0,9118	1171	1984.03	1,0647	1222	1996.10	0,3016	2072	1945.07	1,2299
1024	1990.11	0,7751	1046	1977.10	1,2348	1116	1957.07	0,9488	1137	1996.10	1,1135	1171	1988.09	1,5250	1222	2000.12	1,2607	2072	1981.03	1,6039
1025	1965.11	1,0065	1046	1983.02	0,8899	1116	1957.12	0,7614	1138	1960.02	1,4482	1172	1963.10	1,4621	1223	1950.05	0,6651	2072	1996.09	1,3779
1025	1979.04	1,0634	1046	1985.02	0,8818	1116	1959.07	0,9475	1138	1967.12	1,1489	1172	1971.09	1,1038	1224	1961.02	1,1986	2080	1956.03	0,8689
1025	1986.09	1,5420	1046	1995.04	0,5867	1116	1961.01	0,7000	1138	1975.04	1,4673	1173	1975.08	1,1687	1224	1964.08	1,4989	2080	2004.04	1,2033
1026	2001.03	1,1358	1046	2003.11	0,8283	1116	1964.05	0,6882	1138	1984.07	1,0634	1173	1983.03	0,7994	1223	1980.11	1,4987	2081	1959.06	0,9116
1026	1944.09	1,0042	1047	1993.12	1,0312	1116	1966.07	0,8445	1138	2002.02	0,7563	1173	1985.10	1,3164	1224	1982.08	1,5709	2081	1968.04	1,2033
1026	1965.09	1,3751	1048	1966.12	0,9236	1116	1967.11	0,6289	1139	1939.07	0,9791	1173	1989.08	1,2855	1224	1982.12	1,3854	2081	1998.06	1,2276
1026	1989.02	0,9347	1048	1987.05	1,0369	1116	1968.05	0,9190	1139	1948.05	0,6998	1173	1990.09	1,2855	1224	1981.01	1,5521	2081	1971.03	1,2097
1026	1996.04	1,1894	1048	1994.01	1,0725	1116	1970.05	0,7981	1139	1950.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2360	1979.10	0,9866	2500	1986.03	1,1451	2764	1976.09	0,9100	3346	1991.09	1,1946	3763	1978.08	0,9893	4027	1977.09	1,0879
2360	1980.01	1,2060	2500	1987.04	1,0025	2764	1977.05	1,4440	3350	1977.12	1,2386	3770	1947.06	0,7954	4027	1979.09	0,9590
2363	1991.06	1,1336	2500	1990.11	1,0845	2764	2001.04	1,2074	3351	1998.01	1,1929	3770	1973.03	1,0222	4027	1980.08	0,9590
2363	2000.06	0,9513	2500	2001.03	0,8621	2765	1979.12	1,5596	3352	1980.06	1,0563	3770	1996.09	1,0362	4027	2003.06	1,0793
2363	2003.12	0,8106	2509	1954.11	0,7139	2765	1993.12	1,2958	3355	1998.03	0,9838	3770	1997.12	1,4437	4028	1945.07	0,9205
2364	1946.11	0,9846	2509	1965.06	0,7544	2766	1973.06	1,2592	3358	1989.12	1,4848	3773	1992.02	1,2424	4028	1959.03	1,0927
2364	1960.07	1,5800	2509	1965.07	1,0948	2766	2000.11	1,2786	3360	1961.11	0,9130	3780	1948.03	1,0056	4028	1995.01	0,7097
2364	1961.02	1,5777	2509	1966.12	0,7732	2767	1997.01	1,3277	3360	2001.04	0,8906	3780	1991.11	1,3484	4028	1997.07	1,3315
2364	1962.10	1,1814	2509	1975.06	1,3602	2767	1998.05	0,9196	3385	1976.11	1,5205	3783	1975.06	0,9066	4028	2000.02	1,3534
2364	1966.03	0,9474	2509	1978.04	1,0057	2768	1990.02	0,9500	3388	1989.08	1,1370	3786	1988.11	0,9363	4029	1969.04	0,7690
2364	1967.09	1,0580	2509	1981.06	0,9926	2768	1999.08	1,0250	3390	1977.07	0,9583	3792	1972.03	1,2740	4029	1982.05	1,2088
2364	1967.10	1,0449	2509	1985.07	1,1994	2769	1973.07	1,1329	3397	1985.02	1,5824	3794	1991.03	0,8278	4029	1985.03	0,7274
2364	1971.04	1,0765	2509	1989.07	0,7714	2800	1950.04	1,1474	3400	1988.07	2,1818	3796	1992.08	0,6854	4030	1960.12	1,2450
2364	1971.05	1,0948	2509	1990.11	0,7874	2800	1951.03	1,0697	3411	1980.07	1,1646	3812	1991.10	0,8321	4030	1962.05	1,2267
2364	1973.04	1,5923	2509	1994.09	0,6816	2800	1956.11	1,0296	3414	1974.12	1,4697	3833	1995.01	1,2379	4030	1966.09	1,3304
2364	1979.11	1,0265	2509	1995.02	0,7776	2800	1968.02	1,0518	3432	1978.01	1,5581	3841	1964.06	1,2021	4030	1969.03	1,2036
2364	1981.12	1,1690	2510	1993.02	1,1314	2800	1974.05	1,4603	3433	1976.04	1,0606	3860	1993.08	1,1162	4030	1970.09	1,0712
2364	1983.11	1,0425	2518	2001.02	1,2373	2800	1978.01	0,9873	3441	1997.12	1,5479	3871	1989.05	0,7080	4030	1971.01	0,7603
2364	1985.09	1,5682	2521	1978.07	0,9654	2800	1980.11	1,1734	3441	2002.10	0,8420	3876	1988.03	1,9250	4030	1979.09	1,3027
2364	1987.11	0,9292	2531	1959.01	1,0761	2800	1988.11	1,2886	3443	1996.01	1,5070	3876	1996.10	0,4432	4030	1980.07	1,2646
2364	1988.06	1,6831	2532	1996.11	1,0186	2800	1991.05	0,9470	3450	1944.01	0,7509	3881	1973.06	1,1784	4030	1982.10	1,1329
2364	1990.10	1,5858	2536	1950.02	0,6439	2800	1992.07	1,2009	3450	1963.09	1,3071	3881	1975.01	1,3837	4030	1983.01	0,8263
2364	1991.07	1,6182	2600	1942.08	0,7695	2800	1993.04	1,4158	3508	1987.08	1,0509	3881	1995.04	1,3909	4030	1991.04	1,3066
2364	1992.05	1,4450	2600	1947.01	0,6865	2800	1994.08	1,0455	3516	1970.09	0,7496	3881	1995.09	1,1576	4030	1994.03	1,4435
2364	1995.03	1,1603	2600	1948.04	0,7738	2831	1994.10	1,3123	3524	1954.06	0,9597	3882	1972.08	0,9679	4030	2002.04	1,4931
2365	1984.07	1,2295	2600	1954.03	1,0634	2834	2004.03	1,1038	3524	1956.09	0,9407	3900	1943.03	0,9547	4031	1948.08	0,8031
2365	1994.12	1,3564	2600	1958.08	1,3053	2835	1973.07	0,8341	3524	1971.02	0,7513	3900	1968.01	1,0558	4031	1956.08	0,8153
2365	2002.09	1,5260	2600	1960.08	1,3227	2837	1984.11	1,1888	3524	1974.01	0,6014	3900	1974.07	1,3386	4031	1958.04	1,0390
2366	1946.05	0,7069	2600	1965.04	1,2664	2840	1964.08	1,0271	3524	1975.01	0,8940	3902	1989.08	1,5603	4031	1958.07	1,3372
2366	1978.11	0,8452	2600	1965.07	1,3333	2851	2002.08	1,4003	3524	1984.10	0,8037	3903	1976.04	1,1341	4031	1959.07	1,0712
2367	1963.01	0,9158	2600	1969.11	1,7187	2858	1954.10	0,7988	3524	1996.12	0,9658	3904	1995.10	1,2711	4031	1960.08	1,3209
2370	1949.09	1,1215	2600	1977.06	2,1061	2861	1978.12	0,6207	3525	1960.02	1,0357	3905	1946.08	0,6916	4031	1961.07	1,0756
2370	1959.12	1,1599	2600	1980.04	1,0915	2884	2002.06	1,0915	3525	1969.08	0,8776	3909	1996.10	1,0810	4031	1963.06	0,9086
2370	1960.09	1,1724	2600	1984.05	0,8079	2886	1952.04	0,6285	3525	1970.05	1,1018	3927	1986.07	0,9609	4031	1963.07	1,0362
2370	1961.05	1,4672	2600	1996.06	0,7002	2890	1977.12	1,1622	3526	1993.07	1,2117	3931	1972.03	1,0373	4031	1963.09	0,8410
2370	1973.08	1,1943	2600	1996.10	1,3260	2899	1976.05	1,4788	3528	1951.02	0,9692	3932	1956.08	1,0864			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5310	1997.06	1,2027	6000	1975.10	0,8150	6230	1988.08	1,0737	6762	1969.05	1,0284	7305	1982.01	1,5528	7727	1976.11	1,0599	8175	1952.01	0,9446
5331	1980.02	0,9704	6000	1976.01	0,8355	6230	1990.05	0,7771	6762	1995.03	0,9555	7305	1990.08	1,8529	7727	1977.01	1,3424	8175	1976.10	1,0134
5340	1974.05	1,0522	6000	1976.02	0,9185	6235	1975.05	0,8257	6763	1951.05	1,2937	7343	1976.01	0,8367	7741	1981.10	1,0386	8175	1986.06	1,1965
5340	1988.11	1,3105	6000	1976.07	1,3704	6235	1990.05	1,0994	6763	1975.01	0,8374	7352	1967.09	1,3265	7741	1993.08	1,4905	8175	1969.11	0,9254
5400	1988.03	1,6574	6000	1976.12	0,9610	6237	1992.11	1,5162	6763	1981.07	1,3067	7354	1975.02	0,8095	7753	1976.06	1,5821	8175	1967.09	0,9865
5400	1993.06	0,7786	6000	1977.01	1,0518	6300	1952.01	0,7982	6763	1981.09	1,3121	7361	1980.07	0,9871	7761	1964.02	1,2233	8175	1993.07	1,4994
5400	2000.05	1,6202	6000	1977.06	0,9564	6300	1981.07	1,1304	6763	1992.06	1,3177	7391	1990.06	1,1673	7761	1987.10	1,0106	8175	1995.10	1,1026
5400	2002.06	1,2696	6000	1977.09	1,3290	6300	1999.08	0,9369	6763	1993.01	1,4282	7391	2001.09	0,8533	7781	1975.07	1,1952	8175	1991.07	0,8692
5420	1959.04	0,9893	6000	1978.01	1,0262	6320	1998.03	1,2119	6763	2000.09	1,4997	7400	1946.08	0,9413	7800	1972.04	1,6832	8175	1973.02	1,5231
5420	1986.03	1,1844	6000	1978.03	1,3250	6323	1985.10	0,7810	6763	2001.03	1,2306	7400	1947.05	1,1077	7800	1976.12	1,5720	8175	1984.07	1,8304
5430	1978.03	0,8662	6000	1978.07	1,1707	6328	1944.02	0,7292	6764	1973.06	0,8675	7400	1948.09	0,9680	7800	1982.03	1,2522	8175	1997.08	1,3137
5430	1982.03	1,0269	6000	1979.02	1,2821	6336	1956.11	0,9509	6768	1976.05	1,4232	7400	1950.09	0,8176	7800	1996.11	1,6217	8175	1982.03	1,1098
5430	1985.06	1,2972	6000	1979.05	0,9634	6345	2004.04	0,9503	6772	1998.06	1,3026	7400	1955.10	1,0628	7814	1974.06	1,1575	8175	1994.07	1,0087
5430	1989.05	1,0566	6000	1979.06	1,0037	6346	1947.03	0,8264	6774	2003.11	1,0887	7400	1959.02	1,3237	7817	1996.04	1,4229	8175	1995.10	1,1026
5430	1994.06	1,0283	6000	1980.02	1,4524	6346	1994.01	1,1492	6781	1965.12	1,2421	7400	1962.06	0,9661	7831	1997.05	1,7191	8175	1995.10	1,0934
5435	1963.10	1,2487	6000	1980.03	0,9157	6353	1980.09	1,0032	6781	1978.08	1,1533	7400	1963.06	1,5443	7843	1973.03	1,1374	8175	1967.07	0,9519
5440	1974.12	1,2797	6000	1980.07	1,3067	6400	1948.01	0,8333	6781	2002.03	1,0209	7400	1964.08	1,1779	7851	2000.09	1,6996	8175	1994.09	1,0227
5440	1981.02	1,4168	6000	1980.09	1,4050	6400	1984.04	2,0808	6782	1974.11	0,9575	7400	1966.05	1,4434	7853	1997.11	0,9823	8175	1994.09	0,9691
5440	1993.12	1,0531	6000	1981.04	1,3431	6400	1994.01	1,1613	6782	1975.05	1,0449	7400	1967.04	1,0751	7900	1975.08	1,3903	8175	1994.09	0,9548
5449	1972.12	1,1292	6000	1981.11	1,0414	6400	1996.03	1,0076	6782	1975.06	0,9478	7400	1980.05	1,8240	7918	1978.09	0,5827	8175	1987.05	1,3455
5465	1940.03	0,9209	6000	1982.06	0,8311	6400	1997.03	0,8876	6783	1983.11	0,8667	7400	1981.08	1,4290	7931	1968.07	0,7071	8175	1987.05	1,2564
5465	1978.12	0,8630	6000	1982.12	1,3483	6400	1997.11	1,4630	6791	1975.02	0,8441	7400	1987.01	1,0984	7940	1994.07	1,0361	8175	1997.11	0,8420
5465	1996.09	0,8163	6000	1984.01	1,0404	6400	1999.09	1,1491	6791	1978.09	0,7977	7400	1988.01	1,7665	7951	1991.07	1,5403	8175	1994.09	1,0227
5471	1950.01	1,0123	6000	1985.05	1,3796	6400	2000.03	1,0387	6791	1979.03	1,3268	7400	1994.04	0,8200	7960	1950.10	0,8823	8175	1994.09	0,9691
5471	1994.07	1,0517	6000	1985.12	1,2385	6400	2001.11	0,8208	6791	1988.12	2,0408	7400	1997.09	1,5396	7960	1966.05	1,2254	8175	1994.09	0,9548
5476	1979.11	0,8293	6000	1986.09	1,4720	6400	2004.06	1,2528	6791	1996.01	1,4562	7400	1997.10	1,6914	7964	1999.02	0,8535	8175	1995.06	1,6448
5500	1991.08	1,3283	6000	1987.02	1,6533	6430	1965.12	1,3627	6791	2000.07	1,7775	7401	1977.02	0,5795	8000	1936.12	0,9009	8175	1994.09	1,0227
5500	1997.01	0,9711	6000	1987.08	1,1967	6430	1991.04	1,0808	6794	1995.02	1,3157	7432	1961.06	1,4722	8000	1937.06	0,7615	8175	1994.09	1,0227
5516	1978.01	1,3533	6000	1990.03	1,7863	6440	1958.06	1,2943	6800	1947.05	1,1423	7434	1972.04	0,9590	8000	1941.03	0,9748	8175	1994.09	1,0227
5520	1973.01	0,8699	6000	1993.07	1,6021	6456	1979.10	1,1455	6800	1960.09	0,9061	7435	1967.06	1,2324	8000	1942.05	0,9359	8175	1994.09	1,0227
5520	2002.10	1,2848	6000	1994.07	1,4008	6500	1957.03	1,0721	6800	1973.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1963.08	1,0333	1039	1961.06	1,3693	1083	1969.08	0,7950	1116	1971.01	0,9225	1134	1970.06	1,2366	1162	1969.04	1,0708	1191	1998.10	1,1738
1012	1955.05	0,7661	1039	1965.06	0,6596	1083	1970.01	0,8609	1116	1971.12	0,7623	1134	1971.06	1,0308	1162	1970.03	1,0648	1193	1956.07	0,8882
1012	1971.02	0,7471	1039	1970.02	1,0127	1083	1971.09	1,1569	1116	1973.03	0,9696	1134	1981.02	0,9608	1162	1970.04	1,0562	1194	1940.01	0,8620
1012	1979.07	0,8661	1039	1971.11	1,0141	1083	1975.08	1,0697	1116	1975.05	0,7827	1134	1984.01	1,3674	1162	1971.03	1,3532	1194	1955.05	1,1706
1013	1983.06	1,2282	1039	1972.05	0,9331	1083	1977.03	1,0927	1116	1977.07	0,7364	1134	1996.09	1,0058	1162	1971.07	1,0238	1194	1960.11	0,8831
1014	1951.06	0,6235	1039	1974.07	1,1793	1083	1977.12	1,0965	1116	1978.02	0,9037	1135	1951.09	1,0462	1162	1972.02	1,2481	1194	1976.01	1,4617
1014	1976.03	1,1838	1039	1974.10	0,9891	1083	1981.09	0,8893	1116	1978.08	0,9978	1135	1951.10	0,7207	1162	1973.03	0,8874	1195	1997.11	0,9361
1015	1947.01	0,9389	1039	1982.07	0,9894	1083	1982.02	1,3780	1116	1979.03	1,3912	1135	1959.11	1,1669	1162	1978.07	1,0168	1196	1977.05	1,1220
1015	1956.11	0,5934	1039	1993.04	1,4827	1083	1984.12	0,9511	1116	1981.03	0,7459	1135	1965.12	0,9792	1162	1981.11	1,3336	1201	1982.07	1,2138
1015	1965.08	0,5887	1039	1997.03	1,3334	1083	1989.01	1,0206	1116	1982.01	0,8834	1135	1990.12	1,0092	1162	1985.03	1,1936	1203	1946.09	0,8393
1015	1969.03	0,9299	1039	1998.01	0,5984	1083	1994.10	0,6785	1116	1982.06	1,3881	1135	1998.07	0,7489	1163	1936.03	0,6846	1203	1948.02	1,2390
1015	1972.02	1,0461	1039	1998.08	0,9426	1083	1999.03	0,7250	1116	1988.08	0,8145	1136	1953.11	0,6454	1163	1944.07	0,7091	1203	1968.02	1,3483
1016	1945.02	1,0305	1039	2000.08	0,7875	1083	2000.05	1,2033	1116	1991.03	0,9896	1136	1963.02	0,7222	1163	1948.05	0,8020	1204	1958.06	1,4389
1016	1951.08	0,9397	1041	1954.06	0,8366	1085	1970.03	1,0690	1116	1995.07	0,6301	1136	1967.06	1,0620	1163	1954.05	0,7700	1204	1962.03	1,1595
1016	1965.03	0,7772	1041	1962.02	0,9022	1085	1977.08	1,0113	1116	1997.06	1,2502	1136	1981.08	1,0356	1163	1968.06	1,0947	1211	1969.09	1,0353
1016	1971.10	0,8593	1041	1969.06	1,0540	1085	1998.06	1,4949	1117	1965.04	0,9049	1136	1981.09	1,0414	1163	1976.03	1,3073	1211	1971.07	1,5674
1016	1987.10	1,2779	1041	1971.05	1,0153	1086	1971.03	0,8405	1117	1976.06	1,2604	1136	2001.01	0,9379	1163	1979.09	1,0919	1211	1977.11	1,9095
1021	1946.09	0,9532	1041	1975.05	0,7840	1086	1973.09	0,8954	1117	1997.06	1,1289	1137	1944.04	0,6094	1163	1982.10	1,1895	1212	1974.07	1,6231
1021	1949.12	0,6323	1041	1979.07	1,1916	1086	1974.11	0,6905	1118	1938.06	0,7074	1137	1948.12	0,7440	1163	1992.05	1,1275	1212	1995.10	1,3259
1021	1992.01	1,3096	1042	1942.04	1,2706	1086	1976.12	0,7062	1118	1947.02	0,7021	1137	1949.08	0,9138	1163	2003.05	0,9669	1212	1999.04	1,1715
1022	1975.08	1,0829	1042	1955.01	1,1692	1086	1980.12	0,7680	1118	1947.06	0,6762	1137	1955.08	0,6807	1164	1964.07	0,9918	1212	2003.02	1,0497
1022	1982.11	1,1015	1042	1961.02	1,4331	1086	1991.03	1,0844	1118	1951.07	0,6657	1137	1973.09	1,0387	1164	1996.08	1,5338	1213	1945.06	1,0766
1023	1966.08	0,7149	1042	1977.10	0,9727	1086	1993.10	0,9796	1118	1954.03	0,6845	1137	1974.09	1,2037	1165	1943.04	0,6212	1213	1949.08	0,6579
1023	2000.08	1,2865	1042	1981.09	0,8759	1086	1996.03	0,9757	1118	1958.04	2,1535	1138	1950.04	1,3232	1165	1943.10	0,7186	1213	1955.05	1,3750
1024	1960.07	1,2496	1043	1975.10	1,4448	1086	2001.05	0,9644	1118	1965.06	0,9267	1138	1969.04	1,4165	1165	1963.06	0,9353	1213	1959.05	1,1020
1024	1966.12	0,7456	1044	1947.04	1,3105	1088	1951.07	0,7688	1118	1966.04	0,7284	1138	1973.08	1,3172	1165	1966.04	0,9982	1213	1966.06	0,9196
1024	1968.09	1,1203	1044	1964.03	0,7364	1088	1969.02	1,1679	1118	1970.03	0,8638	1138	1978.01	1,6670	1165	1967.12	0,9473	1213	1968.10	1,1706
1024	1972.01	0,8153	1044	1966.11	1,1493	1089	1969.08	0,8687	1118	1970.10	0,7838	1138	1981.02	1,1560	1165	1971.01	0,9999	1213	1977.09	0,8713
1024	1972.03	0,7486	1044	1968.10	0,8794	1091	1992.09	1,4293	1118	1972.04	1,1090	1138	1988.05	1,3447	1165	1971.07	1,0821	1213	1996.05	0,8377
1024	1973.05	0,8886	1044	1998.05	1,1364	1092	2001.08	0,7687	1118	1988.12	0,7592	1138	1988.11	0,9111	1165	1975.05	1,2421	1213	1978.06	1,2232
1024	1977.09	1,2395	1045	1959.09	1,2440	1093	1947.12	0,7593	1118	2000										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2120	1928.06	0,9811	2216	1978.03	1,0857	2315	1960.06	0,9171	2365	1991.07	0,9897	2500	1958.02	1,0586	2700	1981.11	0,8626	3060	1976.10	1,0773
2120	1946.12	0,9397	2216	1979.12	0,9466	2315	1960.08	1,2388	2366	1948.09	0,9383	2500	1968.09	1,3197	2700	1986.01	1,4161	3060	1981.03	1,1090
2120	1948.09	0,7685	2216	1980.12	0,9302	2315	1963.10	1,0345	2366	1975.12	0,7316	2500	1972.02	1,1441	2712	1971.12	1,2279	3064	1967.07	1,5061
2120	1950.10	0,9567	2217	1969.09	1,2298	2315	1965.03	0,6835	2367	1957.11	0,8957	2500	1975.08	1,1198	2721	1963.03	0,9714	3064	1976.03	0,7688
2120	1954.03	0,8198	2217	1981.02	1,5971	2315	1969.10	1,3392	2370	1946.06	1,6110	2500	1981.06	0,9485	2721	1964.01	1,3181	3068	1979.12	1,0834
2120	1964.03	0,7848	2220	1943.06	1,2537	2315	1970.03	1,4412	2370	1949.03	1,0069	2500	1983.09	0,9083	2721	1968.06	1,2482	3100	1939.02	0,6856
2120	1966.10	0,9885	2220	1944.11	0,8898	2315	1970.09	0,7845	2370	1957.08	1,3232	2500	1989.08	1,0197	2721	1973.12	0,6253	3100	1949.12	0,7695
2120	1966.11	0,8490	2220	1947.08	0,8774	2315	1972.04	1,1139	2370	1959.11	1,5739	2500	1990.05	1,1026	2721	1974.09	0,8230	3100	1954.08	0,9179
2120	1969.04	0,9437	2220	1949.05	0,6849	2315	1972.12	0,7967	2370	1977.09	1,0920	2500	1957.06	0,8204	2721	1975.05	1,1248	3100	1955.07	1,0129
2120	1972.10	0,9629	2220	1950.01	0,8887	2315	1973.06	0,7810	2370	1983.12	1,4893	2500	1959.07	1,1789	2721	1980.04	1,0416	3100	1975.02	0,8430
2120	1973.02	1,3594	2220	1961.06	1,2427	2315	1973.10	0,9646	2370	1990.04	1,7057	2500	1961.04	0,8332	2721	1987.11	1,1707	3100	1975.04	1,1256
2120	1973.04	0,9948	2220	1961.08	1,2544	2315	1974.02	0,7184	2371	1974.02	0,8683	2500	1972.02	1,3882	2730	1942.03	1,1507	3100	1975.12	0,6853
2120	1973.11	1,0477	2220	1964.05	0,7395	2315	1974.07	1,1057	2371	1975.09	1,2090	2500	1981.02	0,8998	2730	1965.07	1,0904	3100	1976.08	0,8390
2120	1974.11	1,0028	2220	1964.08	1,0071	2315	1975.01	0,8428	2371	1978.06	0,8938	2500	1985.07	1,2738	2735	1974.11	1,0597	3102	1993.12	0,5551
2120	1975.07	1,2546	2220	1967.08	1,2062	2315	1975.08	1,2047	2371	1996.08	1,4333	2500	1986.01	1,4806	2740	1963.01	0,9782	3104	1963.06	1,2322
2120	1976.07	0,9089	2220	1973.12	1,2998	2315	1976.08	1,1271	2373	1956.01	0,8910	2500	1986.02	0,8948	2740	1985.01	1,2169	3104	1971.10	1,0963
2120	1980.06	1,0339	2220	1974.04	0,8891	2315	1980.07	1,3482	2373	1973.07	0,9683	2500	1986.08	0,7388	2740	1988.12	1,2294	3104	1969.08	0,9492
2120	1983.10	1,0050	2220	1974.05	0,9456	2315	1982.09	1,3493	2373	1979.11	0,9249	2500	1965.06	0,8926	2740	1993.03	1,3548	3128	1970.05	0,7634
2120	2002.09	0,8343	2220	1976.06	1,3131	2315	1983.05	0,8866	2376	1976.07	0,9485	2500	1960.10	0,8149	2740	1995.02	1,1855	3146	1995.09	1,3088
2120	2003.05	0,7137	2220	1977.01	1,5187	2315	1986.12	1,1422	2377	1939.01	0,7808	2500	1978.02	0,7227	2740	1996.07	1,1604	3163	1962.05	0,7940
2120	2003.12	0,9912	2220	1979.05	1,1442	2315	1991.06	1,2261	2377	1958.12	1,0749	2500	1978.01	0,6410	2745	1960.05	0,8959	3170	1955.08	0,9490
2131	1973.05	1,2351	2220	1979.06	1,0742	2315	1994.12	0,9541	2377	1967.02	1,3883	2500	1978.08	1,2452	2750	1941.01	0,9780	3170	1978.05	0,8233
2131	1986.04	1,6721	2220	1980.06	1,2202	2315	1996.05	1,0150	2377	1982.10	1,1426	2500	1972.12	1,9551	2750	1943.01	0,8270	3170	1987.04	1,2952
2132	1955.02	0,8920	2220	1981.09	1,0563	2315	1998.07	0,9522	2377	1990.03	0,9477	2500	1961.04	0,9397	2750	1973.09	1,3378	3178	1985.05	1,3135
2132	1967.10	1,4357	2220	1982.05	0,2586	2316	1951.01	0,3571	2377	1990.08	1,0335	2500	1973.05	0,5874	2750	1974.01	1,1562	3200	1958.10	1,5436
2132	1970.03	0,9919	2220	1982.11	1,2279	2316	1956.07	1,6943	2377	1991.10	0,7995	2500	1975.04	0,8531	2750	1979.04	1,1942	3580	1960.04	1,4615
2132	1975.10	1,1314	2220	1992.11	0,8603	2318	1962.05	1,0276	2377	1995.04	1,0551	2500	1975.05	0,9748	2750	1987.06	0,7292	3580	1960.11	1,6904
2132	1980.05	0,9709	2220	1993.05	1,1968	2322	1969.06	1,1919	2377	2000.11	1,2529	2500	1975.11	0,6436	2750	1993.03	1,4827	3580	1962.11	1,5123
2132	1995.07	1,3489	2220	1993.06	0,9393	2322	2001.06	1,1192	2377	2003.06	1,3177	2500	1977.03	0,5072	2750	2001.05	0,9823	3580	1960.06	1,2795
2133	1944.03	1,0740	2220	1994.05	0,9989	2320	1941.03	0,7607	2381	1945.05	0,9967	2500	1973.03	1,0572	2760	1955.09	0,7734	3588	1983.09	1,3658
2133	1959.08	0,8710	2220	1994.06	1,0796	2320	1942.06	0,6455	2381	1965										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
4030	1974.03	1,1955	4090	1999.01	0,9750	4300	1998.08	0,6478	4461	1962.11	1,0438	5008	1959.08	0,9344	6000	1942.02	0,6960
4030	1976.05	1,4074	4096	1996.08	0,8549	4300	1999.08	0,8924	4461	1972.07	0,8960	5008	1974.12	0,8595	6000	1943.09	0,9473
4030	1979.12	1,2908	4100	1973.07	0,9903	4320	1986.06	1,2419	4461	1973.10	1,2003	5008	1978.10	0,9738	6000	1944.10	0,8647
4030	1981.06	1,3362	4100	1973.08	0,8295	4320	1987.06	1,0680	4461	1982.10	1,3556	5052	1987.07	1,5184	6000	1948.05	0,7849
4030	1983.10	1,2311	4110	2000.06	1,4816	4320	1995.12	0,7480	4461	1992.12	0,8344	5053	1947.08	0,7428	6000	1948.06	0,7417
4030	1984.11	0,8957	4124	1988.01	1,5657	4320	1997.03	0,9580	4461	1997.12	1,4694	5053	1989.05	1,2174	6000	1949.02	0,7856
4030	1985.02	1,3173	4127	1994.07	0,9326	4324	1940.03	1,1170	4465	1968.03	0,7337	5082	1998.09	1,0137	6000	1952.12	0,7679
4030	1985.03	0,8322	4130	1995.06	1,2004	4325	1990.04	0,9390	4465	1968.10	1,1035	5084	1999.04	1,2818	6000	1953.06	0,8517
4030	1985.04	0,8208	4135	1978.06	1,3383	4336	1979.03	1,2944	4465	1973.06	1,2160	5085	1977.01	1,2873	6000	1953.08	0,8158
4030	1985.08	0,7622	4138	1988.08	1,1805	4337	1960.07	1,0820	4465	2000.11	1,5310	5085	1988.06	1,6372	6000	1953.11	0,9329
4030	1986.07	0,8785	4150	1944.09	0,9120	4342	1996.02	1,4963	4474	1983.11	1,3301	5091	1976.07	0,8265	6000	1954.01	0,7256
4030	1987.04	0,8334	4150	1946.02	0,8913	4352	1968.11	1,4040	4481	1956.02	1,1476	5092	1991.11	1,1999	6000	1954.04	0,9268
4030	1987.10	1,3240	4150	1971.03	0,9567	4353	1972.10	1,0027	4481	1960.07	1,5498	5100	1970.09	1,6747	6000	1955.02	0,8969
4030	1988.01	1,1586	4150	1981.11	1,3401	4353	1980.07	1,0072	4481	1964.01	1,1479	5100	1995.09	0,7469	6000	1955.08	1,0938
4030	1988.02	0,8847	4150	1991.01	1,0558	4354	1984.09	1,4160	4481	1968.04	1,6846	5100	1997.05	0,9397	6000	1956.08	1,1318
4030	1989.03	1,4448	4150	1994.05	0,8175	4355	1977.01	1,2755	4481	1968.06	1,5087	5100	1999.10	0,9992	6000	1956.12	0,9994
4030	1990.03	1,0321	4150	1995.06	0,7898	4355	1979.12	0,8189	4481	1973.07	1,2342	5123	1995.09	1,0885	6000	1957.09	0,9781
4030	1990.07	1,3481	4161	1965.09	1,2311	4355	1983.11	1,3618	4481	1976.10	1,0672	5123	1997.06	0,8780	6000	1958.01	0,9970
4030	2003.01	1,1733	4177	1974.10	1,0990	4356	1971.03	1,4336	4481	1985.12	1,4161	5124	1985.10	0,9220	6000	1958.07	0,8715
4031	1951.08	0,9075	4177	1997.03	0,9143	4361	1984.12	1,0109	4482	1978.07	1,4488	5126	1980.09	1,4712	6000	1958.09	1,0092
4031	1953.08	0,7205	4183	1936.11	0,4480	4372	1974.12	1,2557	4484	1960.07	1,1768	5130	1959.05	1,2145	6000	1958.10	1,2868
4031	1953.11	0,5713	4183	1944.10	1,0005	4374	1994.10	0,9977	4488	1998.11	1,4589	5130	1976.10	1,0389	6000	1959.04	0,9436
4031	1956.01	0,3822	4200	1955.05	1,9476	4400	1944.08	0,7519	4492	1982.10	1,6166	5136	1987.06	1,0313	6000	1960.08	1,3206
4031	1956.07	0,7466	4211	1972.11	2,1760	4400	1945.01	0,8941	4492	1986.05	1,4339	5136	1996.12	1,1109	6000	1961.04	1,0587
4031	1956.10	0,6171	4211	1973.02	0,7246	4400	1949.02	0,6611	4501	1973.09	1,2260	5137	1984.09	0,9647	6000	1962.08	1,2023
4031	1957.12	1,0658	4211	1974.05	1,0110	4400	1949.06	0,6934	4515	1986.01	1,2802	5143	1957.03	0,7724	6000	1963.05	1,2018
4031	1960.04	1,0104	4211	1975.12	1,4076	4400	1950.09	0,7336	4515	1989.09	1,4423	5151	1972.06	0,6778	6000	1963.09	1,0491
4031	1962.11	0,8216	4211	1976.07	0,7723	4400	1951.04	0,6877	4523	1972.03	0,9118	5152	1984.12	0,7948	6000	1964.10	1,3865
4031	1963.08	0,6418	4211	1981.01	1,5439	4400	1955.02	0,7836	4524	1975.04	1,3394	5200	1955.07	1,0206	6000	1965.05	1,2047
4031	1965.12	0,7962	4212	1985.05	1,1107	4400	1955.12	1,1110	4524	1995.01	1,1932	5200	1972.03	1,3669	6000	1971.05	2,1450
4031	1966.11	0,7048	4220	1973.05	0,7520	4400	1957.05	1,2024	4524	1995.11	0,9965	5200	1985.10	1,2422	6000	1971.08	1,8505
4031	1970.03	0,8022	4220	1973.08	0,8028	4400	1957.08	0,8338	4531	1984.05	1,2589	5200	1998.02	0,8568	6000	1971.12	1,7514
4031	1973.02	0,8294	4220	1974.10	1,4594	4400	1958.05	0,8027	4531	1981.04	1,1809	5231	1977.03	0,8781	6000	1972.12	1,3472
4031	1973.03	1,0875	4220	1975.06	0,8379	4400	1958.10	1,2881	4531	1989.05	0,8083	5234	1983.07	1,2767	6000	1973.01	0,9893
4031	1973.09	0,6627	4220	1976.05	1,1725	4400	1960.04	1,2093	4531	1998.05	0,8800	5241	1952.04	0,6938	6000	1973.04	0,9559
4031	1975.08	1,2441	4220	1982.07	1,5469	4400	1960.07	1,0755	4535	1981.03	1,1860	5300	1975.05	1,5994</td			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
7628	1952.05	1,0629	7735	1942.01	1,0252	8000	1975.05	0,9174	8181	1942.08	0,9969	8431	1958.04	1,0021	8900	1982.03	1,7567
7628	1961.10	0,8207	7735	1980.06	1,3048	8000	1975.07	0,7920	8181	1994.04	0,8573	8438	1976.07	0,6482	8900	1985.11	1,4689
7628	1975.06	1,1187	7735	1982.03	0,9083	8000	1976.01	1,0850	8181	1998.07	0,9600	8443	1980.01	1,5331	8900	1993.06	1,3756
7628	1991.07	1,0414	7743	1991.01	1,1561	8000	1978.12	1,1660	8182	1964.10	0,5890	8444	1978.08	0,7057	8900	1996.06	1,1321
7628	1999.03	1,4434	7745	1958.09	1,0715	8000	1979.09	1,1660	8182	1979.03	0,6226	8460	1975.06	0,2997	8913	1967.03	1,2463
7628	2000.01	1,0976	7752	1967.08	1,1037	8000	1979.12	0,8183	8182	1981.04	0,5837	8474	1996.10	0,9210	8915	1989.05	1,1617
7629	1949.03	0,8068	7754	1959.02	1,7699	8000	1982.06	0,7398	8183	1981.02	1,2192	8497	1965.11	0,9832	8915	1998.08	1,0633
7629	1974.03	0,7659	7755	1958.10	0,7824	8000	1982.07	0,7979	8192	1975.07	0,6710	8500	1982.03	1,4449	8919	1989.10	1,2731
7629	1983.04	1,0055	7759	1973.08	0,7194	8000	1984.08	1,0204	8200	1944.06	0,6742	8513	1953.06	0,6576	8925	1986.03	1,4480
7629	1996.09	0,9448	7761	1963.06	1,4189	8000	1986.05	1,2216	8200	1954.01	1,3213	8557	1999.02	0,6472	8933	1975.11	0,5021
7630	1951.07	0,9598	7761	1969.01	0,9612	8000	1987.02	0,8679	8200	1959.05	1,4418	8593	1978.02	1,0347	8945	1997.04	1,2431
7630	2002.08	1,3020	7761	1995.01	1,4744	8000	1987.07	0,7702	8200	1961.08	1,2513	8600	1943.06	0,9635	8947	1979.08	1,0271
7632	1938.06	0,5660	7762	2000.12	0,5692	8000	1989.07	0,9118	8200	1967.11	1,0226	8600	1957.08	1,1735	8948	1936.06	0,8492
7632	1964.09	1,0088	7766	1973.12	0,6529	8000	1996.04	1,3740	8200	1968.11	1,5719	8618	1991.10	1,0573	8951	1964.03	1,3350
7632	1965.07	1,0385	7766	1975.11	0,8341	8000	1999.12	1,2802	8200	1969.08	0,9439	8623	1940.02	1,2837	8956	1980.07	0,9409
7632	1971.04	1,1694	7800	1967.09	1,1309	8000	2001.02	1,0527	8200	1973.06	0,9643	8625	1989.02	1,1184	8957	1993.10	0,7985
7632	1993.06	1,0689	7800	1974.08	1,0941	8019	1975.12	1,0914	8200	1975.02	1,3313	8630	1964.04	1,0279	8960	1967.05	1,5503
7632	1995.07	0,5722	7800	1975.08	1,3021	8053	1974.09	1,0937	8200	1977.03	1,3549	8636	1950.04	1,2514	8960	1974.09	1,2299
7632	1996.08	0,8901	7800	1989.11	1,2144	8054	1977.06	0,6012	8200	1996.08	1,2325	8640	1961.06	3,1185	8960	1981.08	1,3040
7633	1968.05	0,9268	7800	1993.11	1,0973	8055	1976.12	0,8413	8200	1996.09	1,2222	8654	1973.01	1,1538	8960	1982.09	1,0983
7633	1995.02	0,5907	7800	1995.08	0,8870	8060	1959.01	1,2393	8200	2000.09	1,7384	8658	1995.04	0,6917	8960	1985.02	1,0353
7633	1998.06	0,4847	7814	1980.04	1,1676	8060	1974.06	1,7566	8220	1945.05	0,9908	8660	1983.09	1,5401	8966	1982.02	1,0062
7633	2001.11	0,9379	7815	1975.01	2,2063	8073	1971.11	1,2883	8220	1946.12	0,9399	8667	1965.12	1,1894	8971	1997.03	1,7886
7634	1946.03	0,6864	7827	1961.08	1,1688	8092	1951.10	0,9288	8220	1950.08	1,2738	8669	1973.06	0,8585	8985	1975.02	0,8884
7634	1950.01	0,7904	7827	1974.01	1,0034	8092	1974.01	0,7226	8220	1957.12	1,4201	8676	1994.09	1,0579	8985	1995.11	1,0648
7634	1958.01	1,3460	7831	1994.03	1,4664	8092	1979.02	0,9301	8220	1965.09	1,4607	8685	2000.07	1,6602	8991	1992.05	1,4434
7634	1960.04	1,3250	7834	1977.04	0,8323	8092	1981.02	1,2334	8220	1970.04	1,3825	8695	1989.04	1,1037	8994	1976.01	1,1279
7634	1964.04	0,8833	7834	2000.10	1,7127	8093	1973.07	0,8634	8220	1996.11	1,5650	8698	1989.05	1,6279	9011	1961.05	1,0745
7634	1967.11	1,3038	7912	1975.07	1,1506	8100	1959.10	0,9306	8220	2000.06	2,1134	8700	1994.01	1,0726	9011	1966.01	1,5495
7634	1970.09	1,3809	7918	1982.10	0,6498	8100	1969.10	1,7045	8225	1976.08	0,9482	8708	1996.04	0,9971	9012	1937.10	0,6484
7634	1972.08	1,1813	7936	1979.03	0,7407	8100	1972.10	1,6173	8227	1946.07	1,1626	8710	1950.11	0,6577	9012	1949.03	1,0141
7635	1944.07	0,9205	7951	1976.05	1,0012	8100	1974.02	0,9240	8245	2002.11	0,4758	8719	1970.02	1,0515	9012	1966.07	1,2614
7636	1977.03	0,9818	7977	1998.09	1,2421	8100	1975.03	0,6309	8247	1975.02	0,6482	8721	1982.02	1,0271	9012	1967.01	1,2010
7661	1960.06	1,2908	7979	1959.08	0,8932	8100	1982.07	1,0055	8251	1975.07	1,5023	8722	1996.01	1,0247	9012	1978.03	1,4266
7664	1956.01	0,3226	8000	1944.10	0,6732	8111	1979.10	0,8187	8272	1987.06	1,4158	8724	1994.07	0,9576	9012	1987.06	1,0614
7671	1996.07	1,3210	8000	1945.01	1,0356	8124	1994.12	0,7856	8284	1948.08	0,6529	8732	1956.08	1,5432			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1011	1981.04	0,8763	1039	1966.03	0,8662	1103	1981.06	1,2358	1125	1972.08	1,1726	1158	1951.05	0,8150	1188	1983.12	1,2055
1012	1959.12	0,9626	1039	1967.10	0,9889	1103	1984.04	1,3646	1125	1972.11	0,8663	1158	1970.02	1,2024	1188	1986.01	1,2559
1012	1965.04	0,9977	1039	1972.03	0,9824	1106	1963.07	1,2723	1125	1973.10	1,4756	1161	1953.05	0,7016	1188	1997.07	1,1643
1012	1973.05	1,0249	1039	1973.09	0,9603	1106	1967.02	1,2677	1125	1991.11	0,9329	1161	1954.09	0,9849	1191	1968.08	0,8621
1012	1975.07	1,0700	1039	1974.10	1,2548	1106	1974.12	1,1499	1125	1995.04	1,0662	1162	1958.03	0,9081	1191	1976.11	0,8087
1012	1978.05	0,7891	1039	1975.03	0,8807	1107	1952.07	0,6274	1126	1959.06	0,8985	1162	1946.07	1,0419	1192	1981.07	1,1999
1012	1999.08	0,9414	1039	1975.08	0,7478	1108	1965.08	1,0590	1126	1977.03	0,9851	1162	1947.01	0,9247	1193	1953.09	0,6733
1013	1940.08	0,8543	1039	1976.01	1,2181	1108	1974.10	1,3043	1131	1971.05	1,1013	1162	1963.09	0,9770	1193	1953.10	0,7142
1014	1954.06	0,8099	1039	1977.12	1,2311	1108	1975.12	1,0132	1131	1993.11	1,3147	1162	1964.09	0,9778	1193	1972.09	0,9614
1015	1951.06	0,9005	1039	1978.10	1,1282	1108	2000.03	1,1424	1132	1942.02	0,7443	1162	1965.05	0,8708	1193	1976.01	1,2073
1015	1971.10	1,1414	1039	1981.01	1,0520	1111	1970.01	0,6906	1132	1952.01	0,6353	1162	1967.01	1,3033	1194	1958.08	1,1075
1015	1975.01	0,9221	1039	1991.04	0,9211	1111	1974.01	1,0146	1133	1953.10	0,5572	1162	1969.03	0,7293	1194	1967.06	0,7686
1015	1978.07	0,8110	1039	1997.07	1,0833	1111	1999.02	0,6176	1133	1954.08	0,5819	1162	1969.07	0,7600	1194	1968.05	0,7471
1016	1981.05	0,9136	1041	1964.10	0,7047	1112	1933.04	0,6420	1133	1960.02	0,5654	1162	1970.04	1,2663	1195	1977.02	0,9104
1016	1948.11	0,7283	1041	1969.05	0,9562	1112	1948.07	0,6686	1133	1962.01	0,6714	1162	1971.02	0,6683	1202	1976.10	1,0345
1016	1970.01	0,9922	1041	1975.07	0,6402	1112	1950.03	0,8533	1133	1965.10	0,8869	1162	1971.07	1,0998	1202	1985.03	1,0452
1016	1971.12	1,4844	1041	1982.01	1,0779	1112	1952.04	0,8384	1133	1970.11	1,1123	1162	1972.04	1,0839	1203	2003.08	0,5182
1016	1972.09	1,1504	1041	1987.04	0,8103	1112	1957.04	0,6958	1133	1971.01	1,2184	1162	1972.06	1,6945	1204	1973.06	1,6945
1021	1953.08	1,1195	1041	1992.06	0,7695	1112	1959.05	1,0135	1133	1977.03	0,8826	1162	1976.06	0,7352	1211	1967.11	0,8240
1021	1968.01	1,2491	1042	1968.02	0,9013	1112	1960.03	0,9720	1133	1979.08	0,7155	1162	1976.07	0,9940	1211	1970.01	1,2673
1021	1970.09	1,3407	1042	1973.04	1,0692	1112	1965.03	0,5873	1133	1980.11	1,9164	1162	1976.09	1,1906	1211	1971.07	1,0652
1022	1939.03	0,9909	1042	1974.12	1,1008	1112	1968.08	0,8040	1133	1980.12	0,9275	1162	1978.06	1,1530	1212	1998.12	1,0454
1022	1968.06	1,0716	1042	1976.03	1,0646	1112	1969.08	1,0980	1133	1985.01	1,0180	1162	1978.11	0,8862	1212	2000.11	1,2636
1023	1943.02	0,6928	1042	1977.10	0,4261	1112	1970.07	0,8325	1133	1985.12	0,0969	1162	1980.08	1,0945	1213	1958.04	0,7481
1023	1943.12	0,8771	1042	1984.10	1,5278	1112	1970.11	0,9468	1133	1987.07	0,7682	1162	1982.05	1,0721	1213	1968.01	1,1647
1023	1960.09	1,2699	1044	1949.12	0,6852	1112	1974.04	0,8359	1133	1994.09	1,0074	1162	2000.12	0,9617	1213	1972.12	0,8629
1024	1942.04	0,9080	1044	1956.10	0,9255	1112	1974.09	1,0092	1133	2001.09	0,8995	1163	1946.11	0,9597	1213	1973.01	1,3927
1024	1962.01	1,0537	1044	1958.12	1,2253	1112	1974.11	0,6769	1134	1946.02	0,7489	1163	1949.09	0,9154	1213	1974.11	1,0472
1024	1964.11	1,1718	1044	1965.05	0,7368	1112	1981.05	1,1672	1134	1971.07	1,1095	1163	1952.05	0,7368	1213	1979.05	1,3449
1024	1967.11	0,7459	1044	1966.08	0,8283	1112	1983.06	0,9892	1134	1974.10	0,7221	1163	1971.03	0,8083	1213	1980.05	1,0673
1025	1949.03	1,2989	1044	1966.10	0,6416	1112	1984.07	1,0960	1134	1974.12	1,1223	1163	1971.10	0,6971	1214	1944.08	0,9664
1025	1957.10	0,9073	1044	1990.03	0,8797	1113	1982.07	1,1837	1134	1976.09	0,7705	1163	1974.07	1,0789	1214	1955.01	1,0748
1025	1961.10	1,1443	1046	1958.11	0,6671	1113	1983.01	1,2731	1134	1981.10	0,8454	1163	1974.08	0,8667	1214	1961.07	0,8857
1025	1971.01	0,8650	1046	1959.08	1,0944	1114	1964.02	0,9878	1134	1984.10	1,2955	1163	1974.12	1,0349	1214	1963.09	0,9162
1025	1974.05	0,9737	1046	1962.05	0,5740	1114	1972.10	0,8487	1134	1989.05	0,8262	1163	1979.06	1,0642	1214	1964.01	0,6799
1025	1974.09	0,7702	1046	1968.02	1,2168	1114	1974.07	1,1931	1135	1957.03	1,0884	1163	1989.01	1,0900</			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2370	1954.08	1,1097	2730	1968.11	1,5226	3580	1971.05	0,9529	4032	1983.09	0,9765	4400	1965.05	0,8724	5742	1985.03	1,2490
2370	1958.05	1,3501	2730	1979.03	1,1810	3580	1974.05	1,1028	4033	1945.04	0,8764	4400	1965.06	1,0253	5747	1991.06	1,0831
2370	1975.02	1,6252	2740	1966.04	1,0608	3580	1988.11	1,6751	4033	1948.02	1,0125	4400	1965.11	1,0298	6000	1937.06	1,0525
2370	1993.01	1,6363	2740	1972.04	1,1031	3580	1991.05	1,0167	4033	1951.02	0,7392	4400	1966.07	1,0494	6000	1942.08	1,0442
2371	1945.11	0,9079	2740	1976.07	0,7840	3586	1974.08	1,0519	4033	1952.10	0,6382	4400	1966.09	1,1646	6000	1947.12	0,8252
2371	1966.04	0,8679	2740	1994.08	1,2060	3587	1995.04	1,1145	4033	1961.12	0,9490	4400	1966.11	1,3464	6000	1948.02	1,0784
2371	2000.11	1,7417	2740	1996.07	1,5644	3595	1999.04	1,3813	4033	1965.03	1,0119	4400	1967.09	1,3367	6000	1948.06	0,8393
2375	1950.03	0,9872	2740	1998.07	0,6752	3600	1983.02	1,1735	4033	1965.05	1,0050	4400	1972.03	1,6679	6000	1949.02	0,7751
2376	1960.07	1,0434	2740	2000.06	1,7576	3600	1990.11	1,2280	4033	1967.01	0,8681	4400	1975.02	1,0705	6000	1950.11	1,0784
2377	1938.07	0,8524	2745	1957.10	1,4596	3600	1998.07	1,6179	4033	1968.01	1,0793	4400	1976.02	1,7006	6000	1955.01	1,1827
2377	1943.12	0,9575	2750	1952.01	0,7611	3621	1975.11	0,6342	4033	1968.03	1,1484	4400	1976.05	1,3265	6000	1955.06	1,2530
2377	1964.07	0,7860	2750	1962.01	1,5756	3626	1986.01	0,9801	4033	1968.09	0,8246	4400	1979.08	1,4223	6000	1959.12	1,1233
2377	1975.05	0,9762	2750	1968.12	1,4254	3641	2001.02	1,0764	4033	1969.11	0,7481	4400	1981.06	1,1206	6000	1960.02	1,3232
2377	1994.05	0,8124	2750	1973.07	0,6843	3642	1982.03	0,8641	4033	1970.04	1,0910	4400	1982.01	0,9833	6000	1962.03	1,1609
2381	1982.06	0,7774	2750	1974.06	1,2946	3654	1981.04	0,7551	4033	1975.10	0,8152	4400	1983.04	1,2664	6000	1965.06	1,1235
2400	1956.09	1,2752	2750	1982.11	1,0313	3671	1984.06	1,0717	4033	1977.12	1,2040	4400	1986.09	1,6292	6000	1965.12	1,3005
2400	1959.11	1,1496	2750	1995.02	1,2700	3715	1989.07	1,1388	4033	1978.07	0,7056	4400	2001.07	1,1054	6000	1966.09	1,0355
2400	1963.07	1,0840	2750	1999.08	0,9783	3770	1974.03	0,7748	4034	1938.11	0,9072	4400	2004.04	1,1431	6000	1969.03	1,2132
2400	1964.07	0,6916	2764	1983.01	1,3212	3770	1979.07	1,2454	4034	1951.10	0,8912	4401	1990.03	0,6497	6000	1981.03	0,9743
2400	1974.10	1,2969	2764	1985.01	0,7995	3770	1987.05	1,2155	4034	1965.06	0,6397	4401	1997.11	1,0434	6000	1985.09	1,5797
2400	1976.01	1,1026	2764	1993.05	1,4153	3770	1992.03	1,0756	4034	1980.08	1,2637	4405	1962.08	0,8952	6000	1988.05	1,1227
2400	1983.03	0,9357	2766	1993.05	1,3195	3770	1993.02	1,3078	4034	1981.10	0,8251	4405	1974.08	1,2357	6000	1998.03	1,7247
2400	1992.09	0,8984	2766	1996.03	0,7183	3860	1977.01	1,1944	4034	1999.12	0,8760	4405	2000.01	1,7358	6000	2001.06	1,2176
2400	2000.04	0,9817	2768	1979.10	1,2450	3884	1986.10	1,0267	4034	2000.04	1,1646	4432	1957.10	0,8947	6034	1978.07	1,2795
2400	2005.01	0,9772	2769	1954.11	1,0919	3900	1958.09	1,1006	4034	2000.07	0,8470	4432	1971.12	1,1793	6034	1993.01	1,5570
2423	1997.03	1,2655	2769	1996.09	1,0518	3917	1995.08	1,1414	4060	1956.02	1,1588	4432	1975.08	1,0212	6034	1999.04	1,2895
2431	1985.07	0,7949	2800	1937.01	0,8435	3941	2000.11	1,4849	4060	1995.09	1,1478	4432	1987.05	1,0095	6035	1952.09	0,8859
2433	1954.05	1,0020	2800	1965.07	0,8848	3980	1980.11	0,6892	4060	1996.02	1,3533	4434	1996.04	1,0315	6041	1995.05	1,0839
2435	1996.05	1,0592	2800	1970.07	0,9275	3980	1998.07	0,7723	4063	1987.01	0,8552	4440	1957.05	0,9825	6041	1997.01	1,0188
2440	1959.05	0,8262	2800	1973.11	1,2220	3980	2001.02	0,6580	4066	1960.12	1,3652	4440	1995.12	1,3011	6041	1999.04	0,3174
2440	1981.08	1,3134	2800	1982.11	0,8011	4002	1946.03	1,2139	4066	1993.04	1,6959	4461	1964.07	1,1093	6044	1953.11	0,4564
2440	1982.12	0,9946	2800	1993.02	1,0191	4002	1951.11	0,8260	4075	2000.08	1,0863	4461	1977.01	1,4375	6044	1957.04	0,7366
2459	1995.06	1,2924	2800	1993.05	1,1313	4002	1954.01	0,8606	4075	2001.12	1,1809	4468	1981.05	1,2645	6044	1960.08	0,7617
2461	1964.08	0,9147	2800	1994.03	1,0378	4002	1962.07	0,8804	4086	1970.08	1,3878	4482	1955.02	1,1218	6044	1966.03	0,9613
2461	1966.11	1,6285	2800	1994.07	0,9775	4002	1965.05	1,4390	4087	1954.12	1,0445	4484	1981.07	1,2723	6044	1966.07	0,8935
2461	1968.03	0,9864	2800	2001.08	0,9735	4002	1966.02	0,6834	4087	1971.04	1,1548	4492	1976.05	1,1597</td			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1015	1977.03	1,1958	1106	1964.04	1,2011	1162	2000.06	0,7622	2030	1986.05	1,7790	2310	2001.02	1,2772	2840	1949.12	1,2557
1023	1947.08	0,9996	1108	1976.07	1,1163	1163	1954.10	0,7849	2040	2001.04	1,5345	2315	1967.12	1,0356	2840	1994.08	1,1073
1024	1999.01	0,9846	1111	1968.07	0,8345	1163	1963.04	0,8225	2045	1959.07	1,3245	2315	1970.01	0,7969	2852	1960.03	1,8311
1025	1948.07	0,8437	1112	1953.07	0,8279	1163	1965.01	0,9256	2049	1943.02	0,8573	2315	1977.10	1,1521	2884	1998.05	0,5974
1025	1953.09	1,0615	1112	1957.10	0,7244	1163	1983.06	0,9488	2049	1957.10	0,9147	2315	1987.09	1,0651	2890	1961.03	1,0461
1025	1980.09	1,0908	1112	1962.04	0,8610	1164	1973.04	1,1449	2049	1973.11	1,1121	2315	1989.12	0,8375	3000	1955.08	1,2688
1026	1942.03	0,9141	1112	1964.02	0,8108	1165	1951.05	0,8116	2049	1975.05	1,0004	2315	1991.10	1,1357	3016	1964.05	1,0432
1026	1957.05	1,0600	1112	1964.09	0,8163	1171	1969.06	1,2520	2049	1990.07	0,9190	2319	2003.06	1,2370	3021	1942.09	1,1799
1028	1976.06	1,0301	1112	1967.08	0,7866	1172	1964.02	0,8465	2051	1975.12	1,2460	2330	1954.10	1,1590	3044	1973.06	1,0324
1028	1983.06	1,4078	1112	1975.07	1,0398	1172	1969.12	0,8534	2051	1988.05	1,7946	2330	1958.07	1,3014	3100	1970.10	1,1964
1029	1951.06	1,1709	1112	1980.06	1,2475	1173	1965.04	0,8300	2060	1957.12	0,9521	2330	1966.10	0,9861	3104	1973.07	0,8293
1029	1955.09	1,2192	1112	1981.09	0,9774	1173	1969.09	1,1829	2071	1982.02	1,8366	2330	1972.06	0,7128	3104	1977.07	0,7217
1029	1967.09	1,2756	1112	1983.11	0,8640	1173	1975.07	0,9210	2071	1983.07	1,5197	2330	1975.01	1,2664	3141	1979.11	1,0691
1029	1970.08	1,5427	1114	1975.12	1,0931	1173	1977.03	1,2834	2081	1982.02	1,2499	2330	1983.06	0,7951	3181	1981.02	1,1907
1029	1975.10	1,3094	1114	1987.07	0,8916	1174	1959.03	2,4438	2083	1970.11	1,2013	2335	1945.10	0,7388	3185	1967.05	1,2987
1031	1978.10	1,2076	1116	1944.10	0,6475	1174	1967.04	1,0395	2084	1959.08	1,4363	2335	1967.10	1,7443	3200	1973.07	0,8610
1032	1997.09	1,5088	1116	1944.12	0,7923	1174	1999.02	1,1867	2085	1981.12	1,3857	2335	1991.06	0,9672	3245	1994.12	0,8107
1033	1969.10	1,6639	1117	1966.03	1,0088	1181	1982.06	1,0514	2092	1967.10	1,5184	2336	1948.01	0,8858	3356	1966.03	0,9705
1036	1975.07	0,9293	1117	1995.04	0,8898	1181	1999.12	1,2192	2092	1991.06	1,5233	2336	1954.12	1,3673	3377	1994.03	1,1686
1036	1992.09	0,4667	1118	1950.12	1,1043	1182	1959.02	1,0825	2093	1962.08	2,0381	2336	1967.02	1,0946	3377	1998.06	1,2311
1037	1955.06	1,0263	1118	1973.12	1,1049	1182	1976.01	1,2583	2096	1948.04	1,1462	2336	1975.08	1,2919	3423	1996.10	0,8072
1037	1964.08	1,3624	1118	1978.05	1,0961	1182	1979.09	0,9412	2096	1963.09	1,2924	2338	1944.03	1,0574	3433	1975.02	1,7236
1037	1965.01	1,3505	1118	1978.06	0,9945	1185	1975.04	0,8940	2096	1979.08	0,8012	2340	1978.02	1,1797	3530	1973.11	0,6658
1037	1966.11	1,1212	1119	1982.01	0,9868	1188	1975.01	1,1841	2096	1985.04	1,1575	2344	1961.03	1,1922	3530	1975.03	1,2593
1037	1966.12	0,9734	1119	1984.11	1,4176	1188	1979.05	1,2990	2096	1996.11	1,0074	2344	1996.06	1,2747	3562	1977.04	1,4283
1037	1969.11	1,3686	1121	1953.06	1,0075	1188	1984.06	0,8587	2096	1998.07	0,7660	2351	1991.03	1,3234	3571	1977.12	0,8046
1037	1970.10	1,3479	1121	1959.10	1,3931	1188	1985.07	0,8925	2097	2002.09	1,4568	2360	1974.04	1,2981	3580	1957.04	0,8924
1037	1972.07	1,2088	1121	1963.03	1,1688	1188	1997.09	1,3809	2100	1968.11	1,1707	2360	1977.02	1,1892	3600	1961.01	1,2687
1037	1977.07	1,2489	1121	1964.11	1,4176	1201	1957.07	0,8746	2100	2000.10	1,3970	2360	1977.03	0,9434	4324	1979.06	1,7034
1037	1978.04	0,8988	1121	1966.05	1,3130	1212	1972.06	1,5510	2100	2001.09	1,0660	2364	1978.12	1,4492	4341	1979.06	0,9082
1037	1978.05	1,0595	1121	1974.08	1,4880	1213	1976.12	0,7805	2112	1972.01	0,9393	2364	1949.08	0,7001	4351	1980.10	1,1586
1038	1953.04	1,4023	1121	1985.04	0,9405	1214	1980.04	0,8288	2113	1951.02	0,7014	2364	1966.05	1,1404	4352	1978.05	1,3349
1038	1953.01	0,6265	1122	1966.06	0,8914	1214	1985.08	0,8753	2113	1967.08	1,0984	2364	1973.07	1,2213	4551	1980.01	1,3181
1038	1974.02	0,8069	1122	1976.07	0,9025	1214	1991.04	1,3011	2117	1958.11	1,2335	2371	1972.01	1,3750	4767	2001.05	1,2029
1039	1960.01	1,0912	1124	1949.03	0,9792	1221	1948.11	0,8566	2117	1974.07	1,3111	2371	1978.07	1,1848	4911	1986.02	1,0386
1039	1961.06	1,1099	1124	1949.06	0,9485	1221	1954.12	1,2383	2117	1981.07	1,4102	2371	1993.02	1,591			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1012	1944.01	0,9709	1067	1974.08	1,0194	1134	1975.04	1,0063	2000	1970.03	1,9668	2234	1970.11	1,2749	3044	1973.06	1,7195
1012	1971.03	1,0869	1071	1973.08	1,5177	1134	1983.05	1,0091	2000	1994.04	1,6989	2234	1974.03	2,0527	3045	1980.08	0,9311
1014	1946.01	0,9581	1071	1978.05	1,8740	1137	1970.03	1,3142	2011	1991.09	0,9160	2254	1976.01	1,9470	3104	1989.01	1,1164
1016	1944.02	0,8961	1075	1968.11	1,3790	1138	1942.08	0,8883	2016	1981.07	1,9765	2300	1967.08	1,3054	3133	1976.02	1,4135
1016	1982.03	1,5913	1075	1970.07	1,4985	1138	1950.05	1,0632	2022	1975.11	1,9363	2314	1981.07	1,8876	3181	1999.02	1,2667
1021	1951.12	0,9580	1082	1997.02	1,4119	1138	1973.01	1,2774	2030	1944.05	0,7912	2314	1985.07	1,2744	3200	1957.08	1,5743
1021	1976.04	1,1202	1083	1957.02	0,9103	1138	1984.05	1,3906	2030	1948.10	1,5146	2315	1976.02	1,0482	3214	1981.02	1,6428
1022	1977.11	1,8140	1083	1966.04	0,9466	1138	1990.01	1,5014	2030	1959.12	1,4160	2330	1956.08	1,1651	3250	1962.03	1,4191
1024	1980.10	1,0208	1083	1967.08	1,1980	1139	1978.12	1,3161	2030	1982.04	1,4002	2330	1972.01	1,3294	3300	1983.02	0,9787
1025	1937.06	0,9209	1083	1972.05	0,9333	1141	1947.04	1,1523	2040	1948.07	1,0726	2330	1975.08	1,1349	3408	1985.03	1,3408
1025	1942.10	0,9455	1083	1975.08	1,0582	1141	1947.06	0,9270	2040	1972.03	1,6383	2330	1979.12	1,0927	3434	1954.05	2,1395
1025	1944.07	1,2924	1083	1984.11	1,2080	1141	1956.03	1,5567	2045	1976.04	1,7692	2336	1977.04	1,6176	3519	1937.07	1,6854
1025	1945.08	1,0583	1095	1980.07	2,0254	1146	1984.12	1,3221	2049	1945.12	0,9644	2338	1949.07	1,1509	3519	1944.09	1,2420
1025	1948.07	1,1636	1096	1966.04	1,5004	1147	1952.05	1,0897	2049	1975.12	1,1459	2338	1968.05	2,0961	3519	1975.08	1,5693
1025	1949.10	1,3146	1103	1957.03	1,5924	1156	1947.07	0,7470	2051	1972.05	1,4432	2344	1977.11	1,4586	3600	1987.08	1,1815
1025	1954.05	0,9362	1104	1967.12	1,2165	1158	1961.06	1,3834	2072	1979.06	1,3611	2364	1973.06	1,8317	3644	1974.08	2,1001
1025	1976.03	1,2817	1107	1947.07	1,0860	1162	1964.08	1,1279	2081	1951.09	1,3086	2366	1984.10	1,5783	4002	1958.12	1,6194
1026	1942.05	1,3173	1111	1970.07	1,1818	1162	1977.04	1,1732	2081	1967.06	1,2888	2371	1972.10	1,6424	4002	1982.08	1,6667
1028	1954.07	1,3919	1111	1978.04	1,1788	1163	1966.02	1,0032	2081	1968.06	1,6208	2371	1992.06	2,2670	4024	1991.10	1,6897
1031	1970.06	1,5685	1112	1941.04	0,7684	1165	1962.06	1,3046	2081	1988.07	1,6397	2381	1972.06	1,3086	4025	1964.03	0,9634
1033	1954.05	1,3039	1112	1943.09	0,8911	1172	1990.04	1,2451	2081	1991.05	1,2401	2400	1945.03	0,9306	4025	1973.01	1,6991
1037	1940.01	1,1907	1112	1945.06	1,0913	1173	1973.12	1,4524	2089	1960.11	1,6364	2400	1970.10	1,0292	4025	1984.01	1,0710
1037	1964.09	1,7071	1112	1949.03	0,9403	1174	1985.11	1,8676	2090	1979.01	1,9456	2400	1992.06	1,1820	4026	1947.06	0,9006
1037	1968.02	1,3590	1114	1965.07	1,5822	1174	1995.04	1,5542	2093	1978.09	2,3463	2433	1953.07	1,0614	4026	1983.10	1,7220
1037	1976.10	1,5406	1118	1939.11	1,0507	1182	1958.03	2,0364	2096	1987.02	1,5164	2440	1963.03	1,3264	4028	1968.02	1,3472
1037	1982.06	2,2687	1118	1960.04	1,0664	1184	1967.05	1,2732	2100	1954.05	1,7709	2440	1972.08	1,1204	4029	1979.10	1,4467
1038	1944.01	1,0774	1119	1970.03	0,9004	1185	1975.04	1,2053	2100	1957.03	0,9115	2440	1975.03	1,4784	4030	1959.09	1,9483
1038	1988.04	0,9399	1121	1942.05	0,9460	1188	1967.12	1,2317	2120	1967.07	0,9634	2459	1965.09	2,1925	4030	1967.05	1,3988
1041	1957.10	0,9723	1121	1968.06	1,5142	1188	1998.07	0,6792	2131	1944.04	1,1071	2536	1983.06	1,5095	4031	1957.08	1,6560
1042	1940.01	0,8774	1121	1969.09	1,3212	1188	1999.06	1,4329	2141	1949.07	1,2205	2612	1946.06	1,1215	4032	1951.02	1,1172
1044	1972.01	1,3961	1121	1987.03	2,2416	1193	1978.09	1,2652	2141	1971.12	0,9204	2660	1990.06	1,9045	4032	1963.09	0,8668
1046	1995.06	0,9475	1121	1991.08	1,1092	1194	1955.09	1,0196	2143	1948.03	1,2116	2740	1996.01	0,9671	4032	1981.05	1,2543
1051	1948.10	1,0057	1124	1955.11	1,2873	1194	1966.12	1,2579	2143	1961.12	1,1526	2750	1946.03	1,1316	4032	1986.03	1,2190
1051	1990.10	1,3046	1125	1943.01	0,9834	1194	1971.02	1,2184	2191	1963.07	2,2342	2750	1951.11	1,3263	4033	1961.02	1,1654
1054	1983.03	1,5616	1125	1951.07	0,9469	1202	1973.09	1,4789	2191	1968.12	1,7196	2766	2000.01	0,9488	4034	1972.04	1,8597
1055	1973.03	1,5851	1132	1941.01	1,0101	1222	1948.07	1,0615	2212	1984.06	1,5261	2800	1952.03	1,3180</td			

Új szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1054	1965.01	1,2109
1072	1980.11	1,1280
1203	1975.05	1,3150
2013	1968.09	1,8854
2143	1977.08	1,0946
2230	1996.06	1,0849
2235	1974.08	1,4435
2314	1975.04	1,0768
2330	1958.02	1,2361
2376	1959.07	1,9381
2400	1983.08	1,1492
2941	1990.12	1,4219
3459	1980.03	1,2453
4002	1961.09	1,4890
4501	1993.03	1,2780
6758	1955.08	1,1134
6800	1957.03	1,6378
8161	1990.04	1,2910
8349	1954.06	1,0261
9400	1974.03	1,1300
9483	1988.05	1,3871
9600	1945.04	1,1829
9915	1955.05	1,1621

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1967.10	2,2449	1155	1963.07	1,1370	2081	1982.03	1,0360	2347	1950.09	1,0329	2750	1987.05	1,2379	4225	2000.07	1,0158	5600	1955.08	1,1880
1022	1965.08	1,1615	1157	1989.11	1,0589	2081	1997.06	1,1148	2351	1975.10	1,1003	2750	1996.06	1,0520	4242	1996.02	1,1016	5600	1982.09	1,1148
1029	1958.01	1,0038	1162	1962.08	1,0901	2084	1964.03	1,2295	2360	1959.02	1,1134	2764	1987.05	1,0042	4243	1972.03	1,0497	5712	1990.12	1,1332
1032	1982.07	1,1534	1171	1938.08	1,0972	2084	1967.12	1,0093	2360	1966.09	1,3989	2764	1997.05	1,0146	4243	1977.10	1,1710	5712	1997.04	1,0091
1037	1978.07	1,1944	1171	1986.03	1,0142	2085	1997.05	1,3327	2360	1996.08	1,0013	2765	1986.07	1,0081	4244	1967.10	1,1639	5741	2002.09	1,2380
1037	1984.03	1,1371	1171	2000.02	1,1601	2086	1964.02	1,1665	2364	1944.07	1,0071	2800	1985.03	1,0481	4251	1994.08	1,0484	6000	1954.08	1,2329
1037	1991.06	1,0726	1174	1996.06	1,1294	2089	1955.09	1,1940	2364	1959.01	1,5249	2800	1991.04	1,1067	4253	1997.02	1,1229	6000	1958.10	1,1717
1038	1955.04	1,1470	1182	1963.02	1,0840	2093	1990.03	1,0354	2364	1959.04	1,0358	2840	1974.12	1,0302	4262	1995.04	1,1115	6000	1960.12	1,2517
1039	1982.10	1,0529	1182	1995.04	1,0383	2095	1952.11	1,0310	2364	1960.05	1,0650	2840	1994.10	1,0956	4272	1997.08	1,1148	6000	1961.10	1,2256
1039	1992.04	1,2516	1188	1975.03	1,0472	2100	2002.02	1,0991	2364	1964.06	1,1042	2840	1994.11	1,0846	4288	1998.08	1,3554	6000	1963.01	1,0693
1042	2000.06	1,1837	1193	1962.04	1,5413	2111	1955.05	1,0062	2364	1985.07	1,0569	2899	1995.07	1,0261	4374	2000.01	1,0872	6000	1963.12	1,0929
1048	1959.05	1,2055	1194	1986.05	1,2102	2112	1943.04	1,1748	2364	1987.10	1,0899	2900	1955.03	1,0941	4400	1956.04	1,2465	6000	1991.10	1,1111
1048	1973.12	1,0482	1201	1978.02	1,3033	2113	1970.12	1,0389	2364	1988.11	1,0242	2911	1999.09	1,0747	4400	1966.12	1,1406	6000	1993.06	1,4327
1048	1990.09	1,1065	1201	2001.09	1,0150	2113	1980.03	1,0220	2365	1956.02	1,0846	3032	1986.12	1,2767	4400	1973.03	1,0193	6000	1996.04	1,0138
1054	1974.08	1,1322	1204	1989.05	1,1008	2119	1974.12	1,2576	2373	1964.12	1,4503	3060	1976.07	1,1275	4400	1973.07	1,0990	6000	1997.03	1,3522
1055	1954.04	1,0222	1213	1972.02	1,3879	2119	1989.01	1,0947	2373	1970.01	1,1238	3063	1960.08	1,0290	4400	1975.06	1,0145	6034	1980.09	1,6620
1077	1968.11	1,4706	1214	1997.04	1,0866	2119	1995.07	1,0301	2373	1996.09	1,2371	3170	1959.09	1,1315	4400	1978.02	1,1180	6034	1991.08	1,1348
1077	1995.12	1,1222	1214	1997.12	1,0182	2120	1954.10	1,2816	2377	1958.04	1,0539	3175	1963.01	1,0335	4400	1979.03	1,0853	6034	2000.11	1,0142
1086	1993.07	1,1956	1222	1996.03	1,0400	2120	1959.08	1,1636	2381	1978.06	1,0380	3178	1983.06	1,0843	4400	1999.09	1,0957	6050	1987.03	1,1045
1086	1997.07	1,0398	1224	1980.11	1,0820	2134	1998.01	1,3162	2400	1968.12	1,1356	3213	1991.01	1,1207	4400	2000.12	1,0422	6077	1961.09	1,0200
1098	1958.11	1,0442	1225	1968.01	1,3298	2144	1977.08	1,1683	2400	1975.02	1,1022	3231	1972.10	1,2162	4432	1963.07	1,0524	7763	1995.04	1,2005
1101	1974.08	1,2046	1238	1963.06	1,4843	2151	1998.07	1,0310	2422	1954.03	1,4279	3434	1968.10	1,1540	4432	1978.03	1,1540	7766	1968.04	1,0040
1103	1979.08	1,0608	1238	2001.12	1,2760	2173	1983.11	1,0853	2422	1988.10	1,1904	3459	1977.12	1,0631	4461	1973.04	1,0594	7766	1983.12	1,3234
1104	1992.06	1,1351	1239	1975.09	1,7316	2183	1999.11	1,1024	2426	1975.08	1,3703	3535	1974.05	1,1069	4461	1978.06	1,0494	8000	1994.01	1,0152
1105	1949.07	1,1057	2000	1962.12	1,3929	2200	1995.10	1,0399	2427	1998.04	1,0562	3642	2000.04	1,0043	4461	1997.01	1,0225	8056	1993.04	1,2

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1152	1973.05	1,6761	1185	1983.12	1,0115	2000	1970.03	1,3494	2051	1982.02	1,3545	2100	1971.03	1,0102	2142	1996.09	1,0134	2225	2001.05	1,3207
1152	1980.10	1,3751	1185	1984.04	1,0714	2000	1972.09	1,0174	2051	1993.03	1,5304	2100	1973.09	1,0624	2142	1999.08	1,0956	2230	1932.10	1,1943
1152	1997.07	1,9013	1185	1989.08	1,4230	2000	1974.10	1,1978	2051	1993.12	1,2529	2100	1976.10	1,4911	2142	1999.11	1,1476	2230	1969.10	1,1943
1153	1984.06	1,1745	1185	1995.01	1,1611	2000	1977.03	1,6440	2051	1995.06	1,1982	2100	1978.08	1,1174	2143	1947.03	1,1265	2230	1972.12	1,2020
1153	2001.09	1,0243	1185	1997.12	1,1013	2000	1981.01	1,4246	2051	1996.01	1,0966	2100	1981.01	1,1596	2143	1953.09	1,0062	2230	1978.01	1,2538
1154	1974.08	1,1910	1185	2003.04	1,1087	2000	1988.08	1,2600	2051	1996.11	1,4252	2100	1994.09	1,0742	2143	1956.07	1,5440	2230	1979.04	1,4796
1154	1996.05	1,0180	1186	1984.10	1,4672	2000	1989.10	1,1285	2051	1999.07	1,0577	2100	1996.09	1,1828	2143	1968.06	1,1127	2230	1980.12	1,1345
1154	2000.04	1,4158	1188	1953.11	1,0006	2000	1990.11	1,1714	2053	1964.04	1,3117	2100	1996.10	1,6519	2143	1968.10	1,2205	2230	1981.09	1,1361
1155	2002.02	1,1304	1188	1956.06	1,6808	2000	1993.10	1,5329	2053	1986.07	1,4042	2100	1997.03	1,2291	2143	1971.05	1,2974	2230	1988.02	1,1836
1156	1968.12	1,1109	1188	1958.11	1,0349	2000	1995.05	1,1597	2053	1997.04	1,4033	2100	1999.01	1,0121	2143	1984.11	1,1512	2230	1988.04	1,1227
1156	1982.04	1,0396	1188	1961.04	1,0950	2000	1998.03	1,0135	2060	1989.01	1,6973	2100	2000.05	1,5682	2143	1990.12	1,1950	2230	1989.03	1,4335
1157	1975.04	1,4332	1188	1963.08	1,2380	2000	1999.06	1,3153	2063	1995.11	1,1386	2111	1935.03	1,0369	2143	1991.03	1,1851	2230	1993.03	1,0331
1157	1990.12	1,0209	1188	1969.02	1,0398	2009	1962.01	1,3226	2065	1989.04	1,4500	2111	1958.12	1,8752	2143	1994.01	1,2216	2230	1994.02	1,4102
1157	1991.01	1,1967	1188	1973.05	1,0139	2009	1978.08	1,6389	2071	1943.11	1,3594	2111	1971.02	1,3199	2143	1996.01	1,0250	2230	1995.05	1,3341
1157	1994.10	1,1972	1188	1973.06	1,0963	2009	1983.09	1,0144	2071	1960.05	1,1216	2111	1999.07	1,0073	2143	1998.03	1,0472	2230	1993.08	1,0162
1157	1994.12	1,0524	1188	1974.06	1,0076	2009	2003.08	1,4880	2071	1971.01	1,4444	2111	2004.01	1,2953	2144	1950.09	1,0305	2233	1943.07	1,1369
1157	2000.02	1,1462	1188	1976.12	1,0375	2011	1944.11	1,4152	2071	1973.03	1,2732	2112	1969.01	1,0315	2144	1954.09	1,3568	2233	1956.01	1,6566
1158	1986.01	1,0846	1188	1977.09	1,4355	2011	1965.03	1,1464	2071	1992.08	1,3047	2112	1975.03	1,3565	2144	1958.08	1,4330	2233	1965.10	1,2931
1161	1943.01	1,2481	1188	1985.06	1,2010	2011	1997.10	1,1152	2071	1993.08	1,5551	2112	1975.09	1,1274	2144	1969.02	1,3038	2233	1967.01	1,1594
1161	1971.03	1,0002	1188	1988.03	1,0434	2013	1948.02	1,3654	2071	1995.10	1,1143	2112	1986.04	1,7463	2144	1969.07	1,1761	2233	1979.12	1,5878
1161	1998.03	1,2755	1188	1992.12	1,0467	2013	1980.12	1,6158	2072	1943.07	1,1422	2112	1991.08	1,0104	2144	1973.12	1,1151	2233	2000.12	1,0492
1162	1970.04	1,2642	1188	1995.12	1,0193	2013	1983.01	1,1588	2072	1963.07	1,0401	2112	1993.04	1,2750	2144	1958.01	1,5027	2234	1961.05	1,0519
1162	1971.02	1,3172	1188	1997.04	1,0412	2013	1995.02	1,4261	2072	1997.10	1,4288	2112	1996.12	1,2562	2144	1980.03	1,4894	2234	1969.03	1,2057
1162	1972.09	1,1534	1188	1997.08	1,0625	2014	1958.10	1,9684	2072	2002.08	1,4965	2112	1997.10	1,1342	2144	1985.04	1,5509	2234	1983.03	1,3902
1162	1973.11	1,0438	1188	1997.12	1,1831	2014	1970.06	1,2809	2073	1973.04	1,2452	2112	2002.09	1,2291	2144	1988.06	1,0647	2234	1991.11	1,4736
1162	1975.01	1,0924	1188	1997.12	1,1831	2014	1975.11	1,2181	2073	1999.10	1,2594	2113	1958.04	1,4624	2144	1990.06	1,5022	2241	1962.09	1,0856
1162	1976.03	1,0682	1191	1968.03	1,0909	2014	1987.10	1,2405	2073	2000.01	1,3506	2113	1965.06	1,2448	2144	1993.07	1,2803	2241	1968.02	1,2556
1162	1976.11	1,0730	1191	1970.05	1,3352	2015	1952.09	1,2461	2073	2004.07	1,2952	2113	1966.04	1,3261	2144	1995.09	1,1150	2241	1974.11	1,6471
1162	1984.07	1,1976	1191	1983.10	1,1831	2015	1971.12	1,3765	2074	1954.01	1,0657	2113	1968.01	1,1056	2144	1997.03	1,4549	2243	1972.02	1,1012
1163	1970.12	1,0127	1191	2002.07	1,0531	2015	1985.06	1,2124	2074	1958.12	1,4073	2113	1978.01	1,0111	2144	1975.07	1,0327	2243	1997.05	1,1510
1163	1979.09	1,1781	1191	2003.05	1,0810	2015	1987.01	1,6355	2074	1980										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2509	2004.11	1,0274	2750	1975.03	1,4410	3100	1976.09	1,1029	3756	1996.06	1,1601	4030	1999.10	1,2389	4243	1976.04	1,7270	4400	1988.01	1,3761
2510	1976.04	1,0087	2750	1977.12	1,1631	3121	1978.10	1,0589	3770	1997.08	1,1420	4031	1976.09	1,0262	4243	1993.05	1,4055	4400	1988.06	1,1659
2510	1997.09	1,0658	2750	1984.12	1,4280	3127	1991.07	1,1715	3770	2002.03	1,0268	4031	1980.09	1,1066	4244	1970.09	1,0316	4400	1988.08	1,0543
2510	2002.10	1,0432	2750	1986.12	1,5077	3142	1993.06	1,3498	3777	1973.01	1,1204	4031	1987.07	1,0924	4244	1975.01	1,0135	4400	1988.12	1,2886
2519	1982.06	1,0592	2750	1987.02	1,1063	3143	1993.03	1,0590	3780	1949.05	1,1335	4031	1989.10	1,3201	4244	1989.03	1,4468	4400	1989.03	1,1527
2526	1945.09	1,0788	2750	1988.03	1,0636	3154	1996.08	1,0773	3793	1971.03	1,1070	4031	1991.11	1,1452	4244	1995.09	1,2144	4400	1989.05	1,1006
2533	1975.06	1,1216	2750	1991.05	1,0946	3170	1967.08	1,3073	3794	1958.12	1,2151	4031	1995.12	1,1091	4244	1995.10	1,0160	4400	1989.10	1,1390
2534	1975.02	1,1080	2750	1992.02	1,2678	3177	1974.01	1,0608	3794	1986.08	1,3296	4031	1996.06	1,1747	4244	2005.05	1,3904	4400	1990.03	1,0236
2534	2000.02	1,3998	2750	1999.02	1,0441	3178	1981.06	1,0333	3812	1979.09	1,2117	4031	1997.10	1,5359	4245	2001.12	1,1414	4400	1990.06	1,1059
2536	1977.12	1,2174	2760	2001.01	1,3468	3182	1980.03	1,2150	3815	1981.10	1,1114	4031	2001.01	1,1242	4246	1960.09	1,0232	4400	1990.12	1,1434
2536	1991.07	1,1034	2760	1996.04	1,0352	3200	1977.08	1,2527	3842	1974.03	1,0893	4032	1942.05	1,0023	4246	1972.08	1,4816	4400	1991.10	1,0517
2545	1981.11	1,2010	2760	1975.09	1,0866	3211	1991.05	1,0076	3842	1977.04	1,2076	4032	1963.02	1,1340	4246	1986.10	1,2051	4400	1991.12	1,1924
2600	1962.02	1,2535	2760	1984.08	1,1479	3213	1970.05	1,0157	3844	1972.11	1,2164	4032	1970.01	1,1738	4246	1989.02	1,2570	4400	1993.02	1,1054
2600	1963.05	1,0245	2764	1983.04	1,3569	3214	1968.03	1,2111	3851	1987.11	1,0252	4032	1971.09	1,2109	4251	1965.09	1,0407	4400	1994.02	1,1961
2600	1968.08	1,1987	2764	1984.11	1,0021	3242	1946.11	1,0156	3860	2000.08	1,1653	4032	1972.04	1,0841	4251	1966.05	1,4674	4400	1995.08	1,1055
2600	1969.04	1,0976	2764	1991.01	1,1872	3242	1949.11	1,6848	3863	1995.06	1,1591	4032	1980.06	1,0058	4251	1972.12	1,3625	4400	1995.12	1,0136
2600	1973.05	1,1185	2765	1997.01	1,2288	3263	1959.10	1,1492	3888	1987.04	1,3767	4032	1996.06	1,0580	4251	1993.10	1,2578	4400	1996.03	1,0723
2600	1976.04	1,1466	2765	1998.04	1,0105	3281	1954.11	1,2973	3895	1988.05	1,0724	4033	1997.05	1,1793	4251	1996.11	1,3233	4400	1997.03	1,5172
2600	1986.02	1,0622	2765	2004.03	1,1219	3281	1995.02	1,0354	3896	1987.06	1,1627	4033	1955.03	1,1285	4251	1999.09	1,1324	4400	1998.05	1,0392
2600	1987.09	1,1313	2766	1977.01	1,3342	3296	1986.01	1,3912	3903	1970.02	1,1257	4033	1965.09	1,0391	4251	2001.10	1,2173	4400	1999.11	1,0249
2600	1992.09	1,0456	2767	1994.08	1,2313	3300	1954.11	1,0418	3916	1979.04	1,3398	4033	1967.01	1,3035	4254	1987.04	1,0683	4400	2000.05	1,3499
2600	1992.11	1,1587	2768	1995.02	1,2470	3325	1971.06	1,0507	3934	1968.07	1,4010	4033	1967.05	1,1090	4262	1966.05	1,3959	4400	2002.08	1,2586
2600	1995.09	1,0060	2769	1991.11	1,0663	3300	1994.04	1,2198	3934	1976.07	1,1631	4033	1973.10	1,0304	4262	1985.02	1,0345	4405	1947.03	1,5903
2600	1996.06	1,0704	2769	1994.01	1,4071	3300	1996.05	1,1494	3950	1960.07	1,0822	4033	1974.10	1,0597	4263	1965.11	1,1972	4405	1951.10	1,1349
2600	1997.07	1,2969	2800	1951.01	1,1488	3327	1960.03	1,2127	3950	1982.09	1,4729	4033	1976.03	1,0858	4264	1980.06	1,1458	4405	1958.01	1,3757
2612	1963.11	1,1777	2800	1956.04	1,2534	3334	1978.09	1,4914	3963	1973.02	1,3558	4033	1988.05	1,0927	4266	1985.01	1,2354	4405	1960.06	1,0841
2612	1973.08	1,2072	2800	1959.05	1,1013	3350	1977.05	1,2986	3987	1965.04	1,0847	4033	1989.01	1,0074	4284	1984.02	1,0272	4405	1970.10	1,2308
2612	1978.03	1,0617	2800	1967.09	1,1020	3351	1999.04	1,1782	3987	1974.10	1,3232	4033	1991.04	1,0373	4311	1950.02	1,0501	4405	1993.04	1,0207
2612	2001.09	1,2663	2800	1968.07	1,0926	3352	1978.09	1,1897	4002	1954.06	1,1657	4034	1965.04	1,0397	4311	1950.02	1,0501	4405	1996.12	1,3765
2613	2003.05	1,4287	2800	1970.09	1,1611	3358	1973.12	1,0918	4002	1955.02	1,1661	4034	1960.12	1,1657	4311	1995.04	1,3497	4405	1960.06	1,2886
2615	1970.08	1,0408	2800	1973.04	1,1097	3360	1990.12	1,2666	4002	1956										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
6000	1983.06	1,0881	6300	1996.10	1,0259	6763	1991.11	1,0642	7144	1986.03	1,6821	7634	1952.06	1,0465	8083	1952.04	1,0504
6000	1983.09	1,1302	6300	2001.01	1,0488	6764	1985.06	1,3278	7145	1991.02	1,0537	7634	1963.03	1,0161	8083	1955.11	1,7207
6000	1984.01	1,2925	6320	1987.04	1,2641	6764	1995.10	1,1068	7150	1972.09	1,2906	7634	1968.08	1,0579	8086	1937.08	1,1443
6000	1984.09	1,4304	6320	1993.03	1,2143	6765	1960.10	1,2241	7161	2001.06	1,5251	7634	1972.02	1,3814	8089	1993.06	1,2338
6000	1984.12	1,1155	6323	1996.08	1,0135	6765	1969.07	1,2132	7172	1950.08	1,2699	7634	1973.12	1,5320	8092	1958.02	1,1676
6000	1985.07	1,3738	6326	1973.10	1,2164	6768	1978.01	1,2169	7183	1977.01	1,3279	7634	1995.10	1,0947	8093	1967.06	1,0819
6000	1985.11	1,3025	6328	1959.04	1,0829	6768	1993.05	1,2201	7193	2000.08	1,4177	7661	1972.11	1,1800	8093	1975.01	1,0761
6000	1986.01	1,0793	6336	1993.11	1,0480	6771	1946.08	1,3102	7200	1940.04	1,3142	7668	1994.05	1,5120	8095	1984.01	1,6552
6000	1986.03	1,0132	6344	1986.03	1,0841	6771	1952.05	1,1121	7200	1941.05	1,0382	7668	1999.01	1,0979	8100	1958.08	1,0076
6000	1986.04	1,2568	6352	1984.01	1,1063	6771	1955.10	1,2769	7200	1965.09	1,1218	7671	1948.01	1,1564	8100	1969.07	1,0467
6000	1987.01	1,4578	6400	1946.12	1,5199	6772	1983.04	1,1064	7200	1984.12	1,5815	7673	1972.11	1,0883	8100	1970.09	1,5152
6000	1987.03	1,4248	6400	1957.07	1,0413	6772	1991.05	1,0297	7228	2001.03	1,0767	7675	1952.01	1,1054	8100	1984.02	1,2608
6000	1987.06	1,0149	6400	1963.03	1,2629	6781	1936.07	1,1744	7253	1966.11	1,3110	7675	1970.09	1,1267	8100	1993.05	1,1463
6000	1988.10	1,0467	6400	1968.04	1,2040	6782	1950.09	1,1792	7258	1977.11	1,2307	7675	1975.06	1,1843	8121	1956.02	1,4968
6000	1989.12	1,0469	6400	1979.01	1,0702	6782	1969.11	1,0315	7261	1940.04	1,1616	7675	1991.04	1,2810	8122	1984.04	1,4073
6000	1990.04	1,0663	6400	1993.06	1,3828	6783	1964.03	1,2798	7261	1947.12	1,0942	7691	1988.12	1,1617	8122	1988.09	1,2222
6000	1991.02	1,2698	6400	1995.11	1,4763	6783	1977.07	1,4036	7271	1969.11	1,1422	7693	1967.09	1,1782	8123	1995.11	1,3853
6000	1992.02	1,0750	6400	1996.04	1,3215	6785	1996.10	1,3297	7300	1944.10	1,2781	7693	1969.06	1,1120	8123	1996.05	1,3817
6000	1993.01	1,0992	6422	1990.05	1,3777	6786	1983.10	1,0208	7300	1980.03	1,0553	7694	1983.11	1,0164	8125	1969.12	1,0896
6000	1993.03	1,1263	6422	2003.07	1,2626	6786	1989.05	1,0478	7300	1989.01	1,4523	7700	1956.08	1,0702	8125	1988.05	1,1539
6000	1994.03	1,0880	6422	2007.01	1,2626	6787	1962.01	1,0162	7305	1980.11	1,2299	7700	1964.08	1,2775	8126	1976.06	1,5272
6000	1994.04	1,2547	6430	1998.11	1,1048	6787	1989.08	1,2825	7334	1985.06	1,0325	7700	1997.10	1,0754	8127	1968.06	1,2947
6000	1995.03	1,0468	6440	1959.01	1,4318	6791	1935.04	1,1530	7334	2001.06	1,1174	7700	2003.10	1,2299	8127	1974.05	1,0765
6000	1997.08	1,0317	6444	1956.07	1,0150	6791	1947.06	1,4108	7351	2002.04	1,0947	7714	2000.11	1,2239	8130	1954.08	1,3473
6031	1980.05	1,0994	6445	1959.07	1,0186	6791	1956.07	1,0934	7352	1985.05	1,0018	7720	1992.04	1,2624	8132	1974.12	1,0200
6032	1956.12	1,0651	6448	1947.08	1,0688	6791	1962.05	1,1077	7383	1945.07	1,1794	7735	1973.04	1,0425	8132	1996.10	1,1821
6033	1959.03	1,0163	6449	1985.11	1,1944	6791	1968.12	1,1365	7386	1980.04	1,1867	7745	1945.07	1,2289	8132	1997.12	1,4124
6034	1969.08	1,2066	6449	1989.12	1,1224	6791	1975.01	1,3264	7391	1971.09	1,2522	7747	1989.03	1,0731	8133	1996.01	1,0407
6034	1984.03	1,0676	6449	1995.07	1,3745	6791	1981.08	1,2745	7391	1996.03	1,3252	7754	1952.03	1,1315	8136	1963.08	1,3318
6034	1996.04	1,6987	6455	2001.09	1,0167	6791	1985.09	1,1952	7400	1941.06	1,0860	7759	1949.12	1,2737	8142	1980.10	1,0174
6034	1997.02	1,6165	6456	1954.10	1,7673	6791	1986.03	1,3719	7400	1944.09	1,2243	7762	1972.06	1,2447	8142	1995.02	1,0631
6034	1997.05	1,5806	6456	1963.12	1,1859	6791	1994.04	1,2646	7400	1950.06	1,4659	7763	1987.04	1,4171	8143	1970.08	1,5223
6034	2003.02	1,2525	6500	1954.03	1,1523	6791	1997.02	1,3349	7400	1954.02	1,3599	7766	1941.05	1,0034	8145	1992.12	1,1041
6041	1991.02	1,1446	6500	1958.04	1,3380	6791	2000.03	1,5762	7400	1957.05	1,0805	7800	1988.04	1,2258	8145	1991.06	1,2753
6044	1967.05	1,0013	6500	1964.04	1,3038	6791	1960.04	1,1977	7400	1959.12	1,3634	7800	1993.05	1,3286	8146	1998.08	1,0070
6050	1970.01	1,3801	6500	1971.06	1,1422	6794	1983.04	1,0988	7400	1962.04	1,7887	7800	1996.12	1,3053</td			

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1936.04	1,1868	1039	1994.07	1,2351	1086	1991.05	1,0005	1122	1933.02	1,2847	1148	1963.03	1,5320	1172	1996.01	1,0448	1203	1960.06	1,1035
1013	1939.08	1,0243	1039	1998.02	1,1926	1086	1996.07	1,0807	1122	1956.04	1,3427	1148	1971.09	1,1082	1173	1969.05	1,0873	1203	1994.08	1,3139
1013	1974.12	1,3137	1039	2004.09	1,0887	1086	2000.09	1,3364	1122	1965.08	1,3466	1148	1971.11	1,2152	1173	1974.12	1,4149	1203	1995.01	1,4082
1013	1983.11	1,0404	1041	1960.08	1,4160	1086	2004.10	1,0084	1122	1968.06	1,2093	1148	1999.09	1,1601	1173	1977.06	1,2414	1204	1967.11	1,4080
1014	1956.10	1,0807	1041	1977.02	1,1243	1087	1997.08	1,5304	1122	1975.05	1,3205	1148	2003.02	1,1114	1173	1977.07	1,1179	1204	1977.02	1,4099
1014	1973.03	1,0036	1041	1982.08	1,0948	1087	1999.07	1,2712	1123	1975.05	1,3205	1149	1950.08	1,0348	1173	1978.12	1,0132	1204	2004.09	1,1762
1014	1994.04	1,0287	1041	1985.08	1,0600	1088	1972.08	1,4044	1123	1986.09	1,2788	1149	1977.09	1,2861	1173	1981.06	1,1760	1211	1947.09	1,0379
1015	1957.04	1,1268	1041	1985.12	1,1067	1089	1974.02	1,1179	1124	2000.07	1,2225	1149	1986.06	1,3384	1173	1987.11	1,0800	1211	1969.07	1,1789
1015	1992.05	1,0207	1041	1990.08	1,1955	1089	1999.09	1,0845	1124	2004.02	1,0164	1149	1996.09	1,3682	1173	1992.10	1,4349	1211	1972.04	1,5373
1016	1993.12	1,3516	1042	1949.03	1,0043	1091	1962.10	1,3433	1125	1940.04	1,0921	1149	1997.10	1,4017	1173	2000.08	1,6416	1211	1987.02	1,1669
1016	1996.03	1,0841	1042	1958.07	1,5142	1091	1973.07	1,4155	1125	1962.10	1,3939	1151	1945.09	1,1129	1174	1935.04	1,0270	1211	1987.09	1,1961
1021	1944.09	1,0565	1042	1968.07	1,1631	1092	1996.08	1,0900	1125	1965.07	1,1689	1151	1965.03	1,4728	1174	1946.09	1,3690	1211	1994.11	1,6307
1021	1947.10	1,0195	1042	1970.07	1,4401	1094	1958.01	1,4698	1125	1973.01	1,3395	1151	1974.06	1,1457	1174	1954.07	1,0427	1211	1996.12	1,3064
1021	1979.03	1,2627	1042	1975.06	1,0775	1094	1994.09	1,2791	1125	1975.07	1,0363	1151	1974.07	1,0749	1174	1955.07	1,0352	1211	2003.05	1,3468
1021	1986.07	1,1285	1042	1975.10	1,2005	1095	1970.08	1,0185	1126	1988.07	1,0197	1151	1979.06	1,0841	1174	1960.10	1,3906	1212	1954.07	1,5154
1021	1988.05	1,1987	1042	1975.11	1,2062	1095	1979.11	1,5039	1131	1956.06	1,2883	1151	1980.05	1,0469	1174	1962.05	1,2056	1212	1975.02	1,4432
1022	1965.04	2,0691	1042	1981.08	1,1501	1096	1977.08	1,1024	1131	1961.11	1,2232	1151	1981.02	1,0436	1174	1964.09	1,1345	1212	1990.10	1,5081
1022	1965.08	1,5208	1042	1995.02	1,0948	1096	1995.10	1,2934	1131	1964.07	1,4328	1151	1982.06	1,0537	1174	1968.10	1,1225	1213	1959.07	1,4937
1023	1949.11	1,2794	1043	1931.01	1,0166	1097	1949.11	1,1728	1131	1973.03	1,2762	1151	2002.05	1,6391	1174	1978.04	1,6682	1213	1964.02	1,2991
1023	1995.01	1,0536	1043	1954.07	1,2303	1097	1958.09	1,1039	1131	1986.02	1,1100	1152	1973.05	1,4918	1174	1979.03	1,5389	1213	1970.04	1,0315
1024	1954.12	1,0863	1043	1968.05	1,1591	1097	1974.05	1,2673	1131	1992.08	1,2282	1152	1973.09	1,0769	1174	1993.03	1,2194	1213	1979.06	1,5586
1024	1963.02	1,0309	1043	1978.02	1,0247	1097	1994.09	1,1647	1131	1997.02	1,3903	1152	1984.08	1,3104	1174	1994.07	1,2005	1213	1991.07	1,0063
1024	1988.06	1,2131	1044	1990.01	1,4293	1098	1960.07	1,3423	1133	1955.06	1,0428	1152	2001.01	1,1385	1174	2001.11	1,1758	1214	1943.11	1,0442
1024	1995.03	1,1767	1044	1972.01	1,0732	1101	1975.06	1,2943	1133	1966.03	1,4073	1153	1942.07	1,1181	1181	1944.07	1,2645	1214	1946.02	1,0774
1025	1941.06	1,1345	1044	1980.06	1,5498	1101	1985.06	1,3095	1133	1971.10	1,0233	1154	1947.05	1,7338	1181	1963.07	1,0877	1214	1954.08	1,0684
1025	1951.07	1,1199	1044	1981.11	1,4100	1102	1950.08	1,0891	1133	1973.05	1,0233	1154	1973.09	1,0321	1181	1987.11	1,1607	1214	1965.12	1,0167
1025	1963.11	1,6296	1044	1992.04	1,2121	1104	1990.07	1,0573	1133	1975.02	1,0499	1154	1974.06	1,1867	1181	1991.11	1,2915	1214	1973.04	1,0017
1025	1964.01	1,5243	1044	1999.03	1,3082	1105	1962.03	1,6587	1133	1979.02	1,2881	1154	1978.02	1,2794	1182	1955.09	1,2336	1214	1975.05	1,0872
1025	1971.01	1,2565	1044	2004.05	1,0220	1106	1940.04	1,1141	1133	1979.07	1,0993	1154	1981.12	1,3364	1182	1998.04	1,3452	1214	1961.10	1,0451
1025	1973.05	1,0885	1045	1973.07	1,0071	1106	1968.08	1,2666	1133	1981.08	1,1831	1154	1984.09	1,1090	1182	1998.05	1,0900	1214	1977.06	1,2875
1025	1974.04	1,2602	1046	1943.12	1,0364	1106	1974.03	1,1631	1133	1983										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2100	1982.04	1,0613	2143	1974.12	1,1976	2220	1976.04	1,2654	2315	1969.01	1,0023	2360	1996.04	1,0315	2400	1991.02	1,3593	2536	2000.09	1,4620
2100	1984.06	1,5884	2143	1976.06	1,0346	2220	1976.05	1,1925	2315	1970.07	1,1240	2360	1996.05	1,0585	2400	1991.06	1,0399	2543	1996.01	1,5109
2100	1986.06	1,1275	2143	1980.11	1,4925	2220	1981.10	1,2219	2315	1971.08	1,0777	2315	1973.06	1,0801	2360	2000.08	1,1505	2545	1951.01	1,1555
2100	1991.11	1,1662	2143	1981.10	1,3969	2220	1982.07	1,0635	2315	1974.10	1,1332	2315	1975.05	1,1100	2360	2004.06	1,1942	2600	1944.09	1,1233
2100	1992.01	1,4196	2143	1993.05	1,1822	2220	1983.06	1,2053	2315	1976.12	1,2453	2315	1976.12	1,2453	2363	1982.08	1,0926	2421	1980.06	1,2397
2100	1993.10	1,2565	2143	1995.02	1,1800	2220	1985.03	1,1751	2200	1986.07	1,3867	2315	1977.01	1,3285	2363	1999.01	1,2633	2422	1954.08	1,3533
2100	1995.06	1,1757	2143	1995.07	1,0174	2220	1988.02	1,3638	2200	1992.09	1,2985	2315	1982.09	1,2868	2364	1950.09	1,2303	2424	1983.10	1,4619
2100	1995.12	1,2404	2143	1996.07	1,1775	2220	1997.08	1,0419	2200	2000.07	1,6644	2315	1994.07	1,0250	2315	1995.02	1,1144	2425	1987.04	1,0687
2100	1998.09	1,0281	2143	2004.07	1,3213	2220	1999.01	1,0393	2225	1957.03	1,8215	2315	1995.02	1,0255	2364	1953.02	1,1134	2425	1989.01	1,4706
2100	1999.07	1,0919	2144	1956.03	1,4948	2220	1999.05	1,3068	2225	1965.01	1,3192	2315	1991.05	1,2754	2364	1959.04	1,4898	2425	1993.05	1,0912
2100	2000.02	2,7663	2144	1969.05	1,0992	2220	1993.01	1,3068	2225	1995.12	1,3658	2315	1991.10	1,0171	2364	1959.10	1,4427	2426	1958.05	1,8721
2100	2004.10	1,3048	2144	1971.06	1,6556	2220	1997.08	1,0419	2225	1973.01	1,5927	2315	1998.05	1,0137	2364	1967.04	1,0448	2427	1971.01	1,6120
2111	1953.06	1,0039	2144	1975.01	1,1382	2220	2000.07	1,6644	2225	1960.05	1,3186	2315	1995.02	1,1144	2364	1963.09	1,6069	2427	1984.12	1,3164
2111	1986.06	1,4435	2144	1984.09	1,0744	2220	2002.07	1,3186	2230	1942.09	1,4357	2315	1995.07	1,0255	2364	1965.09	1,3277	2427	1992.10	1,4738
2111	2000.10	1,5460	2144	1985.10	1,5968	2220	1998.08	1,5768	2230	1959.07	1,0171	2315	1993.01	1,2688	2364	1962.12	1,0847	2431	1956.05	1,1430
2112	1964.08	1,0039	2144	1986.02	1,0225	2220	1998.08	1,3007	2230	1965.01	1,3192	2315	1999.05	1,0137	2364	1967.10	1,4076	2431	1988.03	1,1834
2112	1975.05	1,4077	2144	1988.08	1,3007	2220	1998.08	1,5768	2230	1973.01	1,5927	2315	2002.05	1,2773	2364	1967.10	1,4076	2431	1992.05	1,5632
2112	1996.07	1,1269	2144	1994.12	1,4575	2220	1999.05	1,2069	2230	1983.03	1,1069	2316	1964.12	1,5681	2364	1969.09	1,0483	2432	1950.02	1,7997
2112	2004.08	1,3092	2145	1959.02	1,0087	2220	1984.02	1,0326	2230	1984.02	1,0326	2316	1979.07	1,5768	2364	1976.06	1,0717	2433	1989.08	1,3684
2112	2005.03	1,1599	2145	1961.07	1,0395	2220	1993.06	1,9541	2230	1966.04	1,4051	2316	1987.12	1,3875	2364	1978.06	1,2857	2435	1984.06	1,0527
2113	1973.06	1,2469	2145	1993.01	1,0044	2220	1998.03	1,2054	2230	1959.07	1,3567	2316	1996.11	1,3586	2364	1978.08	1,7939	2435	1992.02	1,3340
2113	1974.07	1,2165	2146	1962.08	1,4015	2220	2000.04	1,0080	2230	1970.04	1,6700	2316	2002.09	1,4192	2364	1981.02	1,5147	2440	1938.06	1,2119
2113	1979.05	1,2510	2146	1969.02	2,4220	2220	2002.07	1,3186	2230	1949.04	1,0477	2321	2000.09	1,4544	2364	1981.03	1,1005	2440	1947.11	1,0696
2113	1988.11	1,4639	2146	1972.01	1,9397	2230	1942.09	1,4357	2230	1959.07	1,3567	2322	1995.06	1,2328	2364	1984.03	1,6178	2440	1957.08	1,0849
2113	1990.05	1,2606	2146	1995.08	1,0540	2230	1966.04	1,4051	2230	1969.06	1,1500	2322	1997.05	1,2905	2364	1986.01	1,2856	2440	1978.10	1,0068
2113	1995.12	1,0452	2151	1949.02	1,1361	2230	1970.04	1,0175	2230	1970.04	1,0175	2323	1960.07	1,2743	2364	1987.07	1,5281	2440	1992.05	1,0837
2113	1997.03	1,3428	2151	1949.04	1,0477	2230	1970.04	1,0175	2230	1970.04	1,0175	2323	1961.10	1,1907	2364	1989.01	1,9493	2440	1978.12	1,2135
2113	1997.05	1,3130	2151	1954.10	1,1889	2230	1973.01	1,4525	2230	1973.01	1,4525	2323	1962.07	1,7843	2364	1980.09	1,6187	2440	1980.07	1,3627
2114	1974.03	1,2347	2151	1959.06	1,6152	2230	1974.07	1,1582	2230	1974.07	1,1582	2323	1964.09	1,1166	2364	1990.05	1,6073	2440	1983.01	1,3029
2116	1966.10	1,2154	2151	1966.06	1,3505	2230	1976.04	1,1785	2230	1981.01	1,4102	2323	1967.03	1,0207	2364	1991.12	1,0113	2440	1987.08	1,3567
2116	1974.01	1,0324	2151	1970.07	1,4000	2230	1981.09	1,0364	2230	1982										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3418	1997.06	1,1946	3770	1976.12	1,2978	4002	1989.04	1,5850	4031	1991.06	1,1341	4225	1954.02	1,1510	4355	1984.11	1,7754	4434	1992.03	1,3824
3423	1983.07	1,0464	3770	1996.05	1,1668	4002	1989.06	1,3249	4031	1992.08	1,0583	4225	1960.11	1,1819	4361	1971.02	1,1253	4440	1960.01	1,0431
3433	1966.10	1,9125	3770	1996.11	1,5342	4002	1989.12	1,1221	4031	1995.01	1,2867	4225	1969.02	1,1110	4363	1992.07	1,2562	4440	2002.10	1,2108
3433	1984.02	1,0492	3776	1992.06	1,4493	4002	1990.01	1,2314	4031	1997.07	1,0167	4225	1969.12	1,4109	4372	1972.12	1,2886	4447	1985.09	1,3088
3450	1953.10	1,0040	3792	1973.01	1,3588	4002	1990.08	1,6777	4031	2000.02	1,2889	4225	1974.02	1,4254	4374	1946.12	1,0751	4450	1983.10	1,0562
3450	1973.05	1,3769	3794	1975.09	1,3285	4002	1990.09	1,5115	4032	1967.07	1,1828	4225	1995.10	1,6336	4375	1975.07	1,2796	4455	1975.11	1,0801
3458	1978.04	1,0119	3794	1985.07	1,3243	4002	1991.09	1,2667	4032	1992.01	1,2085	4225	1993.10	1,4647	4375	1941.07	1,1567	4456	1966.02	1,0012
3465	1969.04	1,1901	3794	1989.10	1,4149	4002	1992.08	1,1593	4032	1975.11	1,0486	4225	1972.05	1,5701	4375	1941.10	1,3419	4461	1973.05	1,2604
3508	1971.04	1,1990	3800	2001.11	1,0940	4002	1993.01	1,6502	4032	1978.09	1,0384	4225	1975.10	1,1018	4375	1948.06	1,0528	4461	1977.09	1,0823
3516	1973.04	1,1917	3812	1973.01	1,0775	4002	1993.03	1,3878	4032	1979.08	1,0894	4225	1983.02	1,2057	4375	1950.10	1,3226	4461	1979.02	1,3351
3517	2004.01	1,6506	3817	1970.01	1,0133	4002	1993.09	1,1861	4032	1979.12	1,0976	4225	1986.10	1,0490	4375	1954.01	1,0122	4461	1979.06	1,3325
3519	1951.08	1,1942	3825	1987.04	1,1693	4002	1993.10	1,1929	4032	1991.09	1,0900	4225	1991.01	1,2078	4375	1954.04	1,0682	4461	1980.10	1,3014
3519	1959.11	2,1943	3826	1992.06	1,2794	4002	1995.01	1,0921	4032	1992.12	1,0148	4225	1996.03	1,2404	4375	1955.09	1,0493	4461	1989.08	1,2794
3519	1995.09	1,4497	3843	1963.03	1,3989	4002	1995.06	1,4506	4033	1947.02	1,1134	4225	1986.10	1,0490	4375	1957.11	1,3385	4461	1992.10	1,4868
3519	1996.09	1,2826	3860	1988.12	1,1822	4002	1995.08	1,2262	4033	1958.11	1,1104	4225	1974.05	1,1058	4375	1959.09	1,5842	4461	2001.04	1,4440
3521	1962.10	1,3433	3860	1995.08	1,2182	4002	1995.10	1,3470	4033	1964.03	1,1109	4225	1978.07	1,6099	4375	1959.10	1,3914	4461	1980.10	1,3014
3524	1974.08	1,0091	3860	2001.01	1,0568	4002	1995.12	1,0692	4033	1969.05	1,5028	4225	1966.04	1,2871	4375	1960.07	1,5869	4461	2003.04	1,2193
3524	1988.12	1,0491	3873	1988.10	1,4197	4002	1996.11	1,5214	4033	1971.03	1,1027	4225	1946.07	1,0897	4375	1961.06	1,0780	4461	1980.05	1,5797
3524	2002.02	1,0543	3876	1995.05	1,4737	4002	1997.03	1,9152	4033	1972.04	1,1294	4225	1971.01	1,2265	4375	1962.05	1,0517	4461	1989.07	1,6168
3525	1974.01	1,1382	3881	1975.09	1,4725	4002	1998.06	1,1123	4033	1972.11	1,1923	4225	1977.01	1,1528	4375	1962.06	1,1159	4461	1986.09	1,0320
3526	1959.01	1,2520	3900	1958.04	1,4986	4002	1998.07	1,0812	4033	1974.04	1,1153	4225	1977.06	1,5798	4375	1963.12	1,0134	4461	1980.05	1,6242
3526	1988.08	1,2185	3902	1967.03	1,6048	4002	1999.04	1,2927	4033	1974.08	1,1384	4225	1978.06	1,2716	4375	1964.03	1,4165	4461	1968.06	1,2276
3526	1993.04	1,5608	3903	1974.03	1,0192	4002	2000.06	2,2094	4033	1983.02	1,2502	4225	1980.12	1,3618	4375	1966.02	1,5558	4461	1972.04	1,1869
3527	1988.11	1,0124	3903	1974.08	1,4148	4002	2001.09	1,5967	4033	1998.11	1,0377	4225	1981.08	1,3966	4375	1968.12	1,3902	4461	1975.10	1,4437
3528	2001.06	1,1360	3909	1995.08	1,4212	4002	2002.01	1,2244	4033	1999.11	1,3309	4225	1981.10	1,4128	4375	1970.06	1,7769	4461	1988.04	1,3704
3529	1972.09	1,0092	3910	1989.03	1,3700	4002	1958.09	1,2986	4034	1953.11	1,0784	4225	1987.05	1,1358	4375	1971.10	1,1201	4461	1982.10	1,3227
3529	1998.02	1,1093	3915	1979.03	1,5813	4002	1963.02	1,2492	4034	1964.10	1,1350	4225	1988.07	1,6787	4375	1972.10	1,3495	4461	1990.03	1,2998
3529	2000.09	1,3294	3917	1981.05	1,1044	4002	1964.12	1,2788	4034	1967.08	1,1667	4225	1989.11	1,2378	4375	1972.11	1,9974	4461	1986.02	1,2476
3529	2004.02	1,4511	3921	1973.11	1,1276	4002	1979.05	1,2186	4034	1973.02	1,0463	4225	1991.05	1,5614	4375	1973.08	1,0099	4461	1988.05	1,5984
3530	1983.04	1,0799	3921	1993.05	1,2892	4002	1982.01	1,4356	4034	1973.06	1,0512	4225	1995.05	1,2279	4375	1974.06	1,1096	4461	1994.06	1,3003
3531	1962.12	1,3167	3922	1996.06	1,2871	4002	1992.08	1,2661	4034	1974										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6000	1975.11	1,3420	6070	1998.02	1,4529	6400	1999.08	1,2838	6781	1995.02	1,4178	7300	1956.12	1,8531	7627	1971.10	1,6620	7940	1988.06	1,1205
6000	1976.04	1,2243	6075	1985.07	1,1752	6400	2000.08	1,6433	6781	1997.10	1,5558	7300	1977.07	1,4136	7627	1977.03	1,6277	7951	1974.12	1,2936
6000	1976.12	1,2205	6076	1980.05	1,4451	6411	1968.03	1,3106	6782	1983.06	1,4952	7300	1989.06	1,2746	7627	1995.06	1,1800	7960	1986.07	1,6841
6000	1977.01	1,1175	6077	1992.06	1,3889	6414	2002.06	1,2260	6782	1995.11	1,4633	7300	1992.10	1,2917	7627	1996.02	1,2194	7960	1995.05	1,4769
6000	1977.02	1,1455	6078	1976.04	1,6047	6421	1955.01	1,2110	6783	1959.04	1,2669	7300	1993.03	1,1527	7628	1960.02	1,5015	7964	2002.03	1,3235
6000	1978.04	1,3534	6078	1985.09	1,1973	6422	2000.03	1,4242	6783	1977.11	1,1627	7300	1995.09	1,3772	7628	1962.04	1,5742	7968	1975.03	1,2327
6000	1978.08	1,0490	6078	1985.09	1,1973	6423	1995.09	1,2722	6786	1989.03	1,0298	7300	1996.09	1,3337	7628	1965.03	1,3893	7971	1981.01	1,3153
6000	1978.09	1,2628	6078	1990.12	1,0165	6425	1971.08	1,3233	6787	1988.12	1,2119	7300	2001.04	1,2106	7628	1973.12	1,4931	7976	1994.01	1,1381
6000	1979.05	1,0543	6078	1991.10	1,0488	6430	1989.10	1,1343	6787	1992.11	1,1797	7300	2002.09	1,1103	7628	1989.07	1,3453	7977	1974.10	1,3010
6000	1979.06	1,5118	6080	1976.03	1,3920	6430	1991.01	1,4019	6791	1940.07	1,0166	7300	2004.07	1,1557	7628	1994.11	1,3092	8000	1939.08	1,0565
6000	1979.08	1,0935	6080	1988.10	1,0881	6440	1959.07	1,3813	6791	1975.05	1,0713	7322	1991.06	1,6546	7629	1963.05	1,0943	8000	1944.05	1,2812
6000	1980.09	1,4127	6080	1989.01	1,6089	6448	1954.10	1,3546	6791	1978.11	1,5162	7345	1990.05	1,3110	7629	1974.05	1,1288	8000	1945.02	1,0938
6000	1980.10	1,1484	6085	1977.09	1,6586	6449	1987.03	1,4133	6791	1979.07	1,1582	7346	1995.04	1,3814	7629	1980.02	1,5733	8000	1948.01	1,1337
6000	1980.12	1,0065	6085	1996.09	1,4040	6449	1995.09	1,3164	6791	1982.10	1,0848	7347	1985.05	1,6184	7629	1993.12	1,0391	8000	1952.07	1,0033
6000	1981.05	1,0545	6085	1996.12	1,5728	6500	1932.09	1,0239	6792	1974.09	1,5454	7349	1987.02	1,3213	7630	1948.01	1,3337	8000	1954.04	1,1892
6000	1981.12	1,0170	6086	1982.01	1,0151	6500	1948.07	1,3405	6792	1974.12	2,1460	7349	1995.11	1,5467	7630	1963.12	1,0872	8000	1955.08	1,2165
6000	1982.02	1,2778	6086	1983.09	1,7841	6500	1956.06	1,3956	6792	1999.01	1,2742	7351	1975.01	1,0274	7630	1974.11	1,2348	8000	1948.04	1,0249
6000	1985.02	1,2207	6086	1990.06	1,3141	6500	1956.10	1,1308	6792	2004.06	1,2589	7351	1981.03	1,0618	7630	1979.03	1,6715	8000	1999.05	1,7163
6000	1985.03	1,1886	6087	1975.01	1,2368	6500	1971.07	1,0261	6793	1985.06	1,7035	7351	1996.02	1,6012	7630	1983.01	1,4227	8000	1958.03	1,0106
6000	1985.08	1,2953	6090	1962.10	1,2725	6513	1996.11	1,2981	6795	1985.06	1,7536	7362	1971.05	1,2959	7630	1994.10	1,0770	8000	1958.07	1,0544
6000	1985.09	2,0187	6090	1963.08	1,0771	6522	1958.10	1,3899	6800	1943.02	1,3119	7370	1960.11	1,5790	7630	1970.12	1,2335	8000	1961.03	1,1016
6000	1986.01	1,3325	6090	1974.01	1,1265	6522	1991.09	1,5524	6800	1950.11	1,2496	7391	1979.02	1,0438	7632	1958.01	1,4457	8000	1962.03	1,0113
6000	1986.03	1,3198	6090	1977.08	1,2346	6522	1997.05	1,4511	6800	1955.03	1,4225	7400	1937.02	1,2083	7632	1981.04	1,1088	8000	1965.07	1,2727
6000	1986.08	1,3787	6090	1995.12	1,6920	6600	1948.12	1,0861	6800	1955.07	1,0985	7400	1942.09	1,0730	7632	1987.02	1,0275	8000	1968.10	1,2312
6000	1986.10	1,1867	6090	1996.05	1,4275	6600	1958.01	1,2708	6800	1958.09	1,1087	7400	1943.01	1,0587	7632	1991.03	1,0984	8000	1970.05	1,1836
6000	1987.07	1,3851	6096	1987.07	1,0173	6600	1977.07	1,0970	6800	1961.05	1,1910	7400	1944.02	1,1104	7632	1995.08	1,0425	8000	1975.02	1,0900
6000	1987.12	1,2744	6096	1988.07	1,7458	6600	1978.02	1,4723	6800	1972.05	1,9159	7400	1944.08	1,4164	7633	1966.08	1,0010	8000	1947.07	1,0107
6000	1988.04	1,7458	6096	2000.11	1,4833	6600	1979.05	1,2925	6800	1974.03	1,1559	7400	1948.06	1,3019	7633	1988.12	1,0600	8000	1956.03	1,6566
6000	1988.05	1,1561	6097	1977.03	1,0528	6600	1981.10	1,0498	6800	1975.09	1,2846	7400	1950.03	1,7189	7633	1992.11	1,0382	8000	1960.08	1,2814
6000	1988.10	1,0792	6100	1954.07	1,1987	6600	1984.06	1,5265	6800	1977.02	1,5698	7400	1950.06	1,1155	7634	1938.11	1,0442	8000	1980.02	1,2178
6000	1989.02	1,1987	6100	1954.07	1,1987	6600	1987.07	1,4529	6800	1978										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9027	1945.09	1,0199	9090	1969.04	1,5615	9171	1985.11	1,2764	9300	1996.02	1,3649	9400	1980.01	1,2504	9494	1999.07	1,7760	9700	1974.05	1,0538
9027	1989.11	1,5885	9090	1971.02	1,0845	9172	1964.04	2,0949	9330	1952.09	1,0442	9400	1982.11	1,4611	9500	1989.03	1,1124	9700	1974.07	1,1667
9028	1946.11	1,1722	9091	1973.01	1,0144	9174	1974.10	1,4084	9330	1955.06	1,2145	9400	1985.12	1,3352	9512	1980.11	1,2003	9700	1975.12	1,1867
9028	1948.02	1,0056	9091	1976.08	1,0798	9178	1994.11	1,0055	9330	1975.08	1,3689	9400	1987.02	2,1399	9531	1996.02	1,1225	9700	1978.01	1,1373
9028	1960.01	1,2474	9097	1973.08	1,1667	9181	1986.03	1,3333	9343	1990.04	1,3988	9408	1957.10	1,5599	9545	1994.10	1,0444	9700	1979.03	1,2706
9028	1964.02	1,1817	9100	1942.03	1,1000	9100	1971.04	1,7653	9343	1987.07	1,1339	9422	1976.02	1,9018	9600	1969.12	1,9899	9700	1981.07	1,4305
9028	1993.10	1,2959	9100	1972.06	1,1641	9200	1984.07	1,2177	9371	1987.01	1,2130	9431	1996.10	1,1725	9600	2004.09	1,7056	9700	1982.05	1,0390
9029	1969.11	1,4044	9100	1985.08	1,0753	9200	1994.08	1,0119	9374	1983.11	1,2524	9431	2001.02	1,3754	9625	1992.07	1,3321	9700	1984.02	1,0952
9029	1976.11	1,1091	9111	1953.11	1,1114	9200	2001.03	1,3761	9400	1944.07	1,2265	9436	1983.06	1,2189	9672	1995.09	1,5881	9700	1984.09	1,0191
9029	1987.07	1,5344	9111	1974.02	1,3257	9200	2001.12	1,3291	9400	1947.10	1,2891	9436	1984.04	1,1414	9674	1988.11	1,0930	9700	1985.09	1,0962
9030	1962.11	1,0400	9111	1975.03	1,2832	9211	1987.10	1,0477	9400	1950.11	1,0940	9437	1973.08	1,2935	9676	1956.12	1,0371	9700	1986.03	1,2227
9063	1982.08	1,3022	9112	1975.12	1,2945	9221	1949.10	1,6736	9400	1951.11	1,0665	9444	1956.01	1,3112	9685	1993.11	1,0025	9700	1991.04	1,2419
9064	1966.04	1,5299	9113	1985.06	1,0960	9226	1988.11	1,0801	9400	1952.08	1,4199	9444	1981.07	1,2500	9700	1992.05	1,1681	9700	1994.08	1,0483
9081	1941.03	1,0457	9121	2000.09	1,6762	9228	1987.07	1,2546	9400	1960.07	2,4434	9444	1993.08	1,2170	9700	1955.08	1,1425	9700	1994.08	1,1676
9081	1951.02	1,1101	9122	1985.10	1,1566	9228	1991.02	1,3286	9400	1970.06	1,2311	9444	1996.04	1,0747	9700	1957.12	1,0327	9700	1996.11	1,2228
9081	1988.09	1,5519	9124	1981.05	1,1803	9228	1995.04	1,2168	9400	1970.09	1,6570	9461	1982.11	1,0006	9700	1965.04	1,0481	9700	1998.03	1,1447
9082	1964.02	1,3043	9141	1997.10	1,1842	9231	2004.07	1,2171	9400	1970.12	2,0582	9472	1939.10	1,2765	9700	1966.11	1,1914	9700	1988.05	1,2850
9082	1970.11	1,1413	9142	1966.05	1,6732	9241	1998.11	1,5106	9400	1971.08	1,3239	9475	1996.05	1,3624	9700	1969.05	1,0740	9700	2000.11	1,3490
9082	1985.01	1,1832	9144	1969.05	1,4598	9242	1994.09	1,4847	9400	1972.04	1,1813	9482	1989.06	1,2427	9700	1972.05	1,1620	9700	2002.04	1,0266
9083	1988.11	1,8947	9151	1987.09	1,7516	9245	1987.09	1,3635	9400	1973.06	1,2705	9483	1967.03	1,9108	9700	1972.10	1,1301	9700	2002.07	1,0232
9085	1965.06	1,2084	9153	1975.02	1,6623	9246	1971.07	1,4773	9400	1974.11	1,8056	9484	1944.03	1,4166	9700	1973.04	1,0611	9700	1966.03	1,0293
9086	1972.09	1,7951	9171	1985.09	1,2874	9300	1987.02	1,2817	9400	1977.08	1,3731	9492	1980.10	1,2129	9700	1973.08	1,0757	9721	1984.06	1,7481
9089	2001.02	1,1125				9300	1990.11	1,6000							9721	1973.01	1,4513			

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1956.04	1,0493	1055	1986.07	1,0629	1125	1984.10	1,1185	1164	1975.10	1,9164	1224	1968.12	1,3262	2074	1995.06	1,7914	2142	1972.11	1,3038
1011	1971.03	1,1848	1056	2000.11	1,1263	1125	1986.01	1,0537	1164	1977.12	1,3343	1224	1982.08	1,5709	2080	2004.04	1,2033	2142	1973.10	1,2300
1011	1984.01	1,4273	1061	1986.10	1,0265	1131	1962.12	1,3122	1164	2000.02	1,6217	1238	1945.12	1,3722	2081	1959.11	1,0141	2142	1980.03	1,1165
1013	1965.09	1,1184	1063	1974.09	1,2911	1131	1968.02	1,4995	1164	2000.05	1,7006	1238	1999.07	1,7572	2081	1971.03	1,2161	2143	1988.06	1,1283
1014	1995.10	1,3370	1066	1989.06	1,1069	1														

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2724	1982.09	1,2037	3525	1960.02	1,0357	4025	1974.06	1,0190	4274	1980.10	1,5226	4555	1962.10	1,3388	5720	1975.03	1,1987
2730	1985.01	1,1594	3525	1970.05	1,1018	4025	1975.11	1,3695	4275	1999.12	1,0250	4555	1987.11	1,5149	5741	1990.08	1,3038
2735	1990.09	1,4775	3526	1993.07	1,2117	4025	1987.06	1,3395	4281	1985.10	1,0370	4557	1957.08	1,4024	5746	1949.02	1,0885
2740	1976.10	1,2034	3529	1962.04	1,0166	4026	2002.07	1,0558	4283	1993.02	1,1909	4558	1974.08	1,5514	5800	1945.08	1,2408
2740	1981.07	1,4205	3529	1971.05	1,0031	4027	1975.05	1,0673	4287	1978.07	1,6105	4561	1958.01	1,2113	5820	1954.10	1,2094
2745	1994.02	1,0299	3529	1982.09	1,1842	4027	1977.09	1,0879	4300	1964.01	1,0734	4562	1961.01	1,1790	5830	1946.10	1,1015
2746	1974.02	1,3382	3529	1994.07	1,1926	4027	2003.06	1,0793	4300	1981.09	1,3707	4624	1965.01	1,1369	5920	2001.12	1,2804
2750	1972.07	1,6545	3530	1977.06	1,2476	4028	1959.03	1,0927	4300	1998.08	1,0687	4625	1996.07	1,6168	5932	1999.05	1,0443
2750	1980.02	1,2366	3530	1981.04	1,0268	4028	1997.07	1,3315	4320	1964.07	1,2005	4627	1989.07	1,0012	5932	2001.11	1,3022
2750	1980.04	1,4578	3530	1994.07	1,3941	4028	2000.02	1,3534	4320	2003.05	1,2510	4700	1975.02	1,0081	6000	1949.10	1,0084
2750	1981.11	1,2497	3531	1980.11	1,0601	4029	1982.05	1,2088	4324	1986.09	1,3605	4741	1999.03	1,0989	6000	1950.01	1,1849
2750	1986.10	1,2567	3533	1954.11	1,0757	4030	1960.12	1,2450	4324	1996.06	1,3570	4751	1988.04	1,1717	6000	1951.01	1,0795
2750	1987.10	1,4117	3533	1998.07	1,0289	4030	1962.05	1,2267	4325	1974.07	1,2932	4800	1992.10	1,3656	6000	1952.03	1,0728
2750	1991.05	1,2946	3533	2004.07	1,0628	4030	1966.09	1,3304	4338	1962.03	1,2709	4804	1996.09	1,0684	6000	1954.09	1,0082
2750	1997.09	1,5607	3535	1965.06	1,2357	4030	1969.03	1,2036	4341	1987.02	1,2402	4934	1974.03	1,4917	6000	1955.04	1,0659
2755	1979.07	1,5237	3564	1981.07	1,2335	4030	1970.09	1,0712	4342	1991.11	1,3082	4951	1949.04	1,1530	6000	1959.03	1,0864
2760	1954.02	1,1808	3571	1994.10	1,0946	4030	1979.09	1,3027	4352	1961.01	1,5827	4961	1975.01	1,1738	6000	1960.01	1,0672
2760	1969.01	1,5658	3571	1996.06	1,0421	4030	1980.07	1,2646	4371	1956.05	1,0014	5000	1940.11	1,0140	6252	1982.02	1,0756
2760	1970.06	1,3616	3572	1964.09	1,0675	4030	1982.10	1,1329	4374	1999.06	1,5018	5000	1941.12	1,0383	6253	1988.01	1,0984
2760	1986.06	1,4201	3572	1974.06	1,0973	4030	1991.04	1,3066	4400	1950.09	1,0898	5000	1954.06	1,0152	6260	1997.01	1,2765
2760	1995.04	1,1643	3578	1951.12	1,0400	4030	1994.03	1,4435	4400	1951.05	1,2355	5000	1959.03	1,0798	6265	1990.11	1,4222
2764	1977.05	1,4440	3580	1954.02	1,0994	4030	2002.04	1,4931	4400	1954.03	1,1742	5000	1974.05	1,1157	6263	1988.09	1,1128
2764	2001.04	1,2074	3580	1963.01	1,5775	4031	1954.02	1,1069	4400	1955.05	1,3057	5000	1975.11	1,0757	6263	1991.06	1,2139
2765	1979.12	1,5596	3580	1975.06	1,0687	4031	1958.04	1,0390	4400	1957.03	1,1564	5000	1977.04	1,0268	6263	1998.02	1,5735
2765	1993.12	1,2958	3586	1971.06	1,0780	4031	1960.08	1,0716	4400	1959.09	1,6725	5008	1960.02	1,3214	6264	1965.05	1,2104
2766	1973.06	1,2592	3594	1956.02	1,2198	4031	1961.07	1,0756	4400	1960.11	1,1730	5008	1980.03	1,0907	6273	1976.11	1,0196
2766	2000.11	1,2786	3598	1959.04	1,4503	4031	1963.07	1,0362	4400	1962.02	1,2925	5051	2000.01	1,6697	6274	1967.11	1,1398
2767	1997.01	1,3277	3598	1999.10	1,1819	4031	1971.07	1,0484	4400	1962.09	1,5136	5051	2001.03	1,0680	6274	1981.10	1,0099
2768	1999.08	1,0250	3599	1959.01	1,2407	4031	1975.09	1,2557	4400	1963.11	1,0450	5052	1996.06	1,0850	6275	1983.07	1,0242
2769	1973.07	1,1329	3599	1960.04	1,1196	4031	1979.02	1,0854	4400	1965.08	1,3273	5054	1985.06	1,4076	6275	1997.03	1,1086
2800	1950.04	1,1474	3599	1990.03	1,1801	4031	1981.12	1,2465	4400	1965.11	1,3100	5054	1989.10	1,4610	6276	1946.12	1,0052
2800	1951.03	1,0697	3600	1969.01	1,0920	4031	1984.11	1,4276	4400	1968.05	1,0139	5055	1976.06	1,0222	6276	1956.03	1,1138
2800	1956.11	1,0296	3600	1978.11	1,1139	4031	1986.04	1,3179	4400	1968.07	1,4200	5055	1996.01	1,2181	6278	1952.03	1,1799
2800	1968.02	1,0518	3600	1983.04	1,0718	4031	1986.09	1,1094	4400	1970.08	1,5519	5071	1999.02	1,0769	6278	1980.08	1,3024
2800	1974.05	1,4603	3600	1989.05	1,1090	4032	1962.07	1,0216	4400	1970.11	1,5025	5071	2001.07	1,0120	6279	1997.12	1,0098
2800	1980.11	1,1734	3600	1995.03	1,0454	4032	1965.02	1,3029	4400	1971.04	1,5411	5083	1971.02	1,2694</			

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8975	1980.06	1,0790	9023	2000.01	1,0420	9084	1974.04	1,5655	9177	1996.06	1,3789	9400	1961.10	1,5371	9436	1983.06	1,3455	9700	1965.03	1,1115
8978	1966.02	1,2722	9024	1973.03	1,2995	9086	1995.12	1,5252	9184	1952.05	1,3133	9400	1965.11	1,6054	9437	1956.07	1,9814	9700	1968.11	1,1235
8978	1981.03	1,0110	9024	1975.08	1,1122	9091	1944.04	1,1011	9200	1948.03	1,2294	9400	1972.01	1,6079	9463	1999.01	1,1712	9700	1975.11	1,0691
8996	1980.01	1,4028	9024	1990.08	1,2080	9111	1955.07	1,4231	9200	1965.07	1,3955	9400	1972.04	1,6740	9495	1954.08	1,8184	9700	1976.01	1,0383
9011	1977.03	1,4536	9025	1989.10	1,2706	9111	1969.02	1,3409	9200	1980.12	1,3519	9400	1974.12	1,2564	9495	1969.08	1,6448	9700	1976.06	1,2586
9011	1981.06	2,5034	9026	1940.11	1,5709	9111	1985.12	1,1672	9200	1986.09	1,4074	9400	1990.01	1,6852	9495	1987.05	1,5397	9700	1976.09	1,3787
9012	1954.04	1,0182	9027	1977.12	1,7626	9121	1988.03	1,5834	9200	2004.10	1,2912	9400	1997.05	1,3668	9532	1980.11	1,2961	9700	1976.10	1,2150
9012	1994.01	1,2948	9029	1975.03	1,6622	9126	1986.12	1,4825	9241	1966.09	1,5086	9400	2001.01	1,5445	9700	1951.09	1,0307	9700	1976.11	1,1630
9012	1997.11	1,3387	9030	1956.09	1,1887	9131	1996.07	1,2472	9241	1987.03	1,9467	9408	1980.05	1,2081	9700	1954.08	1,1262	9700	1978.08	1,2577
9022	1978.04	1,3115	9064	1979.05	1,7914	9142	1979.05	2,0992	9245	1973.09	1,5338	9421	1988.09	1,2340	9700	1960.01	1,0656	9700	1988.12	1,1321
9022	1983.06	1,0396	9081	1991.05	1,3940	9151	1945.09	1,2308	9246	1973.10	1,0449	9422	1961.07	1,3328	9700	1961.03	1,0264	9700	1988.08	1,1419
9022	1997.10	1,3667	9082	1980.12	1,1762	9151	1967.09	1,6494	9326	1996.08	1,3440	9423	1973.08	1,3566	9700	1961.04	1,0333	9700	1990.07	1,2521
9023	1985.01	1,1302	9082	1981.12	1,3066	9152	1984.07	1,0023	9330	1982.03	1,5275	9423	2004.12	1,2996	9700	1991.04	1,3208	9756	2002.06	1,0797

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1963.08	1,0333	1055	1962.09	1,4544	1119	1998.11	1,0390	1162	1978.07	1,0168	1238	2003.09	1,3394	2081	1990.07	1,5019	2142	1974.05	1,4647	2241	1969.07	1,4655
1013	1983.06	1,2282	1055	1963.04	1,2838	1121	1946.10	1,1317	1162	1981.11	1,3336	1239	1965.02	1,0233	2083	1949.03	1,0522	2142	1975.09	1,0708	2243	2001.10	1,0270
1014	1976.03	1,1838	1055	1963.06	1,1115	1121	1948.04	1,0573	1162	1985.03	1,1936	1239	2005.08	1,3358	2083	1957.10	1,1949	2143	1956.10	1,1065	2244	1993.02	2,1837
1015	1972.02	1,0461	1055	1970.12	1,0445	1121	1948.06	1,0798	1163	1968.06	1,0947	2000	1944.04	1,1029	2083	1962.05	1,4545	2143	1964.05	1,0225	2245	1995.11	1,0836
1016	1945.02	1,0305	1055	1975.05	1,0138	1121	1963.11	1,2472	1163	1976.03	1,3073	2000	1946.09	1,2544	2083	1965.10	1,2795	2143	1968.05	1,3666	2246	1946.06	1,6110
1016	1987.10	1,2779	1055	1982.05	1,2757	1121	1970.11	1,6553	1163	1979.09	1,0919	2000	1947.05	1,1671	2083	1972.05	1,4612	2143	1979.01	1,1461	2247	1949.03	1,0069
1021	1992.01	1,3096	1055	1996.04	1,3597	1121	1975.05	1,0015	1163	1982.10	1,1895	2000	1950.11	1,1426	2085	1967.02	1,1573	2143	1981.03	1,2591	2248	1957.08	1,3232
1021	1996.08	1,2567	1056	1973.11	1,1312	1121	1978.01	1,2928	1163	1992.05	1,1275	2000	1964.05	1,0893	2085	1975.03	1,4004	2143	1984.04	1,4112	2249	1959.11	1,5739
1022	1975.08	1,0829	1056	1975.04	1,0229	1121	1979.05	1,3419	1164	1998.06	1,5338	2000	1970.06	1,5109	2085	1979.05	1,4385	2143	1994.04	1,0101	2250	1977.09	1,0920
1022	1982.11	1,1015	1056	1997.07	1,1504	1122	1981.09	1,2971	1165	1971.07	1,0821	2000	1970.08	1,0087	2085	1991.06	1,3263	2143	1996.12	1,0086	2251	1983.12	1,4893
1023	2000.08	1,2865	1061	1975.05	1,0889	1122	1983.12	1,0167	1165	1983.05	1,2421	2000	1971.08	1,0201	2085	2003.09	1,2158	2143	2002.10	1,2014	2252	1990.04	1,7057
1024	1960.07	1,2496	1062	1949.01	1,0012	1123	1986.09	1,4692	1165	1986.04	1,3695	2000	1972.03	1,9816	2086	1963.09	1,2737	2144	1978.04	1,1695	2253	1995.0	

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2600	1995.04	1,1575	3300	1958.03	1,1493	4002	1982.11	1,2494	4220	1976.05	1,1725	4445	1974.08	1,4475	5630	1982.01	1,2980	6200	1958.12	1,1541
2600	2000.09	1,5047	3300	1967.07	1,2321	4002	1983.06	1,5464	4220	1982.07	1,5469	4461	1962.11	1,0438	5661	1994.02	1,0549	6200	1979.12	1,0526
2600	2002.07	1,1542	3300	1973.02	1,1606	4002	1983.10	1,6342	4225	1964.07	1,0932	4225	2002.09	1,8440	4461	1973.10	1,2003	5667	1949.07	1,0312
2611	1970.10	1,5058	3300	2002.06	1,1561	4002	1984.04	1,7110	4234	1996.06	1,2505	4241	1954.12	1,2672	4461	1982.10	1,3556	5668	1986.11	1,0550
2612	1943.03	1,1616	3324	1975.07	1,1968	4002	1984.08	1,6680	4002	1986.03	1,0280	4241	1979.11	1,0231	4465	1968.10	1,1035	5668	1996.12	1,0418
2612	1983.01	1,0776	3326	1959.07	1,4881	4002	1987.11	1,0793	4002	1988.09	1,4016	4241	1979.12	1,0140	4465	2000.11	1,5310	5671	1956.10	1,0634
2625	1978.01	1,1437	3346	1993.10	1,4184	4002	1990.02	1,5253	4002	1951.09	1,1695	4242	1950.09	1,2795	4474	1983.11	1,3301	5700	1964.07	1,5987
2626	1995.05	1,3103	3348	1962.08	1,4093	4002	1990.06	1,2795	4002	1962.04	1,2090	4242	1966.06	1,3183	4481	1956.02	1,1476	5711	1997.03	1,1090
2628	1965.07	1,4815	3360	1968.04	1,1071	4002	1991.03	1,3145	4002	1992.04	1,4357	4242	1978.04	1,4449	4481	1964.01	1,1479	5746	1996.07	1,5816
2632	1989.06	1,5719	3384	1972.05	1,2706	4002	1992.10	1,3235	4002	1993.01	1,2832	4242	1992.01	1,5603	4481	1968.04	1,6846	5800	1973.07	1,0065
2635	1980.03	1,1618	3390	1973.01	1,1601	4002	1994.06	1,0258	4002	1997.01	1,1674	4242	1998.08	1,3650	4481	1973.07	1,2342	5830	1985.03	1,2834
2645	1985.03	1,3440	3394	1976.08	1,3488	4002	1994.06	1,2919	4002	1999.01	1,0210	4242	1999.01	1,0210	4481	1985.12	1,4161	5900	1982.05	1,3642
2691	1972.03	1,0200	3397	1974.07	1,1516	4002	1994.06	1,2654	4002	1997.07	2,0576	4243	1964.11	1,2480	4482	1978.07	1,4488	5920	1964.08	1,3459
2694	1966.10	1,3059	3400	1972.10	1,2654	4002	1996.09	1,2035	4002	1997.07	2,0576	4243	1988.03	1,6746	4484	1960.07	1,1768	6000	1955.08	1,0938
2699	1973.05	1,0645	3441	2002.02	1,3119	4002	1996.09	1,2035	4002	1999.06	1,2035	4244	1967.10	1,3776	4492	1982.10	1,6166	6000	1958.09	1,0092
2700	1943.03	1,2058	3443	1978.06	1,2084	4002	1999.06	1,2035	4002	1987.07	1,0753	4244	1973.05	1,1139	4492	1986.05	1,4339	6000	1958.10	1,2868
2700	1946.03	1,1183	3450	1951.02	1,0777	4002	1999.06	1,5956	4002	1984.02	1,0089	4244	1986.10	1,1516	4492	1985.04	1,3669	6000	1960.08	1,3206
2700	1951.02	1,2067	3450	1989.07	1,1527	4002	2000.05	1,5956	4002	1986.08	1,0871	4244	1981.11	1,0266	4515	1986.01	1,2802	6000	1962.08	1,2023
2700	1974.07	1,1597	3516	1979.03	1,3726	4002	1987.07	1,0753	4002	1991.02	1,2275	4244	1974.03	1,2906	4515	1989.09	1,4423	6000	1963.04	1,2848
2700	1976.01	1,0558	3519	1963.07	1,0505	4002	1999.06	1,2035	4002	1995.01	1,4378	4244	1984.02	1,0089	4515	1980.09	1,1735	6000	1963.05	1,2018
2700	1976.04	1,1655	3519	1970.01	1,5082	4002	1999.06	1,2035	4002	1997.01	1,1674	4245	2004.12	1,2633	4524	1995.01	1,1932	6000	1963.09	1,0491
2700	1976.05	1,1491	3521	1967.10	1,0858	4002	1999.06	1,2035	4002	1990.12	1,5216	4245	1967.06	1,1735	4531	1946.05	1,2589	6000	1965.11	1,0529
2700	1981.02	1,1404	3521	1982.05	1,4507	4002	1999.06	1,2035	4002	1986.10	1,1516	4246	1976.12	1,2158	4531	1981.04	1,1809	6000	1967.05	1,0767
2700	1986.01	1,4161	3524	1959.12	1,0567	4002	1999.06	1,2035	4002	1989.03	1,3171	4246	1985.04	1,3669	4535	1981.03	1,1860	6000	1971.05	1,2450
2712	1971.12	1,2279	3525	1972.05	1,0297	4002	1999.06	1,2035	4002	1993.06	1,2254	4246	1973.05	1,4543	4542	1995.04	1,1153	6000	1971.08	1,8505
2721	1964.01	1,3181	3526	1998.05	1,2275	4002	1999.06	1,2035	4002	1997.03	1,2208	4246	1977.06	1,2430	4542	1991.01	1,4555	6000	1971.12	1,7514
2721	1968.06	1,2482	3527	1985.12	1,2111	4002	1999.06	1,2035	4002	1984.02	1,0089	4247	1971.11	1,0324	4547	1982.08	1,3982	6000	1972.12	1,3472
2721	1975.05	1,1248	3527	2000.06	1,5571	4002	1999.06	1,2035	4002	1986.10	1,1516	4247	1980.02	1,6282	4551	1960.09	1,4341	6000	1973.05	1,1006
2721	1980.04	1,0416	3529	1988.01	1,0986	4002	1999.06	1,2035	4002	1989.03	1,3171	4247	1977.10	1,2191	4551	1992.01	1,4795	6000	1975.12	1,1006
2721	1987.11	1,1707	3529	1996.01	1,4378	4002	1999.06	1,2035	4002	1987.10	1,2287	4247	1969.03	1,2287	4555	1998.10	1,5051	6000	1976.01	1,1290
2730	1942.03	1,1507	3529	1996.03	1,2869	4002	1999.06	1,2035	4002	19										

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9012	1949.03	1,0141	9025	1942.10	1,3562	9030	1966.10	1,0070	9111	1985.11	1,1226	9200	2001.02	1,3614	9400	1960.12	1,2440	9437	1957.02	1,7821
9012	1966.07	1,2614	9025	1966.03	1,1307	9030	1993.01	1,0261	9113	1978.10	1,2121	9222	1980.07	1,5245	9400	1965.05	1,2719	9444	1969.08	1,2144
9012	1967.01	1,2010	9025	1981.12	1,7677	9064	1983.04	1,4284	9123	1951.11	1,0668	9241	1946.11	1,4071	9400	1969.02	1,3020	9473	1991.07	1,0593
9012	1978.03	1,4266	9026	1958.04	1,0426	9064	1983.05	1,5580	9123	1975.02	1,0732	9241	1959.01	1,0328	9400	1969.08	1,2062	9474	1972.03	1,6076
9012	1987.06	1,0614	9026	1973.05	1,2545	9064	1989.03	2,0045	9144	1985.06	1,1534	9245	1966.07	1,3558	9400	1971.06	1,7477	9482	1978.12	1,0453
9012	1988.12	1,2551	9026	1978.02	1,4509	9082	1974.10	1,5564	9174	1980.03	1,6846	9300	1949.11	1,0264	9400	1977.04	1,3729	9700	1961.04	1,1860
9019	1989.04	1,2579	9027	1963.01	1,0504	9082	1992.07	1,2669	9200	1968.09	1,1474	9300	1958.06	1,2276	9400	1977.05	1,2531	9700	1971.08	1,2158
9022	1971.05	1,0846	9027	1969.04	1,4492	9083	1995.08	1,4430	9200	1970.01	1,2198	9300	1975.05	1,6569	9400	1982.10	1,4309	9700	1974.07	1,0814
9023	1962.10	1,1730	9027	1978.06	1,2866	9090	1975.03	1,5582	9200	1981.09	1,2333	9342	1970.02	1,2199	9400	1992.07	1,2032	9700	1979.06	1,0387
9023	2000.08	1,0376	9028	1947.07	1,2543	9092	1957.05	1,5176	9200	1981.10	1,5694	9371	1965.09	1,1188	9423	1974.07	1,0182	9700	1981.02	1,0218
9024	1970.12	1,0265	9028	1948.06	1,0148	9099	1971.02	1,9066	9200	2000.09	1,6690	9400	1956.06	1,3351	9431	1981.08	1,4224	9700	1981.05	1,0016
9024	1988.11	1,0365	9028	1968.02	1,2636				9200	1971.02	1,9066				9400	1981.05	1,0259	9700	1959.11	1,2969

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1012	1973.05	1,0249	1081	1994.08	1,4345	1144	1946.04	1,0286	1224	1972.06	1,0226	2083	1975.02	1,1026	2211	1973.02	1,9810	2465	1974.01	1,4798
1012	1975.07	1,0700	1081	1994.09	1,1501	1144	1961.07	1,0039	1224	1987.04	1,4169	2083	1979.03	1,5132	2220	1958.12	1,1187	2475	1992.02	1,1979
1015	1971.10	1,1414	1082	1983.09	1,0970	1144	1997.06	1,0794	1225	1955.06	1,2378	2085	1949.04	1,3015	2220	1966.10	1,1046	2477	1992.01	1,4564
1016	1971.12	1,4844	1082	1992.01	1,2247	1145	1978.11	1,1334	1237	1967.07	1,3387	2085	1969.03	1,1019	2220	1968.07	1,3320	2481	1975.12	1,2082
1016	1972.09	1,1504	1082	1996.08	1,1077	1145	1996.10	1,2695	1237	1970.06	1,3539	2085	1988.08	1,1111	2220	1971.08	1,1959	2484	1956.06	1,2656
1021	1953.08	1,1195	1084	1989.04	1,1467	1146	1999.09	1,0784	1238	1966.02	1,1446	2085	1997.02	1,3646	2220	1972.12	1,1584	2509	1974.05	1,0117
1021	1968.01	1,2491	1091	1970.03	1,0303	1151	1979.12	1,1583	1238	1975.12	1,2604	2085	2000.07	1,2368	2220	1973.06	1,1245	2509	1986.04	1,2435
1021	1970.09	1,3407	1094	1979.10	1,1136	1152	1980.08	1,1235	1239	2000.04	1,5228	2086	1972.01	1,2190	2220	1973.08	1,3769	2509	1992.02	1,0178
1022	1968.06	1,0716	1094	1986.07	1,1432	1153	1978.03	1,0994	2000	1945.01	1,1306	2089	1946.06	1,0275	2220	1981.08	1,0286	2523	1959.11	1,7735
1022	1975.09	1,2392	1095	1996.05	1,1601	1153	1988.06	1,1613	2000	1960.09	1,1317	2089	1968.09	1,3917	2220	1986.06	1,6573	2600	1957.10	1,0920
1023	1960.09	1,2699	1096	1951.02	1,0300	1154	1964.04	1,1576	2000	1966.12	1,2922	2089	1977.03	1,4625	2225	1962.07	1,2469	2600	1959.01	1,3077
1024	1962.01	1,0537	1096	1967.10	1,0338	1154	1978.04	1,1195	2000	1970.06	1,3445	2092	1944.11	1,1848	2225	1977.09	1,0724	2600	1961.05	1,0992
1024	1964.11	1,1718	1101	1974.11	1,4390	1154	1992.08	1,0848	2000	1972.05	1,0134	2092	1961.12	1,0471	2225	1983.03	1,2873	2600	1968.12	1,0378
1024	1979.10	1,0073	1103	1981.06	1,2358	1155	1969.01	1,0592	2000	1973.03	1,3260	2092	1969.09	1,4362	2230	1991.05	1,3424	2600	1969.01	1,2801
1025	1949.03	1,2989	1103	1984.04	1,3646	1155	1973.06	1,4236	2000	1974.07	1,1964	2092	1974.01	1,6000	2230	1977.09	1,0499	2600	1969.11	1,2801
1025	1961.																			

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
5083	1971.02	1,0238	6000	1965.06	1,1235	6100	1997.10	1,0958	6800	1970.03	1,4041	7628	1980.09	1,5446	8111	2004.04	1,3848
5100	1963.11	1,1634	6000	1965.12	1,3005	6200	1976.05	1,4751	6800	1985.10	1,1604	7633	1982.12	1,1376	8126	1995.12	1,1736
5100	1972.03	1,2070	6000	1966.09	1,0355	6200	1996.09	1,4455	6800	2001.02	1,2724	7634	1970.01	1,2886	8127	1996.08	1,2331
5126	1967.11	1,1308	6000	1969.03	1,2132	6300	1960.10	1,1432	6806	1996.07	1,1746	7635	1944.07	1,3901	8143	1965.08	1,3068
5222	1975.01	1,2436	6000	1976.06	1,5622	6300	1979.04	1,0027	7003	2003.06	1,0586	7020	1973.05	1,1859	7635	1972.12	1,8940
5310	2000.09	1,4593	6000	1985.09	1,5797	6344	1976.08	1,0330	7020	1979.08	1,2152	7020	1975.04	1,3046	7635	1975.04	1,3046
5350	1956.11	1,0262	6000	1988.05	1,1227	6430	1975.04	1,2846	6449	1963.08	1,3396	7020	1997.10	1,0803	7635	1976.12	1,0690
5350	2000.08	1,4102	6000	1998.03	1,7247	6456	1996.05	1,0554	7071	1980.09	1,0453	7636	1970.05	1,1823	8164	1985.05	1,1803
5475	1962.05	1,4396	6000	2001.06	1,2176	6456	1996.09	1,2714	7100	1951.06	1,2589	7668	1954.02	1,2907	8175	1949.10	1,1259
5520	1996.06	1,1674	6034	1978.07	1,2795	6600	1958.11	1,0944	7100	1993.01	1,5570	7695	1960.09	1,2230	8184	2000.01	1,2213
5534	1974.10	1,0808	6034	1999.04	1,2895	6600	1975.04	1,1921	7144	1976.05	1,6310	7754	1999.10	1,5056	8200	1957.06	1,0682
5540	1973.04	1,3038	6041	1987.10	1,1291	6600	1992.10	1,0338	7145	1966.06	1,0202	7800	1940.03	1,3672	8200	1958.05	1,0590
5600	1960.07	1,3120	6041	1995.05	1,0839	6640	1992.01	1,2443	7165	1954.01	1,0888	7817	1977.08	1,0072	8200	1974.01	1,1401
5600	1969.12	1,1153	6041	1997.01	1,0188	6640	1998.09	1,2980	7200	1974.12	1,3251	7843	1992.06	1,2704	8200	1976.09	1,1467
5650	1982.09	1,6201	6044	1978.06	1,0084	6722	1974.05	1,2883	7200	1988.03	1,1613	7940	1951.03	1,0230	8200	1978.08	1,0477
5661	1995.03	1,1641	6044	1989.09	1,0149	6723	1984.12	1,1371	7255	1975.11	1,6377	7954	1975.11	2,6149	8200	1979.03	1,1338
5666	1950.04	1,1932	6050	1970.02	1,0218	6723	1988.02	1,1356	7272	1967.05	1,3273	7960	1963.06	1,1599	8200	1980.09	1,0150
5671	1974.05	1,3969	6050	1971.05	1,3142	6725	1977.12	1,4464	7384	1987.08	1,6193	7977	1971.11	1,1948	8200	1994.04	1,3937
5742	1985.03	1,2490	6050	1983.01	1,3787	6726	1956.02	1,2120	7400	1956.04	1,2649	8000	1958.12	1,1405	8220	1945.10	1,2731
5747	1991.06	1,0831	6050	1999.09	1,1219	6726	1966.10	1,2721	7400	1967.11	1,1131	8000	1960.03	1,3912	8220	1951.02	1,4260
6000	1937.06	1,0525	6060	1967.07	1,3137	6726	1985.08	1,0517	7400	1974.01	1,3264	8000	1964.05	1,2193	8220	1955.06	1,5078
6000	1942.08	1,0442	6077	1960.10	1,1907	6726	1996.02	1,1312	7400	1993.12	1,1884	8000	1970.03	1,4022	8220	1962.12	1,4714
6000	1948.02	1,0784	6078	1982.08	1,0116	6729	1959.06	1,1708	7434	1950.02	1,1686	8000	1986.04	1,3204	8220	1969.04	1,7726
6000	1950.11	1,0784	6086	1977.05	1,0356	6757	1974.07	1,3277	7453	1956.09	1,1858	8000	1994.03	1,0987	8220	1972.12	1,5173
6000	1955.01	1,1827	6100	1955.06	1,2338	6762	1974.08	1,3160	7461	1993.04	1,6561	8053	1951.08	1,0568	8220	1980.08	2,1193
6000	1955.06	1,2530	6100	1975.08	1,1214	6772	1955.12	1,3035	7474	1992.01	1,2931	8087	1962.12	1,6006	8220	1986.12	2,1085
6000	1959.12	1,1233	6100	1978.06	1,0949	6782	1950.02	1,0534	7511	1974.07	1,0257	8096	1986.04	1,4387	8246	1966.07	1,0507
6000	1960.02	1,3232	6100	1994.01	1,3681	6782	1955.01	1,0747	7541	1944.10	1,0982	8100	2002.07	1,2726	8261	1963.06	1,1394
6000	1962.03	1,1609	6100	1996.05	1,1655	6800	1960.08	1,3261	7627	1972.11	1,0071	8111	1997.01	1,7590	8315	1954.10	1,5645

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1015	1977.03	1,1958	1097	1975.12	1,0370	1181	1999.12	1,2192	2092	1967.10	1,5184	2336	1975.08	1,2919	3300	1975.08	1,5618
1025	1953.09	1,0615	1098	1996.03	1,3966	1182	1959.02	1,0825	2092	1991.06	1,5233	2338	1944.03	1,0574	3377	1994.03	1,1686
1025	1980.09	1,0908	1106	1964.04	1,2011	1182	1976.01	1,2583	2093	1962.08	2,0381	2340	1978.02	1,1797	3377	1998.06	1,2311
1026</td																	

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1012	1971.03	1,0869	1082	1997.02	1,4119	1147	1952.05	1,0897	2049	1975.12	1,1459	2330	1979.12	1,0927	3300	1985.03	1,3408
1016	1982.03	1,5913	1083	1967.08	1,1980	1158	1961.06	1,3834	2049	1986.06	1,8102	2336	1977.04	1,6176	3434	1954.05	2,1395
1021	1976.04	1,1202	1083	1975.08	1,0582	1158	1969.11	1,4544	2051	1972.05	1,4432	2072	1979.06	1,3611	3519	1937.07	1,6854
1022	1977.11	1,8140	1083	1984.11	1,2080	1162	1964.08	1,1279	2081	1951.09	1,3086	2338	1968.05	2,0961	3519	1944.09	1,2420
1024	1980.10	1,0208	1095	1980.07	2,0254	1162	1977.04	1,1732	2081	1967.06	1,2888	2344	1977.11	1,4586	3519	1975.08	1,5693
1025	1944.07	1,2924	1096	1966.04	1,5004	1163	1966.02	1,0032	2081	1968.06	1,6208	2360	1948.01	1,0406	3600	1987.08	1,1815
1025	1945.08	1,0583	1103	1957.03	1,5924	1165	1962.06	1,3046	2081	1968.06	1,8317	2364	1973.06	1,8317	3644	1974.08	2,1001
1025	1948.07	1,1636	1104	1967.12	1,2165	1172	1990.04	1,2451	2081	1988.07	1,6397	2366	1984.10	1,5783	4002	1958.12	1,6194
1025	1949.10	1,3146	1107	1947.07	1,0860	1173	1973.12	1,4524	2081	1991.05	1,2401	2371	1972.10	1,6424	4002	1982.08	1,6667
1025	1976.03	1,2817	1111	1970.07	1,1818	1174	1985.11	1,8676	2089	1960.11	1,6364	2371	1992.06	2,2670	4024	1991.10	1,6897
1026	1942.05	1,3173	1111	1978.04	1,1788	1174	1995.04	1,5542	2090	1979.01	1,9456	2381	1972.06	1,3086	4025	1973.01	1,6991
1028	1954.07	1,3919	1112	1945.06	1,0913	1182	1958.03	2,0364	2093	1978.09	2,3463	2400	1970.10	1,0292	4026	1983.10	1,7220
1031	1970.06	1,5685	1114	1965.07	1,5822	1184	1967.05	1,2732	2096	1987.02	1,5164	2400	1992.06	1,1820	4243	1953.07	1,0614
1033	1954.05	1,3039	1118	1939.11	1,0507	1185	1975.04	1,2053	2100	1954.05	1,7709	2131	1944.04	1,1071	4400	1963.03	1,3264
1037	1940.01	1,1907	1118	1960.04	1,0664	1188	1967.12	1,2317	2141	1949.07	1,2205	2440	1972.08	1,1204	4402	1979.10	1,4467
1037	1961.07	1,2478	1121	1968.08	1,5142	1188	1999.06	1,4329	2143	1948.03	1,2116	2440	1975.03	1,4784	4030	1959.09	1,9483
1037	1964.09	1,7071	1121	1969.09	1,3212	1193	1978.09	1,2652	2143	1961.12	1,1526	2459	1965.09	2,1925	4031	1957.08	1,6560
1037	1968.02	1,3590	1121	1987.03	2,2416	1194	1955.09	1,0196	2191	1963.07	2,2342	2536	1983.06	1,5095	4032	1951.02	1,1172
1037	1976.10	1,5406	1121	1991.08	1,1092	1194	1966.12	1,2579	2191	1971.02	1,2184	2612	1946.06	1,1215	5200	1969.03	1,8244
1037	1982.06	2,2687	1124	1955.11	1,2873	1202	1973.09	1,4789	2212	1984.06	1,5261	2660	1990.06	1,9045	5350	2003.09	1,3050
1038	1944.01	1,0774	1132	1941.01	1,0101	1222	1948.07	1,0615	2220	1978.02	1,5495	2750	1946.03	1,1316	4033	1961.02	1,1654
1044	1972.01	1,3961	1133	1987.05	1,2140	1222	1971.06	1,1255	2220	1979.10	1,2524	2750	1951.11	1,3263	4034	1972.04	1,8597
1051	1948.10	1,0057	1134	1975.04	1,0063	2000	1970.03	1,9668	2234	1970.11	1,2749	2800	1952.03	1,3180	4064	2001.10	1,2949
1051	1990.10	1,3046	1134	1983.05	1,0091	2000	1994.04	1,6989	2234	1974.03	2,0527	2890	1970.12	1,5150	4150	1991.08	1,6491
1054	1983.03	1,5616	1137	1970.03	1,3142	2016	1981.07	1,9765	2254	1976.01	1,9470	2900	1954.08	1,4905	4220	1968.06	1,3847
1055	1973.03	1,5851	1138	1950.05	1,0632	2022	1975.11	1,9363	2300	1967.08	1,3054	3044	1973.06	1,7195	4220	1972.09	1,2775
1055	1979.07	1,2917	1138	1973.01	1,2774	2030	1948.10	1,5146	2314	1981.07	1,8876	3104	1989.01	1,1164	4225	1963.03	2,2586
1056	1965.09	1,2875	1138	1984.05	1,3906	2030	1959.12	1,4160	2314	1985.07	1,2744	3133	1976.02	1,4135	4225	1974.08	1,6258
1067	1974.08	1,0194	1138	1990.01	1,5014	2040	1982.04	1,4002	2315	1976.02	1,0482	3181	1999.02	1,2667	4320	1994.07	1,5872
1071	1973.08	1,5177	1139	1978.12	1,3161	2040	1948.07	1,0726	2330	1956.08	1,1651	3200	1957.08	1,5743	4320	1996.10	1,6809
1071	1978.05	1,8740	1141	1947.04	1,1523	2040	1972.03	1,6383	2330	1972.01	1,3294	3214	1981.02	1,6428	4338	1986.02	1,2936
1075	1968.11	1,3790	1141	1956.03	1,5567	2045	1976.04	1,7692	2330	1975.08	1,1349	3250	1962.03	1,4191	4400	1940.02	1,7211
1075	1970.07	1,4985	1146	1984.12	1,3221	2045	1976.04	1,7692							6400	1975.11	1,1605

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR-kód	Szorzó
2089	4511	0,5193
2461	4511	0,2220
4472	0000	1,0080

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR-kód	Szorzó												
1046	4211	0,6158	2183	4511	1,4136	3533	9999	0,5369	4400	8810	0,7293	6300	4511	0,5392
1116	8690	0,5802	2351	4511	0,8475	3580	6619	0,6831	5100	4511	0,5572	7634	4321	0,6619
1164	4511	2,7294	2800	4941	0,3974	4400	2370	0,8164	5800	4399	0,6388	8000	2920	1,0124
												8981	4511	1,1228
												9026	4511	0,7055
												9343	4519	1,2440

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR-kód	Szorzó																					
1024	7912	0,9680	1117	7820	0,9744	1223	7490	1,2157	2500	0000	0,9974	3526	8621	0,8539	4100	6820	1,6374	4502	0000	0,7748	5800	6622	0,7810
1027	4110	1,1368	1117	8622	0,9830	1237	6202	1,3280	2600	0000	0,7019	3528	4211	0,9360	4100	9319	1,3273	4516	0000	0,7854	5900	0000	1,1976
1028	8621	1,4097	1122	0000	1,4777	2000	3514	1,4129	2600	6020	0,9241	3532	2562	0,8127	4135	0000	0,8136	4523	9491	1,1703	6044	6920	0,4410
1036	4932	1,2325	1122	4773	1,1656	2013	4674	1,8229	2600	8621	0,9924	3533	9999	0,7504	4251	4321	0,7703	4552	4120	0,7681	6087	6920	0,5638
1037	4120	1,2775	1122	6209	1,1970	2040	4321	1,3556	2700	4520	1,6554	3535	4391	1,3847	4262	0000	0,7336	4557	0000	0,8136	6088	9329	0,8519
1038	4672	1,0225	1123	0000	1,0532	2045	8010	2,1051	2700	6920	1,2331	3600	4120	0,7332	4285	9499	1,1780	4624	0000	0,7518	6090	4741	0,7994
1039	0000	0,8863	1124	7112	0,9755	2083	2221	1,2566	2700	7820	1,6250	3712	0000	0,6599	4320	4120	0,5071	4943	0000	0,7179	6300	4511	0,4781
1053	0000	1,3082	1125	6209	1,1040	2113	8621	1,0676	2740	4120	0,8006	3777	0000	0,5561	4334	0000	0,6720	4948	0000	0,6876	6400	4120	0,8184
1071	4690	1,3152	1131	2512	1,3813	2117	4399	0,9307	2800	2511	0,9080	3860	4391	0,6728	4341	7022	1,1822	4971	0000	0,8090	6400	4941	0,6468
1072	7711	1,0681	1135	7820	1,2010	2161	7311	1,0943	2800	4941	0,5426	4002	9499	0,8612	4400	0000	0,9331	4972	0000	0,8136	6435	0000	0,8761
1076	8622	1,1517	1138	0000	1,5003	2225	4399	0,8308	2890	4511	1,3889	4025	0000	0,7089	4026	5610	0,9165	4455	0000	0,7336	5100	4511	0,5600
1085	9499	1,3627	1139	8621	1,1477	2230	8730	1,0973	2941	0000	1,3107	4032	4511	0,9948	4033	0000	1,0913	4461	8621	0,5830	5100	7820	0,7466
1103	6202	0,9927	1152	4120	1,4177	2344	4321	0,5718	2941	4511	0,9946	4033	4721	1,2865	4087	4321	0,5113	4484	0000	1,0089	5126	0113	0,5093
1111	5811	0,9900	1162	8621	1,1041	2363	1091	0,7492	3162	8622	1,0302	4087	4321	0,5113	4496	0000	0,7722	5128	4511	2,1162	6728	8899	0,7976
1112	7732	0,9866	1174	8130	1,6178	2377	2511	0,5289	3162	8622	1,0302	4087	4321	0,5113	4496	0000	0,7722	5130	8621	1,0547	6781	6810	0,7483
1117	6209	1,1567	1223	4329	1,2581	2461	9319	1,6448	3196	8621	1,2878	4087	4321	0,5113	4496	0000	0,7722	7342	2825	1,1968			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR-kód	Szorzó																					
1012	8559	1,0533	1124	0000	1,0796	2100	4531	1,2770	2700	8622	1,2368	3780	0000	0,7748	4300	8810	0,8023	5231	9999	0,6717	7100	0121	1,1709
1013	6420	0,9178	1124	4669	1,2031	2100	8553	1,5714	2713	1610	0,5837	3783	8730	0,9873	4334	9999	0,6641	5309	0000	0,8781	7226	0000	0,5699
1016	6810	1,0355	1126	8230	1,3274	2112	8610	1,6775	2713	9999	0,6944	3849</td											

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1011	4646	1,4307	1074	0000	1,3464	1139	6209	0,7562	2092	6492	1,2181	2600	7112	0,7221	4002	4532	1,0103	4763	8411	0,8554
1011	8010	1,8171	1074	1091	1,2860	1139	7312	0,8108	2098	7490	1,2147	2636	4939	1,1615	4024	4329	0,9345	4765	4511	0,6117
1012	0146	1,0843	1083	4120	0,7936	1142	4662	1,1323	2100	4531	0,9405	2100	4661	1,4308	2750	4333	0,9866	4025	0000	0,2897
1013	4621	0,9083	1085	4773	1,2413	1145	3317	1,5629	2100	5221	0,9407	2100	8621	1,0156	2800	4321	0,8030	4026	0000	0,8966
1016	0000	0,9047	1095	6202	1,0541	1146	1623	1,4300	2104	7112	0,8921	2131	4646	1,8054	2142	4690	1,3570	2800	6209	0,7592
1023	6630	0,7886	1095	6920	0,9219	1146	6202	1,1346	2111	0000	0,8965	2143	1039	1,2038	2800	7112	0,8385	4032	4511	1,1529
1024	4799	1,1278	1095	8299	1,8648	1154	7112	0,8921	2151	2399	1,4744	2151	4619	1,8075	2890	2223	0,7380	4032	9329	1,6653
1024	7112	1,1323	1106	4511	1,6497	1156	4120	0,9707	2151	7111	1,2650	2220	8690	1,2603	2900	0000	1,6021	4060	7490	0,6946
1026	8621	1,7102	1111	0000	0,9506	1162	0000	0,8965	2230	6203	1,4238	2310	2511	2,2622	2903	0000	1,0624	4071	0000	1,2222
1027	8559	1,0565	1111	6201	0,8121	1165	8299	0,6124	2330	6209	1,0407	2340	9102	1,0503	2921	1721	1,1550	4242	6920	0,8226
1034	7112	1,1745	1111	7022	0,8446	1173	6202	1,4222	2340	4322	0,5944	2363	0000	0,8630	3373	4211	1,0129	4246	3250	1,0555
1034	8690	1,1175	1112	7112	0,6811	1173	6619	1,1491	2364	0000	1,3483	2364	4511	1,4506	3529	4120	1,2214	4254	6920	1,1672
1037	3320	1,3750	1112	8621	0,8691	1192	4646	1,7968	2364	4662	1,2646	2381	4651	0,7313	3533	4511	0,9324	4300	4511	0,5984
1037	4222	1,0031	1116	4690	0,8415	1221	0000	0,8515	2381	9102	1,0503	2433	7120	0,9843	3556	9609	0,9316	4400	0000	1,0754
1037	7490	1,1975	1118	4675	1,2709	1221	9999	0,8753	2433	6209	1,0407	2509	2630	0,5999	3579	9499	2,7395	4400	1520	1,0483
1041	4642	0,9590	1118	7112	1,0035	1222	4622	1,0412	2509	6202	1,1252	2509	9491	0,7719	3580	2030	1,3016	4400	3511	1,1578
1042	8130	1,0103	1119	4120	0,7415	1222	5229	0,8350	2509	6202	1,6711	2600	1039	0,7725	3600	3523	0,9148	4400	7500	1,0845
1043	4321	1,1194	1119	6920	0,8900	1225	4730	1,2016	2600	4511	0,7342	2600	4641	0,6826	4002	1107	0,8542	4400	8622	1,0442
1044	4673	0,9553	1121	5510	1,5094	1238	4646	1,7476	2600	6202	0,6060	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4465	1399	0,7080
1044	9312	1,1938	1122	6420	1,0435	2016	8121	1,3094	2600	6202	1,6711	2600	1039	0,7725	3752	4332	1,0356	4532	9499	0,8746
1046	0000	0,9237	1123	8623	1,3454	2030	4618	1,1304	2600	4511	0,7342	2600	4641	0,6826	4002	1107	0,8542	4632	0000	0,8267
1047	4773	0,8793	1124	4774	0,8021	2030	7739	1,1252	2600	6202	0,6060	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392
1053	0000	1,2259	1125	7490	1,1168	2030	7739	1,1252	2600	6202	1,6711	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392
1062	0000	2,0373	1134	0000	0,9079	2030	7739	1,1252	2600	6202	1,6711	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392
1063	0000	1,5023	1135	6820	1,1056	2030	7739	1,1252	2600	6202	1,6711	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392
1064	4618	1,4720	1137	0000	1,1244	2030	8299	1,0727	2600	6202	1,6711	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392
1071	7712	1,5935	1138	6201	1,2415	2030	8299	1,0727	2600	6202	1,6711	2600	6202	1,2453	4002	4321	0,7776	4752	5520	0,7392

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	9999	0,9165	1088	4939	1,2278	1131	0000	1,0402	1211	4614	1,1924	2151	4619	1,6199	3580	2030	1,1980	4326	0000	0,9818
1021	4690	1,3341	1095	1812	1,1771	1133	7022	1,0032	1221	6201	0,8308	2213	8730	1,1947	3757	3320	0,8143	4354	4120	0,8915
1025	6820	1,0567	1097	2229	0,9511	1134	6621	0,8025	1222	6810	1,1032	2234	2511	1,1456	4002	4511	0,6087	4371	4939	1,0935
1027	2790	1,6629	1098	4632																

**Új szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4472	0000	1,008

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1164	4511	2,7294	8000	2920	1,0124	9343	4519	1,2440
2183	4511	1,4136	8981	4511	1,1228			

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén:

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1027	4110	1,1368	1076	8622	1,1517	1125	6209	1,1040	1174	8130	1,6178	2083	2221	1,2566	2700	7820	1,6250	4033	4721	1,2865
1028	8621	1,4097	1085	9499	1,3627	1131	2512	1,3813	1223	4329	1,2581	2113	8621	1,0676	2851	4511	1,0114	4100	6820	1,6374
1036	4932	1,2325	1112	7311	1,1442	1135	7820	1,2010	1223	7490	1,2157	2161	7311	1,0943	2890	4511	1,3889	4100	9319	1,3273
1037	4120	1,2775	1117	6209	1,1567	1138	0000	1,5003	1237	6202	1,3280	2230	8730	1,0973	2941	0000	1,3107	4285	9499	1,1780
1038	4672	1,0225	1122	0000	1,4777	1139	8621	1,1477	2000	3514	1,4129	2360	5629	1,2032	3162	8622	1,0302	4341	7022	1,1822
1053	0000	1,3082	1122	4773	1,1656	1152	4120	1,4177	2013	4674	1,8229	2461	9319	1,6448	3519	8621	1,2878	4400	8730	1,3797
1071	4690	1,3152	1122	6209	1,1970	1162	8621	1,1041	2040	4321	1,3556	2700	4520	1,6554	3535	4391	1,3847	4472	9491	1,0839
1072	7711	1,0681	1123	0000	1,0532	1164	4511	1,9072	2045	8010	2,1051	2700	6920	1,2331	4033	0000	1,0913	4484	0000	1,0089
																		7953	0000	1,0042
																		9700	4619	1,0407

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	8559	1,0533	1068	7311	1,4563	1147	7022	1,3284	2071	1011	1,5312	2310	1089	1,2810	3530	0000	1,7650	5440	4939	1,3886
1016	6810	1,0355	1074	0000	1,5889	1163	8623	1,2252	2071	2825	1,2352	2310	7912	1,1099	4024	4329	1,1106	6000	4941	1,2642
1021	4617	1,3615	1074	8532	1,2315	1164	4511	2,7142	2083	4520	1,2584	2316	4532	1,5941	4024	6920	1,1742	6000	7022	1,2001
1033	0000	1,1530	1082	9313	1,1433	1165	8299	1,0478	2092	5913	1,8226	2316	4669	1,3556	4030	4531	1,0404	6120	5590	1,1418
1033	5221	1,2445	1085	0000	1,5219	1172	9999	1,1020	2100	4531	1,2770	2330	7112	1,4383	4031	8622	1,2386	6200	6391	1,0875
1034	7111	1,3885	1111	4941	1,4493	1182	4939	1,5109	2100	8553	1,5714	2340	9102	1,4101	4033	4616	1,3820	6224	0000	1,0916
1037	4120	1,2130	1115	4511	1,1101	1184	4321	1,2335	2112	8610	1,6775	2360	5229	1,3857	4211	4639	1,2023	6235	9499	1,1193
1037	4673	1,4571	1116	4690	1,1561	1185	4511	1,5739	2119	4669	1,5262	2660	8622	1,1099	4342	0000	1,0805	6728	4511	2,1903
1039	6202	1,0516	1123	6201	1,4174	1211	2562	1,2760	2144	8621	1,2769	2700	4520	1,7796	4400	2361	1,0900	6771	9999	2,0178
1041	0000	1,0433	1124	0000	1,0796	2000	0000	1,2962	2164	6810	1,0315	2700	8622	1,2368	4472	0000	1,0932	7100	0121	1,1709
1044	4690	1,3486	1124	4669	1,2031	2000	7022	1,8592	2200	8690	1,8394	2890	0000	1,1113	4482	9499	1,0805	7333	0000	1,2937
1046	6202	1,0994	1126	8230	1,3274	2013	2712	1,7017	2220	4773	1,0848	2900	4636	1,6773	4485	9499	1,0613	7400	0000	1,2498
1054	7022	1,3737	1131	4778	1,0055	2013	7112	1,5319	2220	6209	1,4432	3214	0000	1,2366	4557	0000	1,0722	7400	7111	1,6497
1055	6810	1,2756	1133	4631	1,1066	2030	2932	1,2957	2220	7112	1,3496	3231	1071	2,0538	5000	8621	1,0978	7630	4511	1,1244
1066	6499	1,0864	1137	8559	1,0261	2053	4511	1,2376	2251	5210	1,2856	3458	1520	1,1247	5142	4399	1,0844	7696	0000	1,1737
																		8900	0000	1,3727

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR-kód	Szorzó																		
1015	4690	1,1831	1116	7120	1,0971	1164	4511	2,6431	2220	5221	1,1260	2700	4520	1,6304	4026	0000	1,0299	6000	0000	1,0750
1015	6820	1,1293	1117	4531	1,0376	1165	7112	1,1076	2252	8899	1,1376	2712	4939	1,1914	4233	0000	1,0011	6000	6311	1,2701
1025	4939	1,6234	1118	0000	1,1204	1171	8621	1,6396	2310	4674	1,2682	2724	2511	1,5761	4400	4511	1,7876	6000	7311	1,8733
1035	0000	1,0802	1118	4932	1,0448	1173	0000	1,0797	2316	4669	1,6065	2890	4511	1,6240	4400	4652	1,2951	6000	9999	1,5958
1039	4649	1,3558	1118	7490	1,2060	1211	4690	1,8999	2340	9319	1,5657	2890	5610	1,3225	4400	8623	1,4124	6230	8810	1,2108
1042	4939	2,1963	1118	8010	1,5647	2011	4333	1,3622	2347	2361	1,3059	2941	0000	1,5184	4400	9491	1,4636	6500	9999	1,1540
1044	4673	1,0077	1143	6201	1,2511	2030	2825	1,7306	2367	4519	1,3685	3100	9999	1,2875	4405	4774	1,2314	6728	4511	2,1082
1055	7732	1,2894	1146	7022	1,1506	2030	7112	1,8529	2371	0000	1,3757	3235	0000	1,5544	4432	7320	1,0613	7030	4332	1,2077
1087	0000	1,9998	1152	7112	1,4550	2040	6201	1,3204	2461	8230	1,1610	3508	8622	1,5023	4561	9491	1,3319	7400	0000	1,2536
1095	1085	1,9488	1154	7112	1,0028	2120	6920	1,3973	2523	4939	1,4334	3531	4399	1,3777	5000	0000	1,0249	7400	4321	1,5231
1095	7112	1,3763	1157	4321	1,0301	2200	7500	1,2732	2600	6201	1,0284	3580	9491	1,9708	5000	7820	1,1803	7400	8292	1,2757
																		9028	7112	1,2751
																		9700	5229	1,2641
																		9730	0000	1,2144

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1011	4646	1,4307	1053	0000	1,2259	1122	6420	1,0435	1238	4646	1,7476	2151	2399	1,4744	2921	1721	1,1550	4400	0000	1,0754
1011	8010	1,8171	1062	0000	2,0373	1123	8623	1,3454	2016	8121	1,3094	2151	4619	1,8075	3373	4211	1,0129	4400	1520	1,0483
1012	0146	1,0843	1063	0000	1,5023	1125	7490	1,1168	2030	4618	1,1304	2151	7111	1,2650	2220	8690	1,2603	3529	4120	1,2214
1024	4799	1,1278	1064	4618	1,4720	1135	6820	1,1056	2030	7739	1,1252	2310	2511	2,2622	2310	4662	1,2646	3579	9499	2,7395
1024	7112	1,1323	1071	7712	1,5935	1137	0000	1,1244	2072	4636	1,4605	2330	6203	1,4238	2330	6203	1,4238	3580	2030	1,3016
1026	8621	1,7102	1074	0000	1,3464	1138	6201	1,2415	2074	7410	1,1979	2081	8299	1,0727	2330	6209	1,0407	3752	4332	1,0356
1027	8559	1,0565	1074	1091	1,2860	1142	4662	1,1323	2085	4773	1,2413	2083	3317	1,5629	2340	9102	1,0503	4002	4532	1,0103
1034	7112	1,1745	1085	6202	1,0541	1145	1623	1,4300	2092	8299	1,0727	2083	2221	1,2453	2340	9102	1,0503	4027	4110	1,0247
1034	8690	1,1175	1095	8299	1,8648	1146	6202	1,1346	2098	7490	1,2147	2092	6492	1,2181	2364	0000	1,3483	4031	9312	1,1205
1037	3320	1,3750	1095	4511	1,6497	1173	6202	1,4222	2098	4661	1,4308	2100	6619	1,1491	2364	4511	1,4506	4032	4511	1,1529
1037	4222	1,0031	1118	4675	1,2709	1173	4646	1,7968	2100	8621	1,0156	2100	4661	1,4308	2636	4939	1,1615	4032	9329	1,6653
1037	7490	1,1975	1118	7112	1,0035	1192	4222	1,2469	2121	4646	1,5994	2131	4662	1,8054	2724	4511	1,4816	4071	0000	1,2222
1042	8130	1,0103	1119	5510	1,5094	1211	8622	1,0412	2142	4690	1,3570	2142	0000	1,6021	2890	4511	1,3357	4246	3250	1,0555
1043	4321	1,1194	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	2900	0000	1,6021	4254	6920	1,1672
1044	4690	1,1975	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6726	3822	1,0442
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624	4271	6629	1,5846	6771	9999	1,6413
1044	9312	1,1938	1121	6820	1,0032	1225	4730	1,2016	2143	1039	1,2038	2903	0000	1,0624						

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1021	4690	1,3341
1025	6820	1,0567
1027	2790	1,6629
1027	8559	1,4228
1035	6619	1,0932
1037	4110	1,3759
1042	0000	1,0846
1044	4637	1,0043
1051	7912	1,3659
1062	9900	1,2278
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1064	7112	1,3167
1088	4939	1,2278
1095	1812	1,1771
1098	4632	1,0441
1112	4941	1,4239
1116	9511	1,1308
1117	4110	1,1159
1163	4321	1,0612
1118	7912	1,0422
1121	2651	1,0957
1124	7120	1,1131
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1125	8690	1,4005
1131	0000	1,0402
1133	7022	1,0032
1141	8621	1,0679
1146	6201	1,1474
1147	4120	1,1345
1163	4321	1,0612
1171	6810	1,2201
1202	0000	1,3664
1211	4614	1,1924
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1222	6810	1,1032
2000	0000	1,3175
2030	4120	1,2863
2030	4661	1,0056
2038	4690	1,0826
2040	4643	1,1364
2040	8623	1,5857
2040	8891	1,4232
2049	4511	1,0325
2072	4618	1,1500
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
2081	7490	1,5468
2083	2221	1,1795
2151	4619	1,6199
2213	8730	1,1947
2234	2511	1,1456
2330	8559	1,4148
2360	2319	1,0508
2463	4211	1,6431
2621	7010	1,2736
2851	8690	1,5323
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
2890	4511	1,8507
2900	1721	1,6566
2900	6920	1,0885
2943	4661	1,3447
3526	7112	1,1561
3580	2030	1,1980
4025	6820	1,0595
4025	9603	1,1728
4028	8622	1,3999
4030	8621	1,1824
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
4031	3320	1,0917
4138	7711	1,3471
4371	4939	1,0935
4400	2221	1,3397
4400	2319	1,0540
4400	4649	1,4919
7130	4519	1,1271
7150	1102	1,3092
7634	2511	1,3000
7695	4941	1,1346
Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
8000	6910	1,0959
8000	6920	1,1430
8600	4120	1,3996
8900	0000	1,1038
9021	5510	1,1216
9028	7112	1,0713
9200	4674	1,2925
9372	4623	1,5826
9553	4941	1,4652
9700	7112	1,1079

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1012	6810	1,2906	1097	4212	1,1293	1137	0000	1,0163	2023	8622	1,2891	2367	6820	1,7049	4200	4399	1,3866
1025	0000	1,2944	1097	4690	1,4878	1163	7022	1,1092	2310	4120	1,2602	2500	6312	1,1280	4400	0000	1,0561
1025	7490	1,6143	1119	4332	1,0002	1164	8299	1,9873	2316	2562	1,2219	4002	4321	1,0237	5000	0000	1,2161
															5000	2511	1,2474
															8000	9319	1,2514
															6000	4322	1,1546
															8225	4399	1,6357
															6600	6910	1,0235
															9241	1071	1,7563
															9362	6810	1,3718

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1022	0000	1,3030	1044	0000	1,1585	1113	6810	1,0256	1135	4511	1,2036	2083	6202	1,0755	2316	4669	1,3558	2600	4673	1,5753
1023	4649	1,6075	1047	4799	1,2462	1116	4511	1,1041	1135	4742	1,4433	2085	0000	1,2322	2330	4675	1,6504	2682	4120	1,2872
1024	6820	1,1651	1061	7111	1,5113	1116	6810	1,0015	1136	5610	1,0950	2095	7022	1,2342	2330	4719	1,0584	2737	2630	1,8343
1024	7711	1,1896	1066	4511	1,2112	1116	6832	1,1841	1154	6820	1,2979	2111	4941	1,4275	2344	9522	1,5519	2800	0000	1,1695
1025	6810	1,2854	1082	9999	1,7042	1116	6920	1,1452	1173	4773	1,4307	2141	4759	1,1470	2351	4511	1,2872	2800	4120	1,0136
1026	0000	1,2555	1088	0000	1,3800	1117	6832	1,0784	1182	4399	1,5113	2161	4636	1,8644	2351	4519	1,1764	3043	4941	1,1374
1026	7112	1,2061	1096	7022	1,3418	1119	6920	1,1153	1192	7022	1,4796	2030	2562	1,4240	2200	4399	1,1988	3200	6910	1,1471
1037	4690	1,2918	1097	4673	1,5214	1124	7112	1,0283	1204	4120	2,5645	2040	4120	2,5645	2220	6209	1,3161	2440	4222	1,2211
1037	6820	1,2104	1112	4322	1,0531	1133	6202	1,0068	2051	6920	1,4246	2315	4511	1,2323	2315	4511	1,2323	2536	4752	1,0452
1037	7739	1,0477	1112	4690	1,0339	1134	6201	1,1940	1134	6201	1,1940	2051	6920	1,4246	2315	4511	1,2323	3580	2030	1,1890
																6000	6920	1,1553		
																8000	0000	1,0266		
																8863	7112	1,9513		
																9026	3320	1,1703		
																9072	4321	1,4243		
																9171	5610	2,0423		
																9246	4511	1,1214		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1028	1968.03	1,5923	1161	1955.10	1,8539	1225	1949.03	1,8178	2300	1954.07	1,6807	2800	1951.10	1,3810	4133	1967.04	1,6364
1029	1962.03	1,6306	1161	1969.08	1,5122	2000	1961.06	1,9786	2310	1982.02	1,7670	2800	1961.03	1,6581	4171	1957.07	1,8482
1033	1992.10	1,7309	1162	1970.10	1,1164	2000	1962.11	1,3805	2315	1994.05	1,2619	2886	1986.12	1,5182	4181	1977.11	1,6165
1037	1967.03	1,5996	1164	1987.10	1,8571	2000	1990.11	1,2737	2316	1973.12	2,3578	2900	1982.08	1,8658	4244	1982.08	1,7427
1037	1978.04	1,1169	1164	1990.08	1,4750	2030	1954.02	1,2818	2330	1958.12	1,3381	2944	1965.02	2,1905	4251	1995.02	1,5889
1039	1975.05	1,2205	1164	1991.04	0,9770	2030	1956.09	1,2891	2330	1961.09	1,5295	3047	1983.07	2,1601	4324	1959.05	2,5980
1039	1983.10	1,2999	1171	1964.02	1,8616	2030	1957.10	1,0864	2330	1963.08	1,2823	2330	1985.02	2,4624	4400	1954.12	1,6989
1041	1990.10	1,0228	1171	1986.12	1,8951	2030	1959.11	1,2195	2340	1953.06	1,3315	3143	1974.09	1,2473	4400	1957.12	1,2924
1044	1961.05	1,1991	1172	1952.02	0,9235	2030	1991.04	1,2467	2351	1979.05	1,8939	3170	1953.08	1,3048	4400	1966.11	2,0495
1046	1967.12	1,6026	1173	1969.03	1,4055	2030	1994.08	1,4523	2360	1950.12	1,1173	3200	1972.06	1,6757	4400	1968.07	1,4649
1066	1975.10	1,7832	1173	1972.11	1,3202	2049	1961.03	1,6601	2364	1978.09	2,4865	3214	1977.09	1,8617	4405	1955.09	2,7016
1074	1990.03	1,3659	1173	1975.07	1,3740	2051	1978.04	1,8784	2366	1986.05	2,6339	3274	1942.03	1,1023	4405	1974.12	2,2715
1082	1952.01	1,0485	1173	1983.06	1,5696	2084	1965.01	1,2114	2370	1949.03	1,4885	3300	1970.02	1,6163	4463	1978.02	1,6738
1084	1966.01	2,0383	1174	1958.11	1,2921	2086	1972.06	2,5057	2373	1970.06	2,1402	3300	1974.11	1,4062	4516	1977.12	2,5807
1089	1987.01	1,5498	1174	1963.02	1,3581	2092	1971.11	1,4772	2374	1980.08	1,9629	3397	1980.08	1,9629	4517	1977.11	1,9570
1097	1985.11	1,3473	1174	1970.09	1,4860	2096	1982.12	1,9360	2376	1949.03	1,4885	3399	1976.08	1,8924	4931	1977.06	1,6689
1101	1972.05	1,3179	1174	1975.11	1,9779	2096	1993.04	1,7839	2383	1974.11	2,0891	3411	1953.09	1,4449	5000	1947.09	1,0393
1104	1983.10	1,9353	1181	1953.10	1,2546	2100	1993.09	1,4804	2384	1966.08	1,3304	3450	1957.06	2,0629	5000	1953.12	1,4970
1108	1964.11	1,1915	1181	1960.10	1,3630	2113	1967.07	1,5311	2385	1967.01	1,6007	3533	1967.01	1,6007	5000	1983.07	1,7491
1112	1964.02	1,2235	1183	1966.06	1,2964	2120	1943.02	1,3179	2386	1996.10	1,5134	3535	1954.05	2,3701	5000	1984.03	1,4902
1115	1961.01	1,4196	1184	1989.07	1,6968	2120	1960.10	1,5195	2387	1972.02	1,6248	3556	1970.04	2,3757	5008	1954.01	2,0554
1151	1984.11	1,4819	1202	1967.02	1,5592	2200	1964.07	1,7552	2388	1983.09	2,0949	3561	1990.10	1,9722	5100	1953.09	0,8519
1151	1986.05	1,4698	1213	1956.04	1,1286	2200	1987.12	1,9487	2389	1960.01	1,5038	3608	1991.11	1,7248	5122	1963.06	2,4529
1154	1963.09	1,1461	1214	1966.01	1,3479	2225	1970.07	2,3247	2390	1960.01	1,5038	3622	1960.01	1,5038	5126	1977.12	1,6005
1154	1980.10	1,3206	1221	1957.09	1,2852	2230	1979.01	2,0854	2391	1958.03	2,0370	3762	1958.10	1,6851	5142	1975.01	1,7221
1157	1992.11	1,0727	1221	1976.05	1,3950	2230	1993.11	1,8302	2392	1971.10	2,0171	3770	1971.04	1,4963	5241	1988.04	1,9760
1158	1976.01	1,5186	1222	1994.12	1,0991	2241	1984.12	2,2480	2393	1986.11	2,1045	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	1222	1995.09	1,0658	2253	1989.02	2,3682	2394	1987.04	1,7839	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1954.07	1,6807	2395	1979.03	1,7839	2396	1970.06	2,0370	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1955.09	1,0658	2397	1986.11	1,9629	2398	1986.05	2,6339	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1956.04	1,1286	2399	1987.12	1,9487	2399	1986.05	2,0370	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1957.03	1,9779	2400	1987.11	1,9779	2400	1986.08	1,3304	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1958.03	1,3381	2401	1987.11	1,9779	2401	1986.08	1,3304	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1959.03	1,4055	2402	1987.11	1,9779	2402	1986.08	1,3304	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1960.03	1,2546	2403	1987.11	1,9779	2403	1986.08	1,3304	3770	1970.02	1,6163	5440	1987.09	2,3493
1158	1986.04	2,0022	2300	1961.03	1,6601	2404	1987.11	1,9779	2404	1986.08	1,3304	3770	1970.02	1,6163</			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1007	5610	1,5416	1132	4778	1,2078	1239	5229	1,2443	2220	3316	1,1440	2740	5629	1,1034	3712	4120	1,6323	5100	0111	1,1530
1011	9003	1,0573	1133	0000	0,9115	2015	4721	1,3434	2220	4110	1,0599	2750	4120	1,8044	3759	4941	1,3832	5100	4673	1,4329
1012	6499	1,2032	1133	4321	0,7553	2016	9002	1,7844	2220	4322	1,2230	2750	4647	1,3256	3770	7739	1,2334	5121	4690	1,1663
1012	7490	1,0181	1133	4329	1,0722	2017	8130	1,6084	2220	4631	1,1502	2760	4321	1,3950	3815	7022	1,3556	5123	8110	1,4698
1014	4321	1,0434	1134	2822	1,0465	2022	4752	1,8712	2220	7022	1,0669	2760	4941	1,4713	3842	4941	0,4512	5350	4120	1,2770
1025	8130	1,0917	1134	4941	1,2716	2030	2825	1,6480	2225	4789	1,0245	2760	7112	1,3880	3860	4120	0,9499	5474	4752	0,9799
1026	2712	0,9978	1135	4646	0,8957	2030	4311	1,0696	2225	4941	1,0622	2765	4799	1,3317	3893	4941	1,1041	5516	4941	1,5348
1027	4110	0,9872	1135	4759	1,2020	2030	4321	1,1876	2230	3109	1,0598	2800	3312	1,2172	3933	2511	1,3793	5561	1011	1,2460
1031	4642	1,0235	1137	4778	0,8789	2030	4391	1,2178	2230	6820	1,5493	2800	4711	0,9445	3937	1107	1,0159	5600	2229	1,5451
1033	9511	1,0124	1137	6910	1,4359	2030	4677	1,1113	2233	4941	2,0785	2800	4941	0,9139	3950	9329	1,8955	5600	5510	1,1353
1035	4638	1,5354	1138	0000	1,1802	2030	4941	1,1106	2241	4399	1,2312	2800	5221	1,0104	3980	4120	1,0461	5666	4941	1,1688
1037	7120	1,6720	1138	4120	1,2553	2030	7739	1,2146	2252	4941	1,2701	2822	4520	1,6490	3996	0000	1,0962	5700	6820	1,5733
1039	4634	1,1113	1139	0000	0,9919	2030	8299	1,2569	2253	4120	1,2887	2831	2229	1,1273	4002	5610	1,1196	5800	4399	1,0677
1042	1011	1,3996	1141	4321	1,0235	2040	0000	1,0151	2310	6832	1,2930	2836	2420	1,1667	4002	9601	1,1704	5800	6619	1,3821
1042	4329	1,1138	1141	4339	0,9599	2040	2511	1,3420	2315	2229	1,0221	2836	4120	1,4425	4012	4334	0,6132	6000	0220	1,2961
1044	4673	0,9851	1142	3320	0,9185	2040	4120	0,9663	2316	4669	1,4499	2837	5610	1,7004	4024	4321	1,0490	6000	2511	1,4013
1044	4690	1,4871	1142	4942	1,0288	2040	4652	0,9185	2322	4941	1,1150	2840	4645	1,4734	4024	4322	1,2699	6000	2825	1,1384
1044	5320	1,1311	1145	4511	1,0470	2040	4730	0,9185	2330	4221	0,9974	2858	1061	0,9657	4030	7112	1,1687	6000	4329	1,1828
1045	2110	1,2061	1147	1814	1,1891	2045	1621	1,1298	2330	4329	1,2048	2870	4941	1,3535	4030	7490	1,1865	6031	4120	1,2249
1046	4511	0,9160	1147	8230	1,4076	2045	4662	1,5626	2330	4941	1,1278	2886	4321	1,0385	4031	4621	0,9794	6043	4941	1,0163
1046	4711	1,0375	1147	9999	0,8600	2049	4391	0,8312	2330	5320	1,4541	2890	0000	1,1007	4033	2511	1,6383	6044	6201	0,9388
1051	5229	0,7276	1148	4120	0,9295	2053	4619	1,1326	2330	6820	1,1121	2890	2562	1,0439	4033	4616	1,3639	6050	4941	1,1998
1052	9999	0,7863	1148	6820	0,9933	2060	4719	1,3432	2330	9999	1,0365	2900	0000	1,3432	4033	9001	1,0583	6050	9999	0,9974
1054	5210	1,2063	1149	4120	1,0761	2081	2229	1,3041	2336	2630	1,5016	2921	4941	1,4351	4034	3314	0,9684	6065	4941	1,0736
1054	8299	0,9088	1151	2362	1,1491	2081	4634	1,6323	2340	0124	1,8811	2941	0000	1,9395	4060	4221	1,2744	6070	4631	0,9522
1055	4779	1,4603	1151	4321	1,4428	2085	3020	1,2977	2344	4941	1,2928	2943	7112	1,1755	4069	4221	1,3587	6090	2893	1,1612
1055	6420	1,4220	1151	4675	1,1338	2086	4632	1,1905	2347	1039	1,7901	3016	1011	1,0973	4086	9999	1,1289	6100	2740	1,1530
1056	0000	1,1664	1152	4312	1,1986	2092	7112	1,7860	2360	2229	1,0784	3033	4321	1,6007	4087	0000	1,0946	6132	4632	1,0855
1056	5610	1,4522	1152	4772	1,2014	2094	4791	1,4106	2360	2370	1,4195	3035	1102	1,3592	4087	2511	1,4127	6134	4941	1,0974
1063	9999	0,9674	1157	4120	1,0392	2095	4120	1,2729	2363	4729	1,1482	3053	4120	1,1150	4135	4644	1,1413	6200	4941	0,6997
1068	4676	1,2618	1158	4759	1,3245	2100	3109	1,4741	2367	2561	1,1731	3063	4941	1,2238	4150	0000	1,2478	6200	6810	1,3556
1081	0000	1,0063	1158	4941	1,0700	2100	4334	1,0771	2370	0000	1,4853	3070	2511	1,2183	4200	4511	2,1162	6200	9999	1,0434
1081	6202	1,0124	1162	4322	1,2812	2100	4690	1,0060	2370	2363	1,2466	3100	2511	1,1667	4235	0000	0,9906	6230	7500	1,2646
1086	4332	0,9383	1164	2053	1,1828	2117	4752	1,0539	2370	4759	1,5643	3100	9001	1,1863	4241	6810	1,3053	63		

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1007	5610	1,54160	1138	0000	1,18020	2040	0000	1,01510	2230	6820	1,54930	2760	7112	1,38800	3937	1107	1,01590
1011	9003	1,05730	1138	4120	1,25530	2040	2511	1,34200	2233	4941	2,07850	2765	4799	1,33170	3950	9329	1,89550
1012	6499	1,20320	1141	4321	1,02350	2040	4334	1,12180	2241	4399	1,23120	2800	3312	1,21720	3980	4120	1,04610
1012	7490	1,01810	1142	4942	1,02880	2045	1621	1,12980	2252	4941	1,27010	2800	5221	1,01040	3996	0000	1,09620
1014	4321	1,04340	1145	4511	1,04700	2045	4662	1,56260	2253	4120	1,28870	2822	4520	1,64900	4002	5610	1,11960
1025	8130	1,09170	1147	1814	1,18910	2053	4619	1,13260	2310	6832	1,29300	2831	2229	1,12730	4002	9601	1,17040
1031	4642	1,02350	1147	8230	1,40760	2060	4719	1,34320	2315	2229	1,02210	2836	2420	1,16670	4024	4321	1,04900
1033	9511	1,01240	1149	4120	1,07610	2081	2229	1,30410	2316	4669	1,44990	2836	4120	1,44250	4024	4322	1,26990
1035	4638	1,53540	1151	2362	1,14910	2081	2562	1,60220	2318	9999	1,20280	2837	5610	1,70040	4030	4531	1,60080
1037	7120	1,67200	1151	4321	1,44280	2081	4634	1,63230	2322	4941	1,11500	2840	4645	1,47340	4030	7112	1,16870
1039	4634	1,11130	1151	4675	1,13380	2085	3020	1,29770	2330	4329	1,20480	2852	4120	1,44390	4030	7490	1,18650
1042	1011	1,39960	1152	4312	1,19860	2086	4632	1,19050	2330	4941	1,12780	2870	4941	1,35350	4032	3312	1,07930
1042	4329	1,11380	1152	4772	1,20140	2092	7112	1,78600	2330	5320	1,45410	2886	4321	1,03850	4033	2511	1,63830
1044	4690	1,48710	1157	4120	1,03920	2094	4791	1,41060	2330	6820	1,11210	2890	0000	1,10070	4033	4616	1,36390
1044	5320	1,13110	1158	4759	1,32450	2095	4120	1,27290	2330	9999	1,03650	2890	2562	1,04390	4033	9001	1,05830
1045	2110	1,20610	1158	4941	1,07000	2100	3109	1,47410	2336	2630	1,50160	2896	4941	1,61950	4060	4221	1,27440
1045	4759	1,11360	1162	4322	1,28120	2100	4334	1,07710	2336	4773	1,28210	2900	0000	1,34320	4069	4221	1,35870
1046	4711	1,03750	1163	1071	1,43080	2100	4690	1,00600	2340	0124	1,88110	2921	4941	1,43510	4086	9999	1,12890
1054	5210	1,20630	1164	2053	1,18280	2113	4638	1,43080	2344	4941	1,29280	2941	0000	1,93950	4087	0000	1,09460
1055	4779	1,46030	1171	7112	1,09820	2117	4752	1,05390	2347	1039	1,79010	2943	7112	1,17550	4135	4644	1,14130
1055	6420	1,42220	1172	4632	1,01140	2117	4941	1,33290	2360	2229	1,07840	3016	1011	1,09730	4150	0000	1,24780
1056	0000	1,16640	1172	4674	1,06160	2118	4941	1,28760	2360	4120	1,20730	3035	1102	1,35920	4200	4511	2,11620
1056	5610	1,45220	1173	4332	1,32830	2118	8730	1,47560	2363	4729	1,14820	3053	4120	1,11500	4200	6810	1,79390
1068	4676	1,26180	1174	0000	1,19970	2120	4669	1,43870	2367	2561	1,17310	3063	4941	1,22380	4241	6810	1,30530
1081	0000	1,00630	1174	5229	1,19970	2120	2512	1,13340	2370	0000	1,48530	3066	4399	1,43260	4243	2221	1,52920
1081	6202	1,01240	1181	4321	1,42460	2120	3109	1,16620	2370	2363	1,24660	3070	2511	1,21830	4244	0000	1,09480
1089	3312	1,26710	1184	4941	1,02880	2120	4399	1,11130	2370	4759	1,56430	3100	2511	1,16670	4251	9999	1,06370
1089	4322	1,23180	1188	4632	1,12700	2120	4941	1,02610	2370	5221	1,74870	3100	9001	1,18630	4287	4772	1,39310
1092	4511	1,37270	1188	4673	1,05930	2120	9999	1,20100	2376	4321	1,72710	3125	9329	1,23020	4300	4941	1,17090
1092	4941	1,25460	1188	4674	1,50400	2132	6810	1,22960	2377	6920	1,19540	3126	0000	1,27840	4324	4120	1,00520
1093	0000	1,01050	1194	6110	1,25600	2142	4520	1,15240	2381	9999	1,26420	3127	0000	1,67500	4375	0000	1,06920
1095	3230	1,01610	1201	4662	1,07780	2142	4690	1,21440	2400	4120	1,03280	3133	4941	1,13360	4400	0000	1,09170
1097	0000	1,07840	1211	2451	1,07670	2142	5829	1,60810	2433	4399	1,67360	3177	4941	1,00090	4400	1039	1,11370
1097	2110	1,13340	1211	4334	2,01290	2144	4752	1,06310	2440	0000	1,14080	3184	9603	1,09320	4400	3320	1,08640
1097	4690	1,46370	1211	4520	1,08320	2161	4322	1,38550	2440	4222	1,11550	3214	2511	1,31270	4400	4762	1,04480
1103	0000	1,02550	1211	4532	1,58830	2161	4666	1,61850	2440	4673	1,14760	3214	5322	1,32880	4400	6202	1,40580
1103	4649	1,02390	1214	4333	1,28660	2161	4941	1,24050	2483	3811	1,32670	3231	1071	1,42660	4400	7112	1,18630
1103	4752	1,10870	1214	7711	1,06200	2162	4120	1,26010	2541	4941	1,05620	3246	2562	1,03140	4405	1071	1,46370
1105	4726	1,02040	1222	9329	1,17110	2173	433										

Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemen tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelve a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása
 - a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.
 - b) Határozott tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:
 - a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.
 - b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesített kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

- Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.
- A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó. A flotta kedvezményt/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerkódok esetében: 1144147; 1553636; 3186798; 3905916
- A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.
- A Társaságunk által 2021., illetve 2022. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2023. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.
- A 2023. október 1. és 2023. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.
- Azon 2023. november 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműflották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autobusz járműkategoriába tartozó járművekre 30% pót díj kerül felszámításra!

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

Kárgyakoriság: A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának hányszáma százalékban kifejezve.

Flottába tartozó gépjárművek száma: Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén 30% pótdíj kerül felszámításra, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

Flotta díjtáblák

(A lenti táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkocsi	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkoci, félpótkoci	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

Tehergépkocsi	
≤ 3,5 t össztömegű	172 548
3,51–12 t össztömegű	598 120
> 12 t össztömegű	1 071 529

Autóbusz	
10–19 férőhely	244 735
20–42 férőhely	470 218
43–79 férőhely	687 920
≥ 80 férőhely	805 399

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
A fentiekkel eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkocsi	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerékű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	Kárgyakoriság < 8 %	Kárgyakoriság < 12 %	Kárgyakoriság
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	10% kedvezmény
B	0% kedvezmény
C	20% pótdíj
D	30% pótdíj
E	50% pótdíj
F	150% pótdíj

Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj														
16711	52,34%	727981	12,11%	1492720	71,78%	2081047	21,43%	3272278	38,82%	3784912	46,70%	4139275	17,20%	4586999	24,10%	343503	3,28%	3076837	200,00%	3927689	33,10%	4292199	200,00%	4537701	200,00%
16943	21,75%	731209	63,79%	1492723	31,00%	2135826	65,06%	3284210	16,00%	3788745	39,51%	4147009	51,22%	4592019	53,34%	348522	200,00%	3091159	14,09%	3980512	3,50%	4293028	68,00%	4539432	8,68%
24148	69,10%	745097	46,50%	1495914	27,66%	2197925	24,10%	3300604	52,64%	3789856	39,14%	4151369	58,11%	4593567	39,05%	379413	83,44%	3120045	200,00%	3983852	8,85%	4293583	14,09%	4545469	3,95%
43195	51,80%	748216	5,54%	1496472	31,92%	2230993	1,00%	3302263	57,34%	3792527	69,16%	4154369	30,00%	4595134	26,17%	399530	17,73%	3172988	183,50%	3985696	9,70%	4294400	200,00%	4549911	3,50%
64384	55,58%	762069	30,70%	1505325	57,75%	2249244	52,61%	3321268	25,16%	3796532	23,93%	4174814	58,68%	4597599	57,34%	411937	200,00%	3173546	200,00%	4002745	80,00%	4295283	10,00%	4551841	29,60%
100429	30,70%	765345	60,00%	1505565	31,00%	2255453	47,80%	3326074	24,10%	3799370	10,00%	4177677	4,17%	4601943	39,36%	414605	5,96%	3176986	200,00%	4003341	3,71%	4297221	14,09%	4561313	24,20%
111413	69,91%	767376	88,91%	1509525	57,82%	2336036	21,75%	3335773	17,86%	3803019	45,95%	4185281	25,16%	4619556	31,00%	421538	200,00%	3184630	3,50%	4018159	24,74%	4298187	200,00%	4564952	5,60%
139539	58,29%	768107	58,42%	1517612	52,37%	2346863	18,78%	3346210	34,00%	3806033	46,77%	4186449	51,97%	4629185	31,00%	487525	107,92%	3195294	30,41%	4044495	5,58%	4298510	14,09%	4582350	3,50%
165378	15,49%	768522	16,54%	1520015	52,64%	2358674	21,75%	3358240	26,87%	3839171	21,75%	4186474	21,25%	4636856	24,10%	506036	1,28%	3196823	200,00%	4045402	3,50%	4299458	200,00%	4592080	200,00%
208349	1,51%	774159	51,34%	1533522	37,00%	2358851	62,03%	3358959	73,60%	3840987	21,75%	4191241	46,49%	4656064	24,10%	633727	14,09%	3199084	0,23%	4052190	15,67%	4299728	14,09%	4596355	200,00%
216619	31,00%	782773	24,10%	1539792	82,77%	2390144	29,92%	3363241	31,00%	3841723	1,00%	4199739	78,07%	4656190	1,00%	640648	24,37%	3227920	200,00%	4067995	8,68%	4300804	200,00%	4600245	200,00%
236911	48,66%	783905	83,03%	1541779	31,00%	2440723	31,00%	3363557	34,00%	3844496	48,00%	4206179	26,86%	4658020	40,00%	656336	8,68%	3232409	200,00%	4069788	9,81%	4301376	14,09%	4600602	3,50%
257122	46,15%	786328	45,69%	1543122	19,54%	2470798	16,68%	3368448	31,00%	3845099	31,00%	420906	50,78%	4666436	40,00%	662608	200,00%	3234155	200,00%	4088474	35,85%	4302901	200,00%	4600944	200,00%
266689	27,55%	786341	1,00%	1552903	47,80%	2480293	1,00%	3378327	23,05%	3849661	63,12%	4218349	21,75%	4672751	26,86%	686099	200,00%	3246402	200,00%	4091292	8,68%	4303453	200,00%	4607269	200,00%
269985	31,00%	793682	36,23%	1552905	47,19%	2498913	39,89%	3381524	26,38%	3855368	40,00%	4220599	47,07%	4700126	50,15%	690349	3,50%	3305472	200,00%	4092998	200,00%	4303915	14,09%	4615506	12,70%
277632	44,00%	802824	19,42%	1553631	46,32%	2524295	70,65%	3386533	23,94%	3857702	25,16%	4228698	31,00%	4707735	75,78%	713220	200,00%	3354884	200,00%	4102513	200,00%	4304866	200,00%	4623321	200,00%
281973	34,00%	805416	30,00%	1553636	48,07%	2528767	32,16%	3392441	13,12%	3866396	70,67%	4235546	39,82%	4709710	31,00%	730058	200,00%	3357401	84,78%	4104103	9,13%	4308305	3,50%	4624536	15,00%
282142	37,46%	807556	58,00%	1563240	44,83%	2529550	17,86%	3406481	37,00%	3870706	17,86%	4241746	14,01%	4719943	4,00%	756648	10,96%	3368685	200,00%	4111792	200,00%	4309594	200,00%	4624958	200,00%
314375	16,89%	810220	2,92%	1570399	27,33%	2551542	63,95%	3411358	24,10%	3881285	34,00%	4246242	31,00%	4723858	31,00%	800757	14,09%	3381791	200,00%	4113666	8,00%	4310052	14,09%	4630670	3,50%
334724	22,13%	818876	52,93%	1587441	27,40%	2561693	28,83%	3424501	25,48%	3881300	21,75%	4252723	17,86%	4733054	31,00%	838895	200,00%	3389445	5,20%	4119910	11,12%	4310324	14,09%	4646066	200,00%
343093	56,20%	828834	38,76%	1615861	21,59%	2566072	54,05%	3438809	51,59%	3887938	31,00%	4254337	3,50%	4734681	31,99%	851929	200,00%	3446419	200,00%	4124060	14,09%	4310573	14,09%	4653858	13,21%
357158	66,57%	831064	73,83%	1620951	37,97%	2583523	65,28%	3448551	11,45%	3902917	48,25%	4256615	17,86%	4734727	56,29%	862207	1,43%	3466428	8,68%	4124502	14,09%	4316292	200,00%	4658238	3,50%
368512	47,90%	844052	55,32%	1621454	28,00%	2586503	27,40%	3450303	1,25%	3903143	3,40%	4260636	31,00%	4734767	45,75%	863679	200,00%	3503639	6,49%	4124806	200,00%	4320932	14,09%	4661587	200,00%
380672	21,22%	856617	64,24%	1621540	74,12%	2591065	72,83%	3453585	21,29%	3905916	40,26%	4261995	8,71%	4735928	91,78%	907231	18,46%	3530748	3,95%	4128369	98,42%	4326640	14,09%	4662185	200,00%
398040	25,00%	867608	63,25%	1633898	50,44%	2603557																			