

Az UNIQA Biztosító Zrt. 2024. október 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtarifája

Általános Információk

Jelen díjtarifát 2024. október 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen. A biztosító új díjtarifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatállyba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosítéken nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés biztosítási évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtarifa szerint a szerződés díját

befolyásolja, de a biztosítási évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja a biztosítási évforduló napján nyilvántartott adatai alapján a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosul. Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Amennyiben az ellenőrzéskor megállapítást nyer, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

A díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

Személygépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futásterjesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csatlakozik a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződés legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

Határozza meg a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyárt-

mány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futásterjesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződés legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

További (gépjárművek esetében):

Amennyiben a (gépjármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató):

A További (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gépjármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkoci és félpótkoci, segédmotoros kerékpár):

A További (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2024. szeptember 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2024. október 1-ei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Természetes személy szerződő lakcímkártyáján szereplő állandó lakcímének, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma szerinti területi besorolás.
Előzmény pótdíj szorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött új szerződésekre alkalmazandó, amennyiben a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőzően a szerződőnek a biztosított gépjárműre volt kötelező gépjármű-felelős-ségbiztosítása, amely megszűnt (előzményszerződés). Amennyiben nincs előzményszerződés, a szorzó értéke 1.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvizonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közúti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi. Amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közolt érték. Amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmányra szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
Gépjármű hajtóanyaga szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szorzó mértéke a gépjármű hajtóanyagától függ. Amennyiben a gépjármű hajtóanyaga ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött szerződésekre alkalmazandó. A Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott azon károk számát kell figyelembe venni, amelyek alapján ugyanezen időszakban a szerződő (korábbi vagy a meglévő) KGFB szerződése terhére kárifiketés történt. A Károkozói szorzó nem alkalmazandó, ha a szerződő a teljes kártérítési összeget megfizette a biztosítónak. Új szerződés esetén a szerződőnek az ajánlattétel során nyilatkoznia kell arról, hogy a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben hány esetben történt kárifiketés a biztosított gépjárműre szóló KGFB biztosítása terhére.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km-óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km-óra aktuális állása ismeretlen. Amennyiben a gépjármű km-óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1. A km-óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Kormánymű elhelyezkedése szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy a kormánymű a biztosított gépjármű menetirány szerinti bal vagy jobb oldalán helyezkedik el. Amennyiben a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Korrekcíós szorzó	<p>A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a Korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó Korrekciós szorzóval.</p> <p>Ha a biztosított jármű személygépkoci: Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (melegvő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámlához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenyégenek a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p> <p>Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci: Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (melegvő vagy új) alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámlához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenyégenek a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p>
Személygépkoci tartamszorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkoci tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződése kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkoci tartamszorzó táblázatból.
Szerződő életkora	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Természetes személy szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szorzó értéke 1,08.
Szerződő jogosítványának kora szorzó	A szorzó kizárolag a természetes személyek esetében, határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy rendelkezik-e jogosítvánnyal, és ha igen, melyik évben szerezte meg. A szerződő jogosítványa korának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a jogosítvány megszerzésének évszámát. Amennyiben a jogosítvány kora ismeretlen, a szorzó értéke 1.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szerződő főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó alapján határozzuk meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemben tartója természetes személy, vagy olyan nem természetes személy, aki nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1.
Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Megállapításához azt kell figyelembe venni, hogy a gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartójának és tulajdonosának személye megegyezik vagy eltér.

Személygépkocsi alapdíjtábla
(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–100 kW		101–180 kW			>180 kW
				71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	
Személygépkocsi	272 814	314 461	320 783	344 415	362 936	379 297	388 882	368 368	326 127

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtábla

(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	>180 kW
Tehergépkocsi < = 3,5 t össztömegű	400 022	461 089	470 358	505 010	532 166	556 156	570 211	540 132	478 194

Szerződő életkora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Szerződő kora	Szorzó	Szerződő kora	Szorzó						
19 év alatti	1,3069	32 év	0,6515	46 év	0,7353	60 év	0,6915	74 év	0,9444
19 év	1,2344	33 év	0,6603	47 év	0,7378	61 év	0,6858	75 év	0,9699
20 év	1,1791	34 év	0,6698	48 év	0,7380	62 év	0,6989	76 év	0,9952
21 év	1,1193	35 év	0,6803	49 év	0,7380	63 év	0,7114	77 év	1,0222
22 év	1,0647	36 év	0,6890	50 év	0,7379	64 év	0,7304	78 év	1,0480
23 év	1,0122	37 év	0,6969	51 év	0,7361	65 év	0,7482	79 év	1,0741
24 év	0,9669	38 év	0,7047	52 év	0,7352	66 év	0,7682	80 év	1,1000
25 év	0,9205	39 év	0,7106	53 év	0,7336	67 év	0,7867	81 év	1,1267
26 év	0,8694	40 év	0,7158	54 év	0,7300	68 év	0,8077	82 év	1,1602
27 év	0,8257	41 év	0,7218	55 év	0,7271	69 év	0,8298	83 év	1,1926
28 év	0,7875	42 év	0,7254	56 év	0,7231	70 év	0,8519	84 év	1,2271
29 év	0,7531	43 év	0,7286	57 év	0,7152	71 év	0,8752	85 év	1,2599
30 év	0,7161	44 év	0,7320	58 év	0,7071	72 év	0,8965	85 év feletti	1,2931
31 év	0,6818	45 év	0,7341	59 év	0,7004	73 év	0,9204	nem természetes személy	1,08

**Szerződő állandó lakhelyének/
székhelyének területi besorolása**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Szorzó
Terület 1	0,4679
Terület 2	0,6445
Terület 3	0,7504
Terület 4	0,8427
Terület 5	0,9276
Terület 6	1
Terület 7	1,1467
Terület 8	1,2515
Terület 9	1,4014
Terület 10	1,4973
Minden egyéb irányítószám, mely a Területi besorolás, települések irányító- számai táblázatban nem szerepel	1,4973

(A lentie Területi besorolás, települések irányítószámai táblázat alapján)

Személygépkocsi tartamszorzó

Kockázatviselés kezdete	Szorzó
<=2022	0,99
>=2023	1

**Tulajdonos és üzembentartó
személyre vonatkozó szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Tulajdonos és üzembentartó személye	Szorzó
Megegyezik	1
Eltérő	1,17

Szerződő jogosítványának kora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Jogosítvány kora	Szorzó
0–4	1,05
5–9	1
>=10	0,9
ismeretlen	1

Gépjármű kora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gépjármű kora (év)	Szorzó	Gépjármű kora (év)	Szorzó
0–1	0,8407	14	1,0010
2	0,8934	15	1
3	0,8204	16	1,0001
4	0,8156	17	0,9995
5	0,8818	18	1,0003
6	0,9735	19	1,0001
7	0,9720	20	1,0003
8	0,9694	21	0,9456
9	1,0181	22	0,9439
10	1,0147	23	0,9426
11	1,0092	24	0,9412
12	1,0057	>=25	0,7509
13	1,0033		

Gépjármű gyártmány szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó
Daewoo		Alfa Romeo		Lincoln		Rover	
Honda		Aston Martin		Lotus		Subaru	
Hyundai		Bentley		Mahindra		Toyota	
Kia		Buick		Maserati		Vauxhall	
Mazda		Cadillac		Mercedes		Land Rover	1,1703
Nissan		Chrysler		Mitsubishi		Egyéb	1
Volvo		Corvette		MG			
Alma		Dodge		Plymouth			
Baumgartner		Ferrari		Pontiac			
Dacia		Infiniti		Porsche			
Hummer		Jaguar		Proton			
Skoda		Jeep		Renault			
Tesla		Lamborghini		Rolls-Royce			

Kilométeróra aktuális állása szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

	Szorzó
Kilométeróra aktuális állása ismert a Biztosítónál	0,85
Kilométeróra aktuális állása ismeretlen a Biztosítónál	1

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	Szorzó
Igen	0,9
Nem	1

Futásterjesítmény szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Futásterjesítmény (km)	Személygépkocsi	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi
<=5 000	0,720	0,720
5 001-10 000	0,725	0,725
10 001-15 000	0,730	0,730
15 001-20 000	1	1
20 001-25 000	1	1
25 001-30 000	1,050	1,050
30 001-35 000	1,100	1,100
35 001-40 000	1,150	1,150
40 001-45 000	1,250	1,250
45 001-50 000	1,350	1,350
>=50 001	1,500	1,500

Kormánymű elhelyezkedése szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Kormánymű elhelyezkedése	Szorzó
Jobb oldal	1,95
Bal oldal	1

Gépjármű hajtóanyaga szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Hajtóanyag fajtája	Szorzó
Benzin	1
Diesel	1,22
Elektromos	1,22
Hybrid	1,04
Egyéb	1

Előzmény pótdíj szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Előzményszerződés megszűnési oka	Szorzó
Közös megegyezés	1,069
Díjnemfizetés	1,1747
Egyéb	1

Károkozói szorzó

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Károk darabszáma	Szorzó
0	1
1	1,31
2 vagy több	2

Bonus-Malus tábla

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Bonus-Malus					
Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó
B10	0,45	B5	0,63	A0	0,85
B9	0,49	B4	0,64	M1	2
B8	0,51	B3	0,68	M2	2,5
B7	0,52	B2	0,69	M3	2,85
B6	0,53	B1	0,82	M4	3,50

További (gép)járművek alapdíjtáblái

(a lent táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

Motorkerékpár	
<=12 kW	55 218
13–35 kW	61 082
36–70 kW	149 158
>70 kW	252 947

További járműkategóriák	
Vontató	7 129 394
Mezőgazdasági vontató	145 642
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	29 676

Autóbusz	
10–19 férőhely	1 197 992
20–42 férőhely	2 849 794
43–79 férőhely	4 804 318
>=80 férőhely	4 942 982

Pótkoci, félpótkoci	
<=0,75 t össztömegű	27 997
0,751–10 t össztömegű	71 005
> 10 t össztömegű	1 019 848

Tehergépkoci	
3,501–12 t össztömegű	1 789 548
>12 t össztömegű	3 287 880

Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési gyakorisággal választható! Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható! Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótkocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	29 441	353 292
A fentiektről eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkoci	48 620	583 440
Motorkerékpár	23 451	281 412
Autóbusz	458 256	5 499 072
Tehergépkoci	304 814	3 657 768
Vontató	660 954	7 931 448
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	3 091	37 092
Négykerekű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	7 397	88 764
>10 t össztömegű	106 234	1 274 808
Mezőgazdasági vontató	13 502	162 024
Egyéb gépjárművek	18 761	225 132

TEÁOR kód szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128		
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164		
0170	0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1101	1102	1103	1104		
1105	1106	1107	1310	1320	1330	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412		
1413	1414	1419	1420	1431	1439	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1811	1812	1813		
1814	1820	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2020	2030	2041	2042	2051	2052		
2053	2059	2060	2110	2120	2211	2219	2221	2222	2223	2311	2312	2313	2314	2319		
2320	2331	2332	2341	2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365		
2369	2370	2391	2399	2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445		
2446	2451	2452	2453	2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571		
2572	2573	2591	2592	2593	2594	2599	2711	2712	2720	2731	2732	2733	2740	2751		
2752	2790	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830	2841		
2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	2910	2920	2931	2932	3011	3012	3020		
3030	3040	3091	3092	3099	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319	3320	3511		
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3600	3700	3900	4313	4321	4619	4621	4649		
4675	4719	4725	4726	4729	4730	4743	4751	4754	4761	4762	4765	4771	4773	4776		
4778	4782	4789	5010	5020	5030	5040	5811	5812	5813	5814	5819	5821	5829	5911		
5912	5913	5914	5920	6010	6020	6201	6202	6203	6209	6311	6312	6391	6399	6411		
6419	6420	6430	6491	6492	6499	6511	6512	6520	6530	6920	7010	7021	7111	7112		
7120	7410	7420	7430	7490	7500	7722	7729	7733	7734	7735	7810	7820	7830	7911		
7912	7990	8110	8121	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8299	8411	8412		
8413	8421	8422	8423	8424	8425	8430	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552		
8553	8559	8560	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9001	9002	9003	9004		
9101	9102	9103	9104	9200	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491		
9492	9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609		
1011	1012	1013	1020	1031	1032	1039	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073		
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1511	1512	1520	3211	3212	3213		
3220	3230	3240	3250	3291	3299	3811	3812	3821	3822	3831	3832	4312	4322	4329		
4332	4333	4334	4339	4391	4399	4511	4611	4612	4613	4614	4615	4616	4617	4618		
4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636	4637	4639	4641	4642	4643	4644		
4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664	4665	4666	4671	4672	4673	4674		
4676	4677	4690	4711	4721	4723	4742	4752	4759	4763	4764	4774	4775	4781	4799		
6110	6120	6130	6190	6820	7022	7211	7219	7220	7311	7731	7739	8621	8622	8690		
9900																
0000	0610	0620	0710	0721	0729	1200	4910	4950	5122	9700	9810	9820	9999		1	
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229		
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	3101	3102	3103	3109	4120		
4311	4638	4669	4920	5110	5121	5210	5221	5222	5223	5224	5510	5520	5530	5590		
5621	5629	5630	6831	6832	6910	7312	7320	7721	7740	8010	8020	8030	8610			
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4331	4519	4520	4531	4532	4540	4646	4722		
4724	4741	4753	4772	4777	4779	5610	6611	6612	6619	6621	6622	6629	6630	7732		1,1557
8230																
0311	0312	0321	4110	4791	5229	5320	6810								1,1766	
0322	4931	4932	4939	4941	4942	5310	7711	7712							1,8032	

TEÁOR kód szorzó

(további (gép)járművek esetén)

TEÁOR KÓD																	Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229	2931		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614			
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636</td			

Kedvezmények és pótdíjak (határozatlan idejű, nem flotta, személygépkoci, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)		Természetes személy		Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása
		Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)	Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)	
1	Banki díjléhívás, bankkártya kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény banki díjléhívás (csoportos beszedési megbízás) vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
2	Banki utalás	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény banki utalás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
3	Éves díjfizetés kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
4	Féléves díjfizetés kedvezmény	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
5	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményére, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Raiffeisen cégcsoport* alkalmazásában áll. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
6	Családi kedvezmény	5%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Családi kedvezményre, akinek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia a legfiatalabb gyermeke születési évének megadásával. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
7	Együttkötési kedvezmény	lakás-biztosítás	20%	20%	20%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén a szerződő akkor jogosult Együttkötési kedvezményre, ha:
		casco biztosítás	20%	20%	20%	• a meglévő KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén a KGFB ajánlattétel napján a szerződő rendelkezik: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénel kötött érvényes Casco biztosítási szerződéssel; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes lakásbiztosítási szerződéssel; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes balesetbiztosítási szerződéssel; vagy
		baleset-biztosítás	10%	10%	10%	• a meglévő KGFB szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakát megelőző 60 napban, de legkésőbb a KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén a KGFB ajánlattétel napján a szerződő ajánlatot tesz: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénel Casco biztosítási szerződés; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál lakásbiztosítási szerződés; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál balesetbiztosítási szerződés megkötésére.
8	Közszolgálati kedvezmény	5%	0%	0%	0%	A kedvezmény kizárolag egy Casco biztosítási, vagy lakásbiztosítási, vagy balesetbiztosítási szerződés/ajánlat alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető. Ha a szerződőnek több kedvezményre jogosító szerződése/ajánlata is van, akkor a kedvezményre jogosító szerződés/ajánlatok közül a biztosító a lakásbiztosítás, Casco biztosítás, balesetbiztosítás sorrendjében az első kedvezményre jogosító szerződést/ajánlatot veszi figyelembe. Ugyanazon kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat alapján csak egy KGFB szerződésen alkalmazható Együttkötési kedvezmény.
9	E-kommunikáció kedvezmény	10%	10%	10%	10%	Az a természetes személy szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazotti, illetve hivatásos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakat közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.
10	UNIQA.hu kedvezmény	10%	10%	10%	10%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló szerződések esetén a szerződő akkor jogosult a kedvezményre, ha az új vagy meglévő szerződését a www.uniqa.hu honlapon kötötte meg.
11	CHERRISK GO App kedvezmény	10%	10%	0%	0%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén az természetes személy szerződő jogosult a kedvezményre, aki meglévő szerződése esetén legkésőbb a biztosítási évfordulóig, új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző napig regisztrál a CHERRISK GO mobilalkalmazás használatára. A kedvezmény csak akkor alkalmazandó, ha a szerződő az E-kommunikáció kedvezmény feltételeit elfogadta. A szerződőnek a meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia a kedvezmény feltételeinek teljesüléséről.
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		45%	40%	45%	30%	Az éves díjban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszálak értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszálak értékével nagyobb.
Pót-díj	Taxi, bérgepjármű	77%	77%	77%	77%	Taxiként, illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.

* Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
EuRent Autókölcsönző Kft. (1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)
Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fiótelepe (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Ingatlanközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

** Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft. (4400 Nyíregyháza, Sóstói út. 31/b.)
Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Autó Lízing Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Corporate Lízing Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Befektetési Alapkezelő Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
SCT Kárász utca Ingatlanközvetítő Kft. (1054 Budapest, Akadémia utca 6.)
UNIQA Raiffeisen Software Service Kft. (1053 Budapest, Kossuth Lajos utca 7–9.)

Területi besorolás, települések irányítószámai

Terület 1	2375	2660	2668	2671	2672	2678	2699	2755	2899	3109	3394	3464	3500	3817	3847	3897	4145	4146	4944	5094	5449	5462
	5463	5464	5520	5530	5539	5624	5630	5641	5643	5671	5720	5741	5743	5820	5905	5932	5940	5945	5946	6031	6034	6041
	6042	6043	6044	6045	6060	6070	6075	6076	6077	6097	6222	6224	6237	6238	6239	6327	6333	6344	6345	6346	6347	6413
	6421	6422	6424	6425	6430	6435	6440	6444	6445	6446	6447	6448	6449	6451	6452	6453	6454	6456	6511	6512	6513	6521
	6522	6523	6524	6525	6527	6528	6621	6622	6623	6625	6630	6635	6636	6766	6767	6768	6800	6806	6821	6900	6903	6911
	6912	6913	6914	6915	6916	6917	6922	6923	6931	6932	6933	7071	7140	7142	7149	7700	7711	7712	7714	7715	7716	7717
	7726	7727	7728	8071	8072	8132	8157	8736	8879	8916	8917	8918	8919	8947	8948	8949	8951	8954	8957	8958	8960	8966
	8967	8969	8971	8973	8975	8976	8977	8978	8983	8984	8985	8986	8988	8989	8990	8991	8992	8994	8995	8996	8999	9549
	9740	9918	9919	9931	9932	9933	9934	9936	9937	9938	9941	9942	9943	9944	9945	9946	9951	9952	9953	9954	9955	9961
	9962	9970	9981	9982	9983	9985																
Terület 2	2063	2066	2116	2174	2175	2176	2177	2193	2194	2255	2344	2345	2365	2370	2381	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428
	2432	2433	2434	2435	2456	2471	2472	2473	2475	2476	2477	2481	2484	2485	2544	2545	2648	2649	2655	2659	2673	2674
	2675	2676	2677	2686	2687	2688	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2712	2740	2745	2746	2750	2823	2824	2833	2835
	2836	2851	2853	2854	2855	2856	2858	2859	2861	2862	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2890	2896	2897	2898	2900
	2911	2921	2931	2932	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3000	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3021	3022
	3032	3033	3034	3035	3036	3041	3044	3045	3046	3047	3051	3052	3053	3060	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3071
	3073	3074	3075	3077	3078	3082	3100	3104	3121	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3136
	3137	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3151	3152	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3165	3170	3175	3176	3177	3178
	3179	3181	3182	3183	3186	3187	3188	3213	3214	3233	3235	3240	3242	3243	3245	3246	3247	3248	3250	3252	3253	3254
	3255	3256	3257	3258	3259	3261	3262	3263	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3281	3282	3283	3284	3291	3292	3293	3294
	3295	3296	3300	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3342	3343	3344	3345
	3346	3347	3348	3349	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3360	3368	3369	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379
	3381	3382	3383	3384	3385	3387	3388	3395	3396	3397	3398	3399	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3421	3422
	3423	3424	3425	3426	3431	3432	3433	3434	3441	3442	3444	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3501	3507	3510	3515
	3517	3518	3526	3527	3534	3535	3545	3551	3552	3554	3555	3556	3557	3559	3562	3563	3565	3571	3572	3573	3574	3575
	3576	3577	3578	3587	3588	3589	3591	3592	3593	3594	3595	3596	3597	3598	3599	3622	3627	3635	3636	3641	3642	3643
	3644	3645	3646	3647	3648	3656	3659	3704	3711	3712	3713	3714	3715	3716	3717	3718	3720	3721	3722	3723	3724	3726
	3728	3729	3731	3732	3733	3734	3735	3741	3742	3743	3744	3751	3752	3753	3754	3755	3756	3757	3758	3759	3761	3762
	3763	3764	3765	3768	3770	3773	3775	3776	3777	3778	3779	3780	3783	3786	3787	3791	3792	3793	3794	3795	3796	3800
	3809	3811	3812	3813	3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3842	3843	3844	3846	3848
	3849	3851	3852	3853	3854	3855	3860	3863	3864	3866	3871	3872	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887
	3888	3892	3894	3895	3896	3898	3899	3900	3903	3904	3905	3906	3907	3908	3909	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924
	3925	3926	3927	3928	3929	3931	3932	3933	3934	3935	3936	3937	3941	3942	3943	3944	3945	3950	3954	3955	3956	3957
	3959	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973	3974	3980	3985	3987	3988	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997
	3998	3999	4000	4014	4060	4064	4065	4066	4069	4071	4080	4081	4085	4090	4096	4097	4100					

Területi besorolás, települések irányítószámai

	2039	2067	2173	2192	2209	2322	2336	2337	2347	2367	2371	2373	2376	2421	2431	2453	2459	2464	2483	2490	2646	2656
	2658	2669	2700	2711	2713	2737	2738	2747	2760	2764	2765	2767	2768	2769	2800	2837	2840	2870	2881	2889	3009	3023
	3024	3031	3042	3070	3102	3138	3184	3200	3211	3212	3232	3341	3358	3359	3390	3450	3458	3516	3521	3530	3531	3533
	3553	3561	3564	3579	3580	3586	3623	3626	3651	3652	3653	3654	3655	3658	3662	3663	3664	3671	3672	3891	3893	3910
	3915	3958	3976	3977	3978	4002	4024	4033	4063	4067	4074	4075	4086	4087	4124	4125	4133	4163	4183	4232	4235	4241
Terület 3	4251	4253	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4274	4275	4283	4284	4285	4286	4288	4300	4311	4326	4331	4333	4334	4335
	4341	4342	4351	4352	4354	4355	4371	4372	4433	4445	4470	4475	4482	4483	4493	4494	4496	4522	4523	4524	4525	4531
	4532	4536	4537	4542	4543	4546	4547	4553	4555	4557	4558	4561	4562	4563	4564	4622	4632	4633	4634	4635	4641	4642
	4643	4645	4700	4721	4731	4737	4751	4752	4754	4763	4764	4765	4800	4804	4812	4813	4824	4826	4831	4833	4834	4835
	4836	4841	4842	4843	4844	4845	4900	4911	4912	4913	4914	4921	4931	4932	4934	4935	4936	4937	5051	5055	5062	5063
	5071	5082	5111	5234	5331	5349	5358	5440	5465	5471	5552	5553	5556	5674	5900	5931	6008	6135	6230	6337	6414	6700
	6724	6727	6728	6750	6753	6755	6756	6757	6772	6773	6774	6775	6792	6793	6794	6795	6921	7015	7066	7067	7081	7085
	7086	7090	7098	7134	7176	7181	7183	7184	7185	7187	7191	7192	7194	7195	7224	7225	7226	7227	7261	7343	7344	7347
	7348	7352	7354	7356	7431	7432	7435	7436	7439	7441	7442	7443	7444	7450	7452	7453	7454	7455	7458	7471	7472	7479
	7523	7524	7526	7561	7586	7696	7733	7735	7737	7759	7826	7854	7932	7936	8054	8135	8175	8220	8233	8246	8247	8252
	8253	8254	8255	8256	8274	8275	8281	8282	8291	8294	8296	8300	8342	8344	8345	8346	8347	8351	8352	8354	8357	8380
	8412	8413	8414	8417	8420	8425	8427	8431	8432	8433	8434	8435	8438	8439	8441	8442	8451	8457	8468	8469	8477	8478
	8481	8482	8483	8484	8485	8491	8492	8493	8494	8495	8496	8497	8512	8513	8514	8522	8531	8532	8533	8541	8542	8543
	8551	8552	8553	8554	8555	8556	8557	8558	8564	8565	8571	8572	8591	8592	8593	8594	8595	8596	8612	8636	8649	8652
	8654	8655	8658	8697	8698	8699	8708	8742	8765	8790	8792	8793	8795	8796	8797	8799	8868	8872	8885	8887	8891	8896
	8925	9000	9061	9073	9074	9081	9082	9086	9088	9091	9113	9123	9124	9125	9126	9131	9132	9133	9136	9141	9142	
	9146	9151	9152	9153	9154	9155	9163	9164	9165	9169	9174	9175	9176	9178	9181	9183	9184	9226	9232	9233	9234	9235
	9242	9311	9312	9313	9314	9315	9321	9325	9342	9346	9363	9364	9365	9373	9421	9423	9434	9435	9436	9437	9451	9461
	9462	9471	9472	9473	9475	9481	9482	9483	9484	9492	9500	9533	9542	9544	9553	9554	9721	9723	9724	9742	9761	9793
	9794	9800	9823	9824	9825	9832	9833	9835														
Terület 4	1237	2015	2017	2019	2024	2025	2026	2027	2028	2038	2060	2064	2065	2074	2091	2095	2099	2114	2115	2133	2211	2212
	2215	2225	2234	2235	2241	2252	2254	2309	2315	2318	2339	2364	2377	2378	2440	2444	2451	2454	2455	2457	2461	2463
	2465	2508	2525	2543	2600	2601	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2623	2624	2625	2626	2627	2629
	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2647	2651	2652	2654	2657	2682	2683	2685	2724	2766	2831	2832	2834	2852	2879
	3043	3386	3443	3508	3519	3525	3528	3608	3621	3625	3630	3657	3661	3700	3953	4034	4078	4220	4245	4246	4272	4320
	4332	4431	4432	4434	4446	4495	4552	4611	4621	4623	4628	4631	4644	4646	4933	5008	5064	5081	5100	5144	5152	5211
	5222	5233	5475	5476	5540	6064	6235	6503	6612	6640	6648	6710	6754	6763	6764	7061	7063	7065	7072	7083	7084	7091
	7092	7093	7094	7095	7097	7193	7212	7213	7214	7215	7257	7258	7271	7272	7273	7274	7275	7276	7279	7281	7282	7283
	7284	7285	7353	7383	7385	7386	7434	7456	7457	7463	7464	7465	7473	7474	7475	7476	7477	7478	7500	7511	7512	7514
	7517	7521	7522	7525	7527	7530	7532	7533	7535	7536	7537	7541	7542	7543	7544	7545	7545	7555	7556	755		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1046	1955.09	1,4124	2051	1963.05	0,8721	2344	1959.06	1,5684	2769	1997.12	1,4815	4126	1944.11	0,8782	5142	1957.11	2,1677
1114	1984.10	2,0909	2060	2005.07	1,18	2364	1964.06	0,5775	2800	1999.07	1,9916	4225	1966.05	1,0615	5741	1968.09	1,324
1119	1943.06	1,2567	2085	1980.02	1,3149	2376	1959.07	3,4159	2941	1990.12	3,2589	4241	1970.12	1,7706	6000	1951.11	2,3193
1182	1937.05	1,8681	2215	1984.02	1,18	2400	1983.08	2,0038	3300	1989.09	2,401	4400	1975.09	1,18	6221	1989.06	1,18
1194	1986.09	2,1025	2230	1996.06	1,8848	2465	1962.09	1,4706	3459	1980.03	1,18	4501	1993.03	2,417	6455	1976.01	1,18
2013	1968.09	2,3104	2330	1958.02	1,4711	2483	1990.10	1,5927	3744	1951.04	3,8612	4532	2001.11	2,0342	6726	1952.01	1,4069
2049	1960.05	1,4712	2330	1999.11	1,18	2721	1967.11	1,6284	3896	1975.09	1,3001	5000	1990.04	1,4423	6726	1964.05	1,0138
1139	1975.08	1,4527															

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1012	1943.06	1,2252	1139	1976.03	1,4589	2111	1955.05	1,0846	2365	1956.02	1,18	2800	1997.10	1,4584	4031	1985.02	1,0054	5081	1976.08	1,0331	7044	2003.12	1,1741
1012	1991.07	1,0405	1141	1958.05	0,9693	2112	1943.04	1,18	2366	1963.06	1,0177	2367	1946.10	1,3802	4031	1997.05	2,1907	5123	1997.08	2,0304	7064	1976.05	1,0712
1013	1979.08	1,1888	1141	1964.07	1,2935	2113	1928.08	1,3427	2113	1970.12	1,4635	2367	1971.04	1,594	2832	1993.07	1,2587	4032	1962.06	1,283	7095	1989.09	1,4334
1016	1978.12	0,7783	1141	1993.07	1,18	2113	1980.03	1,8806	2113	1995.06	2,3822	2370	1953.09	2,1372	2840	1974.12	2,3919	4033	1947.06	1,3934	5137	1974.02	1,1492
1022	1965.08	1,7527	1023	1995.11	1,18	1144	2002.04	1,18	2113	1941.07	1,0742	2370	1954.07	1,7243	2890	1941.11	1,0244	4033	1950.05	1,4361	5137	1996.05	1,3039
1024	1980.12	0,8071	1024	1991.02	1,1748	1147	1976.02	1,095	2117	1987.05	1,0615	2370	1966.07	1,3618	2890	1945.06	1,4223	4033	1980.06	1,2714	5240	1988.05	1,18
1025	1961.12	1,2523	1025	1976.10	1,85	1151	1962.12	2,4236	2117	1997.09	1,1198	2373	1964.12	1,1083	2899	1995.07	3,4046	4034	1973.03	2,4577	5502	1994.04	1,18
1026	1976.10	1,85	1027	1942.06	0,9695	1151	1982.11	1,5041	2117	1998.05	1,8336	2373	1970.01	1,2021	2900	1950.05	1,5004	4034	2002.02	1,18	5520	1972.01	1,5473
1028	1949.01	0,935	1029	1958.01	0,9334	1151	2001.07	1,18	2119	1974.08	1,3608	2373	1996.04	1,4131	2900	1955.03	1,8135	4034	1980.06	1,2714	5530	1999.10	1,7901
1029	1958.01	0,9334	1032	1982.07	1,9119	1155	1963.07	1,2284	2119	1974.12	1,4643	2373	1997.09	1,0941	2900	1972.09	1,18	4034	1973.03	2,4577	5533	1999.05	1,18
1035	1978.06	1,1697	1035	1996.04	0,9974	1156	1948.11	0,678	2119	1976.06	1,3204	2377	1952.06	1,18	2931	1953.03	3,3113	4035	1985.02	1,0054	5533	1953.05	1,6854
1037	1943.05	1,2053	1037	1967.06	1,0963	1157	1989.11	1,18	2120	1959.08	1,3209	2377	1954.08	1,108	2943	1978.09	1,617	4035	1997.05	2,1907	5630	1970.05	2,0331
1037	1984.03	1,8719	1037	1991.06	1,18	1157	1998.07	1,5363	2120	1967.09	1,0941	2377	1958.04	1,1885	3032	1986.12	2,6166	4036	1962.06	1,283	5630	1972.09	1,8632
1038	1955.04	1,18	1038	1992.04	1,9763	1161	1950.11	1,7174	2120	1978.08	1,4739	2377	1958.04	1,1885	3042	1979.08	1,2334	4036	1980.06	1,2714	5630	1992.05	2,6007
1038	1999.12	1,5409	1039	1948.06	1,0511	1162	2001.04	1,1279	2120	1986.08	1,2656	2377	1981.06	0,7462	3053	1978.08	1,9118	4036	1973.03	2,1907	5666	1984.04	1,2602
1039	1951.05	1,3494	1039	1969.06	0,6359	1163	1940.03	0,9114	2120	2004.08	1,18	2377	1984.02	1,0505	3060	1976.07	2,2293	4036	1980.06	1,2714	5672	1990.12	1,18
1039	1973.12	1,18	1039	1980.02	1,0376	1163	1940.05	0,9455	2120	1957.09	1,3962	2377	1996.08	1,18	2943	1978.09	1,617	4036	1985.02	1,0054	5672	1990.05	1,3441
1041	1958.05	1,2098	1041	2002.05	1,8231	1163	1993.12	1,6681	2120	1978.08	1,4739	2377	1954.08	1,108	3042	1986.12	2,6166	4036	1989.06	1,2714	5672	1992.05	1,3452
1041	1947.09	1,3449	1046	1989.07	0,7211	116																	

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1985.01	1,4539	1037	1948.06	1,2818	1048	1986.03	1,0279	1108	1989.04	1,1099	1125	1947.09	1,0854	1146	1993.08	1,6471	1171	1989.02	1,1289
1012	1935.10	0,8903	1037	1958.07	1,4869	1048	1988.04	1,022	1111	1937.03	1,938	1125	1974.10	1,0667	1147	1942.10	0,7451	1171	1991.05	2,1605
1012	1955.11	1,4331	1037	1959.04	1,4222	1048	2005.02	1,4221	1111	1947.03	1,2469	1125	2002.01	2,0049	1147	1969.07	1,3085	1171	1991.08	1,3322
1012	1967.04	1,1667	1037	1969.10	1,2238	1051	1976.05	0,9252	1111	1950.10	1,1229	1126	1956.11	1,1138	1147	1972.09	1,0341	1172	1942.08	1,0236
1012	1967.05	1,0292	1037	1970.04	1,6484	1053	1954.01	1,3402	1111	1964.02	1,2135	1126	1968.02	1,4907	1147	1985.02	1,4571	1172	1960.08	1,5144
1013	1937.06	0,9219	1037	1970.12	1,2221	1054	1948.11	0,956	1111	1969.02	0,8867	1126	1985.08	1,3729	1147	1985.04	1,4923	1172	1989.08	1,2356
1013	1985.11	0,8749	1037	1972.06	1,3276	1055	1942.08	1,3714	1111	1991.05	1,9623	1131	1956.04	1,1016	1147	1985.08	1,0498	1172	1996.07	0,7298
1013	1993.07	1,1051	1037	1976.04	1,1097	1055	1952.09	0,9914	1111	1995.03	0,9833	1131	1960.03	1,8234	1148	1970.03	1,4575	1172	1998.03	0,9768
1014	1952.07	0,9602	1037	1984.04	1,0957	1055	1959.06	1,6753	1111	1998.06	1,0869	1131	1979.10	0,985	1148	1977.07	1,1171	1173	1949.10	1,9544
1015	1939.02	1,2007	1037	1985.11	1,18	1055	1968.10	1,2092	1112	1929.03	0,4079	1131	1986.09	0,9194	1149	1953.06	1,18	1173	1978.12	1,2783
1015	1943.11	1,5073	1037	1989.01	1,2294	1055	1990.04	1,18	1112	1935.11	1,18	1132	1953.12	1,2686	1151	1933.01	0,9408	1173	1979.08	1,1239
1015	1969.07	1,6315	1037	1993.05	1,3594	1055	2003.08	2,7596	1112	1962.01	1,1799	1133	1933.12	1,233	1151	1940.02	1,1211	1173	1981.04	0,9845
1015	1975.07	1,18	1037	1997.10	1,1386	1056	1944.04	0,7339	1112	1980.02	1,1175	1133	1937.07	1,5916	1151	1940.06	1,18	1173	1986.01	1,2854
1016	1946.11	1,2102	1038	1965.02	1,18	1062	1972.04	1,18	1112	1984.04	1,1529	1133	1944.12	0,8534	1151	1943.01	1,3852	1204	1954.02	1,2039
1016	1962.12	1,0715	1038	1966.09	1,7853	1062	1985.05	1,4084	1112	1986.12	1,0761	1133	1946.08	0,938	1151	1960.03	2,339	1204	1992.11	1,8332
1016	1972.08	0,869	1038	1971.05	0,9711	1063	1968.08	2,3839	1112	1988.12	1,4083	1133	1967.12	1,2748	1151	1961.07	1,7468	1204	1998.03	1,4111
1016	1986.02	1,1656	1038	1978.06	1,6711	1067	1959.08	1,8274	1112	1989.01	1,0934	1133	1969.06	1,18	1151	1969.03	2,1134	1211	1947.10	1,2239
1016	2001.03	1,527	1038	1993.09	2,0222	1067	1976.07	1,7223	1112	1995.06	1,7229	1133	1970.06	1,0356	1151	1969.05	0,9908	1211	1967.12	1,4257
1021	1942.08	0,9045	1038	1995.08	1,1123	1068	1979.07	1,6187	1112	1996.05	1,2652	1133	1974.06	1,0365	1151	1975.10	1,1428	1211	1988.01	1,1686
1021	1943.10	0,763	1038	1999.11	1,18	1071	1989.11	1,0566	1112	1997.08	1,41	1133	1975.02	1,2897	1151	1976.04	1,1333	1211	1983.09	0,9921
1021	1951.01	0,9094	1038	2002.11	1,7361	1071	1997.07	1,563	1112	1998.09	1,1293	1133	1975.03	1,3389	1151	1987.04	1,6784	1211	1970.01	1,3694
1021	1954.06	1,095	1039	1953.01	1,1896	1072	1972.08	1,736	1112	1999.09	1,1866	1133	1975.10	1,0545	1151	2000.04	1,8968	1213	1949.09	1,1215
1021	1960.11	1,7031	1039	1959.05	1,0817	1072	1984.05	1,4792	1112	1933.04	1,18	1133	1982.08	0,9124	1152	1947.05	0,8059	1213	1956.10	1,6742
1021	1970.07	0,8952	1039	1959.09	1,1362	1072	1987.03	1,7212	1112	1941.10	1,0081	1133	1984.09	1,345	1152	1950.10	1,18	1213	1966.12	0,9415
1021	2003.03	1,18	1039	1960.05	1,1305	1072	1993.01	1,4616	1112	1969.06	2,1517	1133	1986.03	1,0148	1152	1957.12	1,7926	1213	1972.07	1,0172
1022	1989.04	0,5997	1039	1967.03	1,0583	1073	1956.07	1,5134	1113	1983.12	1,18	1133	1986.07	1,5605	1152	1997.07	2,0415	1213	1989.07	1,18
1022	1992.12	1,9071	1039	1969.01	1,1068	1073	1959.04	1,6639	1113	1993.08	1,4043	1133	1991.03	0,9866	1153	1943.09	1,8005	1213	1964.12	1,1017
1022	1996.11	2,1987	1039	1970.02	1,2197	1073	1993.09	1,2737	1113	2002.03	2,0516	1133	1991.05	1,086	1153	1951.11	1,2784	1213	1994.04	2,7785
1023	1932.02	0,8768	1039	1970.09	0,8142	1074	1944.01	0,6551	1113	1986.04	1,9266	1133	1987.07	1,3183	1153	1984.06	1,6795	1213	1987.07	1,0877
1023	1988.12	1,5418	1039	1948.05	1,7806	1076	1967.06	0,7987	1113	1949.02	0,9857	1134	1989.04	1,18	1153	1986.05	1,0872	1213	1989.07	1,18
1024	1972.08	0,9163	1039	1974.01	1,4033	1076	1941.10	1,1361	1113	1949.09	0,8153	1134	1994.07	2,0101	11					

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2030	1996.11	1,6817	2081	1949.01	1,0632	2112	1950.11	0,8726	2143	1984.11	1,2676	2220	1949.09	1,4643	2310	1968.12	1,4193	2335	1961.05	0,9377
2030	1997.05	1,18	2081	1956.12	1,1895	2112	1952.04	1,406	2143	1986.03	1,5786	2220	1950.12	1,917	2310	1969.05	1,1403	2335	1969.03	1,0243
2030	1997.09	1,3048	2081	1973.08	1,3288	2112	1969.01	0,7096	2143	1990.12	1,7659	2220	1951.07	1,2826	2310	1969.08	1,4106	2336	1946.01	2,0166
2030	1997.10	1,18	2081	1980.06	1,221	2112	1975.01	0,9779	2143	1996.08	1,3487	2220	1951.12	1,5027	2310	1969.11	0,9652	2336	1966.08	1,5356
2030	1997.12	2,0501	2081	1982.01	1,2624	2112	1975.03	0,9132	2143	1998.10	1,2795	2220	1952.07	1,0684	2310	1970.07	0,9261	2336	1971.06	1,144
2030	1998.05	1,18	2081	1988.01	1,4134	2112	1975.09	0,7436	2143	1998.11	1,18	2220	1955.05	1,3285	2310	1971.10	1,1544	2336	1973.06	3,0213
2030	2001.03	1,18	2081	1989.08	1,3854	2112	1985.03	0,9796	2144	1958.08	1,6276	2220	1955.12	2,2048	2310	1971.11	2,1736	2336	1974.07	1,4958
2030	2001.04	1,6994	2081	1996.03	1,18	2112	1985.11	0,8579	2144	1958.11	1,947	2220	1956.01	1,6443	2310	1975.02	1,18	2336	1976.11	1,7093
2038	1981.07	1,297	2081	1998.01	1,5433	2112	1986.04	1,5947	2144	1961.04	1,3227	2220	1963.03	1,6983	2310	1976.09	1,1816	2336	1990.04	1,9569
2039	1998.02	1,18	2083	1953.10	0,8722	2112	1991.08	0,8025	2144	1965.02	1,0034	2220	1964.06	1,1473	2310	1983.06	1,3747	2336	1997.05	1,18
2040	1950.03	1,831	2083	1958.07	1,1816	2112	1993.11	1,3828	2144	1965.05	1,3388	2220	1969.07	1,1318	2310	1983.08	1,8026	2337	1963.10	1,5223
2040	1952.11	1,06	2083	1963.09	1,5957	2112	1996.09	0,9331	2144	1969.02	1,4708	2220	1971.07	1,2013	2310	1984.02	2,1469	2337	1973.10	1,4385
2040	1958.03	1,912	2083	1969.03	1,2908	2112	1999.03	0,8936	2144	1980.06	1,3201	2220	1972.07	1,2119	2310	1992.04	1,4782	2337	1978.09	1,1315
2040	1959.06	1,8228	2083	1972.10	1,0647	2112	2000.03	1,152	2144	1988.06	1,5341	2220	1974.05	0,9783	2310	1994.02	1,1959	2337	1995.04	1,18
2040	1964.07	1,2287	2083	1974.04	1,0575	2112	2001.07	1,3329	2144	1990.09	1,2507	2220	1977.10	0,7573	2310	1995.04	1,851	2338	1986.01	1,18
2040	1966.12	1,96	2083	1981.10	1,5456	2112	2002.09	1,9293	2144	1992.08	1,5229	2220	1980.08	1,6208	2310	1996.10	0,8852	2339	1987.08	1,6657
2040	1980.04	0,8658	2083	1983.07	1,0021	2113	1955.01	1,3324	2144	1995.09	2,1637	2220	1984.11	1,0543	2310	1997.10	0,9922	2339	1985.10	1,6681
2040	2002.07	1,3371	2083	1998.10	0,8937	2113	1965.06	1,4185	2144	1997.10	1,2295	2220	1985.09	1,2311	2310	1998.07	1,5191	2340	1945.03	1,03
2045	1942.03	0,9347	2083	1999.12	1,0495	2113	1965.07	1,7617	2144	2004.08	1,4101	2220	1989.02	1,1533	2310	2000.03	1,1578	2344	1950.06	1,3118
2045	1953.12	1,1202	2083	2001.05	0,9889	2113	1966.04	1,4991	2144	2004.11	1,18	2220	1991.09	1,18	2310	2002.08	1,5776	2344	1951.07	1,7752
2045	1955.05	1,3636	2084	1965.09	1,298	2113	1973.03	1,2085	2145	1949.06	1,0114	2220	1995.03	1,18	2314	1977.11	1,2157	2344	1951.10	1,1844
2045	1971.09	1,4867	2084	1966.02	1,18	2113	1976.05	1,1128	2145	1970.05	0,8757	2220	1996.01	0,832	2314	1980.02	1,1931	2344	1957.08	1,6927
2045	1975.07	1,9558	2084	1996.05	1,662	2113	1978.01	1,0052	2145	1973.10	1,0663	2220	2000.03	1,3521	2314	1991.11	1,6895	2345	1983.07	1,5227
2045	1977.05	1,3065	2084	1997.01	1,4455	2113	1994.04	1,6682	2145	1981.06	0,816	2220	2000.04	1,7967	2315	1932.09	1,18	2346	1978.01	2,0789
2045	2002.07	1,5978	2084	2002.07	1,4404	2113	1996.11	1,5196	2145	1994.06	0,9466	2220	2002.11	1,5167	2315	1947.01	1,18	2344	1978.06	1,4087
2049	1938.01	1,18	2085	1944.07	1,2519	2113	2003.09	2,4737	2145	1994.12	1,4498	2220	1944.07	1,0153	2315	1949.02	1,4485	2344	1981.03	1,5578
2049	1938.06	0,9259	2085	1969.02	1,2285	2114	1990.04	1,0675	2145	1996.08	1,2535	2220	1958.08	1,2775	2315	1964.09	2,8038	2344	1981.11	1,2029
2049	1943.08	0,6594	2085	1970.02	1,4846	2114	1976.01	1,1584	2145	1998.09	0,9629	2220	1964.05	1,18	2315	1967.05	1,9887	2344	1992.07	1,6355
2049	1949.08	1,0207	2085	1974.09	1,5392	2114	1980.08	1,3375	2146	1954.08	0,7278	2220	1968.03	1,4145	2315	1970.03	1,3029	2344	2005.04	1,8611
2049	1961.12	1,18	2085	2002.06	1,3592	2114	1989.02	1,1924	2146	1956.07	0,8171	2220	1969.07	1,2087	2315	1972.12	1,4322	2347	1955.11	1,18
2049	1966.03	1,2518	2085	2003.06	1,18	2114	1969.10	1,5331	2146	1959.05	0,877	2220	1969.12	1,4417	2315	1973.01				

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2626	1941.01	1,1304	2760	1992.03	1,18	3031	1963.03	1,8018	3508	1959.10	1,0339	3752	1953.03	1,2904	4024	1991.05	1,8624
2626	1955.09	1,0888	2764	1984.11	1,18	3032	1988.07	1,3745	3508	1984.06	0,8934	3752	1989.03	1,5427	4025	1956.11	1,1402
2626	1995.05	1,5014	2764	1990.12	1,3352	3043	1985.04	2,0845	3516	1943.05	1,18	3762	1998.04	1,7134	4025	1961.12	0,6533
2628	1976.12	1,1559	2765	1988.04	1,3157	3044	1973.06	2,1197	3516	1957.02	2,0234	3764	1946.06	1,4056	4025	1962.02	1,1206
2628	2004.08	1,18	2765	1997.01	1,4209	3052	1970.08	1,9901	3516	1999.04	1,6178	3770	1953.01	1,1076	4025	1964.10	0,8976
2629	1995.01	3,5723	2765	1997.06	1,7841	3052	1993.09	1,18	3517	1975.07	3,5246	3770	1986.10	1,18	4025	1967.06	1,18
2631	1977.12	0,7951	2765	1998.04	1,2494	3060	1946.12	1,7821	3518	1995.03	1,3503	3770	1994.09	1,3523	4025	1970.04	0,9828
2632	1983.10	1,0394	2765	2004.03	1,18	3060	1951.08	1,9422	3519	1957.02	1,1964	3770	1997.08	2,0198	4025	1970.06	1,6017
2635	1958.11	0,8744	2766	1977.01	1,4284	3060	1969.06	1,8408	3519	1990.07	1,18	3770	1998.08	1,2016	4025	1973.08	1,6091
2638	1971.02	1,0094	2767	1994.08	2,2676	3063	1946.05	2,0877	3521	1945.10	1,212	3773	1997.03	1,7265	4025	1980.10	1,068
2640	1959.06	1,2194	2768	1978.04	1,5239	3063	1987.01	1,4506	3521	1957.11	1,0144	3777	1974.06	1,18	4025	1985.11	0,8895
2640	1987.10	1,0765	2768	1999.02	1,4999	3064	1943.05	1,2483	3521	1967.04	1,2316	3780	1949.05	1,5527	4025	1989.02	1,4049
2642	1953.08	1,0287	2769	1944.06	0,9729	3066	1991.05	1,4632	3521	1973.04	2,0147	3794	1954.08	1,4415	4025	1995.02	0,9421
2642	1985.10	1,1751	2769	1971.01	1,5289	3068	1956.10	1,6111	3521	1976.03	0,8626	3794	1958.12	1,5094	4025	1996.11	0,8228
2644	1974.08	0,9299	2769	1994.01	1,18	3070	1944.06	0,7169	3521	1991.10	1,8437	3816	1982.03	1,072	4026	1959.07	0,84
2648	1969.08	1,0831	2800	1939.11	1,0827	3073	1952.11	1,29	3524	1978.12	0,845	3832	1990.01	1,18	4026	1965.10	0,811
2651	1957.10	1,3781	2800	1948.10	1,4694	3100	1948.02	2,3205	3524	1987.11	1,4237	3841	2004.07	1,6233	4026	1969.06	1,18
2657	1967.12	1,0424	2800	1952.06	1,6498	3100	1977.12	1,4724	3524	1994.12	1,6392	3844	1972.11	1,3788	4026	1973.07	0,806
2658	1978.02	1,3215	2800	1954.12	1,4366	3100	1981.05	1,871	3525	1940.07	1,3235	3860	1953.11	2,4068	4026	1975.08	0,8465
2659	1954.01	1,5867	2800	1956.09	1,0188	3104	1974.10	1,5039	3525	1949.05	1,2362	3863	1995.06	1,378	4027	1977.12	1,1115
2659	1959.03	1,6437	2800	1959.05	1,4561	3121	1951.06	1,3524	3525	1958.11	1,8618	3863	1999.05	1,4161	4027	1958.12	0,8121
2659	1967.02	2,273	2800	1962.07	1,2953	3121	1986.09	1,0165	3525	1964.02	2,6524	3876	1985.10	1,0481	4027	1960.02	1,1188
2659	1982.01	1,2894	2800	1963.11	1,5873	3126	1951.04	1,0286	3526	1942.07	1,1535	3895	1991.05	0,9666	4027	1969.06	1,2492
2660	1957.05	1,6836	2800	1965.05	1,0158	3135	1998.05	1,7376	3526	1958.07	1,5241	3896	1987.06	1,3	4028	1937.05	0,7182
2660	1961.08	2,9262	2800	1967.07	1,18	3143	1939.03	1,1449	3528	1946.08	1,3656	3900	1972.07	1,3629	4028	1945.04	0,7496
2660	1976.01	1,4988	2800	1975.11	1,5104	3154	1996.08	2,069	3529	1943.05	1,18	3903	1970.02	1,59	4028	1954.03	1,0982
2660	1982.09	2,2301	2800	1979.06	1,4843	3170	1963.09	1,4681	3529	1948.01	1,0086	3903	1971.05	1,5732	4028	1964.02	1,196
2660	1984.03	1,5637	2800	1979.08	1,1424	3170	1967.08	1,8542	3529	1948.07	1,2604	3904	1986.06	0,9603	4028	1966.05	1,18
2668	1988.02	2,5764	2800	1979.11	1,2873	3170	1970.03	1,5749	3529	1957.11	1,1174	3916	1979.04	1,18	4028	1997.08	2,2296
2668	1959.02	1,6009	2800	1980.02	1,4373	3170	1970.07	1,18	3529	1967.03	1,0845	3918	1956.07	0,9735	4029	1966.01	0,9438
2673	1992.11	1,202	2800	1980.03	1,4464	3177	1974.01	1,3683	3529	1975.03	0,972	3931	1948.10	1,2457	4029	1966.12	1,018
2675	1976.09	1,2229	2800	1982.06	1,8154	3177	1992.03	1,5021	3529	1985.10	2,2684	3931	1967.09	1,0369	4029	1972.07	1,2489
2676	1941.08	1,4584	2800	1983.03	1,4864	3179	1972.11	1,4989	3529	1991.04	0,987	3934	1968.07	1,3274	4029	1972.12	1,2622
2677	1999.12	1,4179	2800	1989.10	1,1955	3182	1980.03	1,9843	3529	1992.12	1,6967	3934	1976.07	1,8197	4029	1974.11	0,7418
2681	1984.05	0,8469	2800	1992.01	1,18	3182	1990.07	2,3863	3530	1956.08	0,9878	3934	1990.07	1,4382	4029	1981.04	2,1679
2683	1974.04	0,9831	2800	1992.02	1,6211	3188	1993.10	2,1741	3530	1960.09	1,18	3937	1951.05	1,4554	4029	1995.03	1,18
2683	1977.09	1,0434</td															

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4824	1999.10	1,0922	5300	1996.10	1,6294	5900	1980.12	1,3142	6000	2001.01	2,6901	6133	1990.02	0,6598	6723	1987.10	1,2379
4841	1988.09	1,0195	5310	1945.08	1,2503	5900	1989.01	1,18	6000	2003.05	1,749	6134	1999.02	0,5354	6723	1989.10	0,4314
4900	1978.12	1,3814	5310	1976.09	1,1581	5905	1994.02	1,4049	6031	1980.05	1,7393	6135	1983.08	0,9987	6723	1995.01	0,8158
4931	1945.03	0,915	5310	1995.10	1,3386	5920	1984.08	1,1156	6031	1993.10	1,2428	6135	1986.05	1,5894	6723	1995.03	1,2662
4934	1992.02	1,2041	5310	1998.09	1,1202	5920	1994.11	0,9011	6032	1956.12	1,18	6000	1939.09	1,2273	6200	1936.09	0,6905
4937	1994.08	1,18	5321	2000.08	1,372	5932	1942.04	1,9166	6033	1969.08	1,3701	6033	1978.05	1,3541	6200	1959.10	1,2079
4943	1940.05	0,9551	5324	1990.01	1,8875	6000	1939.09	1,2273	6034	1949.03	1,4588	6000	1942.07	1,2333	6200	1976.10	1,1884
4966	1986.06	1,3143	5350	1996.10	1,6982	6000	1943.04	1,2075	6034	1955.02	1,7969	6000	1943.06	0,9978	6200	1990.09	1,3156
5000	1934.01	0,9326	5350	2003.07	1,3921	6000	1943.06	0,9978	6034	1959.09	2,0711	6000	1944.01	0,9035	6200	1957.10	1,727
5000	1939.03	0,932	5363	1996.12	1,4159	6000	1944.01	0,9035	6034	1996.04	2,6104	6000	1945.09	1,1558	6200	1959.10	1,2079
5000	1939.09	1,0321	5400	1950.01	1,6348	6000	1946.06	1,1133	6034	1997.05	3,7317	6000	1946.06	1,1133	6200	1976.10	1,1884
5000	1943.02	1,3664	5400	1952.09	1,2221	6000	1946.08	1,18	6041	1945.09	1,7643	6000	1947.01	1,9351	6200	1969.12	0,7949
5000	1944.04	1,1533	5400	1957.01	1,323	6000	1947.01	1,9351	6041	1992.03	2,2046	6000	1948.08	2,0051	6200	1992.05	1,0348
5000	1946.05	0,8823	5420	1955.12	1,18	6000	1948.09	1,2456	6044	1945.07	1,6185	6000	1948.12	1,5141	6200	1988.01	1,1116
5000	1947.04	0,6568	5420	1963.10	1,3442	6000	1949.11	1,3677	6044	1953.05	1,18	6000	1950.03	1,2564	6200	1986.09	2,6399
5000	1950.04	1,18	5420	1965.08	1,6034	6000	1950.07	1,2306	6044	1960.12	2,0645	6000	1950.11	1,6567	6200	1983.10	1,3425
5000	1952.01	1,3301	5420	1975.09	0,9005	6000	1950.11	1,6567	6044	1968.02	1,18	6000	1951.01	1,999	6200	1992.03	1,0701
5000	1954.12	0,8819	5420	1986.09	1,2486	6000	1951.01	1,999	6044	1977.06	1,18	6000	1951.06	1,375	6200	1992.05	1,0348
5000	1955.07	0,9799	5420	1987.02	1,1146	6000	1951.06	1,999	6044	1978.09	2,1614	6000	1951.11	2,1119	6200	1986.09	2,6399
5000	1957.06	1,0706	5420	1988.09	1,1908	6000	1951.11	2,1119	6044	1988.03	1,4598	6000	1952.06	1,9471	6200	1986.09	2,6399
5000	1957.10	0,8498	5420	1990.08	1,1961	6000	1952.12	2,5255	6044	1990.10	2,1068	6000	1953.04	1,9708	6200	1986.09	2,6399
5000	1957.11	1,1449	5430	1967.04	1,0186	6000	1953.10	1,2827	6044	1991.07	2,8175	6000	1953.11	2,1119	6200	1986.09	2,6399
5000	1958.10	0,7616	5430	1988.09	1,646	6000	1953.11	2,1119	6044	1993.08	2,9609	6000	1954.03	1,7494	6200	1986.09	2,6399
5000	1960.03	0,8788	5435	1955.05	1,971	6000	1954.04	2,2487	6044	1994.04	2,2487	6000	1955.01	1,6673	6200	1986.09	2,6399
5000	1960.07	0,8738	5435	1969.09	1,3181	6000	1955.06	1,7705	6044	1996.06	2,7996	6000	1955.07	1,8724	6200	1986.09	2,6399
5000	1960.08	1,1308	5440	2002.08	1,6946	6000	1955.11	1,6034	6044	1997.09	2,0129	6000	1955.09	2,4883	6200	1986.09	2,6399
5000	1964.09	1,1109	5462	1976.02	1,996	6000	1956.06	1,7705	6044	2001.03	1,9975	6000	1956.11	1,4036	6200	1986.09	2,6399
5000	1964.11	0,8332	5462	1989.01	1,7065	6000	1956.12	2,5255	6044	2004.08	2,0709	6000	1957.03	1,4221	6200	1986.09	2,6399
5000	1965.12	1,3205	5462	1991.12	1,5072	6000	1957.03	1,4221	6044	2008.03	1,9875	6000	1957.11	1,0785	6200	1986.09	2,6399
5000	1967.01	0,8753	5462	1998.02	2,1678	6000	1957.11	1,2742	6044	2014.03	1,9975	6000	1958.03	2,5574	6200	1986.09	2,6399
5000	1970.12	1,18	5500	1976.01	1,2611	6000	1958.09	1,7705	6044	2019.04	2,0197	6000	1959.02	1,3353	6200	1986.09	2,6399
5000	1971.07	1,2763	5510	1989.10	1,2201	6000	1959.04	1,6673	6044	2023.06	1,9997	6000	1959.05	1,7065	6200	1986.09	2,6399
5000	1972.03	1,6704	5510	1999.08	1,3416	6000	1959.11	1,7065	6044	2028.07	1,9997	6000	1960.05	1,3695	6200	1986.09	2,6399
5000	1973.02	1,6825	5516	1951.07	1,0785	6000	1960.06	1,7705	6044	2033.06	1,9997	6000	1960.07	1,0785	6200	1986.09	2,6399
5000	1974.04	1,168	5516	1981.01	0,9673	6000	1960.11	1,7705	6044	2038.07	1,9997	6000	1960.12	1,7705	6200	1986.09	2,6399
5000	1974.09	0,8243	5520	1957.02	1,4968	6000	1960.12	1,7705	6044	2043.06	1,9997	6000	1960.13	1,7705	6200	1986.09	2,6399

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
7932	1995.07	1,6357	8000	1990.06	0,9571	8174	1964.11	1,2808	8330	1955.09	1,5647	8653	1957.03	1,7302	8971	1968.01	1,7568
7940	1944.02	0,9051	8000	1990.08	1,0372	8175	1949.02	1,1155	8341	1956.04	0,93	8653	1978.07	1,3194	8971	1987.01	1,7344
7940	1988.03	1,0926	8000	1991.07	1,2116	8181	1951.10	1,5944	8346	1991.01	1,0429	8674	1948.11	1,7195	8971	1990.09	1,7095
7940	1995.04	1,4125	8000	1991.09	1,2791	8181	1955.09	1,0734	8353	1998.06	1,9017	8692	1956.04	1,2376	8976	1982.04	1,4087
7951	1965.04	1,4408	8000	1992.11	1,18	8181	1958.04	1,18	8354	1973.06	1,18	8700	1979.07	1,8605	8977	1962.05	1,18
7957	1976.03	1,0434	8041	1947.12	1,5288	8181	1976.11	1,1613	8354	1987.08	1,3229	8700	1996.10	1,2917	8978	1998.02	1,758
7960	1990.02	1,5874	8043	1957.01	1,1463	8181	1987.11	1,18	8360	1944.03	1,5144	8713	1964.01	0,9252	8983	1976.01	3,219
7966	1990.04	1,18	8043	1974.09	2,1597	8181	1997.09	1,6243	8360	1945.12	1,4397	8728	1976.07	0,838	9000	1969.10	1,3331
7971	2000.11	1,18	8043	1984.11	1,838	8182	1959.02	0,9619	8360	1953.05	1,3436	8742	1957.07	0,9213	9011	1937.03	0,9117
7973	2000.05	1,18	8052	1979.02	1,9324	8182	2001.06	1,4441	8360	1957.07	1,18	8742	1992.07	1,693	9011	1944.06	1,0221
8000	1940.10	1,0029	8053	1992.10	1,6914	8183	1994.12	2,4697	8360	1967.03	1,18	8752	1967.10	0,7715	9011	1973.10	1,2036
8000	1941.10	0,9506	8056	1985.03	1,9491	8191	1977.01	2,1214	8360	1971.11	1,6077	8765	1961.05	0,8831	9011	1974.02	1,2682
8000	1942.12	1,1385	8056	2001.03	1,4667	8192	1956.05	1,5438	8360	1975.06	1,4857	8769	1947.09	0,7702	9011	1978.01	1,4619
8000	1943.05	1,5212	8066	1987.05	0,9915	8192	1976.01	1,068	8360	1991.05	1,5565	8772	1964.05	1,2001	9011	1983.08	0,9531
8000	1944.04	1,197	8073	1976.11	0,9475	8196	1965.07	1,7328	8373	1971.01	1,1311	8782	1964.07	1,4776	9011	1989.07	1,2796
8000	1945.06	1,1325	8073	2005.10	1,18	8196	1969.12	1,5164	8373	1991.11	1,8723	8785	1955.06	1,6451	9011	1980.10	0,909
8000	1946.03	1,3489	8081	1984.07	1,7196	8196	1977.05	3,0156	8380	1940.06	1,0524	8790	1983.09	0,9545	9011	1999.03	2,028
8000	1946.11	1,5546	8081	1986.05	1,18	8200	1941.11	1,4283	8380	1946.04	1,2435	8799	1989.06	1,18	9011	2000.10	1,194
8000	1948.02	0,7253	8086	1937.08	1,8958	8200	1943.02	1,2436	8393	1989.10	1,0414	8800	1958.03	1,18	9012	1954.06	1,5949
8000	1950.04	1,178	8088	1986.12	1,4656	8200	1945.08	1,7039	8400	1966.08	1,146	8800	1960.03	0,8531	9012	1958.09	1,2783
8000	1950.05	1,1096	8089	1993.06	2,2728	8200	1949.08	1,4812	8411	1956.05	1,0058	8800	1963.08	1,0792	9012	2001.09	2,3217
8000	1950.11	1,334	8092	1952.11	1,2677	8200	1956.03	2,0736	8414	1971.10	0,897	8800	1967.11	0,9315	9011	1972.07	1,8533
8000	1951.06	1,0602	8092	1958.02	1,3198	8200	1956.08	1,8914	8415	1996.05	1,3188	8800	1971.01	0,5879	9012	1996.02	1,4648
8000	1952.03	1,2539	8093	1967.06	1,6452	8200	1957.10	1,8824	8416	1957.10	1,1906	8800	1971.02	0,955	9019	1965.11	1,18
8000	1952.04	1,0036	8093	1975.01	1,5851	8200	1966.02	1,2854	8417	1987.12	0,9821	8800	1971.10	0,9274	9019	1972.02	1,4533
8000	1952.09	1,1648	8095	1984.01	1,18	8200	1967.02	1,18	8418	1972.04	1,18	8800	1982.02	1,1111	9021	1970.06	1,5256
8000	1953.01	0,8996	8096	1939.04	1,058	8200	1969.06	2,1818	8420	1946.09	1,18	8800	1982.11	0,8942	9022	1944.10	1,5535
8000	1953.03	1,457	8096	1984.01	1,8847	8200	1970.09	1,18	8420	1961.05	1,4637	8800	1984.10	1,18	9022	1964.06	1,3456
8000	1953.07	1,18	8100	1946.06	1,1306	8200	1974.11	1,1593	8420	1966.10	1,5571	8800	1992.01	0,7146	9023	1947.12	1,1947
8000	1953.09	1,0421	8100	1957.01	1,1546	8200	1975.04	2,0436	8420	1975.06	1,3844	8800	1996.11	1,18	9023	1948.02	1,7923
8000	1954.07	1,3464	8100	1958.08	0,9868	8200	1987.08	1,3011	8420	1978.01	1,6496	8832	1982.05	0,6824	9023	1958.07	1,6962
8000	1955.02	1,2482	8100	1960.01	1,5733	8200	1989.03	2,0689	8430	1990.12	1,2907	8840	1983.03	0,7684	9023	1958.10	1,9787
8000	1957.05	1,0099	8100	1969.07	1,18	8200	1991.07	2,1273	8431	1936.12	1,18	8851	1942.07	1,18	9023	1968.10	1,4039
8000	1958.02	0,87	8100	1970.09	1,2505	8200	1993.03	1,3783	8434	1980.12	1,3891	8861	1944.02	0,7645	9023	1969.10	1,1357
8000	1958.06	0,9671	8100	1976.05	1,18	8200	1939.03	1,4964	8438	1950.06	1,8475	8862	1994.05	1,0266	9023	1972.07	1,2793
8000	1959.10	1,3528	8100	1993.05	1,8704	8200	1955.01	1,5999	8438	1986.05	1,5533	8866	1983.04	1,1241	9023	1979.01	1,1393
8000	1960.02	1,0603	8100														

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1936.04	1,1305	1037	1979.04	1,575	1064	1990.03	1,9854	1113	1953.11	1,3639	1131	1973.03	1,18	1151	1994.11	1,8437	1173	1981.06	1,0327
1011	1946.10	1,2861	1037	1979.12	0,9589	1065	1954.08	1,3504	1113	1980.05	2,0036	1131	1986.02	1,18	1152	1956.04	1,5231	1173	2000.08	1,18
1011	1947.09	0,9	1037	1981.08	0,5503	1065	1977.09	1,0437	1113	1986.01	1,6275	1131	1989.04	1,1214	1152	1966.06	1,3399	1174	1938.05	0,6276
1011	1984.09	0,8709	1037	1984.02	0,9241	1066	1991.06	1,5547	1114	1994.02	1,8606	1131	1992.08	1,548	1152	1970.01	0,9837	1174	1954.07	1,3488
1012	1969.02	1,3346	1037	1992.03	1,3595	1067	1943.04	1,1542	1114	1949.03	1,7579	1131	1995.07	1,2342	1152	1972.02	1,1914	1174	1961.09	0,9922
1012	1974.08	0,8676	1037	1994.01	0,6983	1067	1958.02	1,7387	1114	1970.06	1,4435	1131	1997.02	1,4861	1152	1972.04	0,9539	1174	1968.10	1,2236
1012	1996.09	1,096	1037	1995.10	0,9237	1067	1979.11	1,4449	1114	1980.06	2,4132	1132	1982.08	1,3632	1152	1972.11	0,9428	1174	1971.05	0,7369
1012	2004.08	0,4662	1038	1940.08	1,093	1068	1954.03	1,2633	1114	1984.09	1,5207	1132	1985.06	1,1126	1152	1973.05	1,3478	1174	1976.03	0,9555
1013	1939.08	1,0959	1038	1953.02	0,8675	1068	1954.05	0,9862	1114	1993.11	1,3487	1133	1941.09	0,9864	1152	1973.09	0,8947	1174	1978.04	1,5701
1013	1947.08	1,18	1038	1969.02	1,6394	1068	1966.12	0,7765	1114	1997.01	2,2046	1133	1943.12	1,2582	1152	1978.11	1,1838	1174	1979.03	1,6555
1013	1973.06	0,83	1038	1976.06	1,1434	1068	1979.07	1,2131	1115	1941.02	1,18	1133	1946.07	0,9865	1152	1989.08	1,1678	1174	1981.06	1,0191
1013	1983.11	1,4742	1038	1976.10	0,9914	1071	1980.06	1,2412	1115	1945.02	1,4694	1133	1948.10	1,2159	1152	2001.01	1,4724	1174	1985.04	0,9817
1013	2002.08	1,2087	1038	1979.08	1,8032	1071	1992.12	1,4127	1115	1946.12	1,18	1133	1950.06	0,7967	1153	1942.07	1,18	1174	1988.08	1,0234
1014	1957.05	0,9604	1038	1983.10	1,776	1073	1994.07	1,422	1115	1964.05	1,1863	1133	1954.03	1,1754	1153	1970.09	1,5024	1174	1993.03	2,3083
1014	1973.03	0,8048	1039	1947.04	0,2013	1074	1932.07	0,9404	1115	1970.03	1,18	1133	1959.02	0,9632	1154	1946.06	1,0195	1174	2001.11	1,4237
1014	1984.05	0,908	1039	1948.07	0,7311	1074	1994.06	1,7626	1115	1974.03	1,6597	1133	1967.04	0,6793	1154	1947.05	1,3888	1174	2003.05	1,0069
1015	1949.06	1,0118	1039	1955.06	1,0194	1074	1995.09	1,3883	1115	1992.11	1,5529	1133	1967.12	0,8302	1154	1953.10	1,4055	1181	1941.05	0,8024
1015	1975.11	0,9586	1039	1982.01	0,7335	1075	1995.01	2,0162	1115	1994.11	2,2559	1133	1968.05	1,3436	1154	1956.01	0,762	1181	1944.07	1,358
1015	1989.05	1,4041	1039	1961.02	0,9805	1076	1940.08	0,9199	1116	1941.09	1,053	1133	1974.01	1,1604	1154	1972.02	1,1485	1181	1963.07	1,3734
1016	1946.11	1,0733	1039	1962.02	1,0776	1076	1976.11	1,1852	1116	1943.08	0,7566	1133	1974.08	0,8185	1154	1976.09	0,8574	1181	1978.08	1,0939
1016	1964.10	0,7444	1039	1969.07	0,6629	1076	1977.02	2,1622	1116	1945.01	1,0759	1133	1975.05	1,18	1154	1981.12	1,5251	1181	1983.08	1,096
1016	1965.06	0,9003	1039	1971.05	1,0165	1077	1994.03	1,2927	1116	1946.01	1,18	1133	1977.04	0,8761	1154	2000.03	1,1755	1181	1987.11	1,2593
1021	1944.09	1,5481	1039	1976.11	1,0784	1078	1951.09	1,2437	1116	1952.11	0,6904	1133	1977.11	0,8544	1155	1978.10	1,3591	1181	1995.12	1,18
1021	1947.10	0,8651	1039	1977.01	1,18	1078	1958.07	1,2663	1116	1956.03	1,18	1133	1979.06	1,2135	1155	1979.09	1,3096	1181	1998.04	1,4868
1021	1966.05	1,3497	1039	1978.03	1,1092	1078	1972.06	1,2452	1116	1959.12	0,6357	1133	1979.07	1,192	1156	1986.06	1,18	1181	1998.12	1,1736
1021	1997.06	1,2623	1039	1978.04	1,1529	1082	1957.04	1,0258	1116	1960.11	1,423	1133	1981.10	0,915	1156	1950.08	0,7952	1182	1935.03	0,5731
1022	1965.08	1,5949	1039	1980.05	1,1074	1083	1954.04	1,0677	1116	1961.09	1,2597	1133	1988.04	1,0671	1156	1987.04	1,18	1182	1946.04	1,3651
1023	1946.08	0,5135	1039	1981.02	0,7597	1083	1958.05	1,0842	1116	1965.05	2,0401	1133	1988.06	1,1556	1156	1994.11	1,2731	1221	1945.06	1,6689
1023	1949.11	1,2384	1039	1982.01	1,18	1083	1967.12	1,0409	1116	1965.08	2,081	1133	1989.10	1,8792	1157	1965.06	1,18	1221	1946.12	1,8277
1023	1979.09	1,3308	1039	1984.12	1,5288	1083	1970.07	1,9076	1116	1967.05	1,1363	1133	1995.03	1,18	1157	1966.02	2,462	1221	1948.03	1,0381
1024	1954.12	1,5282	1039	1991.10	1,0437	1083	1971.06	0,8311	1116	1969.07	1,0808	1133	2003.06	1,6568	1157					

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2021	2005.03	1,18	2051	1978.12	0,7528	2084	1992.01	1,2864	2111	1985.05	1,0727	2143	1971.10	1,6627	2163	1989.05	1,1867	2230	2003.10	1,1213
2022	1973.06	0,6047	2051	1979.08	0,6679	2084	1995.02	1,3627	2111	1986.06	0,8808	2143	1978.11	1,0824	2163	2005.02	0,5095	2233	1954.07	1,1014
2023	1950.06	1,4223	2051	1980.01	1,1391	2084	1996.02	1,5701	2111	1988.03	0,7314	2143	1980.11	1,4348	2163	1975.04	1,0229	2233	1969.10	1,2117
2023	1976.11	0,7954	2051	1980.11	0,7394	2085	1940.02	1,0257	2111	1989.06	1,0055	2143	1980.12	1,2985	2165	1973.04	0,9798	2233	1971.08	1,0069
2023	1989.05	1,1835	2051	1981.06	0,6353	2085	1971.06	1,2638	2111	1991.07	0,9066	2143	1982.12	1,0091	2165	1985.01	1,5739	2233	1974.07	1,002
2023	1989.06	0,9312	2051	1981.09	0,8058	2085	1971.11	1,3244	2111	2000.10	1,18	2143	1983.06	1,4027	2165	1991.07	1,2064	2233	1975.10	1,2106
2024	1942.10	0,9652	2051	1982.11	0,8677	2085	1974.01	1,1436	2112	1960.07	0,8697	2143	1995.02	2,1254	2167	1969.07	1,2606	2233	1979.03	0,9298
2024	1977.03	0,9957	2051	1983.08	1,0941	2085	1976.11	1,268	2112	1964.08	0,9983	2143	1995.06	1,18	2170	1944.10	1,1057	2233	1981.09	1,1512
2024	1981.04	0,9613	2051	1983.09	0,7749	2085	1977.09	1,1073	2112	1967.09	1,1412	2143	1995.07	1,2787	2170	1977.12	1,1621	2233	1989.09	1,18
2025	1961.06	1,1993	2051	1985.07	0,8645	2085	1978.11	1,5753	2112	1970.01	1,0045	2143	1995.10	1,2593	2173	1944.09	1,3213	2233	1990.01	1,3614
2025	1987.07	1,2931	2051	1986.07	0,8526	2085	1981.06	1,5314	2112	1975.05	1,4319	2143	1998.08	1,9043	2173	1954.10	0,9252	2233	2001.10	1,3809
2025	1987.08	1,1372	2051	1986.10	0,7615	2085	1982.01	1,5929	2112	1976.02	1,1988	2143	1999.04	1,18	2173	2001.01	1,18	2234	1955.05	1,2155
2025	1993.10	1,0174	2051	1988.04	0,618	2085	1987.09	1,1859	2112	1978.08	0,7488	2143	2004.07	1,18	2173	2001.06	1,18	2234	1957.05	1,284
2025	2000.06	1,2251	2051	1989.09	0,6964	2085	1995.07	1,3082	2112	1980.11	1,1227	2144	1952.11	1,8565	2174	1974.02	2,6416	2234	1959.04	1,1506
2030	1941.06	0,8681	2051	1990.10	0,6322	2085	1996.07	0,9962	2112	1988.04	1,2057	2144	1956.03	1,2595	2175	1962.12	1,5544	2234	1966.06	1,1188
2030	1944.08	0,926	2051	1993.09	0,7755	2085	2002.10	1,9191	2112	1991.09	1,1411	2144	1964.08	1,0771	2175	1992.02	2,1801	2234	1974.07	0,9945
2030	1946.02	1,2568	2051	1995.09	0,7743	2085	2005.09	1,4421	2112	1993.07	1,1467	2144	1970.12	1,1159	2181	1968.05	1,018	2234	1975.06	1,2012
2030	1947.04	1,3146	2051	1996.03	1,1512	2086	1950.05	2,1111	2112	1996.07	1,2226	2144	1971.06	1,18	2182	1949.06	1,4482	2234	1976.03	1,4286
2030	1955.08	1,3285	2051	2002.11	1,18	2086	1963.09	1,1572	2112	2002.01	1,4206	2144	1971.07	1,2204	2182	1968.01	1,125	2234	1979.09	1,0658
2030	1959.09	2,4227	2051	2003.10	0,9297	2086	1980.01	1,7014	2112	2004.08	1,4419	2144	1974.07	1,4013	2182	1981.03	1,0448	2234	1981.01	1,1466
2030	1961.10	1,4198	2051	2004.02	1,2316	2086	1981.09	1,3562	2112	2005.03	1,3502	2144	1975.01	1,18	2182	1991.05	1,4242	2234	1982.07	1,2067
2030	1963.01	1,3809	2053	1970.03	1,3142	2086	1982.09	0,941	2112	1995.03	0,9792	2144	1975.05	1,1077	2182	1991.08	1,0738	2234	1988.02	1,0972
2030	1963.03	1,1933	2053	1973.05	1,0864	2086	1986.01	1,1457	2112	1995.12	0,8906	2144	1978.03	1,3212	2182	1996.05	1,7669	2234	1989.03	1,368
2030	1964.02	1,3054	2060	1968.05	1,7795	2086	1986.07	1,0599	2112	1998.11	1,0426	2144	1981.01	1,4101	2183	1969.04	1,18	2234	1989.11	1,2968
2030	1965.09	1,4411	2060	1971.02	0,7322	2086	1989.10	0,8479	2112	1999.03	1,379	2144	1983.10	1,2263	2183	1976.02	1,0331	2235	1995.03	1,5902
2030	1966.09	0,9845	2060	1976.05	1,3521	2086	1990.07	1,5739	2112	1997.04	0,9925	2144	1984.09	1,1896	2183	1991.10	1,2558	2235	1984.04	1,0892
2030	1967.05	1,6213	2060	1977.03	1,0447	2089	1979.05	1,1267	2112	1998.08	0,8433	2144	1988.06	1,5601	2183	1992.11	1,1062	2235	1982.03	0,9513
2030	1968.01	1,8647	2060	1978.02	1,8191	2091	1963.01	1,0368	2112	1998.11	1,6292	2144	1988.08	1,7808	2183	1969.09	1,18	2235	1982.03	0,9153
2030	1968.05	1,2978	2063	2002.04	1,4253	2091	1975.02	0,9959	2112	1996.08	1,3605	2144	1989.07	1,2107	2184	1963.11	1,18	2235	1982.09	1,2772
2030	1969.02	1,5921	2065	1965.03	0,9614	2091	1990.05	1,1301	2112	1997.04	1,0182	2144	1990.11	1,4165	2184	1983.09	1,0955	2235	1997.03	1,5006
2030	1970.04	1,6817	2071	1955.05	0,7969	2091	1997.06	1,1754	2112	1996.11	1,2744	2144	1994.12							

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2400	1975.12	0,7342	2531	1941.12	1,0393	2700	1988.12	1,6998	2851	2005.10	1,191	3300	1966.06	1,5819	3535	1996.03	2,1584	4002	1954.02	0,8271
2400	1976.08	0,8358	2531	1972.11	1,0046	2700	1989.10	1,3906	2852	2003.08	1,4888	3300	1974.02	0,9834	3554	1946.10	1,1682	4002	1957.11	0,9488
2400	1976.12	0,7545	2531	1979.05	1,18	2700	2000.12	1,174	2854	1972.11	1,546	3300	1974.07	1,3485	3556	2000.09	1,8385	4002	1961.01	1,0443
2400	1977.01	1,4127	2531	1987.01	1,5299	2711	1952.12	1,0551	2856	1976.07	1,2327	3300	1975.12	1,4577	3561	1982.04	0,9424	4002	1961.03	1,0559
2400	1977.05	0,7584	2532	1973.11	1,18	2711	1977.02	1,2102	2883	1991.04	1,5902	3300	1978.07	1,6887	3562	1973.03	0,8825	4002	1961.07	1,0213
2400	1978.06	1,2155	2532	1977.11	1,2603	2711	1979.09	1,25	2884	2001.03	1,5915	3300	1983.05	2,7796	3562	1987.10	1,3502	4002	1961.12	1,2092
2400	1978.09	1,3713	2532	1978.06	1,2793	2712	1975.09	1,3822	2886	1956.12	1,3087	3300	1987.02	1,7446	3564	1951.02	1,1714	4002	1962.01	0,9628
2400	1980.02	1,0372	2532	1979.01	1,3038	2712	1987.02	1,3178	2887	1990.09	1,1257	3324	1973.07	1,7981	3564	1974.08	1,0936	4002	1964.06	0,935
2400	1984.07	1,3004	2534	1976.09	0,7854	2713	1984.11	0,9197	2890	1944.07	1,5369	3326	1951.05	2,2621	3564	1990.07	2,094	4002	1967.02	0,9234
2400	1986.10	1,9382	2534	1978.04	1,037	2713	1986.12	1,1656	2890	1949.06	1,5272	3327	1985.04	1,6398	3565	1979.09	1,7531	4002	1969.03	1,0756
2400	1991.06	1,6757	2534	1994.04	1,9522	2721	1969.12	1,18	2890	1953.11	1,2311	3341	1977.03	1,6098	3565	1984.06	1,0096	4002	1969.06	1,0354
2400	1997.10	1,0622	2536	1976.01	1,1001	2721	1973.01	1,18	2890	1957.04	1,6878	3348	1962.08	2,0149	3565	1995.12	1,32	4002	1970.05	0,9334
2421	1980.06	1,1283	2536	1995.08	1,18	2721	1973.10	1,1698	2890	1961.01	2,8434	3350	1943.04	1,3664	3571	1993.11	1,485	4002	1971.01	1,4049
2421	2005.03	1,1949	2536	1997.10	1,18	2721	1975.06	1,18	2890	1963.01	1,5061	3350	1970.01	0,976	3572	1954.11	2,191	4002	1971.10	1,1086
2424	1983.10	1,4382	2536	2000.08	2,1706	2721	1977.12	1,0168	2890	1996.02	1,7378	3352	1949.10	1,615	3572	1999.09	1,18	4002	1972.06	2,1216
2425	1947.01	1,0741	2541	1989.10	0,9141	2721	1984.03	1,1754	2898	1984.10	1,4812	3355	1992.02	1,153	3573	1982.01	1,855	4002	1973.01	1,3362
2425	1993.05	1,2032	2543	1955.03	0,8442	2721	1989.05	0,8391	2899	1955.09	1,9051	3356	1994.11	1,8995	3574	2003.09	1,5612	4002	1973.06	1,1884
2426	1958.05	1,5703	2600	1941.12	1,18	2721	1994.04	1,4824	2899	1974.01	1,1168	3358	1954.02	1,0915	3580	1940.08	1,4289	4002	1973.09	1,1088
2426	1967.10	0,8332	2600	1944.09	1,4586	2721	1996.12	1,2497	2900	1945.08	1,2974	3358	1991.03	1,3516	3580	1952.03	1,3896	4002	1974.02	1,2527
2427	1953.04	1,2311	2600	1944.11	0,983	2723	1974.06	1,067	2900	1950.08	1,8636	3360	1949.12	1,2608	3580	1954.03	1,3104	4002	1974.08	0,9344
2427	1978.12	1,2634	2600	1949.11	0,8724	2723	1975.07	0,7828	2900	1954.12	1,3404	3360	1962.07	1,13	3580	1963.07	1,8468	4002	1974.10	1,201
2427	1992.02	1,1889	2600	1953.10	1,3518	2723	1976.01	1,0844	2900	1973.09	1,5028	3360	1976.08	1,1818	3580	1966.08	1,6457	4002	1975.05	1,0374
2431	1956.05	0,9293	2600	1954.11	1,0961	2723	1987.08	0,7039	2900	1994.10	2,4916	3368	1956.11	1,0266	3580	1991.10	1,31	4002	1976.02	0,7931
2431	1961.09	1,2778	2600	1955.09	1,0674	2724	1964.10	1,1986	2911	1996.06	1,2011	3368	1993.12	1,3079	3580	1991.11	0,9898	4002	1977.01	1,4593
2431	1965.07	0,9942	2600	1958.04	1,1355	2724	1974.12	1,0314	2921	1956.11	2,1472	3372	1978.04	1,18	3580	2002.09	1,18	4002	1977.02	1,0116
2431	1970.07	1,0742	2600	1958.11	1,284	2724	1976.08	1,2279	2921	1968.07	0,9376	3372	1995.03	1,18	3592	1970.12	2,5345	4002	1977.02	1,0116
2431	1985.05	1,18	2600	1959.11	1,7223	2730	1969.05	0,9351	2932	1974.11	1,6882	3375	1972.08	1,0638	3593	1979.04	1,2443	4002	1975.09	1,0005
2431	1986.09	1,18	2600	1961.11	1,7474	2730	1969.05	0,6505	2941	1960.01	1,1712	3377	1983.12	1,3273	3598	1959.08	0,9347	4002	1978.08	1,5412
2431	1992.01	1,3792	2600	1963.02	1,5121	2730	1972.07	0,7978	2941	1980.10	1,232	3378	1996.08	1,18	3598	1981.06	1,7084	4002	1973.07	1,1617
2431	1996.11	1,5813	2600	1964.03	1,5436	2730	1981.04	1,0718	2941	1987.07	1,6224	3382	1987.06	1,4422	3600	1949.01	1,18	4002	1974.05	1,18
2431	2002.02	1,4123	2600	1965.08	2,1824	2730	1983.03	0,6935	2941	1993.11	1,1776	3384	1989.03	1,1045	3600	1				

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4251	1956.12	1,0419	4400	1975.06	0,9267	4517	1957.08	1,8011	5008	1976.06	1,2573	5540	1939.09	1,0067	6000	1974.05	1,7824	6066	1986.04	0,4389
4251	1966.08	1,2368	4400	1975.08	1,1451	4517	1978.03	1,2922	5008	1977.10	1,3017	5540	1987.07	1,6685	6000	1974.06	1,3077	6070	1989.05	1,5993
4251	1972.04	0,8633	4400	1975.11	1,2528	4522	2003.05	1,0321	5008	1981.04	1,4739	5540	2005.10	1,2635	6000	1974.07	1,4389	6076	1959.08	1,2772
4251	1973.02	1,2505	4400	1976.02	1,0646	4523	2005.03	1,0067	5008	1990.07	1,18	5553	1949.10	1,2133	6000	1974.09	1,4425	6421	1955.01	1,5018
4251	1975.01	0,8823	4400	1976.05	0,9939	4524	1990.12	1,2814	5008	1992.06	1,6558	5553	1980.07	0,8962	6000	1974.10	1,18	6423	1995.11	1,0545
4251	1975.02	1,1946	4400	1976.07	1,2716	4524	2001.04	2,0001	5051	1980.03	1,1312	5555	1970.08	1,4818	6000	1974.12	1,4642	6423	2004.02	1,2715
4251	1980.04	1,8086	4400	1977.02	1,4558	4531	1970.03	1,1567	5051	1982.07	1,0092	5556	2004.08	1,548	6000	1976.01	1,2857	6424	1947.08	1,0753
4251	1980.06	0,8882	4400	1977.05	0,9449	4531	1974.11	1,2325	5052	1975.12	0,9903	5600	1951.02	2,8998	6000	1976.05	1,1909	6430	1938.05	0,7583
4251	1982.09	1,1956	4400	1977.11	1,4688	4531	1975.04	1,3587	5052	1978.04	1,2671	5600	1955.06	1,9179	6000	1976.08	0,899	6078	1948.06	0,7327
4251	1984.09	1,1193	4400	1977.12	1,4198	4531	1981.11	1,2533	5053	1985.12	1,3899	5600	1969.09	1,8484	6000	1976.10	0,8919	6078	1975.12	0,8016
4251	1985.07	1,1325	4400	1978.01	1,1893	4531	1991.05	1,1317	5054	1993.03	2,0138	5600	1970.06	1,35	6000	1977.02	1,6761	6078	1976.04	1,3949
4251	1987.05	1,2909	4400	1978.02	1,5926	4531	1994.12	1,5122	5055	1984.10	1,2677	5600	1974.09	1,2263	6000	1978.08	1,0434	6078	1991.10	0,8747
4251	1990.09	0,9273	4400	1978.06	1,198	4532	2001.12	0,6505	5055	1988.09	0,8782	5600	1976.06	1,18	6000	1979.06	1,6436	6078	2004.12	0,7645
4251	1993.07	1,1508	4400	1978.11	1,2744	4534	1991.11	1,18	5055	1991.03	1,2229	5600	1976.09	1,6196	6000	1979.08	1,3354	6085	1967.09	1,4009
4251	1994.09	0,9939	4400	1978.12	0,7865	4542	1986.05	1,8581	5062	1998.06	1,4804	5600	1984.02	1,4097	6000	1980.12	1,1281	6085	1980.10	1,3075
4251	1997.02	0,8364	4400	1979.02	1,5773	4544	1959.02	1,384	5065	1983.05	0,9003	5600	1984.12	1,4286	6000	1981.03	1,467	6086	1989.06	1,9501
4251	1997.05	1,2709	4400	1979.03	1,4243	4544	1971.03	1,18	5071	1997.11	1,18	5600	1987.11	1,4034	6000	1981.04	2,2077	6087	1986.11	1,1701
4251	1997.12	1,1963	4400	1980.06	1,0524	4546	1976.06	1,2944	5081	1949.12	0,9224	5600	2001.03	1,18	6000	1981.05	1,3326	6087	1987.04	1,1515
4251	2001.07	1,2983	4400	1980.10	1,0447	4547	1978.06	1,0965	5081	1976.04	1,0651	5622	1982.03	1,0134	6000	1981.10	1,8298	6087	1987.10	1,2395
4251	2005.04	0,5629	4400	1981.05	1,1644	4551	1940.03	1,3864	5082	1957.02	1,0586	5623	1962.12	1,1043	6000	1981.12	1,0613	6088	1978.08	0,9064
4253	1963.02	0,9977	4400	1981.11	1,2878	4551	1955.05	1,352	5085	1986.05	1,18	5623	1998.08	1,2389	6000	1982.02	1,4532	6090	1963.08	1,0382
4254	1979.09	1,5763	4400	1981.12	0,9356	4551	1963.12	1,2117	5085	1974.10	0,8332	5630	1975.02	0,9316	6000	1982.11	1,8523	6090	1980.08	0,8857
4254	1983.11	1,636	4400	1982.04	1,0237	4551	1974.10	1,5059	5085	1976.03	1,1227	5630	1980.11	1,4198	6000	1983.07	1,3221	6090	1995.12	2,6595
4254	1992.11	1,5353	4400	1982.08	1,7835	4551	1976.11	1,5208	5085	1985.01	1,0241	5630	1982.11	2,7115	6000	1984.09	1,1718	6096	1956.05	1,5647
4263	1977.10	1,1789	4400	1985.10	2,1522	4551	1940.02	1,3722	5085	1989.07	1,6323	5630	1985.09	1,3514	6000	1985.02	2,022	6098	1965.05	1,0997
4264	1996.10	1,2672	4400	1986.05	1,4386	4552	2003.12	1,1031	5085	1995.04	1,2951	5630	1988.07	1,7996	6000	1985.08	1,6094	6500	1932.09	0,8756
4266	1987.04	1,1905	4400	1986.09	1,3769	4553	1988.01	1,0819	5091	1976.05	0,9377	5630	1988.12	3,0786	6000	1986.01	1,342	6500	1948.07	1,6826
4272	1958.04	1,2515	4400	1986.11	0,9352	4553	1999.12	1,18	5091	2000.01	1,5356	5630	1989.05	1,3018	6000	1986.03	1,4885	6500	1954.08	1,1098
4272	1986.05	1,0118	4400	1987.01	1,3121	4554	1968.09	1,0728	5100	1957.06	1,3789	5630	1994.03	1,397	6000	1986.08	1,6833	6500	1956.10	1,7477
4273	1946.09	0,7518	4400	1987.10	1,8332	4555	1969.09	1,8249	5100	1960.10	0,9276	5650	1978.09	1,1288	6000	1986.10	1,949	6500	1970.07	1,5341
4274	1997.09	1,2916	4400	1989.03	1,3109	4555	1974.07	1,4845	5100	1982.09	1,0363	5650	1989.							

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7020	1984.11	0,9611	7400	1965.11	1,5688	7634	1954.04	1,4883	7935	1976.05	0,809	8133	1987.05	1,7893	8420	1982.10	1,2329	8925	1986.02	1,4919
7020	1984.12	1,6664	7400	1966.11	1,18	7634	1961.05	0,9882	7935	2001.07	1,7973	8134	1999.10	1,5115	8425	1966.05	1,0288	8928	1995.05	0,7652
7025	1998.05	1,0888	7400	1971.11	1,4592	7634	1964.05	1,0205	7940	1935.02	1,573	8136	1996.04	1,4083	8426	2002.06	2,1251	8932	1993.02	1,4134
7027	1961.02	1,1604	7400	1973.10	1,1281	7634	1978.10	0,9062	7940	1955.12	0,9546	8143	1976.01	1,3625	8433	1979.12	1,2299	8933	1994.10	0,7848
7030	1977.02	1,5761	7400	1973.12	1,1529	7634	1981.02	1,569	7940	1982.07	0,9704	8145	1973.06	0,9983	8444	1976.06	1,6285	8946	1998.07	1,7833
7030	1981.04	1,18	7400	1974.08	1,44	7634	1993.05	1,2298	7940	1988.06	1,1367	8152	1956.04	1,2422	8444	1978.05	1,1452	8951	1984.09	1,9033
7030	1983.11	1,2389	7400	1976.05	1,2097	7635	1944.06	1,1959	7940	1991.12	1,1213	8152	1965.02	2,493	8444	1997.05	1,1472	8956	1956.04	1,8694
7030	1985.07	1,3686	7400	1977.09	1,1905	7635	1957.02	1,3118	7940	2002.02	1,18	8152	1990.01	1,8907	8456	1980.06	1,4069	8960	1939.06	1,8885
7042	1975.06	1,1227	7400	1978.05	1,1255	7635	1978.03	1,5501	7951	1974.08	0,8279	8152	1994.07	1,5006	8466	1975.12	0,7533	8960	1960.07	3,4989
7042	1989.08	2,1632	7400	1979.10	1,5274	7635	1993.04	1,0401	7953	1985.10	1,1769	8154	1960.08	1,1551	8452	1983.09	1,5103	8960	1966.06	1,1336
7044	1997.07	1,4264	7400	1981.04	1,257	7664	1953.09	1,0922	7953	2000.08	1,1815	8154	1978.02	1,8398	8454	1975.12	1,5607	8960	1973.04	1,4065
7054	1990.11	1,2011	7400	1981.06	1,0732	7664	1965.12	1,2768	7960	1974.05	0,7901	8154	1980.09	1,1406	8457	1992.06	1,4069	8960	1984.08	2,1667
7061	1988.09	0,8567	7400	1984.07	1,1105	7666	1994.05	0,8417	7960	1995.05	1,18	8154	2004.08	1,9115	8471	1995.07	1,3351	8960	1985.04	1,5261
7081	1966.05	1,5006	7400	1987.07	1,2332	7668	1967.04	0,9282	7964	2002.03	1,9869	8156	1984.04	1,6618	8474	1988.10	1,3618	8960	1987.02	1,4775
7084	1965.01	0,8761	7400	1989.03	1,0498	7671	1958.12	0,3742	7968	1975.03	1,1202	8157	1974.11	1,7203	8475	1976.12	1,1083	8971	1985.09	1,1353
7084	2004.05	1,18	7400	1990.09	1,2308	7673	1971.10	1,1419	7971	1981.01	1,0082	8161	1954.07	1,3358	8479	1979.02	1,2918	8977	1986.03	3,1587
7090	1986.05	2,0102	7400	1991.01	1,18	7673	1976.12	0,9022	7971	1992.04	1,0666	8161	1989.11	2,6445	8497	1994.07	1,9222	8977	2001.08	1,18
7099	1957.10	1,1568	7400	1993.01	1,8224	7673	1985.04	1,0135	7976	1994.01	1,18	8161	1991.08	1,18	8497	1997.01	1,2244	9011	1981.12	1,1881
7100	1941.12	0,9586	7400	1993.04	1,5309	7673	1985.07	0,9574	8000	1939.08	1,1422	8161	1995.12	1,18	8500	1953.01	1,265	9011	1941.03	1,1881
7100	1945.08	1,178	7400	1996.05	1,1497	7673	2001.07	1,2873	8000	1944.06	1,5291	8164	1979.01	1,3365	8514	1989.01	1,0512	9011	1962.04	1,714
7100	1946.12	1,1681	7400	1998.08	1,18	7675	1985.07	1,0866	8000	1946.06	0,9634	8174	1992.09	1,2596	8521	2000.02	1,4524	9011	1962.05	1,3348
7100	1952.12	1,5933	7400	1995.09	3,2894	7675	1956.07	0,4221	8000	1947.01	1,1481	8175	1954.09	1,2872	8552	1995.07	1,4341	9011	1981.12	1,18
7100	1966.04	1,2859	7432	1976.08	1,8159	7676	1994.05	1,393	8000	1948.06	1,1167	8181	1983.05	1,3356	8555	1947.12	1,3282	9011	1989.02	1,4289
7100	1966.10	1,0886	7432	1984.10	2,1499	7676	1959.04	1,0736	8000	1950.09	1,0505	8181	1988.01	1,18	8581	1943.07	1,083	9011	1943.07	1,4039
7100	1971.06	1,5586	7443	1975.02	1,8587	7676	1993.06	1,1653	8000	1950.11	1,5145	8181	1997.04	1,0657	8600	1953.09	1,2593	9011	1981.12	1,4891
7100	1973.12	1,1378	7443	1977.09	1,3622	7676	1962.02	0,9314	8000	1953.04	0,8403	8181	2003.09	1,18	8600	1950.09	2,2939	9011	1982.10	1,0206
7100	1974.12	3,3094	7451	1974.03	0,6796	7676	1985.08	1,1623	8000	1954.01	1,4264	8181	2004.04	1,3134	8600	1956.01	2,251	9011	1983.02	1,2183
7100	1975.08	2,2374	7451	1977.01	1,1321	7676	1958.12	1,1102	8000	1955.05	1,3144	8182	1989.08	1,3336	8600	1990.02	1,5949	9011	1983.02	1,2024
7100	1985.05	0,9238	7451	1984.01	0,6894	7676	1985.08	1,0194	8000	1955.06	1,5007	8183	1953.08	1,0884	8600	1993.02	1,2167	9011	1983.02	1,5385
7100	1987.08	1,4284	7451	1988.04	0,679	7677	1958.04	2,7952	8000	1957.03	0,8403	8183	1978.11	0,8336	8618	1980.02	1,0964	9011	1987.12	1,4742
7100	1993.07	1,2513	7451	1991.01	1,18	7700	1959.03	2,3383	8000	1960.12	1,1908	8183	1958.08	1,826						

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1956.04	1,1543	1083	1976.06	0,9577	1135	1979.09	1,18	1185	1996.07	1,0637	2021	1962.03	1,4972	2092	1978.11	0,9011	2146	1989.04	0,7573
1011	1984.01	1,7085	1083	1983.11	1,18	1135	1980.10	2,0963	1188	1936.03	0,842	2021	1984.11	1,18	2092	1981.07	1,0126	2146	1989.12	0,7851
1011	1984.12	1,1864	1083	1985.05	0,9567	1135	1983.09	0,9702	1188	1970.02	1,0196	2021	1990.12	1,0604	2092	1985.11	1,0709	2151	1946.01	1,2778
1012	1977.04	0,7893	1085	1967.10	1,3056	1135	1988.07	1,0829	1188	1971.05	0,7059	2022	1964.06	0,8647	2092	1990.06	1,0784	2151	1968.05	1,0286
1012	1980.12	0,846	1085	1972.01	0,7246	1135	1991.07	1,4721	1192	1952.11	0,8619	2023	1959.10	0,887	2092	1993.04	1,3891	2151	1979.12	1,2795
1013	1991.02	1,1169	1085	1992.10	1,18	1136	1939.09	1,6467	1192	1973.06	1,0284	2023	1994.08	0,9649	2092	2002.09	1,9733	2151	1986.12	1,1788
1014	1950.11	0,8208	1086	1955.03	1,1471	1136	1987.04	1,6593	1193	1959.06	1,835	2024	1984.02	1,067	2094	1961.07	1,3252	2151	2003.04	1,4529
1014	1958.05	0,9188	1086	1976.07	1,18	1136	2000.04	1,1544	1193	1968.04	1,5276	2025	1966.08	1,1584	2094	1973.09	1,2961	2162	1956.08	1,18
1015	1984.12	1,173	1086	1983.01	1,1512	1138	1960.02	1,4143	1193	1976.12	2,4128	2025	1970.07	1,4009	2094	1975.05	1,18	2162	1972.09	1,1126
1016	1948.05	1,1503	1088	1961.04	1,6611	1138	1975.04	1,2519	1194	1976.11	1,3228	2030	1938.07	1,174	2094	1978.03	2,2066	2162	1973.05	1,9566
1021	1959.04	1,3122	1088	1973.04	1,536	1138	1977.09	1,1754	1195	1952.01	2,2825	2030	1943.06	1,18	2095	1973.12	1,1463	2163	1970.01	0,8499
1022	1948.06	1,18	1091	1974.08	1,5493	1138	1982.01	1,1569	1196	1950.06	0,8701	2030	1947.04	1,2126	2095	1976.06	1,2487	2163	1972.08	1,8731
1023	1977.03	1,3982	1091	1994.06	1,18	1138	1982.07	1,0521	1196	1954.11	1,1139	2030	1954.10	1,5314	2095	1996.04	1,5445	2164	1998.11	1,5064
1024	1952.04	1,0367	1094	1986.10	1,1874	1139	1948.05	1,2372	1196	1985.02	1,7108	2030	1955.04	1,0664	2096	1958.11	1,3578	2164	1969.03	1,9576
1024	1977.08	0,9562	1095	1984.10	0,9868	1139	1974.01	1,0354	1203	1993.05	1,7478	2030	1956.04	1,6354	2096	1963.01	0,863	2173	1972.04	1,2259
1024	1981.10	0,9659	1096	1971.02	0,7774	1139	1978.02	1,18	1204	1971.03	2,4398	2030	1959.03	1,7174	2096	1975.07	0,9737	2173	1982.12	1,2463
1024	1990.11	1,1715	1097	1990.02	1,3919	1139	1979.02	1,9605	1211	1951.08	0,8014	2030	1964.08	1,0321	2097	1971.08	1,4055	2175	2003.08	1,5912
1025	1965.11	1,5903	1097	1993.11	1,2995	1141	1957.10	0,7408	1212	1952.09	1,5615	2030	1964.10	1,169	2098	1977.06	1,0731	2182	1985.02	0,9328
1025	1979.04	1,1465	1101	1964.10	1,4955	1141	1961.04	1,2881	1212	1953.03	1,4599	2030	1970.09	1,5775	2098	1981.11	1,1884	2183	1968.01	1,151
1025	1986.09	2,5204	1101	1975.02	1,276	1141	1976.03	1,5487	1213	1943.08	1,18	2030	1972.12	1,9109	2100	1947.02	0,7516	2191	1980.08	1,9201
1026	1989.02	0,9967	1102	1986.06	1,0932	1141	1978.04	0,8355	1213	1963.10	1,4325	2030	1975.03	1,6065	2100	1954.05	0,7381	2191	1994.10	1,18
1027	1993.12	1,2417	1103	1970.04	0,9952	1142	1956.05	0,7091	1213	1964.10	2,0744	2030	1982.10	1,2236	2100	1963.01	1,0209	2191	1995.11	0,9776
1028	1945.08	1,2211	1103	1982.07	1,18	1143	1996.07	1,0685	1213	1966.06	1,8462	2030	1982.11	1,4444	2100	1987.07	0,9741	2194	1965.11	1,1931
1028	1969.04	1,0556	1104	1962.10	1,7079	1143	1996.12	1,3409	1213	1978.12	1,2085	2030	1997.07	1,2359	2100	1991.11	1,7774	2194	1980.01	1,7099
1028	1975.03	0,7986	1104	1992.11	2,353	1144	1970.11	1,18	1213	1987.10	1,2722	2030	2001.07	1,5215	2100	1992.06	1,18	2200	1979.12	1,4583
1028	1976.05	1,0828	1106	1957.08	1,3327	1145	1988.02	0,6404	1214	1976.11	0,838	2030	2004.06	1,18	2100	1997.01	1,4175	2200	1973.10	1,0687
1028	1980.04	1,18	1106	1961.06	1,0724	1145	1997.09	1,2044	1214	1993.02	1,2588	2030	1964.12	0,9874	2111	1961.08	0,7235	2200	1974.11	1,387
1029	1944.12	0,8155	1106	1973.12	0,9877	1145	1998.03	1,0523	1215	1975.10	1,2866	2030	1978.04	1,6259	2111	1970.01	0,7942	2200	1981.06	1,3937
1029	1958.10	1,188	1106	1977.08	0,939	1146	1988.07	1,2859	1215	1947.07	0,8546	2040	1947.01	1,6179	2111	1972.07	0,6242	2200	1981.09	1,1234
1029	1958.11	0,931	1106	1987.09	1,0125	1147	1948.05	2,3527	1215	1947.11	0,8472	2040	1972.08	0,7834	2111	1973.09	0,7971	2211	1980.08	1,4377
1029	1974.02	1,5698	1106	1991.04	1,022	1147	1969.07	1,7646	1215	1966.03	1,1745	2040	1995.10	1,0495	2111</					

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2832	1958.01	1,1449	3599	1959.01	1,7138	4031	1981.12	1,086	4374	1999.06	2,2008	4961	1989.04	1,071	6000	1952.11	1,1232
2834	2004.03	1,3112	3599	1990.03	1,5524	4031	1986.05	0,941	4400	1938.07	0,9106	5000	1939.02	0,5419	6000	1953.02	0,4077
2837	1984.11	1,18	3600	1963.09	0,9805	4031	1990.07	0,8363	4400	1939.10	1,0001	5000	1954.06	1,1309	6000	1953.09	1,2639
2840	1964.08	1,6048	3600	1969.01	1,1733	4031	1994.05	1,1244	4400	1941.06	0,7655	5000	1955.07	1,0859	6000	1954.09	1,7131
2851	2002.08	1,18	3600	1976.04	1,18	4032	1962.07	0,9112	4400	1942.01	0,7031	4400	1945.03	1,3131	5000	1966.06	1,1852
2858	1954.10	1,329	3600	1977.05	1,5398	4032	1965.02	1,3249	4400	1947.02	0,9738	4400	1947.05	1,1974	5000	1975.12	0,9651
2884	2002.06	2,0119	3600	1978.11	1,4182	4032	1979.09	1,0779	4400	1950.07	1,4766	4400	1948.07	1,4696	5000	1983.03	1,5307
2886	1952.04	1,066	3600	1980.08	1,4844	4033	1941.01	1,1133	4400	1959.03	1,9344	4033	1954.03	1,1788	4400	1948.12	0,5985
2887	1993.11	1,1771	3600	1983.04	1,3777	4033	1950.07	1,4766	4400	1959.09	1,4304	4033	1957.09	1,4304	4400	1949.12	1,3044
2890	1951.02	1,7795	3630	1974.12	1,18	4033	1961.06	1,2079	4400	1951.04	1,158	4400	1960.02	2,1287	5008	1960.02	2,1287
2890	1967.11	1,4711	3711	1987.06	1,8666	4034	1961.12	1,8704	4400	1952.01	1,1145	4400	1952.08	1,0999	5052	1949.12	1,0626
2890	1977.12	1,3935	3715	1959.09	1,7061	4034	1965.11	1,5127	4400	1954.06	1,0334	4400	1955.05	1,3858	5054	1962.10	1,1747
2899	1976.05	1,9756	3731	1988.05	1,1881	4034	1970.08	1,3143	4400	1955.10	0,9378	4400	1958.02	1,1694	5054	1989.10	1,585
2900	1978.07	2,4167	3731	2003.08	1,7395	4034	1970.12	1,4552	4400	1958.10	0,8671	4400	1959.09	1,4263	5083	1971.02	1,5148
2900	1981.08	2,1902	3741	1993.12	1,8704	4034	1976.10	1,2479	4400	1962.09	1,3619	4400	1973.09	1,9462	5085	1967.03	2,5628
2903	1952.07	1,4945	3770	1947.06	0,9028	4078	1979.08	1,3913	4400	1965.11	1,18	4400	1968.05	0,7602	5085	1989.09	3,3066
2921	1959.08	1,8313	3773	1992.02	1,3664	4079	1970.02	1,0771	4400	1968.07	1,8191	4400	1970.11	1,0843	5091	1958.12	1,4406
2921	1961.06	1,4894	3752	1978.03	1,18	4079	1988.07	1,5686	4400	1971.04	2,8321	4400	1971.10	1,1026	5091	1985.08	2,1038
2941	1975.10	1,9831	3752	1986.06	0,9965	4100	1965.04	1,5013	4400	1974.09	1,0956	4400	1975.01	1,6373	5091	1998.06	2,2966
2943	1966.08	1,8343	3756	1989.02	1,0578	4060	1976.10	1,2479	4400	1976.03	0,8146	4400	1976.03	0,9146	5100	1963.11	1,3608
3000	1955.04	1,7782	3770	1947.06	0,9028	4060	2000.04	1,18	4400	1976.06	1,2389	4400	1976.06	1,2389	5091	1999.10	1,2765
3032	1980.07	0,9457	3773	1992.02	1,3664	4078	1977.09	1,9462	4400	1976.10	0,879	4400	1977.10	0,7803	5100	2000.04	1,5554
3035	1987.11	1,2843	3776	1992.06	1,8058	4079	1988.06	1,0479	4400	1978.05	1,4904	4400	1978.11	0,4407	4400	1997.01	1,8439
3036	1987.05	1,5656	3783	1975.06	1,2314	4126	1952.08	0,8879	4130	2001.11	1,6987	4132	1965.10	0,9502	4400	1979.08	1,4614
3044	1980.04	1,18	3786	1988.11	1,2673	4132	1965.10	0,9502	4140	1979.10	1,2384	4142	1980.07	1,6642	4400	1980.09	1,6284
3051	1995.03	1,18	3786	1988.11	1,2673	4140	1960.02	1,1791	4145	1999.01	1,7682	4145	1981.05	1,3086	4400	1980.06	1,4847
3053	1973.03	1,1252	3792	1956.03	1,1821	4171	1988.12	1,566	4171	1990.07	1,0617	4172	1988.08	1,0479	4400	1986.06	1,1855
3060	1955.08	1,9759	3796	1992.08	1,4234	4173	1988.04	1,3534	4173	1988.04	1,3534	4177	1996.06	1,18	4171	1988.12	1,566
3060	1959.12	2,2296	3812	1991.10	1,18	4177	1987.01	0,891	4177	1987.01	0,891	4177	1987.07	1,3957	4181	1965.11	1,3529
3064	1974.08	2,0622	3812	1982.03	1,2506	4181	1977.01	1,18	4181	1977.01	1,18	4181	1977.10	0,5407	4181	1947.10	0,5407
3066	1979.05	1,3015	3817	1995.01	1,7175	4181	1976.05	1,2037	4181	1976.10	0,879	4181	1977.10	0,7531	4181	1973.11	1,18
3067	1994.09	1,6176	3876	1998.03	1,18	4182	1980.09	1,0499	4182	1980.09	1,0499	4182	1980.09	0,8056	4182	1980.06	1,4154
3078	1985.10	1,18	3881	1995.04	1,7859	4182	1986.05	1,0314	4182	1986.05	1,0314	4182	1986.05	1,0314	4182	1986.05	1,0314
3078	1998.11	1,4573	3881	1995.09	1,6179	4182	1988.06	1,0479	4182	1988.06	1,0479	4182	1988.06	1,0479	4182	1988.06	1,0479
3100	1943.01	1,5634	3882	1972.08	0,9477	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686
3100	1958.04	2,6102	3898	1967.11	1,5503	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686	4182	1988.07	1,5686
3134																	

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
8420	1952.07	1,3134
8420	1958.10	1,5451
8420	1967.07	1,4652
8420	1975.09	1,3293
8420	1983.05	1,18
8434	1955.01	1,3153
8438	1954.12	0,9567
8451	1975.04	0,9928
8460	1979.11	1,18
8475	1988.11	1,1979
8497	1970.02	1,0363
8500	1970.11	1,7746
8516	1983.06	2,2916
8542	1948.03	1,3996
8555	1998.06	0,6925
8600	1940.05	1,0805
8600	1952.04	1,5637
8600	1975.02	1,1641
8600	1985.11	1,978
8613	1978.04	1,194
8630	1946.04	1,3893
8640	2001.11	1,7218
8648	1942.06	1,3393
8653	1991.08	1,5167
8656	1955.05	1,2117
8656	1974.05	0,939
8668	2002.09	1,18
8671	1974.10	1,18
8698	1975.12	0,935
8719	2002.06	1,4693
8741	1966.01	1,6632
8752	1956.11	1,18
8761	1972.08	3,0309
8764	1977.09	1,0219
8767	1969.11	1,0803
8787	1967.09	0,7604
8790	1955.11	1,6631
8790	1960.03	0,8896
8790	1973.11	2,4542
8800	1950.03	1,116
8800	1954.11	1,2103
8800	1986.10	1,0635
8823	1977.11	0,6872
8840	1967.12	0,6896
8846	1976.06	1,18
8871	1974.05	0,5401
8900	1945.08	1,6829
8900	1947.09	1,18
8900	1948.09	1,387
8900	1962.04	1,1656
8900	1963.09	1,541
8900	1970.09	1,7287
8900	1984.11	1,4094
8900	1993.06	1,18
8914	1958.06	1,0952
8919	2003.01	1,9133
8931	1997.10	3,4741
8932	1973.08	1,1995
8960	1959.06	2,1952
8960	1961.11	1,6881
8960	1969.07	2,1703
8971	1965.02	1,18
8975	1980.06	1,3621
8978	1966.02	3,775
8978	1981.03	1,8181
8990	1980.07	2,6908
8990	1989.10	1,6357
9026	1940.11	1,7646
8996	1976.06	1,18
9027	1955.01	1,1531
9027	1977.08	1,0842
9011	1968.06	1,1539
9011	1977.03	1,0568
9011	1977.12	1,4982
9011	1983.02	1,5479
9012	1958.01	1,6099
9012	1962.08	2,3774
9012	1963.06	1,1618
9012	1985.08	1,9404
9012	1997.11	2,3481
9019	1937.08	1,3662
9022	1946.04	1,3862
9022	1997.10	1,9086
9023	1961.02	1,3607
9023	1985.01	2,0981
9024	1953.12	0,9334
9024	1970.06	1,3556
9024	1973.03	0,9786
9024	1987.12	0,6889
9025	1989.10	1,6357
9026	1940.11	1,7646
9026	1982.03	1,9939
9121	1988.03	1,18
9125	1953.10	1,2049
9126	1972.02	1,4799
9131	1996.07	1,2336
9143	1987.02	1,0734
9151	1945.09	1,6158
9151	1967.09	1,4745
9153	1993.01	1,4999
9177	1996.06	1,8922
9200	1959.10	1,0306
9200	1965.07	1,1325
9200	1980.12	0,9002
9200	2004.10	1,18
9225	1973.05	1,136
9233	1993.05	1,398
9241	1966.09	1,18
9241	1987.03	1,804
9354	1994.04	1,3009
9375	1953.10	1,5402
9400	1961.10	2,8197
9400	1962.05	1,8101
9400	1964.09	1,1428
9400	1990.07	1,7951
9700	1991.06	1,1453

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1972.01	1,6026
1012	1971.02	1,149
1012	1979.07	0,8499
1012	1989.10	1,4785
1013	1983.06	1,4503
1014	1951.06	0,7497
1014	1957.11	1,5669
1014	1976.03	1,3828
1015	1956.11	0,6702
1015	1969.03	1,0297
1016	1945.02	1,3231
1016	1965.03	1,0242
1016	1971.10	1,18
1021	1992.01	1,2775
1021	1996.08	1,18
1022	1982.11	1,7088
1023	2000.08	1,18
1024	1960.07	0,9671
1024	1972.01	0,9953
1024	1963.05	0,9235
1024	1972.03	0,7905
1024	1973.05	1,0943
1024	1977.09	1,3801
1024	1984.02	1,0591
1024	1984.06	1,2834
1025	1966.07	2,0945
1025	1976.11	1,671
1025	1978.10	1,3796
1026	1938.04	1,18
1026	1942.12	1,0292
1026	1944.11	0,7512
1026	1963.10	1,2775
1026	1975.05	1,5394
1026	1985.10	1,44
1026	1991.09	0,9965
1027	1945.02	0,9006
1027	1963.09	1,7473
1027	1978.11	1,0335
1028	1961.03	0,9355
1028	1967.05	1,1378
1028	1971.04	0,9531
1028	1971.09	1,1074
1028	1973.10	1,1045
1028	1977.02	0,9692
1028	1978.06	1,4558
1028	1982.04	0,802
1028	1983.01	1,129
1028	1984.12	1,0998
1028	2002.09	1,1953
1029	1957.09	1,037
1029	1972.01	1,0632
1029	1972.10	1,0998
1029	1980.11	0,978
1031	1965.02	0,9265
1031	1966.10	1,0997
1033	1975.03	1,7538
1033	1985.10	1,5335
1035	1977.03	1,7221
1036	1964.07	0,8351
1036	1965.02	1,3984
1036	1996.10	2,1738
1037	1950.08	1,1219
1037	1965.08	0,882
1037	1974.01	1,0602
1037	1974.06	1,0585
1037	1974.10	1,1916
1037	1990.05	1,1053
1037	1974.12	0,9272
1037	1976.01	1,4561
1037	1977.07	1,18
1037	1981.02	1,6125
1037	1999.03	1,2537
1038	1943.06	1,3123
1038	1955.10	1,2248
1038	1963.10	0,8493
1038	1966.03	0,7501
1038	1966.10	1,1439
1038	1972.11	0,9455
1038	1982.09	1,3239
1038	1993.05</	

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2097	1979.12	1,1542	2151	1976.10	1,3732	2310	1979.01	1,2502	2367	1987.02	1,254	2612	1943.03	0,6425	3170	1954.12	1,2729
2098	1982.06	1,0114	2151	1979.04	1,3146	2310	1980.08	1,4696	2370	1946.06	1,9125	2612	1954.05	0,9092	3170	1955.08	1,5153
2098	1990.10	1,2969	2151	1981.12	1,18	2310	1984.09	1,3737	2370	1949.03	1,9429	2612	1977.01	1,1524	3170	1987.04	1,5408
2100	1941.05	0,6694	2151	1991.08	2,1678	2310	1986.09	1,2805	2370	1959.11	1,6824	2612	1983.01	1,3131	3178	1985.05	1,2893
2100	1952.02	1,6126	2151	1993.06	1,4035	2310	2000.03	1,2664	2370	1977.09	1,3215	2612	1995.03	1,1397	3182	1992.09	2,2594
2100	1957.01	1,006	2161	1989.09	1,0613	2310	2000.09	2,2962	2370	1983.12	2,3415	2612	1997.05	1,2188	3183	1990.06	1,6901
2100	1957.05	1,18	2162	1970.01	0,9333	2310	2003.09	1,18	2370	1990.04	2,6521	2614	1991.03	1,1876	3200	1970.03	1,0577
2100	1959.02	1,18	2162	1970.05	1,1973	2314	1942.12	1,3259	2370	1993.05	1,2759	2626	1943.05	0,9699	3200	1974.04	1,1424
2100	1960.04	1,3617	2162	1993.07	1,0133	2314	1983.03	1,3469	2370	1994.09	1,7229	2627	1954.02	1,5994	3212	1993.03	1,4385
2100	1963.08	1,0806	2162	2002.07	1,1966	2315	1942.05	0,7	2371	1978.06	1,2338	2628	1965.07	1,8264	3231	1953.02	1,4979
2100	1964.06	1,0482	2163	1989.02	1,8258	2315	1950.07	1,0133	2371	1989.03	1,6068	2631	1975.03	1,1369	3231	1954.04	1,18
2100	1967.06	1,4202	2164	1952.11	1,6466	2315	1954.07	1,18	2373	1996.08	1,5948	2631	1981.07	1,18	3291	1960.05	2,3662
2100	1971.09	1,5328	2170	1994.01	1,448	2315	1960.06	1,18	2373	1956.01	0,8698	2632	1989.06	1,4381	3293	1977.10	1,1497
2100	1973.06	0,8071	2173	1978.03	1,1952	2315	1964.01	1,18	2373	1973.07	0,7786	2634	1994.01	1,2101	3293	1999.02	1,18
2100	1974.12	0,6658	2181	1988.09	1,3398	2315	1969.10	1,521	2373	1984.10	1,1054	2635	1980.03	1,1088	3300	1949.12	1,5754
2100	1975.09	0,7484	2181	1993.03	1,0821	2315	1970.03	1,6463	2377	1939.01	0,6662	2645	1979.11	0,6543	3300	1958.03	1,342
2100	1976.09	1,4652	2182	1991.05	1,18	2315	1970.09	0,9994	2377	1958.12	1,0767	2647	1948.01	1,4582	3300	1967.07	1,2177
2100	1985.10	0,8085	2183	2000.02	1,5251	2315	1972.04	1,525	2377	1967.02	1,332	2649	1989.09	1,1517	3300	1973.02	1,3646
2100	1991.03	1,1718	2184	1978.04	0,888	2315	1973.06	1,4616	2377	1982.10	1,17	2659	1943.04	1,7277	3300	1975.06	0,9192
2100	1992.01	1,2387	2185	1991.03	1,263	2315	1973.10	1,898	2377	2003.06	1,6917	2660	1975.11	1,2699	3300	1976.05	1,3405
2100	1993.05	1,2991	2192	1975.04	1,5634	2315	1976.08	1,9788	2381	1990.05	1,18	2660	1982.06	1,55	3300	1976.12	1,4089
2100	1995.07	2,1574	2194	1972.01	1,1972	2315	1976.12	1,6422	2381	1993.03	1,3197	2683	1974.04	0,9879	3300	1977.08	1,1873
2100	2002.01	1,1395	2194	1982.05	1,18	2315	1978.07	1,1583	2400	1944.01	1,18	2688	1952.04	1,5586	3300	1981.02	0,9522
2111	1956.06	1,1082	2194	1992.03	1,597	2315	1982.09	1,18	2400	1955.02	1,6171	2691	1972.03	1,1382	3300	2002.06	1,18
2111	1966.06	0,8406	2200	1976.11	1,4142	2315	1983.05	1,5154	2400	1963.12	0,7318	2694	1966.10	2,1966	3324	1967.12	1,18
2111	1978.08	1,0358	2200	1988.09	0,9825	2315	1994.12	1,4553	2400	1968.03	1,8686	2697	1977.02	0,9939	3346	1993.10	1,18
2111	1983.08	0,8113	2200	1989.06	1,8068	2315	1996.05	1,3849	2400	1969.02	1,5261	2699	1973.05	1,652	3348	1962.08	1,5974
2111	1989.11	0,96	2200	1994.08	1,4048	2316	1947.01	1,0496	2400	1969.12	0,8864	2700	1943.03	1,1945	3356	1974.09	1,2193
2112	1959.09	1,609	2209	1974.09	0,9967	2316	1951.01	1,18	2400	1974.05	0,6371	2700	1946.03	1,8034	3358	1988.04	1,1838
2112	1964.12	1,0803	2211	1983.08	1,1319	2316	1964.09	1,1974	2400	1974.06	0,9011	2700	1951.07	1,126	3360	1955.10	2,1139
2112	1975.12	1,4485	2214	1958.12	1,589	2316	1966.03	1,0763	2400	1975.05	1,18	2700	1967.04	1,4792	3360	1959.04	1,2786
2112	1979.07	1,18	2216	1978.03	1,2851	2316	1979.12	1,18	2400	1976.08	0,7883	2700	1973.01	0,9854	3377	1995.08	1,0031
2112	1988.01	1,265	2216	1980.12	0,7519	2316	1975.01	1,1566	2400	1976.12	0,7938	2700	1973.05	0,8226	3384	1972.05	1,18
2113	1951.02	1,18	2217	1958.01	1,1208	2317	1960.06	1,5046	2400	1977.05	0,9668	2700	1975.05	0,8373	3390	1973.01	1,1857
2113	1980.03	1,7142	2217	1969.09	1,0068	2317	1973.03	1,2463	2400	1979.05	0,7167	2700	1986.01	1,4628	3398	1975.11	0,7293
2117	1995.08	2,0161	2217	1974.09	0,8119	2317	1984.10	1,3199	2400	1980.07	1,087	2700	1991.06	1,18	3400	1971.01	1,7245
2117	1973.02	1,2265	2220</														

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
5000	1953.12	0,8451	5700	1981.05	1,0163	6044	1995.08	1,6733	6750	1985.05	1,022	7391	1991.05	1,4615	7827	1974.01	1,2042
5000	1954.03	0,6668	5711	1997.03	1,18	6050	1951.01	1,8776	6750	1992.12	1,8585	7396	1992.09	1,6683	7834	1977.04	0,7152
5000	1955.02	0,6447	5741	1966.11	1,2995	6050	1989.01	1,0777	6753	1941.11	0,8114	7400	1949.03	0,9921	7900	2000.02	1,18
5000	1962.11	1,0106	5741	1973.10	2,4766	6050	1989.08	1,18	6753	1960.04	1,275	7400	1960.10	1,6217	7914	1974.06	1,6133
5000	1963.06	1,18	5800	1955.03	0,9901	6050	1990.09	2,0223	6753	1967.06	1,1674	7400	1963.05	1,3555	7940	1983.03	1,1268
5000	1965.08	1,1231	5800	1973.07	1,18	6050	1994.08	1,18	6753	1975.01	0,7082	7400	1966.08	1,18	7940	1991.01	1,1574
5000	1973.09	1,0284	5830	1985.03	1,257	6060	1946.08	1,5959	6753	1981.03	0,8695	7400	1966.10	0,9973	7953	1997.08	1,3904
5000	1974.03	1,4114	5900	1945.05	1,3617	6060	1993.12	1,7614	6757	1977.07	0,7711	7400	1966.11	1,1594	7977	1998.09	1,539
5000	1974.06	0,6334	5900	1949.12	0,7771	6064	1977.12	0,9813	6758	1975.11	1,2248	7400	1971.10	1,3925	7979	1959.08	0,9145
5000	1974.07	1,3457	5920	1964.08	1,3934	6065	1971.06	0,9482	6758	1998.10	1,3481	7400	1984.04	1,1713	8000	1938.11	1,1405
5000	1975.01	1,2731	5920	1986.05	0,9613	6065	1984.04	1,5627	6760	1982.03	1,1094	7400	1994.01	1,2501	8000	1944.10	1,0261
5000	1976.08	1,1141	6000	1942.02	1,6553	6066	1992.07	0,4459	6762	1998.11	0,8378	7400	1996.06	1,4439	8000	1951.07	1,2661
5000	1976.11	0,924	6000	1943.09	1,1805	6076	1990.12	1,5118	6762	2002.02	1,681	7451	1979.12	0,5519	8000	1952.02	1,5794
5000	1977.03	1,18	6000	1944.10	1,1882	6078	1958.07	0,7229	6763	1970.07	1,1688	7451	1997.04	1,3137	8000	1954.01	1,4908
5000	1977.11	0,7659	6000	1948.05	1,1519	6080	1978.01	1,0732	6765	1966.10	0,4456	7461	1992.12	1,1357	8000	1954.03	1,0227
5000	1978.04	0,8092	6000	1953.06	2,0125	6086	1997.02	1,18	6768	1957.10	1,2266	7474	2003.08	1,18	8000	1954.04	1,1351
5000	1979.04	0,9193	6000	1953.08	1,2138	6090	1961.06	1,3458	6771	1978.10	0,7965	7500	1998.06	1,3929	8000	1958.04	0,9514
5008	1959.08	1,0633	6000	1953.11	2,2	6090	1979.03	1,0803	6771	1990.08	0,9265	7551	1990.03	1,18	8000	1960.02	1,2335
5008	1974.12	1,6538	6000	1954.01	1,2972	6090	1989.07	0,9454	6781	1956.09	1,2113	7561	1996.09	0,8715	8000	1969.06	1,7048
5008	1978.10	0,9471	6000	1954.04	1,18	6114	1986.10	0,6886	6782	1947.10	1,6929	7561	2003.01	1,18	8000	1972.05	1,2429
5071	1953.10	1,0472	6000	1955.02	1,025	6200	1943.03	0,9733	6784	1976.02	0,9466	7562	1997.02	1,1767	8000	1972.09	1,5975
5071	1981.12	1,0408	6000	1955.07	1,434	6200	1945.06	1,0395	6791	1959.05	1,2382	7589	1984.11	1,2547	8000	1973.02	1,3143
5082	1998.09	1,6499	6000	1956.12	1,4532	6200	1978.06	1,1946	6791	1986.03	1,2437	7621	1974.10	1,2855	8000	1974.12	1,2975
5085	1988.06	2,117	6000	1957.09	1,1941	6200	1979.12	1,18	6800	1950.08	2,129	7627	1950.12	1,4807	8000	1975.05	1,3024
5091	1976.07	1,0233	6000	1959.04	1,123	6222	1993.07	1,379	6800	1966.02	1,3855	7627	1957.12	1,2512	8000	1975.07	1,0065
5100	1970.09	1,7443	6000	1960.08	1,5608	6223	1989.05	1,3036	6800	1968.10	1,18	7627	1969.02	1,2357	8000	1976.01	1,2017
5100	1997.05	1,1738	6000	1961.04	2,1471	6230	1976.03	1,0794	6800	1978.11	1,6373	7627	1975.01	1,145	8000	1979.03	2,0566
5123	1997.06	1,2915	6000	1963.01	1,3698	6230	1996.05	0,9432	6800	1980.08	1,378	7627	1992.11	1,18	8000	1979.12	0,9571
5124	1985.10	1,0127	6000	1963.05	2,043	6237	1987.03	1,5571	6800	1992.03	1,4745	7627	1994.02	1,5017	8000	1982.01	1,374
5130	1976.10	1,0678	6000	1963.09	1,5675	6300	1961.04	2,1718	6800	1994.06	1,7773	7627	1995.08	1,18	8000	1984.08	1,4543
5136	1982.06	1,3751	6000	1967.01	1,436	6300	1965.01	0,9309	6800	1995.07	1,5807	7628	1975.06	1,694	8000	1984.09	1,5918
5136	1996.12	1,544	6000	1971.08	2,4964	6300	1995.02	1,4188	6800	1997.11	2,4604	7628	1991.07	1,0245	8000	1987.07	0,8602
5137	1984.09	1,1417	6000	1971.12	1,2038	6320	1985.04	1,2236	6800	2002.08	1,18	7629	1983.04	1,18	8000	1989.08	1,1233
5137	1993.09	2,094	6000	1972.12	1,5697	6320	2000.03	1,18	6900	1958.12	1,8942	7629	1986.09	1,0291	8000	2001.02	1,18
5200	1955.07	0,8675	6000	1973.06	1,5165	6333	1995.05	2,0499	6900	1960.08	1,5021	7630	1988.03	1,0742	8019	1975.12	1,4855
5200	1972.03	0,9125	6000	1973.11	1,4639	6344	1970.12	1,4172	6900	1976.07	2,2088	7632	1965.07	1,18	8043	1977.01	0,8667
5231	1995.05	1,4819</td															

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1962.08	1,4919	1072	2002.10	1,18	1133	1971.01	2,2467	1185	1970.05	1,5911	2040	1951.07	1,0679	2144	1989.10	1,0209	2365	1963.08	1,7623
1011	1970.11	0,9596	1073	1969.03	1,1367	1133	1972.09	1,6326	1185	2001.05	1,18	2040	1955.05	1,4963	2145	1964.02	1,1298	2365	1978.03	2,1296
1011	1973.02	1,3013	1075	1980.09	1,1004	1133	1974.06	1,3488	1186	1957.12	1,1104	2040	1961.01	0,7479	2146	1968.06	1,3721	2367	1995.11	2,1344
1011	2003.09	1,5473	1075	1982.11	1,6777	1133	1977.03	1,1174	1188	1965.11	1,18	2040	1962.02	1,7575	2146	1974.06	0,6852	2370	1954.08	1,9494
1012	1959.12	1,119	1075	1984.12	1,8361	1133	1980.12	1,0114	1188	1969.08	1,3653	2045	1966.05	2,0321	2151	1943.06	1,5434	2370	1975.02	2,3839
1012	1973.05	1,1925	1081	1975.08	0,6132	1133	1985.01	1,3752	1188	1974.05	1,18	2045	1971.03	1,36	2151	1962.05	1,6283	2371	1966.04	1,446
1012	1978.05	0,8639	1081	1994.09	2,008	1133	1985.12	1,2077	1188	1977.11	1,3604	2045	1972.01	1,1509	2151	1980.02	2,0605	2371	1979.12	0,9276
1012	1999.08	1,5695	1082	1950.08	1,3669	1133	1988.04	1,0023	1188	1978.01	1,3875	2045	1979.08	1,2525	2151	1983.12	1,2723	2373	1976.01	1,895
1013	1940.08	0,8242	1082	1951.07	1,1113	1134	1974.10	0,8517	1188	1982.05	0,9133	2049	1964.09	0,7786	2162	1962.04	0,8044	2373	1988.10	1,0429
1015	1971.10	1,18	1082	1983.09	1,151	1134	1974.12	1,251	1188	1983.12	1,18	2049	1967.06	0,9831	2162	1989.10	0,9815	2376	1960.07	1,58
1015	1978.07	1,3187	1082	1992.01	1,9853	1134	1976.09	1,5791	1188	1984.03	2,3867	2049	1977.07	0,9873	2162	1995.08	1,4215	2377	1938.07	0,7712
1016	1948.11	1,1868	1083	1961.05	1,6046	1134	1981.10	1,0941	1188	1986.01	1,18	2049	1986.11	0,991	2163	1975.04	0,8369	2377	1943.12	1,0788
1016	1970.01	0,8205	1083	1974.02	1,2179	1134	1989.05	1,2618	1191	1976.11	0,9755	2049	1991.05	1,7705	2167	1972.05	1,2826	2377	1964.07	1,6104
1021	1953.08	1,9373	1083	1990.12	0,9986	1135	1978.04	1,18	1192	1957.04	1,7089	2051	1951.07	1,18	2173	1975.01	1,8207	2377	1994.05	1,3397
1021	1968.01	1,18	1084	1971.07	1,4445	1135	1994.01	1,8131	1193	1953.10	1,1324	2051	1977.10	0,7235	2200	1986.07	1,1003	2378	1983.12	1,18
1022	1968.06	1,1176	1084	1995.02	0,5194	1136	1944.01	1,1185	1193	1976.01	1,18	2051	1986.04	1,4696	2212	2000.07	1,8851	2381	1982.06	0,793
1022	1975.09	1,1652	1086	1954.07	0,7645	1136	1954.03	1,2457	1194	1958.08	1,753	2051	2000.05	1,18	2220	1966.03	0,8149	2400	1959.11	0,9472
1023	1943.12	0,8985	1089	1978.06	0,8498	1136	1981.09	1,3157	1194	1965.05	1,1296	2060	1964.04	1,0957	2220	1968.07	1,3545	2400	1964.07	1,1863
1024	1942.04	1,1837	1091	2001.02	1,1692	1138	1965.02	1,3452	1195	1957.08	1,9873	2071	1951.08	1,0212	2220	1972.12	1,8352	2400	1976.01	1,18
1024	1962.01	1,3847	1094	1979.10	1,2235	1138	1971.08	0,668	1202	1985.03	1,18	2071	1959.01	1,2467	2220	1973.06	1,357	2400	2000.04	1,1765
1024	1967.11	0,838	1094	1986.07	1,18	1138	1973.02	0,791	1204	1973.06	2,132	2071	1960.04	0,9729	2220	1973.08	1,7566	2400	2005.01	1,18
1025	1955.05	1,5278	1095	1987.04	1,1118	1138	1974.07	1,2283	1204	1990.02	1,18	2071	1973.01	1,18	2220	1974.07	0,9751	2423	1997.03	1,18
1025	1971.10	1,0511	1096	1967.10	1,0984	1138	1976.01	1,0102	1213	1958.04	1,6065	2071	1993.08	1,0331	2220	1981.08	0,9729	2431	1985.07	0,8658
1025	1975.06	1,1066	1096	1981.04	0,8159	1138	1989.06	1,6274	1213	1969.10	1,1872	2071	1981.07	1,06	2220	1986.06	2,0143	2433	1954.05	1,3753
1026	1938.10	1,1132	1101	1974.11	1,6167	1138	1989.12	1,1612	1213	1972.12	1,76	2071	1982.02	1,0632	2225	1962.07	1,4782	2440	1959.05	1,1505
1026	1949.05	1,3458	1103	1981.06	1,4304	1138	1991.08	1,0875	1214	1944.08	1,18	2071	1990.02	0,9471	2225	1965.09	1,0129	2461	1964.08	1,0142
1026	1960.09	2,3192	1106	1963.07	1,2718	1139	1960.04	1,5831	1214	1963.09	1,2583	2072	2003.05	1,5234	2225	1977.09	1,3122	2461	1974.06	1,1376
1026	1968.02	1,2466	1106	1974.12	0,9908	1139	1966.01	1,5815	1214	1966.01	1,2626	2072	1993.04	1,0604	2225	1983.03	1,6093	2461	1956.04	1,78
1026	1972.07	1,0195	1106	1987.09	1,4744	1139	1968.10	1,284	1214	1972.07	0,8793	2073	1994.02	1,0341	2225	1991.05	2,032	2461	1977.01	1,3412
1026	1975.06	1,18	1108	1965.08	0,9635	1139	1978.09	1,5871	1214	1943.04	1,0434	2073	1984.02	1,0341	2230	1949.02	1,4762	2461	1989.03	1,3274
1026	1976.03	0,9817	1108	1974.10	1,2116	1139	1993.03	2,2576	1214	1957.06	1,3001	2074	1967.11	1,3312	2230	1959.11</				

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5650	1952.02	0,9745	6044	1966.03	1,6278	6723	1974.04	1,18	7400	1953.11	0,8336	7831	1976.12	1,1104	8154	1977.12	1,9579	8261	1963.06	2,6878
5650	1956.03	0,852	6044	1969.05	1,6883	6726	1953.01	0,8038	7400	1956.04	1,3973	7843	1996.02	1,2232	8156	1995.11	1,3898	8264	1946.02	0,9537
5661	1979.02	1,5377	6044	1998.03	2,0625	6726	1956.02	1,2622	7400	1967.11	1,18	7912	1967.07	1,2654	8162	1998.01	1,18	8312	1944.06	1,3163
5661	1995.07	1,4079	6045	1942.07	1,7072	6726	1976.03	1,5889	7400	1974.01	1,4765	7940	1951.03	0,9492	8164	1985.05	1,18	8315	1954.10	1,5274
5671	1974.05	1,18	6050	1970.02	0,9562	6726	1985.08	1,5377	7400	1984.05	1,3525	7940	1975.11	3,1411	8164	1990.06	2,1706	8354	1954.12	0,8713
5742	1985.03	1,18	6065	1982.08	1,0605	6729	1959.06	1,2915	7434	1950.02	1,18	7954	1981.05	1,1944	8172	1982.10	1,3107	8360	1952.09	1,4049
5747	1991.06	1,5444	6065	1985.01	0,9477	6757	1994.12	0,7754	7461	1951.08	1,2747	7960	1963.06	0,8277	8175	1949.10	1,6313	8360	1981.11	1,18
6000	1937.06	1,8479	6065	1996.09	1,6593	6762	1973.04	0,5896	7461	1979.07	0,6497	7960	1993.12	1,7927	8182	1987.02	1,252	8360	1985.05	1,1495
6000	1942.08	1,3911	6077	1960.10	1,8591	6762	1986.01	1,0467	7461	1993.04	1,0965	7966	1998.10	1,18	8184	2000.01	1,7241	8372	1950.12	1,5211
6000	1947.12	1,18	6078	1982.08	0,8642	6782	1955.01	1,7724	7541	1944.10	1,18	8000	1945.06	0,7401	8200	1940.11	0,8355	8372	1962.08	1,3984
6000	1948.02	1,18	6100	1955.06	0,9095	6800	1960.08	1,7685	7621	1986.07	1,18	8000	1952.02	1,8176	8200	1947.06	0,9097	8373	1996.06	1,7719
6000	1948.06	1,292	6100	1985.05	1,0331	6800	1985.10	1,7498	7622	1939.05	1,4143	8000	1953.02	1,3781	8200	1949.11	0,8154	8380	1981.08	2,4281
6000	1949.02	1,0904	6100	1987.04	1,2778	7003	2003.06	2,7206	7624	1958.08	2,1146	8000	1955.09	1,0535	8200	1952.12	1,5314	8391	1953.04	1,9973
6000	1955.01	1,3014	6230	1987.04	1,7061	7020	1957.04	1,2755	7627	1972.11	0,6919	8000	1956.05	1,0207	8200	1957.06	2,0969	8400	1950.04	2,0835
6000	1955.06	1,9299	6235	1978.11	0,9	7030	1966.07	2,0658	7629	1957.05	1,3531	8000	1958.12	1,18	8200	1959.04	1,5491	8409	1965.08	0,8165
6000	1959.12	1,3131	6300	1960.10	1,1545	7052	1981.08	0,9288	7633	1968.05	1,3557	8000	1963.05	0,8943	8200	1962.02	1,2886	8419	1956.08	1,2421
6000	1962.03	2,5068	6300	1979.04	1,1507	7071	1980.09	1,18	7633	1976.09	1,2688	8000	1964.01	1,0845	8200	1964.09	1,2633	8420	1990.07	1,7837
6000	1963.02	2,1136	6320	1936.02	1,0139	7081	1945.03	0,7753	7633	1982.12	1,4679	8000	1965.09	0,9687	8200	1969.11	1,7176	8533	1988.07	1,3377
6000	1963.03	2,1165	6449	1963.08	2,2109	7100	1951.06	2,2334	7634	1970.01	1,8068	8000	1966.08	1,3448	8200	1974.01	1,5554	8600	1966.01	1,5221
6000	1965.06	1,18	6444	1976.07	1,0971	7100	1966.11	1,0969	7634	1971.10	1,2789	8000	1970.03	1,4387	8200	1977.12	1,4607	8600	1989.10	1,9206
6000	1966.09	1,2003	6444	1996.02	1,1564	7100	1976.11	1,5605	7635	1948.08	1,1237	8000	1971.12	1,463	8200	1978.08	1,5855	8640	1986.03	3,9048
6000	1969.03	2,0071	6422	1977.02	1,4327	7100	1992.09	1,809	7635	1972.12	1,6332	8000	1974.08	1,1327	8200	1980.09	1,2159	8700	1970.08	1,928
6000	1970.04	1,9159	6430	1975.04	1,6716	7130	1977.07	1,075	7635	1975.04	2,11	8000	1987.02	1,4642	8200	1982.12	1,8938	8724	1998.11	1,18
6000	1970.09	1,3153	6449	1963.08	2,2109	7130	1982.05	1,4099	7635	1976.12	1,6954	8000	1989.11	1,2894	8200	1996.04	2,1723	8735	1953.09	1,18
6000	1973.04	1,8053	6500	1947.07	1,6715	7135	1981.04	1,1745	7636	1970.05	2,1426	8000	1994.03	1,6339	8220	1945.10	1,4638	8752	1978.01	1,0388
6000	1983.06	1,4769	6521	1952.01	1,7727	7144	1976.05	1,6987	7637	1959.01	1,0021	8000	1998.01	1,18	8220	1951.02	2,2085	8766	1966.02	1,3441
6000	1985.09	1,7163	6600	1947.04	1,0878	7165	1952.03	1,8243	7720	1979.01	1,1256	8000	1984.08	1,1478	8220	1962.12	2,2333	8776	1993.05	1,9611
6000	1990.12	1,8908	6600	1975.04	1,1829	7200	1954.09	1,0235	7720	1989.08	1,0217	8000	1974.05	1,2109	8220	1969.04	2,1723	8786	1962.05	3,0033
6034	1973.09	1,1095	6600	1992.10	1,6812	7200	1988.03	1,044	7720	1992.02	1,18	8000	2002.07	1,5944	8220	1971.06	1,149	8795	1958.05	1,1506
6035	1952.09	1,4309	6635	1983.03	1,6138	7255	1975.11	1,2783	7741	1964.02	1,1209	8000	1997.01	1,9851	8220	1972.02	1,464	8868	1995.08	0,9989
6041	1970.12	1,178	6640	1961.03	0,9117	7256	1973.05	1,18	7751	2002.09	1,18	8000	1995.12	1,4088	8220					

Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1970.03	1,4689	1071	1973.08	1,9845	1146	1984.12	1,3887	2000	1970.03	2,1003	2131	1976.12	1,011	2459	1965.09	1,3701
1012	1952.05	1,7605	1074	1998.08	1,5586	1147	1952.05	2,3514	2000	1971.11	1,2379	2131	1978.04	1,2457	2612	1946.06	1,6814
1014	1946.01	0,9698	1082	1997.02	0,7317	1151	1978.04	1,2315	2000	1984.02	1,3023	2141	1949.07	1,5941	2613	1967.04	2,0371
1016	1959.03	1,1491	1083	1957.02	1,07	1152	1987.07	1,3633	2011	1974.06	1,0799	2143	1961.12	1,7015	2660	1990.06	1,18
1016	1982.03	1,9601	1083	1967.08	1,4394	1155	1993.12	1,4452	2013	1967.04	1,203	2146	1975.12	0,8699	2700	1979.04	1,0394
1021	1951.12	0,8621	1083	1972.05	1,1789	1156	1947.07	1,18	2013	1976.10	1,4865	2151	1971.11	2,0912	2740	1981.06	2,333
1021	1976.04	1,395	1087	1984.11	1,438	1158	1969.11	1,2951	2013	1981.06	1,4817	2151	1979.03	1,3924	2750	1951.11	2,7337
1022	1977.11	2,5833	1103	1957.03	2,4355	1162	1964.08	1,4651	2013	1986.02	1,3588	2170	1968.05	1,4329	2750	1989.04	1,1181
1024	1978.06	1,1812	1104	1967.12	2,8308	1162	1977.04	1,18	2015	1962.11	1,1749	2191	1963.07	2,2922	2800	1952.03	2,0765
1024	1980.10	1,0784	1106	1971.11	1,1282	1162	1984.05	1,1867	2025	1993.11	1,9505	2191	1968.12	1,5576	2822	1961.04	1,2951
1025	1944.07	1,2477	1111	1978.04	0,9845	1162	1987.05	1,5606	2030	1944.05	1,1374	2200	1979.02	1,257	2854	1987.07	1,3734
1025	1945.08	1,1495	1112	1941.04	1,2686	1163	1968.08	1,8514	2030	1978.08	1,6357	2230	1976.02	1,0719	2890	1970.12	3,1031
1025	1976.03	1,18	1114	1965.07	2,2899	1164	1969.04	1,9292	2040	1972.03	1,9307	2233	1984.12	2,2396	2900	1968.04	2,2794
1025	1992.11	2,0223	1118	1960.04	1,0086	1164	1976.08	1,4338	2049	1986.06	1,8934	2234	1970.11	1,793	3170	1997.04	1,6338
1026	1942.05	1,6523	1119	1970.03	1,4153	1164	1978.07	1,3842	2051	1972.05	2,0154	2241	1987.10	2,1018	3181	1999.02	1,18
1028	1954.07	1,0667	1121	1969.09	1,1781	1165	1962.06	1,6296	2051	1974.11	0,9695	2254	1976.01	1,18	3200	1957.08	2,4583
1028	1967.05	1,4191	1121	1970.08	1,4326	1171	1973.04	1,4959	2081	1951.09	1,7698	2338	1949.07	1,18	3211	1948.07	1,1548
1028	1983.05	1,0583	1121	1981.06	1,3069	1172	1990.04	2,1805	2081	1967.06	1,4206	2338	1968.05	1,9586	3214	1981.02	1,8205
1031	1970.06	2,482	1121	1985.01	1,4308	1174	1995.04	2,6441	2085	1985.10	1,1776	2344	1977.11	1,5178	3250	1962.03	1,6251
1031	1981.01	1,18	1121	1986.03	0,96	1182	1958.03	2,6851	2092	1982.04	1,2232	2351	1978.03	1,5519	3300	1983.02	2,3563
1031	1988.04	1,5659	1121	1991.08	1,4362	1185	1975.04	1,2522	2092	1984.04	1,0569	2360	1948.01	1,2145	3519	1937.07	2,701
1034	1973.04	1,8053	1121	2002.09	1,3533	1188	1967.12	1,18	2093	1979.01	1,8334	2360	1984.02	1,1001	3519	1959.08	1,0089
1037	1976.10	1,9346	1124	1955.11	1,8539	1188	1999.06	1,9851	2092	1976.01	1,0819	2364	1972.01	1,2702	3600	1987.08	1,1484
1037	1980.04	1,8221	1125	1943.01	1,6434	1193	1978.09	1,6697	2092	1982.04	1,2232	2364	1974.06	1,0158	3644	1974.08	3,2772
1037	1980.11	1,8603	1125	1951.07	1,6047	1194	1966.12	2,117	2092	1984.04	1,0569	2364	1991.07	1,18	3800	1997.12	1,6206
1037	1982.06	2,1519	1133	1987.05	1,7611	1194	1971.02	1,6592	2093	1978.09	2,5526	2364	2003.01	1,1964	3908	1988.03	1,4856
1039	1961.07	1,2771	1134	1975.04	1,8811	1213	1972.07	1,3905	2094	1971.04	1,7482	2366	1984.10	1,6951	3958	1980.03	0,9365
1042	1940.01	0,8311	1134	1982.09	1,5319	1215	1990.05	1,18	2094	1974.07	2,1386	2371	1972.10	1,3972	4002	1958.12	1,7302
1044	1972.01	1,9941	1134	1983.05	1,4358	1222	1954.06	1,18	2096	1987.02	2,0219	2371	1994.07	1,1411	5000	1989.03	0,9748
1051	1960.02	1,4649	1135	1977.08	1,5169	1224	1977.01	1,18	2096	1991.09	1,3624	2381	1972.06	1,9476	5054	1965.10	1,18
1051	1990.10	1,7792	1135	1995.03	2,1063	1225	1974.09	1,0808	2100	1954.05	2,8864	2381	1987.08	2,2833	5200	1969.03	1,9126
1052	1981.07	1,6007	1137	1970.03	2,315	1226	1957.03	1,1041	2100	1957.03	0,8708	2400	1970.10	1,0333	5200	1974.05	1,0073
1053	1977.10	1,2782	1138	1942.08	1,0901	1238	1974.04	1,1041	2100	1992.10	2,2674	2433	1953.07	1,3809	5200	1983.05	1,3007
1054	1983.03	3,2768	1138	1950.05	1,1089	1239	1981.05	1,2347	2120	1967.07	1,3421	2440	1963.03	1,9505	5200	1997.04	2,0973
1055	1973.03	2,5163	1138	1984.05	1,2818	2000	1966.04	1,1978	2000	1967.07	1,3421	4032	1981.05	1,4164	6000	1990.04	2,1081
1056	1965.09	1,7135	1138	1990.01	2,173	2000	1966.04	1,1978	2000	1970.03	1,2081	4032	1986.03	1,5605	6000	1993.05	1,1138
1061</																	

Új szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1046	1955.09	1,4124	2060	2005.07	1,18	2376	1959.07	3,4159	2941	1990.12	3,2589	4400	1975.09	1,18	6221	1989.06	1,18	6791	1952.11	1,7167
1114	1984.10	2,0909	2085	1980.02	1,3149	2400	1983.08	2,0038	3300	1989.09	2,401	4501	1993.03	2,417	6455	1976.01	1,18	6792	1940.08	1,1739
1119	1943.06	1,2567	2215	1984.02	1,18	2465	1962.09	1,4706	3459	1980.03	1,18	4532	2001.11	2,0342	5000	1990.04	1,4423	6726	1964.05	1,0138
1182	1937.05	1,8681	2230	1996.06	1,8848	2483	1990.10	1,5927	3744	1951.04	3,8612	5142	1957.11	2,1677	6758	1955.08	1,9417	7146	1952.08	2,6051
1194	1986.09	2,1025	2330	1958.02	1,4711	2721	1967.11	1,6284	3896	1975.09	1,3001	4225	1966.05	1,0615	5741	1968.09	1,324	6758	1986.12	1,6249
2013	1968.09	2,3104	2330	1999.11	1,18	2769	1997.12	1,4815	4241	1970.12	1,7706	6000	1951.11	2,3193	6781	1950.04	1,7759	7700	1981.08	2,4104
2049	1960.05	1,4712	2344	1959.06	1,5684	2800	1999.07	1,9916												
1012	1943.06	1,2252	1157	1998.07	1,5363	2120	1959.08	1,3209	2373	1970.01	1,2021	2890	1998.01	1,4068	4033	1980.06	1,2714	5553	1999.05	1,18
1012	1991.07	1,0405	1158	1996.08	1,1463	2120	1967.09	1,0941	2120	1978.08	1,4739	2373	1980.06	2,5312	2899	1995.07	3,4046	4034	1943.06	1,896
1013	1979.08	1,1888	1161	1950.11	1,7174	2120	1987.01	1,0562	2120	1999.05	1,4078	2373	1996.09	1,18	2900	1950.05	1,5004	5630	1970.05	2,0331
1022	1965.08	1,7527	1162	1968.06	1,1674	2120	1987.01	1,0562	2120	2003.04	1,5791	2377	1952.06	1,18	2900	1956.03	1,18	5630	1972.09	1,8632
1023	1995.11	1,18	1162	2001.04	1,1279	2120	2004.08	1,18	2120	2044.08	1,18	2377	1954.08	1,1885	2900	1972.09	1,18	4060	1998.01	1,9178
1024	1991.02	1,1748	1163	1981.01	1,0452	2120	1957.09	1,3962	2120	1995.06	1,6515	2377	1984.02	1,0505	3032	1986.12	2,6166	4069	1956.10	1,3831
1025	1961.12	1,2523	1163	1993.12	1,6681	2120	1999.05	1,4078	2120	1996.08	1,2656	2377	1996.08	1,18	3042	1979.08	1,2334	4075	1980.08	1,1736
1026	1976.10	1,65	1163	2002.10	1,3551	2120	1996.08	1,2656	2120	1999.06	1,3892	2377	1953.03	3,3113	2943	1978.09	1,617	4075	2003.06	1,18
1032	1982.07	1,0119	1165	1982.10	1,0821	2120	1992.12	1,1226	2120	1974.04	1,18	2377	1958.12	1,1003	3053	1987.08	1,9118	4079	1991.01	1,2669
1035	1978.06	1,1697	1171	1938.08	1,4481	2120	1986.08	1,2656	2120	1970.05	1,2832	2381	1978.06	1,4279	3060	1976.07	2,2293	4124	1987.06	1,6133
1037	1943.05	1,2053	1171	1986.03	2,1775	2120	1997.08	1,1884	2120	1937.02	1,18	2400	1965.10	2,0002	3068	1965.10	2,0002	4133	1994.06	1,18
1037	1984.03	1,8719	1172	1998.12	1,09	2120	1999.07	1,18	2120	1972.04	1,2044	2400	1969.09	1,4408	3073	1977.12	1,6416	4144	1980.01	1,1047
1037	1991.06	1,18	1172	2001.08	1,0536	2120	1998.07	1,18	2120	1975.02	1,8001	2400	1975.02	1,8001	3078	1940.10	1,4341	4161	1984.12	1,0139
1038	1992.04	1,9763	1174	1947.11	1,0926	2120	1974.04	1,18	2120	1959.10	1,7747	2427	1952.02	1,8092	3132	1948.09	1,6428	4177	1987.06	1,5364
1038	1999.12	1,5409	1174	1989.09	1,25	2120	1949.12	1,0516	2120	1968.03	1,4592	2423	1943.12	2,1228	3170	1959.09	1,8012	4177	1999.08	1,5091
1039	1948.06	1,0511	1174	1999.08	1,6148	2120	2000.05	1,18	2120	1983.11	1,6076	2423	1974.05	1,7895	3178	1983.06	1,233	4225	1944.08	1,2988
1039	1951.05	1,3494	1174	2000.05	1,18	2120	1967.09	1,3571	2120	1991.12	1,0706	2427	1952.02	1,8092	3188	1984.02	1,18	4225	2000.07	1,4262
1039	1973.12	1,18	1181	1967.09	1,3571	2120	1973.01	1,312	2120	1999.11	1,18	2428	1967.04	1,3408	3200	1957.02	1,3753	4234	1967.09	1,18
1041	1958.05	1,2098	1181	1974.04	1,2048	2120	1965.11	1,5655	2120	1997.07	1,2841	2431	1997.04	1,2608	3200	1983.01	1,7171	4241	1995.02	1,2438
1041	2002.05	1,8231	1181	1981.06	1,8174	2120	1977.01	1,1565	2120	1958.11	1,7561	2440	1961.01	1,4298	3200	1983.01	1,7171	4243	1972.03	1,1933
1046	1947.09	1,3449	1181	1981.06	1,8174	2120	1942.08	1,026	2120	1967.08	1,18	2440	1959.10	1,7747	3200	1985.10	1,63	4245	1999.03	1,5653
1046	1966.04	1,0007	1182	1963.02	1,45	2120	1983.05	1,1722	2120	1989.08	1,6303	2451	1987.04	1,18	3231	1972.10	1,396	4251	1967.06	1,18
1046	1978.06	1,1351	1183	2002.01	1,18	2120	1997.07	1,2841	2120	1993.09	1,0991	2459	1988.01	1,8594	3232	1956.03	1,8764	4251	1987.06	1,18
1048	1959.05	1,8096	1185	1956.05	1,4279	2120	1977.07	1,1701	2120	1985.06	1,18	2461	1967.06	1,584	3232	1963.04	1,441	4263	1978.12	1,4514
1048	1973.12	1,1348	1185	1970.06	1,18															

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1985.01	1,4539	1039	1959.05	1,0817	1086	1994.01	1,2598	1121	1977.05	1,685	1147	1985.02	1,4571	1181	1964.10	1,2428
1012	1955.11	1,4331	1039	1959.09	1,1362	1086	1994.04	1,18	1121	1978.09	1,2283	1147	1985.04	1,4923	1181	1973.04	1,0635
1012	1967.04	1,1667	1039	1960.03	1,1305	1087	1976.05	1,6457	1121	1988.09	1,0111	1147	1985.08	1,0498	1181	1974.10	1,3492
1012	1967.05	1,0292	1039	1967.03	1,0583	1088	1955.11	1,18	1121	1992.01	1,4379	1148	1970.03	1,4575	1181	1980.12	1,3872
1013	1993.07	1,1051	1039	1969.01	1,1068	1089	1958.12	1,18	1121	2004.09	1,3836	1148	1977.07	1,1171	1181	1990.07	1,878
1015	1939.02	1,2007	1039	1970.02	1,2197	1091	1966.05	1,463	1122	1968.02	1,18	1149	1953.06	1,18	1181	1999.07	1,878
1015	1943.11	1,5073	1039	1975.01	1,4033	1091	1973.11	1,6279	1122	1993.01	1,3652	1151	1940.02	1,1211	1182	1958.09	1,18
1015	1969.07	1,6315	1039	1978.07	1,0205	1091	1984.03	1,5137	1123	1940.07	1,64	1151	1940.06	1,18	1182	1961.04	1,1283
1015	1975.07	1,18	1039	1982.11	1,1731	1093	1982.03	1,0255	1123	1941.08	1,1679	1151	1943.01	1,3852	1182	1964.01	1,718
1016	1946.11	1,2102	1039	1983.02	1,0333	1093	1994.11	1,6832	1123	1976.01	1,3438	1151	1943.05	1,3116	1182	1966.11	1,0649
1016	1962.12	1,0715	1039	1988.08	1,3547	1094	1990.06	1,0459	1123	1996.11	1,3635	1151	1961.07	1,7468	1182	1970.06	1,3013
1016	1986.02	1,1656	1039	1989.10	1,18	1095	1986.01	1,18	1124	1939.01	1,18	1151	1969.03	2,1134	1182	1971.11	1,1805
1016	2001.03	1,527	1039	1995.04	1,1824	1095	1993.08	1,409	1124	1961.09	1,5414	1151	1975.10	1,1428	1182	1988.04	1,18
1021	1954.06	1,095	1039	1996.11	1,3824	1095	1999.04	1,4737	1124	1969.01	1,7513	1151	1976.04	1,1333	1183	1951.04	2,1108
1021	1960.11	1,7031	1039	1997.12	1,1598	1097	1966.01	1,9553	1125	1981.05	1,6785	1151	1987.04	1,6784	1183	1960.10	1,0076
1021	2003.03	1,18	1039	1998.01	1,18	1097	1968.11	1,4466	1125	1947.09	1,0854	1152	1950.10	1,18	1183	1960.12	1,5916
1022	1992.12	1,9071	1039	1998.07	1,18	1097	1981.03	1,4475	1125	1974.10	1,0667	1152	1957.12	1,7926	1183	1977.07	1,3131
1022	1996.11	2,1887	1039	2002.02	1,18	1097	1997.03	1,18	1125	2002.01	2,0049	1152	1997.07	2,0415	1183	1982.04	1,7831
1023	1988.12	1,5418	1041	1928.12	1,11	1098	1956.04	1,9976	1126	1956.11	1,1138	1153	1943.09	1,8005	1184	1952.01	1,2349
1024	1948.05	1,7806	1041	1947.01	1,0985	1098	1960.10	1,18	1126	1968.02	1,4907	1153	1951.11	1,2784	1184	1958.01	1,2715
1024	1974.03	1,1604	1041	1952.01	1,1851	1098	1989.07	1,5606	1126	1985.08	1,3729	1153	1984.06	1,6795	1184	1968.08	1,504
1024	1975.07	1,1036	1041	1959.03	1,3765	1101	1966.08	1,669	1131	1956.04	1,1016	1153	2002.03	2,3568	1184	1975.11	1,514
1024	1980.11	1,6331	1041	1960.10	1,0316	1101	1970.09	1,5841	1131	1960.03	1,8234	1154	1952.02	1,18	1184	1986.12	1,5045
1024	1989.03	1,18	1041	1961.10	1,6377	1101	1973.05	2,5062	1131	1987.12	1,2576	1154	1974.08	1,5181	1185	1942.06	1,3278
1024	1992.02	1,2242	1041	1969.04	1,2473	1102	1954.10	1,2462	1132	1953.12	1,2686	1154	1977.02	1,7851	1185	1947.05	1,2309
1024	1995.10	1,2194	1041	1976.06	1,1678	1102	1960.08	1,18	1133	1933.12	1,233	1154	1991.04	1,0041	1185	1947.12	1,4098
1025	1938.08	1,2646	1041	1979.10	1,3091	1102	1988.09	1,2686	1133	1937.07	1,5916	1155	1969.07	2,1225	1185	1955.02	2,048
1025	1956.04	1,2363	1041	1991.07	1,1187	1103	1964.02	1,18	1133	1967.12	1,2748	1155	1986.05	1,1093	1185	1961.08	1,5199
1025	1957.04	1,917	1042	1967.05	1,1108	1103	1971.10	1,4561	1133	1969.06	1,18	1156	1953.08	1,1334	1185	1972.09	1,0676
1025	1959.01	1,159	1042	1993.09	1,18	1103	1972.02	1,7773	1133	1970.06	1,0356	1156	1965.05	1,3076	1185	1978.02	1,4099
1025	1970.05	2,0184	1042	1998.05	1,1601	1103	1974.11	1,18	1133	1974.06	1,0365	1156	1987.12	1,1701	1185	1980.08	1,0824
1025	1977.06	2,1238	1044	1944.11	1,1108	1104	1944.10	1,4581	1133	1975.02	1,2897	1156	1992.04	1,6135	1185	1983.12	1,18
1025	1980.05	1,6667	1044	1948.09	1,0555	1104	1967.11	1,1627	1133	1975.03	1,3389	1156	1998.11	1,2197	1185	1984.04	1,7062
1025	1982.06	1,0398	1044	1955.04	1,8293	1106	1964.11	1,1116	1133	1975.10	1,0545	1156	2004.01	1,18	1185	1989.08	1,6327
1026	1983.01	1,268	1044	1967.12	1,4031	1106	1973.07	1,0648	1133	1984.09	1,345	1157	1963.08	1,6026	1185	1991.04	1,2912
1026	1962.07	1,1208	1044	1979.03	1,3261	1106	1974.08	1,0558	1133	1986.03	1,0148	1157	1984.08	1,1854	1185	1995.01	1,9431
1026	1972.04	1,7613	1044</td														

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2112	2001.07	1,3329	2146	1995.12	1,1523	2233	1956.01	2,0764	2330	1957.05	1,0504	2365	1979.01	1,1653	2490	1974.12	1,2472
2112	2002.09	1,9293	2146	1998.03	1,0576	2233	1965.10	1,6823	2330	1959.10	1,0217	2365	1993.02	1,55	2490	1994.10	1,5174
2113	1955.01	1,3324	2146	2005.04	1,1963	2233	1967.01	1,7213	2330	1964.09	1,0278	2365	2001.11	4,2648	2500	1965.11	1,0058
2113	1965.06	1,4185	2151	1940.09	1,0328	2233	1977.01	1,2997	2330	1964.12	1,3858	2366	1960.01	1,1506	2500	1967.08	1,2936
2113	1965.07	1,7617	2151	1958.08	1,7648	2233	1977.07	1,3754	2330	1965.06	1,3346	2366	1964.06	1,0565	2500	1969.03	1,0519
2113	1966.04	1,4991	2151	1965.02	2,2906	2233	1982.11	1,4181	2330	1965.11	1,2341	2366	1971.02	1,124	2500	1971.06	1,0022
2113	1973.03	1,2085	2151	1969.12	1,18	2233	1990.09	1,4216	2330	1966.12	1,0287	2366	1971.03	1,0086	2500	1977.08	1,18
2113	1976.05	1,1128	2151	1975.06	1,3201	2234	1946.03	1,0095	2330	1972.06	1,3504	2366	1975.12	1,237	2500	1984.10	1,5996
2113	1978.01	1,0052	2151	1976.05	1,5491	2234	1947.10	1,6296	2330	1977.01	1,019	2366	1980.12	1,18	2500	1986.09	1,5037
2113	1994.04	1,6682	2151	1984.02	1,6635	2234	1958.01	2,0988	2330	1982.01	1,6044	2366	1982.11	1,1368	2500	1989.06	1,6408
2113	1996.11	1,5196	2151	1987.10	1,2936	2234	1973.09	1,3139	2330	1989.09	1,1186	2366	1989.09	1,18	2500	2000.09	1,8224
2113	2003.09	2,4737	2151	1992.12	1,479	2243	1996.11	1,0024	2330	1992.03	1,0798	2370	1947.06	1,18	2509	1965.02	1,0437
2114	1990.04	1,0675	2151	1996.04	1,4917	2244	1972.04	1,2189	2330	1993.07	1,6543	2370	1959.06	1,2228	2509	1976.08	1,18
2115	1976.01	1,1584	2151	1999.06	1,4453	2244	1989.04	1,173	2330	1993.08	1,3716	2370	1978.07	1,4838	2509	1983.03	1,18
2117	1958.08	1,3375	2161	1954.01	1,5324	2244	2004.07	1,5522	2330	1997.08	1,5045	2370	1980.01	1,6233	2510	1976.04	1,1818
2117	1969.02	1,1924	2161	1967.01	1,3807	2252	1946.06	1,0728	2330	1998.01	1,2893	2370	1983.12	1,7592	2519	1982.06	1,0376
2117	1969.10	1,5331	2161	1996.06	1,3965	2252	1951.10	1,18	2330	2002.01	1,3332	2370	1986.04	1,6233	2521	1949.04	1,1542
2117	1975.11	1,18	2162	1952.05	1,224	2252	1963.03	1,2196	2335	1938.10	1,6047	2370	1988.11	1,4966	2526	1945.09	1,1685
2117	1986.07	1,3487	2162	1963.05	1,2229	2252	1972.07	1,6255	2335	1948.05	1,0727	2371	1989.12	1,5783	2531	1975.09	1,0008
2117	1988.04	1,1849	2162	1977.07	1,1707	2252	1974.05	1,1914	2335	1969.03	1,0243	2371	1957.10	1,2926	2532	1995.10	1,318
2117	1991.01	1,0199	2162	1978.08	1,2992	2252	1979.11	1,2218	2336	1946.01	2,0166	2371	1975.11	1,123	2533	1975.06	1,1409
2117	1993.10	1,322	2162	1999.02	1,4879	2252	1986.11	1,18	2336	1966.08	1,5356	2371	1985.10	1,6681	2534	1995.10	1,5319
2118	1998.03	1,18	2162	2000.10	1,4285	2252	1990.01	1,3476	2336	1971.06	1,144	2371	1989.09	1,0078	2536	1957.10	1,5582
2118	1991.10	1,1053	2163	1991.06	1,916	2252	2001.11	2,032	2336	1973.06	3,0213	2371	1990.03	1,4712	2536	1978.12	1,1022
2119	1953.05	1,6566	2165	1972.12	1,3812	2254	1954.07	1,0973	2336	1974.07	1,4958	2371	1995.03	1,231	2536	1991.11	1,3196
2119	1964.05	1,2694	2167	1966.07	1,18	2254	1963.02	1,6724	2336	1976.11	1,7093	2371	1996.08	1,4691	2543	1948.01	1,6681
2119	1966.10	1,18	2170	1981.10	1,2727	2255	1959.10	1,3052	2336	1990.04	1,9569	2373	1975.08	1,6927	2600	1956.04	1,5423
2119	1975.02	1,22	2173	1979.10	1,3459	2255	1995.12	1,18	2336	1997.05	1,18	2375	1983.07	1,5227	2600	1963.05	1,18
2119	1981.04	1,18	2182	1977.02	2,3209	2300	1969.12	1,2891	2337	1973.10	1,4385	2376	1941.09	1,18	2600	1964.12	1,3687
2119	1987.07	1,485	2182	1989.04	1,18	2300	1971.03	1,5395	2337	1978.09	1,1315	2376	1957.04	1,3337	2600	1969.04	1,5994
2119	1989.01	1,18	2183	1963.09	1,1093	2300	1976.01	1,2837	2337	1995.04	1,18	2376	1984.05	1,5043	2600	1971.03	1,8199
2119	1989.07	1,3383	2183	1970.08	1,0572	2300	1990.06	1,1708	2338	1986.01	1,18	2376	1996.10	1,3545	2600	1973.05	1,3463
2119	1990.11	1,2732	2183	1977.08	1,1717	2310	1941.08	1,6108	2339	1987.08	1,6657	2377	2000.11	1,18	2600	1975.12	1,4298
2119	1995.11	1,6145	2192	1988.07	1,0547	2310	1947.08	2,7532	2339	1997.10	1,4017	2377	2002.01	1,1859	2600	1976.08	1,1546
2119	2005.06	1,3423	2193	1951.05	1,6732	2310	1948.08	1,3607	2340	1945.03	1,03	2378	1958.11	1,3822	2600	1978.01	1,396
2120	1944.02	1,0011	2193	1958.06	1,2308	2310	1951.01	1,1711	2344	1950.06	1,3118	2378	1978.10	1,1823	2600	1978.09	1,7017
2120	1967.07	1,0958</															

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3700	1988.10	1,2406	4025	1956.11	1,1402	4211	1977.12	1,43	4400	1980.01	1,3736	4823	1986.05	1,1676	5440	2002.08	1,6946
3711	1957.04	1,1356	4025	1962.02	1,1206	4211	1978.12	1,0441	4400	1980.03	1,2582	4823	1986.08	1,5287	5462	1976.02	1,996
3718	1972.03	1,6444	4025	1967.06	1,18	4212	1967.11	1,8164	4400	1980.08	1,2247	4824	1983.12	1,0913	5462	1989.01	1,7065
3723	1958.12	1,3931	4025	1970.06	1,6017	4212	1995.09	1,353	4400	1981.12	2,0905	4824	1999.10	1,0922	5462	1991.12	1,5072
3723	1990.06	1,1466	4025	1973.08	1,6091	4220	1967.09	1,2102	4400	1982.08	1,1505	4841	1988.09	1,0195	5462	1998.02	2,1678
3726	1983.12	1,4894	4025	1980.10	1,068	4220	1992.03	1,1287	4400	1984.03	1,189	4900	1978.12	1,3814	5500	1976.01	1,2611
3734	1986.02	1,2114	4025	1989.02	1,4049	4220	1995.12	1,9611	4400	1985.04	1,103	4934	1992.02	1,2041	5510	1989.10	1,2201
3752	1950.03	1,6737	4026	1940.02	1,1213	4225	1968.04	1,0497	4400	1986.08	1,2083	4937	1994.08	1,18	5510	1999.08	1,3416
3752	1953.03	1,2904	4026	1969.06	1,18	4225	1996.05	1,1066	4400	1988.04	1,0529	4966	1986.06	1,3143	5510	2001.05	1,2619
3752	1989.03	1,5427	4026	1977.12	1,1115	4231	1995.05	1,5214	4400	1988.06	1,18	5000	1939.09	1,0321	5516	1951.07	1,0785
3762	1998.04	1,7134	4027	1941.05	1,2496	4232	2005.10	1,18	4400	1988.12	1,3623	5000	1943.02	1,3664	5520	1957.02	1,4968
3764	1946.06	1,4056	4027	1960.02	1,1188	4233	1969.09	1,1189	4400	1989.04	1,18	5000	1944.04	1,1533	5520	1962.07	1,9226
3770	1953.01	1,1076	4027	1969.06	1,2492	4234	1990.04	1,4813	4400	1989.10	1,3295	5000	1950.04	1,18	5520	1991.09	2,1652
3770	1986.10	1,18	4028	1954.03	1,0982	4242	1959.06	1,1884	4400	1990.01	1,4754	5000	1952.01	1,3301	5520	2001.06	3,3666
3770	1994.09	1,3523	4028	1964.02	1,196	4242	1964.04	1,215	4400	1990.06	1,6635	5000	1957.06	1,0706	5525	1975.07	1,6128
3770	1997.08	2,0198	4028	1966.05	1,18	4242	1978.04	1,18	4400	1990.12	1,3845	5000	1957.11	1,1449	5525	1985.03	2,5574
3770	1998.08	1,2016	4028	1997.08	1,2296	4242	1995.07	1,2347	4400	1991.06	1,2943	5000	1960.08	1,1308	5525	1987.06	2,4589
3773	1997.03	1,7265	4029	1966.12	1,018	4242	1996.10	1,18	4400	1991.10	1,296	5000	1964.09	1,1109	5530	1989.07	1,873
3777	1974.06	1,18	4029	1972.07	1,2489	4242	2002.10	1,18	4400	1992.04	1,13	5000	1965.12	1,3205	5540	1950.12	1,3898
3780	1949.05	1,5527	4029	1972.12	1,2622	4243	1990.02	1,1249	4400	1994.01	1,3593	5000	1969.02	1,1446	5551	1954.02	1,2484
3794	1954.08	1,4415	4029	1981.04	2,1679	4244	1983.09	1,0345	4400	1994.07	1,18	5000	1970.12	1,18	5551	1997.05	2,0242
3794	1958.12	1,5094	4029	1995.03	1,18	4244	1995.10	1,3875	4400	1994.10	1,2612	5000	1971.07	1,2763	5600	1940.02	1,5123
3794	1986.08	1,8661	4029	1996.06	1,0451	4246	1972.08	2,0577	4400	1995.09	1,1891	5000	1972.03	1,6704	5600	1948.09	1,251
3816	1982.03	1,072	4030	1950.03	1,2678	4246	1986.10	1,4111	4400	1995.11	1,1179	5000	1973.02	1,6825	5600	1950.04	1,18
3832	1990.01	1,18	4030	1958.01	1,18	4251	1972.05	1,1826	4400	1996.01	1,2391	5000	1974.04	1,168	5600	1954.07	1,4631
3841	2004.07	1,6233	4030	1959.06	2,0055	4251	1972.12	1,18	4400	1996.04	1,253	5000	1975.08	1,4625	5600	1954.09	1,6033
3844	1972.11	1,3788	4030	1962.12	1,2137	4251	1975.08	1,3014	4400	1996.10	1,1202	5000	1980.06	1,18	5600	1956.04	1,5694
3860	1953.11	2,4068	4030	1968.02	1,0478	4251	1980.12	1,18	4400	1998.05	1,9715	5000	1983.04	1,1233	5600	1958.11	1,3198
3860	2000.08	2,3058	4030	1969.04	1,2059	4251	1991.09	1,6764	4400	1999.03	1,1109	5000	1987.05	1,18	5600	1960.02	1,3581
3863	1995.06	1,378	4030	1969.08	1,6315	4251	1993.08	1,1519	4400	2000.05	2,1612	5000	1989.08	1,2276	5600	1964.08	1,8952
3863	1999.05	1,4161	4030	1975.02	1,1854	4251	1993.10	1,9731	4400	2005.03	1,2083	5000	1990.02	1,0185	5600	1965.12	1,431
3876	1985.10	1,0481	4030	1987.09	1,0291	4251	1996.09	1,3057	4405	1949.08	1,1789	5000	1990.06	1,5201	5600	1968.02	2,6377
3896	1987.06	1,3	4030	1999.10	1,8477	4251	1997.05	1,1785	4405	1954.03	1,0924	5000	1995.03	1,18	5600	1970.07	1,602
3900	1972.07	1,3629	4031	1957.09	1,6649	4251	1999.09	1,18	4405	1976.05	1,0223	5008	1950.08	1,3695	5600	1975.01	1,4265
3903	1970.02	1,59	4031	1957.11	1,18	4251	2000.06	1,1776	4431	1964.11	1,942	5008	1955.04	1,519	5600	1975.06	1,9827
3903	1971.05	1,5732	4031	1958.12	1,5175	4253	1992.08	1,2631	4431	1971.02	1,7212	5008	1960.05	1,2748	5600	1977.08	1,3066
3916	1979.04	1,18	4031	19													

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6800	1986.05	2,3647	7305	1980.11	1,2397	7632	2000.03	1,81	8000	1950.11	1,334	8142	1991.08	1,5762	8354	1987.08	1,3229
6800	1987.08	2,1235	7333	1949.08	1,18	7633	1935.09	1,18	8000	1951.06	1,0602	8142	1995.02	1,4393	8360	1944.03	1,5144
6800	1988.09	1,3013	7334	1965.03	1,18	7633	1945.02	1,18	8000	1952.03	1,2539	8143	1990.10	1,6982	8360	1945.12	1,4397
6800	1995.02	1,5799	7334	2001.06	1,3655	7633	1959.10	1,2043	8000	1952.04	1,0036	8146	1952.05	1,4241	8360	1953.05	1,3436
6800	1997.07	1,506	7342	2001.06	1,2293	7633	1960.05	1,0097	8000	1952.09	1,1648	8146	1976.04	1,1858	8360	1957.07	1,18
6800	1997.08	2,23	7355	1954.04	1,3441	7633	1977.01	1,1545	8000	1953.03	1,457	8146	1985.05	1,0328	8360	1964.04	1,3687
6821	1957.10	1,18	7355	1980.12	1,0979	7633	1989.07	1,3699	8000	1953.07	1,18	8151	1968.11	1,9389	8360	1967.03	1,18
6821	1970.03	3,1932	7362	1991.05	1,5032	7633	1995.02	1,8163	8000	1953.09	1,0421	8154	1956.04	1,095	8360	1971.11	1,6077
6900	1955.04	1,5201	7386	1980.04	1,18	7633	1996.10	1,2139	8000	1954.07	1,3464	8154	1963.06	1,18	8360	1975.06	1,4857
6900	1992.11	2,2212	7391	1971.09	1,23	7633	1997.08	1,4227	8000	1954.08	1,1348	8154	1976.10	1,0684	8360	1991.05	1,5565
6900	1995.04	1,9266	7391	1983.08	1,3445	7634	1941.12	1,0296	8000	1955.02	1,2482	8154	1983.03	1,1582	8360	1992.01	1,6258
7000	1957.09	1,3547	7391	1991.05	1,18	7634	1952.06	1,2849	8000	1957.05	1,0099	8154	1988.10	1,1452	8373	1971.01	1,1311
7000	1959.11	1,2902	7391	1996.03	1,18	7636	1971.03	1,4314	8000	1959.10	1,3528	8156	1955.02	1,0735	8373	1991.11	1,8723
7003	1997.11	1,4109	7391	2002.09	1,2522	7636	1996.10	1,7311	8000	1960.02	1,0603	8156	1986.10	1,6992	8380	1940.06	1,0524
7013	1991.09	1,3246	7394	1950.01	1,18	7636	1998.09	2,0615	8000	1960.12	1,282	8156	1997.11	1,2631	8380	1946.04	1,2435
7013	1994.02	1,3026	7400	1950.06	2,244	7661	1972.11	1,231	8000	1961.08	1,0753	8157	1991.03	2,1755	8393	1989.10	1,0414
7017	1969.01	1,7104	7400	1954.02	1,1289	7668	1994.05	2,0489	8000	1962.03	1,024	8161	1957.02	1,1177	8393	1989.10	1,0414
7017	1976.03	1,4665	7400	1958.05	1,4662	7671	1948.01	1,0111	8000	1962.05	1,3231	8161	1996.01	1,4575	8396	1948.02	2,2756
7017	1997.08	1,18	7400	1959.12	1,4464	7672	1988.02	1,3829	8000	1964.06	1,0996	8164	1951.05	1,6803	8411	1956.05	1,0058
7020	1984.03	1,5416	7400	1966.07	1,1948	7673	1971.12	1,1401	8000	1965.05	2,1897	8164	1991.09	1,1772	8415	1996.05	1,3188
7020	1989.12	1,18	7400	1967.03	1,5755	7673	1974.07	1,1812	8000	1965.10	1,5846	8171	1957.01	1,4068	8416	1957.10	1,1906
7020	1991.09	1,2599	7400	1968.01	1,3282	7673	1976.09	1,1315	8000	1965.12	1,083	8172	1981.02	1,3025	8418	1972.04	1,18
7020	1999.06	1,468	7400	1968.05	1,1564	7673	1996.11	2,1275	8000	1965.12	1,1083	8174	1946.12	1,2428	8420	1946.09	1,18
7025	1952.03	1,18	7400	1970.05	1,18	7678	1987.11	1,1146	8000	1966.04	1,8356	8174	1964.11	1,2808	8420	1961.05	1,4637
7026	1996.05	1,0313	7400	1971.01	1,2873	7691	1961.11	1,1891	8000	1966.08	1,3706	8175	1949.02	1,1155	8420	1966.10	1,5571
7027	1980.07	1,3219	7400	1974.07	1,198	7691	1965.04	1,007	8000	1966.12	1,205	8181	1951.10	1,5944	8420	1975.06	1,3844
7030	1957.10	1,4488	7400	1976.11	1,0039	7693	1967.09	1,18	8000	1967.07	1,8576	8181	1955.09	1,0734	8420	1978.01	1,6496
7030	1990.05	1,18	7400	1988.04	1,0212	7693	1985.10	1,1425	8000	1968.04	1,1895	8181	1958.04	1,18	8430	1990.12	1,2907
7030	1996.12	1,294	7400	1988.12	1,5342	7695	1976.04	1,0412	8000	1974.08	1,2586	8181	1976.11	1,1613	8431	1936.12	1,18
7041	1995.12	1,18	7400	1990.09	1,4466	7696	1949.02	1,3564	8000	1975.02	1,18	8181	1987.11	1,18	8434	1980.12	1,3891
7044	1997.07	1,8083	7400	1994.04	1,0179	7700	1985.08	1,1787	8000	1975.09	1,447	8181	1997.09	1,6243	8438	1950.06	1,8475
7044	2004.01	1,1769	7400	1993.03	1,458	7700	1987.09	1,6425	8000	1975.10	1,581	8182	2001.06	1,441	8438	1986.05	1,5533
7052	1928.01	1,18	7400	1993.06	1,0697	7700	1997.10	1,6503	8000	1976.04	1,3599	8183	1994.12	2,4697	8440	2004.01	1,18
7052	1972.08	1,1001	7400	1993.11	1,2082	7712	1949.02	1,531	8000	1976.05	1,1319	8191	1977.01	1,2114	8440	1983.02	1,3629
7052	1979.12	1,0698	7400	1993.12	1,1399	7714	2000.11	2,5328	8000	1976.09	1,1464	8192	1956.05	1,5438	8442	1956.07	1,272
7052	1986.12	1,5646	7400	1994.02	1,3123	7720	1984.04	1,2005	8000	1976.10	1,2122	8192	1957.01	1,9477	8444	1973.04	1,2083
7054	2005.09	2,3474	7400	19													

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1936.04	1,1305	1042	1970.07	1,0552	1101	1985.06	1,8181	1126	1953.08	1,5937	1154	1946.06	1,0195	1183	1952.07	1,3706	1222	1956.05	1,1887
1011	1946.10	1,2861	1042	1975.06	1,2463	1102	1974.07	1,0198	1126	1964.11	1,3581	1154	1947.05	1,3888	1183	1965.10	1,4909	1222	1961.04	1,2288
1012	1969.02	1,3346	1042	1975.11	1,253	1103	1948.10	1,498	1126	1985.02	1,3096	1154	1953.10	1,4055	1183	1970.01	1,8977	1222	1962.07	1,356
1012	1996.09	1,096	1042	1979.11	1,0349	1104	1968.05	1,5551	1131	1937.02	1,1411	1154	1972.02	1,1485	1183	1995.01	1,3625	1222	1962.10	1,0717
1013	1939.08	1,0959	1042	1995.09	1,127	1104	1984.10	1,18	1131	1955.04	1,322	1154	1981.12	1,5251	1185	1965.09	1,3124	1222	1963.01	1,4066
1013	1947.08	1,18	1042	1997.06	1,7016	1104	1990.07	1,5025	1131	1956.06	1,2559	1154	2000.03	1,1755	1185	1966.07	1,3382	1222	1964.03	1,2007
1013	1983.11	1,4742	1042	2000.10	1,2232	1105	1962.03	2,4927	1131	1973.03	1,18	1155	1978.10	1,3591	1185	1970.06	1,705	1222	1964.08	2,0293
1013	2002.08	1,2087	1043	1945.04	1,1921	1106	1970.08	1,019	1131	1986.02	1,18	1155	1979.09	1,3096	1185	1970.12	1,3465	1222	1966.09	1,0115
1015	1949.06	1,0118	1043	1954.07	1,8823	1106	1974.09	1,3871	1131	1989.04	1,1214	1155	1986.06	1,18	1185	1974.07	1,2028	1222	1969.12	1,1471
1015	1989.05	1,4041	1043	1990.01	1,6457	1107	1954.12	1,907	1131	1992.08	1,548	1156	1987.04	1,18	1185	1975.09	1,2597	1222	1974.10	1,4936
1016	1946.11	1,0733	1044	1966.03	1,3931	1107	1968.05	1,298	1131	1995.07	1,2342	1156	1994.11	1,2731	1185	1978.04	1,1211	1222	1977.06	1,7691
1021	1944.09	1,5481	1044	1972.01	1,4433	1107	1972.07	1,18	1131	1997.02	1,4861	1156	1995.06	1,0911	1185	1978.10	1,2019	1222	1981.03	1,0078
1021	1966.05	1,3497	1044	1978.08	1,0364	1107	1995.04	1,2192	1132	1982.08	1,3632	1157	1965.05	1,18	1185	1979.04	1,1489	1222	1981.04	1,4646
1021	1997.06	1,2623	1044	1980.06	2,0156	1108	1968.12	1,0411	1132	1985.06	1,1126	1157	1966.02	2,462	1185	1984.08	1,2455	1222	1983.02	1,234
1023	1949.11	1,2384	1044	1990.06	1,2834	1108	1969.08	1,7547	1133	1943.12	1,2582	1157	1970.04	1,18	1185	1988.07	1,802	1222	1984.03	1,0515
1023	1979.09	1,3308	1044	1992.04	1,494	1111	1943.11	1,18	1133	1948.10	1,2159	1157	1990.04	1,2142	1185	1980.08	1,1211	1222	1985.10	1,1506
1024	1954.12	1,5288	1046	1941.10	1,0129	1111	1946.12	1,2269	1133	1954.03	1,1754	1158	1959.06	1,279	1185	2002.02	1,7763	1222	1991.10	1,24
1024	1956.03	1,1498	1046	1943.12	1,0404	1111	1968.07	1,075	1133	1958.05	1,1739	1158	1972.08	1,1509	1186	1970.01	1,6092	1223	1958.12	1,5437
1024	1967.02	1,127	1046	1946.08	1,18	1111	1975.08	1,1783	1133	1968.05	1,3436	1158	1972.10	1,416	1186	1972.06	1,3312	1223	1981.01	1,2909
1024	1992.01	1,3847	1046	1958.11	1,0878	1111	1985.08	1,0633	1133	1974.01	1,1604	1158	1976.06	1,1872	1188	1970.11	1,7288	1223	1982.05	1,1597
1025	1951.07	1,3821	1046	1964.05	1,2223	1111	1991.08	1,3864	1133	1974.11	1,4666	1158	1996.07	1,8659	1188	1972.08	1,5254	1223	1992.12	1,0051
1025	1954.01	1,2735	1046	1970.06	1,0736	1111	1992.06	2,2453	1133	1975.05	1,18	1161	1968.08	1,4134	1188	1973.04	1,2705	1224	1959.05	1,6976
1025	1963.11	2,0636	1046	1971.06	1,1701	1111	2000.03	1,2972	1133	1979.06	1,2135	1161	1974.09	1,18	1188	1975.04	1,2404	1224	1966.03	1,1216
1025	1972.12	1,3481	1046	1975.01	1,4114	1112	1952.09	1,8544	1133	1979.07	1,192	1161	1979.06	1,2251	1188	1977.12	1,6165	1224	1980.01	1,1316
1025	1973.05	1,1256	1046	1976.04	1,0356	1112	1956.01	1,4878	1133	1988.04	1,0671	1161	1984.03	1,18	1188	1978.12	1,1377	1224	1991.03	1,2555
1025	1975.07	1,4301	1046	1978.04	1,1347	1112	1956.11	1,2296	1133	1988.06	1,1556	1162	1946.12	1,254	1188	1994.08	1,2887	1225	1949.05	1,8249
1025	1976.01	1,1232	1046	1979.09	1,991	1112	1959.07	1,927	1133	1989.10	1,8792	1162	1958.10	1,4428	1188	1995.05	1,4094	1225	1954.06	1,7751
1025	1994.11	1,18	1046	1992.01	1,18	1112	1961.06	1,5544	1133	1995.03	1,18	1162	1959.02	1,1862	1188	1996.02	1,402	1225	1972.05	1,0262
1026	1940.05	1,2163	1046	1993.04	1,3363	1112	1979.04	1,9177	1133	2003.06	1,6568	1162	1960.05	1,5594	1188	1996.10	1,3725	1237	1966.02	1,3207
1026	1950.09	1,5027	1046	1993.08	1,2561	1112	1982.01	1,4656	1134	1952.04	1,6308	1162	1964.05	1,2425	1188	2000.04	1,5016	1237	1984.07	1,0874
1026	1977.10	1,18	1046	1993.09	1,4092	1112	2001.12	1,18	1134	1963.04	1,2021	1162	1973.12	1,28	1188	20				

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2100	1946.04	1,06	2143	1983.06	1,4027	2220	1950.08	1,0849	2310	1996.09	1,2678	2360	1980.12	1,1859	2425	1993.05	1,2032
2100	1948.11	1,0711	2143	1995.02	2,1254	2220	1955.03	1,2347	2310	1997.12	1,2692	2360	1988.09	1,1341	2426	1958.05	1,5703
2100	1958.09	1,0712	2143	1995.06	1,18	2220	1957.08	1,18	2310	2000.02	1,1938	2360	1989.03	1,4512	2427	1953.04	1,2311
2100	1963.09	1,1567	2143	1995.07	1,2787	2220	1963.11	1,0625	2310	2000.08	1,2803	2360	1991.11	1,2227	2427	1978.12	1,2634
2100	1966.09	1,18	2143	1995.10	1,2593	2220	1964.11	1,895	2310	2001.02	1,9356	2360	1996.04	1,2167	2427	1984.12	1,2552
2100	1972.11	1,0568	2143	1998.08	1,9043	2220	1967.09	1,18	2310	2001.07	1,18	2363	1982.08	1,0972	2431	1961.09	1,2778
2100	1973.08	1,18	2143	1999.04	1,18	2220	1968.07	1,4373	2310	2001.12	1,4761	2364	1953.02	1,7741	2431	1970.07	1,0742
2100	1974.01	1,1303	2143	2004.07	1,18	2220	1971.03	1,18	2310	2002.07	1,18	2364	1956.08	1,4547	2431	1985.05	1,18
2100	1974.02	1,0335	2144	1952.11	1,8565	2220	1973.05	2,1296	2314	1970.31	1,0526	2364	1959.04	1,8038	2431	1986.09	1,18
2100	1976.08	2,1838	2144	1956.03	1,2595	2220	1976.05	1,5036	2314	1976.12	1,2654	2364	1959.10	1,4987	2431	1992.01	1,3792
2100	1976.10	1,1963	2144	1964.08	1,0771	2220	1980.06	1,18	2314	1983.08	1,18	2364	1960.11	1,4381	2431	1996.11	1,5813
2100	1980.03	2,0451	2144	1970.12	1,1159	2220	1981.10	1,6163	2314	1989.12	1,1197	2364	1963.03	2,1181	2431	2002.02	1,4123
2100	1992.01	1,6198	2144	1971.06	1,18	2220	1983.06	1,8055	2315	1946.05	1,0279	2364	1965.09	1,6801	2432	1950.02	1,18
2100	1995.06	1,068	2144	1971.07	1,2204	2220	1984.03	1,1326	2315	1953.02	1,0728	2364	1967.04	1,6486	2432	1995.06	1,0731
2100	1995.10	1,0733	2144	1974.07	1,4013	2220	1984.11	2,1262	2315	1962.12	1,4442	2364	1970.06	1,3843	2433	1989.08	1,4444
2100	1998.03	1,18	2144	1975.01	1,18	2220	1985.03	2,2235	2315	1969.01	1,5829	2364	1975.07	1,591	2433	1995.10	1,5084
2100	1998.09	1,5433	2144	1975.05	1,1077	2220	1986.07	1,4104	2315	1970.06	1,18	2364	1977.10	1,0404	2440	1947.11	1,3896
2100	2000.02	1,18	2144	1978.03	3,3212	2220	1988.02	1,18	2315	1971.07	1,5455	2364	1978.05	1,1229	2440	1951.04	1,5145
2111	1961.10	1,1577	2144	1981.01	1,4101	2220	1988.04	2,2815	2315	1973.06	1,6103	2364	1978.06	1,6941	2440	1957.08	1,0825
2111	1985.05	1,0727	2144	1984.09	1,1896	2220	1990.05	1,8445	2315	1974.11	1,3771	2364	1981.02	1,6416	2440	1962.08	1,2777
2111	1989.06	1,0055	2144	1988.06	1,5601	2220	1993.01	1,8062	2315	1975.05	1,18	2364	1981.07	2,2219	2440	1966.03	1,6728
2111	2000.10	1,18	2144	1988.08	1,7808	2220	1993.08	1,0623	2315	1976.12	1,5043	2364	1983.09	1,0282	2440	1970.02	1,18
2112	1967.09	1,1412	2144	1989.01	1,18	2220	1995.01	1,18	2315	1977.08	1,114	2364	1985.03	1,1525	2440	1978.10	1,2145
2112	1970.01	1,0045	2144	1989.07	2,1207	2220	1996.10	1,1433	2315	1983.07	1,18	2364	1986.12	1,0321	2440	1980.06	1,0629
2112	1975.05	1,4319	2144	1994.12	1,18	2225	1965.01	1,3877	2315	1991.05	1,18	2364	1987.07	1,0718	2440	1983.12	1,1763
2112	1976.02	1,1988	2144	1996.06	1,4828	2225	1968.08	1,9875	2315	1991.10	1,2733	2364	1987.09	1,1935	2440	1987.08	1,5738
2112	1980.11	1,1227	2144	1997.11	1,6053	2225	1971.06	1,4925	2315	1993.01	1,18	2364	1987.12	1,18	2440	1988.04	1,0942
2112	1988.04	1,2057	2144	1997.12	1,6455	2225	1973.01	1,7975	2315	1995.07	1,5041	2364	1988.10	1,3298	2440	1992.02	2,794
2112	1991.09	1,141	2145	1964.08	1,8105	2225	1976.01	1,4288	2315	2002.05	1,18	2364	1989.05	1,18	2440	1994.02	1,045
2112	1993.07	1,1467	2145	1979.06	1,18	2225	1976.10	1,0885	2315	2002.09	1,9161	2364	1990.02	1,1303	2440	1998.12	2,2832
2112	1996.07	1,2226	2145	1993.01	1,2834	2225	1979.07	2,2409	2316	1972.09	1,0115	2364	1990.10	1,4688	2440	2001.10	2,1665
2112	2002.01	1,4206	2146	1966.03	1,1407	2225	1979.10	1,0063	2316	1976.07	1,0849	2364	1992.01	1,2724	2451	1993.08	1,2502
2112	2004.08	1,4419	2146	1968.01	1,1187	2225	1981.12	1,4816	2316	1977.06	1,0378	2364	1992.08	1,5439	2451	2002.09	1,1917
2112	2005.03	1,3502	2146	1986.04	1,3322	2225	1983.07	1,1345	2316	1977.07	1,9019	2364	1992.11	1,8109	2455	1973.12	1,0494
2113	1968.12	1,0426	2146	1991.03	1,1033	2225	1984.02	1,0096	2316	1977.11	1,05	2364	1994.01	1,4205	2457	1983.05	1,452
2113	1969.03	1,379	2146	2002.03	1,0588	2225	1985.10	1,0989	2316	1980.07	1,0477	2364	1994.03	1,3185	2458	1976.11	1,2853
2113	1988.11	1,6292	2146	2													

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3529	1971.07	1,0001	3950	1997.03	1,0681	4030	1983.12	1,339	4177	1958.11	1,3944	4338	1989.01	1,0019	4482	1989.01	1,354
3529	1972.09	1,3361	3950	2003.03	1,1794	4030	1984.07	1,3768	4177	1973.07	1,1617	4338	1992.06	1,0245	4482	1990.03	1,18
3529	1997.07	1,4128	3956	1951.09	1,3152	4030	1989.12	1,18	4178	1980.09	1,305	4355	1984.04	1,18	4482	1992.06	1,6558
3529	1999.11	1,1287	3973	1959.09	1,0089	4030	1990.11	1,3028	4181	1979.07	1,2721	4372	1970.05	1,1287	4484	1985.10	1,1829
3529	2004.02	1,18	3973	1992.04	1,3582	4030	1993.08	1,3366	4200	1946.02	1,3747	4372	1972.12	1,18	4484	1986.05	1,18
3530	1955.12	1,2276	3980	1986.05	1,7935	4030	1998.10	1,18	4200	1953.02	1,0195	4372	1973.11	1,18	4484	1989.03	1,8367
3530	1963.02	1,3627	3980	1992.10	1,0845	4031	1948.05	1,1103	4200	1966.06	1,3276	4374	1946.12	1,3252	4484	2002.05	1,458
3530	1983.04	1,5531	3980	1994.07	1,1385	4031	1950.11	1,1461	4200	1978.10	3,2539	4374	1975.07	1,401	4485	1985.08	1,4365
3530	1988.05	1,0475	3992	1984.01	1,2117	4031	1969.09	1,1348	4200	1981.11	1,1926	4375	1977.07	1,2447	4485	1989.03	1,1701
3531	1953.01	1,2314	3994	1998.01	1,3486	4031	1974.01	1,2846	4200	1983.07	1,3334	4400	1984.07	1,0507	4491	2001.12	1,3193
3531	1961.03	1,2132	4002	1961.01	1,0443	4031	1974.05	1,18	4200	1984.09	1,1498	4400	1941.10	1,3572	4492	1989.10	1,0114
3531	1974.11	1,3369	4002	1961.03	1,0559	4031	1975.09	1,0005	4200	1993.07	1,7165	4400	1949.12	1,4016	4492	1993.12	1,1878
3531	1975.01	1,9577	4002	1961.07	1,0213	4031	1978.08	1,5412	4200	2000.05	1,18	4400	1950.10	1,763	4493	1974.04	1,2716
3532	1974.01	1,7064	4002	1961.12	1,2092	4031	1979.01	1,2424	4200	2002.08	1,3751	4400	1951.05	1,3005	4493	1988.12	1,1188
3532	1980.04	1,18	4002	1969.03	1,0756	4031	1980.09	1,5701	4211	1950.06	1,5116	4400	1953.04	1,3061	4494	1975.10	1,2089
3533	1965.10	1,6864	4002	1969.06	1,0354	4031	1983.03	1,5116	4211	1964.03	1,2952	4400	1954.04	1,3413	4501	1988.12	1,5213
3533	1995.03	1,1165	4002	1971.01	1,4049	4031	1983.09	1,0618	4212	1990.08	1,5124	4400	1955.01	1,1059	4516	2000.10	1,18
3534	1944.06	1,283	4002	1971.10	1,1086	4031	1984.06	1,18	4220	1964.07	1,1335	4400	1955.09	1,1001	4517	1957.08	1,8011
3534	1950.05	1,5022	4002	1972.06	1,2116	4031	1985.04	1,0429	4220	1968.04	1,0438	4400	1956.08	1,4097	4517	1978.03	1,2922
3534	1956.08	1,1671	4002	1973.01	1,3362	4031	1990.02	1,5876	4220	1971.03	1,1827	4400	1957.10	1,2791	4522	2003.05	1,0321
3534	1958.07	1,18	4002	1973.02	1,1919	4031	1990.12	1,1592	4220	1974.06	1,18	4400	1959.10	1,18	4523	2005.03	1,0067
3534	1974.08	2,7898	4002	1973.06	1,1884	4031	1991.01	1,0153	4220	1972.11	1,0081	4400	1960.12	1,2979	4524	2010.01	1,2814
3534	1996.11	2,4602	4002	1973.09	1,1088	4031	1991.05	1,2438	4220	1983.02	1,8965	4400	1962.09	1,3986	4531	1970.03	1,1567
3535	1937.03	1,1251	4002	1974.02	1,2527	4031	1991.06	1,2051	4220	1987.08	1,2128	4400	1964.10	1,3425	4531	1974.11	1,2325
3535	1964.08	1,18	4002	1974.09	1,201	4031	1997.02	1,1251	4220	1991.07	1,1211	4400	1967.04	1,1494	4531	1975.04	1,3587
3535	1976.08	1,9955	4002	1975.05	1,0374	4032	1972.03	1,1792	4220	1992.06	1,3828	4400	1968.01	1,0221	4531	1981.11	1,2533
3535	1995.11	1,18	4002	1977.01	1,4593	4032	1974.05	1,126	4220	1994.07	1,0967	4400	1969.10	1,18	4531	1991.05	1,1317
3535	1996.03	2,1584	4002	1977.02	1,0116	4032	1975.11	1,18	4220	1995.09	1,1016	4400	1970.06	2,0523	4531	1994.12	1,5122
3534	1946.10	1,1682	4002	1977.03	1,0489	4032	1979.08	1,1894	4220	1997.03	1,1658	4400	1972.11	1,3303	4534	1991.11	1,18
3556	2000.09	1,8385	4002	1977.06	1,7084	4032	1991.08	1,3147	4220	2004.01	1,2719	4400	1973.04	1,0768	4537	1979.11	1,6171
3562	1987.10	1,3502	4002	1977.10	1,2392	4032	1992.12	1,2426	4224	1995.06	1,4435	4400	1973.06	1,1222	4542	1986.05	1,8581
3564	1951.02	1,1714	4002	1977.11	1,0742	4032	1993.02	1,0325	4225	1954.02	1,18	4400	1973.08	1,1966	4544	1959.02	1,384
3564	1974.08	1,0936	4002	1977.12	1,1132	4032	1994.04	1,0704	4225	1960.11	1,0515	4400	1973.09	1,18	4544	1971.03	1,18
3564	1990.07	2,094	4002	1978.04	1,0245	4033	1947.02	1,18	4225	1974.02	1,2622	4400	1974.05	1,5364	4546	1976.06	1,2944
3565	1979.09	1,7531	4002	1978.05	1,0242	4033	1951.06	1,1539	4225	1992.10	1,5241	4400	1973.04	1,0965	4547	1978.06	1,0965
3565	1984.06	1,0096	4002	1978.06	1,5579	4033	1954.10	1,0098	4231	1976.12	1,0393	4400	1974.06	1,1728	4551	1940.03	1,3864
3565	1995.12	1															

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6239	1981.02	1,9005	6272	1987.01	1,5491	7140	1978.08	1,4002	7628	1989.07	1,458	7968	1975.03	1,1202	8192	1971.09	1,3015
6300	1977.06	1,18	6278	1950.02	1,321	7143	1966.11	1,1869	7628	1994.11	1,5074	7971	1981.01	1,0082	8194	1983.01	1,8942
6300	1981.11	1,9981	6278	1978.08	1,0029	7143	1973.07	1,1684	7629	1972.09	1,4568	7971	1992.04	1,0666	8196	1968.09	2,2122
6300	1992.06	1,6988	6278	2002.09	1,2205	7144	1982.01	1,18	7629	1974.05	1,4051	7976	1994.01	1,18	8200	1942.10	1,0431
6300	1999.02	1,107	6750	1984.11	1,18	7144	1991.07	1,2537	7629	1980.02	1,2989	8000	1944.06	1,5291	8200	1950.10	1,18
6300	2001.02	1,3589	6753	1974.09	1,3545	7144	1995.07	1,18	7629	1993.12	1,2124	8000	1947.01	1,1481	8200	1951.01	1,2192
6320	1994.03	1,462	6753	1975.01	1,6009	7146	1987.03	1,2061	7629	1995.05	1,0958	8000	1948.06	1,1167	8200	1953.12	1,4854
6320	2003.08	1,2267	6753	1986.07	1,3725	7147	2002.06	1,4675	7630	1974.11	1,16	8000	1950.09	1,0505	8200	1965.06	1,0573
6326	1977.02	1,1674	6754	1985.04	1,4336	7150	1949.11	1,0865	7630	1979.03	1,14	8000	1950.11	1,5145	8200	1961.05	2,2264
6341	2000.01	1,3861	6755	1970.07	1,5341	7150	1989.11	1,2583	7630	1994.10	1,18	8000	1954.01	1,4264	8200	1962.01	1,18
6342	1966.09	1,1066	6755	1978.12	1,1454	7165	1972.05	1,6063	7631	1980.05	1,057	8000	1954.06	1,1739	8200	1962.02	1,4363
6344	1988.08	1,4494	6755	1995.03	1,0105	7165	1995.09	1,3469	7632	1958.01	1,4988	8000	1955.05	1,3144	8200	1966.07	1,1728
6345	1985.02	2,7172	6757	1975.04	1,2894	7172	1976.06	1,18	7632	1981.04	1,1241	8000	1955.08	1,5007	8200	1969.07	1,2621
6345	1997.06	1,5963	6760	1977.06	1,0634	7173	1972.04	1,0712	7632	1991.03	1,18	8000	1957.04	1,4847	8200	1973.05	1,9564
6347	1966.10	1,466	6762	1974.04	1,1129	7173	2002.10	1,2627	7632	1995.01	1,4292	8000	1957.09	1,1843	8200	1976.01	1,609
6352	1998.05	1,18	6762	2001.12	1,2497	7200	1948.08	1,3252	7632	1996.06	1,2429	8000	1957.10	1,1316	8200	1985.09	1,0758
6400	1949.03	1,18	6763	1983.05	1,18	7200	1957.03	1,1438	7633	1943.02	1,1205	8000	1958.03	1,4583	8200	1988.02	1,3666
6400	1968.12	1,2755	6763	1992.09	1,3375	7200	1959.02	1,5861	7633	1966.08	1,3778	8000	1960.12	1,1908	8200	1992.05	1,5548
6400	1970.10	2,1586	6764	1962.02	1,18	7200	1966.02	1,2658	7633	1987.06	1,3165	8000	1961.03	1,2734	8200	1992.08	1,4491
6400	1972.10	1,2925	6764	1986.03	1,2171	7200	2004.12	1,166	7633	1988.01	1,4879	8000	1962.03	1,0098	8200	1994.04	1,1126
6400	1980.09	1,2665	6769	1942.11	1,0099	7224	1999.12	1,18	7634	1954.04	1,4883	8000	1967.08	1,0063	8200	1996.08	2,3259
6400	1985.04	1,1941	6773	1998.06	1,18	7228	1978.05	1,088	7634	1964.05	1,0205	8000	1968.11	1,359	8200	1946.10	1,6771
6400	1986.05	1,3448	6774	1972.04	1,18	7228	1996.04	1,18	7634	1981.02	1,569	8000	1969.10	1,18	8200	1954.01	2,2498
6400	1988.10	1,5221	6775	1978.07	1,1129	7252	1993.06	1,0421	7634	1993.05	1,2298	8000	1970.05	1,18	8200	1959.10	1,7641
6400	1991.01	1,2368	6775	1993.11	1,0194	7257	1978.05	1,18	7635	1944.06	1,1959	8000	1971.03	1,4642	8200	1981.07	1,1957
6400	1991.02	1,5134	6781	1983.04	1,0688	7257	2005.06	1,4033	7635	1957.02	1,3118	8000	1973.12	1,4291	8200	1980.05	1,2952
6400	1996.09	1,4723	6781	1988.06	1,0753	7258	1963.04	1,4029	7635	1978.03	1,5501	8000	1975.08	1,1783	8200	1986.09	1,1614
6400	1998.07	1,4725	6781	1997.10	1,18	7258	1976.10	1,3448	7635	1993.04	1,0401	8000	1976.07	1,6268	8200	1987.06	1,3695
6400	2002.01	1,3989	6781	1999.03	1,3408	7258	1988.01	1,3129	7664	1953.09	1,0922	8000	1978.06	1,6339	8200	1998.03	2,5311
6400	2003.08	1,5588	6783	1977.11	1,2083	7261	1977.07	1,231	7664	1965.12	1,2768	8000	1978.10	1,3166	8200	1979.05	1,2498
6411	1968.03	1,18	6784	1986.09	1,3143	7300	1977.07	1,0026	7664	2003.04	1,1984	8000	1978.11	1,1865	8200	1982.10	1,2394
6421	1955.01	1,5018	6786	1989.03	1,1415	7300	1992.10	1,18	7673	1971.10	1,1419	8000	1980.02	1,2377	8200	1980.05	1,18
6423	1995.11	1,0545	6791	1982.10	1,067	7300	1993.03	1,18	7673	1985.04	1,0135	8000	1980.03	1,2749	8200	1942.07	1,5676
6423	2004.02	1,2715	6791	1984.07	1,2436	7300	1996.09	1,18	7673	2001.07	1,2873	8000	1980.05	1,2219	8200	1944.03	1,56
6424	1947.08	1,0753	6791	1989.12	1,0052	7300	2002.09	1,18	7675	1985.07	1,0866	8000	1981.01	1,0723	8200	1959.12	1,4311
6430	1970.07	1,3981	6792	1996.12	1,09	7332	1991.06	1,6048	7691	1945.08	1,393	8000	1981.05	1,1425	8200	1974.12	1,1067
6430	1974.10	1,3156	6795														

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1956.04	1,1543	1106	1987.09	1,0125	1165	1968.01	1,1913	2021	1962.03	1,4972	2117	1989.02	1,1038	2310	1984.10	1,833
1011	1984.01	1,7085	1106	1991.04	1,022	1165	1971.03	1,5158	2021	1984.11	1,18	2117	1995.02	1,1967	2310	1991.11	1,1594
1011	1984.12	1,1864	1108	1979.12	1,2569	1165	1982.05	1,0122	2021	1990.12	1,0604	2117	1997.02	1,0442	2310	2001.10	1,6334
1013	1991.02	1,1169	1112	1946.10	1,2008	1165	1990.07	1,2524	2022	2003.03	1,3049	2117	1999.05	1,18	2314	1959.08	1,5885
1015	1984.12	1,173	1112	1950.04	1,272	1165	2004.09	1,4554	2024	1984.02	1,067	2118	1978.08	1,0502	2315	1942.06	1,345
1016	1948.05	1,1503	1112	1958.09	1,4755	1171	1973.05	1,045	2025	1966.08	1,1584	2118	1995.09	1,2107	2315	1966.04	2,442
1021	1959.04	1,3122	1112	1960.08	1,5582	1171	1978.03	1,3414	2025	1970.07	1,4009	2119	1971.10	1,0959	2315	1974.04	1,4386
1022	1948.06	1,18	1112	1978.08	1,4561	1171	1984.03	1,3511	2030	1938.07	1,174	2119	1981.03	1,7114	2315	1974.09	1,3149
1022	1959.07	1,1961	1112	1996.07	1,8912	1171	1988.05	1,0796	2030	1943.06	1,18	2119	1985.08	1,2136	2315	1974.10	1,8487
1023	1977.03	1,3982	1114	1956.11	2,0684	1173	1962.07	1,0431	2030	1950.10	1,299	2119	1988.12	1,3217	2315	1994.07	1,1548
1024	1952.04	1,0367	1115	1949.08	1,7435	1173	1975.08	1,7637	2030	1954.10	1,5314	2119	1996.02	1,1495	2316	1980.07	1,2349
1024	1990.11	1,1715	1115	1992.01	1,18	1173	1979.03	1,1109	2030	1955.04	1,0664	2120	1964.04	1,5365	2316	2000.11	1,1099
1025	1965.11	1,5903	1116	1944.08	1,0835	1174	1960.01	1,0497	2030	1959.03	1,7174	2120	1980.12	1,048	2317	1973.05	1,0331
1025	1979.04	1,1465	1116	1957.12	1,0283	1174	1961.01	1,6726	2030	1964.08	1,0321	2131	1969.12	1,3107	2330	1941.09	1,0919
1026	1965.09	2,1101	1116	1964.05	1,18	1174	1965.11	1,131	2030	1964.10	1,169	2131	1973.05	1,1971	2330	1954.01	1,5476
1027	1993.12	1,2417	1116	1981.05	1,1568	1174	1978.08	1,1262	2030	1970.09	1,5775	2131	1977.08	1,36	2330	1963.05	1,1909
1028	1945.08	1,2211	1117	1944.08	1,3444	1174	1982.12	1,0438	2030	1972.12	1,9109	2131	1980.07	1,1828	2330	1970.04	1,0366
1028	1969.04	1,0556	1117	1967.02	1,0764	1174	1992.02	1,3363	2030	1975.03	1,6065	2135	1977.12	1,18	2330	1970.05	1,205
1028	1976.05	1,0828	1118	1971.05	2,1023	1181	1979.06	1,18	2030	1982.10	1,2236	2141	1960.04	1,1966	2330	1972.10	1,5581
1028	1992.04	1,0706	1118	1991.05	1,18	1182	1950.11	1,9322	2030	1982.11	1,4444	2141	1984.08	1,3725	2330	1975.10	1,0701
1029	1958.10	1,188	1119	1945.10	1,1251	1182	1961.06	1,4217	2030	1997.07	1,2359	2142	1973.01	1,1282	2330	1981.07	1,1177
1029	1974.02	1,5698	1119	1948.03	1,7632	1182	1979.06	1,6783	2030	2004.06	1,18	2142	1973.10	1,003	2330	1984.11	1,0224
1031	1965.03	2,0061	1119	1961.02	1,18	1183	1965.11	1,063	2038	1949.09	1,2404	2142	1979.03	1,161	2330	1991.11	1,0604
1031	1991.03	1,6196	1119	1965.02	1,235	1183	1975.04	1,3272	2038	1978.04	1,6259	2142	1995.06	2,1498	2330	1994.06	1,18
1033	1966.09	1,0455	1119	1969.12	1,18	1183	1981.07	1,1054	2040	1947.01	1,6179	2143	1939.06	1,102	2330	1995.01	1,3165
1033	1986.06	1,8467	1119	1981.07	1,0392	1185	1978.06	1,2416	2040	1995.10	1,0495	2143	1949.06	1,1362	2330	1995.05	1,18
1033	1986.07	1,1777	1119	1992.07	1,888	1185	1992.03	2,2359	2045	1953.11	1,1578	2143	1976.02	1,5154	2335	1944.08	1,2981
1034	1965.02	1,3988	1121	1954.03	1,1674	1185	1996.07	1,0637	2045	1954.05	1,135	2143	1990.09	1,3219	2335	1969.03	1,9576
1035	1966.12	1,1331	1124	1951.11	1,126	1188	1970.02	1,0196	2045	1963.04	1,4372	2144	1957.07	1,2065	2335	1975.09	1,5206
1035	1975.05	1,18	1124	1956.04	1,18	1188	1974.04	1,1641	2045	1966.04	1,0959	2144	1973.07	1,3637	2335	1999.05	1,0284
1035	1990.11	1,0436	1125	1929.05	1,0027	1192	1973.06	1,0284	2045	1972.03	1,3711	2144	1977.03	1,4134	2336	1941.07	1,18
1037	1966.12	1,2569	1125	1972.07	1,18	1193	1968.04	1,5276	2049	1968.08	1,1931	2144	1982.01	1,1923	2336	1982.09	1,497
1037	1969.10	1,2631	1125	1986.01	1,6261	1193	1976.12	2,4128	2049	1979.02	1,3529	2145	1965.12	1,2303	2336	1988.08	1,1874
1037	1976.06	1,4519	1131	1979.07	1,0598	1194	1976.11	1,3228	2049	1983.03	1,1449	2145	1985.11	2,2197	2336	1992.08	1,18
1037	1978.11	1,2292	1132	1939.07	1,0182	1195	1952.01	2,2825	2049	1990.01	1,5385	2145	1993.06	1,18	2336	1998.03	2,1402
1037	1983.12	1,1427	1132	1947.12	1,6049	1195	1991.07	1,8163	2051	1948.09	1,2993	2146	1975.11	1,5865	2336	2002.12	2,7669
1038	1940.10	1,323															

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4177	1996.06	1,18	4400	1988.07	1,2746	5111	1997.01	1,8439	6000	1979.05	1,5254	6600	1967.11	1,2892	7400	1987.11	1,1729
4181	1965.11	1,3529	4400	1997.12	1,2696	5123	1998.06	1,4847	6000	1979.06	1,1304	6600	1985.10	1,598	7400	1990.09	1,3812
4181	1977.01	1,18	4400	1998.02	1,3401	5126	1969.01	1,31	6000	1980.01	1,3459	6600	1992.12	1,7733	7400	1993.09	1,3023
4183	1949.03	1,18	4400	2001.06	1,3919	5126	1991.03	1,2533	6000	1980.02	1,6604	6630	1951.11	1,0371	7400	1994.04	1,6786
4183	1975.11	1,0928	4405	1973.11	1,18	5130	1991.05	1,3988	6000	1980.07	1,393	6630	1980.01	1,043	7400	1997.09	1,6812
4200	1950.07	1,18	4431	1950.10	1,5313	5137	1981.08	1,4299	6000	1981.11	1,7897	6630	1991.06	2,3105	7435	1967.06	1,1146
4200	1963.12	1,1884	4432	1958.10	1,533	5141	1983.10	1,0361	6000	1982.06	1,3287	6721	1951.04	1,2154	7441	1995.01	1,4592
4200	1981.12	1,3127	4432	1962.09	1,4915	5141	1989.03	1,18	6000	1982.12	1,4033	6723	1956.06	1,18	7443	1978.09	1,1243
4211	1956.05	1,7424	4432	1984.06	1,4143	5152	1959.02	1,1374	6000	1983.09	1,4799	6724	1961.11	1,1482	7452	1992.09	2,2988
4220	1983.04	1,1657	4434	1971.03	1,18	5200	1977.07	1,18	6000	1984.01	1,5813	6724	1966.06	1,0121	7461	1966.06	1,0121
4220	1984.01	1,0755	4440	1988.05	2,4054	5300	1981.12	1,155	6000	1984.11	1,1887	6724	1995.03	1,18	7500	1970.04	1,3309
4225	1949.06	1,3551	4440	2000.08	2,3564	5300	1988.10	1,1322	6000	1985.05	1,8311	6726	1956.03	1,18	7516	1948.07	1,18
4225	1961.06	1,9141	4450	1952.01	1,2401	5310	1997.06	1,4554	6000	1986.09	1,5031	6727	1961.02	1,5388	7516	1973.09	1,1555
4233	1961.02	1,3515	4450	1955.03	1,4057	5321	1973.01	1,18	6000	1987.02	1,9404	6728	1987.07	1,2111	7521	1998.05	2,4336
4233	1973.11	1,0551	4461	1988.05	1,2264	5322	1975.03	1,3424	6000	1990.03	1,5926	6757	1991.01	1,6365	7522	1971.06	1,5134
4235	1991.01	1,18	4465	1965.05	1,0583	5331	1981.12	1,3523	6000	1990.05	1,2005	6758	1957.11	1,3243	7561	1999.12	1,18
4235	1995.02	1,2522	5340	1974.05	1,18	5340	1988.11	1,3383	6000	1991.08	1,6277	6760	1958.01	1,18	7622	1950.09	1,3352
4241	1975.05	1,18	4466	1957.07	1,0115	5350	1976.05	1,4322	6000	1993.07	2,2898	6762	1969.05	1,1804	7622	1994.03	1,0854
4242	1976.08	1,3004	4466	1957.11	1,3277	5400	1988.03	1,9182	6000	1993.10	1,8122	6762	1989.12	1,18	7624	1979.08	1,4815
4242	1988.12	1,0053	4472	1989.08	1,0856	5400	1993.06	1,7471	6000	1995.05	1,18	6763	1951.05	1,18	7627	1966.08	1,1535
4242	2000.03	1,1854	4482	1960.03	1,4103	5400	2000.04	1,1794	6000	1996.07	1,669	6763	1993.01	1,0194	7629	1963.10	1,1813
4243	1974.12	1,2331	4482	1986.08	1,0548	5430	1982.03	1,1658	6034	1951.03	1,7901	6763	2000.09	1,18	7629	1994.11	1,0318
4243	1987.04	1,18	4482	1990.09	1,0044	5430	1985.06	1,3854	6034	1954.03	1,6477	6772	1998.06	1,5573	7630	1986.02	1,18
4243	1993.09	1,4172	4482	1994.01	1,3393	5435	1963.10	1,18	6034	1974.09	2,6752	6781	1980.04	1,3453	7632	1963.05	1,6488
4244	1972.08	1,1178	4484	1961.05	1,2399	5440	1974.12	1,18	6035	1980.01	1,18	6791	1967.11	1,0858	7632	1969.05	1,8661
4244	1977.02	1,18	4484	1974.08	1,541	5440	1981.02	1,2063	6041	1973.04	1,18	6791	1987.06	1,1744	7632	1975.08	1,3446
4244	2000.08	1,143	4484	2002.07	2,4975	5449	1972.12	1,6433	6041	1978.10	1,6345	6800	1947.05	2,5222	7632	1993.07	1,5192
4246	1975.09	1,4162	4485	1970.11	1,6883	5465	1988.02	1,2729	6041	1988.06	2,3465	6800	1954.01	1,4587	7633	2000.12	1,7607
4251	1962.12	1,1125	4487	1975.03	1,18	5471	1994.07	1,2085	6041	1993.06	1,4245	6800	1960.09	1,3956	7635	1971.06	1,2886
4251	1972.08	1,3104	4501	1997.03	1,3535	5500	1978.02	1,2863	6041	1998.05	1,18	6800	1973.11	1,2577	7639	1996.09	1,3561
4251	1973.08	1,2128	4522	1962.09	1,2205	5502	1993.02	1,1522	6044	1955.04	1,2363	6800	1975.01	1,6298	7668	1983.08	1,1537
4251	1980.08	1,3042	4531	1998.06	1,7933	5520	1973.01	1,2381	6044	1957.07	1,4888	6800	1987.04	1,6982	7671	1973.07	1,4147
4251	1992.05	1,3548	4532	1985.11	1,5943	5540	1989.08	1,02	6044	1958.05	1,5098	6800	1987.08	1,3236	7673	1997.01	1,0121
4251	1993.04	1,18	4541	1954.04	1,0038	5553	1966.01	1,8679	6044	1961.03	1,5924	6800	1996.11	1,8637	7677	1968.04	1,3608
4251	1998.04	1,5865	4551	1958.01	1,2322	5600	1948.01	1,1314	6044	1970.11	2,0107	6800	1997.08	1,5444	7681	2001.04	1,18
4251	2000.11	1,0523	4552	1996.07	1,0442	5600	1949.02	1,2829	6044	1982.08	2,5739	6800	1997.12	1,3952	7683	1984.05	1,3027
4251	2000.12	1,5982	4553</td														

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1972.01	1,6026	1083	1971.09	1,0537	1134	1958.11	1,5416	1185	1978.12	1,446	2030	1978.02	1,0792	2100	1995.07	2,1574	2220	1994.05	1,18
1012	1971.02	1,149	1083	1979.02	1,6703	1134	1970.06	1,2332	1185	1992.03	1,1142	2030	1982.10	1,7364	2100	2002.01	1,1395	2220	1996.04	1,255
1012	1989.10	1,4785	1083	1984.12	1,2775	1134	1984.01	1,6072	1185	1982.12	1,6622	2030	1991.09	1,4087	2111	1956.06	1,1082	2225	1950.01	1,5344
1013	1983.06	1,4503	1083	1995.11	1,973	1135	1965.12	1,1126	1188	1963.08	1,0575	2030	2004.05	1,5104	2111	1978.08	1,0358	2225	1966.02	1,3725
1014	1957.11	1,5669	1083	1999.03	1,1248	1135	1973.06	1,7612	1188	1967.07	1,1424	2038	1959.06	1,2173	2112	1959.09	1,609	2225	1977.10	1,1762
1014	1976.03	1,3828	1083	2000.05	1,18	1135	1993.09	1,7451	1188	1974.06	1,2009	2038	1969.11	1,5901	2112	1964.12	1,0803	2225	1986.11	1,7528
1015	1969.03	1,0297	1085	1958.12	1,5347	1136	1958.09	1,6443	1188	1977.12	1,3543	2038	1978.02	1,1132	2112	1975.12	1,4485	2225	1989.04	1,1274
1016	1945.02	1,3231	1085	1998.06	1,18	1136	1963.02	1,0805	1188	1988.05	1,277	2038	1983.12	1,5494	2112	1979.07	1,18	2225	1993.05	1,1577
1016	1965.03	1,0242	1086	1957.10	1,5097	1136	1965.08	1,18	1188	1988.07	2,0279	2039	1978.03	1,0539	2112	1988.01	1,265	2230	1965.02	1,4881
1016	1971.10	1,18	1086	1973.09	1,0443	1136	1967.06	1,2393	1192	1980.08	1,408	2040	1950.08	1,1176	2113	1951.02	1,18	2230	1966.12	1,4896
1021	1992.01	1,2775	1086	1991.03	1,5696	1136	1977.06	1,1128	1192	1983.06	1,1471	2040	1957.02	1,3418	2113	1970.09	1,7185	2230	1971.09	1,4067
1021	1996.08	1,18	1086	1993.10	1,1028	1136	1981.08	1,6948	1192	1986.12	1,5246	2040	1961.12	1,6634	2113	1980.03	1,7142	2230	1972.05	1,321
1022	1982.11	1,7088	1087	1968.12	1,1253	1136	1981.09	1,2213	1193	1956.07	1,4474	2040	1963.06	1,1772	2113	1995.08	2,0161	2230	1978.03	1,3118
1023	2000.08	1,18	1088	1951.07	1,2096	1136	1984.04	1,9407	1194	1940.01	1,1297	2040	1975.06	1,8717	2117	1973.02	1,2265	2230	1982.07	1,4493
1024	1973.05	1,0943	1089	1969.08	1,1969	1136	2001.01	1,8151	1196	1977.05	1,0152	2040	1994.07	1,1512	2117	1992.12	1,0977	2230	1983.01	1,4751
1024	1977.09	1,3801	1092	1981.11	2,0643	1137	1955.08	1,0852	1201	1982.07	1,1896	2045	1953.07	2,0605	2117	1994.06	1,2099	2230	1995.10	1,2265
1024	1984.02	1,0591	1092	2001.08	1,1041	1137	1973.09	1,1119	1203	1968.02	1,18	2045	1959.07	1,0688	2117	1996.09	1,3446	2233	1953.03	1,9426
1024	1984.06	1,2834	1094	1995.05	1,18	1138	1950.04	1,5465	1203	1976.11	1,18	2049	1950.08	1,0025	2117	1998.03	1,2172	2233	1970.03	1,18
1025	1966.07	2,0945	1094	2002.05	1,2252	1138	1969.04	1,9911	1204	1981.11	1,4149	2049	1957.04	1,076	2117	2000.10	1,18	2234	1947.05	1,3896
1025	1976.11	1,6771	1095	1957.12	1,5811	1138	1973.08	1,5904	1204	1982.05	1,3046	2049	1958.06	1,0715	2118	1974.01	1,127	2234	1974.11	1,2675
1026	1938.04	1,18	1095	1985.06	1,1783	1138	1980.01	1,229	1211	1971.07	1,4769	2049	1988.03	1,0641	2118	1988.10	1,118	2234	1976.01	1,1157
1026	1942.12	1,0292	1095	1998.12	1,8436	1138	1981.02	1,1943	1213	1949.08	1,0573	2049	1995.07	1,6951	2119	1964.01	1,2668	2234	1977.05	1,7387
1026	1963.10	1,2775	1096	1995.02	1,18	1138	1988.05	1,3001	1213	1959.05	1,224	2051	1965.12	1,0783	2119	1965.01	1,2712	2234	1984.01	1,102
1026	1975.05	1,5394	1097	1961.11	1,3183	1138	1990.08	1,3897	1213	1966.06	1,0773	2051	1974.01	1,1381	2119	1968.02	1,3635	2234	1985.08	1,1113
1026	1985.10	1,44	1097	1968.11	1,3384	1138	1995.08	2,0391	1213	1977.09	1,0737	2051	1976.03	1,5115	2119	1986.01	1,1213	2235	1967.02	1,0891
1027	1963.09	1,7473	1097	1974.09	1,7967	1139	1968.03	2,1749	1213	2002.06	1,18	2051	1993.12	1,3833	2119	1990.04	1,2277	2241	1942.06	1,2318
1027	1978.11	1,0335	1097	1981.09	1,3394	1139	1971.09	1,369	1221	1979.06	1,6362	2051	2004.04	1,18	2119	1991.08	1,3438	2241	1969.07	2,0001
1028	1967.05	1,1378	1097	1990.05	2,0106	1139	1972.05	1,2326	1221	1997.09	1,7343	2060	1948.06	1,001	2119	1991.12	2,0313	2241	1973.12	1,2506
1028	1971.09	1,1074	1097	1999.08	1,18	1139	1977.03	1,18	1222	1967.02	1,2048	2060	1967.04	1,2245	2119	1995.06	1,6576	2243	2001.10	2,4777
1028	1973.10	1,1045	1098	1948.12	1,5746	1142	1967.10	1,3127	1222	1972.09	1,5243	2066	2004.01	1,2086	2120	1950.10	1,863	2252	1960.03	1,2074
1028	1978.06	1,4558	1098	1958.03	1,1779	1143	1963.09	1,8146	1222	1976.11	1,1715	2071	1954.12	1,4791	2120					

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3300	1967.07	1,2177	4002	1971.03	1,0549	4200	1986.05	1,9856	4531	1946.05	1,4424	6000	1956.12	1,4532	6721	1993.07	1,1712	7632	1965.07	1,18
3300	1973.02	1,3646	4002	1971.08	1,0436	4211	1972.11	2,7153	4535	1981.03	1,7645	6000	1957.09	1,1941	6723	1957.01	1,0757	7632	1992.08	1,4827
3300	1974.12	1,18	4002	1972.06	1,1799	4211	1975.12	1,1597	4542	1996.11	1,5537	6000	1959.04	1,123	6724	1963.04	1,8294	7632	1995.07	1,3186
3300	1976.05	1,3405	4002	1974.11	1,0655	4220	2001.07	1,18	4544	1979.02	1,18	6000	1960.08	1,5608	6724	1974.11	1,0193	7634	1967.11	1,2193
3300	1976.12	1,4089	4002	1975.01	1,0934	4234	1996.06	1,5321	4551	1960.05	1,0164	6000	1961.04	2,1471	6724	1974.12	1,2564	7635	1970.12	1,433
3300	1977.08	1,1873	4002	1977.10	1,0741	4241	1974.05	1,0779	4551	1963.10	1,6601	6000	1963.05	2,043	6000	1963.09	1,5675	6726	1993.06	1,3804
3324	1967.12	1,18	4002	1978.01	1,1553	4242	1962.04	1,2144	4551	1974.09	1,0391	6000	1967.01	1,436	6727	1973.11	1,101	7668	1982.08	1,1558
3346	1993.10	1,18	4002	1978.02	1,0551	4242	1971.02	1,2552	4558	1972.10	1,0615	6000	1970.18	2,4964	6727	1974.07	1,5082	7671	1969.01	1,4819
3348	1962.08	1,5974	4002	1978.11	1,5934	4242	1992.01	1,5593	4558	1995.07	1,7394	6000	1971.12	1,2038	6750	1985.05	1,022	7671	1978.07	1,34
3356	1974.09	1,2193	4002	1979.01	1,1597	4242	1997.01	1,4219	4561	1983.03	1,8582	6000	1972.12	1,5697	6750	1992.12	1,8585	7671	1996.07	1,4725
3358	1988.04	1,1838	4002	1979.06	1,3494	4242	1999.01	1,2032	4567	1941.10	1,18	6000	1973.06	1,5165	6753	1960.04	1,275	7673	1973.01	1,0538
3360	1955.10	2,1139	4002	1981.12	1,2107	4244	1968.04	1,224	4600	1993.04	1,8092	6000	1974.04	1,4064	6760	1982.03	1,1094	7674	1987.04	1,1047
3360	1959.04	1,2786	4002	1982.07	1,0127	4244	1973.05	1,1797	4642	1977.03	1,1372	6000	1974.12	1,3891	6762	2002.02	1,681	7696	1965.10	1,18
3377	1995.08	1,0031	4002	1984.08	1,2797	4244	1974.03	1,0554	4642	1995.06	1,6185	6000	1975.03	1,0368	6763	1970.07	1,1688	7696	1977.11	1,1584
3384	1972.05	1,18	4002	1986.03	1,0043	4244	1979.02	1,172	4731	1979.02	1,7526	6000	1975.05	1,1679	6768	1957.10	1,2266	7700	1943.08	1,41
3390	1973.01	1,1857	4002	1990.06	1,7748	4251	2004.12	1,4631	4751	1974.11	1,1838	6000	1975.12	1,5557	6781	1956.09	1,2113	7700	1948.02	1,1137
3400	1971.01	1,7245	4002	1993.02	1,2615	4251	1968.03	1,1144	4900	1984.05	1,1099	6000	1976.01	1,8087	6782	1947.10	1,6929	7700	1978.12	1,3217
3400	1980.02	1,2553	4002	1994.12	1,2704	4251	1992.04	1,0868	4969	1975.02	1,2253	6000	1976.03	1,1853	6791	1959.05	1,2382	7712	1978.06	1,7112
3411	1966.05	1,1682	4002	2001.08	1,165	4251	1982.08	1,0915	5000	1949.05	1,0107	6000	1976.05	1,5034	6791	1986.03	1,2437	7712	1999.02	1,18
3412	1991.02	1,4715	4024	1963.06	1,3151	4251	1982.11	1,2201	5000	1952.06	1,1837	6000	1976.07	1,3775	6800	1950.08	2,129	7727	1993.01	1,5302
3421	1955.02	1,0444	4024	1964.01	1,6293	4251	1989.07	1,5322	5000	1962.11	1,0106	6000	1977.01	1,4979	6800	1966.02	1,3855	7733	1955.05	1,2686
3450	1989.07	1,3624	4024	1970.01	1,3822	4251	1992.04	1,0868	5000	1963.06	1,18	6000	1977.02	1,3207	6800	1968.10	1,18	8420	1984.04	1,1787
3458	1960.08	1,112	4024	1988.09	1,104	4251	1994.07	1,3851	5000	1965.08	1,1231	6000	1977.05	1,18	6800	1978.11	1,6373	8443	1980.01	2,0197
3508	1965.06	2,0804	4024	1991.02	2,8692	4251	1996.02	1,2946	5000	1973.09	1,0284	6000	1978.04	1,4376	6800	1980.08	1,378	8460	1975.06	1,2537
3521	1967.10	1,3072	4025	1943.05	1,1399	4251	1997.03	1,18	5000	1974.03	1,4114	6000	1978.10	1,3343	6800	1992.03	1,4745	8497	1965.11	1,2282
3521	1982.05	1,18	4025	1973.02	1,18	4251	1998.03	1,2758	5000	1974.07	1,3457	6000	1978.12	1,8085	6800	1994.06	1,7773	8500	1982.03	1,6092
3524	1959.12	1,1656	4025	1999.03	1,3744	4252	1999.09	1,5315	5000	1975.01	1,2731	6000	1979.02	1,2631	6800	1995.07	1,5807	8553	1986.04	1,0029
3524	1976.07	1,079	4025	2004.04	1,18	4262	1969.03	1,169	5000	1976.08	1,1141	6000	1980.09	1,2834	6800	1997.11	2,4604	8593	1978.02	1,1865
3524	1979.05	1,18	4026	1948.10	1,0923	4263	1986.03	1,4009	5000	1977.03	1,18	6000	1981.02	1,6439	6800	2002.08	1,18	8600	1943.06	1,18
3525	1955.08	1,2018	4026	1967.10	1,4678	4264	1992.08	1,18	5008	1959.08	1,0633	6000	1981.07	1,3108	6900	1958.12	1,8942	9091	1975.01	1,6518
3525	1972.05	2,0799	4026	1975.03	1,0654	4271	1975.08	1,1862	5008	1974.12	1,6538	6000	1982.02	1,319	6900	1960				

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1962.08	1,4919	1112	1958.05	1,2826	1162	1972.06	1,18	2030	1957.01	1,9991	2193	1996.11	2,0736	2484	1978.05	1,355	3717	1960.05	1,8608
1011	1973.02	1,3013	1112	1960.03	1,7264	1162	1976.09	1,2648	2030	1959.03	1,8113	2200	1986.07	1,1003	2500	1954.07	1,5482	3770	1987.05	1,8569
1011	2003.09	1,5473	1112	1974.09	1,6178	1162	1978.06	1,0337	2030	1962.03	1,3884	2212	2000.07	1,8851	2500	1972.04	1,7146	4555	1988.11	1,9802
1012	1959.12	1,119	1112	1975.03	1,122	1162	1980.08	1,2379	2030	1962.08	1,805	2220	1968.07	1,3545	2523	1959.11	1,3161	4600	1959.09	1,0526
1012	1973.05	1,1925	1112	1981.05	1,3385	1163	1949.09	1,0381	2030	1963.05	1,268	2220	1972.12	1,8352	2534	1964.08	1,1092	4644	1983.05	1,2095
1012	1999.08	1,5695	1112	1983.06	1,2866	1163	1952.05	1,627	2030	1963.07	1,1365	2220	1973.06	1,357	2600	1943.03	1,021	4700	1955.09	1,3479
1015	1971.10	1,18	1112	1984.07	1,5824	1163	1974.07	1,6852	2030	1964.08	1,4136	2220	1973.08	1,7586	2600	1951.11	1,1139	3906	1977.03	1,3414
1015	1978.07	1,3187	1113	1983.01	2,0593	1163	1979.06	1,452	2030	1974.06	1,4737	2220	1981.08	1,0477	2600	1957.10	1,4591	3980	1986.06	1,9616
1016	1948.11	1,1868	1114	1964.02	1,18	1164	1960.05	1,0796	2030	1978.08	1,4582	2220	1986.06	2,0143	2600	1959.01	2,7787	4002	1946.03	1,2716
1016	1971.12	1,18	1114	1974.07	1,8669	1164	1962.01	1,533	2030	1979.12	1,4321	2225	1962.07	1,4782	2600	1964.07	1,4155	5000	1985.08	1,0689
1021	1953.08	1,9373	1115	1952.08	1,8242	1164	1967.01	2,1371	2030	1980.07	1,5146	2225	1965.09	1,0129	2600	1969.08	1,5744	5000	1988.03	1,2223
1021	1968.01	1,18	1116	1945.11	1,0149	1164	1972.12	1,2629	2030	1988.05	1,8882	2225	1977.09	1,3122	2600	1971.02	1,18	5000	2001.08	1,1256
1022	1968.06	1,1176	1116	1950.08	1,2292	1164	1974.12	1,76	2030	1991.06	2,0882	2225	1983.03	1,6093	2600	1975.05	1,18	5008	1974.12	2,1506
1022	1975.09	1,1652	1116	1974.10	1,5958	1164	1984.05	1,0993	2030	1996.07	2,3502	2230	1949.02	1,4762	2600	1976.06	1,0794	5008	1979.01	1,4385
1024	1942.04	1,1837	1116	1962.01	1,3847	1165	1956.07	1,3351	2040	1941.09	1,4422	2230	1959.11	1,3305	2600	1988.11	1,18	5052	1976.08	1,1662
1024	1955.05	1,5278	1116	1996.08	1,1736	1165	1958.04	2,1288	2040	1947.12	1,3804	2230	1973.05	1,3842	2612	2001.04	1,2227	5052	1982.03	1,5471
1025	1957.10	1,1512	1117	1958.12	1,4111	1165	1973.05	1,397	2040	1951.07	1,0679	2230	1985.12	1,3186	2613	1949.10	1,8553	5052	1973.05	1,18
1025	1971.01	1,0511	1117	1963.04	1,8226	1165	1997.09	1,3301	2040	1962.02	1,7575	2230	1986.09	2,3493	2613	1985.08	1,4466	5052	1982.03	1,2055
1025	1975.06	1,1066	1117	1997.02	1,3172	1165	1997.10	1,5407	2045	1966.05	2,0321	2230	1993.09	1,18	2625	1984.07	1,463	5082	1967.11	1,2055
1026	1938.10	1,1132	1117	1997.08	1,3182	1171	1993.02	1,18	2045	1971.03	1,36	2230	1994.03	1,2024	2643	1952.10	1,5052	5083	1971.02	1,2669
1026	1949.05	1,3458	1118	1941.02	1,04	1172	1959.11	1,3757	2045	1972.01	1,1509	2230	1996.01	1,4013	2644	1996.11	1,1338	5101	1943.11	1,3659
1026	1960.09	2,3192	1118	1948.05	1,0383	1172	1964.05	2,2653	2045	1979.08	1,2525	2230	1996.02	1,3616	2659	1980.11	1,6105	5102	1967.11	1,2882
1026	1968.02	1,2466	1118	1949.10	1,105	1172	1964.07	1,2683	2049	1991.05	1,7705	2230	1996.12	1,18	2660	1958.07	1,8416	5103	1951.02	1,6649
1026	1972.07	1,0195	1118	1963.05	2,0461	1172	1968.01	1,3728	2051	1951.07	1,18	2233	1964.06	1,0996	2683	2000.01	1,0941	5104	1958.07	1,0871
1026	1975.06	1,18	1118	1973.01	1,2233	1172	2003.03	1,18	2051	1986.04	1,4696	2233	1978.05	1,4601	2700	1965.03	1,18	5105	1998.05	1,6904
1027	1956.04	1,5862	1118	1977.07	2,2586	1173	1973.10	1,6306	2051	1988.10	1,1154	2233	1978.08	1,7484	2700	1983.08	1,2014	5110	1989.03	1,4191
1027	1957.04	1,3417	1118	1979.04	1,5371	1174	1978.04	1,7037	2051	2000.05	1,18	2244	2002.10	1,18	2721	1961.07	1,1123	5110	2000.09	1,18
1027	2002.01	2,4404	1118	1981.02	1,0874	1174	1979.03	1,4087	2060	1964.04	1,0957	2252	1985.04	1,5578	2723	1971.05	1,2049	5110	1994.10	1,18
1028	1957.06	1,4789	1118	1984.08	1,2936	1174	1984.08	1,8574	2071	1951.08	1,0212	2253	1962.01	1,6003	2730	1968.11	1,0873	5122	1975.01	1,18
1028	1972.05	1,0407	1118	1994.08	1,8574	1175	1969.07	1,0312	2071	1959.01	1,2467	2310	1953.08	1,18	2730	2004.05	1,18	5123	1999.12	1,18
1028	2002.06	1,18	1118	1994.08	1,8574	1175	1970.04	1,9177	2071	1973.01	1,18	2310	1963.09	1,6615	2740	1966.04</td				

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8315	1954.10	1,5274	8400	1950.04	2,0835	8700	1995.01	1,439	8948	1949.04	1,4654	9012	1986.06	2,6262	9028	1981.04	1,2988	9225	1976.02	1,18
8360	1952.09	1,4049	8400	1952.02	1,1767	8713	1978.10	1,3697	8949	1989.01	2,4652	9019	1990.02	1,7503	9064	1981.09	2,1879	9231	1976.08	1,0088
8360	1969.07	1,211	8419	1956.08	1,2421	8724	1998.11	1,18	8951	1982.03	2,5369	9023	1974.10	1,19	9081	1988.09	1,4211	9235	1979.02	1,5002
8360	1981.11	1,18	8420	1990.07	1,7837	8735	1953.09	1,18	8958	1972.01	1,0631	9023	1999.03	1,18	9086	1961.12	1,4411	9300	1970.09	1,1302
8360	1985.05	1,1495	8533	1988.07	1,3377	8752	1978.01	1,0388	8960	1942.08	1,6592	9024	1954.01	1,3761	9123	1962.11	1,5633	9315	1952.04	1,18
8372	1950.12	1,5211	8600	1966.01	1,5221	8786	1966.02	1,7403	8960	1956.08	1,8023	9024	1954.05	1,0051	9024	1954.05	1,0051	9400	1949.11	1,0583
8372	1962.08	1,3984	8600	1989.10	1,9206	8795	1958.05	1,1506	8973	1949.12	2,5663	9024	1977.08	1,7177	9173	1993.05	1,9611	9400	1966.08	2,0155
8373	1996.06	1,7719	8621	1956.07	1,18	8900	1959.10	1,6998	8991	1995.10	1,18	9024	1977.12	1,1119	9174	1962.05	3,0033	9400	1970.06	1,2129
8380	1981.08	2,4281	8621	1966.07	2,6669	8900	1969.04	2,0631	9011	1943.10	1,405	9025	1944.05	1,18	9177	1983.11	1,0295	9400	1975.09	1,7624
8391	1953.04	1,9973	8630	1960.05	1,2966	8900	1977.07	1,6052	9012	1949.10	1,9786	9028	1952.10	2,3409	9200	1980.06	1,161	9400	1979.05	1,8238
8391	1980.04	1,9247	8640	1986.03	3,9048	8915	1982.03	1,0097	9012	1969.09	1,18	9028	1987.04	1,145	9400	1994.04	2,2862	9700	1969.04	1,6542

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1988.05	1,3851	1117	1995.04	1,3404	1188	1985.07	1,0821	2081	1966.08	1,3543	2310	1993.01	1,2798	2800	1955.11	1,5476	4220	2004.09	1,0284	6447	1954.07	2,2757
1024	1999.01	1,5594	1118	1970.06	1,18	1188	1997.09	2,3289	2081	1982.02	1,2977	2315	1970.10	1,5888	2800	1979.10	1,3262	4225	1963.10	1,7358	6500	1956.11	1,2987
1025	1953.09	1,2995	1119	1982.01	1,2626	1193	1994.01	1,18	2083	1984.06	1,5987	2315	1977.10	1,8547	2800	1980.01	1,2497	4233	1967.12	1,344	6640	1994.03	1,18
1028	1983.06	1,2061	1211	1953.06	1,1458	1201	1957.07	1,5687	2092	1967.10	1,1738	2316	1963.10	1,1384	2800	1996.06	1,18	4246	1969.08	1,2579	6722	1963.04	1,232
1028	1992.07	1,0066	1211	1959.10	1,3154	1201	1978.01	1,0112	2092	1970.09	1,1291	2316	1986.06	1,18	2800	1999.01	1,7273	6724	1951.11	1,083	6724	1974.03	1,5154
1029	1967.09	1,3626	1211	1963.03	1,0189	1211	1977.08	1,18	2092	1978.07	1,048	2316	1990.11	1,2024	2840	1994.08	1,6494	4300	1976.02	1,1153	6724	1976.10	1,8532
1029	1970.08	1,3563	1211	1964.11	1,545	1212	1972.06	1,3858	2093	1962.08	2,0716	2319	2003.06	1,18	2851	1979.07	1,5962	4324	1986.08	1,2639	6726	1984.10	1,1073
1029	1976.06	1,0929	1212	1966.06	1,1396	1221	1954.12	1,3366	2094	1959.03	1,7989	2330	1958.07	1,18	2890	1961.03	1,2776	4374	1972.07	1,8787	6755	1975.07	1,4644
1031	1976.10	1,0051	1221	1979.04	1,3249	1221	1979.04	1,3249	2096	1985.04	1,3633	2330	1975.01	1,18	2900	1961.03	1,2776	4400	1944.06	1,18	6760	1988.09	1,18
1031	1979.03	1,1249	1221	1972.03	1,0819	1221	2002.06	1,5831	2096	1996.11	1,18	2335	1967.10	1,4487	2907	1979.03	1,0607	4400	1959.12	1,1035	6800	1956.11	1,7041
1032	1997.09	1,881	1221	1970.12	1,5134	1221	1970.01	1,091	2097	2002.06	1,5047	2335	1991.06	1,5368	2907	1973.07	1,2231	4400	1968.01	1,8149	6912	1977.03	2,2182
1037	1966.12	1,0159	1222	1971.04	1,4931	1222	1960.04	1,3846	2097	2002.09	2,2727	2336	1948.01	1,093	2907	1985.08	1,2913	7000	1985.08	1,2913	7015	1978.11	1,2252
1037	1970.10	1,241	1222	1954.04	1,765	1222	1960.04	1,3846	2097	1991.09	1,18	2336	1954.12	1,7921	2907	1970.10	1,18	7020	1959.10	1,0326	8452	1999.08	1,7625
1037	1978.05	1,3661	1222	1965.12	1,18	1222	1965.09	1,059	2097	1963.09	1,2995	2336	1975.08	1,18	2907	1979.03	1,0607	7133	1973.03	1,1594	8556	1983.05	1,2323

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2617	4511	1,18

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1036	4511	1,18	2161	4511	0,9426	2517	4511	1,18	2800	4511	1,18	4400	2370	1,18	4400	8810	1,3531
2142	4511	2,4894	2351	4511	1,464	2617	4511	1,18	3580	6619	0,9895	4400	4511	1,18	5800	4399	1,18

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1024	7912	1,2853	1113	6810	1,4195	1223	4329	1,8435	2600	8541	2,1207	3712	0000	0,9702	4400	0000	1,1441	4948	0000	0,8697	6400	4941	0,8473
1027	4110	1,7838	1117	6209	1,5615	1223	7490	2,1969	2600	8621	1,1364	3777	0000	0,7208	4400	4511	1,6968	4971	0000	0,9326	6435	0000	1,3238
1028	8621	1,4893	1117	7820	2,3589	1237	6202	2,3801	2000	3514	2,4965	2700	4120	1,1709	3860	4391	1,3532	4405	4511	1,18	4972	0000	1,0984
1036	4511	1,18	1117	8622	1,3099	2000	4674	1,6591	2800	4511	1,18	4025	0000	0,9204	4026	5610	1,1212	4455	9491	1,6334	5062	4120	1,49
1036	4932	0,7068	1122	4773	2,2381	2040	4321	2,103	2941	0000	2,0362	4032	4511	1,5818	4087	4321	0,8988	4461	8621	1,18	5126	0113	1,1194
1037	4120	1,18	1123	4773	1,2498	2083	2221	1,4181	3162	8622	2,4389	4100	6820	2,0622	4100	9499	1,3921	4472	9491	1,5006	5400	4519	1,1731
1038	4672	1,549	1124	7112	1,4859	2117	4399	0,982	3519	8621	1,5374	4200	8621	1,901	4200	9499	1,4429	4484	0000	1,0372	5600	1413	1,4465
1071	4690	1,7179	1131	2512	1,18	2344	4321	0,856	3532	2562	1,6321	4285	9499	1,18	4288	4511	1,18	4557	0000	0,785	5800	6622	0,9526
1072	7711	1,18	1138	0000	1,18	2360	5629	1,0796	3533	4511	3,2699	4320	4120	0,6877	4320	1419	1,4484	4624	0000	0,6594	5900	9491	1,0158
1076	8622	1,2189	1139	8621	1,7669	2461	3320	1,8002	3535	4391	1,18	4334	0000	0,7776	4341	7022	1,1373	4943	0000	0,8624	6088	9329	1,1681
1106	1419	1,3372	1152	7022	1,18	2500	0000	1,3533	3600	4120	1,2658										6090	4741	1,1686
1111	5811	1,8539	1162	8621	1,5615															8151	0000	1,2284	
1112	7311	1,6401	1172	4511	1,3095																		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1013	6420	1,3357	1085	0000	1,2469	1222	7112	2,0588	2310	1089	1,0902	3458	1520	0,9345	4087	8810	1,0756	4645	4391	1,185	4746	4511	1,709
1016	6810	1,2106	1091	6820	1,1843	2000	0000	1,3041	2310	7912	1,8215	3530	0000	3,7962	4090	4329	1,3563	4211	4639	1,2348	4746	8411	1,4757
1021	4617	1,9988	1111	4941	1,5734	2000	7022	1,4893	2330	7112	1,8415	3600	0000	0,6537	4235	4391	1,18	4235	4391	0,7304	4251	4322	0,7304
1023	6492	1,4682	1113	6810	1,5326	2045	4719	1,18	2340	9102	1,4139	3627	9900	0,8308	3672	9312	1,5032	3672	9312	1,5032	4264	4321	1,5948
1025	6420	1,4889	1116	4690	1,3882	2053	4511	1,18	2354	0000	0,79	3780	0000	0,8218	4275	9329	1,0113	5142	4399	1,18	5142	4399	1,7578
1027	2361	1,1195	1119	6201	2,7005	2071	1011	1,0875	2381	9999	1,18	3849	5229	1,4209	4300	8810	1,2348	5200	4941	0,4177	5200	4941	1,1041
1033	0000	2,2003	1123	6201	1,553	2071	2825	1,0738	2381	9999	1,18	3860	4120	1,18	4334	9999	1,1568	4342	0000	0,9695	5309	0000	0,7512
1033	5221	1,9583	1124	0000	1,1167	2083	4520	1,18	2392	5913	2,5573	2600	9499	1,3593	3932	1102	1,3659	3937	9491	1,3			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1016	0000	1,18	1095	6311	1,9431	1165	8299	1,0711	2100	8621	0,9599	2750	4333	1,0467	4024	4329	1,3749	4440	9312	1,1816
1023	6630	0,8054	1095	6920	1,3352	1173	6619	1,18	2131	4646	1,8581	2800	4321	1,9719	4025	0000	1,615	4461	8621	1,2754
1024	7112	1,7785	1111	6201	1,1391	1174	6202	1,041	2143	1039	1,284	2800	4511	1,18	4025	7112	1,6811	4523	0000	1,18
1026	8621	1,3421	1111	7022	1,7168	1192	4646	1,7768	2220	4752	1,2237	2800	7112	2,7017	4026	0000	0,7469	4523	9491	0,8395
1033	7112	1,1153	1112	7112	1,1638	1212	4778	3,0396	2220	8690	1,1858	2890	2223	1,3624	4027	4110	2,0595	4532	9499	0,9736
1034	7112	1,7848	1112	8621	1,1682	1221	8810	1,462	2310	4941	1,2434	2900	0000	2,8319	4027	8610	1,5833	4763	8411	1,5808
1034	8690	0,8865	1116	4690	1,1988	1221	9999	0,7785	2330	6203	1,5866	2903	0000	1,4553	4031	9312	1,5655	5000	7912	0,9656
1037	4222	0,8541	1118	7320	0,8746	1222	4322	1,2104	2330	6209	1,2592	2921	1721	1,6711	4032	4511	1,18	5000	8622	1,1923
1037	4690	1,7017	1118	7490	1,4102	1222	4511	1,18	2340	9102	0,8196	3248	8411	3,3398	4071	0000	1,3286	5085	5621	1,2507
1041	4642	1,2275	1122	6420	1,7085	1222	7112	2,0255	2363	0000	0,9387	3373	4211	1,18	4233	9491	1,0463	5100	4511	1,0818
1042	4616	1,2276	1123	8623	1,671	2013	1813	1,3878	2364	0000	1,4064	3508	8622	1,7134	4242	6920	1,081	5310	4299	0,6764
1042	8130	1,18	1124	4774	1,2358	2016	8121	1,18	2364	7211	1,0718	3516	8690	1,8249	4246	3250	1,0902	5630	8899	2,8516
1044	4673	1,4161	1137	0000	1,8378	2030	7739	1,6925	2400	8899	1,1119	3525	4649	2,2036	4271	6629	1,0383	6000	3811	1,6974
1046	0000	0,7404	1139	6209	1,5782	2083	2221	1,175	2433	7120	2,0625	3525	5814	2,4718	4300	4511	1,3807	6044	3831	1,4242
1053	7112	2,1523	1142	4662	1,2587	2092	8622	1,3884	2600	1039	1,1189	3529	8621	1,3835	4326	0000	0,7196	6050	4941	1,18
1062	0000	4,5022	1146	1623	1,18	2092	6492	1,0486	2600	4511	1,8054	3579	9499	0,7669	4400	4511	1,5656	6440	4791	1,6116
1063	0000	2,2936	1146	6810	1,6683	2094	8621	1,5957	2600	4641	1,18	3580	2030	2,0857	4400	8622	1,1537	6522	0000	1,4881
1071	7712	1,8292	1146	9312	1,3712	2095	9319	1,1231	2100	4531	1,1956	2617	4511	1,18	4002	1107	1,1216	4400	8810	1,1844
1072	4211	1,18	1151	4511	2,2177	2100	4661	1,5383	2646	2511	1,2057	4002	4321	1,0937	4002	4511	1,245	4400	9491	1,18
1074	1091	1,515	1154	7112	1,1057	2100	5221	1,1817	2700	4321	1,9471	4002	4532	1,5885	4431	7112	2,5547	4771	9999	1,3978
1085	4773	2,724	1156	7320	0,779							4002	4511	1,18	4771	7111	2,7695	8360	7111	2,7695

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	6110	1,1207	1088	4939	2,2771	1134	6621	0,9246	1222	4690	1,4896	2119	6202	1,2439	2851	8690	2,5807	4400	2221	1,9894
1021	4690	2,8306	1097	2229	1,1294	1135	4322	1,5545	2000	0000	1,7993	2146	9329	1,3462	2900	1721	1,8937	4400	4649	3,8372
1025	6820	1,4889	1098	4722	1,5097	1138	6209	1,0607	2000	2370	1,4422	2181	8621	1,6652	2943	4661	1,7742	4400	6020	1,115
1029	8622	1,0096	1112	4941	1,9485	1141	4312	1,18	2011	2562	2,0888	2213	8730	1,8104	3121	5610	1,1009	4400	6622	1,4822
1033	9511	2,5485	1114	6920	1,6886	1141	8621	1,4983	2028	4726	2,5019	2330	2562	1,9757	3580	2030	0,7931	4400	6820	1,5732
1035	6619	1,2304	1118	7912	2,1841	1144	7022	1,8235	2030	4120	1,4316	2330	8559	1,9808	4024	4329	2,4018	4400	8622	1,2474
1036	4511	1,18	1118	9001	2,1597	1146	6201	1,4339	2038	4690	1,6501	2335	4726	1,9825	4025	6820	1,5405	4400	9001	2,6113
1036	7219	1,3606	1119	7112	1,2754	1148	4120	1,1394	2040	4643	1,6565	2344	4677	1,8745	4025	9603	1,9622	4482	8690	1,0302
1036	7711	1,18	1119	7810	2,1128	1154	4939	0,8004	2040	8891	1,8562	2360	2319	0,9752	4028	8622	1,6807	4531	2511	1,1728
1037	8622	1,2346	1121	2651	1,2478	1164	4511	1,18	2049	8621	1,9595	2365	7							

Új szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2617	4511	1,18

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó									
1036	4511	1,18	2517	4511	1,18	4400	2370	1,18	5800	4399	1,18
2142	4511	2,4894	2617	4511	1,18	4400	4511	1,18	8000	2920	2,5521
2351	4511	1,464	2800	4511	1,18	4400	8810	1,3531			

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1024	7912	1,2853	1112	7311	1,6401	1139	8621	1,7669	2083	2221	1,4181	3162	8622	2,4389	4200	8621	1,901	4484	0000	1,0372
1027	4110	1,7838	1112	7732	1,3095	1146	0000	1,1826	2360	5629	1,0796	3178	9499	1,3921	4285	9499	1,18	4523	9491	1,4429
1028	8621	1,4893	1113	6810	1,4195	1152	7022	1,18	2461	3320	1,8002	3519	8621	1,5374	4288	4511	1,18	4700	1419	1,4484
1036	4511	1,18	1117	6209	1,5615	1162	8621	1,5615	2500	0000	1,3533	2600	8541	2,1207	3532	2562	1,6321	4341	7022	1,1373
1037	4120	1,18	1117	7820	2,3589	1222	4511	1,18	2600	8621	1,1364	3533	4511	3,2699	4400	0000	1,1441	4400	4511	1,6968
1038	4672	1,549	1117	8622	1,3099	1223	4329	1,8435	2617	4511	1,18	3600	4120	1,2658	3860	4391	1,3532	4405	4511	1,18
1071	4690	1,7179	1122	4773	2,2381	1223	7490	2,1969	2700	4120	1,1709	3800	4511	1,18	4026	5610	1,1212	4455	9491	1,6334
1072	7711	1,18	1123	4773	1,2498	1237	6202	2,3801	2900	3514	2,4965	2851	4511	1,18	4032	4511	1,5818	4461	8621	1,18
1076	8622	1,2189	1124	7112	1,4859	1240	4321	2,103	2941	0000	2,0362	4100	6820	2,0622	4472	9491	1,5006	5900	0000	1,18
1106	1419	1,3372	1131	2512	1,18													7953	0000	1,0736
1111	5811	1,8539	1138	0000	1,18															

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1013	6420	1,3357	1066	6499	1,8357	1147	7022	1,3095	2100	4531	1,4131	2600	9499	1,3593	3937	9491	1,3022	4400	4511	1,18
1016	6810	1,2106	1074	8532	1,7945	1165	8299	1,6214	2112	8610	1,18	2617	4511	1,18	3994	9499	1,2887	4466	8621	1,4845
1021	4617	1,9988	1082	9313	1,4024	1172	4120	1,18	2119	4669	1,3272	2646	2511	1,4088	4024	4321	1,5136	4472	0000	1,0541
1023	6492	1,4682	1085	0000	1,2469	1182	4939	1,18	2142	4511	1,5323	2700	8622	1,3723	4024	4329	1,607	4482	8690	1,0607
1025	6420	1,4889	1091	6820	1,1843	1188	7111	1,176	2144	8621	2,0139	2713	4110	1,18	4028	6920	1,1816	4561	0000	1,1412
1027	2361	1,1195	1111	4941	1,5734	1222	1071	1,1504	2151	4619	1,9381	2740	4211	1,1573	4030	4531	1,18	4645	4391	1,185
1033	0000	2,2003	1113	6810	1,5326	1222	4511	1,18	2220	4773	3,0947	2900	4636	2,3577	3178	0000	1,18	4746	8810	1,4757
1034	5221	1,9583	1116	4690	1,3882	1222	7112	2,0588	2220	6209	2,5038	2230	4321	1,6281	3211	6820	1,5092	5000	8621	1,0867
1036	4511	1,18	1123	6201	1,553	1223	7022	1,4893	2310	4321	1,5204	2310	1089	1,0902	3231	1071	1,497	5142	4399	1,18
1036	7711	1,18	1124	0000	1,1667	1224	4719	1,18	2340	9319	1,4022	3530	0000	3,7962	3531	4399	1,3559	5322	8690	1,9312
1037	8621	1,4918	1126	7112	1,6662	1225	5221	2,0577	2378	4399	1,0077	3532	6820	1,3538	3672	9312	1,5032	5440	4939	1,2253
1039	6202	1,18	1126	8230	1,0363	1226	4511	1,18	2380	7112	2,7088	2380	6201	1,4754	3672	9329	1,0113	5650	9499	1,1616
1041	2511	1,2668	1131	4778	1,3724	1227	6201	1,0875	2400	4333	1,18	2381	9999	1,18	3849	5229	1,4209	3860	4120	1,18
1044	2511	1,2668	1132	4511	1,18	1228	4522	1,0738	2404	4329	1,3142	2404	4329	1,3142	4025	0000	1,6331	4400	2361	1,3187
1046	6202	1,4134	1133	4631	1,5632	1229	5913													

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	6110	1,1207	1088	4939	2,2771	1135	4322	1,5545	2000	0000	1,7993	2119	6202	1,2439	2900	1721	1,8937	4400	6020	1,1115
1021	4690	2,8306	1097	2229	1,1294	1138	6209	1,0607	2000	2370	1,4422	2146	9329	1,3462	2943	4661	1,7742	4400	6622	1,4822
1025	6820	1,4889	1098	4722	1,5097	1141	4312	1,18	2011	2562	2,0888	2181	8621	1,6652	3121	5610	1,1009	4400	6820	1,5732
1029	8622	1,0096	1112	4941	1,9485	1141	8621	1,4983	2028	4726	2,5019	2213	8730	1,8104	2330	2562	1,9757	4024	4329	2,4018
1033	9511	2,5485	1114	6920	1,6886	1144	7022	1,8235	2030	4120	1,4316	2038	4690	1,6501	2330	8559	1,9808	4025	9603	1,9622
1035	6619	1,2304	1118	7912	2,1841	1146	6201	1,4339	2040	4643	1,6565	2335	4726	1,9825	2028	8622	1,6807	4028	8621	1,1728
1036	4511	1,18	1118	9001	2,1597	1148	4120	1,1394	2040	8891	1,8562	2344	4677	1,8745	2030	8621	1,4107	4030	9004	2,7557
1036	7219	1,3606	1119	7112	1,2754	1164	4511	1,18	2049	4511	1,2981	2365	7112	1,7759	2035	9001	3,888	4033	9001	3,888
1036	7711	1,18	1119	7810	2,1128	1171	6810	1,3923	2049	8621	1,9595	2428	4669	1,1722	2463	4211	1,4575	24150	4920	1,3012
1037	8622	1,2346	1121	2651	1,2478	1188	4643	1,5269	2072	4614	1,5659	2083	2221	1,3761	2621	7010	1,9818	4311	0000	1,2166
1041	7112	1,1724	1124	2399	1,3369	1221	6201	1,6811	2083	8622	1,6194	2096	6810	1,18	2657	2059	1,6324	4326	0000	1,683
1051	7912	1,3388	1124	7120	1,975	1222	4511	1,18	2096	8690	2,5807	2851	8690	3,8372	4400	2221	1,9894	4400	4649	3,8372
1062	9900	1,4028	1133	6920	1,18	1222	4690	1,4896	2096	6810	1,18	2028	8622	1,6807	4028	8621	1,1728	4030	8621	1,4107
1064	7112	3,37	1133	7022	1,1075				2040	8891	1,8562	2344	4677	1,8745	2030	8621	1,4107	4033	9001	3,888

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	6810	1,8295	1062	7022	1,6364	1135	6209	2,2563	2071	8891	1,18	2769	2562	1,4391	4243	4511	1,18	5465	6629	1,1698
1025	0000	1,8872	1097	4690	2,2903	1152	7022	1,18	2316	2562	2,1878	3043	2511	1,5874	4300	0000	1,18	6000	4511	2,6862
1025	7490	2,3567	1119	4332	1,1972	1163	7022	1,7388	2600	6209	1,8386	3580	2060	1,8043	4200	4399	1,6328	6230	1102	1,7744
1036	7711	1,18	1134	5610	1,7055				2096	8622	1,6807	2028	8622	1,6807	4028	8621	1,1728	4030	9319	2,22

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1022	0000	1,18	1066	4511	2,5333	1124	7112	2,0302	1191	7711	1,18	2330	4719	2,4588	3525	0000	1,7398	4400	4511	2,0257
1023	4649	2,882	1082	9999	2,4298	1133	6202	1,7806	2083	6202	1,4264	2344	9522	5,1527	3525	6910	1,3138	4400	7112	1,0889
1035	6201	2,2001	1097	4673	4,5752	1135	4511	1,18	2095	7022	1,6804	2400	4677	1,18	3529	4221	1,18	5540	4643	1,878
1036	4511	1,18	1112	4322	1,3662	1135	4742	2,3473	2111	4941	1,18	2600	4690	1,7226	4002	4321	2,3341	5661	4631	1,7566
1036	7711	1,18	1112	4690	1,5076	1136	5610	1,18	2112	4511	1,4088	2141	4759	1,6228	2737	2630	1,7917	6000	6920	2,3178
1037	4690	1,9534	1113	6810	1,6737	1136	6810	1,7537	2161	7711	1,18	2750	4321	2,1352	4025	6810	1,3653	8000	8411	2,53
1037	6820	1,5466	1116	6810	1,0706	1173	4773	3,6355	2220	4399	1,3021	2220	4532	2,0929	2750	4532	2,0929	6100	8299	1,5471
1047	4799	2,8434	1116	6832	2,3469	1182	4399	1,8867	2330	4675	2,6822	3000	6910	1,6579	4032	4511	1,18	6500	4511	3,7482
1061	7111	2,052							2096	8622	1,6807	2028	8622	1,6807	4028	8621	1,1728	4030	9319	2,22

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1028	1987.10	0,9512	1188	1964.01	1,6506	2142	1965.01	1,18	2370	1949.03	1,7762	3527	1973.04	1,0621	4244	1982.08	0,9638
1029	1962.03	1,2696	1188	1977.05	1,1385	2144	1989.07	1,4197	2370	1964.02	1,7442	3533	1967.01	2,1667	4244	2000.01	1,18
1033	1991.03	1,0777	1191	1977.10	1,5688	2144	1990.10	1,3456	2376	1965.05	1,0314	3561	1990.10	2,6048	4251	1976.11	1,1925
1037	1978.04	1,0303	1194	1954.01	2,079	2146	1965.08	0,6044	2381	1980.05	0,8643	3572	1981.08	1,0289	4251	1993.07	1,2262
1037	1996.10	1,3055	1194	1989.07	1,18	2146	1976.02	0,6339	2421	1973.07	1,18	3622	1960.01	1,5321	4271	1982.03	1,1272
1039	1975.05	1,18	1205	1976.01	0,9578	2146	1978.05	0,7918	2424	1980.03	0,9831	3663	1997.08	1,18	4272	1991.02	1,1667
1044	1961.05	1,0676	1212	1960.03	1,1977	2151	1972.04	1,1432	2432	1981.02	1,1669	3672	1990.01	1,4075	4287	1952.12	0,9405
1066	1975.10	1,8988	1213	1960.11	1,2916	2151	1977.06	1,0826	2440	1966.08	1,4292	3712	1966.10	0,8467	4287	1992.08	1,176
1081	1979.11	1,18	1214	1956.04	0,9212	2151	1978.01	1,0686	2440	1987.10	1,237	3744	1955.05	1,18	4320	1994.07	1,1083
1082	1952.01	1,1557	1214	1966.01	1,18	2151	1984.05	1,3174	2461	1985.01	1,0804	3753	1983.12	1,1021	4324	1959.05	2,8693
1089	1987.01	1,1763	1214	1967.07	1,4639	2151	1993.02	1,2723	2465	1972.02	1,18	3762	1958.10	2,0973	4327	1965.01	1,32
1097	1985.11	1,6328	1214	1992.02	1,3637	2165	1973.01	1,2206	2471	1978.06	1,6192	3770	1971.04	1,4278	4331	1978.04	1,1393
1097	1987.10	1,3917	1221	1957.09	1,6357	2170	1955.08	1,2249	2484	1960.01	2,7916	3780	1986.12	1,2778	4331	1993.09	1,1311
1101	1972.05	1,2865	1221	1976.05	1,5314	2173	1985.09	2,0182	2500	1997.02	1,4686	3795	1982.12	1,0146	4353	1995.09	1,4929
1103	1985.07	1,0472	1222	1994.12	1,18	2191	1992.01	1,3003	2600	1957.03	1,9894	3863	1976.05	3,0019	4355	1962.11	0,9547
1104	1983.10	1,9205	1222	1995.09	1,0676	2194	1992.02	1,18	2600	1971.06	1,18	3903	1976.04	1,4884	4400	1957.12	1,2105
1106	1969.05	0,857	1224	1970.01	1,1072	2200	1960.01	0,9134	2613	1959.10	1,4777	3908	1973.05	1,18	4400	1961.06	0,9589
1108	1964.11	1,0692	1225	1949.03	1,9674	2200	1964.07	1,1795	2660	1970.06	1,3085	3915	1995.02	1,0464	4405	1974.12	0,9677
1108	1975.07	1,2149	1225	1968.11	1,0232	2200	1981.04	0,8417	2700	1974.09	1,2505	3933	1952.07	1,1	4405	1989.04	0,8136
1108	1986.02	1,0655	1238	1976.01	0,8029	2200	1981.07	0,9054	2700	1992.05	1,4589	4002	1969.06	1,2219	4431	1973.02	1,3002
1114	1978.06	1,3001	1239	1963.04	0,9083	2213	1995.01	0,745	2711	1971.07	1,1809	4002	1969.07	1,122	4432	1979.03	1,1896
1115	1961.01	1,7073	2000	1961.06	1,5222	2225	1958.10	1,0994	2711	1982.06	1,18	4002	1975.08	1,0851	4434	1991.06	1,1794
1116	1955.06	0,9547	2000	1962.11	0,9328	2225	1970.07	2,1003	2712	1959.03	0,9517	4002	1980.03	1,2524	4441	1991.07	1,1376
1121	1970.01	1,1807	2000	1967.06	1,0938	2225	1989.07	1,0093	2713	1970.12	1,1191	4002	1984.01	1,1188	4461	1981.02	0,937
1131	1972.05	1,2395	2000	1968.10	1,013	2225	1958.10	1,0994	2730	1949.10	1,2592	4002	1989.05	1,3538	4481	1988.08	1,0956
1135	1997.05	1,18	2000	1990.11	1,041	2225	1970.07	2,1003	2730	1966.12	0,7765	4002	1989.07	1,5614	4484	1956.10	1,1264
1138	1989.11	1,0654	2013	1970.03	0,9233	2230	1972.12	0,875	2730	1970.08	0,8961	4002	1989.10	1,2477	4485	1990.08	1,0855
1139	1987.01	2,1432	2013	1992.12	1,1466	2230	1979.01	1,8814	2735	1955.01	0,817	4002	1990.01	1,2851	4502	1989.04	1,1618
1141	1950.10	1,18	2014	1968.11	1,0325	2230	1993.02	1,0779	2737	1985.11	1,374	4002	1992.10	1,3653	4524	1965.04	1,4826
1151	1984.11	1,7468	2015	1961.06	0,9544	2234	1974.11	1,1916	2740	1958.06	1,18	4002	1994.09	1,18	4524	1969.01	1,0455
1152	1993.08	1,0489	2022	1963.09	0,8233	2234	1987.10	0,9978	2750	1997.11	1,3576	4002	1999.10	1,1031	4524	1992.12	1,2475
1154	1980.10	0,9449	2022	1966.11	0,6847	2251	1977.02	0,7756	2740	1979.03	1,18	4024	1961.07	3,0267	4532	1991.04	1,0903
1158	1976.01	1,4718	2023	1988.12	1,18	2253	1958.11	0,7587	2750	1986.12	1,18	4026	1957.11	1,3285	4533	1965.07	1,1516
1158	1986.04	1,9838	2030	1954.02	1,2318	2253	1965.06	1,0392	2760	1985.09	1,0605	4030	1965.01	1,2269	4534	1981.03	1,297
1161	1955.10	1,9294	2030	1956.09	1,2594	2253	1989.02	1,18	2760	1992.12	1,5071	4030	1970.02	1,5627	4541	1971.07	1,3456
1161	1969.08	1,18	2030	1957.10	1,1135	2300	1954.07	1,0368	2760	1997.11	1,3576	4031	1944.02	1,6193	4541	1985.02	0,8002
1162	1970.10	1,18															

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira termézeszes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1029	1962.03	1,2696	1194	1954.01	2,079	2151	1978.01	1,0686	2471	1978.06	1,6192	3672	1990.01	1,4075	4271	1982.03	1,1272
1033	1991.03	1,0777	1194	1989.07	1,18	2151	1984.05	1,3174	2484	1960.01	2,7916	3744	1955.05	1,18	4272	1991.02	1,1667
1037	1978.04	1,0303	1212	1960.03	1,1977	2151	1993.02	1,2723	2500	1997.02	1,4686	3753	1983.12	1,1021	4287	1992.08	1,176
1037	1996.10	1,3055	1213	1960.11	1,2916	2165	1973.01	1,2206	2600	1957.03	1,9894	3762	1958.10	2,0973	4320	1994.07	1,1083
1039	1975.05	1,18	1214	1966.01	1,18	2170	1955.08	1,2249	2613	1959.10	1,4777	3770	1971.04	1,4278	4324	1959.05	2,8693
1044	1961.05	1,0676	1214	1967.07	1,4639	2173	1985.09	2,0182	2613	1987.10	1,158	3795	1982.12	1,0146	4327	1965.01	1,32
1066	1975.10	1,8988	1214	1992.02	1,3637	2184	1971.10	1,18	2660	1970.06	1,3085	3860	1992.06	1,9074	4331	1978.04	1,1393
1081	1979.11	1,18	1221	1957.09	1,6357	2191	1992.01	1,3003	2700	1974.09	1,2505	3863	1976.05	3,0019	4353	1995.09	1,4929
1082	1952.01	1,1557	1221	1976.05	1,5314	2194	1992.02	1,18	2200	1964.07	1,1795	3903	1976.04	1,4589	4400	1957.12	1,2105
1089	1987.01	1,1763	1222	1994.12	1,18	2217	1977.08	1,0798	2711	1971.07	1,1809	3908	1973.05	1,18	4400	1979.09	1,0686
1097	1985.11	1,6328	1224	1970.01	1,1072	2220	1947.12	1,1409	2711	1982.06	1,18	3915	1995.02	1,0464	4431	1973.02	1,3002
1097	1987.10	1,3917	1225	1949.03	1,9674	2220	1970.01	1,1672	2713	1970.12	1,1191	3933	1952.07	1,1	4432	1979.03	1,1896
1101	1972.05	1,2865	1225	1968.11	1,0232	2220	1989.07	1,0093	2730	1949.10	1,2592	4002	1969.06	2,2219	4434	1991.06	1,1794
1104	1983.10	1,9205	1225	1980.09	1,942	2225	1958.10	1,0994	2737	1985.11	1,374	4002	1969.07	1,122	4441	1991.07	1,1376
1108	1964.11	1,0692	2000	1961.06	1,5222	2225	1970.07	2,1003	2740	1958.06	1,18	4002	1975.08	1,0851	4481	1988.08	1,0956
1108	1975.07	1,2149	2000	1967.06	1,0938	2230	1979.01	1,8814	2740	1979.03	1,18	4002	1980.03	1,2524	4484	1956.10	1,1264
1108	1986.02	1,0655	2000	1968.10	1,013	2230	1993.02	1,0779	2740	1980.03	1,4815	4002	1984.01	1,1188	4485	1990.08	1,0855
1108	1992.06	1,2684	2000	1990.11	1,041	2234	1974.11	1,1916	2750	1968.02	1,18	4002	1989.05	1,3538	4502	1989.04	1,1618
1114	1978.06	1,3001	2013	1992.12	1,1466	2253	1965.06	1,0392	2750	1992.12	1,5071	4002	1989.07	1,5614	4524	1965.04	1,4826
1115	1961.01	1,7073	2013	1997.07	1,046	2253	1989.02	1,18	2750	1997.11	1,3576	4002	1989.10	1,2477	4524	1969.01	1,0455
1121	1970.01	1,1807	2014	1968.11	1,0325	2300	1954.07	1,0368	2755	1967.04	1,4134	4002	1990.01	1,2851	4532	1991.04	1,0903
1131	1972.05	1,2395	2023	1988.12	1,18	2300	1989.01	1,0279	2755	1966.11	3,396	4002	1992.10	1,3653	4533	1965.07	1,1516
1135	1997.05	1,18	2030	1954.02	1,2318	2310	1968.08	1,2706	2760	1949.07	1,195	4002	1999.10	1,1031	4533	1975.09	1,2023
1138	1989.11	1,0654	2030	1956.09	1,2594	2310	1975.09	1,2399	2760	1964.06	1,6196	4024	1961.07	3,0267	4541	1971.07	1,3456
1139	1987.01	2,1432	2030	1957.10	1,1135	2316	1973.12	1,18	2760	1972.08	1,3153	4026	1957.11	1,3285	4543	1981.03	1,297
1141	1950.10	1,18	2030	1959.11	1,4869	2316	1994.06	1,1476	2760	1985.09	1,0605	4030	1965.01	1,2269	4545	1971.08	1,2683
1141	1969.12	1,3677	2030	1991.04	1,5736	2318	1986.07	1,3582	2765	1985.04	1,2482	4030	1970.02	1,5627	4551	1969.05	1,0558
1151	1984.11	1,7468	2045	1988.10	1,0027	2330	1958.12	1,178	2769	1992.01	1,0262	4031	1944.02	1,6193	4551	1976.05	1,0137
1152	1993.08	1,0489	2049	1961.03	1,7652	2330	1963.08	1,0063	2800	1951.10	1,8165	4031	1979.02	1,1446	4553	1998.09	1,18
1158	1976.01	1,4718	2051	1978.04	1,2893	2330	1985.02	1,6722	2800	1961.03	1,5757	4033	1960.02	1,5636	4642	1963.08	1,2501
1158	1986.04	1,9838	2071	1964.09	1,18	2335	1976.12	1,18	2800	1966.12	1,18	4060	1993.08	1,0017	4800	1984.07	1,3008
1161	1955.10	1,9294	2071	1974.06	1,18	2337	1984.11	1,1462	2824	1979.06	1,1814	4080	1960.10	1,6746	4821	1962.06	1,4021
1161	1969.08	1,18	2074	1978.03	1,0375	2337	1993.07	1,4009	2886	1960.07	1,4023	4080	1970.04	1,4375	4841	1962.02	1,069
1164	1990.08	1,18	2074	1994.01	1,3535	2337	1998.08	1,4866	2900	1982.08	2,1757	4087	1993.07	1,18	4911	1974.11	1,0628
1165	1977.12	1,2486	2085	1978.02	1,0898	2339	1977.06	1,4152	2944	1965.02	3,132	4090	1967.07	1,18	4913	1978.06	1,5936
1171	1964.02	1,4947	2086	1961.08	1,0205	2344	1964.05	1,263	3074	1995.05	2,0445	4100	1985.03	1,2632	5000	1947.09	1,0098
1171	1986.12	1,18	2086</td														

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																
1007	5610	1,18	1121	4690	1,1921	1222	7311	1,3674	2164	7739	1,1188	2760	7112	2,0524	3712	4120	1,3375	
1011	9003	1,2052	1133	4321	1,18	1222	9329	1,4134	2173	4333	1,0665	2765	4799	1,18	3759	4941	1,2627	
1012	7490	1,8591	1133	4329	1,1919	1225	4329	1,1934	2209	5610	1,18	2800	3312	2,248	3770	7739	1,4983	
1014	4321	1,18	1133	4666	1,1331	1239	3250	1,2396	2215	1089	1,2582	2220	1039	1,0821	2800	4511	1,18	
1026	2712	1,1921	1134	2822	1,9641	1239	5229	1,18	2220	2223	1,8015	2220	3316	1,3217	2800	4941	1,4026	
1027	0143	1,4498	1134	4941	1,0796	2000	7112	1,4611	2220	4520	2,1641	2220	4322	1,6375	2822	9329	3,1757	
1033	9511	1,8168	1135	4759	1,18	2016	9002	1,891	2030	2825	2,4372	2030	4120	1,18	2836	4120	2,0202	
1035	4638	2,334	1137	6910	1,2903	2030	4321	2,0453	2220	4631	1,2265	2220	4752	1,1468	2836	4674	1,7205	
1036	4511	1,18	1138	0000	1,18	2030	8299	3,0352	2225	4321	1,8395	2225	4941	1,6989	2900	0000	1,4901	
1037	4110	1,18	1141	4321	1,8285	2030	4941	1,18	2322	4941	1,0131	2336	4773	1,1169	2870	4941	1,7861	
1037	8130	1,6139	1141	4339	1,7851	2030	7739	1,4927	2347	1039	1,3547	2360	2370	1,5606	2890	2562	2,0805	
1043	4321	1,6391	1141	4520	1,18	2040	2511	1,5901	2360	4120	1,2891	2363	4729	2,1474	2941	0000	2,434	
1044	4673	1,3779	1142	4942	1,2538	2040	4334	1,3255	2363	4210	1,2118	2367	2561	1,679	2943	7112	2,1589	
1044	4690	2,1782	1145	4511	1,6363	2045	1621	1,18	2376	4321	2,7904	2377	4941	1,4115	3033	4321	1,4393	
1045	2110	3,2276	1147	1814	1,18	2045	9524	1,2712	2400	4120	1,0677	2400	4321	1,6496	3035	1102	2,4814	
1046	4511	1,18	1147	4941	1,1637	2045	3020	1,7823	2400	4799	1,3548	2400	4321	1,646	3066	4399	1,857	
1046	4711	1,6453	1151	1013	1,2961	2081	2562	2,0963	2400	4674	1,18	2400	4799	1,3548	3100	2511	2,5039	
1054	4675	1,8983	1152	4312	1,0816	2081	4120	1,3222	2400	4941	1,2065	2411	4210	1,2792	3125	9329	3,1861	
1055	4779	2,1183	1152	4772	1,3254	2081	4634	2,0291	2411	4620	1,2065	2411	4799	1,3548	3127	0000	2,303	
1055	6420	1,7639	1157	4120	1,4361	2085	3020	1,7823	2411	4941	1,2065	2411	4641	3,1962	3128	1089	1,783	
1056	0000	1,1831	1164	4511	1,759	2095	4120	1,6496	2411	4799	1,3548	2411	4641	3,1962	3184	9603	1,5782	
1086	4332	1,4507	1171	7112	1,3639	2100	4334	1,6778	2411	4674	1,18	2411	4799	1,3548	3188	4636	1,1723	
1089	3312	1,5613	1172	4674	1,1283	2100	4690	1,1148	2411	4941	1,2065	2411	4799	1,3548	3214	2511	2,4214	
1089	4322	1,18	1181	4321	1,1402	2112	4775	1,3019	2411	4620	1,0677	2411	4799	1,3548	3231	1071	1,3582	
1092	4941	1,6688	1181	4752	1,7714	2117	4941	1,2065	2411	4674	1,18	2411	4641	3,1962	3240	7112	1,6764	
1093	0000	1,2663	1188	4632	1,5947	2118	8730	1,18	2411	4642	1,4763	2411	4674	1,18	3246	2562	1,9882	
1093	4729	2,5878	1188	4673	1,2352	2120	3109	1,0128	2411	4752	2,9468	2411	4690	1,2523	3258	4752	1,2712	
1095	2511	1,4268	1188	4674	1,18	2120	4399	1,181	2411	5610	3,3526	2411	4211	1,5984	3346	4322	1,0631	
1095	3230	1,2729	1193	4120	1,3015	2120	9999	1,788	2411	4619	2,2371	2411	4631	1,5691	3360	4322	1,0631	
1097	0000	1,1866	1201	4662	1,1679	2120	2512	1,7068	2411	4642	1,4763	2411	4519	1,5485	3400	4519	1,6753	
1097	2014	2,0162	1211	2451	1,1815	2120	3109	1,0128	2411	4752	2,9468	2411	4619	2,2371	3508	4531	3,0433	
1097	4690	1,9673	1211	4334	1,18	2120	4399	1,181	2411	5610	3,3526	2411	4620	1,0926	3528	6810	1,144	
1108	6820	1,1854	1222	4399	1,2648	2120	9999	1,788	2411	4619	2,2371	2411	4642	1,4763	3529	4939	1,3439	
1113	6201	1,636	1222	4211	1,18	2122	4211	1,18	2411	4642	1,4763	2411	4673	1,5051	3530	8559	1,8152	
1116	4752	1,0454	1222	4211	1,18	2122	4690	1,5941	2411	4724	0000	1,7802	2411	4690	1,2523	3532	2562	1,18
1117	2841	1,3639	1222	4211	1,18	2122	4690	1,5941	2411	4724	7120	1,0223	2411	4690	1,2523	3533	4321	1,18
1117	4399	1,2626	1222	4333	1,1494	2122	6810	1,132	2411	4740	5629	1,4978	2411	4647	1,8905	3555	1071	1,18
1117	7112	1,1227	1222	7711	1,18	2122	6820	1,18	2411	4760	4120	1,0926	2411	4673	1,5051	3580	4673	1,5051
1118	7729	1,6189	1222	4399	1,2648	2122	4211	1,18	2411	4760	4519	1,351	2411	4329	1,615	3586	4329	1,615
1119	4222	1,2254	1222	6832	1,378	2122	4211	1,18	2411	4760	4519	1,351	2411	4739	1,2311	3586	4329	

Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelte a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása
 - a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.
 - b) Határozott tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:
 - a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerekódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.
 - b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerekódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesített kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

- Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.
- A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó, amely a határozott idejű szerződések esetén is érvényesítésre kerül. A flotta kedvezmény/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerekódok esetében: 1144147; 1553636; 3186798; 3905916
- Ha a lentebb felsorolt szerződő(k) által a flottaszerződés megkötésekor nyilatkozott gépjárműdarabszámmal képest a biztosítási időszak alatt szaporított gépjárművek száma meghaladja a nyilatkozott gépjárműdarabszám + 100 db-ot, a nyilatkozott gépjárműdarabszám utáni 101. és minden ezt követően szaporított gépjárműre a Biztosító 200% pótdíjat alkalmaz. UNIQA partnerekód(ok): 2627268
- A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.
- A Társaságunk által 2022., illetve 2023. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2024. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.
- A 2024. október 1. és 2024. december 31 közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.
- Azon 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműfrották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autóbusz járműkategóriába tartozó járművekre 30% pótdíj kerül felszámításra!

A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

Kárgyakoriság: A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának hányszáma százalékban kifejezve.

Flottába tartozó gépjárművek száma: Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén 30% pótdíj kerül felszámításra, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

Flotta díjtáblák

(A lent táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkocsi	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkosci, félpótkosci	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

Autóbusz	
10–19 férőhely	244 735
20–42 férőhely	470 218
43–79 férőhely	687 920
≥ 80 férőhely	805 399

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
A fentiktől eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkocsi	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerekű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkosci		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352
Egyéb gépjárművek	18 761	225 132

A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	5% ≤ Kárgyakoriság < 8 %	8% ≤ Kárgyakoriság < 12%	12% ≤ Kárgyakoriság
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	10% kedvezmény
B	0% kedvezmény
C	20% pótdíj
D	30% pótdíj
E	50% pótdíj
F	150% pótdíj

Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj												
2727	26,43%	805416	21,60%	1775782	65,78%	3067923	9,54%	3715915	10,00%	4117780	23,02%	4709710	24,10%	165378	41,36%	2542136	200,00%	3693681	11,09%	4158237	200,00%	4352819	20,04%	4679712	13,85%
16711	52,34%	807556	59,50%	1786850	43,55%	3103880	19,50%	3721550	23,00%	4127985	1,43%	4733054	24,10%	178650	20,00%	2568789	200,00%	3697111	200,00%	4164062	50,94%	4361588	36,91%	4692036	200,00%
16943	21,75%	818876	48,22%	1800974	33,30%	3108486	42,01%	3724321	29,16%	4132452	1,29%	4734681	23,83%	208349	18,19%	2608261	21,10%	3699809	200,00%	4167148	20,00%	4364168	48,32%	4709766	200,00%
24148	66,01%	823910	41,73%	1820174	34,88%	3112905	37,47%	3736598	38,46%	4134009	14,43%	4734727	49,73%	236911	2,68%	2613421	21,72%	3714311	200,00%	4168571	14,59%	4372404	13,85%	4714419	29,38%
43195	42,16%	828834	32,64%	1874601	59,99%	3133607	41,33%	3738808	31,00%	4136112	9,85%	4735928	80,20%	334724	5,12%	2614974	13,85%	3715531	36,91%	4169597	200,00%	4373650	15,00%	4719943	5,60%
64384	53,36%	831064	71,74%	1879948	45,11%	3167619	28,00%	3740448	66,16%	4137188	9,85%	4752435	23,00%	343503	12,58%	2698854	24,20%	3716654	32,25%	4170861	200,00%	4379307	20,04%	4728398	226,30%
100429	23,77%	844052	32,98%	1884057	6,10%	3168902	60,80%	3740537	21,60%	4138546	5,68%	4755187	34,90%	348522	200,00%	2704934	200,00%	3716678	200,00%	4175612	10,00%	4379564	25,50%	4729681	200,00%
110462	33,88%	867608	61,41%	1901311	41,73%	3170561	51,29%	3746635	23,93%	4139275	0,64%	4770285	20,65%	379413	83,44%	2707163	53,00%	3721013	27,79%	4176994	19,10%	4391689	5,89%	4729997	32,00%
111413	65,40%	889164	41,78%	1957033	16,06%	3176658	42,42%	3746901	20,65%	4147009	51,63%	4776941	27,40%	399530	29,50%	2716954	20,04%	3731723	19,55%	4177677	5,41%	4395308	200,00%	4738307	26,50%
139539	54,12%	904700	45,29%	1964984	24,89%	3186827	59,38%	3747233	40,00%	4151369	53,92%	4778940	25,48%	411937	200,00%	2729671	10,00%	3736731	200,00%	4178252	200,00%	4399002	200,00%	4738733	38,00%
216619	27,55%	908736	49,00%	1978891	19,50%	3187574	39,09%	3748935	18,13%	4174814	42,15%	4780780	35,20%	414605	16,56%	2892847	8,90%	3738621	200,00%	4179962	264,00%	4399106	3,98%	4738751	26,50%
257122	40,77%	914197	84,99%	1981327	24,42%	3188060	16,51%	3752790	24,10%	4185281	17,68%	4785479	30,00%	421538	200,00%	2910034	200,00%	3742206	200,00%	4183579	12,00%	4399648	200,00%	4740388	200,00%
266689	20,31%	979210	44,74%	1988795	15,81%	3196089	24,10%	3761161	23,00%	4186449	42,36%	4790413	24,10%	506036	200,00%	2922551	38,00%	3746167	200,00%	4184371	68,66%	4399685	200,00%	4771397	200,00%
269985	17,20%	984303	21,60%	1994538	16,51%	3201903	86,88%	3761589	22,72%	4186474	13,38%	4793586	17,20%	556005	26,66%	2923529	30,96%	3751057	19,55%	4189374	10,00%	4400733	30,42%	4814759	200,00%
277632	32,80%	1015112	19,41%	1995333	40,77%	3209453	28,55%	3768020	47,10%	4199739	72,59%	4802979	16,00%	598956	10,00%	2924568	200,00%	3759183	25,50%	4192262	16,55%	4412910	200,00%	4814944	200,00%
281973	24,10%	1031948	32,49%	1999724	44,67%	3223181	30,00%	3768592	9,64%	4218349	21,75%	4806903	28,00%	633727	25,50%	2924960	25,50%	3761107	90,00%	4204670	200,00%	4420531	19,55%	4815334	200,00%
282142	31,21%	1035198	15,12%	2004368	25,34%	3234845	10,58%	3774437	8,15%	4220599	42,84%	4809942	50,00%	656336	19,55%	2931132	20,00%	3762377	12,00%	4209505	12,74%	4423818	30,42%	4816118	200,00%
297075	19,10%	1070938	22,13%	2007403	31,96%	3243890	45,84%	3780595	30,70%	4228698	17,55%	4810346	24,10%	656748	8,90%	2965239	2,30%	3765181	63,00%	4213531	50,00%	4423923	19,55%	4817077	21,00%
302008	43,81%	1144147	25,89%	2009774	21,60%	3272278	32,70%	3784912	36,30%	4252723	11,29%	4814526	27,40%	686099	200,00%	2971433	36,24%	3779394	32,02%	4218540	200,00%	4430259	19,55%	4823701	200,00%
333276	2,65%	1170758	50,00%	2009820	23,78%	3295664	30,00%	3787039	23,00%	4260636	20,65%	4820955	30,46%	690349	24,20%	2972989	15,92%	3784560	35,00%	4221199	19,55%	4431044	14,35%	4825373	200,00%
343093	54,01%	1174647	27,41%	2010087	20,72%	3300604	43,17%	3792527	69,16%	4271647	3,79%	4822024	38,96%	713220	200,00%	2990891	25,50%	3786590	35,30%	4221838	32,25%	4431583	30,42%	4829064	200,00%
357158	59,88%	1188013	57,95%	2015002	51,10%	3302263	53,07%	3796532	12,52%	4279603	40,61%	4823356	23,00%	720805	1,01%	3006611	13,85%	3811714	200,00%	4226127	200,00%	4432410	60,08%	4830371	20,71%
368512	34,88%	1199755	66,99%	2015349	62,46%	3321268	17,68%	3803019	40,55%	4302939	24,10%	4828375	39,67%	730058	200,00%	3008473	200,00%	3815532	39,47%	4227779	200,00%	4432786	83,60%	4830447	200,00%
396892	25,65%	1206844	42,33%	2021854	15,07%	3328598	19,50%	3806033	41,45%	4309140	16,00%	4837148	34,00%	745097	200,00%	3047211	44,00%	3841723	6,92%	4232413	20,00%	4441759	19,55%	4833416	18,80%
398040	13,75%	1223808	52,55%</																						