

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

|    |                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Általános tudnivalók                                                                                                                                        |
| 2  | Az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája                                                |
| 7  | Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)                                                 |
| 9  | Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)                                                     |
| 11 | Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre) |
| 12 | Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)                                                 |
| 13 | Határozott idejű szerződések tarifája                                                                                                                       |
| 13 | Veterán használatú gépjárművek tarifája                                                                                                                     |
| 14 | Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához                                                     |
| 17 | Lojalitás szorzók                                                                                                                                           |
| 17 | Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén                                                                                            |
| 37 | Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén                                                                                        |
| 39 | Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén                                                                                              |
| 41 | Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén                                                                                          |
| 42 | Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén                                                                                             |
| 43 | Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén                                                                                         |
| 43 | Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén                                                                                     |
| 45 | Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén                                                                                 |
| 45 | Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén                                                                                                  |
| 45 | Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén                                                                                              |
| 45 | Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén                                                                                             |
| 45 | Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén                                                                                      |
| 45 | Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén                                                                                  |
| 46 | Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén                                                                                              |
| 47 | Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén                                                                                          |
| 47 | Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén                                                                                   |
| 47 | Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén                                                                               |
| 48 | Flotta járművek tarifája                                                                                                                                    |

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtartifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2020. február 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2020. január 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2020. február 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a [www.dijnethu.hu](http://www.dijnethu.hu) oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének for-galmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerző-désekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találha-tóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazda-sági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányító-számát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. osz-lopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szer-ződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sor-rendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irá-nyítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az ”N/A” kife-jezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrend-be rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányí-tószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szor-zó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerző-dését érintően a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és a meg-lévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintő-en a 2017 január 1. és a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkate-góriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kö-tött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

| Pótdíjszorzó<br>személygépkocsira és motorkerékpárra | Károk száma |      |      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|------|------|-------------|
|                                                      | 0           | 1    | 2    | 3 vagy több |
| Károkozói pótdíj - természetes személy               | 1           | 1,88 | 3    | 5           |
| Károkozói pótdíj - nem természetes személy           | 1           | 1,88 | 1,88 | 1,88        |

| Pótdíjszorzó<br>0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira | Károk száma |      |      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|------|------|-------------|
|                                                      | 0           | 1    | 2    | 3 vagy több |
| Károkozói pótdíj - természetes személy               | 1           | 2,13 | 3    | 5           |
| Károkozói pótdíj - nem természetes személy           | 1           | 2,13 | 2,13 | 2,13        |

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól.
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átuta-lásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

| Kedvezményszázalék                         | Járműfajta                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Mun-kagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpót-kocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Köz-úti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztö-meg felett |
| e-mail cím megadásakor                     | 2%                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,2%                                                                                                                                                                                              |
| e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor | 4%                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,4%                                                                                                                                                                                              |

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthe-tő.

e-GFB kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átuta-lásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

| Kedvezményszázalék | Járműfajta                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Személygépkocsi; 0-3500 kg össztö-megű tehergépkocsi; Motorkerék-pár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett |
| e-GFB kedvezmény   | 5%                                                                                                                                                                                                                                                            | 1%                                                                                                                                                                                               |

Meglévő szerződések esetén az e-GFB kedvezmény igénybevételéhez szükséges feltételek el-fogadása a [www.allianz.hu](http://www.allianz.hu) honlapon vagy telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvé-nyesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2020-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy Allianz otthonbiztosítás, vagy Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel, vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco szerződéssel, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2003. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

| Kedvezményszázalék | Gyermek kora = 2020 - legfiatalabb gyermek születési éve |              | Nincs gyermek | Ismeretlen |
|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------|---------------|------------|
|                    | 0-17 év                                                  | 17 év felett |               |            |
| Gyermek kedvezmény | 5%                                                       | 0%           | 0%            | 0%         |

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

| Kedvezményszázalék             | Legfiatalabb vezető kora = 2020 - legfiatalabb vezető születési éve |              | Ismeretlen |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
|                                | 0-24 év                                                             | 24 év felett |            |
| Tapasztalt vezetők kedvezménye | 0%                                                                  | 5%           | 0%         |

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számától függ.

| Kedvezményszázalék                                  | Járművet vezető személyek száma |    |    |            | Ismeretlen |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----|----|------------|------------|
|                                                     | 1                               | 2  | 3  | 3-nál több |            |
| Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény | 5%                              | 5% | 0% | 0%         | 0%         |

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 150%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 150%.

Nemzetközi pótdíj: 150%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.





Partner pótdíj táblázat

| Partnernév                                                                                           | Pótdíjszázalék |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság                                                            | 200%           |
| ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                 | 100%           |
| ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság                                                            | 200%           |
| AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 100%           |
| ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 50%            |
| AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság                             | 300%           |
| Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 300%           |
| Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 100%           |
| BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállít-mányozási Korlátolt Felelősségű Társaság | 300%           |
| BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                   | 200%           |
| Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság                          | 100%           |
| BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 300%           |
| Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság                                                      | 50%            |
| BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                            | 100%           |
| Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                             | 100%           |
| Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság                                                      | 300%           |
| CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                       | 200%           |
| CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 300%           |
| CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 150%           |
| Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                           | 300%           |
| CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság                                          | 200%           |
| CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 300%           |
| DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság                             | 100%           |
| DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                           | 50%            |
| Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                    | 300%           |
| Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytár-saság                                | 100%           |
| DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                               | 200%           |
| DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 300%           |
| DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgyűjtési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                      | 100%           |
| DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság                                                 | 50%            |
| EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                      | 50%            |
| ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság               | 100%           |
| EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt                                                   | 150%           |
| ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                      | 200%           |
| Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság                          | 100%           |
| EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság  | 300%           |
| Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                           | 200%           |
| FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                          | 200%           |
| FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                              | 300%           |
| FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság                                                | 150%           |

| Partnernév                                                                                                      | Pótdíjszázalék |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                        | 30%            |
| Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                      | 300%           |
| FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 200%           |
| Frikus Hungária Fuvarozási Kft                                                                                  | 200%           |
| FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság          | 300%           |
| GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                      | 300%           |
| GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 200%           |
| GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                           | 150%           |
| GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság               | 300%           |
| GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 50%            |
| GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság                                            | 300%           |
| GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                        | 300%           |
| GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                        | 300%           |
| GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                         | 200%           |
| GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 300%           |
| Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság              | 50%            |
| HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                            | 100%           |
| HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                 | 300%           |
| HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 200%           |
| HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 200%           |
| HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                             | 50%            |
| Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                        | 300%           |
| Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság                                                      | 110%           |
| HUNCARGO LOGISTICS KFT                                                                                          | 70%            |
| Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 50%            |
| Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 50%            |
| IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 300%           |
| INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság                                                               | 300%           |
| INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Keresk-edelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság | 100%           |
| Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 300%           |
| J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                             | 300%           |
| JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                          | 100%           |
| JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szol-gáltató Korlátolt Felelősségű Társaság            | 300%           |
| Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                     | 150%           |
| KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 300%           |
| KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                          | 300%           |
| KMKK Középketlet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                           | 100%           |
| KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                         | 100%           |
| Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 100%           |
| KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                     | 300%           |



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

| Partnernév                                                                                                                     | Pótdíjszázalék |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 300%           |
| Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                     | 300%           |
| Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                    | 200%           |
| KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Tár-saság                                                              | 50%            |
| KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                            | 200%           |
| KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 200%           |
| L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                   | 300%           |
| LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                          | 300%           |
| Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                 | 100%           |
| LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 300%           |
| Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.                                                                                     | 300%           |
| LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 100%           |
| LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Kor-látolt Felelősségű Társaság                                      | 100%           |
| LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                   | 100%           |
| M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozá-si Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság | 300%           |
| MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 300%           |
| MA-TAK-EL Magyar TakaréK Ellátó Zártkörűen Működő Részvénytár-saság                                                            | 100%           |
| MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                       | 300%           |
| MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                          | 300%           |
| MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 300%           |
| MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                   | 300%           |
| MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                              | 200%           |
| METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlá-tolt Felelősségű Társaság                                      | 200%           |
| MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság                                                             | 100%           |
| MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.                                                                               | 200%           |
| MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                           | 300%           |
| MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                           | 300%           |
| MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                      | 300%           |
| Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                  | 100%           |
| NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                               | 50%            |
| PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 50%            |
| PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                    | 300%           |
| PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                    | 300%           |
| Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság                                                       | 200%           |
| PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 300%           |
| Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                                          | 100%           |
| QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 300%           |
| Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 300%           |
| RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                    | 200%           |
| REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 200%           |

| Partnernév                                                                                           | Pótdíjszázalék |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég                                                     | 300%           |
| Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                  | 100%           |
| RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság        | 50%            |
| RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 200%           |
| RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                           | 60%            |
| Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 300%           |
| SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság                                            | 200%           |
| SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság | 150%           |
| SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Tár-saság                               | 200%           |
| SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                   | 200%           |
| SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                           | 300%           |
| SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság              | 200%           |
| SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                     | 300%           |
| SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 200%           |
| SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 300%           |
| SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság                                                   | 100%           |
| SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 150%           |
| SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                | 50%            |
| SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 200%           |
| SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 200%           |
| SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                     | 300%           |
| SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság                                      | 100%           |
| SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                              | 50%            |
| SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                             | 300%           |
| SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                        | 200%           |
| SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                       | 300%           |
| TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                         | 50%            |
| Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság                                                           | 150%           |
| Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                       | 100%           |
| TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság      | 150%           |
| TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                          | 300%           |
| TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                | 300%           |
| TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 300%           |
| TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                         | 300%           |
| Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 300%           |
| TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság         | 300%           |
| TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság                | 300%           |
| Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság                                                   | 200%           |
| TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                            | 50%            |
| TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 50%            |



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

| Partnernév                                                                                 | Pótdíjszázalék |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt. | 30%            |
| TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                     | 300%           |
| Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytár-saság                        | 100%           |
| UNITRANSLOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság                          | 50%            |
| VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                      | 150%           |
| Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság                    | 60%            |
| VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság                                   | 100%           |
| VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság                   | 100%           |
| WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytár-saság                               | 300%           |
| Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság              | 50%            |
| WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság            | 300%           |
| WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság         | 300%           |
| WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                  | 300%           |
| ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság                                             | 300%           |
| Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                                       | 40%            |



Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “3.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 430 200 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

| Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék |            | Díjfizetési mód |                       |
|-------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|
|                                                             |            | Csekk           | Egyéb díjfizetési mód |
| Díjfizetési gyakoriság                                      | Éves       | 2%              | 0%                    |
|                                                             | Féléves    | 4%              | 2%                    |
|                                                             | Negyedéves | 8%              | 4%                    |
|                                                             | Havi       | nem választható | 20%                   |

| Használati mód                                            | Pótdíjszázalék |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Taxi*                                                     | 120%           |
| Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**                | 100%           |
| Veszélyes anyagot szállító jármű                          | 100%           |
| Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű | 100%           |

\*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.  
\*\*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

| Bonus-malus besorolás | M4    | M3    | M2    | M1    | A0    | B1    | B2    | B3    | B4    | B5    | B6    | B7    | B8    | B9    | B10   |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Díjszorzó             | 1,326 | 1,113 | 1,048 | 0,994 | 0,984 | 0,974 | 0,964 | 0,955 | 0,692 | 0,691 | 0,614 | 0,606 | 0,592 | 0,554 | 0,547 |

Várható éves futásteljesítmény szorzók

| Várható éves futásteljesítmény szorzó         |                                     |                    | Várható éves futásteljesítmény külföldön |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|                                               |                                     |                    | 0 - 5 000 km                             | 5 001 - 10 000 km | 10 001 - 15 000 km | 15 001 - 20 000 km | 20 001 - 25 000 km | 25 001 - 30 000 km | 30 001 - 35 000 km | 35 001 - 40 000 km | 40 001 - 45 000 km | 45 001 - 50 000 km | 50 000 km felett |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismert     | 0 - 5 000 km       | 0,649995                                 | 0,663000          | 0,779960           | 1,039975           | 1,072530           | 1,105000           | 1,105000           | 1,105000           | 1,105000           | 1,105000           | 1,105000         |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,660025                                 | 0,673200          | 0,792030           | 1,056040           | 1,089020           | 1,122000           | 1,122000           | 1,122000           | 1,122000           | 1,122000           | 1,122000         |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,669970                                 | 0,683400          | 0,804015           | 1,072020           | 1,105510           | 1,139000           | 1,139000           | 1,139000           | 1,139000           | 1,139000           | 1,139000         |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 1,000025                                 | 1,020000          | 1,200030           | 1,600040           | 1,650020           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000         |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 1,099985                                 | 1,122000          | 1,319965           | 1,760010           | 1,815005           | 1,870000           | 1,870000           | 1,870000           | 1,870000           | 1,870000           | 1,870000         |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 1,250010                                 | 1,275000          | 1,499995           | 1,999965           | 2,062525           | 2,125000           | 2,125000           | 2,125000           | 2,125000           | 2,125000           | 2,125000         |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,400035                                 | 1,428000          | 1,680025           | 2,240005           | 2,309960           | 2,380000           | 2,380000           | 2,380000           | 2,380000           | 2,380000           | 2,380000         |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,600040                                 | 1,632000          | 1,919980           | 2,560030           | 2,640015           | 2,720000           | 2,720000           | 2,720000           | 2,720000           | 2,720000           | 2,720000         |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,799960                                 | 1,836000          | 2,160020           | 2,879970           | 2,969985           | 3,060000           | 3,060000           | 3,060000           | 3,060000           | 3,060000           | 3,060000         |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,900005                                 | 1,938000          | 2,280040           | 3,040025           | 3,134970           | 3,230000           | 3,230000           | 3,230000           | 3,230000           | 3,230000           | 3,230000         |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 1,999965                                 | 2,040000          | 2,399975           | 3,199995           | 3,300040           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000         |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismeretlen | 0 - 5 000 km       | 0,7647                                   | 0,7800            | 0,9176             | 1,2235             | 1,2618             | 1,3000             | 1,3000             | 1,3000             | 1,3000             | 1,3000             | 1,3000           |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,7765                                   | 0,7920            | 0,9318             | 1,2424             | 1,2812             | 1,3200             | 1,3200             | 1,3200             | 1,3200             | 1,3200             | 1,3200           |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,7882                                   | 0,8040            | 0,9459             | 1,2612             | 1,3006             | 1,3400             | 1,3400             | 1,3400             | 1,3400             | 1,3400             | 1,3400           |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 1,1765                                   | 1,2000            | 1,4118             | 1,8824             | 1,9412             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000           |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 1,2941                                   | 1,3200            | 1,5529             | 2,0706             | 2,1353             | 2,2000             | 2,2000             | 2,2000             | 2,2000             | 2,2000             | 2,2000           |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 1,4706                                   | 1,5000            | 1,7647             | 2,3529             | 2,4265             | 2,5000             | 2,5000             | 2,5000             | 2,5000             | 2,5000             | 2,5000           |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,6471                                   | 1,6800            | 1,9765             | 2,6353             | 2,7176             | 2,8000             | 2,8000             | 2,8000             | 2,8000             | 2,8000             | 2,8000           |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,8824                                   | 1,9200            | 2,2588             | 3,0118             | 3,1059             | 3,2000             | 3,2000             | 3,2000             | 3,2000             | 3,2000             | 3,2000           |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 2,1176                                   | 2,1600            | 2,5412             | 3,3882             | 3,4941             | 3,6000             | 3,6000             | 3,6000             | 3,6000             | 3,6000             | 3,6000           |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 2,2353                                   | 2,2800            | 2,6824             | 3,5765             | 3,6882             | 3,8000             | 3,8000             | 3,8000             | 3,8000             | 3,8000             | 3,8000           |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 2,3529                                   | 2,4000            | 2,8235             | 3,7647             | 3,8824             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000           |

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétellel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

| A kormánymű melyik oldalon található* | Bal | Jobb |
|---------------------------------------|-----|------|
| Díjszorzó                             | 1   | 2    |

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétellel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

| Tulajdonos és üzembentartó személye | Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik | Tulajdonos és üzembentartó személye eltér |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Díjszorzó                           | 1                                              | 1,1                                       |

Műszaki állapot szorzók

| A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma* | 0-180 nap | 180 napnál több |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| Díjszorzó                                                  | 0,85      | 1               |

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.  
A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétellel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

| A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt* | Igen | Nem |
|-------------------------------------------------------------|------|-----|
| Díjszorzó                                                   | 0,9  | 1   |

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétellel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszagos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.



I. A személygépkocsi adatai

|                            |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|
| Gépjármű gyártmány csoport | A | B | C |
| Tarifapont                 | 7 | 6 | 0 |

|                           |            |                 |
|---------------------------|------------|-----------------|
| Gépjármű hengerűrtartalma | 0-3000 ccm | 3000 ccm felett |
| Tarifapont                | 0          | 1               |

|                      |        |            |        |     |        |                  |
|----------------------|--------|------------|--------|-----|--------|------------------|
| Gépjármű hajtóanyaga | Hybrid | Elektromos | Benzin | Gáz | Diesel | Egyéb hajtóanyag |
| Tarifapont           | 11     | 10         | 0      | 7   | 6      | 0                |

|                                   |        |      |      |         |       |       |          |          |              |
|-----------------------------------|--------|------|------|---------|-------|-------|----------|----------|--------------|
| Gépjármű kora: 2020 - gyártási év | 0-1 év | 2 év | 3 év | 4-24 év | 25 év | 26 év | 27-30 év | 31-33 év | 33 év felett |
| Tarifapont                        | 7      | 15   | 16   | 19      | 12    | 11    | 8        | 5        | 0            |

II. A szerződő adatai

|                                      |          |          |          |       |          |          |          |          |          |       |          |          |          |              |          |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|--------------|----------|
| Szerződő kora: 2020 - születési év   | 0-20 év  | 21-23 év | 24-28 év | 29 év | 30-36 év | 37-55 év | 56-63 év | 64-67 év | 68-70 év | 71 év | 72-74 év | 75-76 év | 77-78 év | 79-80 év     | 81-82 év |
| Tarifapont - Természetes személy     | 11       | 4        | 3        | 2     | 1        | 0        | 1        | 2        | 3        | 7     | 8        | 9        | 10       | 11           | 12       |
| Szerződő kora: 2020 - születési év   | 83-84 év | 85-86 év | 87 év    | 88 év | 89 év    | 90 év    | 91 év    | 92-93 év | 94 év    | 95 év | 96 év    | 97 év    | 98 év    | 98 év felett |          |
| Tarifapont - Természetes személy     | 13       | 14       | 17       | 18    | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24    | 25       | 26       | 27       | 28           |          |
| Tarifapont - Nem természetes személy | 4        |          |          |       |          |          |          |          |          |       |          |          |          |              |          |

|                                                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k  | l  | m  | n  | o  | p  | q  | r  | s  | t  | u  | v  | w  | x  | y  | z  |
| Tarifapont                                                   | 0 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 17 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 24 |

|                                                                                                     |                    |      |      |      |        |      |      |        |         |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------|------|--------|------|------|--------|---------|--------------|
| Szerződő jogosítványának kora: 2020 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa) | Nincs jogosítványa | 0 év | 1 év | 2 év | 3-4 év | 5 év | 6 év | 7-8 év | 9-12 év | 12 év felett |
| Tarifapont - Természetes személy                                                                    | 22                 | 22   | 17   | 15   | 13     | 11   | 6    | 3      | 1       | 0            |
| Tarifapont - Nem természetes személy                                                                | 3                  |      |      |      |        |      |      |        |         |              |

|                                                                     |    |       |
|---------------------------------------------------------------------|----|-------|
| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 49 | Egyéb |
| Tarifapont - Természetes személy                                    | 0  |       |
| Tarifapont - Nem természetes személy                                | 5  | 0     |

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

|            |         |          |          |           |            |               | <i>Éves alapidj Ft</i> |
|------------|---------|----------|----------|-----------|------------|---------------|------------------------|
| Tarifapont | 1-37 kW | 38-50 kW | 51-70 kW | 71-100 kW | 101-180 kW | 180 kW felett | 0 kW vagy Nincs adat   |
| 0          | 15 514  | 18 280   | 19 961   | 21 671    | 22 971     | 21 858        | 21 858                 |
| 1          | 16 134  | 19 012   | 20 760   | 22 539    | 23 890     | 22 733        | 22 733                 |
| 2          | 16 779  | 19 771   | 21 590   | 23 441    | 24 846     | 23 642        | 23 642                 |
| 3          | 17 450  | 20 563   | 22 453   | 24 378    | 25 839     | 24 588        | 24 588                 |
| 4          | 18 147  | 21 385   | 23 352   | 25 352    | 26 873     | 25 570        | 25 570                 |
| 5          | 18 874  | 22 241   | 24 286   | 26 367    | 27 949     | 26 594        | 26 594                 |
| 6          | 19 628  | 23 131   | 25 258   | 27 421    | 29 067     | 27 657        | 27 657                 |
| 7          | 20 414  | 24 056   | 26 268   | 28 519    | 30 229     | 28 763        | 28 763                 |
| 8          | 21 231  | 25 018   | 27 319   | 29 660    | 31 439     | 29 913        | 29 913                 |
| 9          | 22 080  | 26 018   | 28 411   | 30 846    | 32 696     | 31 110        | 31 110                 |
| 10         | 22 963  | 27 060   | 29 547   | 32 081    | 34 003     | 32 354        | 32 354                 |
| 11         | 23 882  | 28 142   | 30 729   | 33 364    | 35 364     | 33 648        | 33 648                 |
| 12         | 24 837  | 29 268   | 31 958   | 34 699    | 36 778     | 34 993        | 34 993                 |
| 13         | 25 830  | 30 439   | 33 237   | 36 087    | 38 250     | 36 393        | 36 393                 |
| 14         | 26 863  | 31 657   | 34 567   | 37 531    | 39 779     | 37 849        | 37 849                 |
| 15         | 27 938  | 32 924   | 35 950   | 39 033    | 41 371     | 39 362        | 39 362                 |
| 16         | 29 055  | 34 241   | 37 388   | 40 594    | 43 025     | 40 937        | 40 937                 |
| 17         | 30 218  | 35 611   | 38 884   | 42 217    | 44 746     | 42 575        | 42 575                 |
| 18         | 31 427  | 37 035   | 40 439   | 43 906    | 46 536     | 44 277        | 44 277                 |
| 19         | 32 684  | 38 516   | 42 056   | 45 663    | 48 397     | 46 048        | 46 048                 |
| 20         | 33 991  | 40 057   | 43 739   | 47 489    | 50 333     | 47 890        | 47 890                 |
| 21         | 35 351  | 41 658   | 45 488   | 49 389    | 52 347     | 49 805        | 49 805                 |
| 22         | 36 766  | 43 324   | 47 308   | 51 365    | 54 441     | 51 797        | 51 797                 |
| 23         | 38 237  | 45 057   | 49 200   | 53 420    | 56 618     | 53 869        | 53 869                 |
| 24         | 39 766  | 46 860   | 51 168   | 55 556    | 58 883     | 56 024        | 56 024                 |
| 25         | 41 357  | 48 735   | 53 215   | 57 778    | 61 238     | 58 265        | 58 265                 |
| 26         | 43 011  | 50 684   | 55 343   | 60 089    | 63 688     | 60 596        | 60 596                 |
| 27         | 44 731  | 52 710   | 57 557   | 62 493    | 66 235     | 63 020        | 63 020                 |
| 28         | 46 521  | 54 819   | 59 859   | 64 992    | 68 884     | 65 541        | 65 541                 |
| 29         | 48 383  | 57 011   | 62 254   | 67 591    | 71 639     | 68 163        | 68 163                 |
| 30         | 50 318  | 59 292   | 64 744   | 70 295    | 74 505     | 70 889        | 70 889                 |
| 31         | 52 330  | 61 663   | 67 334   | 73 108    | 77 486     | 73 725        | 73 725                 |
| 32         | 54 424  | 64 130   | 70 027   | 76 032    | 80 585     | 76 674        | 76 674                 |
| 33         | 56 600  | 66 695   | 72 828   | 79 073    | 83 808     | 79 741        | 79 741                 |
| 34         | 58 864  | 69 363   | 75 741   | 82 236    | 87 161     | 82 930        | 82 930                 |
| 35         | 61 219  | 72 137   | 78 771   | 85 525    | 90 647     | 86 248        | 86 248                 |
| 36         | 63 667  | 75 022   | 81 921   | 88 946    | 94 273     | 89 697        | 89 697                 |
| 37         | 66 214  | 78 024   | 85 198   | 92 504    | 98 044     | 93 285        | 93 285                 |
| 38         | 68 862  | 81 145   | 88 607   | 96 205    | 101 966    | 97 016        | 97 016                 |
| 39         | 71 617  | 84 391   | 92 151   | 100 052   | 106 045    | 100 897       | 100 897                |
| 40         | 74 481  | 87 766   | 95 837   | 104 055   | 110 286    | 104 933       | 104 933                |

|            |         |          |          |           |            |               | <i>Éves alapidj Ft</i> |
|------------|---------|----------|----------|-----------|------------|---------------|------------------------|
| Tarifapont | 1-37 kW | 38-50 kW | 51-70 kW | 71-100 kW | 101-180 kW | 180 kW felett | 0 kW vagy Nincs adat   |
| 41         | 77 460  | 91 277   | 99 671   | 108 216   | 114 698    | 109 130       | 109 130                |
| 42         | 80 558  | 94 929   | 103 657  | 112 545   | 119 286    | 113 496       | 113 496                |
| 43         | 83 781  | 98 726   | 107 804  | 117 046   | 124 058    | 118 036       | 118 036                |
| 44         | 87 132  | 102 675  | 112 117  | 121 729   | 129 020    | 122 757       | 122 757                |
| 45         | 90 617  | 106 782  | 116 601  | 126 597   | 134 181    | 127 667       | 127 667                |
| 46         | 94 243  | 111 053  | 121 265  | 131 661   | 139 549    | 132 774       | 132 774                |
| 47         | 98 013  | 115 494  | 126 116  | 136 928   | 145 131    | 138 084       | 138 084                |
| 48         | 101 933 | 120 114  | 131 160  | 142 405   | 150 936    | 143 608       | 143 608                |
| 49         | 106 010 | 124 919  | 136 406  | 148 101   | 156 973    | 149 352       | 149 352                |
| 50         | 110 251 | 129 915  | 141 862  | 154 025   | 163 252    | 155 326       | 155 326                |
| 51         | 114 661 | 135 111  | 147 536  | 160 186   | 169 782    | 161 539       | 161 539                |
| 52         | 119 247 | 140 517  | 153 438  | 166 594   | 176 573    | 168 000       | 168 000                |
| 53         | 124 017 | 146 138  | 159 575  | 173 258   | 183 636    | 174 720       | 174 720                |
| 54         | 128 978 | 151 983  | 165 959  | 180 188   | 190 982    | 181 709       | 181 709                |
| 55         | 134 137 | 158 062  | 172 597  | 187 396   | 198 622    | 188 977       | 188 977                |
| 56         | 139 503 | 164 384  | 179 501  | 194 892   | 206 567    | 196 536       | 196 536                |
| 57         | 145 083 | 170 959  | 186 682  | 202 688   | 214 829    | 204 397       | 204 397                |
| 58         | 150 886 | 177 797  | 194 149  | 210 795   | 223 422    | 212 572       | 212 572                |
| 59         | 156 921 | 184 909  | 201 916  | 219 227   | 232 359    | 221 075       | 221 075                |
| 60         | 163 199 | 192 306  | 209 993  | 227 996   | 241 653    | 229 918       | 229 918                |
| 61         | 169 727 | 199 999  | 218 392  | 237 116   | 251 319    | 239 115       | 239 115                |
| 62         | 176 515 | 207 999  | 227 127  | 246 601   | 261 372    | 248 680       | 248 680                |
| 63         | 183 576 | 216 319  | 236 212  | 256 465   | 271 827    | 258 627       | 258 627                |
| 64         | 190 919 | 224 972  | 245 661  | 266 723   | 282 700    | 268 973       | 268 973                |
| 65         | 198 556 | 233 971  | 255 488  | 277 392   | 294 007    | 279 732       | 279 732                |
| 66         | 206 498 | 243 330  | 265 708  | 288 487   | 305 767    | 290 921       | 290 921                |
| 67         | 214 758 | 253 063  | 276 335  | 300 027   | 317 998    | 302 558       | 302 558                |
| 68         | 223 349 | 263 186  | 287 388  | 312 029   | 330 718    | 314 661       | 314 661                |
| 69         | 232 283 | 273 713  | 298 883  | 324 510   | 343 947    | 327 247       | 327 247                |
| 70         | 241 574 | 284 661  | 310 839  | 337 490   | 357 704    | 340 337       | 340 337                |
| 71         | 251 237 | 296 048  | 323 273  | 350 989   | 372 013    | 353 951       | 353 951                |
| 72         | 261 287 | 307 890  | 336 204  | 365 029   | 386 893    | 368 109       | 368 109                |
| 73         | 271 738 | 320 207  | 349 652  | 379 629   | 402 369    | 382 833       | 382 833                |
| 74         | 282 607 | 333 015  | 363 637  | 394 814   | 418 465    | 398 146       | 398 146                |
| 75         | 293 912 | 346 336  | 378 183  | 410 606   | 435 203    | 414 072       | 414 072                |
| 76         | 305 668 | 360 190  | 393 310  | 427 030   | 452 610    | 430 635       | 430 635                |
| 77         | 317 896 | 374 597  | 409 042  | 444 111   | 470 715    | 447 860       | 447 860                |
| 78         | 330 612 | 389 581  | 425 404  | 461 876   | 489 544    | 465 775       | 465 775                |
| 79         | 343 836 | 405 163  | 442 420  | 480 351   | 509 125    | 484 406       | 484 406                |
| 80         | 357 590 | 421 370  | 460 118  | 499 565   | 529 490    | 503 782       | 503 782                |
| 81-től     | 371 893 | 438 225  | 478 523  | 519 548   | 550 670    | 523 933       | 523 933                |



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

| Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék* |            | Díjfizetési mód |                       |
|--------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|
|                                                              |            | Csekk           | Egyéb díjfizetési mód |
| Díjfizetési gyakoriság                                       | Éves       | 6%              | 0%                    |
|                                                              | Féléves    | 8%              | 2%                    |
|                                                              | Negyedéves | 11%             | 5%                    |
|                                                              | Havi       | nem választható | 9%                    |

\* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

| Használati mód                                            | Pótdíjszázalék |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Taxi*                                                     | 120%           |
| Személyszállítás (nem-taxi)**, Bérgépjármű***             | 100%           |
| Veszélyes anyagot szállító jármű                          | 100%           |
| Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű | 100%           |

\* Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.  
\*\* Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó  
\*\*\*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengetett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közütó

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 430 200 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 480 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Bonus-malus besorolás | M4    | M3    | M2    | M1    | A0    | B1    | B2    | B3    | B4    | B5    | B6    | B7    | B8    | B9    | B10   |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Díjszorzó             | 1,300 | 1,210 | 1,131 | 1,130 | 1,000 | 0,990 | 0,880 | 0,870 | 0,800 | 0,790 | 0,750 | 0,740 | 0,730 | 0,720 | 0,570 |

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Ft

|              |         |
|--------------|---------|
| Éves alapdíj | 137 555 |
|--------------|---------|

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Gépjármű teljesítménye | 0-44 kW | 44 kW felett |
|------------------------|---------|--------------|
| Díjszorzó              | 0,9423  | 1            |

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Gépjármű kora: 2020 - gyártási év | 0-1 év | 2 év   | 3-15 év | 16 év | 17-23 év | 24-27 év | 27 év felett |
|-----------------------------------|--------|--------|---------|-------|----------|----------|--------------|
| Díjszorzó                         | 0,7802 | 1,0403 | 1,0321  | 1     | 0,9335   | 0,7730   | 0,7231       |

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Gépjármű össztömege | 0-1849 kg | 1850-2549 kg | 2550-3349 kg | 3350-3500 kg |
|---------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Díjszorzó           | 1,0942    | 0,9373       | 1            | 1,4552       |

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Gépjármű hajtóanyaga | Benzin | Diesel | Egyéb hajtóanyag |
|----------------------|--------|--------|------------------|
| Díjszorzó            | 0,6967 | 1      | 0,7705           |

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 01     | 02     | 03     | 08     | 10     | 11     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 26     | 27     |
|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                 | 0,8489 | 0,6807 | 0,7729 | 1,231  | 1,231  | 0,7729 | 1,0733 | 0,7729 | 1,231  | 0,8489 | 1,0733 | 0,7729 | 1,2911 | 0,8489 | 0,7729 | 0,8489 | 0,9172 | 1,0733 |
| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     | 33     | 35     | 36     | 37     | 38     | 39     | 41     | 43     | 49     | 51     | 53     | 55     | 56     |
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                 | 0,9172 | 1,2911 | 1,3842 | 1,231  | 1,3842 | 0,7729 | 0,7729 | 0,6807 | 1,0733 | 1,0733 | 0,6807 | 1,0733 | 1,0733 | 1,3842 | 0,8489 | 1,7139 | 1,0733 | 1,231  |
| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 58     | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 64     | 65     | 66     | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     | 75     | 78     |
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                 | 1,0733 | 0,7729 | 1,231  | 0,6807 | 1,2911 | 0,8489 | 0,8489 | 0,8489 | 1,0733 | 1,0733 | 0,6807 | 1,0733 | 1,0733 | 0,9172 | 0,9172 | 0,7729 | 0,9172 | 0,8489 |
| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 79     | 80     | 81     | 82     | 84     | 85     | 86     | 87     | 88     | 90     | 91     | 92     | 93     | 94     | 95     | 99     | egyéb  |        |
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                 | 1,231  | 0,9172 | 1,231  | 1,7139 | 0,9172 | 0,8489 | 0,7729 | 1,2911 | 0,6807 | 1,231  | 0,6807 | 0,6807 | 1,0733 | 1,7139 | 0,9172 | 0,7729 |        | 1      |
| Díjszorzó - Természetes személy                                     | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.



Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Szerződő kora: 2020 - születési év  | 0-18 év | 19 év  | 20 év  | 21-24 év | 25-29 év | 30 -73 év | 73 év felett |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|----------|----------|-----------|--------------|
| Díjszorzó - Természetes személy     | 1,6852  | 1,6487 | 1,6301 | 1,3428   | 0,9784   | 0,8187    | 1            |
| Díjszorzó - Nem természetes személy | 1       |        |        |          |          |           |              |

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Szerződő jogosítványának kora: 2020 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa) | Nincs jogosítványa | 0-2 év | 3 év   | 3 év felett |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|--------|-------------|
| Díjszorzó - Természetes személy                                                                     | 1,3462             | 1,3462 | 1,3587 | 1,0842      |
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                                                 | 1                  |        |        |             |

Területszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja | a      | b      | c      | d      | e      | f      | g      | h      | i      | j      | k      | l      | m      |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Díjszorzó                                                    | 0,7223 | 0,5891 | 0,7932 | 0,6361 | 0,6391 | 0,7017 | 0,7731 | 0,956  | 0,8332 | 0,7223 | 1,1495 | 0,9691 | 0,8455 |
| Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja | n      | o      | p      | q      | r      | s      | t      | u      | v      | w      | x      | y      | z      |
| Díjszorzó                                                    | 0,9004 | 0,8903 | 0,7977 | 1,0562 | 0,9119 | 0,9691 | 1      | 0,9027 | 1,3234 | 1,5495 | 1,3427 | 1,2037 | 0,7017 |

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma* | 0-180 nap | 180 napnál több |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| Díjszorzó                                                  | 0,85      | 1               |

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.  
A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt* | Igen | Nem |
|-------------------------------------------------------------|------|-----|
| Díjszorzó                                                   | 0,9  | 1   |

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Várható éves futásteljesítmény szorzó         |                                     |                    | Várható éves futásteljesítmény külföldön |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|                                               |                                     |                    | 0 - 5 000 km                             | 5 001 - 10 000 km | 10 001 - 15 000 km | 15 001 - 20 000 km | 20 001 - 25 000 km | 25 001 - 30 000 km | 30 001 - 35 000 km | 35 001 - 40 000 km | 40 001 - 45 000 km | 45 001 - 50 000 km | 50 000 km felett |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismert     | 0 - 5 000 km       | 0,600015                                 | 0,612000          | 0,720035           | 0,959990           | 0,989995           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000         |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,609960                                 | 0,622200          | 0,732020           | 0,975970           | 1,006485           | 1,037000           | 1,037000           | 1,037000           | 1,037000           | 1,037000           | 1,037000         |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,619990                                 | 0,632400          | 0,744005           | 0,992035           | 1,022975           | 1,054000           | 1,054000           | 1,054000           | 1,054000           | 1,054000           | 1,054000         |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 0,630020                                 | 0,642600          | 0,755990           | 1,008015           | 1,039465           | 1,071000           | 1,071000           | 1,071000           | 1,071000           | 1,071000           | 1,071000         |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 0,639965                                 | 0,652800          | 0,767975           | 1,023995           | 1,056040           | 1,088000           | 1,088000           | 1,088000           | 1,088000           | 1,088000           | 1,088000         |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 0,800020                                 | 0,816000          | 0,959990           | 1,280015           | 1,319965           | 1,360000           | 1,360000           | 1,360000           | 1,360000           | 1,360000           | 1,360000         |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,000025                                 | 1,020000          | 1,200030           | 1,600040           | 1,650020           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000         |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,200030                                 | 1,224000          | 1,439985           | 1,919980           | 1,979990           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000         |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,299990                                 | 1,326000          | 1,560005           | 2,080035           | 2,144975           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000         |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,499995                                 | 1,530000          | 1,799960           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 1,700000                                 | 1,734000          | 2,040000           | 2,720000           | 2,805000           | 2,890000           | 2,890000           | 2,890000           | 2,890000           | 2,890000           | 2,890000         |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismeretlen | 0 - 5 000 km       | 0,7059                                   | 0,7200            | 0,8471             | 1,1294             | 1,1647             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000           |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,7176                                   | 0,7320            | 0,8612             | 1,1482             | 1,1841             | 1,2200             | 1,2200             | 1,2200             | 1,2200             | 1,2200             | 1,2200           |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,7294                                   | 0,7440            | 0,8753             | 1,1671             | 1,2035             | 1,2400             | 1,2400             | 1,2400             | 1,2400             | 1,2400             | 1,2400           |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 0,7412                                   | 0,7560            | 0,8894             | 1,1859             | 1,2229             | 1,2600             | 1,2600             | 1,2600             | 1,2600             | 1,2600             | 1,2600           |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 0,7529                                   | 0,7680            | 0,9035             | 1,2047             | 1,2424             | 1,2800             | 1,2800             | 1,2800             | 1,2800             | 1,2800             | 1,2800           |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 0,9412                                   | 0,9600            | 1,1294             | 1,5059             | 1,5529             | 1,6000             | 1,6000             | 1,6000             | 1,6000             | 1,6000             | 1,6000           |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,1765                                   | 1,2000            | 1,4118             | 1,8824             | 1,9412             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000           |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,4118                                   | 1,4400            | 1,6941             | 2,2588             | 2,3294             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000           |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,5294                                   | 1,5600            | 1,8353             | 2,4471             | 2,5235             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000           |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,7647                                   | 1,8000            | 2,1176             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 2,0000                                   | 2,0400            | 2,4000             | 3,2000             | 3,3000             | 3,4000             | 3,4000             | 3,4000             | 3,4000             | 3,4000             | 3,4000           |

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Bonus-malus besorolás | M4  | M3   | M2  | M1    | A0    | B1   | B2    | B3    | B4    | B5    | B6    | B7    | B8    | B9    | B10   |
|-----------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Díjszorzó             | 4,5 | 4,38 | 2,7 | 2,592 | 1,044 | 1,02 | 0,996 | 0,936 | 0,876 | 0,816 | 0,708 | 0,576 | 0,516 | 0,456 | 0,396 |

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Bonus-malus besorolás | M4   | M3   | M2   | M1   | A0 | B1   | B2   | B3   | B4   | B5   | B6   | B7   | B8   | B9   | B10  |
|-----------------------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Díjszorzó             | 3,75 | 3,65 | 2,25 | 2,16 | 1  | 0,95 | 0,83 | 0,78 | 0,73 | 0,68 | 0,59 | 0,48 | 0,43 | 0,38 | 0,33 |

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye | 45  | Egyéb |
|---------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| Díjszorzó - Nem természetes személy                                 | 1,3 | 1     |
| Díjszorzó - Természetes személy                                     | 1   |       |

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

|                     |                     | Teljesítmény |           |            |            |               |
|---------------------|---------------------|--------------|-----------|------------|------------|---------------|
| Területi csoport    | Szerződő típusa     | 0-84 kW      | 85-104 kW | 105-144 kW | 145-274 kW | 274 kW felett |
| a,d,i               | Természetes személy | 124 257      | 124 257   | 164 195    | 185 200    | 214 132       |
|                     | Nem term. személy   | 138 062      | 138 062   | 182 439    | 205 777    | 237 925       |
| b,f,g,h,j,k,l,m,n,o | Természetes személy | 177 577      | 177 577   | 234 655    | 264 673    | 306 021       |
|                     | Nem term. személy   | 197 306      | 197 306   | 260 727    | 294 081    | 340 023       |
| c,e,p,q,r,s,t,u,v   | Természetes személy | 210 831      | 210 831   | 278 597    | 314 239    | 363 330       |
|                     | Nem term. személy   | 234 257      | 234 257   | 309 553    | 349 153    | 403 701       |
| w,x,y,z             | Természetes személy | 277 161      | 277 161   | 366 247    | 413 101    | 477 636       |
|                     | Nem term. személy   | 307 956      | 307 956   | 406 940    | 459 000    | 530 706       |

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

|                     |                     | Teljesítmény |           |            |            |               |
|---------------------|---------------------|--------------|-----------|------------|------------|---------------|
| Területi csoport    | Szerződő típusa     | 0-84 kW      | 85-104 kW | 105-144 kW | 145-274 kW | 274 kW felett |
| a,d,i               | Természetes személy | 573 600      | 573 600   | 757 964    | 854 930    | 1 482 732     |
|                     | Nem term. személy   | 637 332      | 637 332   | 842 182    | 949 917    | 1 647 483     |
| b,f,g,h,j,k,l,m,n,o | Természetes személy | 819 740      | 819 740   | 1 083 218  | 1 710 514  | 2 472 171     |
|                     | Nem term. személy   | 910 816      | 910 816   | 1 203 577  | 1 900 566  | 2 746 855     |
| c,e,p,q,r,s,t,u,v   | Természetes személy | 973 255      | 973 255   | 1 286 073  | 2 030 844  | 2 515 831     |
|                     | Nem term. személy   | 1 081 395    | 1 081 395 | 1 428 974  | 2 256 491  | 2 795 369     |
| w,x,y,z             | Természetes személy | 1 279 442    | 1 279 442 | 1 690 683  | 1 906 971  | 3 307 325     |
|                     | Nem term. személy   | 1 421 603    | 1 421 603 | 1 878 538  | 2 118 857  | 3 674 813     |

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

| Bonus-malus besorolás | M4  | M3  | M2  | M1  | A0   | B1   | B2   | B3   | B4   | B5   | B6  | B7   | B8   | B9   | B10  |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| Díjszorzó             | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 0,87 | 0,85 | 0,71 | 0,69 | 0,67 | 0,52 | 0,5 | 0,48 | 0,46 | 0,41 | 0,39 |

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszo-rozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 17 160 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meg-határozott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

| Motorkerékpár gyártmánya | Díjszorzó |
|--------------------------|-----------|
| HARLEY-DAVIDSON          | 0,9       |
| EGYÉB                    | 1         |

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

| Várható éves futásteljesítmény szorzó         |                                     |                    | Várható éves futásteljesítmény külföldön |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|                                               |                                     |                    | 0 - 5 000 km                             | 5 001 - 10 000 km | 10 001 - 15 000 km | 15 001 - 20 000 km | 20 001 - 25 000 km | 25 001 - 30 000 km | 30 001 - 35 000 km | 35 001 - 40 000 km | 40 001 - 45 000 km | 45 001 - 50 000 km | 50 000 km felett |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismert     | 0 - 5 000 km       | 0,600015                                 | 0,660025          | 0,899980           | 0,959990           | 0,989995           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000           | 1,020000         |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,699975                                 | 0,770015          | 1,050005           | 1,119960           | 1,154980           | 1,190000           | 1,190000           | 1,190000           | 1,190000           | 1,190000           | 1,190000         |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 1,000025                                 | 1,099985          | 1,499995           | 1,600040           | 1,650020           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000           | 1,700000         |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 1,200030                                 | 1,319965          | 1,799960           | 1,919980           | 1,979990           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000           | 2,040000         |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 1,299990                                 | 1,430040          | 1,949985           | 2,080035           | 2,144975           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000           | 2,210000         |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 1,499995                                 | 1,650020          | 2,250035           | 2,399975           | 2,475030           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000           | 2,550000         |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismeretlen | 0 - 5 000 km       | 0,7059                                   | 0,7765            | 1,0588             | 1,1294             | 1,1647             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000             | 1,2000           |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,8235                                   | 0,9059            | 1,2353             | 1,3176             | 1,3588             | 1,4000             | 1,4000             | 1,4000             | 1,4000             | 1,4000             | 1,4000           |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 1,1765                                   | 1,2941            | 1,7647             | 1,8824             | 1,9412             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000             | 2,0000           |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 1,4118                                   | 1,5529            | 2,1176             | 2,2588             | 2,3294             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000             | 2,4000           |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 1,5294                                   | 1,6824            | 2,2941             | 2,4471             | 2,5235             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000             | 2,6000           |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 1,7647                                   | 1,9412            | 2,6471             | 2,8235             | 2,9118             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000             | 3,0000           |

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évtorudolót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétellel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport | Szerződő kora - Természetes személy |          |          |              | Nem természetes személy |
|------------------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
|                  | 0-35 év                             | 36-49 év | 50-63 év | 63 év felett |                         |
| a,b              | 14 756                              | 8 120    | 8 120    | 8 120        | 8 120                   |
| c,d,e            | 30 960                              | 17 036   | 17 036   | 17 036       | 17 036                  |
| f                | 19 721                              | 10 851   | 10 851   | 10 851       | 10 851                  |
| g,h,j,k,m,n      | 47 896                              | 26 357   | 26 357   | 26 357       | 26 357                  |
| i,l              | 72 157                              | 39 711   | 39 711   | 39 711       | 39 711                  |

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport | Szerződő kora - Természetes személy |          |          |              | Nem természetes személy |
|------------------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
|                  | 0-35 év                             | 36-49 év | 50-63 év | 63 év felett |                         |
| a,b              | 18 713                              | 10 300   | 10 300   | 10 300       | 10 300                  |
| c,d,e            | 39 261                              | 21 608   | 21 608   | 21 608       | 21 608                  |
| f                | 25 008                              | 13 762   | 13 762   | 13 762       | 13 762                  |
| g,h,j,k,m,n      | 60 743                              | 33 430   | 33 430   | 33 430       | 33 430                  |
| i,l              | 91 514                              | 50 361   | 50 361   | 50 361       | 50 361                  |

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport | Szerződő kora - Természetes személy |          |          |              | Nem természetes személy |
|------------------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
|                  | 0-35 év                             | 36-49 év | 50-63 év | 63 év felett |                         |
| a,b              | 17 708                              | 9 743    | 9 743    | 9 743        | 9 743                   |
| c,d,e            | 37 152                              | 20 443   | 20 443   | 20 443       | 20 443                  |
| f                | 23 664                              | 13 022   | 13 022   | 13 022       | 13 022                  |
| g,h,j,k,m,n      | 57 476                              | 31 629   | 31 629   | 31 629       | 31 629                  |
| i,l              | 86 588                              | 47 653   | 47 653   | 47 653       | 47 653                  |

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport | Szerződő kora - Természetes személy |          |          |              | Nem természetes személy |
|------------------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
|                  | 0-35 év                             | 36-49 év | 50-63 év | 63 év felett |                         |
| a,b              | 19 649                              | 10 815   | 10 815   | 10 815       | 10 815                  |
| c,d,e            | 41 224                              | 22 688   | 22 688   | 22 688       | 22 688                  |
| f                | 26 258                              | 14 450   | 14 450   | 14 450       | 14 450                  |
| g,h,j,k,m,n      | 63 780                              | 35 101   | 35 101   | 35 101       | 35 101                  |
| i,l              | 96 090                              | 52 879   | 52 879   | 52 879       | 52 879                  |

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport | Szerződő kora - Természetes személy |          |          |              | Nem természetes személy |
|------------------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
|                  | 0-31 év                             | 32-49 év | 50-63 év | 63 év felett |                         |
| a,b,c            | 9 351                               | 8 831    | 8 831    | 8 831        | 8 831                   |
| d                | 9 351                               | 8 831    | 8 831    | 8 831        | 8 831                   |
| e,f,g,h          | 11 429                              | 10 909   | 10 909   | 10 909       | 10 909                  |
| i,j,k,l,m,n      | 11 429                              | 10 909   | 10 909   | 10 909       | 10 909                  |





Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömögű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra\*, lassú járműre\* kötött szerződésekre

| Várható éves futásteljesítmény szorzó         |                                     |                    | Várható éves futásteljesítmény külföldön |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|                                               |                                     |                    | 0 - 5 000 km                             | 5 001 - 10 000 km | 10 001 - 15 000 km | 15 001 - 20 000 km | 20 001 - 25 000 km | 25 001 - 30 000 km | 30 001 - 35 000 km | 35 001 - 40 000 km | 40 001 - 45 000 km | 45 001 - 50 000 km | 50 000 km felett |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismert     | 0 - 5 000 km       | 0,600015                                 | 0,720035          | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030           | 1,200030         |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,609960                                 | 0,732020          | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005           | 1,220005         |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,619990                                 | 0,744005          | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980           | 1,239980         |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 0,630020                                 | 0,755990          | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040           | 1,260040         |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 0,690030                                 | 0,827985          | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975           | 1,379975         |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 0,779960                                 | 0,936020          | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005           | 1,560005         |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 0,899980                                 | 1,080010          | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960           | 1,799960         |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,000025                                 | 1,200030          | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965           | 1,999965         |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,200030                                 | 1,439985          | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975           | 2,399975         |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,499995                                 | 1,799960          | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990           | 2,999990         |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 1,700000                                 | 2,040000          | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000           | 3,400000         |
| Várható éves futásteljesítmény Magyarországon | A km óra aktuális állása ismeretlen | 0 - 5 000 km       | 0,7059                                   | 0,8471            | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118             | 1,4118           |
|                                               |                                     | 5 001 - 10 000 km  | 0,7176                                   | 0,8612            | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353             | 1,4353           |
|                                               |                                     | 10 001 - 15 000 km | 0,7294                                   | 0,8753            | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588             | 1,4588           |
|                                               |                                     | 15 001 - 20 000 km | 0,7412                                   | 0,8894            | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824             | 1,4824           |
|                                               |                                     | 20 001 - 25 000 km | 0,8118                                   | 0,9741            | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235             | 1,6235           |
|                                               |                                     | 25 001 - 30 000 km | 0,9176                                   | 1,1012            | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353             | 1,8353           |
|                                               |                                     | 30 001 - 35 000 km | 1,0588                                   | 1,2706            | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176             | 2,1176           |
|                                               |                                     | 35 001 - 40 000 km | 1,1765                                   | 1,4118            | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529             | 2,3529           |
|                                               |                                     | 40 001 - 45 000 km | 1,4118                                   | 1,6941            | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235             | 2,8235           |
|                                               |                                     | 45 001 - 50 000 km | 1,7647                                   | 2,1176            | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294             | 3,5294           |
|                                               |                                     | 50 000 km felett   | 2,0000                                   | 2,4000            | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000             | 4,0000           |

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétellel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.  
\* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Ft

| Járműkategória                 | Éves alapdíj | Minimum díj | Maximum díj |
|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Autóbusz 10-19 férőhely        | 285 714      | 92 880      | 3 630 240   |
| Autóbusz 20-42 férőhely        | 1 941 558    | 352 200     | 3 630 240   |
| Autóbusz 43-79 férőhely        | 1 909 091    | 597 240     | 3 630 240   |
| Autóbusz 79 férőhely felett    | 2 207 792    | 750 240     | 3 630 240   |
| Közúti vontató 12000 ccm alatt | 4 675 325    | 475 800     | 4 830 240   |

Ft

| Járműkategória                          | Éves alapdíj | Minimum díj | Maximum díj |
|-----------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Közúti vontató 11999 ccm felett         | 4 675 325    | 475 800     | 4 830 240   |
| Mezőgazdasági vontató                   | 30 075       | 6 360       | 39 000      |
| Lassú jármű                             | 14 754       | 7 800       | 39 000      |
| Munkagép                                | 12 545       | 8 640       | 26 040      |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömög | 5 143        | 5 160       | 28 560      |

Ft

| Járműkategória                                                          | Éves alapdíj | Minimum díj | Maximum díj |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömög                             | 29 143       | 6 360       | 51 840      |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg ösztömög felett    | 22 909       | 18 240      | 142 440     |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett | 529 870      | 39 000      | 830 280     |



Határozott idejű szerződések tarifája

| Ft                    |          | Ft                               |          | Ft                             |          |
|-----------------------|----------|----------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| Járműkategória        | Havi díj | Járműkategória                   | Havi díj | Járműkategória                 | Havi díj |
| Személygépkocsi       | 27 300   | Négykerekű segédmotoros-kerékpár | 10 900   | Mezőgazdasági vontató          | 4 500    |
| Tehergépkocsi         | 38 600   | Autóbusz                         | 228 600  | Lassú jármű, Munkagép          | 4 700    |
| Motorkerékpár         | 6 800    | Trolibusz                        | 228 600  | Pótkocsi, félpótkocsi          | 27 300   |
| Segédmotoros-kerékpár | 800      | Közúti vontató                   | 272 700  | „P” és „E” rendszámos járművek | 27 300   |

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nostalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható. Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-1998 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1971-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1970-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1989-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

| Bonus-malus besorolás | M4 | M3 | M2 | M1 | A0   | B1   | B2   | B3  | B4   | B5   | B6   | B7   | B8 | B9   | B10  |
|-----------------------|----|----|----|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|----|------|------|
| Díjszorzó             | 12 | 8  | 6  | 4  | 1,62 | 1,28 | 1,24 | 1,2 | 1,16 | 1,12 | 1,08 | 1,04 | 1  | 0,96 | 0,92 |

Éves alapdíj Ft

| Járműkategória                 | Jármű besorolása |         |          |
|--------------------------------|------------------|---------|----------|
|                                | Hobbi            | Veterán | Oldtimer |
| Személygépkocsi, 0-37 kW       | 16 440           | 9 720   | 6 000    |
| Személygépkocsi, 38-50 kW      | 26 040           | 12 360  | 7 320    |
| Személygépkocsi, 51-70 kW      | 32 760           | 15 600  | 8 880    |
| Személygépkocsi, 71-100 kW     | 34 560           | 16 440  | 9 600    |
| Személygépkocsi, 101-180 kW    | 45 600           | 21 600  | 9 960    |
| Személygépkocsi, 180 kW felett | 51 600           | 24 480  | 11 280   |
| Motorkerékpár, 0-12 kW         | 4 080            | 3 480   | 3 480    |
| Motorkerékpár, 13-35 kW        | 5 640            | 3 480   | 3 480    |
| Motorkerékpár, 36-70 kW        | 6 120            | 3 480   | 3 480    |

Éves alapdíj Ft

| Járműkategória              | Jármű besorolása |         |          |
|-----------------------------|------------------|---------|----------|
|                             | Hobbi            | Veterán | Oldtimer |
| Motorkerékpár, 70 kW felett | 6 120            | 3 480   | 3 480    |
| Segédmotoros-kerékpár       | 3 960            | 3 480   | 3 480    |
| Tehergépkocsi               | 58 200           | 26 880  | 13 560   |
| Autóbusz                    | 291 000          | 53 760  | 36 960   |
| Közúti vontató              | 58 200           | 26 880  | 18 480   |
| Mezőgazdasági vontató       | 58 200           | 26 880  | 13 560   |
| Lassú jármű                 | 3 720            | 3 480   | 3 480    |
| Munkagép                    | 3 720            | 3 480   | 3 480    |
| Pótkocsi, félpótkocsi       | 3 720            | 3 480   | 3 480    |



| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 1000 | n  | z  | z  |
| 1003 | n  | z  | z  |
| 1005 | n  | z  | z  |
| 1007 | c  | z  | z  |
| 1011 | h  | w  | v  |
| 1012 | j  | w  | x  |
| 1013 | i  | w  | w  |
| 1014 | h  | y  | w  |
| 1015 | g  | w  | w  |
| 1016 | j  | v  | v  |
| 1017 | c  | z  | z  |
| 1018 | n  | z  | z  |
| 1019 | n  | z  | z  |
| 1020 | n  | z  | z  |
| 1021 | i  | x  | x  |
| 1022 | h  | x  | w  |
| 1023 | h  | x  | w  |
| 1024 | i  | x  | w  |
| 1025 | j  | y  | y  |
| 1026 | g  | w  | v  |
| 1027 | h  | w  | v  |
| 1028 | k  | y  | y  |
| 1029 | l  | y  | y  |
| 1030 | n  | z  | z  |
| 1031 | j  | x  | w  |
| 1032 | h  | y  | v  |
| 1033 | i  | y  | v  |
| 1034 | g  | y  | w  |
| 1035 | i  | y  | v  |
| 1036 | i  | y  | w  |
| 1037 | i  | y  | w  |
| 1038 | l  | x  | y  |
| 1039 | k  | y  | x  |
| 1040 | n  | z  | z  |
| 1041 | i  | x  | v  |
| 1042 | k  | x  | v  |
| 1043 | j  | x  | v  |
| 1044 | k  | x  | w  |
| 1045 | j  | y  | v  |
| 1046 | j  | x  | w  |
| 1047 | i  | w  | v  |
| 1048 | j  | x  | w  |
| 1050 | n  | z  | z  |
| 1051 | i  | w  | v  |
| 1052 | i  | w  | w  |
| 1053 | g  | w  | x  |
| 1054 | h  | x  | x  |
| 1055 | g  | y  | w  |
| 1056 | g  | v  | x  |
| 1057 | c  | z  | z  |
| 1058 | n  | z  | z  |
| 1060 | n  | z  | z  |
| 1061 | h  | x  | x  |
| 1062 | g  | y  | x  |
| 1063 | g  | y  | y  |
| 1064 | g  | y  | y  |
| 1065 | g  | y  | w  |
| 1066 | j  | y  | x  |
| 1067 | k  | y  | x  |
| 1068 | i  | y  | y  |
| 1069 | h  | z  | z  |
| 1070 | n  | z  | z  |
| 1071 | i  | x  | w  |
| 1072 | h  | x  | x  |
| 1073 | i  | x  | y  |
| 1074 | i  | y  | y  |
| 1075 | h  | x  | w  |
| 1076 | g  | x  | w  |
| 1077 | j  | y  | x  |
| 1078 | g  | y  | w  |
| 1079 | c  | z  | z  |
| 1080 | n  | z  | z  |
| 1081 | k  | x  | y  |
| 1082 | h  | y  | y  |
| 1083 | h  | x  | y  |
| 1084 | i  | w  | y  |
| 1085 | j  | x  | y  |
| 1086 | i  | x  | y  |
| 1087 | j  | x  | x  |
| 1088 | j  | x  | x  |
| 1089 | i  | x  | y  |
| 1090 | n  | z  | z  |
| 1091 | i  | w  | w  |
| 1092 | l  | y  | y  |
| 1093 | j  | w  | w  |
| 1094 | j  | v  | x  |
| 1095 | j  | x  | w  |
| 1096 | k  | x  | y  |
| 1097 | i  | w  | x  |
| 1098 | j  | x  | w  |
| 1099 | n  | z  | z  |
| 1100 | n  | z  | z  |
| 1101 | j  | x  | x  |
| 1102 | g  | x  | y  |
| 1103 | i  | y  | x  |
| 1104 | i  | y  | x  |
| 1105 | j  | x  | x  |
| 1106 | i  | w  | y  |
| 1107 | j  | x  | v  |
| 1108 | l  | x  | y  |
| 1110 | n  | z  | z  |
| 1111 | i  | v  | w  |
| 1112 | i  | v  | x  |
| 1113 | g  | u  | u  |
| 1114 | j  | u  | v  |
| 1115 | i  | v  | u  |
| 1116 | j  | u  | v  |
| 1117 | i  | v  | w  |
| 1118 | i  | w  | w  |
| 1119 | i  | v  | w  |
| 1120 | n  | z  | z  |
| 1121 | i  | y  | y  |
| 1122 | i  | v  | w  |
| 1123 | h  | w  | x  |
| 1124 | i  | w  | v  |
| 1125 | i  | x  | x  |
| 1126 | i  | v  | v  |
| 1127 | n  | z  | z  |
| 1128 | n  | z  | z  |
| 1129 | n  | z  | z  |
| 1130 | n  | z  | z  |
| 1131 | i  | x  | v  |
| 1132 | j  | y  | x  |
| 1133 | j  | w  | v  |
| 1134 | j  | y  | y  |
| 1135 | l  | y  | x  |
| 1136 | h  | y  | y  |
| 1137 | i  | y  | x  |
| 1138 | h  | x  | w  |
| 1139 | h  | y  | y  |
| 1140 | n  | z  | z  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 1141 | j  | x  | y  |
| 1142 | j  | w  | x  |
| 1143 | j  | x  | x  |
| 1144 | i  | x  | w  |
| 1145 | j  | w  | y  |
| 1146 | l  | w  | w  |
| 1147 | i  | x  | y  |
| 1148 | i  | y  | w  |
| 1149 | j  | w  | w  |
| 1150 | n  | z  | z  |
| 1151 | k  | y  | y  |
| 1152 | j  | y  | y  |
| 1153 | j  | y  | y  |
| 1154 | l  | y  | y  |
| 1155 | i  | y  | y  |
| 1156 | k  | x  | y  |
| 1157 | j  | w  | y  |
| 1158 | j  | y  | y  |
| 1160 | n  | z  | z  |
| 1161 | j  | w  | y  |
| 1162 | j  | x  | y  |
| 1163 | k  | w  | y  |
| 1164 | k  | x  | y  |
| 1165 | i  | w  | y  |
| 1166 | n  | z  | z  |
| 1167 | n  | z  | z  |
| 1170 | n  | z  | z  |
| 1171 | j  | v  | v  |
| 1172 | i  | x  | x  |
| 1173 | j  | w  | v  |
| 1174 | k  | w  | v  |
| 1175 | n  | z  | z  |
| 1176 | n  | z  | z  |
| 1177 | n  | z  | z  |
| 1178 | n  | z  | z  |
| 1180 | n  | z  | z  |
| 1181 | l  | v  | w  |
| 1182 | m  | w  | x  |
| 1183 | j  | w  | x  |
| 1184 | l  | w  | x  |
| 1185 | l  | v  | w  |
| 1186 | l  | w  | x  |
| 1187 | c  | z  | z  |
| 1188 | m  | y  | y  |
| 1189 | c  | z  | z  |
| 1190 | n  | z  | z  |
| 1191 | l  | x  | x  |
| 1192 | l  | w  | x  |
| 1193 | k  | y  | x  |
| 1194 | l  | w  | x  |
| 1195 | m  | w  | x  |
| 1196 | k  | x  | x  |
| 1198 | n  | z  | z  |
| 1201 | j  | y  | x  |
| 1202 | l  | x  | x  |
| 1203 | j  | w  | x  |
| 1204 | k  | w  | x  |
| 1205 | l  | w  | y  |
| 1206 | c  | z  | z  |
| 1209 | c  | z  | z  |
| 1210 | n  | z  | z  |
| 1211 | k  | y  | x  |
| 1212 | j  | x  | x  |
| 1213 | j  | w  | w  |
| 1214 | h  | y  | v  |
| 1215 | k  | x  | x  |
| 1216 | n  | z  | z  |
| 1217 | n  | z  | z  |
| 1218 | n  | z  | z  |
| 1220 | n  | z  | z  |
| 1221 | i  | v  | u  |
| 1222 | k  | v  | v  |
| 1223 | k  | v  | u  |
| 1224 | l  | w  | u  |
| 1225 | l  | w  | u  |
| 1228 | n  | z  | z  |
| 1229 | n  | z  | z  |
| 1230 | n  | z  | z  |
| 1231 | n  | z  | z  |
| 1233 | c  | z  | z  |
| 1234 | n  | z  | z  |
| 1235 | n  | z  | z  |
| 1237 | j  | x  | u  |
| 1238 | i  | w  | u  |
| 1239 | i  | w  | u  |
| 1241 | c  | z  | z  |
| 1242 | n  | z  | z  |
| 1244 | n  | z  | z  |
| 1251 | n  | z  | z  |
| 1255 | n  | z  | z  |
| 1277 | n  | z  | z  |
| 1279 | n  | z  | z  |
| 1281 | j  | x  | x  |
| 1282 | c  | z  | z  |
| 1286 | n  | z  | z  |
| 1300 | n  | z  | z  |
| 1301 | c  | z  | z  |
| 1307 | n  | z  | z  |
| 1308 | n  | z  | z  |
| 1311 | n  | z  | z  |
| 1325 | n  | z  | z  |
| 1340 | n  | z  | z  |
| 1347 | n  | z  | z  |
| 1360 | n  | z  | z  |
| 1364 | n  | z  | z  |
| 1369 | n  | z  | z  |
| 1370 | n  | z  | z  |
| 1388 | n  | z  | z  |
| 1391 | n  | z  | z  |
| 1396 | n  | z  | z  |
| 1398 | c  | z  | z  |
| 1410 | c  | z  | z  |
| 1415 | c  | z  | z  |
| 1428 | n  | z  | z  |
| 1437 | n  | z  | z  |
| 1441 | n  | z  | z  |
| 1444 | n  | z  | z  |
| 1445 | c  | z  | z  |
| 1450 | n  | z  | z  |
| 1453 | n  | z  | z  |
| 1461 | n  | z  | z  |
| 1464 | n  | z  | z  |
| 1475 | n  | z  | z  |
| 1479 | c  | z  | z  |
| 1506 | n  | z  | z  |
| 1507 | n  | z  | z  |
| 1511 | n  | z  | z  |
| 1513 | n  | z  | z  |
| 1518 | n  | z  | z  |
| 1519 | n  | z  | z  |
| 1529 | i  | z  | z  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 1536 | n  | z  | z  |
| 1537 | n  | z  | z  |
| 1541 | n  | z  | z  |
| 1550 | n  | z  | z  |
| 1554 | n  | z  | z  |
| 1557 | c  | z  | z  |
| 1565 | c  | z  | z  |
| 1573 | c  | z  | z  |
| 1581 | n  | z  | z  |
| 1591 | n  | z  | z  |
| 1625 | n  | z  | z  |
| 1656 | c  | z  | z  |
| 1660 | n  | z  | z  |
| 1675 | n  | z  | z  |
| 1704 | n  | z  | z  |
| 1755 | n  | z  | z  |
| 1780 | n  | z  | z  |
| 1827 | n  | z  | z  |
| 1852 | n  | z  | z  |
| 1877 | c  | z  | z  |
| 1882 | n  | z  | z  |
| 1888 | c  | z  | z  |
| 1903 | c  | z  | z  |
| 1905 | n  | z  | z  |
| 1940 | c  | z  | z  |
| 1945 | n  | z  | z  |
| 1950 | c  | z  | z  |
| 1958 | c  | z  | z  |
| 1961 | c  | z  | z  |
| 1969 | n  | z  | z  |
| 1971 | c  | z  | z  |
| 1973 | c  | z  | z  |
| 1978 | c  | z  | z  |
| 1979 | n  | z  | z  |
| 1980 | c  | z  | z  |
| 1981 | n  | z  | z  |
| 1984 | n  | z  | z  |
| 1987 | n  | z  | z  |
| 1989 | c  | z  | z  |
| 1990 | n  | z  | z  |
| 1991 | n  | z  | z  |
| 1993 | c  | z  | z  |
| 1994 | n  | z  | z  |
| 1995 | c  | z  | z  |
| 1996 | n  | z  | z  |
| 1998 | c  | z  | z  |
| 1999 | n  | z  | z  |
| 2000 | j  | x  | x  |
| 2001 | n  | z  | z  |
| 2009 | g  | s  | t  |
| 2011 | i  | w  | u  |
| 2012 | n  | z  | z  |
| 2013 | j  | w  | v  |
| 2014 | h  | u  | u  |
| 2015 | f  | u  | u  |
| 2016 | i  | u  | u  |
| 2017 | f  | u  | v  |
| 2019 | n  | z  | z  |
| 2021 | f  | t  | t  |
| 2022 | h  | u  | t  |
| 2023 | i  | u  | t  |
| 2024 | g  | r  | s  |
| 2025 | i  | s  | s  |
| 2026 | i  | r  | r  |
| 2027 | g  | n  | q  |
| 2028 | f  | n  | p  |
| 2030 | g  | v  | t  |
| 2031 | n  | z  | z  |
| 2032 | c  | z  | z  |
| 2033 | c  | z  | z  |
| 2035 | i  | z  | z  |
| 2036 | c  | z  | u  |
| 2037 | n  | z  | z  |
| 2038 | f  | s  | p  |
| 2039 | e  | t  | p  |
| 2040 | i  | u  | v  |
| 2041 | n  | z  | z  |
| 2042 | n  | z  | z  |
| 2043 | n  | z  | z  |
| 2045 | i  | v  | t  |
| 2046 | n  | z  | z  |
| 2048 | c  | z  | z  |
| 2049 | g  | u  | u  |
| 2051 | g  | u  | t  |
| 2052 | c  | z  | z  |
| 2053 | g  | u  | u  |
| 2060 | f  | m  | n  |
| 2061 | n  | z  | z  |
| 2063 | d  | f  | g  |
| 2064 | e  | h  | m  |
| 2065 | e  | g  | i  |
| 2066 | e  | g  | o  |
| 2067 | e  | k  | o  |
| 2071 | h  | t  | r  |
| 2072 | i  | t  | r  |
| 2073 | f  | q  | o  |
| 2074 | f  | r  | r  |
| 2080 | f  | v  | u  |
| 2081 | j  | u  | u  |
| 2083 | j  | v  | u  |
| 2084 | i  | x  | x  |
| 2085 | j  | y  | v  |
| 2086 | f  | u  | t  |
| 2087 | j  | z  | z  |
| 2089 | g  | v  | u  |
| 2090 | f  | u  | y  |
| 2091 | f  | g  | j  |
| 2092 | i  | u  | t  |
| 2093 | h  | t  | s  |
| 2094 | j  | u  | t  |
| 2095 | g  | u  | s  |
| 2096 | j  | w  | w  |
| 2097 | j  | v  | w  |
| 2098 | g  | u  | u  |
| 2099 | g  | u  | t  |
| 2100 | g  | v  | u  |
| 2101 | n  | z  | z  |
| 2102 | c  | z  | u  |
| 2103 | n  | z  | z  |
| 2111 | g  | v  | u  |
| 2112 | i  | v  | v  |
| 2113 | i  | v  | y  |
| 2114 | e  | m  | q  |
| 2115 | f  | q  | p  |
| 2116 | e  | t  | o  |
| 2117 | g  | u  | r  |
| 2118 | f  | t  | p  |
| 2119 | g  | t  | u  |
| 2120 | j  | v  | v  |
| 2121 | n  | z  | z  |
| 2122 | n  | z  | z  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 2123 | n  | z  | z  |
| 2130 | c  | z  | z  |
| 2131 | h  | v  | x  |
| 2132 | i  | v  | x  |
| 2133 | g  | u  | u  |
| 2134 | g  | u  | s  |
| 2135 | e  | t  | v  |
| 2141 | j  | u  | x  |
| 2142 | g  | u  | u  |
| 2143 | i  | v  | x  |
| 2144 | i  | u  | v  |
| 2145 | i  | u  | v  |
| 2146 | j  | r  | t  |
| 2151 | g  | w  | w  |
| 2152 | c  | z  | z  |
| 2153 | n  | z  | z  |
| 2161 | g  | t  | s  |
| 2162 | i  | t  | t  |
| 2163 | f  | s  | s  |
| 2164 | f  | t  | t  |
| 2165 | e  | p  | l  |
| 2166 | e  | p  | l  |
| 2167 | e  | s  | s  |
| 2170 | g  | u  | u  |
| 2173 | f  | p  | s  |
| 2174 | e  | q  | q  |
| 2175 | c  | e  | h  |
| 2176 | d  | d  | b  |
| 2177 | c  | d  | g  |
| 2181 | f  | t  | q  |
| 2182 | f  | t  | s  |
| 2183 | e  | p  | n  |
| 2184 | e  | q  | q  |
| 2185 | e  | p  | l  |
| 2191 | f  | q  | p  |
| 2192 | f  | t  | q  |
| 2193 | f  | r  | m  |
| 2194 | e  | u  | p  |
| 2200 | f  | s  | t  |
| 2209 | e  | r  | s  |
| 2211 | d  | p  | m  |
| 2212 | d  | n  | k  |
| 2213 | f  | t  | t  |
| 2214 | d  | m  | o  |
| 2215 | d  | m  | k  |
| 2216 | d  | p  | k  |
| 2217 | e  | p  | n  |
| 2220 | g  | u  | u  |
| 2221 | c  | z  | z  |
| 2225 | f  | u  | s  |
| 2230 | g  | u  | t  |
| 2233 | g  | u  | r  |
| 2234 | g  | u  | u  |
| 2235 | f  | t  | m  |
| 2239 | c  | z  | n  |
| 2241 | g  | r  | z  |
| 2243 | e  | t  | q  |
| 2244 | e  | t  | n  |
| 2251 | e  | q  | p  |
| 2252 | d  | n  | l  |
| 2253 | e  | q  | l  |
| 2254 | d  | p  | n  |
| 2255 | d  | p  | j  |
| 2300 | f  | u  | i  |
| 2309 | f  | q  | i  |
| 2310 | i  | v  | u  |
| 2311 | n  | z  | z  |
| 2313 | n  | z  | z  |
| 2314 | j  | v  | v  |
| 2315 | j  | v  | v  |
| 2316 | j  | u  | s  |
| 2317 | h  | t  | o  |
| 2318 | i  | v  | s  |
| 2319 | g  | u  | q  |
| 2321 | g  | s  | m  |
| 2322 | f  | q  | w  |
| 2330 | i  | v  | j  |
| 2331 | n  | z  | z  |
| 2332 | n  | z  | z  |
| 2335 | g  | t  | s  |
| 2336 | j  | u  | t  |
| 2337 | g  | t  | q  |
| 2338 | s  | s  | l  |
| 2339 | g  | t  | o  |
| 2340 | g  | n  | m  |
| 2343 | n  | z  | z  |
| 2344 | e  | o  | l  |
| 2345 | d  | p  | g  |
| 2347 | d  | l  | g  |
| 2351 | e  | q  | q  |
| 2352 | c  | z  | z  |
| 2360 | g  | u  | v  |
| 2363 | f  | u  | t  |
| 2364 | e  | t  | q  |
| 2365 | e  | t  | s  |
| 2366 | e  | q  | o  |
| 2367 | e  | s  | k  |
| 2370 | d  | s  | k  |
| 2371 | f  | s  | k  |
| 2372 | n  | z  | z  |
| 2373 | e  | t  | m  |
| 2374 | n  | z  | z  |
| 2375 | b  | s  | l  |
| 2376 | d  | s  | o  |
| 2377 | d  | t  | q  |
| 2378 | c  | p  | f  |
| 2380 | c  | z  | z  |
| 2381 | d  | r  | n  |
| 2400 | d  | r  | o  |
| 2401 | n  | z  | z  |
| 2403 | n  | z  | z  |
| 2404 | n  | z  | z  |
| 2407 | d  | q  | p  |
| 2408 | n  | z  | z  |
| 2413 | c  | z  | z  |
| 2421 | e  | n  | e  |
| 2422 | c  | g  | f  |
| 2423 | c  | n  | d  |
| 2424 | d  | d  | c  |
| 2425 | d  | h  | c  |
| 2426 | d  | o  | d  |
| 2427 | f  | p  | e  |
| 2428 | d  | p  | d  |
| 2431 | b  | e  | c  |
| 2432 | d  | i  | f  |
| 2433 | d  | e  | e  |
| 2434 | d  | i  | b  |
| 2435 | c  | l  | e  |
| 2440 | f  | t  | r  |
| 2441 | n  | z  | z  |
| 2443 | n  | z  | z  |





| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 4002 | e  | m  | t  |
| 4003 | n  | z  | z  |
| 4007 | c  | z  | z  |
| 4012 | n  | z  | z  |
| 4013 | n  | z  | z  |
| 4014 | f  | m  | t  |
| 4015 | n  | z  | z  |
| 4021 | n  | z  | z  |
| 4024 | e  | p  | t  |
| 4025 | e  | p  | t  |
| 4026 | e  | n  | t  |
| 4027 | f  | n  | u  |
| 4028 | f  | j  | s  |
| 4029 | e  | o  | s  |
| 4030 | f  | r  | t  |
| 4031 | e  | m  | t  |
| 4032 | f  | k  | u  |
| 4033 | e  | k  | s  |
| 4034 | f  | n  | s  |
| 4040 | c  | z  | z  |
| 4042 | n  | z  | z  |
| 4043 | e  | m  | t  |
| 4044 | n  | z  | z  |
| 4052 | c  | z  | z  |
| 4060 | c  | b  | f  |
| 4063 | e  | k  | s  |
| 4064 | b  | b  | b  |
| 4065 | b  | a  | a  |
| 4066 | b  | b  | c  |
| 4067 | c  | a  | c  |
| 4069 | b  | a  | d  |
| 4071 | b  | b  | b  |
| 4074 | d  | c  | g  |
| 4075 | b  | b  | c  |
| 4077 | n  | z  | z  |
| 4078 | e  | m  | s  |
| 4079 | e  | k  | s  |
| 4080 | d  | b  | f  |
| 4081 | n  | z  | z  |
| 4085 | f  | b  | d  |
| 4086 | d  | c  | i  |
| 4087 | d  | b  | j  |
| 4090 | c  | c  | b  |
| 4095 | n  | z  | z  |
| 4096 | c  | a  | a  |
| 4097 | b  | a  | a  |
| 4100 | d  | b  | h  |
| 4103 | e  | c  | h  |
| 4110 | d  | b  | f  |
| 4114 | e  | a  | d  |
| 4115 | c  | a  | c  |
| 4116 | c  | b  | e  |
| 4117 | e  | a  | e  |
| 4118 | c  | b  | c  |
| 4119 | c  | c  | d  |
| 4121 | c  | b  | e  |
| 4122 | d  | a  | h  |
| 4123 | d  | b  | g  |
| 4124 | d  | b  | g  |
| 4125 | c  | a  | i  |
| 4126 | d  | b  | d  |
| 4127 | d  | a  | f  |
| 4128 | c  | a  | e  |
| 4130 | c  | b  | k  |
| 4131 | n  | z  | z  |
| 4132 | c  | b  | e  |
| 4133 | d  | b  | i  |
| 4134 | d  | b  | c  |
| 4135 | c  | b  | b  |
| 4136 | d  | c  | d  |
| 4137 | c  | b  | a  |
| 4138 | c  | c  | c  |
| 4141 | d  | b  | c  |
| 4142 | b  | a  | b  |
| 4143 | i  | a  | b  |
| 4144 | b  | c  | b  |
| 4145 | b  | a  | c  |
| 4146 | c  | b  | a  |
| 4150 | c  | d  | k  |
| 4151 | n  | z  | z  |
| 4152 | n  | z  | z  |
| 4161 | b  | c  | g  |
| 4162 | c  | c  | j  |
| 4163 | c  | c  | i  |
| 4164 | b  | b  | c  |
| 4171 | b  | b  | g  |
| 4172 | b  | b  | g  |
| 4173 | b  | a  | b  |
| 4174 | c  | a  | g  |
| 4175 | c  | b  | b  |
| 4176 | c  | b  | h  |
| 4177 | b  | a  | g  |
| 4181 | c  | b  | d  |
| 4183 | b  | b  | h  |
| 4184 | c  | a  | e  |
| 4200 | d  | c  | k  |
| 4201 | n  | z  | z  |
| 4211 | c  | b  | k  |
| 4212 | c  | b  | h  |
| 4220 | c  | d  | m  |
| 4224 | d  | d  | m  |
| 4225 | f  | j  | t  |
| 4226 | c  | z  | z  |
| 4231 | d  | s  | m  |
| 4232 | c  | q  | f  |
| 4233 | c  | o  | j  |
| 4234 | d  | h  | k  |
| 4235 | d  | k  | i  |
| 4241 | e  | i  | t  |
| 4242 | d  | g  | p  |
| 4243 | e  | h  | n  |
| 4244 | d  | k  | k  |
| 4245 | d  | m  | h  |
| 4246 | e  | q  | r  |
| 4251 | d  | i  | o  |
| 4252 | e  | f  | k  |
| 4253 | d  | h  | k  |
| 4254 | c  | e  | k  |
| 4262 | c  | c  | h  |
| 4263 | b  | c  | i  |
| 4264 | c  | a  | l  |
| 4266 | c  | c  | d  |
| 4267 | d  | e  | c  |
| 4271 | d  | e  | p  |
| 4272 | c  | d  | o  |
| 4273 | c  | c  | g  |
| 4274 | c  | a  | m  |
| 4275 | c  | b  | e  |
| 4281 | c  | b  | k  |
| 4283 | d  | c  | k  |
| 4284 | c  | c  | h  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 4285 | c  | c  | h  |
| 4286 | c  | a  | h  |
| 4287 | c  | c  | m  |
| 4288 | d  | b  | h  |
| 4300 | d  | h  | j  |
| 4311 | d  | f  | g  |
| 4320 | d  | o  | l  |
| 4321 | n  | z  | z  |
| 4323 | c  | z  | z  |
| 4324 | d  | e  | i  |
| 4325 | c  | g  | h  |
| 4326 | d  | h  | d  |
| 4327 | c  | h  | i  |
| 4331 | c  | e  | h  |
| 4332 | d  | d  | e  |
| 4333 | d  | d  | e  |
| 4334 | e  | d  | m  |
| 4335 | f  | f  | e  |
| 4336 | c  | d  | e  |
| 4337 | c  | h  | l  |
| 4338 | d  | e  | i  |
| 4341 | d  | d  | h  |
| 4342 | b  | e  | c  |
| 4343 | d  | e  | a  |
| 4351 | c  | b  | d  |
| 4352 | c  | a  | g  |
| 4353 | c  | c  | d  |
| 4354 | d  | e  | i  |
| 4355 | c  | f  | k  |
| 4356 | d  | e  | i  |
| 4361 | c  | b  | d  |
| 4362 | d  | f  | f  |
| 4363 | e  | h  | j  |
| 4371 | c  | h  | f  |
| 4372 | d  | c  | g  |
| 4373 | d  | f  | d  |
| 4374 | d  | g  | i  |
| 4375 | d  | f  | e  |
| 4376 | g  | d  | e  |
| 4400 | d  | n  | r  |
| 4401 | n  | z  | z  |
| 4402 | n  | z  | z  |
| 4403 | n  | z  | z  |
| 4405 | f  | s  | s  |
| 4406 | n  | z  | z  |
| 4431 | g  | m  | r  |
| 4432 | f  | m  | q  |
| 4433 | f  | n  | r  |
| 4434 | d  | f  | f  |
| 4440 | d  | k  | k  |
| 4441 | c  | i  | k  |
| 4445 | d  | e  | e  |
| 4446 | d  | e  | d  |
| 4447 | d  | g  | e  |
| 4450 | c  | f  | c  |
| 4451 | n  | z  | z  |
| 4455 | c  | f  | b  |
| 4456 | b  | c  | a  |
| 4461 | c  | j  | k  |
| 4462 | c  | z  | z  |
| 4463 | c  | f  | g  |
| 4464 | c  | f  | e  |
| 4465 | d  | h  | e  |
| 4466 | d  | c  | f  |
| 4467 | c  | c  | c  |
| 4468 | c  | c  | a  |
| 4471 | c  | b  | b  |
| 4472 | d  | a  | b  |
| 4474 | c  | e  | c  |
| 4475 | d  | g  | h  |
| 4481 | h  | n  | r  |
| 4482 | d  | j  | l  |
| 4483 | c  | d  | h  |
| 4484 | c  | h  | j  |
| 4485 | c  | k  | l  |
| 4486 | c  | f  | c  |
| 4487 | c  | e  | b  |
| 4488 | c  | c  | i  |
| 4491 | b  | d  | h  |
| 4492 | b  | d  | g  |
| 4493 | c  | g  | j  |
| 4494 | c  | d  | c  |
| 4495 | b  | e  | e  |
| 4496 | b  | a  | a  |
| 4501 | c  | i  | l  |
| 4502 | c  | e  | i  |
| 4503 | c  | e  | i  |
| 4511 | c  | e  | j  |
| 4515 | c  | e  | i  |
| 4516 | c  | g  | l  |
| 4517 | c  | c  | g  |
| 4521 | c  | d  | g  |
| 4522 | c  | d  | b  |
| 4523 | b  | c  | f  |
| 4524 | c  | b  | e  |
| 4525 | c  | b  | c  |
| 4531 | d  | m  | q  |
| 4532 | c  | h  | l  |
| 4533 | c  | h  | l  |
| 4534 | c  | e  | i  |
| 4535 | d  | f  | h  |
| 4536 | d  | e  | d  |
| 4537 | c  | f  | c  |
| 4541 | d  | c  | f  |
| 4542 | d  | e  | e  |
| 4543 | c  | c  | c  |
| 4544 | c  | d  | b  |
| 4545 | c  | c  | c  |
| 4546 | c  | f  | e  |
| 4547 | b  | a  | c  |
| 4551 | f  | p  | r  |
| 4552 | d  | l  | l  |
| 4553 | d  | e  | h  |
| 4554 | d  | e  | i  |
| 4555 | d  | e  | k  |
| 4556 | d  | e  | e  |
| 4557 | e  | g  | i  |
| 4558 | e  | e  | i  |
| 4561 | d  | l  | k  |
| 4562 | d  | h  | j  |
| 4563 | d  | e  | f  |
| 4564 | d  | f  | f  |
| 4565 | c  | e  | e  |
| 4566 | c  | c  | d  |
| 4567 | c  | b  | c  |
| 4600 | d  | f  | m  |
| 4611 | b  | c  | a  |
| 4612 | b  | c  | a  |
| 4622 | a  | a  | b  |
| 4623 | b  | a  | d  |
| 4624 | a  | a  | a  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 4625 | c  | a  | d  |
| 4626 | c  | z  | z  |
| 4627 | a  | a  | a  |
| 4628 | a  | a  | a  |
| 4631 | b  | d  | c  |
| 4632 | b  | a  | a  |
| 4633 | b  | a  | a  |
| 4634 | b  | c  | e  |
| 4635 | b  | b  | c  |
| 4641 | a  | a  | a  |
| 4642 | b  | a  | a  |
| 4643 | a  | a  | a  |
| 4644 | a  | a  | b  |
| 4645 | a  | a  | a  |
| 4646 | a  | a  | a  |
| 4700 | e  | m  | r  |
| 4702 | n  | z  | z  |
| 4721 | c  | e  | e  |
| 4722 | e  | e  | i  |
| 4731 | c  | f  | h  |
| 4732 | b  | h  | a  |
| 4733 | b  | h  | a  |
| 4734 | b  | i  | a  |
| 4735 | c  | p  | a  |
| 4737 | c  | m  | a  |
| 4741 | c  | o  | c  |
| 4742 | d  | p  | b  |
| 4743 | d  | s  | a  |
| 4744 | c  | z  | z  |
| 4745 | c  | q  | b  |
| 4746 | e  | n  | d  |
| 4751 | c  | g  | k  |
| 4752 | d  | h  | h  |
| 4753 | n  | z  | z  |
| 4754 | c  | e  | g  |
| 4755 | d  | b  | f  |
| 4756 | c  | g  | a  |
| 4761 | c  | e  | h  |
| 4762 | b  | b  | b  |
| 4763 | b  | f  | b  |
| 4764 | b  | n  | f  |
| 4765 | c  | j  | g  |
| 4766 | b  | i  | f  |
| 4767 | d  | l  | h  |
| 4800 | d  | f  | f  |
| 4803 | d  | e  | e  |
| 4804 | d  | g  | i  |
| 4811 | b  | d  | d  |
| 4812 | b  | d  | b  |
| 4813 | b  | c  | c  |
| 4821 | c  | h  | l  |
| 4822 | n  | z  | z  |
| 4823 | c  | e  | f  |
| 4824 | c  | f  | b  |
| 4826 | c  | e  | g  |
| 4831 | c  | b  | a  |
| 4832 | d  | b  | a  |
| 4833 | b  | c  | a  |
| 4834 | c  | a  | a  |
| 4835 | b  | b  | a  |
| 4836 | b  | a  | a  |
| 4841 | b  | d  | b  |
| 4842 | b  | d  | b  |
| 4843 | c  | c  | a  |
| 4844 | b  | c  | a  |
| 4845 | b  | b  | a  |
| 4900 | c  | l  | e  |
| 4911 | b  | e  | a  |
| 4912 | c  | d  | c  |
| 4913 | b  | c  | a  |
| 4914 | c  | c  | a  |
| 4921 | b  | e  | d  |
| 4922 | c  | h  | b  |
| 4931 | b  | a  | a  |
| 4932 | b  | c  | a  |
| 4933 | b  | c  | c  |
| 4934 | b  | b  | a  |
| 4935 | b  | c  | a  |
| 4936 | b  | c  | a  |
| 4937 | b  | b  | a  |
| 4941 | b  | h  | a  |
| 4942 | b  | i  | a  |
| 4943 | b  | k  | a  |
| 4944 | b  | i  | a  |
| 4945 | b  | j  | a  |
| 4946 | b  | j  | a  |
| 4947 | b  | k  | a  |
| 4948 | c  | l  | c  |
| 4950 | c  | z  | z  |
| 4951 | d  | l  | c  |
| 4952 | f  | s  | d  |
| 4953 | d  | t  | c  |
| 4954 | c  | q  | a  |
| 4955 | d  | t  | a  |
| 4956 | e  | s  | d  |
| 4961 | b  | i  | c  |
| 4962 | b  | i  | a  |
| 4963 | b  | m  | a  |
| 4964 | b  | m  | a  |
| 4965 | b  | f  | a  |
| 4966 | b  | l  | a  |
| 4967 | d  | q  | a  |
| 4968 | d  | o  | a  |
| 4969 | f  | t  | a  |
| 4971 | d  | u  | a  |
| 4972 | d  | p  | a  |
| 4973 | e  | n  | a  |
| 4974 | f  | y  | a  |
| 4975 | e  | w  | c  |
| 4976 | f  | u  | a  |
| 4977 | d  | t  | a  |
| 5000 | d  | j  | n  |
| 5001 | n  | z  | z  |
| 5002 | n  | z  | z  |
| 5004 | n  | z  | z  |
| 5005 | n  | z  | z  |
| 5006 | n  | z  | z  |
| 5007 | n  | z  | z  |
| 5008 | h  | h  | m  |
| 5020 | c  | z  | z  |
| 5051 | c  | f  | l  |
| 5052 | c  | k  | j  |
| 5053 | c  | d  | c  |
| 5054 | d  | e  | d  |
| 5055 | b  | a  | h  |
| 5061 | a  | d  | b  |
| 5062 | b  | h  | c  |
| 5063 | c  | f  | f  |
| 5064 | c  | h  | f  |
| 5065 | c  | h  | c  |
| 5071 | b  | d  | b  |

| IRSZ | 1. | 2. | 3. |
|------|----|----|----|
| 5072 | c  | z  | z  |
| 5081 | d  | j  | h  |
| 5082 | d  | h  | h  |
| 5083 | b  | h  | c  |
| 5084 | c  | k  | k  |
| 5085 | c  | i  | i  |
| 5091 | d  | e  | e  |
| 5092 | d  | c  | b  |
| 5093 | c  | e  | a  |
| 5094 | c  | d  | a  |
| 5095 | d  | c  | b  |
| 5100 | d  | j  | g  |
| 5102 | c  | z  | z  |
| 5111 | c  | f  | f  |
| 5121 | c  | d  | c  |
| 5122 | c  | d  | a  |
| 5123 | c  | i  | g  |
| 5124 | d  | e  | a  |
| 5125 | d  | d  | f  |
| 5126 | d  | g  | h  |
| 5130 | c  | g  | d  |
| 5131 | n  | z  | z  |
| 5135 | b  | c  | a  |
| 5136 | c  | c  | a  |
| 5137 | b  | e  | c  |
| 5141 | c  | f  | d  |
| 5142 | c  | d  | h  |
| 5143 | c  | f  | e  |
| 5144 | c  | f  | c  |
| 5151 | c  | z  | z  |
| 5152 | d  | h  | i  |
| 5200 | d  | k  | i  |
| 5201 | n  | z  | z  |
| 5211 | c  | e  | g  |
| 5212 | e  | l  | i  |
| 5213 | d  | c  | f  |
| 5222 | c  | h  | d  |
| 5231 | d  | c  | f  |
| 5232 | e  | g  | j  |
| 5233 | b  | e  | g  |
| 5234 | b  | g  | d  |
| 5235 | c  | g  | k  |
| 5241 | b  | f  | d  |
| 5243 | c  | h  | d  |
| 5244 | b  | i  | d  |
| 5300 | b  | k  | j  |
| 5301 | n  | z  | z  |
| 5302 | n  | z  | z  |
| 5308 | n  | z  | z  |
| 5309 | d  | g  | g  |
| 5310 | b  | q  | k  |
| 5311 | n  | z  | z  |
| 5321 | c  | c  | i  |
| 5322 | b  | e  | d  |
| 5323 | c  | f  | e  |
| 5324 | b  | e  | g  |
| 5331 | b  | h  | f  |
| 5340 | b  | f  | e  |
| 5341 | n  | z  | z  |
| 5349 | c  | g  | e  |
| 5350 | c  | i  | e  |
| 5358 | d  | h  | e  |
| 5359 | c  | h  | e  |
| 5361 | b  | e  | c  |
| 5362 | b  | g  | d  |
| 5363 | c  | e  | c  |
| 5371 | c  | z  | z  |
| 5400 | c  | r  | j  |
| 5401 | n  | z  | z  |
| 5411 | b  | h  | b  |
| 5412 | c  | i  | c  |
| 5420 | c  | q  | i  |
| 5421 | n  | z  | z  |
| 5424 | c  | z  | z  |
| 5430 | d  | k  | i  |
| 5435 | e  | o  | m  |
| 5440 | b  | h  | c  |
| 5442 | c  | z  | z  |
| 5449 | d  | h  | e  |
| 5451 | b  | e  | b  |
| 5452 | b  | i  | b  |
| 5453 | b  | h  | b  |
| 5461 | d  | k  | h  |
| 5462 | c  | e  | h  |
| 5463 | b  | e  | a  |
| 5464 | b  | e  | a  |
| 5465 | c  | g  | a  |
| 5471 | c  | f  | a  |
| 5472 | n  | z  | z  |
| 5473 | n  | z  | z  |
| 5474 | b  | d  | a  |
| 5475 | b  | f  | a  |
| 5476 | b  | h  | a  |
| 5500 | c  | e  | c  |
| 5501 | n  | z  | z  |
| 5502 | e  | h  | d  |
| 5510 | c  | d  | e  |
| 5515 | b  | e  | d  |
| 5516 | b  | d  | d  |
| 5520 | b  | b  | d  |
| 5521 | c  | z  | z  |
| 5525 | b  | b  | f  |
| 5526 | b  | b  | e  |
| 5527 | b  | c  | k  |
| 5530 | b  | c  | d  |
| 5534 | b  | c  | c  |
| 5536 | c  | b  | a  |
| 5537 | b  | c  | c  |
| 5538 | c  | b  | b  |
| 5539 | d  | a  | c  |
| 5540 | c  | g  | h  |
| 5541 | c  | z  | z  |
| 5551 | b  | a  | b  |
| 5552 | c  | c  | a  |
| 5553 | c  | a  | d  |
| 5555 | c  | d  | a  |
| 5556 | c  | d  | b  |
| 5561 | c  | a  | c  |
| 5595 | c  | z  | z  |
| 5600 | d  | f  | l  |
| 5601 | n  | z  | z  |
| 5602 | n  | z  | z  |
| 5609 | b  | a  | b  |
| 5621 | b  | c  | a  |
| 5622 | b  | d  | b  |
| 5623 | d  | h  | m  |
| 5624 | b  | a  | d  |
| 5630 | d  | l  | h  |
| 5641 | b  | c  | b  |
| 5642 | c  | z  | z  |
| 5643 | b  | e  | e  |



| IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. | IRSZ | 1. | 2. | 3. |      |   |   |   |
|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|---|---|---|
| 8096 | e  | l  | i  | 8265 | c  | j  | f  | 8439 | c  | k  | j  | 8618 | c  | e  | g  | 8751 | c  | q  | g  | 8913 | d  | m  | d  | 9082 | i  | s  | r  | 9323 | c  | m  | m  | 9600 | e  | m  | m  | 9796 | d | i | i |
| 8097 | d  | h  | h  | 8271 | c  | g  | j  | 8440 | e  | i  | l  | 8619 | c  | e  | g  | 8752 | d  | q  | h  | 8914 | d  | k  | f  | 9083 | f  | r  | p  | 9324 | d  | p  | g  | 9608 | g  | n  | o  | 9797 | d | l | l |
| 8100 | d  | s  | q  | 8272 | c  | i  | i  | 8441 | d  | g  | h  | 8621 | e  | i  | f  | 8753 | d  | n  | d  | 8915 | d  | j  | d  | 9084 | e  | q  | q  | 9325 | c  | k  | h  | 9609 | f  | i  | m  | 9798 | d | h | k |
| 8101 | n  | z  | z  | 8273 | c  | g  | e  | 8442 | c  | f  | f  | 8622 | e  | g  | i  | 8754 | c  | r  | e  | 8916 | n  | z  | z  | 9085 | d  | o  | l  | 9326 | c  | m  | h  | 9611 | c  | e  | e  | 9799 | d | e | e |
| 8103 | e  | r  | o  | 8274 | c  | g  | e  | 8443 | d  | g  | j  | 8623 | e  | h  | k  | 8755 | n  | z  | z  | 8917 | d  | i  | b  | 9086 | d  | s  | r  | 9327 | c  | l  | i  | 9612 | c  | e  | f  | 9800 | c | e | h |
| 8104 | e  | r  | n  | 8275 | c  | f  | d  | 8444 | c  | i  | h  | 8624 | f  | b  | j  | 8756 | c  | t  | f  | 8918 | d  | i  | d  | 9088 | d  | j  | n  | 9330 | e  | u  | n  | 9621 | d  | e  | e  | 9811 | c | c | g |
| 8105 | d  | m  | o  | 8281 | c  | g  | g  | 8445 | d  | j  | e  | 8625 | c  | e  | d  | 8761 | d  | o  | f  | 8919 | d  | g  | c  | 9089 | c  | k  | k  | 9331 | n  | z  | z  | 9622 | d  | e  | f  | 9812 | c | c | i |
| 8109 | c  | i  | d  | 8282 | c  | f  | d  | 8446 | d  | i  | j  | 8626 | c  | d  | g  | 8762 | d  | k  | g  | 8921 | d  | l  | d  | 9090 | e  | r  | q  | 9339 | e  | t  | o  | 9623 | d  | e  | b  | 9813 | c | c | g |
| 8111 | c  | d  | h  | 8283 | c  | i  | e  | 8447 | g  | m  | p  | 8627 | c  | f  | c  | 8764 | d  | l  | d  | 8922 | n  | z  | z  | 9091 | d  | n  | m  | 9341 | d  | p  | h  | 9624 | d  | e  | b  | 9814 | d | c | e |
| 8112 | c  | i  | j  | 8284 | c  | j  | f  | 8448 | h  | m  | o  | 8628 | d  | d  | e  | 8765 | c  | k  | f  | 8923 | d  | j  | f  | 9092 | d  | l  | n  | 9342 | d  | k  | j  | 9625 | d  | e  | d  | 9821 | c | c | d |
| 8121 | d  | i  | d  | 8285 | n  | z  | z  | 8449 | f  | h  | e  | 8630 | e  | i  | l  | 8767 | c  | m  | c  | 8924 | d  | j  | g  | 9093 | d  | k  | q  | 9343 | d  | m  | k  | 9631 | d  | e  | i  | 9823 | c | d | g |
| 8122 | c  | h  | f  | 8286 | c  | i  | g  | 8451 | e  | j  | n  | 8635 | d  | g  | f  | 8768 | c  | z  | z  | 8925 | e  | j  | d  | 9094 | c  | m  | k  | 9344 | e  | k  | h  | 9632 | c  | e  | d  | 9824 | c | c | c |
| 8123 | b  | e  | c  | 8291 | c  | f  | f  | 8452 | d  | f  | h  | 8636 | d  | e  | e  | 8769 | n  | z  | z  | 8926 | n  | z  | z  | 9095 | d  | k  | i  | 9345 | c  | k  | g  | 9633 | e  | e  | d  | 9825 | c | e | f |
| 8124 | b  | i  | b  | 8292 | c  | f  | c  | 8454 | b  | g  | f  | 8637 | c  | d  | e  | 8771 | c  | m  | c  | 8927 | n  | z  | z  | 9096 | c  | l  | l  | 9346 | c  | m  | h  | 9634 | d  | e  | c  | 9826 | c | c | e |
| 8125 | b  | k  | d  | 8293 | n  | z  | z  | 8455 | d  | g  | g  | 8638 | e  | j  | k  | 8772 | c  | l  | c  | 8928 | n  | z  | z  | 9097 | c  | n  | h  | 9351 | e  | p  | j  | 9635 | d  | d  | f  | 9831 | c | c | h |
| 8126 | b  | g  | d  | 8294 | c  | h  | f  | 8456 | e  | l  | k  | 8640 | e  | h  | k  | 8773 | c  | j  | c  | 8929 | c  | i  | d  | 9098 | c  | n  | q  | 9352 | e  | n  | l  | 9636 | d  | f  | f  | 9832 | c | c | e |
| 8127 | c  | e  | c  | 8295 | c  | h  | g  | 8457 | d  | i  | j  | 8641 | n  | z  | z  | 8774 | d  | n  | e  | 8931 | d  | j  | c  | 9099 | e  | o  | p  | 9353 | c  | m  | l  | 9641 | f  | e  | f  | 9833 | c | d | g |
| 8128 | n  | z  | z  | 8296 | c  | g  | j  | 8458 | c  | h  | i  | 8642 | n  | z  | z  | 8776 | c  | m  | c  | 8932 | d  | n  | d  | 9100 | c  | o  | o  | 9354 | d  | m  | g  | 9642 | c  | z  | z  | 9834 | c | d | f |
| 8130 | c  | h  | d  | 8297 | e  | p  | o  | 8460 | d  | j  | j  | 8644 | n  | z  | z  | 8777 | c  | k  | e  | 8933 | n  | z  | z  | 9111 | d  | p  | m  | 9361 | d  | n  | j  | 9643 | d  | d  | b  | 9835 | c | d | h |
| 8131 | d  | h  | e  | 8300 | d  | p  | m  | 8468 | d  | f  | i  | 8646 | d  | j  | g  | 8778 | d  | o  | l  | 8934 | c  | k  | b  | 9112 | d  | l  | m  | 9362 | d  | m  | k  | 9651 | d  | d  | g  | 9836 | c | e | f |
| 8132 | c  | d  | g  | 8301 | n  | z  | z  | 8469 | c  | k  | c  | 8647 | f  | k  | i  | 8781 | c  | z  | z  | 8935 | c  | n  | e  | 9113 | d  | p  | q  | 9363 | d  | l  | h  | 9652 | d  | e  | d  | 9841 | c | e | h |
| 8133 | c  | h  | c  | 8302 | n  | z  | z  | 8471 | c  | j  | h  | 8648 | e  | l  | j  | 8782 | d  | l  | c  | 8936 | d  | m  | d  | 9121 | d  | r  | r  | 9364 | d  | l  | i  | 9653 | g  | g  | h  | 9842 | c | e | h |
| 8134 | b  | g  | b  | 8303 | n  | z  | z  | 8473 | c  | g  | i  | 8649 | f  | j  | g  | 8783 | c  | z  | z  | 8941 | c  | z  | z  | 9122 | d  | m  | n  | 9365 | d  | l  | i  | 9654 | d  | d  | e  | 9900 | g | h | m |
| 8135 | b  | i  | a  | 8308 | b  | h  | g  | 8474 | d  | h  | j  | 8651 | f  | f  | j  | 8784 | d  | o  | d  | 8942 | n  | z  | z  | 9123 | e  | l  | k  | 9371 | d  | q  | m  | 9661 | e  | d  | f  | 9909 | f | i | n |
| 8136 | b  | c  | a  | 8311 | d  | i  | c  | 8475 | c  | h  | c  | 8652 | d  | g  | m  | 8785 | d  | p  | e  | 8943 | e  | n  | k  | 9124 | d  | n  | r  | 9372 | d  | p  | g  | 9662 | e  | d  | f  | 9911 | c | z | z |
| 8137 | c  | e  | b  | 8312 | e  | h  | c  | 8476 | c  | h  | e  | 8653 | d  | e  | l  | 8786 | c  | z  | z  | 8944 | d  | n  | k  | 9125 | d  | o  | o  | 9373 | d  | m  | j  | 9663 | d  | e  | e  | 9912 | d | d | d |
| 8138 | c  | g  | a  | 8313 | e  | q  | c  | 8477 | d  | h  | c  | 8654 | d  | g  | g  | 8787 | c  | z  | z  | 8945 | e  | j  | f  | 9126 | d  | l  | n  | 9374 | d  | l  | m  | 9664 | d  | e  | f  | 9913 | c | d | c |
| 8139 | n  | z  | z  | 8314 | e  | o  | h  | 8478 | c  | i  | h  | 8655 | d  | e  | f  | 8788 | d  | p  | b  | 8946 | c  | h  | g  | 9127 | d  | l  | l  | 9375 | d  | m  | k  | 9665 | d  | d  | c  | 9914 | c | d | c |
| 8141 | n  | z  | z  | 8315 | e  | q  | m  | 8479 | c  | h  | m  | 8656 | d  | e  | l  | 8789 | e  | o  | e  | 8947 | c  | h  | a  | 9131 | d  | m  | j  | 9400 | h  | u  | u  | 9671 | d  | d  | f  | 9915 | d | d | d |
| 8142 | d  | p  | o  | 8316 | c  | q  | f  | 8481 | d  | i  | j  | 8657 | c  | z  | z  | 8790 | d  | p  | d  | 8948 | c  | j  | a  | 9132 | d  | m  | h  | 9401 | n  | z  | z  | 9672 | d  | e  | i  | 9917 | d | c | j |
| 8143 | d  | j  | f  | 8317 | n  | z  | z  | 8482 | d  | l  | f  | 8658 | d  | e  | g  | 8792 | d  | m  | b  | 8949 | c  | f  | f  | 9133 | d  | m  | j  | 9407 | g  | u  | u  | 9673 | d  | c  | d  | 9918 | d | b | d |
| 8144 | c  | o  | c  | 8318 | c  | h  | g  | 8483 | c  | i  | e  | 8660 | c  | e  | h  | 8793 | e  | l  | f  | 8951 | d  | i  | b  | 9134 | d  | m  | j  | 9408 | h  | u  | u  | 9674 | d  | c  | c  | 9919 | f | b | i |
| 8145 | c  | l  | f  | 8319 | d  | k  | j  | 8484 | c  | i  | e  | 8665 | n  | z  | z  | 8795 | e  | p  | d  | 8953 | c  | f  | c  | 9135 | d  | n  | i  | 9411 | c  | z  | z  | 9675 | d  | c  | c  | 9921 | d | d | c |
| 8146 | c  | p  | j  | 8321 | d  | h  | c  | 8485 | d  | h  | c  | 8666 | c  | e  | e  | 8796 | d  | m  | d  | 8954 | c  | h  | b  | 9136 | d  | o  | j  | 9421 | g  | t  | t  | 9676 | c  | c  | c  | 9922 | d | e | g |
| 8151 | d  | h  | i  | 8330 | c  | n  | g  | 8491 | c  | h  | g  | 8667 | d  | d  | g  | 8797 | c  | l  | c  | 8956 | c  | g  | d  | 9141 | d  | r  | q  | 9422 | g  | w  | w  | 9681 | d  | d  | d  | 9923 | d | c | c |
| 8152 | d  | q  | m  | 8331 | n  | z  | z  | 8492 | d  | h  | d  | 8668 | c  | d  | d  | 8798 | c  | l  | f  | 8957 | c  | j  | d  | 9142 | d  | q  | q  | 9423 | d  | u  | u  | 9682 | c  | e  | c  | 9931 | d | b | g |
| 8153 | n  | z  | z  | 8341 | c  | m  | b  | 8493 | c  | m  | b  | 8669 | c  | e  | d  | 8799 | c  | o  | f  | 8958 | c  | g  | c  | 9143 | e  | q  | q  | 9431 | f  | q  | n  | 9683 | c  | d  | e  | 9932 | e | c | h |
| 8154 | b  | k  | e  | 8342 | d  | k  | f  | 8494 | c  | h  | b  | 8671 | c  | e  | g  | 8800 | e  | q  | m  | 8960 | d  | m  | g  | 9144 | g  | n  | n  | 9434 | f  | q  | m  | 9684 | c  | d  | f  | 9933 | d | b | e |
| 8155 | n  | z  | z  | 8343 | c  | z  | z  | 8495 | c  | h  | c  | 8672 | c  | e  | e  | 8801 | n  | z  | z  | 8966 | f  | n  | j  | 9145 | d  | p  | j  | 9434 | d  | p  | o  | 9685 | c  | e  | k  | 9934 | d | c | h |
| 8156 | b  | h  | c  | 8344 | c  | i  | a  | 8496 | c  | h  | b  | 8673 | c  | g  | g  | 8808 | h  | q  | m  | 8967 | c  | z  | z  | 9146 | d  | m  | i  | 9435 | d  | p  | n  | 9700 | f  | t  | q  | 9935 | d | c | d |
| 8157 | c  | j  | b  | 8345 | d  | k  | e  | 8497 | b  | h  | b  | 8674 | c  | e  | h  | 8809 | f  | h  | q  | 8969 | f  | h  | c  | 9147 | d  | o  | o  | 9436 | e  | n  | q  | 9701 | n  | z  | z  | 9936 | d | a | f |
| 8161 | c  | k  | i  | 8346 | d  | k  | i  | 8500 | d  | p  | p  | 8675 | c  | e  | d  | 8821 | c  | m  | f  | 8971 | c  | k  | f  | 9151 | e  | s  | q  | 9437 | e  | p  | m  | 9707 | i  | s  | r  | 9937 | d | b | j |
| 8162 | c  | h  | j  | 8347 | d  | h  | c  | 8501 | n  | z  | z  | 8676 | c  | g  | g  | 8822 | c  | o  | c  | 8973 | c  | i  | c  | 9152 | d  | r  | r  | 9438 | d  | o  | m  | 9709 | c  | z  | z  | 9938 | d | b | f |
| 8163 | b  | j  | f  | 8348 | g  | i  | c  | 8511 | d  | p  | q  | 8681 | d  | f  | d  | 8823 | n  | z  | z  | 8975 | c  | h  | d  | 9153 | f  | t  | r  | 9441 | e  | n  | k  | 9721 | g  | o  | m  | 9941 | d | c | i |
| 8164 | c  | j  | j  | 8349 | c  | h  | d  | 8512 | c  | l  | c  | 8683 | c  | e  | d  | 8824 | c  | m  | e  | 8976 | d  | i  | d  | 9154 | e  | r  | q  | 9442 | e  | m  | m  | 9722 | e  | k  | j  | 9942 | d | b | f |
| 8171 | e  | i  | f  | 8351 | c  | n  | m  | 8513 | c  | i  | d  | 8684 | d  | g  | f  | 8825 | c  | o  | f  | 8977 | d  | i  | c  | 9155 | e  | m  | q  | 9443 | e  | q  | u  | 9723 | e  | n  | m  | 9943 | c | b | e |
| 8172 | e  | j  | k  | 8352 | c  | i  | g  | 8514 | c  | i  | b  | 8685 | d  | g  | i  | 8827 | c  | n  | g  | 8978 | c  | h  | e  | 9161 | e  | n  | m  | 9444 | f  | q  | m  | 9724 | e  | m  | o  | 9944 | d | b | h |
| 8173 | n  | z  | z  | 8353 | d  | p  | b  | 8515 | c  | i  | d  | 8691 | f  | i  | k  | 8831 | f  | q  | m  | 8981 | f  | l  | g  | 9162 | e  | q  | l  | 9451 | e  | m  | m  | 9725 | d  |    |    |      |   |   |   |





Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

| Irányítószám | Szülési év-hó | Szorzó |
|--------------|---------------|--------|
| 1011         | 1942.03       | 0,6611 |
| 1011         | 1952.12       | 0,9720 |
| 1011         | 1959.12       | 0,8991 |
| 1011         | 1982.12       | 0,7366 |
| 1011         | 1986.08       | 0,9082 |
| 1012         | 1940.01       | 0,4525 |
| 1012         | 1940.06       | 0,7778 |
| 1012         | 1943.08       | 0,9890 |
| 1012         | 1945.02       | 0,8003 |
| 1012         | 1953.09       | 0,8905 |
| 1012         | 1957.03       | 0,5131 |
| 1012         | 1961.10       | 0,7252 |
| 1012         | 1966.05       | 0,9151 |
| 1012         | 1966.09       | 0,8955 |
| 1012         | 1967.11       | 0,8828 |
| 1012         | 1970.08       | 0,9046 |
| 1012         | 1970.10       | 0,6793 |
| 1012         | 1971.07       | 0,8655 |
| 1012         | 1972.05       | 0,9762 |
| 1012         | 1974.04       | 0,8641 |
| 1012         | 1974.10       | 0,5869 |
| 1012         | 1975.01       | 0,8227 |
| 1012         | 1975.10       | 0,7494 |
| 1012         | 1979.07       | 0,8798 |
| 1012         | 1980.06       | 0,8632 |
| 1012         | 1985.08       | 0,5836 |
| 1012         | 1985.12       | 0,9400 |
| 1012         | 1993.04       | 0,9825 |
| 1013         | 1943.05       | 0,5651 |
| 1013         | 1946.06       | 0,4857 |
| 1013         | 1956.01       | 0,8818 |
| 1013         | 1956.11       | 0,8423 |
| 1013         | 1966.09       | 0,8295 |
| 1013         | 1975.06       | 0,8706 |
| 1013         | 1975.11       | 0,9819 |
| 1013         | 1977.12       | 0,9333 |
| 1013         | 1986.09       | 0,8766 |
| 1013         | 1990.04       | 0,9852 |
| 1014         | 1955.10       | 0,8811 |
| 1014         | 1967.09       | 0,9857 |
| 1014         | 1996.04       | 0,9469 |
| 1015         | 1940.06       | 0,8806 |
| 1015         | 1955.01       | 0,6188 |
| 1015         | 1961.08       | 0,8703 |
| 1015         | 1962.08       | 0,9326 |
| 1015         | 1964.06       | 0,8300 |
| 1015         | 1967.01       | 0,6334 |
| 1015         | 1969.12       | 0,9813 |
| 1015         | 1972.05       | 0,5914 |
| 1015         | 1973.11       | 0,6637 |
| 1015         | 1978.12       | 0,7520 |
| 1015         | 1984.06       | 0,9889 |
| 1015         | 1986.06       | 0,8971 |
| 1016         | 1937.01       | 0,5195 |
| 1016         | 1942.11       | 0,9050 |
| 1016         | 1946.10       | 0,8650 |
| 1016         | 1947.02       | 0,9597 |
| 1016         | 1951.07       | 0,9355 |
| 1016         | 1953.01       | 0,5927 |
| 1016         | 1958.06       | 0,5736 |
| 1016         | 1958.08       | 0,8591 |
| 1016         | 1958.10       | 0,8970 |
| 1016         | 1959.03       | 0,9952 |
| 1016         | 1964.10       | 0,8864 |
| 1016         | 1966.10       | 0,9039 |
| 1016         | 1967.05       | 0,6246 |
| 1016         | 1968.05       | 0,6924 |
| 1016         | 1969.10       | 0,9860 |
| 1016         | 1969.11       | 0,8953 |
| 1016         | 1973.04       | 0,8025 |
| 1016         | 1974.06       | 0,5918 |
| 1016         | 1975.11       | 0,9340 |
| 1016         | 1979.03       | 0,9458 |
| 1016         | 1979.07       | 0,6178 |
| 1016         | 1980.08       | 0,9232 |
| 1016         | 1984.08       | 0,9722 |
| 1021         | 1946.07       | 0,8006 |
| 1021         | 1946.08       | 0,6162 |
| 1021         | 1956.04       | 0,6021 |
| 1021         | 1956.05       | 0,7655 |
| 1021         | 1958.12       | 0,8423 |
| 1021         | 1959.04       | 0,9012 |
| 1021         | 1961.07       | 0,6420 |
| 1021         | 1966.03       | 0,9958 |
| 1021         | 1968.07       | 0,7927 |
| 1021         | 1971.12       | 0,9592 |
| 1021         | 1976.04       | 0,6488 |
| 1021         | 1976.12       | 0,7256 |
| 1021         | 1977.10       | 0,9377 |
| 1021         | 1988.10       | 0,9206 |
| 1022         | 1943.02       | 0,5159 |
| 1022         | 1944.06       | 0,9620 |
| 1022         | 1953.05       | 0,9001 |
| 1022         | 1954.01       | 0,9602 |
| 1022         | 1964.07       | 0,8574 |
| 1022         | 1966.11       | 0,7336 |
| 1022         | 1969.12       | 0,7137 |
| 1022         | 1975.11       | 0,9591 |
| 1022         | 1976.08       | 0,9488 |
| 1022         | 1981.08       | 0,9369 |
| 1022         | 1990.04       | 0,8772 |
| 1023         | 1940.02       | 0,8986 |
| 1023         | 1947.04       | 0,6443 |
| 1023         | 1954.10       | 0,8648 |
| 1023         | 1958.04       | 0,9157 |
| 1023         | 1961.11       | 0,6688 |
| 1023         | 1975.03       | 0,9866 |
| 1023         | 1978.07       | 0,9635 |
| 1023         | 1987.08       | 0,7043 |
| 1024         | 1934.11       | 0,9407 |
| 1024         | 1947.06       | 0,8411 |
| 1024         | 1947.12       | 0,9943 |
| 1024         | 1949.01       | 0,6634 |
| 1024         | 1951.08       | 0,9803 |
| 1024         | 1953.02       | 0,8721 |
| 1024         | 1953.10       | 0,6073 |
| 1024         | 1960.06       | 0,9457 |
| 1024         | 1973.09       | 0,9714 |
| 1024         | 1978.08       | 0,9003 |
| 1025         | 1940.08       | 0,9861 |
| 1025         | 1942.02       | 0,7316 |
| 1025         | 1942.03       | 0,9062 |
| 1025         | 1942.12       | 0,9135 |
| 1025         | 1943.08       | 0,8976 |
| 1025         | 1943.10       | 0,8742 |
| 1025         | 1944.08       | 0,9033 |
| 1025         | 1945.10       | 0,8201 |
| 1025         | 1946.02       | 0,9718 |
| 1025         | 1946.11       | 0,9340 |
| 1025         | 1950.05       | 0,6533 |
| 1025         | 1954.02       | 0,9889 |
| 1025         | 1957.03       | 0,9794 |
| 1025         | 1958.01       | 0,5331 |
| 1025         | 1958.02       | 0,8989 |
| 1025         | 1959.09       | 0,6972 |
| 1025         | 1960.12       | 0,6809 |
| 1025         | 1961.11       | 0,9220 |
| 1025         | 1962.02       | 0,9897 |
| 1025         | 1964.04       | 0,9867 |
| 1025         | 1964.08       | 0,9404 |
| 1025         | 1965.04       | 0,7359 |
| 1025         | 1967.07       | 0,5557 |
| 1025         | 1969.05       | 0,5460 |
| 1025         | 1970.01       | 0,7019 |
| 1025         | 1970.05       | 0,9918 |
| 1025         | 1971.02       | 0,8287 |
| 1025         | 1971.05       | 0,7830 |
| 1025         | 1972.06       | 0,9177 |
| 1025         | 1973.08       | 0,7212 |
| 1025         | 1976.08       | 0,7687 |
| 1025         | 1977.01       | 0,9359 |
| 1025         | 1980.06       | 0,9541 |
| 1025         | 1980.09       | 0,9183 |
| 1025         | 1981.03       | 0,9598 |
| 1025         | 1982.03       | 0,8195 |
| 1025         | 1982.07       | 0,9926 |
| 1025         | 1985.04       | 0,9658 |
| 1025         | 1985.05       | 0,8648 |
| 1025         | 1985.09       | 0,9484 |
| 1025         | 1986.05       | 0,9918 |
| 1025         | 1989.01       | 0,6501 |
| 1025         | 1996.11       | 0,9875 |
| 1026         | 1928.12       | 0,5847 |
| 1026         | 1939.06       | 0,9712 |
| 1026         | 1942.11       | 0,8166 |
| 1026         | 1944.06       | 0,9424 |
| 1026         | 1946.01       | 0,6351 |
| 1026         | 1949.02       | 0,6586 |
| 1026         | 1949.08       | 0,8514 |
| 1026         | 1952.02       | 0,6884 |
| 1026         | 1952.12       | 0,7227 |
| 1026         | 1956.01       | 0,7863 |
| 1026         | 1956.02       | 0,7705 |
| 1026         | 1958.05       | 0,7198 |
| 1026         | 1964.06       | 0,7489 |
| 1026         | 1968.07       | 0,6997 |
| 1026         | 1970.04       | 0,6215 |
| 1026         | 1971.05       | 0,8423 |
| 1026         | 1976.03       | 0,6995 |
| 1026         | 1981.02       | 0,9953 |
| 1026         | 1982.07       | 0,6905 |
| 1026         | 1983.07       | 0,9725 |
| 1026         | 1987.03       | 0,9938 |
| 1027         | 1945.08       | 0,6646 |
| 1027         | 1946.08       | 0,9499 |
| 1027         | 1946.12       | 0,6385 |
| 1027         | 1948.11       | 0,5638 |
| 1027         | 1949.03       | 0,8299 |
| 1027         | 1952.06       | 0,7696 |
| 1027         | 1964.12       | 0,8066 |
| 1027         | 1970.04       | 0,9723 |
| 1027         | 1973.09       | 0,6864 |
| 1027         | 1978.01       | 0,9407 |
| 1027         | 1987.02       | 0,9719 |
| 1027         | 1988.09       | 0,9812 |
| 1028         | 1941.09       | 0,4739 |
| 1028         | 1946.08       | 0,8694 |
| 1028         | 1950.04       | 0,9497 |
| 1028         | 1953.11       | 0,8735 |
| 1028         | 1954.11       | 0,8775 |
| 1028         | 1956.08       | 0,8183 |
| 1028         | 1957.03       | 0,9879 |
| 1028         | 1958.03       | 0,7471 |
| 1028         | 1959.10       | 0,9352 |
| 1028         | 1959.11       | 0,4744 |
| 1028         | 1960.02       | 0,8365 |
| 1028         | 1960.08       | 0,9095 |
| 1028         | 1963.04       | 0,9333 |
| 1028         | 1963.08       | 0,8994 |
| 1028         | 1964.05       | 0,8984 |
| 1028         | 1968.12       | 0,8834 |
| 1028         | 1970.02       | 0,9171 |
| 1028         | 1970.06       | 0,9463 |
| 1028         | 1972.04       | 0,8764 |
| 1028         | 1973.05       | 0,9359 |
| 1028         | 1973.06       | 0,5970 |
| 1028         | 1973.08       | 0,8806 |
| 1028         | 1973.12       | 0,8657 |
| 1028         | 1974.02       | 0,8669 |
| 1028         | 1974.04       | 0,8643 |
| 1028         | 1974.12       | 0,9092 |
| 1028         | 1976.03       | 0,5799 |
| 1028         | 1976.12       | 0,7655 |
| 1028         | 1977.05       | 0,8638 |
| 1028         | 1978.08       | 0,9702 |
| 1028         | 1982.07       | 0,9114 |
| 1028         | 1986.01       | 0,6464 |
| 1028         | 1992.03       | 0,9712 |
| 1029         | 1930.05       | 0,5729 |
| 1029         | 1941.08       | 0,7187 |
| 1029         | 1944.04       | 0,5681 |
| 1029         | 1946.06       | 0,9815 |
| 1029         | 1950.02       | 0,8316 |
| 1029         | 1957.05       | 0,9842 |
| 1029         | 1958.12       | 0,8298 |
| 1029         | 1959.05       | 0,6787 |
| 1029         | 1960.05       | 0,8979 |
| 1029         | 1962.04       | 0,6713 |
| 1029         | 1962.11       | 0,9495 |
| 1029         | 1964.12       | 0,9283 |
| 1029         | 1967.10       | 0,8314 |
| 1029         | 1969.04       | 0,7194 |
| 1029         | 1973.05       | 0,9933 |
| 1029         | 1974.10       | 0,9602 |
| 1029         | 1974.12       | 0,9878 |
| 1029         | 1975.12       | 0,9500 |
| 1029         | 1978.05       | 0,8226 |
| 1029         | 1978.07       | 0,8894 |
| 1029         | 1978.11       | 0,8294 |
| 1029         | 1979.01       | 0,7302 |
| 1029         | 1991.08       | 0,6049 |
| 1031         | 1942.11       | 0,8410 |
| 1031         | 1945.08       | 0,4606 |
| 1031         | 1946.10       | 0,7686 |
| 1031         | 1947.10       | 0,9034 |
| 1031         | 1948.04       | 0,9882 |
| 1031         | 1949.02       | 0,6885 |
| 1031         | 1949.05       | 0,9780 |
| 1031         | 1949.09       | 0,8393 |
| 1031         | 1955.04       | 0,8569 |
| 1031         | 1959.09       | 0,8566 |
| 1031         | 1960.04       | 0,6452 |
| 1031         | 1969.10       | 0,6579 |
| 1031         | 1974.02       | 0,8277 |
| 1031         | 1974.04       | 0,7370 |
| 1031         | 1975.03       | 0,6880 |
| 1031         | 1977.10       | 0,9117 |
| 1032         | 1944.11       | 0,9857 |
| 1032         | 1980.07       | 0,8271 |
| 1032         | 1981.01       | 0,8499 |
| 1032         | 1984.02       | 0,8893 |
| 1032         | 1985.04       | 0,9053 |
| 1032         | 1989.12       | 0,9166 |
| 1032         | 1990.05       | 0,9101 |
| 1033         | 1946.06       | 0,8143 |
| 1033         | 1954.09       | 0,7298 |
| 1033         | 1961.08       | 0,7464 |
| 1033         | 1967.08       | 0,7616 |
| 1033         | 1975.03       | 0,7210 |
| 1034         | 1936.06       | 0,6163 |
| 1034         | 1962.11       | 0,6126 |
| 1034         | 1968.10       | 0,7309 |
| 1034         | 1978.12       | 0,8633 |
| 1034         | 1986.05       | 0,7430 |
| 1034         | 1986.09       | 0,7950 |
| 1034         | 1988.09       | 0,8252 |
| 1035         | 1940.09       | 0,9766 |
| 1035         | 1964.01       | 0,6980 |
| 1035         | 1976.04       | 0,7868 |
| 1036         | 1936.09       | 0,5070 |
| 1036         | 1944.11       | 0,8543 |
| 1036         | 1945.10       | 0,9970 |
| 1036         | 1945.11       | 0,9882 |
| 1036         | 1946.07       | 0,9778 |
| 1036         | 1968.01       | 0,6664 |
| 1036         | 1977.09       | 0,6764 |
| 1036         | 1980.09       | 0,9487 |
| 1036         | 1981.02       | 0,7928 |
| 1037         | 1939.04       | 0,5879 |
| 1037         | 1947.01       | 0,7317 |
| 1037         | 1948.04       | 0,9853 |
| 1037         | 1948.08       | 0,4795 |
| 1037         | 1953.08       | 0,5773 |
| 1037         | 1954.02       | 0,5574 |
| 1037         | 1955.10       | 0,6689 |
| 1037         | 1957.03       | 0,7121 |
| 1037         | 1959.06       | 0,9195 |
| 1037         | 1959.11       | 0,5454 |
| 1037         | 1962.02       | 0,9691 |
| 1037         | 1965.08       | 0,9540 |
| 1037         | 1966.04       | 0,7315 |
| 1037         | 1969.10       | 0,8356 |
| 1037         | 1970.03       | 0,6992 |
| 1037         | 1970.07       | 0,9937 |
| 1037         | 1970.12       | 0,9997 |
| 1037         | 1972.12       | 0,8043 |
| 1037         | 1974.08       | 0,8468 |
| 1037         | 1976.11       | 0,7249 |
| 1037         | 1977.03       | 0,9707 |
| 1037         | 1978.06       | 0,9104 |
| 1037         | 1984.04       | 0,8871 |
| 1037         | 1987.12       | 0,8800 |
| 1037         | 1993.09       | 0,8402 |
| 1038         | 1939.04       | 0,5051 |
| 1038         | 1943.06       | 0,6300 |
| 1038         | 1950.11       | 0,6175 |
| 1038         | 1953.08       | 0,7630 |
| 1038         | 1954.07       | 0,6152 |
| 1038         | 1956.03       | 0,7122 |
| 1038         | 1957.03       | 0,8818 |
| 1038         | 1958.03       | 0,9138 |
| 1038         | 1959.05       | 0,9039 |
| 1038         | 1962.04       | 0,9503 |
| 1038         | 1965.05       | 0,6050 |
| 1038         | 1970.02       | 0,9952 |
| 1038         | 1974.12       | 0,8815 |
| 1038         | 1983.05       | 0,8103 |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 1113         | 1962.03       | 0,8779 | 1118         | 1948.10       | 0,8373 | 1122         | 1977.03       | 0,9336 | 1132         | 1965.03       | 0,7047 | 1137         | 1977.03       | 0,7238 | 1142         | 1976.05       | 0,7433 | 1147         | 1976.02       | 0,9738 | 1156         | 1951.12       | 0,8007 | 1162         | 1952.01       | 0,5332 | 1165         | 1953.12       | 0,8471 | 1171 | 1982.09 | 0,8733 |
| 1113         | 1971.04       | 0,7999 | 1118         | 1951.04       | 0,9687 | 1122         | 1987.08       | 0,8986 | 1132         | 1965.10       | 0,8729 | 1137         | 1980.05       | 0,8404 | 1142         | 1976.07       | 0,9419 | 1147         | 1977.10       | 0,8992 | 1156         | 1964.02       | 0,3354 | 1162         | 1952.08       | 0,9336 | 1165         | 1954.08       | 0,7302 | 1171 | 1982.10 | 0,9345 |
| 1113         | 1971.05       | 0,9645 | 1118         | 1951.05       | 0,7611 | 1122         | 1988.03       | 0,7944 | 1132         | 1973.09       | 0,9857 | 1137         | 1986.09       | 0,9583 | 1142         | 1977.03       | 0,8859 | 1148         | 1940.08       | 0,5977 | 1156         | 1964.09       | 0,7569 | 1162         | 1955.01       | 0,7127 | 1165         | 1954.11       | 0,7701 | 1171 | 1983.01 | 0,7740 |
| 1113         | 1979.11       | 0,9960 | 1118         | 1951.06       | 0,8679 | 1123         | 1944.04       | 0,5254 | 1132         | 1975.05       | 0,6555 | 1138         | 1938.03       | 0,9187 | 1142         | 1978.09       | 0,6816 | 1148         | 1957.10       | 0,6323 | 1156         | 1966.06       | 0,9057 | 1162         | 1955.08       | 0,9204 | 1165         | 1955.03       | 0,7530 | 1171 | 1983.04 | 0,9107 |
| 1113         | 1986.06       | 0,9545 | 1118         | 1951.11       | 0,6457 | 1123         | 1945.10       | 0,4734 | 1132         | 1976.05       | 0,7631 | 1138         | 1940.01       | 0,6463 | 1142         | 1979.07       | 0,8163 | 1148         | 1958.07       | 0,6000 | 1156         | 1967.03       | 0,9380 | 1162         | 1958.05       | 0,9857 | 1165         | 1955.08       | 0,8811 | 1171 | 1984.10 | 0,9554 |
| 1114         | 1940.01       | 0,5498 | 1118         | 1953.01       | 0,9586 | 1123         | 1956.12       | 0,8083 | 1132         | 1979.07       | 0,9308 | 1138         | 1941.06       | 0,5585 | 1142         | 1980.05       | 0,9598 | 1148         | 1961.01       | 0,8268 | 1156         | 1967.12       | 0,6299 | 1162         | 1959.01       | 0,9713 | 1165         | 1955.12       | 0,7821 | 1171 | 1985.10 | 0,9356 |
| 1114         | 1954.08       | 0,6838 | 1118         | 1953.11       | 0,7920 | 1123         | 1958.09       | 0,8994 | 1132         | 1980.07       | 0,9869 | 1138         | 1942.02       | 0,5719 | 1142         | 1981.08       | 0,8097 | 1148         | 1962.05       | 0,8782 | 1156         | 1971.02       | 0,9378 | 1162         | 1959.03       | 0,9534 | 1165         | 1956.01       | 0,4728 | 1171 | 1987.01 | 0,9204 |
| 1114         | 1957.02       | 0,9411 | 1118         | 1954.03       | 0,9702 | 1123         | 1968.09       | 0,7680 | 1133         | 1938.12       | 0,5988 | 1138         | 1948.07       | 0,8944 | 1142         | 1981.10       | 0,8464 | 1148         | 1965.03       | 0,8630 | 1156         | 1972.04       | 0,7617 | 1162         | 1959.06       | 0,7756 | 1165         | 1956.08       | 0,5170 | 1171 | 1989.02 | 0,9413 |
| 1114         | 1959.12       | 0,9741 | 1118         | 1954.12       | 0,6353 | 1123         | 1969.10       | 0,9889 | 1133         | 1941.09       | 0,4939 | 1138         | 1949.08       | 0,5978 | 1142         | 1983.04       | 0,9586 | 1148         | 1987.06       | 0,6630 | 1156         | 1972.06       | 0,6579 | 1162         | 1961.05       | 0,7940 | 1165         | 1958.02       | 0,4469 | 1171 | 1994.03 | 0,9979 |
| 1114         | 1965.12       | 0,9684 | 1118         | 1955.05       | 0,9731 | 1123         | 1970.07       | 0,9033 | 1133         | 1945.04       | 0,4592 | 1138         | 1952.06       | 0,9480 | 1142         | 1984.07       | 0,8230 | 1148         | 1991.09       | 0,7904 | 1156         | 1983.04       | 0,9102 | 1162         | 1962.02       | 0,9497 | 1165         | 1958.09       | 0,8761 | 1172 | 1947.12 | 0,8252 |
| 1114         | 1969.12       | 0,6617 | 1118         | 1958.06       | 0,6005 | 1123         | 1974.01       | 0,8999 | 1133         | 1946.05       | 0,7620 | 1138         | 1959.09       | 0,9445 | 1142         | 1985.01       | 0,8507 | 1149         | 1944.02       | 0,7095 | 1156         | 1988.07       | 0,7593 | 1162         | 1962.08       | 0,6241 | 1165         | 1959.07       | 0,8257 | 1172 | 1953.09 | 0,6438 |
| 1114         | 1976.08       | 0,6580 | 1118         | 1958.09       | 0,9670 | 1123         | 1976.10       | 0,8191 | 1133         | 1948.02       | 0,5977 | 1138         | 1967.12       | 0,9845 | 1142         | 1990.11       | 0,9626 | 1149         | 1944.07       | 0,5911 | 1156         | 1993.03       | 0,7481 | 1162         | 1962.12       | 0,8863 | 1165         | 1960.01       | 0,8560 | 1172 | 1959.09 | 0,6863 |
| 1114         | 1978.08       | 0,9709 | 1118         | 1959.01       | 0,6588 | 1123         | 1977.04       | 0,9360 | 1133         | 1948.12       | 0,4962 | 1138         | 1968.03       | 0,7708 | 1142         | 1993.03       | 0,9210 | 1149         | 1949.12       | 0,7282 | 1157         | 1946.08       | 0,5660 | 1162         | 1963.02       | 0,8663 | 1165         | 1960.10       | 0,6598 | 1172 | 1960.07 | 0,8974 |
| 1114         | 1979.02       | 0,9630 | 1118         | 1959.06       | 0,5803 | 1123         | 1979.10       | 0,6367 | 1133         | 1949.08       | 0,9841 | 1138         | 1970.02       | 0,8314 | 1143         | 1949.02       | 0,8159 | 1149         | 1951.09       | 0,9492 | 1157         | 1952.10       | 0,8232 | 1162         | 1964.11       | 0,5664 | 1165         | 1962.05       | 0,7578 | 1172 | 1972.04 | 0,8754 |
| 1114         | 1984.09       | 0,9474 | 1118         | 1960.10       | 0,8768 | 1123         | 1980.10       | 0,7987 | 1133         | 1951.07       | 0,8134 | 1138         | 1971.06       | 0,8986 | 1143         | 1954.08       | 0,5393 | 1149         | 1951.12       | 0,6450 | 1157         | 1961.10       | 0,7961 | 1162         | 1967.09       | 0,9603 | 1165         | 1963.02       | 0,7651 | 1172 | 1974.02 | 0,9223 |
| 1114         | 1987.01       | 0,7867 | 1118         | 1964.05       | 0,6416 | 1123         | 1984.04       | 0,8434 | 1133         | 1952.03       | 0,7771 | 1138         | 1974.11       | 0,8043 | 1143         | 1954.12       | 0,6936 | 1149         | 1953.11       | 0,8558 | 1157         | 1963.11       | 0,9445 | 1162         | 1968.12       | 0,8705 | 1165         | 1963.07       | 0,8596 | 1172 | 1975.01 | 0,9616 |
| 1114         | 1987.06       | 0,9329 | 1118         | 1965.04       | 0,9953 | 1123         | 1984.08       | 0,8519 | 1133         | 1954.03       | 0,8700 | 1138         | 1975.12       | 0,8645 | 1143         | 1965.08       | 0,9130 | 1149         | 1959.05       | 0,7956 | 1157         | 1964.12       | 0,9866 | 1162         | 1969.03       | 0,9378 | 1165         | 1965.10       | 0,9676 | 1172 | 1975.02 | 0,7667 |
| 1115         | 1941.07       | 0,7413 | 1118         | 1967.11       | 0,9011 | 1123         | 1985.07       | 0,8678 | 1133         | 1954.11       | 0,6198 | 1138         | 1979.09       | 0,9920 | 1143         | 1968.03       | 0,9343 | 1149         | 1961.03       | 0,9866 | 1157         | 1965.12       | 0,7431 | 1162         | 1969.04       | 0,5722 | 1165         | 1966.04       | 0,5360 | 1172 | 1976.08 | 0,9338 |
| 1115         | 1950.02       | 0,5074 | 1118         | 1969.01       | 0,5761 | 1124         | 1947.12       | 0,6338 | 1133         | 1956.06       | 0,9954 | 1138         | 1985.02       | 0,9788 | 1143         | 1980.08       | 0,8745 | 1149         | 1963.03       | 0,8760 | 1157         | 1967.04       | 0,8081 | 1162         | 1970.04       | 0,9532 | 1165         | 1968.04       | 0,8424 | 1173 | 1947.03 | 0,8777 |
| 1115         | 1960.12       | 0,8264 | 1118         | 1970.04       | 0,9560 | 1124         | 1949.02       | 0,8983 | 1133         | 1957.06       | 0,5403 | 1139         | 1943.12       | 0,7979 | 1143         | 1983.12       | 0,9971 | 1149         | 1964.02       | 0,9365 | 1157         | 1968.03       | 0,9386 | 1162         | 1975.05       | 0,9121 | 1165         | 1968.07       | 0,7639 | 1173 | 1947.05 | 0,9233 |
| 1115         | 1963.03       | 0,6454 | 1118         | 1972.05       | 0,7954 | 1124         | 1952.04       | 0,7720 | 1133         | 1958.10       | 0,9773 | 1139         | 1957.05       | 0,9636 | 1143         | 1987.09       | 0,9958 | 1149         | 1968.01       | 0,5555 | 1157         | 1968.06       | 0,7572 | 1162         | 1975.11       | 0,9448 | 1165         | 1970.03       | 0,9085 | 1173 | 1948.04 | 0,9075 |
| 1115         | 1973.10       | 0,8912 | 1118         | 1972.11       | 0,9754 | 1124         | 1955.06       | 0,7416 | 1133         | 1964.11       | 0,5789 | 1139         | 1968.06       | 0,7550 | 1143         | 1989.05       | 0,8709 | 1149         | 1969.02       | 0,6937 | 1157         | 1969.12       | 0,6235 | 1162         | 1976.02       | 0,5820 | 1165         | 1970.08       | 0,8157 | 1173 | 1950.02 | 0,9564 |
| 1115         | 1975.03       | 0,9984 | 1118         | 1973.09       | 0,9606 | 1124         | 1962.06       | 0,5315 | 1133         | 1965.03       | 0,5794 | 1139         | 1971.05       | 0,8173 | 1143         | 1989.11       | 0,8517 | 1149         | 1972.05       | 0,9704 | 1157         | 1970.05       | 0,5329 | 1162         | 1976.07       | 0,9296 | 1165         | 1971.04       | 0,9356 | 1173 | 1950.10 | 0,5502 |
| 1115         | 1989.06       | 0,9864 | 1118         | 1974.04       | 0,7255 | 1124         | 1966.10       | 0,5974 | 1133         | 1965.12       | 0,9735 | 1139         | 1971.08       | 0,8299 | 1144         | 1941.11       | 0,8675 | 1149         | 1972.07       | 0,9495 | 1157         | 1971.05       | 0,7562 | 1162         | 1976.09       | 0,8414 | 1165         | 1971.11       | 0,8920 | 1173 | 1953.04 | 0,9434 |
| 1116         | 1936.02       | 0,8427 | 1118         | 1976.03       | 0,9496 | 1124         | 1968.07       | 0,7324 | 1133         | 1967.07       | 0,9765 | 1139         | 1972.02       | 0,9176 | 1144         | 1946.03       | 0,9708 | 1149         | 1974.07       | 0,8995 | 1157         | 1974.06       | 0,8985 | 1162         | 1976.10       | 0,9545 | 1165         | 1972.09       | 0,9563 | 1173 | 1953.09 | 0,9999 |
| 1116         | 1944.05       | 0,9482 | 1118         | 1976.07       | 0,9135 | 1124         | 1970.03       | 0,9919 | 1133         | 1970.11       | 0,8662 | 1139         | 1976.09       | 0,9818 | 1144         | 1951.11       | 0,8239 | 1149         | 1975.01       | 0,4758 | 1157         | 1976.08       | 0,9715 | 1162         | 1977.09       | 0,9000 | 1165         | 1973.01       | 0,9745 | 1173 | 1954.09 | 0,8708 |
| 1116         | 1945.09       | 0,8405 | 1118         | 1977.04       | 0,9216 | 1124         | 1970.09       | 0,5407 | 1133         | 1971.05       | 0,9568 | 1139         | 1980.02       | 0,5901 | 1144         | 1952.12       | 0,7954 | 1149         | 1975.09       | 0,4966 | 1157         | 1977.12       | 0,9882 | 1162         | 1979.04       | 0,5005 | 1165         | 1974.06       | 0,7198 | 1173 | 1955.03 | 0,5737 |
| 1116         | 1946.01       | 0,9918 | 1118         | 1979.03       | 0,9093 | 1124         | 1972.10       | 0,9212 | 1133         | 1972.09       | 0,9741 | 1139         | 1982.10       | 0,7343 | 1144         | 1953.06       | 0,9935 | 1149         | 1978.04       | 0,9476 | 1157         | 1979.01       | 0,9184 | 1162         | 1979.06       | 0,8561 | 1165         | 1974.08       | 0,8750 | 1173 | 1957.05 | 0,9648 |
| 1116         | 1952.04       | 0,9215 | 1118         | 1979.04       | 0,9396 | 1124         | 1974.06       | 0,9617 | 1133         | 1974.09       | 0,6828 | 1139         | 1986.07       | 0,9841 | 1144         | 1960.06       | 0,9696 | 1149         | 1978.10       | 0,8987 | 1157         | 1979.03       | 0,8300 | 1162         | 1981.12       | 0,8638 | 1165         | 1974.12       | 0,8571 | 1173 | 1957.07 | 0,9907 |
| 1116         | 1955.03       | 0,9142 | 1118         | 1983.03       | 0,6398 | 1124         | 1976.11       | 0,7994 | 1133         | 1975.04       | 0,9691 | 1139         | 1987.01       | 0,7371 | 1144         | 1961.12       | 0,5420 | 1149         | 1981.10       | 0,9849 | 1157         | 1979.06       | 0,9425 | 1162         | 1982.03       | 0,7790 | 1165         | 1976.01       | 0,8284 | 1173 | 1958.07 | 0,8762 |
| 1116         | 1955.06       | 0,9725 | 1118         | 1984.01       | 0,9121 | 1124         | 1980.05       | 0,8148 | 1133         | 1975.06       | 0,7978 | 1139         | 1988.09       | 0,7396 | 1144         | 1962.07       | 0,7102 | 1149         | 1982.02       | 0,6298 | 1157         | 1980.08       | 0,9745 | 1162         | 1985.12       | 0,8558 | 1165         | 1977.07       | 0,7157 | 1173 | 1959.05 | 0,3328 |
| 1116         | 1956.09       | 0,9731 | 1118         | 1984.03       | 0,9697 | 1124         | 1992.03       | 0,7669 | 1133         | 1986.12       | 0,9592 | 1139         | 1988.12       | 0,9865 | 1144         | 1965.07       | 0,9098 | 1151         | 1939.12       | 0,6549 | 1157         | 1981.11       | 0,5471 | 1162         | 1989.08       | 0,9739 | 1165         | 1978.09       | 0,8161 | 1173 | 1959.11 | 0,7026 |
| 1116         | 1957.07       | 0,8446 | 1118         | 1985.05       | 0,7605 | 1125         | 1944.10       | 0,5854 | 1133         | 1989.12       | 0,9014 | 1139         | 1992.10       | 0,2872 | 1144         | 1966.09       | 0,9949 | 1151         | 1942.02       | 0,7642 | 1157         | 1985.03       | 0,8538 | 1162         | 1993.08       | 0,9850 | 1165         | 1978.10       | 0,9445 | 1173 | 1960.10 | 0,9795 |
| 1116         | 1958.10       | 0,9128 | 1118         | 1985.08       | 0,8853 | 1125         | 1945.09       | 0,9977 | 1133         | 1991.10       | 0,8722 | 1141         | 1943.04       | 0,8857 | 1144         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 1174         | 1980.11       | 0,9794 | 1183         | 1962.04       | 0,5616 | 1188         | 1977.12       | 0,9209 | 1195         | 1971.12       | 0,8949 | 1203         | 1984.10       | 0,7875 | 1213         | 1963.10       | 0,5270 | 1222         | 1977.07       | 0,9477 | 2011         | 1962.02       | 0,9868 | 2030         | 1956.04       | 0,5123 | 2040         | 1949.11       | 0,9748 | 2049 | 1979.02 | 0,8978 |
| 1174         | 1981.03       | 0,6937 | 1183         | 1962.09       | 0,8769 | 1188         | 1978.05       | 0,9025 | 1195         | 1974.08       | 0,8948 | 1203         | 1984.11       | 0,9176 | 1213         | 1965.04       | 0,7596 | 1222         | 1977.09       | 0,9936 | 2011         | 1964.07       | 0,9869 | 2030         | 1956.07       | 0,9862 | 2040         | 1951.02       | 0,9223 | 2049 | 1991.05 | 0,8052 |
| 1174         | 1982.06       | 0,9862 | 1183         | 1966.11       | 0,9469 | 1188         | 1986.01       | 0,8620 | 1195         | 1975.01       | 0,9488 | 1203         | 1989.03       | 0,5723 | 1213         | 1965.05       | 0,6799 | 1222         | 1977.11       | 0,9144 | 2011         | 1967.09       | 0,9725 | 2030         | 1956.10       | 0,5398 | 2040         | 1952.03       | 0,8603 | 2051 | 1947.07 | 0,9746 |
| 1174         | 1985.03       | 0,9939 | 1183         | 1967.02       | 0,7843 | 1188         | 1986.04       | 0,8541 | 1195         | 1977.03       | 0,8133 | 1203         | 1990.07       | 0,8983 | 1213         | 1965.07       | 0,9491 | 1222         | 1981.08       | 0,8601 | 2011         | 1978.08       | 0,9375 | 2030         | 1956.11       | 0,6318 | 2040         | 1953.05       | 0,9706 | 2051 | 1956.01 | 0,6008 |
| 1174         | 1986.01       | 0,9731 | 1183         | 1968.05       | 0,8636 | 1188         | 1986.08       | 0,8758 | 1195         | 1977.11       | 0,9983 | 1203         | 1998.01       | 0,9857 | 1213         | 1965.09       | 0,9449 | 1223         | 1938.03       | 0,5472 | 2013         | 1949.03       | 0,8916 | 2030         | 1957.04       | 0,7500 | 2040         | 1953.10       | 0,6273 | 2051 | 1960.01 | 0,6340 |
| 1174         | 1986.02       | 0,9867 | 1183         | 1969.10       | 0,9360 | 1188         | 1987.02       | 0,9340 | 1195         | 1978.07       | 0,8783 | 1204         | 1948.03       | 0,6991 | 1213         | 1966.03       | 0,9422 | 1223         | 1948.09       | 0,9941 | 2013         | 1951.05       | 0,7049 | 2030         | 1957.07       | 0,9262 | 2040         | 1954.02       | 0,9860 | 2051 | 1967.07 | 0,9727 |
| 1174         | 1992.05       | 0,9331 | 1183         | 1972.04       | 0,8422 | 1188         | 1988.08       | 0,8510 | 1195         | 1980.02       | 0,9364 | 1204         | 1953.03       | 0,9899 | 1213         | 1967.06       | 0,8644 | 1223         | 1948.11       | 0,9408 | 2013         | 1954.11       | 0,5307 | 2030         | 1958.04       | 0,9140 | 2040         | 1954.07       | 0,9531 | 2051 | 1967.08 | 0,6167 |
| 1181         | 1947.09       | 0,5568 | 1183         | 1972.12       | 0,8873 | 1188         | 1990.01       | 0,8074 | 1195         | 1982.03       | 0,9240 | 1204         | 1954.05       | 0,5134 | 1213         | 1968.03       | 0,9509 | 1223         | 1949.09       | 0,8960 | 2013         | 1963.09       | 0,5588 | 2030         | 1958.09       | 0,9728 | 2040         | 1955.04       | 0,9463 | 2051 | 1968.05 | 0,9924 |
| 1181         | 1950.01       | 0,5792 | 1183         | 1973.06       | 0,9827 | 1191         | 1952.01       | 0,9714 | 1195         | 1982.06       | 0,8994 | 1204         | 1955.12       | 0,8353 | 1213         | 1968.04       | 0,8757 | 1223         | 1952.08       | 0,8118 | 2013         | 1967.05       | 0,9171 | 2030         | 1958.12       | 0,9190 | 2040         | 1955.11       | 0,9339 | 2051 | 1971.07 | 0,9802 |
| 1181         | 1955.03       | 0,9703 | 1183         | 1973.07       | 0,9109 | 1191         | 1964.06       | 0,8990 | 1195         | 1984.08       | 0,7896 | 1204         | 1957.01       | 0,9334 | 1213         | 1968.12       | 0,7957 | 1223         | 1956.08       | 0,9322 | 2013         | 1967.11       | 0,9699 | 2030         | 1959.01       | 0,5931 | 2040         | 1956.07       | 0,9104 | 2051 | 1972.09 | 0,6666 |
| 1181         | 1955.05       | 0,7592 | 1183         | 1974.02       | 0,9348 | 1191         | 1966.04       | 0,9584 | 1195         | 1988.11       | 0,7660 | 1204         | 1964.12       | 0,7379 | 1213         | 1969.01       | 0,6011 | 1223         | 1959.09       | 0,9835 | 2013         | 1968.11       | 0,9704 | 2030         | 1960.03       | 0,8939 | 2040         | 1957.06       | 0,7199 | 2051 | 1973.05 | 0,9093 |
| 1181         | 1957.07       | 0,5971 | 1183         | 1974.03       | 0,9726 | 1191         | 1970.03       | 0,9723 | 1196         | 1938.03       | 0,9884 | 1204         | 1966.09       | 0,6962 | 1213         | 1970.03       | 0,5435 | 1223         | 1965.05       | 0,9756 | 2013         | 1968.12       | 0,9992 | 2030         | 1961.02       | 0,9154 | 2040         | 1959.10       | 0,9504 | 2051 | 1975.06 | 0,8296 |
| 1181         | 1957.08       | 0,9348 | 1183         | 1974.12       | 0,8994 | 1191         | 1971.11       | 0,9600 | 1196         | 1949.06       | 0,9199 | 1204         | 1967.02       | 0,5023 | 1213         | 1972.02       | 0,7085 | 1223         | 1966.04       | 0,8770 | 2013         | 1969.04       | 0,9729 | 2030         | 1961.03       | 0,9709 | 2040         | 1961.09       | 0,7764 | 2051 | 1977.03 | 0,9857 |
| 1181         | 1961.10       | 0,9490 | 1183         | 1978.04       | 0,8993 | 1191         | 1974.01       | 0,9715 | 1196         | 1952.09       | 0,6995 | 1204         | 1973.08       | 0,8795 | 1213         | 1972.05       | 0,9924 | 1223         | 1966.08       | 0,9907 | 2013         | 1970.05       | 0,9907 | 2030         | 1961.07       | 0,9459 | 2040         | 1962.10       | 0,8142 | 2051 | 1978.05 | 0,9452 |
| 1181         | 1963.01       | 0,9504 | 1183         | 1978.12       | 0,9540 | 1191         | 1985.07       | 0,5878 | 1196         | 1953.11       | 0,9375 | 1204         | 1974.12       | 0,9314 | 1213         | 1972.09       | 0,5547 | 1223         | 1966.09       | 0,7021 | 2013         | 1971.02       | 0,9719 | 2030         | 1962.10       | 0,6329 | 2040         | 1963.04       | 0,9731 | 2051 | 1979.02 | 0,7475 |
| 1181         | 1964.04       | 0,8786 | 1183         | 1979.01       | 0,9123 | 1191         | 1989.07       | 0,9411 | 1196         | 1957.04       | 0,5943 | 1204         | 1975.12       | 0,9543 | 1213         | 1974.04       | 0,8638 | 1223         | 1970.01       | 0,8903 | 2013         | 1974.05       | 0,9626 | 2030         | 1962.11       | 0,9842 | 2040         | 1965.06       | 0,7096 | 2051 | 1981.02 | 0,7833 |
| 1181         | 1964.08       | 0,6915 | 1183         | 1979.06       | 0,9043 | 1192         | 1944.11       | 0,7618 | 1196         | 1961.01       | 0,9656 | 1204         | 1976.08       | 0,9798 | 1213         | 1975.03       | 0,9071 | 1223         | 1970.12       | 0,9152 | 2013         | 1976.07       | 0,7498 | 2030         | 1964.02       | 0,9573 | 2040         | 1968.06       | 0,6663 | 2053 | 1951.09 | 0,8900 |
| 1181         | 1965.03       | 0,9747 | 1183         | 1979.09       | 0,9933 | 1192         | 1947.05       | 0,7944 | 1196         | 1968.03       | 0,6340 | 1204         | 1977.07       | 0,7681 | 1213         | 1975.06       | 0,8538 | 1223         | 1977.04       | 0,9586 | 2013         | 1977.12       | 0,5912 | 2030         | 1964.04       | 0,7407 | 2040         | 1968.07       | 0,7551 | 2053 | 1986.07 | 0,9854 |
| 1181         | 1965.08       | 0,9867 | 1183         | 1980.04       | 0,9844 | 1192         | 1947.09       | 0,7814 | 1196         | 1968.04       | 0,9688 | 1204         | 1978.11       | 0,9806 | 1213         | 1975.12       | 0,9627 | 1223         | 1979.06       | 0,5963 | 2013         | 1979.07       | 0,8861 | 2030         | 1964.08       | 0,5927 | 2040         | 1968.08       | 0,9104 | 2060 | 1949.03 | 0,9861 |
| 1181         | 1966.02       | 0,9456 | 1183         | 1983.08       | 0,9872 | 1192         | 1957.06       | 0,9094 | 1196         | 1973.04       | 0,8395 | 1204         | 1979.02       | 0,9725 | 1213         | 1976.03       | 0,8992 | 1223         | 1982.03       | 0,9575 | 2014         | 1953.03       | 0,6620 | 2030         | 1965.01       | 0,9853 | 2040         | 1968.12       | 0,9972 | 2060 | 1959.01 | 0,8041 |
| 1181         | 1966.04       | 0,9335 | 1183         | 1985.04       | 0,9905 | 1192         | 1957.12       | 0,7743 | 1196         | 1986.12       | 0,9572 | 1204         | 1979.03       | 0,8194 | 1213         | 1976.06       | 0,9549 | 1223         | 1986.09       | 0,9591 | 2014         | 1953.07       | 0,6456 | 2030         | 1965.04       | 0,9060 | 2040         | 1969.02       | 0,9742 | 2060 | 1962.12 | 0,8191 |
| 1181         | 1967.07       | 0,9630 | 1183         | 1990.09       | 0,9727 | 1192         | 1963.09       | 0,7702 | 1196         | 1987.06       | 0,9433 | 1204         | 1980.12       | 0,9551 | 1213         | 1977.02       | 0,8291 | 1224         | 1943.11       | 0,6487 | 2014         | 1958.05       | 0,7813 | 2030         | 1965.08       | 0,6760 | 2040         | 1969.08       | 0,8013 | 2060 | 1964.09 | 0,5981 |
| 1181         | 1969.02       | 0,9572 | 1184         | 1939.02       | 0,7990 | 1192         | 1963.12       | 0,9719 | 1201         | 1954.02       | 0,9583 | 1204         | 1982.06       | 0,9916 | 1213         | 1977.10       | 0,9360 | 1224         | 1949.03       | 0,9324 | 2014         | 1973.02       | 0,8936 | 2030         | 1966.01       | 0,9975 | 2040         | 1970.03       | 0,8995 | 2060 | 1968.04 | 0,7598 |
| 1181         | 1969.08       | 0,9993 | 1184         | 1945.05       | 0,9770 | 1192         | 1964.11       | 0,8583 | 1201         | 1955.10       | 0,9872 | 1204         | 1989.05       | 0,8987 | 1213         | 1978.05       | 0,8814 | 1224         | 1950.02       | 0,6148 | 2014         | 1978.04       | 0,6185 | 2030         | 1966.03       | 0,7867 | 2040         | 1970.07       | 0,8799 | 2060 | 1968.11 | 0,9459 |
| 1181         | 1971.03       | 0,8521 | 1184         | 1961.04       | 0,9840 | 1192         | 1965.02       | 0,5496 | 1201         | 1956.11       | 0,9850 | 1204         | 1993.04       | 0,9651 | 1213         | 1978.07       | 0,5586 | 1224         | 1953.03       | 0,6843 | 2015         | 1960.02       | 0,5787 | 2030         | 1967.01       | 0,8665 | 2040         | 1971.07       | 0,9731 | 2060 | 1980.03 | 0,9306 |
| 1181         | 1973.04       | 0,9686 | 1184         | 1965.10       | 0,8625 | 1192         | 1968.05       | 0,8296 | 1201         | 1961.07       | 0,5027 | 1205         | 1939.11       | 0,5937 | 1213         | 1978.09       | 0,8981 | 1224         | 1962.06       | 0,9849 | 2015         | 1962.02       | 0,5666 | 2030         | 1967.05       | 0,8538 | 2040         | 1971.08       | 0,9290 | 2060 | 1989.04 | 0,9717 |
| 1181         | 1973.06       | 0,8193 | 1184         | 1967.11       | 0,5900 | 1192         | 1968.08       | 0,8430 | 1201         | 1965.12       | 0,9484 | 1205         | 1953.04       | 0,7480 | 1213         | 1980.06       | 0,9807 | 1224         | 1978.06       | 0,9737 | 2015         | 1965.05       | 0,7621 | 2030         | 1968.03       | 0,8697 | 2040         | 1972.10       | 0,6130 | 2060 | 1991.09 | 0,9987 |
| 1181         | 1973.12       | 0,9476 | 1184         | 1967.12       | 0,7915 | 1192         | 1969.12       | 0,8197 | 1201         | 1966.07       | 0,7984 | 1205         | 1953.08       | 0,4539 | 1213         | 1981.04       | 0,9605 | 1224         | 1979.10       | 0,6956 | 2015         | 1967.08       | 0,7594 | 2030         | 1968.12       | 0,9156 | 2040         | 1972.12       | 0,9796 | 2063 | 1963.09 | 0,4485 |
| 1181         | 1974.04       | 0,8973 | 1184         | 1975.05       | 0,9583 | 1192         | 1972.02       | 0,8421 | 1201         | 1972.01       | 0,9732 | 1205         | 1954.07       | 0,4817 | 1213         | 1982.02       | 0,9590 | 1224         | 1980.06       | 0,9791 | 2016         | 1948.02       | 0,8286 | 2030         | 1969.02       | 0,9402 | 2040         | 1974.01       | 0,9946 | 2064 | 1965.06 | 0,9038 |
| 1181         | 1975.04       | 0,8581 | 1184         | 1977.08       | 0,9482 | 1192         | 1972.04       | 0,9011 | 1201         | 1974.01       | 0,6044 | 1205         | 1956.03       | 0,9397 | 1213         | 1982.06       | 0,9195 | 1224         | 1986.02       | 0,9968 | 2016         | 1962.01       | 0,9480 | 2030         | 1969.04       | 0,7441 | 2040         | 1974.12       | 0,9591 | 2064 | 1968.05 | 0,7908 |
| 1181         | 1975.06       | 0,9113 | 1184         | 1977.11       | 0,8310 | 1192         | 1972.09       | 0,9192 | 1201         | 1974.12       | 0,9638 | 1205         | 1962.11       | 0,6344 | 1213         | 1983.10       | 0,6935 | 1225         | 1952.07       | 0,5268 | 2016         | 1964.11       | 0,9345 | 2030         | 1969.06       | 0,9282 | 2040         | 1975.02       | 0,8615 | 2064 | 1968.07 | 0,8866 |
| 1181         | 1975.08       | 0,9553 | 1185         | 1943.01       | 0,7384 | 1192         | 1972.11       | 0,8636 | 1201         | 1975.12       | 0,9701 | 1205         | 1962.12       | 0,9630 | 1213         | 1986.10       | 0,9401 | 1225         | 1961.03       | 0,6515 | 2016         | 1966.01       | 0,9158 | 2030         | 1969.07       | 0,7574 | 2040         | 1975.11       | 0,8502 | 2064 | 1973.05 | 0,9667 |
| 1181         | 1976.01       | 0,9499 | 1185         | 1951.10       | 0,9914 | 1192         | 1974.06       | 0,6734 | 1201         | 1976.04       | 0,9124 | 1205         | 1963.02       | 0,5637 | 1213         | 1989.10       | 0,9344 | 1225         | 1972.01       | 0,9755 | 2016         | 1967.11       | 0,9967 | 2030         | 1969.10       | 0,9716 | 2040         | 1976.06       | 0,9257 | 2064 | 1973.12 | 0,5349 |
| 1181         | 1976.12       | 0,9123 | 1185         | 1951.11       | 0,9144 | 1192         | 1974.08       | 0,8657 | 1201         | 1983.01       | 0,9805 | 1205         | 1963.08       | 0,8262 | 1214         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 2074         | 1986.04       | 0.9983 | 2092         | 1941.09       | 0.8002 | 2100         | 1971.07       | 0.9122 | 2119         | 1977.01       | 0.6059 | 2131         | 1995.07       | 0.8882 | 2146         | 1968.01       | 0.9035 | 2162         | 1977.04       | 0.9141 | 2211         | 1971.02       | 0.7706 | 2234         | 1974.01       | 0.6541 | 2315         | 1944.02       | 0.8766 | 2340 | 1972.04 | 0.9721 |
| 2074         | 1994.02       | 0.8532 | 2092         | 1945.01       | 0.8960 | 2100         | 1972.04       | 0.9025 | 2119         | 1977.07       | 0.9874 | 2132         | 1953.07       | 0.7628 | 2146         | 1968.06       | 0.8193 | 2162         | 1977.06       | 0.8398 | 2211         | 1975.05       | 0.6205 | 2234         | 1976.08       | 0.5914 | 2315         | 1949.04       | 0.6239 | 2340 | 1973.08 | 0.9808 |
| 2080         | 1948.09       | 0.5096 | 2092         | 1946.05       | 0.7770 | 2100         | 1973.03       | 0.9681 | 2119         | 1977.10       | 0.8384 | 2132         | 1959.10       | 0.6608 | 2146         | 1969.05       | 0.9497 | 2162         | 1978.02       | 0.8671 | 2211         | 1977.02       | 0.8433 | 2234         | 1978.08       | 0.9820 | 2315         | 1949.07       | 0.8763 | 2340 | 1974.04 | 0.7118 |
| 2080         | 1967.02       | 0.8568 | 2092         | 1946.12       | 0.5612 | 2100         | 1973.05       | 0.7082 | 2119         | 1979.05       | 0.9199 | 2132         | 1969.01       | 0.8768 | 2146         | 1969.12       | 0.9089 | 2162         | 1979.02       | 0.8629 | 2211         | 1978.02       | 0.7103 | 2234         | 1982.06       | 0.9979 | 2315         | 1953.03       | 0.9967 | 2340 | 1979.02 | 0.8620 |
| 2080         | 1972.08       | 0.8596 | 2092         | 1947.09       | 0.9529 | 2100         | 1975.06       | 0.8107 | 2119         | 1980.01       | 0.8188 | 2132         | 1970.02       | 0.9894 | 2146         | 1971.03       | 0.8838 | 2162         | 1979.05       | 0.9436 | 2212         | 1959.09       | 0.8922 | 2241         | 1942.12       | 0.8338 | 2315         | 1955.07       | 0.9731 | 2340 | 1979.03 | 0.9862 |
| 2081         | 1943.06       | 0.9914 | 2092         | 1949.08       | 0.8553 | 2100         | 1976.10       | 0.9369 | 2119         | 1981.01       | 0.8455 | 2132         | 1974.05       | 0.9029 | 2146         | 1973.10       | 0.8641 | 2162         | 1979.08       | 0.8359 | 2212         | 1961.12       | 0.9732 | 2241         | 1948.01       | 0.6151 | 2315         | 1958.03       | 0.8722 | 2340 | 1979.06 | 0.7637 |
| 2081         | 1950.08       | 0.6192 | 2092         | 1950.12       | 0.7194 | 2100         | 1977.01       | 0.8320 | 2119         | 1981.02       | 0.8436 | 2132         | 1975.08       | 0.8675 | 2146         | 1974.07       | 0.9033 | 2162         | 1979.12       | 0.8670 | 2212         | 1967.05       | 0.8342 | 2241         | 1961.10       | 0.8805 | 2315         | 1962.03       | 0.7098 | 2340 | 1983.03 | 0.9898 |
| 2081         | 1952.01       | 0.8282 | 2092         | 1956.11       | 0.6100 | 2100         | 1977.04       | 0.9853 | 2119         | 1981.05       | 0.9899 | 2132         | 1978.02       | 0.8638 | 2146         | 1974.08       | 0.8195 | 2162         | 1982.03       | 0.9054 | 2212         | 1968.10       | 0.8773 | 2241         | 1977.04       | 0.5891 | 2315         | 1964.01       | 0.9749 | 2340 | 1985.02 | 0.9726 |
| 2081         | 1954.04       | 0.9748 | 2092         | 1969.02       | 0.8848 | 2100         | 1978.03       | 0.8368 | 2119         | 1981.12       | 0.8755 | 2132         | 1982.02       | 0.9157 | 2146         | 1976.01       | 0.7912 | 2162         | 1982.04       | 0.8618 | 2212         | 1972.01       | 0.9123 | 2241         | 1978.05       | 0.8625 | 2315         | 1966.03       | 0.9107 | 2340 | 1987.09 | 0.9212 |
| 2081         | 1961.03       | 0.9638 | 2092         | 1972.01       | 0.9872 | 2100         | 1978.07       | 0.9592 | 2119         | 1982.09       | 0.8525 | 2132         | 1987.11       | 0.8267 | 2146         | 1976.08       | 0.8542 | 2162         | 1983.01       | 0.9348 | 2212         | 1974.02       | 0.6762 | 2243         | 1946.10       | 0.9437 | 2315         | 1967.09       | 0.9830 | 2340 | 1989.06 | 0.7179 |
| 2081         | 1963.04       | 0.9713 | 2092         | 1972.03       | 0.9964 | 2100         | 1978.10       | 0.8694 | 2119         | 1983.09       | 0.6788 | 2133         | 1956.01       | 0.7862 | 2146         | 1976.10       | 0.9104 | 2162         | 1984.03       | 0.8887 | 2212         | 1974.03       | 0.9487 | 2243         | 1959.11       | 0.6533 | 2315         | 1969.02       | 0.9640 | 2340 | 1991.02 | 0.9485 |
| 2081         | 1963.12       | 0.7687 | 2093         | 1946.03       | 0.5072 | 2100         | 1980.09       | 0.6045 | 2119         | 1984.09       | 0.8729 | 2133         | 1957.08       | 0.6539 | 2146         | 1976.12       | 0.8828 | 2162         | 1992.12       | 0.9248 | 2212         | 1976.12       | 0.5917 | 2243         | 1960.12       | 0.7349 | 2315         | 1971.02       | 0.8821 | 2344 | 1946.02 | 0.9301 |
| 2081         | 1975.01       | 0.9855 | 2093         | 1964.11       | 0.8629 | 2100         | 1989.03       | 0.9812 | 2119         | 1987.07       | 0.9144 | 2133         | 1963.06       | 0.9774 | 2146         | 1977.05       | 0.8990 | 2162         | 1997.10       | 0.9735 | 2212         | 1979.12       | 0.9885 | 2243         | 1967.09       | 0.9335 | 2315         | 1972.05       | 0.9734 | 2344 | 1946.11 | 0.7783 |
| 2083         | 1945.07       | 0.6151 | 2093         | 1965.04       | 0.6386 | 2100         | 1990.01       | 0.7505 | 2119         | 1987.09       | 0.8304 | 2133         | 1986.07       | 0.9310 | 2146         | 1977.08       | 0.9960 | 2163         | 1962.10       | 0.9720 | 2212         | 1985.04       | 0.8247 | 2243         | 1969.08       | 0.8603 | 2315         | 1973.04       | 0.9108 | 2344 | 1950.11 | 0.5765 |
| 2083         | 1946.09       | 0.9373 | 2093         | 1968.01       | 0.9210 | 2100         | 1994.07       | 0.7599 | 2119         | 1988.02       | 0.9127 | 2133         | 1988.08       | 0.8101 | 2146         | 1979.04       | 0.9770 | 2164         | 1969.07       | 0.9733 | 2213         | 1964.04       | 0.9133 | 2243         | 1975.02       | 0.9731 | 2315         | 1974.06       | 0.9647 | 2344 | 1957.04 | 0.5345 |
| 2083         | 1949.11       | 0.8763 | 2093         | 1976.10       | 0.9873 | 2100         | 1994.12       | 0.8883 | 2119         | 1989.11       | 0.8529 | 2135         | 1962.04       | 0.9310 | 2146         | 1979.11       | 0.8591 | 2164         | 1980.05       | 0.8649 | 2213         | 1969.08       | 0.8771 | 2243         | 1975.09       | 0.9852 | 2315         | 1974.09       | 0.9492 | 2344 | 1958.01 | 0.9108 |
| 2083         | 1954.12       | 0.5905 | 2093         | 1977.02       | 0.9414 | 2111         | 1947.07       | 0.5106 | 2119         | 1990.10       | 0.7724 | 2135         | 1968.05       | 0.8310 | 2146         | 1979.12       | 0.9782 | 2166         | 1955.11       | 0.6445 | 2213         | 1975.07       | 0.9238 | 2243         | 1978.05       | 0.6798 | 2315         | 1975.05       | 0.9741 | 2344 | 1960.12 | 0.9125 |
| 2083         | 1956.12       | 0.9691 | 2093         | 1980.05       | 0.8875 | 2111         | 1952.03       | 0.7511 | 2119         | 1991.05       | 0.8857 | 2135         | 1972.01       | 0.6594 | 2146         | 1980.07       | 0.5581 | 2167         | 1970.07       | 0.7352 | 2213         | 1977.08       | 0.9858 | 2243         | 1994.01       | 0.9204 | 2315         | 1975.07       | 0.9841 | 2344 | 1962.12 | 0.7562 |
| 2083         | 1958.10       | 0.8471 | 2094         | 1952.10       | 0.9941 | 2111         | 1968.11       | 0.7417 | 2119         | 1992.04       | 0.7045 | 2135         | 1974.09       | 0.7868 | 2146         | 1982.01       | 0.9568 | 2170         | 1988.08       | 0.6246 | 2213         | 1978.05       | 0.8826 | 2244         | 1977.03       | 0.9854 | 2315         | 1976.06       | 0.9684 | 2344 | 1967.08 | 0.9872 |
| 2083         | 1959.02       | 0.9779 | 2094         | 1953.04       | 0.9647 | 2111         | 1971.11       | 0.5524 | 2119         | 1992.06       | 0.9469 | 2135         | 1981.05       | 0.5202 | 2146         | 1987.01       | 0.8907 | 2173         | 1968.03       | 0.9895 | 2213         | 1978.10       | 0.9588 | 2251         | 1960.09       | 0.8932 | 2315         | 1976.10       | 0.8778 | 2344 | 1968.06 | 0.9370 |
| 2083         | 1961.01       | 0.9841 | 2094         | 1955.12       | 0.9344 | 2111         | 1998.07       | 0.9747 | 2119         | 1994.11       | 0.9642 | 2135         | 1982.02       | 0.7869 | 2146         | 1993.10       | 0.8071 | 2173         | 1970.02       | 0.9123 | 2213         | 1979.03       | 0.9624 | 2251         | 1964.09       | 0.8234 | 2315         | 1979.11       | 0.9787 | 2344 | 1968.11 | 0.9256 |
| 2083         | 1961.11       | 0.7639 | 2094         | 1956.01       | 0.9109 | 2112         | 1949.05       | 0.5311 | 2120         | 1946.03       | 0.9551 | 2135         | 1983.09       | 0.9232 | 2146         | 1998.06       | 0.9736 | 2173         | 1970.10       | 0.6408 | 2213         | 1986.04       | 0.4167 | 2251         | 1973.01       | 0.7060 | 2315         | 1981.10       | 0.9724 | 2344 | 1970.05 | 0.9749 |
| 2083         | 1963.03       | 0.9861 | 2094         | 1958.12       | 0.8440 | 2112         | 1957.07       | 0.9867 | 2120         | 1947.07       | 0.8697 | 2135         | 1990.02       | 0.8194 | 2151         | 1944.09       | 0.8101 | 2173         | 1973.05       | 0.9981 | 2213         | 1986.12       | 0.8838 | 2251         | 1989.12       | 0.8085 | 2315         | 1986.09       | 0.9471 | 2344 | 1972.05 | 0.9193 |
| 2083         | 1964.09       | 0.9740 | 2094         | 1959.03       | 0.7891 | 2112         | 1961.08       | 0.6422 | 2120         | 1949.05       | 0.9237 | 2135         | 1995.02       | 0.9737 | 2151         | 1945.05       | 0.8307 | 2173         | 1984.05       | 0.9967 | 2213         | 1992.01       | 0.9476 | 2252         | 1949.04       | 0.7708 | 2316         | 1964.04       | 0.9263 | 2344 | 1972.07 | 0.9883 |
| 2083         | 1968.03       | 0.8766 | 2094         | 1960.01       | 0.7001 | 2112         | 1965.08       | 0.9857 | 2120         | 1950.12       | 0.6881 | 2141         | 1950.10       | 0.6728 | 2151         | 1948.02       | 0.9468 | 2173         | 1985.07       | 0.9339 | 2214         | 1972.02       | 0.9016 | 2252         | 1954.10       | 0.7740 | 2316         | 1964.11       | 0.8255 | 2344 | 1973.06 | 0.9745 |
| 2083         | 1968.09       | 0.6621 | 2094         | 1961.06       | 0.5960 | 2112         | 1966.01       | 0.9123 | 2120         | 1951.03       | 0.9818 | 2141         | 1956.07       | 0.8107 | 2151         | 1952.01       | 0.8850 | 2174         | 1974.03       | 0.7265 | 2216         | 1949.10       | 0.7265 | 2252         | 1958.11       | 0.8625 | 2316         | 1969.08       | 0.8964 | 2344 | 1975.01 | 0.6854 |
| 2083         | 1970.07       | 0.9930 | 2094         | 1966.07       | 0.7147 | 2112         | 1967.08       | 0.9042 | 2120         | 1952.04       | 0.9714 | 2141         | 1964.06       | 0.9672 | 2151         | 1954.07       | 0.5696 | 2175         | 1966.11       | 0.6877 | 2216         | 1965.10       | 0.6280 | 2252         | 1961.10       | 0.9448 | 2316         | 1987.03       | 0.9231 | 2344 | 1975.03 | 0.9000 |
| 2083         | 1971.11       | 0.9860 | 2094         | 1967.11       | 0.6891 | 2112         | 1969.01       | 0.9700 | 2120         | 1953.04       | 0.8917 | 2141         | 1966.08       | 0.9472 | 2151         | 1958.04       | 0.8645 | 2175         | 1967.09       | 0.9624 | 2216         | 1988.04       | 0.7938 | 2252         | 1962.10       | 0.9902 | 2317         | 1938.01       | 0.6945 | 2344 | 1979.11 | 0.9721 |
| 2083         | 1972.10       | 0.8871 | 2094         | 1968.09       | 0.9710 | 2112         | 1970.02       | 0.9200 | 2120         | 1953.12       | 0.8218 | 2141         | 1969.05       | 0.8311 | 2151         | 1958.12       | 0.9135 | 2176         | 1957.04       | 0.8719 | 2217         | 1971.05       | 0.8650 | 2252         | 1972.10       | 0.9211 | 2317         | 1956.02       | 0.5811 | 2344 | 1984.12 | 0.9852 |
| 2083         | 1974.03       | 0.7849 | 2094         | 1970.07       | 0.9878 | 2112         | 1972.02       | 0.9402 | 2120         | 1954.10       | 0.7428 | 2141         | 1969.07       | 0.8558 | 2151         | 1959.04       | 0.8751 | 2177         | 1969.07       | 0.9012 | 2220         | 1954.04       | 0.8343 | 2252         | 1998.05       | 0.8085 | 2318         | 1946.09       | 0.7613 | 2344 | 1985.10 | 0.8984 |
| 2083         | 1976.10       | 0.7853 | 2094         | 1970.08       | 0.9664 | 2112         | 1972.04       | 0.9729 | 2120         | 1955.04       | 0.8126 | 2141         | 1977.03       | 0.9867 | 2151         | 1960.03       | 0.8738 | 2177         | 1979.11       | 0.7273 | 2220         | 1960.07       | 0.8322 | 2254         | 1954.10       | 0.6212 | 2322         | 1954.09       | 0.6822 | 2344 | 1987.05 | 0.9441 |
| 2083         | 1977.04       | 0.9795 | 2094         | 1973.04       | 0.9196 | 2112         | 1972.07       | 0.9527 | 2120         | 1955.11       | 0.7501 | 2141         | 1979.10       | 0.7687 | 2151         | 1960.06       | 0.6299 | 2177         | 1991.05       | 0.8167 | 2220         | 1961.03       | 0.9854 | 2254         | 1959.06       | 0.6099 | 2330         | 1949.04       | 0.5591 | 2347 | 1942.06 | 0.9823 |
| 2083         | 1978.07       | 0.9442 | 2094         | 1974.04       | 0.9870 | 2112         | 1972.09       | 0.8981 | 2120         | 1956.09       | 0.7589 | 2141         | 1985.07       | 0.8418 | 2151         | 1961.02       | 0.9930 | 2181         | 1948.09       | 0.7988 | 2220         | 1961.05       | 0.8016 | 2254         | 1988.04       | 0.6596 | 2330         | 1956.03       | 0.9930 | 2347 | 1957.12 | 0.6056 |
| 2083         | 1979.02       | 0.9739 | 2094         | 1977.05       | 0.9879 | 2112         | 1973.10       | 0.8630 | 2120         | 1956.11       | 0.9839 | 2141         | 1990.06       | 0.9700 | 2151         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 2360         | 1980.12       | 0,9701 | 2400         | 1961.06       | 0,5501 | 2440         | 1968.05       | 0,5086 | 2463         | 1956.06       | 0,6823 | 2484         | 1954.01       | 0,9613 | 2523         | 1990.02       | 0,8547 | 2612         | 1980.04       | 0,9806 | 2660         | 1954.10       | 0,5023 | 2711         | 1972.03       | 0,8307 | 2750         | 1975.09       | 0,8122 | 2800 | 1954.04 | 0,8287 |
| 2360         | 1981.07       | 0,7719 | 2400         | 1961.11       | 0,9826 | 2440         | 1969.01       | 0,5964 | 2463         | 1973.08       | 0,8032 | 2484         | 1958.08       | 0,7917 | 2525         | 1944.07       | 0,7991 | 2612         | 1981.01       | 0,9724 | 2660         | 1955.08       | 0,5906 | 2711         | 1974.01       | 0,9256 | 2750         | 1975.10       | 0,8758 | 2800 | 1954.06 | 0,7957 |
| 2360         | 1983.08       | 0,9883 | 2400         | 1962.03       | 0,6147 | 2440         | 1972.08       | 0,7215 | 2464         | 1948.11       | 0,8994 | 2484         | 1959.03       | 0,9622 | 2525         | 1950.12       | 0,8397 | 2614         | 1953.05       | 0,9227 | 2660         | 1956.05       | 0,9821 | 2711         | 1975.04       | 0,9934 | 2750         | 1976.02       | 0,6315 | 2800 | 1954.07 | 0,8562 |
| 2360         | 1987.01       | 0,9995 | 2400         | 1963.10       | 0,5518 | 2440         | 1972.10       | 0,8452 | 2464         | 1952.04       | 0,7424 | 2484         | 1960.02       | 0,6008 | 2525         | 1963.04       | 0,7906 | 2614         | 1959.05       | 0,8522 | 2660         | 1956.11       | 0,5684 | 2711         | 1975.06       | 0,9882 | 2750         | 1980.01       | 0,9164 | 2800 | 1954.08 | 0,6762 |
| 2360         | 1987.10       | 0,9482 | 2400         | 1964.04       | 0,5549 | 2440         | 1973.05       | 0,9340 | 2464         | 1953.09       | 0,9413 | 2484         | 1964.06       | 0,9758 | 2525         | 1964.06       | 0,8453 | 2614         | 1978.11       | 0,8963 | 2660         | 1961.02       | 0,9053 | 2711         | 1976.09       | 0,8225 | 2750         | 1981.12       | 0,9200 | 2800 | 1954.10 | 0,9137 |
| 2360         | 1987.12       | 0,9706 | 2400         | 1964.06       | 0,6152 | 2440         | 1973.08       | 0,9116 | 2464         | 1967.12       | 0,9165 | 2484         | 1964.09       | 0,7930 | 2525         | 1968.05       | 0,7976 | 2615         | 1980.03       | 0,5848 | 2660         | 1963.06       | 0,8762 | 2711         | 1979.03       | 0,8228 | 2750         | 1987.03       | 0,7603 | 2800 | 1955.07 | 0,9200 |
| 2360         | 1990.03       | 0,8479 | 2400         | 1965.04       | 0,9813 | 2440         | 1973.10       | 0,9069 | 2464         | 1983.05       | 0,9467 | 2484         | 1967.09       | 0,9891 | 2525         | 1975.03       | 0,8915 | 2616         | 1955.05       | 0,6210 | 2660         | 1964.02       | 0,7162 | 2711         | 1979.10       | 0,9423 | 2750         | 1988.03       | 0,6276 | 2800 | 1955.08 | 0,9049 |
| 2363         | 1970.10       | 0,6448 | 2400         | 1965.06       | 0,9849 | 2440         | 1974.11       | 0,9740 | 2464         | 1986.07       | 0,9777 | 2484         | 1969.12       | 0,9658 | 2525         | 1980.08       | 0,7683 | 2616         | 1970.07       | 0,9342 | 2660         | 1965.01       | 0,6524 | 2711         | 1985.03       | 0,9715 | 2755         | 1966.02       | 0,7852 | 2800 | 1955.10 | 0,5906 |
| 2363         | 1974.06       | 0,9789 | 2400         | 1965.08       | 0,8991 | 2440         | 1975.01       | 0,9723 | 2465         | 1949.11       | 0,8020 | 2484         | 1976.06       | 0,9922 | 2525         | 1985.10       | 0,7867 | 2618         | 1957.03       | 0,8662 | 2660         | 1968.02       | 0,6767 | 2711         | 1992.03       | 0,9482 | 2760         | 1956.12       | 0,9915 | 2800 | 1956.01 | 0,7717 |
| 2363         | 1976.02       | 0,9860 | 2400         | 1967.03       | 0,7772 | 2440         | 1975.03       | 0,9844 | 2465         | 1960.01       | 0,9506 | 2484         | 1977.08       | 0,9480 | 2525         | 1987.08       | 0,8843 | 2618         | 1957.09       | 0,9079 | 2660         | 1968.06       | 0,6524 | 2712         | 1949.03       | 0,6211 | 2760         | 1958.10       | 0,6279 | 2800 | 1956.03 | 0,9204 |
| 2363         | 1982.04       | 0,8208 | 2400         | 1968.08       | 0,6668 | 2440         | 1975.04       | 0,8570 | 2465         | 1969.01       | 0,9469 | 2484         | 1981.08       | 0,9843 | 2526         | 1982.11       | 0,7747 | 2618         | 1962.03       | 0,5622 | 2660         | 1972.07       | 0,9506 | 2712         | 1955.10       | 0,6333 | 2760         | 1962.08       | 0,7856 | 2800 | 1956.05 | 0,6050 |
| 2363         | 1986.11       | 0,7846 | 2400         | 1969.04       | 0,9599 | 2440         | 1975.11       | 0,8259 | 2465         | 1970.09       | 0,9069 | 2485         | 1949.06       | 0,9511 | 2526         | 1990.03       | 0,8289 | 2618         | 1963.08       | 0,9336 | 2660         | 1972.09       | 0,6217 | 2712         | 1961.10       | 0,7896 | 2760         | 1963.03       | 0,6458 | 2800 | 1956.12 | 0,9260 |
| 2363         | 1992.01       | 0,8716 | 2400         | 1971.09       | 0,7961 | 2440         | 1975.12       | 0,9857 | 2465         | 1973.04       | 0,8650 | 2485         | 1952.10       | 0,6965 | 2526         | 1994.01       | 0,9269 | 2618         | 1971.11       | 0,9433 | 2660         | 1975.01       | 0,9677 | 2713         | 1938.01       | 0,6178 | 2760         | 1967.07       | 0,6158 | 2800 | 1957.02 | 0,5088 |
| 2364         | 1957.06       | 0,9278 | 2400         | 1971.10       | 0,6889 | 2440         | 1976.07       | 0,9588 | 2465         | 1977.01       | 0,9462 | 2490         | 1950.11       | 0,9105 | 2527         | 1951.01       | 0,9653 | 2618         | 1978.04       | 0,8039 | 2660         | 1975.02       | 0,9949 | 2713         | 1946.08       | 0,7417 | 2760         | 1968.04       | 0,9156 | 2800 | 1957.03 | 0,8610 |
| 2364         | 1958.10       | 0,9473 | 2400         | 1972.02       | 0,6563 | 2440         | 1977.03       | 0,6551 | 2465         | 1978.09       | 0,8391 | 2490         | 1956.06       | 0,6972 | 2527         | 1965.02       | 0,8043 | 2618         | 1979.01       | 0,9358 | 2660         | 1976.05       | 0,8862 | 2713         | 1964.02       | 0,8996 | 2760         | 1969.04       | 0,9345 | 2800 | 1957.09 | 0,8841 |
| 2364         | 1965.09       | 0,9471 | 2400         | 1972.04       | 0,7604 | 2440         | 1977.10       | 0,9875 | 2465         | 1979.01       | 0,8332 | 2490         | 1960.11       | 0,8625 | 2527         | 1978.10       | 0,9896 | 2618         | 1981.07       | 0,8404 | 2660         | 1977.02       | 0,8842 | 2713         | 1964.04       | 0,9637 | 2760         | 1969.08       | 0,9301 | 2800 | 1957.10 | 0,9331 |
| 2364         | 1968.09       | 0,9864 | 2400         | 1972.09       | 0,8764 | 2440         | 1978.01       | 0,9868 | 2465         | 1980.02       | 0,9540 | 2490         | 1969.08       | 0,5860 | 2527         | 1984.01       | 0,8222 | 2618         | 1989.08       | 0,8438 | 2660         | 1977.08       | 0,9976 | 2713         | 1971.04       | 0,9000 | 2760         | 1973.05       | 0,9295 | 2800 | 1957.11 | 0,7977 |
| 2364         | 1969.02       | 0,9733 | 2400         | 1973.02       | 0,8511 | 2440         | 1978.08       | 0,9718 | 2465         | 1989.09       | 0,9353 | 2490         | 1971.03       | 0,8860 | 2527         | 1992.02       | 0,9506 | 2618         | 1989.10       | 0,7495 | 2660         | 1978.04       | 0,9359 | 2713         | 1974.01       | 0,9597 | 2760         | 1973.09       | 0,7205 | 2800 | 1958.07 | 0,5577 |
| 2364         | 1969.12       | 0,9099 | 2400         | 1974.08       | 0,9822 | 2440         | 1978.09       | 0,9217 | 2465         | 1994.10       | 0,9892 | 2490         | 1983.10       | 0,8171 | 2527         | 1992.09       | 0,8084 | 2619         | 1978.04       | 0,9120 | 2660         | 1980.02       | 0,8822 | 2713         | 1977.05       | 0,9506 | 2760         | 1974.10       | 0,6081 | 2800 | 1959.01 | 0,9415 |
| 2364         | 1971.12       | 0,6042 | 2400         | 1975.09       | 0,9171 | 2440         | 1978.11       | 0,9725 | 2471         | 1957.03       | 0,9477 | 2490         | 1992.08       | 0,9609 | 2531         | 1961.08       | 0,7919 | 2621         | 1942.02       | 0,6405 | 2660         | 1981.05       | 0,8098 | 2713         | 1977.10       | 0,7060 | 2760         | 1977.12       | 0,9846 | 2800 | 1959.02 | 0,8487 |
| 2364         | 1972.10       | 0,9112 | 2400         | 1976.03       | 0,9456 | 2440         | 1979.05       | 0,9634 | 2471         | 1959.01       | 0,9791 | 2490         | 1993.02       | 0,8157 | 2532         | 1964.09       | 0,6023 | 2621         | 1954.06       | 0,8140 | 2660         | 1983.09       | 0,8995 | 2713         | 1980.07       | 0,6803 | 2760         | 1980.12       | 0,6094 | 2800 | 1959.04 | 0,9751 |
| 2364         | 1975.11       | 0,9217 | 2400         | 1976.11       | 0,7038 | 2440         | 1980.04       | 0,8152 | 2471         | 1959.04       | 0,9121 | 2500         | 1948.12       | 0,9428 | 2533         | 1956.10       | 0,9680 | 2621         | 1970.10       | 0,6386 | 2660         | 1988.12       | 0,9506 | 2713         | 1980.08       | 0,7544 | 2760         | 1981.09       | 0,8886 | 2800 | 1959.06 | 0,7676 |
| 2364         | 1976.04       | 0,8411 | 2400         | 1976.12       | 0,9991 | 2440         | 1980.10       | 0,7930 | 2471         | 1959.07       | 0,8754 | 2500         | 1951.11       | 0,5712 | 2533         | 1975.10       | 0,9631 | 2621         | 1977.07       | 0,9689 | 2660         | 1969.04       | 0,8639 | 2713         | 1984.04       | 0,5439 | 2764         | 1947.09       | 0,7227 | 2800 | 1959.07 | 0,5924 |
| 2364         | 1977.02       | 0,9371 | 2400         | 1977.06       | 0,7400 | 2440         | 1984.09       | 0,9727 | 2471         | 1960.09       | 0,8990 | 2500         | 1953.02       | 0,8312 | 2534         | 1951.01       | 0,7985 | 2621         | 1981.10       | 0,9642 | 2660         | 1980.07       | 0,8658 | 2713         | 1984.07       | 0,8659 | 2764         | 1953.07       | 0,8409 | 2800 | 1959.11 | 0,8008 |
| 2364         | 1977.08       | 0,5818 | 2400         | 1980.05       | 0,6552 | 2440         | 1985.07       | 0,9272 | 2471         | 1970.03       | 0,9048 | 2500         | 1953.07       | 0,8783 | 2534         | 1975.04       | 0,8917 | 2623         | 1952.07       | 0,7260 | 2660         | 1980.07       | 0,8658 | 2713         | 1984.07       | 0,8659 | 2764         | 1953.07       | 0,8409 | 2800 | 1959.11 | 0,8008 |
| 2364         | 1980.12       | 0,9733 | 2400         | 1986.07       | 0,7760 | 2440         | 1987.12       | 0,9342 | 2471         | 1970.12       | 0,9639 | 2500         | 1954.02       | 0,9651 | 2535         | 1960.06       | 0,7551 | 2623         | 1985.04       | 0,9475 | 2660         | 1967.10       | 0,8055 | 2721         | 1956.11       | 0,9500 | 2764         | 1970.05       | 0,9721 | 2800 | 1960.01 | 0,7480 |
| 2364         | 1981.03       | 0,8994 | 2400         | 1997.02       | 0,9456 | 2451         | 1958.03       | 0,9493 | 2471         | 1972.11       | 0,8432 | 2500         | 1955.03       | 0,4405 | 2536         | 1950.01       | 0,6710 | 2624         | 1964.04       | 0,9866 | 2660         | 1964.03       | 0,5457 | 2721         | 1970.07       | 0,9864 | 2765         | 1952.10       | 0,6473 | 2800 | 1960.08 | 0,9200 |
| 2364         | 1982.12       | 0,9335 | 2407         | 1988.03       | 0,9696 | 2451         | 1959.02       | 0,7413 | 2471         | 1977.02       | 0,8494 | 2500         | 1956.05       | 0,9051 | 2541         | 1944.06       | 0,9122 | 2624         | 1966.10       | 0,9338 | 2660         | 1966.12       | 0,9335 | 2721         | 1975.09       | 0,9766 | 2765         | 1958.07       | 0,9857 | 2800 | 1960.10 | 0,9696 |
| 2364         | 1986.02       | 0,9731 | 2421         | 1951.10       | 0,8297 | 2451         | 1961.02       | 0,6625 | 2471         | 1977.10       | 0,9887 | 2500         | 1961.07       | 0,8063 | 2541         | 1947.06       | 0,5261 | 2624         | 1968.05       | 0,9880 | 2660         | 1968.05       | 0,9880 | 2723         | 1945.02       | 0,9382 | 2765         | 1959.08       | 0,9867 | 2800 | 1960.12 | 0,8298 |
| 2364         | 1996.01       | 0,8500 | 2421         | 1957.01       | 0,8034 | 2451         | 1961.05       | 0,9662 | 2471         | 1978.12       | 0,8311 | 2500         | 1961.08       | 0,4899 | 2541         | 1955.04       | 0,9154 | 2624         | 1982.01       | 0,9868 | 2660         | 1968.05       | 0,9880 | 2723         | 1945.02       | 0,9382 | 2765         | 1959.08       | 0,9867 | 2800 | 1960.12 | 0,8298 |
| 2365         | 1948.02       | 0,6077 | 2421         | 1979.01       | 0,7638 | 2451         | 1963.10       | 0,8871 | 2471         | 1978.12       | 0,8311 | 2500         | 1961.08       | 0,4899 | 2541         | 1955.04       | 0,9154 | 2624         | 1982.01       | 0,9868 | 2660         | 1968.05       | 0,9880 | 2723         | 1945.02       | 0,9382 | 2765         | 1959.08       | 0,9867 | 2800 | 1960.12 | 0,8298 |
| 2365         | 1951.06       | 0,9712 | 2422         | 1948.01       | 0,8242 | 2451         | 1967.12       | 0,5703 | 2472         | 1972.06       | 0,9067 | 2500         | 1966.02       | 0,8738 | 2541         | 1978.04       | 0,9363 | 2625         | 1963.04       | 0,8328 | 2660         | 1968.05       | 0,9880 | 2723         | 1945.02       | 0,9382 | 2765         | 1959.08       | 0,9867 | 2800 | 1960.12 | 0,8298 |
| 2365         | 1968.05       | 0,8990 | 2422         | 1958.09       | 0,9642 | 2451         | 1971.03       | 0,9340 | 2472         | 1972.06       | 0,9067 | 2500         | 1966.02       | 0,8738 | 2541         | 1978.04       | 0,9363 | 2625         | 1963.04       | 0,8328 | 2660         | 1968.05       | 0,9880 | 2723         | 1945.02       | 0,9382 | 2765         | 1959.08       | 0,9867 | 2800 | 1960.12 | 0,8298 |
| 2365         | 1968.12       | 0,5308 | 2422         | 1960.08       | 0,8984 | 2451         | 1974.05       | 0,8982 | 2472         | 1972.06       | 0,9067 | 2500         | 1966.02       | 0,8738 | 2541         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 2800         | 1971.03       | 0,8696 | 2800         | 1989.04       | 0,9469 | 2837         | 1959.05       | 0,8454 | 2890         | 1954.09       | 0,9310 | 2899         | 1996.08       | 0,8895 | 3000         | 1962.05       | 0,8492 | 3014         | 1972.05       | 0,9141 | 3063         | 1949.06       | 0,7646 | 3100         | 1958.05       | 0,9735 | 3121         | 1972.05       | 0,9029 | 3200 | 1966.08 | 0,9811 |
| 2800         | 1971.04       | 0,9008 | 2800         | 1989.11       | 0,8347 | 2837         | 1974.02       | 0,9335 | 2890         | 1956.11       | 0,8741 | 2899         | 1997.04       | 0,8979 | 3000         | 1962.09       | 0,8572 | 3014         | 1973.10       | 0,7703 | 3063         | 1950.06       | 0,5797 | 3100         | 1958.12       | 0,9315 | 3121         | 1974.07       | 0,8839 | 3200 | 1966.10 | 0,9570 |
| 2800         | 1971.06       | 0,9815 | 2800         | 1989.12       | 0,9353 | 2837         | 1979.02       | 0,8646 | 2890         | 1956.12       | 0,9996 | 2900         | 1951.04       | 0,7615 | 3000         | 1963.10       | 0,7271 | 3014         | 1977.06       | 0,9857 | 3063         | 1975.11       | 0,8859 | 3100         | 1959.05       | 0,9870 | 3121         | 1975.11       | 0,4746 | 3200 | 1967.02 | 0,8654 |
| 2800         | 1971.07       | 0,8221 | 2800         | 1990.02       | 0,9813 | 2837         | 1982.04       | 0,9731 | 2890         | 1958.09       | 0,9126 | 2900         | 1956.04       | 0,9471 | 3000         | 1965.02       | 0,8831 | 3014         | 1993.02       | 0,9977 | 3064         | 1959.09       | 0,9225 | 3100         | 1960.11       | 0,6894 | 3121         | 1976.05       | 0,7633 | 3200 | 1967.03 | 0,6245 |
| 2800         | 1971.11       | 0,9747 | 2800         | 1990.05       | 0,9375 | 2837         | 1989.09       | 0,8569 | 2890         | 1958.11       | 0,8863 | 2900         | 1957.03       | 0,5998 | 3000         | 1966.08       | 0,4902 | 3014         | 1993.08       | 0,9857 | 3064         | 1985.10       | 0,9106 | 3100         | 1962.07       | 0,7204 | 3121         | 1981.05       | 0,8915 | 3200 | 1967.04 | 0,6058 |
| 2800         | 1972.02       | 0,9134 | 2800         | 1990.07       | 0,7677 | 2840         | 1943.01       | 0,7059 | 2890         | 1958.12       | 0,7529 | 2900         | 1957.05       | 0,6908 | 3000         | 1968.01       | 0,8067 | 3014         | 1998.05       | 0,8391 | 3065         | 1954.06       | 0,9352 | 3100         | 1963.08       | 0,7221 | 3121         | 1984.12       | 0,8444 | 3200 | 1968.08 | 0,8881 |
| 2800         | 1972.04       | 0,8079 | 2800         | 1990.09       | 0,7495 | 2840         | 1949.10       | 0,7506 | 2890         | 1959.01       | 0,9112 | 2900         | 1961.12       | 0,5603 | 3000         | 1969.04       | 0,7396 | 3015         | 1959.04       | 0,9252 | 3065         | 1957.02       | 0,6369 | 3100         | 1964.08       | 0,7696 | 3121         | 1985.03       | 0,8483 | 3200 | 1969.04 | 0,9196 |
| 2800         | 1972.05       | 0,9811 | 2800         | 1990.10       | 0,9961 | 2840         | 1951.12       | 0,6779 | 2890         | 1959.05       | 0,8848 | 2900         | 1963.11       | 0,6833 | 3000         | 1969.06       | 0,8687 | 3015         | 1963.04       | 0,9446 | 3065         | 1971.05       | 0,9385 | 3100         | 1965.10       | 0,9419 | 3121         | 1990.04       | 0,9777 | 3200 | 1970.12 | 0,5673 |
| 2800         | 1972.08       | 0,8556 | 2800         | 1991.07       | 0,9815 | 2840         | 1956.10       | 0,7850 | 2890         | 1959.12       | 0,8712 | 2900         | 1966.01       | 0,6536 | 3000         | 1969.09       | 0,8203 | 3016         | 1950.07       | 0,6657 | 3065         | 1980.11       | 0,9360 | 3100         | 1968.05       | 0,5933 | 3126         | 1961.05       | 0,9848 | 3200 | 1972.10 | 0,9171 |
| 2800         | 1973.02       | 0,9316 | 2800         | 1992.03       | 0,9809 | 2840         | 1961.05       | 0,7985 | 2890         | 1960.01       | 0,6089 | 2900         | 1967.01       | 0,7548 | 3000         | 1969.10       | 0,7574 | 3016         | 1961.04       | 0,6603 | 3065         | 1986.11       | 0,9358 | 3100         | 1968.06       | 0,9353 | 3127         | 1968.10       | 0,9124 | 3200 | 1972.12 | 0,9050 |
| 2800         | 1973.05       | 0,6962 | 2800         | 1992.04       | 0,7986 | 2840         | 1962.09       | 0,6406 | 2890         | 1962.11       | 0,8962 | 2900         | 1969.09       | 0,6263 | 3000         | 1970.05       | 0,8216 | 3016         | 1967.08       | 0,9601 | 3068         | 1959.07       | 0,8260 | 3100         | 1969.05       | 0,9794 | 3127         | 1978.07       | 0,6553 | 3200 | 1973.06 | 0,8888 |
| 2800         | 1973.06       | 0,7805 | 2800         | 1992.08       | 0,8633 | 2840         | 1975.04       | 0,8437 | 2890         | 1962.12       | 0,8996 | 2900         | 1970.07       | 0,9926 | 3000         | 1970.06       | 0,7852 | 3016         | 1973.08       | 0,9400 | 3068         | 1961.07       | 0,6026 | 3100         | 1969.11       | 0,9322 | 3127         | 1980.07       | 0,9450 | 3200 | 1977.01 | 0,8306 |
| 2800         | 1973.09       | 0,9619 | 2800         | 1993.03       | 0,9249 | 2840         | 1975.11       | 0,8806 | 2890         | 1963.08       | 0,8423 | 2900         | 1971.07       | 0,7391 | 3000         | 1971.04       | 0,9476 | 3016         | 1976.03       | 0,8863 | 3068         | 1990.02       | 0,7314 | 3100         | 1970.03       | 0,7854 | 3127         | 1999.04       | 0,6349 | 3200 | 1981.02 | 0,9940 |
| 2800         | 1973.10       | 0,9169 | 2800         | 1993.10       | 0,9869 | 2851         | 1945.09       | 0,9738 | 2890         | 1964.03       | 0,9184 | 2900         | 1971.11       | 0,7522 | 3000         | 1971.05       | 0,6940 | 3021         | 1947.07       | 0,8577 | 3070         | 1949.08       | 0,9950 | 3100         | 1970.10       | 0,9755 | 3128         | 1961.06       | 0,8420 | 3200 | 1984.11 | 0,7191 |
| 2800         | 1973.11       | 0,8090 | 2800         | 1993.11       | 0,7113 | 2851         | 1949.12       | 0,5564 | 2890         | 1964.08       | 0,8625 | 2900         | 1978.12       | 0,6469 | 3000         | 1971.10       | 0,9971 | 3021         | 1955.03       | 0,5493 | 3070         | 1956.04       | 0,8915 | 3100         | 1973.06       | 0,9320 | 3128         | 1969.07       | 0,9926 | 3200 | 1985.11 | 0,8593 |
| 2800         | 1974.01       | 0,9568 | 2800         | 1994.02       | 0,8406 | 2851         | 1952.07       | 0,9342 | 2890         | 1965.07       | 0,9439 | 2900         | 1981.07       | 0,7312 | 3000         | 1971.11       | 0,8677 | 3021         | 1961.08       | 0,9846 | 3070         | 1958.08       | 0,6900 | 3100         | 1974.06       | 0,9336 | 3128         | 1970.10       | 0,7200 | 3200 | 1986.12 | 0,8214 |
| 2800         | 1974.03       | 0,8902 | 2800         | 1994.03       | 0,9770 | 2851         | 1954.10       | 0,8540 | 2890         | 1965.09       | 0,9365 | 2903         | 1959.07       | 0,7551 | 3000         | 1972.03       | 0,9724 | 3021         | 1971.08       | 0,9936 | 3070         | 1962.07       | 0,6257 | 3100         | 1975.07       | 0,9249 | 3128         | 1974.03       | 0,8513 | 3200 | 1991.12 | 0,9040 |
| 2800         | 1974.05       | 0,8427 | 2800         | 1994.05       | 0,8494 | 2851         | 1960.06       | 0,6821 | 2890         | 1966.03       | 0,7050 | 2903         | 1969.10       | 0,9442 | 3000         | 1972.07       | 0,9518 | 3021         | 1973.11       | 0,6786 | 3070         | 1963.09       | 0,9905 | 3100         | 1975.10       | 0,9472 | 3128         | 1990.09       | 0,9832 | 3200 | 1993.05 | 0,9744 |
| 2800         | 1974.06       | 0,8384 | 2800         | 1994.10       | 0,9493 | 2851         | 1961.06       | 0,8971 | 2890         | 1966.07       | 0,9261 | 2903         | 1981.10       | 0,9931 | 3000         | 1973.03       | 0,9339 | 3021         | 1975.06       | 0,7482 | 3070         | 1966.12       | 0,7786 | 3100         | 1976.02       | 0,6282 | 3128         | 1991.08       | 0,7803 | 3211 | 1960.05 | 0,9689 |
| 2800         | 1975.02       | 0,8676 | 2800         | 1995.02       | 0,8728 | 2851         | 1961.11       | 0,9601 | 2890         | 1968.02       | 0,9734 | 2911         | 1934.07       | 0,6891 | 3000         | 1973.10       | 0,9233 | 3021         | 1976.07       | 0,7571 | 3070         | 1967.05       | 0,8412 | 3100         | 1976.04       | 0,9872 | 3128         | 1992.10       | 0,9961 | 3211 | 1978.11 | 0,8122 |
| 2800         | 1975.10       | 0,9820 | 2800         | 1996.12       | 0,9352 | 2851         | 1972.09       | 0,7347 | 2890         | 1968.03       | 0,9479 | 2911         | 1992.02       | 0,8085 | 3000         | 1974.10       | 0,8920 | 3021         | 1979.03       | 0,8332 | 3070         | 1967.08       | 0,8625 | 3100         | 1976.08       | 0,9346 | 3129         | 1970.02       | 0,6425 | 3211 | 1980.09 | 0,9110 |
| 2800         | 1975.12       | 0,9219 | 2800         | 1997.05       | 0,9522 | 2851         | 1981.01       | 0,7312 | 2890         | 1968.06       | 0,9991 | 2921         | 1951.05       | 0,8152 | 3000         | 1974.11       | 0,7580 | 3021         | 1992.07       | 0,9722 | 3070         | 1968.09       | 0,8828 | 3100         | 1977.06       | 0,9064 | 3131         | 1983.06       | 0,9148 | 3212 | 1948.12 | 0,7678 |
| 2800         | 1976.01       | 0,8784 | 2800         | 1997.06       | 0,9248 | 2852         | 1970.06       | 0,9660 | 2890         | 1969.05       | 0,9579 | 2921         | 1967.05       | 0,8861 | 3000         | 1974.12       | 0,7903 | 3022         | 1950.03       | 0,8149 | 3070         | 1971.11       | 0,9849 | 3100         | 1977.12       | 0,7762 | 3131         | 1989.03       | 0,6992 | 3212 | 1959.09 | 0,9491 |
| 2800         | 1976.02       | 0,9917 | 2800         | 1998.12       | 0,9111 | 2852         | 1972.09       | 0,9255 | 2890         | 1969.06       | 0,9249 | 2921         | 1968.06       | 0,6327 | 3000         | 1975.02       | 0,9379 | 3022         | 1982.06       | 0,9155 | 3070         | 1974.02       | 0,9750 | 3100         | 1978.09       | 0,9255 | 3131         | 1990.01       | 0,8214 | 3212 | 1972.04 | 0,8332 |
| 2800         | 1976.05       | 0,9706 | 2821         | 1944.10       | 0,4557 | 2852         | 1990.04       | 0,8855 | 2890         | 1969.09       | 0,9477 | 2921         | 1971.03       | 0,8760 | 3000         | 1976.07       | 0,7519 | 3022         | 1994.09       | 0,9394 | 3070         | 1974.07       | 0,9864 | 3100         | 1978.10       | 0,9843 | 3136         | 1983.03       | 0,7578 | 3212 | 1973.12 | 0,9865 |
| 2800         | 1976.08       | 0,9854 | 2821         | 1964.03       | 0,8875 | 2853         | 1951.01       | 0,6717 | 2890         | 1970.03       | 0,9730 | 2921         | 1975.03       | 0,8438 | 3000         | 1976.10       | 0,9791 | 3023         | 1955.04       | 0,7802 | 3070         | 1976.11       | 0,9128 | 3100         | 1978.12       | 0,8855 | 3137         | 1987.05       | 0,9731 | 3212 | 1975.09 | 0,9867 |
| 2800         | 1976.12       | 0,9815 | 2821         | 1966.04       | 0,7767 | 2853         | 1964.02       | 0,8318 | 2890         | 1970.04       | 0,9673 | 2931         | 1945.06       | 0,8840 | 3000         | 1976.11       | 0,7612 | 3024         | 1962.08       | 0,5732 | 3070         | 1979.10       | 0,8966 | 3100         | 1979.05       | 0,9258 | 3138         | 1971.07       | 0,9365 | 3213 | 1970.04 | 0,9332 |
| 2800         | 1977.01       | 0,9151 | 2821         | 1980.09       | 0,7860 | 2853         | 1971.03       | 0,5881 | 2890         | 1970.09       | 0,9517 | 2941         | 1943.09       | 0,7860 | 3000         | 1977.11       | 0,8478 | 3031         | 1954.08       | 0,8376 | 3070         | 1981.01       | 0,8638 | 3100         | 1980.12       | 0,9709 | 3141         | 1953.10       | 0,8654 | 3213 | 1988.03 | 0,9123 |
| 2800         | 1977.02       | 0,5965 | 2821         | 1982.02       | 0,7922 | 2853         | 1972.11       | 0,9109 | 2890         | 1971.08       | 0,9376 | 2941         | 1947.11       | 0,6437 | 3000         | 1978.04       | 0,7376 | 3031         | 1964.09       | 0,4963 | 3070         | 1981.03       | 0,9284 | 3100         | 1982.08       | 0,7134 | 3141         | 1961.01       | 0,7385 | 3214 | 1963.12 | 0,7750 |
| 2800         | 1977.05       | 0,9062 | 2822         | 1971.02       | 0,9519 | 2853         | 1973.03       | 0,7617 | 2890         | 1971.10       | 0,9314 | 2941         | 1954.10       | 0,8504 | 3000         | 1980.02       | 0,7091 | 3031         | 1983.04       | 0,8891 | 3070         | 1982.07       | 0,8634 | 3100         | 1983.03       | 0,9871 | 3141         | 1982.04       | 0,9685 | 3214 | 1968.11 | 0,9716 |
| 2800         | 1977.06       | 0,9314 | 2822         | 1972.05       | 0,8516 | 2853         | 1977.12       | 0,8799 | 2890         | 1972.07       | 0,7258 | 2941         | 1955.07       | 0,9505 | 3000         | 1980.07       | 0,8639 | 3031         | 1992.01       | 0,9865 | 3070         | 1985.09       | 0,9767 | 3100         | 1983.05       | 0,7995 | 3141         | 1996.02       | 0,9076 | 3214 | 1969.06 | 0,9340 |
| 2800         | 1977.07       | 0,9694 | 2822         | 1975.05       | 0,8675 | 2853         | 1986.03       | 0,8199 | 2890         | 1972.11       | 0,9468 | 2941         | 1958.03       | 0,8165 | 3000         | 1980.09       | 0,7518 | 3032         | 1958.08       | 0,8883 | 3070         | 1989.04       | 0,7916 | 3100         | 1983.07       | 0,9077 | 3144         | 1965.04       | 0,9763 | 3214 | 1969.08 | 0,9527 |
| 2800         | 1977.10       | 0,8791 | 2822         | 1975.07       | 0,8791 | 2853         | 1987.03       | 0,9878 | 2890         | 1973.05       | 0,9893 | 2941         | 1960.03       | 0,5837 | 3000         | 1980.12       | 0,9962 | 3032         | 1962.12       | 0,7736 | 3070         | 1991.07       | 0,9103 | 3100         | 1984.03       | 0,9990 | 3145         | 1964.10       | 0,9375 | 3214 | 1971.02 | 0,9869 |
| 2800         | 1978.01       | 0,9618 | 2822         | 1981.04       | 0,9659 | 2855         | 1958.01       | 0,9844 | 2890         | 1973.08       | 0,7291 | 2941         | 1961.11       | 0,7495 | 3000         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|------|---------|--------|
| 3252         | 1970.07          | 0,9392 | 3295         | 1963.09          | 0,9075 | 3300         | 1970.07          | 0,8694 | 3300         | 1985.02          | 0,7886 | 3326         | 1979.07          | 0,8944 | 3351         | 1960.11          | 0,8559 | 3369         | 1993.04          | 0,8612 | 3394         | 1970.03          | 0,8813 | 3422         | 1987.03          | 0,9939 | 3450         | 1990.03          | 0,8284 | 3518 | 1958.11 | 0,8182 |
| 3253         | 1960.03          | 0,9699 | 3295         | 1975.01          | 0,9206 | 3300         | 1970.10          | 0,8432 | 3300         | 1985.03          | 0,7684 | 3326         | 1982.02          | 0,8983 | 3351         | 1961.02          | 0,8340 | 3369         | 1994.03          | 0,9148 | 3394         | 1978.10          | 0,9366 | 3423         | 1966.09          | 0,9723 | 3450         | 2000.05          | 0,8085 | 3518 | 1960.07 | 0,7001 |
| 3253         | 1968.08          | 0,9839 | 3296         | 1963.06          | 0,9374 | 3300         | 1971.04          | 0,8668 | 3300         | 1985.09          | 0,8899 | 3326         | 1983.06          | 0,8090 | 3351         | 1965.04          | 0,7680 | 3371         | 1962.05          | 0,9463 | 3394         | 1980.06          | 0,9231 | 3423         | 1987.01          | 0,9472 | 3458         | 1954.04          | 0,5973 | 3518 | 1964.01 | 0,5832 |
| 3253         | 1974.04          | 0,9725 | 3300         | 1935.12          | 0,5232 | 3300         | 1971.06          | 0,7699 | 3300         | 1985.11          | 0,9301 | 3326         | 1987.02          | 0,8944 | 3351         | 1970.06          | 0,9612 | 3371         | 1975.08          | 0,9480 | 3394         | 1985.09          | 0,9331 | 3425         | 1955.01          | 0,8989 | 3458         | 1960.05          | 0,7531 | 3518 | 1964.02 | 0,9830 |
| 3253         | 1977.02          | 0,9225 | 3300         | 1941.02          | 0,4279 | 3300         | 1971.11          | 0,7952 | 3300         | 1986.01          | 0,7375 | 3326         | 1989.03          | 0,9344 | 3351         | 1971.04          | 0,9018 | 3372         | 1973.05          | 0,8536 | 3394         | 1986.04          | 0,8625 | 3425         | 1981.03          | 0,8113 | 3458         | 1987.05          | 0,9809 | 3518 | 1964.03 | 0,8257 |
| 3257         | 1958.09          | 0,5604 | 3300         | 1941.12          | 0,8223 | 3300         | 1972.01          | 0,4611 | 3300         | 1986.02          | 0,8712 | 3327         | 1957.10          | 0,9225 | 3351         | 1971.05          | 0,9028 | 3372         | 1989.03          | 0,9293 | 3394         | 1989.02          | 0,8944 | 3425         | 1982.02          | 0,9744 | 3459         | 1954.03          | 0,5271 | 3518 | 1965.12 | 0,8744 |
| 3257         | 1971.05          | 0,9872 | 3300         | 1942.03          | 0,8037 | 3300         | 1972.04          | 0,7485 | 3300         | 1986.03          | 0,7591 | 3327         | 1968.12          | 0,9871 | 3351         | 1973.07          | 0,8716 | 3373         | 1950.05          | 0,7807 | 3395         | 1968.09          | 0,9713 | 3425         | 1984.12          | 0,8986 | 3459         | 1954.10          | 0,8353 | 3518 | 1971.08 | 0,7679 |
| 3258         | 1955.10          | 0,7768 | 3300         | 1942.05          | 0,7748 | 3300         | 1972.05          | 0,9146 | 3300         | 1986.12          | 0,6820 | 3327         | 1971.09          | 0,9448 | 3351         | 1975.10          | 0,5164 | 3373         | 1951.05          | 0,7390 | 3396         | 1952.10          | 0,6571 | 3425         | 1988.06          | 0,8754 | 3459         | 1966.06          | 0,8100 | 3518 | 1973.08 | 0,8349 |
| 3258         | 1963.04          | 0,8794 | 3300         | 1943.02          | 0,9767 | 3300         | 1972.06          | 0,9632 | 3300         | 1987.02          | 0,8766 | 3327         | 1975.02          | 0,8849 | 3351         | 1975.11          | 0,8633 | 3373         | 1952.08          | 0,9125 | 3396         | 1954.04          | 0,9561 | 3425         | 1997.08          | 0,6378 | 3459         | 1967.09          | 0,8755 | 3518 | 1978.04 | 0,8648 |
| 3258         | 1964.03          | 0,9758 | 3300         | 1943.07          | 0,9088 | 3300         | 1972.09          | 0,9608 | 3300         | 1987.03          | 0,9225 | 3327         | 1984.10          | 0,9362 | 3351         | 1976.09          | 0,8409 | 3373         | 1955.04          | 0,9143 | 3396         | 1968.02          | 0,8273 | 3432         | 1954.03          | 0,9873 | 3459         | 1978.11          | 0,9072 | 3518 | 1982.09 | 0,8805 |
| 3258         | 1964.05          | 0,9475 | 3300         | 1943.09          | 0,4802 | 3300         | 1972.10          | 0,9673 | 3300         | 1987.10          | 0,7836 | 3328         | 1971.08          | 0,9849 | 3351         | 1976.12          | 0,7084 | 3373         | 1957.02          | 0,6828 | 3396         | 1969.02          | 0,6635 | 3432         | 1959.09          | 0,7652 | 3459         | 1979.10          | 0,8487 | 3518 | 1982.10 | 0,8675 |
| 3258         | 1978.06          | 0,9359 | 3300         | 1944.04          | 0,7089 | 3300         | 1972.12          | 0,8772 | 3300         | 1987.11          | 0,9958 | 3332         | 1952.10          | 0,7100 | 3351         | 1980.10          | 0,9294 | 3373         | 1957.06          | 0,9717 | 3396         | 1969.11          | 0,8989 | 3432         | 1960.12          | 0,7563 | 3459         | 1986.07          | 0,9503 | 3518 | 1984.05 | 0,8409 |
| 3258         | 1987.05          | 0,9844 | 3300         | 1944.05          | 0,6077 | 3300         | 1973.03          | 0,7851 | 3300         | 1987.12          | 0,8677 | 3332         | 1968.02          | 0,7799 | 3351         | 1983.01          | 0,8625 | 3373         | 1962.06          | 0,8088 | 3396         | 1990.06          | 0,9354 | 3432         | 1964.02          | 0,7156 | 3459         | 1993.02          | 0,9880 | 3519 | 1952.05 | 0,8394 |
| 3259         | 1984.01          | 0,9703 | 3300         | 1944.08          | 0,8169 | 3300         | 1973.09          | 0,7889 | 3300         | 1988.01          | 0,8105 | 3334         | 1967.11          | 0,8368 | 3351         | 1985.07          | 0,8296 | 3373         | 1967.11          | 0,8512 | 3397         | 1953.03          | 0,7341 | 3433         | 1941.06          | 0,7687 | 3461         | 1955.04          | 0,9839 | 3519 | 1955.04 | 0,9244 |
| 3261         | 1953.11          | 0,8779 | 3300         | 1945.03          | 0,6114 | 3300         | 1973.10          | 0,8646 | 3300         | 1988.02          | 0,8757 | 3334         | 1968.10          | 0,8792 | 3351         | 1986.06          | 0,8901 | 3373         | 1975.07          | 0,9293 | 3397         | 1959.02          | 0,7485 | 3433         | 1948.05          | 0,8720 | 3461         | 1976.02          | 0,9348 | 3519 | 1960.02 | 0,9310 |
| 3261         | 1959.10          | 0,6797 | 3300         | 1945.08          | 0,6937 | 3300         | 1973.12          | 0,8876 | 3300         | 1988.08          | 0,8152 | 3334         | 1975.04          | 0,8199 | 3351         | 1990.06          | 0,8188 | 3373         | 1979.07          | 0,9230 | 3397         | 1959.12          | 0,9751 | 3433         | 1954.09          | 0,7648 | 3464         | 1961.05          | 0,9414 | 3519 | 1960.07 | 0,9698 |
| 3261         | 1960.10          | 0,7334 | 3300         | 1947.11          | 0,9632 | 3300         | 1974.01          | 0,9031 | 3300         | 1989.01          | 0,8425 | 3335         | 1972.08          | 0,9881 | 3351         | 1993.05          | 0,9468 | 3373         | 1980.12          | 0,9362 | 3397         | 1994.05          | 0,9563 | 3433         | 1958.09          | 0,7805 | 3464         | 1996.01          | 0,9493 | 3519 | 1960.09 | 0,9991 |
| 3261         | 1966.10          | 0,6385 | 3300         | 1948.03          | 0,7848 | 3300         | 1974.02          | 0,8432 | 3300         | 1989.03          | 0,8107 | 3336         | 1979.06          | 0,9995 | 3352         | 1949.10          | 0,9502 | 3373         | 1987.05          | 0,8982 | 3397         | 1996.01          | 0,6264 | 3433         | 1964.05          | 0,9062 | 3465         | 1956.04          | 0,7413 | 3519 | 1961.03 | 0,6977 |
| 3261         | 1970.01          | 0,8918 | 3300         | 1948.08          | 0,5100 | 3300         | 1974.03          | 0,8743 | 3300         | 1989.07          | 0,6456 | 3337         | 1952.04          | 0,9207 | 3352         | 1954.05          | 0,7693 | 3374         | 1985.03          | 0,9129 | 3398         | 1943.08          | 0,6114 | 3433         | 1964.06          | 0,7696 | 3465         | 1969.04          | 0,9347 | 3519 | 1962.06 | 0,7786 |
| 3261         | 1978.03          | 0,5944 | 3300         | 1949.01          | 0,9315 | 3300         | 1974.07          | 0,9421 | 3300         | 1989.09          | 0,9485 | 3337         | 1961.07          | 0,6957 | 3352         | 1959.01          | 0,5956 | 3375         | 1982.05          | 0,7619 | 3398         | 1964.05          | 0,9731 | 3433         | 1966.11          | 0,7054 | 3466         | 1969.06          | 0,9718 | 3519 | 1963.02 | 0,8906 |
| 3261         | 1987.05          | 0,6140 | 3300         | 1949.03          | 0,9379 | 3300         | 1974.08          | 0,8546 | 3300         | 1990.01          | 0,9884 | 3337         | 1981.10          | 0,9594 | 3352         | 1964.09          | 0,9012 | 3377         | 1941.11          | 0,8779 | 3398         | 1971.08          | 0,6685 | 3433         | 1971.07          | 0,8512 | 3501         | 1961.07          | 0,6788 | 3519 | 1965.10 | 0,7459 |
| 3262         | 1954.08          | 0,8977 | 3300         | 1950.02          | 0,8048 | 3300         | 1974.09          | 0,7351 | 3300         | 1990.04          | 0,8006 | 3337         | 1985.11          | 0,9377 | 3352         | 1967.06          | 0,9534 | 3377         | 1955.04          | 0,6712 | 3398         | 1972.03          | 0,9735 | 3433         | 1974.04          | 0,8321 | 3501         | 1972.12          | 0,9098 | 3519 | 1966.07 | 0,8869 |
| 3262         | 1963.08          | 0,9736 | 3300         | 1950.08          | 0,8079 | 3300         | 1975.01          | 0,7659 | 3300         | 1990.05          | 0,9044 | 3337         | 1989.03          | 0,7422 | 3352         | 1975.08          | 0,8883 | 3377         | 1963.01          | 0,8107 | 3398         | 1977.01          | 0,9888 | 3433         | 1977.08          | 0,9704 | 3501         | 1975.11          | 0,7480 | 3519 | 1970.12 | 0,8258 |
| 3262         | 1965.02          | 0,9446 | 3300         | 1951.06          | 0,8224 | 3300         | 1975.02          | 0,8221 | 3300         | 1990.09          | 0,8311 | 3341         | 1941.07          | 0,9812 | 3352         | 1977.06          | 0,9338 | 3377         | 1975.06          | 0,9105 | 3398         | 1980.11          | 0,9454 | 3433         | 1979.09          | 0,9741 | 3501         | 1988.11          | 0,8871 | 3519 | 1972.06 | 0,9353 |
| 3262         | 1966.08          | 0,9148 | 3300         | 1951.12          | 0,8091 | 3300         | 1975.03          | 0,9478 | 3300         | 1991.07          | 0,9354 | 3341         | 1978.02          | 0,9876 | 3352         | 1984.07          | 0,9379 | 3379         | 1970.05          | 0,9969 | 3398         | 1982.06          | 0,9985 | 3433         | 1981.04          | 0,8645 | 3508         | 1941.02          | 0,6998 | 3519 | 1973.11 | 0,9542 |
| 3262         | 1984.10          | 0,9739 | 3300         | 1952.05          | 0,8738 | 3300         | 1975.06          | 0,9208 | 3300         | 1991.09          | 0,7681 | 3341         | 1979.01          | 0,7138 | 3353         | 1960.12          | 0,7796 | 3379         | 1980.06          | 0,9132 | 3398         | 1988.10          | 0,8980 | 3433         | 1981.11          | 0,9779 | 3508         | 1942.12          | 0,8077 | 3519 | 1973.12 | 0,9399 |
| 3262         | 1989.08          | 0,9767 | 3300         | 1953.05          | 0,8336 | 3300         | 1975.08          | 0,7985 | 3300         | 1991.12          | 0,7401 | 3341         | 1986.07          | 0,8436 | 3353         | 1975.06          | 0,8782 | 3381         | 1960.01          | 0,6958 | 3399         | 1948.12          | 0,9277 | 3433         | 1988.09          | 0,9253 | 3508         | 1944.05          | 0,7963 | 3519 | 1974.03 | 0,9519 |
| 3263         | 1945.01          | 0,7001 | 3300         | 1953.12          | 0,7781 | 3300         | 1975.09          | 0,9777 | 3300         | 1992.03          | 0,8478 | 3341         | 1993.12          | 0,7692 | 3354         | 1946.11          | 0,7117 | 3382         | 1981.06          | 0,9783 | 3399         | 1977.06          | 0,9597 | 3433         | 1990.08          | 0,8794 | 3508         | 1951.02          | 0,9122 | 3519 | 1974.12 | 0,8133 |
| 3263         | 1961.07          | 0,9118 | 3300         | 1954.03          | 0,7860 | 3300         | 1975.11          | 0,9007 | 3300         | 1993.03          | 0,9372 | 3342         | 1975.09          | 0,9268 | 3355         | 1956.03          | 0,6460 | 3383         | 1943.08          | 0,8640 | 3399         | 1980.06          | 0,9865 | 3434         | 1946.10          | 0,7825 | 3508         | 1955.03          | 0,7291 | 3519 | 1978.04 | 0,8641 |
| 3264         | 1961.11          | 0,5590 | 3300         | 1954.05          | 0,7220 | 3300         | 1975.12          | 0,9696 | 3300         | 1994.02          | 0,8212 | 3343         | 1972.10          | 0,8625 | 3355         | 1963.12          | 0,8766 | 3384         | 1959.02          | 0,8320 | 3400         | 1934.03          | 0,5450 | 3434         | 1947.06          | 0,6627 | 3508         | 1956.01          | 0,7541 | 3519 | 1978.12 | 0,8036 |
| 3264         | 1970.03          | 0,5675 | 3300         | 1955.01          | 0,8473 | 3300         | 1976.02          | 0,9017 | 3300         | 1994.04          | 0,7900 | 3343         | 1975.04          | 0,8231 | 3355         | 1973.04          | 0,8567 | 3384         | 1972.08          | 0,9620 | 3400         | 1937.11          | 0,6905 | 3434         | 1948.03          | 0,7126 | 3508         | 1956.11          | 0,7193 | 3519 | 1979.01 | 0,8431 |
| 3264         | 1975.07          | 0,6661 | 3300         | 1955.06          | 0,7763 | 3300         | 1976.03          | 0,4188 | 3300         | 1994.06          | 0,7423 | 3343         | 1994.11          | 0,8157 | 3355         | 1975.03          | 0,8757 | 3384         | 1985.03          | 0,7940 | 3400         | 1945.05          | 0,6780 | 3434         | 1949.04          | 0,7199 | 3508         | 1957.12          | 0,7911 | 3519 | 1983.02 | 0,8964 |
| 3264         | 1975.11          | 0,9344 | 3300         | 1955.12          | 0,7658 | 3300         | 1976.05          | 0,8012 | 3300         | 1995.02          | 0,6755 | 3344         | 1979.07          | 0,8661 | 3355         | 1975.04          | 0,8764 | 3385         | 1943.09          | 0,7577 | 3400         | 1946.11          | 0,6504 | 3434         | 1951.10          | 0,9854 | 3508         | 1962.02          | 0,8310 | 3519 | 1988.03 | 0,8182 |
| 3264         | 1977.07          | 0,9920 | 3300         | 1956.03          | 0,6739 | 3300         | 1976.07          | 0,9644 | 3300         | 1997.02          | 0,8892 | 3344         | 1992.10          | 0,9814 |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|------|---------|--------|
| 3524         | 1972.07          | 0.7092 | 3525         | 1973.12          | 0.9385 | 3526         | 1993.10          | 0.8684 | 3529         | 1969.11          | 0.9664 | 3530         | 1974.02          | 0.9504 | 3532         | 1968.11          | 0.7804 | 3534         | 1957.01          | 0.7104 | 3553         | 1955.10          | 0.4381 | 3562         | 1970.07          | 0.8949 | 3572         | 1978.02          | 0.8089 | 3580 | 1981.05 | 0.9649 |
| 3524         | 1972.09          | 0.7107 | 3525         | 1974.03          | 0.9319 | 3526         | 1994.08          | 0.8682 | 3529         | 1969.12          | 0.7291 | 3530         | 1975.02          | 0.7367 | 3532         | 1969.12          | 0.7338 | 3534         | 1957.05          | 0.6970 | 3553         | 1956.05          | 0.7120 | 3562         | 1971.04          | 0.9001 | 3572         | 1980.02          | 0.8883 | 3580 | 1981.07 | 0.6323 |
| 3524         | 1974.02          | 0.7482 | 3525         | 1974.08          | 0.7806 | 3527         | 1955.09          | 0.4646 | 3529         | 1970.02          | 0.7701 | 3530         | 1975.09          | 0.8868 | 3532         | 1970.03          | 0.7407 | 3534         | 1961.04          | 0.8752 | 3553         | 1959.07          | 0.8099 | 3562         | 1974.09          | 0.8737 | 3572         | 1988.08          | 0.9884 | 3580 | 1981.10 | 0.9808 |
| 3524         | 1975.05          | 0.7583 | 3525         | 1974.12          | 0.7605 | 3527         | 1957.11          | 0.5436 | 3529         | 1970.08          | 0.7546 | 3530         | 1976.05          | 0.9042 | 3532         | 1970.04          | 0.9870 | 3534         | 1962.07          | 0.7217 | 3553         | 1960.08          | 0.7995 | 3562         | 1975.06          | 0.7826 | 3572         | 1997.07          | 0.9345 | 3580 | 1982.08 | 0.6086 |
| 3524         | 1976.11          | 0.8013 | 3525         | 1975.01          | 0.7642 | 3527         | 1960.12          | 0.7344 | 3529         | 1971.04          | 0.8610 | 3530         | 1977.05          | 0.8477 | 3532         | 1971.09          | 0.9043 | 3534         | 1962.08          | 0.9030 | 3553         | 1965.05          | 0.8756 | 3562         | 1978.01          | 0.7118 | 3572         | 1997.10          | 0.6316 | 3580 | 1983.01 | 0.7849 |
| 3524         | 1976.12          | 0.7861 | 3525         | 1975.05          | 0.7832 | 3527         | 1967.05          | 0.6900 | 3529         | 1972.01          | 0.9476 | 3530         | 1978.08          | 0.8681 | 3532         | 1972.07          | 0.8652 | 3534         | 1963.01          | 0.8053 | 3553         | 1970.07          | 0.7680 | 3562         | 1978.03          | 0.9211 | 3573         | 1950.06          | 0.4711 | 3580 | 1983.02 | 0.8002 |
| 3524         | 1977.07          | 0.7722 | 3525         | 1975.11          | 0.8618 | 3527         | 1973.12          | 0.8249 | 3529         | 1972.07          | 0.7793 | 3530         | 1979.10          | 0.9128 | 3532         | 1972.10          | 0.8610 | 3534         | 1964.01          | 0.8540 | 3553         | 1972.07          | 0.6889 | 3562         | 1986.07          | 0.8414 | 3573         | 1964.07          | 0.9520 | 3580 | 1983.12 | 0.9167 |
| 3524         | 1977.12          | 0.7504 | 3525         | 1976.03          | 0.6874 | 3527         | 1974.08          | 0.8383 | 3529         | 1972.08          | 0.9193 | 3530         | 1980.04          | 0.9561 | 3532         | 1973.08          | 0.9047 | 3534         | 1964.06          | 0.7599 | 3553         | 1973.06          | 0.5833 | 3562         | 1987.11          | 0.9840 | 3573         | 1965.03          | 0.6233 | 3580 | 1985.06 | 0.9071 |
| 3524         | 1978.01          | 0.8098 | 3525         | 1977.03          | 0.9005 | 3527         | 1976.04          | 0.8419 | 3529         | 1973.01          | 0.7772 | 3530         | 1980.08          | 0.9130 | 3532         | 1973.09          | 0.8494 | 3534         | 1965.05          | 0.8191 | 3553         | 1973.12          | 0.8020 | 3562         | 1989.09          | 0.7957 | 3573         | 1982.12          | 0.8791 | 3580 | 1985.07 | 0.7547 |
| 3524         | 1978.06          | 0.8311 | 3525         | 1977.04          | 0.9968 | 3527         | 1981.09          | 0.8389 | 3529         | 1973.07          | 0.8180 | 3530         | 1981.07          | 0.8795 | 3532         | 1973.10          | 0.7482 | 3534         | 1965.10          | 0.9547 | 3553         | 1975.04          | 0.7141 | 3562         | 1994.02          | 0.9643 | 3573         | 1992.07          | 0.8664 | 3580 | 1985.08 | 0.7983 |
| 3524         | 1978.10          | 0.7751 | 3525         | 1977.08          | 0.8704 | 3527         | 1988.04          | 0.8573 | 3529         | 1974.06          | 0.7198 | 3530         | 1982.03          | 0.8633 | 3532         | 1974.03          | 0.7800 | 3534         | 1967.12          | 0.7163 | 3553         | 1975.10          | 0.8113 | 3562         | 1994.08          | 0.6094 | 3574         | 1945.02          | 0.5284 | 3580 | 1986.01 | 0.6768 |
| 3524         | 1979.03          | 0.8444 | 3525         | 1977.11          | 0.7887 | 3527         | 1994.12          | 0.8077 | 3529         | 1974.07          | 0.8825 | 3530         | 1983.08          | 0.9963 | 3532         | 1974.06          | 0.7393 | 3534         | 1968.03          | 0.9561 | 3553         | 1976.07          | 0.7863 | 3562         | 1997.10          | 0.7962 | 3574         | 1948.05          | 0.7136 | 3580 | 1986.03 | 0.9755 |
| 3524         | 1980.01          | 0.7110 | 3525         | 1978.09          | 0.4974 | 3528         | 1942.12          | 0.7718 | 3529         | 1974.08          | 0.7677 | 3530         | 1983.09          | 0.8362 | 3532         | 1974.07          | 0.7269 | 3534         | 1968.04          | 0.9053 | 3553         | 1978.07          | 0.9152 | 3563         | 1960.06          | 0.8412 | 3574         | 1962.10          | 0.9184 | 3580 | 1986.05 | 0.8625 |
| 3524         | 1980.08          | 0.7957 | 3525         | 1978.12          | 0.9563 | 3528         | 1946.11          | 0.4432 | 3529         | 1975.07          | 0.9707 | 3530         | 1984.02          | 0.9934 | 3532         | 1974.12          | 0.7798 | 3534         | 1968.06          | 0.7684 | 3553         | 1979.07          | 0.7945 | 3563         | 1975.09          | 0.7889 | 3574         | 1969.09          | 0.7655 | 3580 | 1987.07 | 0.7207 |
| 3524         | 1981.02          | 0.9245 | 3525         | 1979.02          | 0.9219 | 3528         | 1950.06          | 0.8219 | 3529         | 1975.11          | 0.7238 | 3530         | 1984.10          | 0.8151 | 3532         | 1975.02          | 0.7792 | 3534         | 1968.08          | 0.8089 | 3553         | 1980.10          | 0.8886 | 3563         | 1976.02          | 0.9073 | 3574         | 1973.02          | 0.9183 | 3580 | 1989.01 | 0.7787 |
| 3524         | 1981.03          | 0.7997 | 3525         | 1979.07          | 0.8510 | 3528         | 1951.08          | 0.8312 | 3529         | 1975.12          | 0.7258 | 3530         | 1985.11          | 0.8625 | 3532         | 1975.05          | 0.7896 | 3534         | 1969.02          | 0.7665 | 3553         | 1982.06          | 0.8110 | 3563         | 1976.11          | 0.7942 | 3575         | 1998.04          | 0.7005 | 3580 | 1989.02 | 0.8256 |
| 3524         | 1981.09          | 0.9128 | 3525         | 1980.01          | 0.6974 | 3528         | 1952.10          | 0.9622 | 3529         | 1976.01          | 0.8178 | 3530         | 1988.12          | 0.7974 | 3532         | 1976.11          | 0.5145 | 3534         | 1969.03          | 0.9061 | 3553         | 1983.02          | 0.8813 | 3563         | 1980.05          | 0.8038 | 3576         | 1970.05          | 0.8415 | 3580 | 1990.12 | 0.8250 |
| 3524         | 1982.05          | 0.9613 | 3525         | 1980.02          | 0.7560 | 3528         | 1953.07          | 0.7641 | 3529         | 1976.05          | 0.8997 | 3530         | 1989.10          | 0.7860 | 3532         | 1976.12          | 0.8531 | 3534         | 1969.07          | 0.9911 | 3553         | 1984.09          | 0.8193 | 3563         | 1981.06          | 0.9020 | 3576         | 1970.08          | 0.5725 | 3580 | 1991.09 | 0.9136 |
| 3524         | 1982.06          | 0.8319 | 3525         | 1981.01          | 0.9542 | 3528         | 1954.05          | 0.7495 | 3529         | 1976.08          | 0.7896 | 3530         | 1990.01          | 0.9115 | 3532         | 1978.05          | 0.9846 | 3534         | 1970.07          | 0.6232 | 3553         | 1985.10          | 0.7980 | 3563         | 1982.10          | 0.8419 | 3576         | 1979.07          | 0.7094 | 3580 | 1991.10 | 0.9133 |
| 3524         | 1982.08          | 0.6675 | 3525         | 1981.04          | 0.7197 | 3528         | 1956.08          | 0.7533 | 3529         | 1977.03          | 0.9695 | 3530         | 1990.03          | 0.8761 | 3532         | 1980.02          | 0.7606 | 3534         | 1971.11          | 0.9031 | 3553         | 1985.11          | 0.8249 | 3563         | 1983.08          | 0.8415 | 3576         | 1991.04          | 0.9146 | 3580 | 1992.12 | 0.9876 |
| 3524         | 1982.11          | 0.8889 | 3525         | 1981.11          | 0.7581 | 3528         | 1958.05          | 0.8088 | 3529         | 1977.05          | 0.8494 | 3530         | 1991.09          | 0.9573 | 3532         | 1980.04          | 0.7784 | 3534         | 1971.12          | 0.7821 | 3553         | 1986.01          | 0.7743 | 3563         | 1986.02          | 0.9315 | 3577         | 1960.07          | 0.7337 | 3580 | 1993.01 | 0.9532 |
| 3524         | 1983.03          | 0.8718 | 3525         | 1982.07          | 0.9923 | 3528         | 1958.10          | 0.8404 | 3529         | 1977.07          | 0.6696 | 3530         | 1992.03          | 0.8867 | 3532         | 1980.09          | 0.7002 | 3534         | 1972.05          | 0.9457 | 3553         | 1993.01          | 0.8705 | 3563         | 1989.12          | 0.7767 | 3577         | 1987.12          | 0.8007 | 3580 | 1993.08 | 0.7783 |
| 3524         | 1983.04          | 0.8383 | 3525         | 1982.11          | 0.7475 | 3528         | 1958.12          | 0.7581 | 3529         | 1977.08          | 0.8165 | 3530         | 1992.04          | 0.8416 | 3532         | 1980.10          | 0.8005 | 3534         | 1972.07          | 0.8637 | 3553         | 1997.02          | 0.9873 | 3563         | 1993.05          | 0.7790 | 3578         | 1959.10          | 0.6640 | 3580 | 1994.10 | 0.8129 |
| 3524         | 1983.07          | 0.9345 | 3525         | 1983.06          | 0.8681 | 3528         | 1959.08          | 0.9434 | 3529         | 1977.09          | 0.6288 | 3530         | 1995.02          | 0.9413 | 3532         | 1981.12          | 0.8094 | 3534         | 1972.08          | 0.8340 | 3554         | 1959.09          | 0.9803 | 3564         | 1945.06          | 0.5579 | 3578         | 1967.01          | 0.8733 | 3580 | 1998.02 | 0.9496 |
| 3524         | 1984.02          | 0.7740 | 3525         | 1983.09          | 0.9925 | 3528         | 1963.12          | 0.8948 | 3529         | 1978.02          | 0.7804 | 3531         | 1944.02          | 0.8115 | 3532         | 1983.01          | 0.9659 | 3534         | 1973.06          | 0.7471 | 3554         | 1966.05          | 0.7172 | 3564         | 1949.09          | 0.6819 | 3578         | 1969.02          | 0.7782 | 3586 | 1945.12 | 0.9038 |
| 3524         | 1984.04          | 0.9852 | 3525         | 1984.03          | 0.7304 | 3528         | 1966.11          | 0.4886 | 3529         | 1978.06          | 0.8635 | 3531         | 1954.07          | 0.9185 | 3532         | 1983.03          | 0.7684 | 3534         | 1973.07          | 0.8017 | 3554         | 1966.07          | 0.8772 | 3564         | 1952.03          | 0.9387 | 3578         | 1977.04          | 0.9726 | 3586 | 1952.02 | 0.9427 |
| 3524         | 1984.11          | 0.8494 | 3525         | 1984.03          | 0.7869 | 3528         | 1967.11          | 0.8412 | 3529         | 1978.07          | 0.8300 | 3531         | 1955.06          | 0.7477 | 3532         | 1983.07          | 0.8015 | 3534         | 1974.01          | 0.9252 | 3554         | 1967.01          | 0.8417 | 3564         | 1957.04          | 0.7197 | 3578         | 1986.04          | 0.7696 | 3586 | 1952.10 | 0.8349 |
| 3524         | 1984.12          | 0.8005 | 3525         | 1984.10          | 0.7014 | 3528         | 1968.07          | 0.9244 | 3529         | 1978.08          | 0.7387 | 3531         | 1956.03          | 0.6953 | 3532         | 1984.12          | 0.8346 | 3534         | 1974.05          | 0.9052 | 3554         | 1980.07          | 0.8804 | 3564         | 1959.06          | 0.6757 | 3578         | 1991.03          | 0.9718 | 3586 | 1967.05 | 0.8437 |
| 3524         | 1985.03          | 0.6991 | 3525         | 1985.08          | 0.7937 | 3528         | 1969.01          | 0.5640 | 3529         | 1979.07          | 0.9166 | 3531         | 1957.01          | 0.7385 | 3532         | 1985.05          | 0.9244 | 3534         | 1974.10          | 0.9053 | 3554         | 1981.06          | 0.9358 | 3564         | 1967.12          | 0.8790 | 3578         | 1993.08          | 0.7968 | 3586 | 1967.11 | 0.9135 |
| 3524         | 1985.05          | 0.7246 | 3525         | 1986.04          | 0.8413 | 3528         | 1970.10          | 0.6533 | 3529         | 1979.08          | 0.7803 | 3531         | 1957.12          | 0.7995 | 3532         | 1985.07          | 0.7910 | 3534         | 1975.01          | 0.9780 | 3554         | 1982.07          | 0.9446 | 3564         | 1968.11          | 0.7887 | 3579         | 1954.04          | 0.9256 | 3586 | 1971.01 | 0.9082 |
| 3524         | 1987.07          | 0.9076 | 3525         | 1987.05          | 0.7745 | 3528         | 1972.02          | 0.9221 | 3529         | 1980.03          | 0.7922 | 3531         | 1958.05          | 0.6485 | 3532         | 1985.08          | 0.9060 | 3534         | 1975.07          | 0.8961 | 3555         | 1954.09          | 0.9094 | 3564         | 1969.06          | 0.7327 | 3579         | 1974.05          | 0.9969 | 3586 | 1974.03 | 0.8286 |
| 3524         | 1988.08          | 0.9129 | 3525         | 1987.07          | 0.8333 | 3528         | 1972.03          | 0.9760 | 3529         | 1980.06          | 0.7790 | 3531         | 1959.05          | 0.9398 | 3532         | 1986.10          | 0.8183 | 3534         | 1975.12          | 0.9431 | 3555         | 1955.10          | 0.7012 | 3564         | 1970.01          | 0.9281 | 3579         | 1989.03          | 0.9328 | 3586 | 1975.06 | 0.9787 |
| 3524         | 1989.03          | 0.7381 | 3525         | 1987.10          | 0.9479 | 3528         | 1972.12          | 0.8485 | 3529         | 1981.08          | 0.9830 | 3531         | 1959.10          | 0.7870 | 3532         | 1987.01          | 0.7277 | 3534         | 1976.01          | 0.9887 | 3555         | 1961.11          | 0.4640 | 3564         | 1971.10          | 0.8936 | 3580         | 1936.03          | 0.5250 | 3586 | 1977.11 | 0.9403 |
| 3524         | 1989.08          | 0.8889 | 3525         | 1988.09          | 0.8000 | 3528         | 1975.07          | 0.8533 | 3529         | 1982.09          | 0.7578 | 3531         | 1961.03          | 0.9457 |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 3599         | 1984.11       | 0,9504 | 6330         | 1988.05       | 0,8299 | 3700         | 1968.09       | 0,6547 | 3712         | 1971.05       | 0,7684 | 3735         | 1961.03       | 0,9438 | 3776         | 1986.02       | 0,8604 | 3841         | 1953.01       | 0,4437 | 3900         | 1958.08       | 0,7247 | 3925         | 1967.06       | 0,8659 | 3980         | 1951.01       | 0,9117 | 4002 | 1992.09 | 0,9103 |
| 3599         | 1985.05       | 0,9410 | 6330         | 1993.05       | 0,9836 | 3700         | 1969.03       | 0,5067 | 3712         | 1972.03       | 0,9346 | 3741         | 1965.07       | 0,9306 | 3777         | 1964.07       | 0,8481 | 3841         | 1978.01       | 0,7560 | 3900         | 1959.11       | 0,7322 | 3925         | 1970.03       | 0,8671 | 3980         | 1954.05       | 0,9766 | 4002 | 1998.03 | 0,8330 |
| 3599         | 1985.12       | 0,6302 | 6341         | 1965.07       | 0,8862 | 3700         | 1969.11       | 0,9584 | 3712         | 1974.06       | 0,7686 | 3741         | 1965.08       | 0,8727 | 3777         | 1977.12       | 0,8036 | 3841         | 1981.04       | 0,7990 | 3900         | 1959.12       | 0,8002 | 3925         | 1976.08       | 0,8902 | 3980         | 1955.11       | 0,8592 | 4024 | 1955.09 | 0,8625 |
| 3600         | 1939.05       | 0,9216 | 6341         | 1966.02       | 0,7370 | 3700         | 1970.01       | 0,8082 | 3712         | 1978.11       | 0,8118 | 3741         | 1972.11       | 0,8496 | 3777         | 1979.07       | 0,8310 | 3841         | 1987.04       | 0,7442 | 3900         | 1960.03       | 0,8219 | 3925         | 1984.01       | 0,9443 | 3980         | 1956.04       | 0,9296 | 4024 | 1955.12 | 0,6148 |
| 3600         | 1940.03       | 0,8378 | 6341         | 1971.04       | 0,9167 | 3700         | 1970.02       | 0,8007 | 3712         | 1984.11       | 0,8113 | 3741         | 1975.01       | 0,8707 | 3777         | 1983.05       | 0,8474 | 3841         | 1987.07       | 0,8754 | 3900         | 1960.07       | 0,5792 | 3929         | 1976.03       | 0,9973 | 3980         | 1960.06       | 0,8658 | 4024 | 1956.12 | 0,9731 |
| 3600         | 1943.07       | 0,8808 | 6341         | 1995.02       | 0,8310 | 3700         | 1971.01       | 0,9748 | 3712         | 1986.04       | 0,8595 | 3741         | 1976.05       | 0,9518 | 3777         | 1993.04       | 0,7280 | 3841         | 1992.03       | 0,9010 | 3900         | 1961.09       | 0,9101 | 3929         | 1976.06       | 0,9853 | 3980         | 1961.06       | 0,7905 | 4024 | 1957.05 | 0,6330 |
| 3600         | 1943.08       | 0,9223 | 6342         | 1959.03       | 0,7287 | 3700         | 1971.02       | 0,8106 | 3712         | 1988.02       | 0,8625 | 3741         | 1976.07       | 0,7203 | 3777         | 1994.11       | 0,8207 | 3842         | 1950.11       | 0,5096 | 3900         | 1967.05       | 0,7694 | 3931         | 1969.04       | 0,8136 | 3980         | 1962.08       | 0,7789 | 4024 | 1962.08 | 0,6352 |
| 3600         | 1946.07       | 0,7473 | 6342         | 1960.04       | 0,6260 | 3700         | 1971.07       | 0,8577 | 3712         | 1992.01       | 0,9053 | 3741         | 1980.05       | 0,8533 | 3778         | 1979.06       | 0,9352 | 3842         | 1956.03       | 0,8984 | 3900         | 1970.04       | 0,8910 | 3931         | 1981.04       | 0,9617 | 3980         | 1963.06       | 0,9236 | 4024 | 1964.03 | 0,9501 |
| 3600         | 1947.06       | 0,5186 | 6342         | 1984.01       | 0,9946 | 3700         | 1972.01       | 0,7667 | 3712         | 2000.10       | 0,8652 | 3741         | 1984.01       | 0,7745 | 3778         | 1982.07       | 0,9069 | 3842         | 1963.02       | 0,3933 | 3900         | 1971.02       | 0,8647 | 3931         | 1989.08       | 0,8641 | 3980         | 1963.10       | 0,8890 | 4024 | 1964.09 | 0,9273 |
| 3600         | 1948.12       | 0,5809 | 6343         | 1988.07       | 0,9870 | 3700         | 1972.06       | 0,8671 | 3713         | 1951.02       | 0,7265 | 3741         | 1996.05       | 0,9351 | 3778         | 1992.01       | 0,9862 | 3842         | 1963.07       | 0,4913 | 3900         | 1972.02       | 0,8304 | 3931         | 1990.07       | 0,8562 | 3980         | 1964.02       | 0,8794 | 4024 | 1966.08 | 0,9519 |
| 3600         | 1951.01       | 0,9684 | 6344         | 1944.11       | 0,8528 | 3700         | 1973.10       | 0,9464 | 3713         | 1956.01       | 0,7853 | 3742         | 1982.03       | 0,8653 | 3779         | 1963.03       | 0,8185 | 3842         | 1969.09       | 0,8519 | 3900         | 1974.07       | 0,9508 | 3931         | 1990.10       | 0,8608 | 3980         | 1964.11       | 0,9430 | 4024 | 1971.03 | 0,7614 |
| 3600         | 1955.05       | 0,9968 | 6344         | 1963.09       | 0,7933 | 3700         | 1974.09       | 0,8028 | 3713         | 1958.11       | 0,8140 | 3743         | 1988.11       | 0,7751 | 3779         | 1972.04       | 0,8752 | 3842         | 1970.03       | 0,6094 | 3900         | 1975.03       | 0,9012 | 3931         | 1997.09       | 0,8762 | 3980         | 1965.10       | 0,7997 | 4024 | 1977.07 | 0,8440 |
| 3600         | 1956.03       | 0,6145 | 6344         | 1969.02       | 0,6140 | 3700         | 1974.12       | 0,9166 | 3713         | 1964.11       | 0,7530 | 3744         | 1947.04       | 0,8478 | 3779         | 1976.05       | 0,9186 | 3842         | 1975.10       | 0,9139 | 3900         | 1976.06       | 0,6122 | 3932         | 1992.05       | 0,8650 | 3980         | 1966.04       | 0,9935 | 4024 | 1982.11 | 0,9093 |
| 3600         | 1956.10       | 0,8318 | 6344         | 1987.03       | 0,9894 | 3700         | 1975.08       | 0,9634 | 3713         | 1971.01       | 0,8322 | 3744         | 1956.11       | 0,9653 | 3779         | 1976.11       | 0,8334 | 3844         | 1970.11       | 0,9726 | 3900         | 1976.11       | 0,9603 | 3933         | 1945.02       | 0,8973 | 3980         | 1969.03       | 0,9768 | 4024 | 1988.05 | 0,9344 |
| 3600         | 1957.07       | 0,7890 | 6344         | 1992.11       | 0,8098 | 3700         | 1976.03       | 0,9935 | 3713         | 1975.04       | 0,8762 | 3744         | 1958.07       | 0,9032 | 3780         | 1948.01       | 0,7302 | 3846         | 1957.01       | 0,9716 | 3900         | 1977.12       | 0,9614 | 3933         | 1948.03       | 0,9671 | 3980         | 1969.08       | 0,8659 | 4024 | 1988.08 | 0,9114 |
| 3600         | 1958.06       | 0,7290 | 6344         | 1993.02       | 0,9724 | 3700         | 1976.10       | 0,9593 | 3713         | 1976.12       | 0,8291 | 3744         | 1961.04       | 0,7384 | 3780         | 1948.09       | 0,5093 | 3847         | 1972.10       | 0,8072 | 3900         | 1981.06       | 0,8979 | 3933         | 1957.10       | 0,9018 | 3980         | 1971.12       | 0,8979 | 4024 | 1991.12 | 0,9126 |
| 3600         | 1958.08       | 0,8392 | 6345         | 1996.02       | 0,9459 | 3700         | 1978.05       | 0,6563 | 3713         | 1977.03       | 0,8110 | 3744         | 1968.09       | 0,8433 | 3780         | 1954.01       | 0,5990 | 3847         | 1974.04       | 0,9137 | 3900         | 1984.06       | 0,9254 | 3934         | 1964.05       | 0,8989 | 3980         | 1972.02       | 0,9486 | 4025 | 1951.08 | 0,5237 |
| 3600         | 1959.10       | 0,5041 | 6346         | 1958.09       | 0,5894 | 3700         | 1978.09       | 0,9327 | 3713         | 1980.06       | 0,8270 | 3744         | 1969.01       | 0,7863 | 3780         | 1955.06       | 0,9744 | 3847         | 1986.12       | 0,9475 | 3900         | 1987.08       | 0,8013 | 3934         | 1975.10       | 0,8174 | 3980         | 1974.10       | 0,8782 | 4025 | 1952.10 | 0,9000 |
| 3600         | 1960.01       | 0,8306 | 6347         | 1953.01       | 0,9369 | 3700         | 1979.04       | 0,8119 | 3713         | 1988.04       | 0,8110 | 3744         | 1970.04       | 0,8988 | 3780         | 1956.08       | 0,9088 | 3848         | 1969.09       | 0,9347 | 3900         | 1987.11       | 0,9336 | 3934         | 1980.05       | 0,9490 | 3980         | 1974.12       | 0,9858 | 4025 | 1954.05 | 0,5389 |
| 3600         | 1961.04       | 0,7507 | 6348         | 1967.03       | 0,9686 | 3700         | 1979.11       | 0,8111 | 3714         | 1968.02       | 0,6231 | 3744         | 1973.12       | 0,9342 | 3780         | 1959.07       | 0,9941 | 3849         | 1963.06       | 0,7913 | 3900         | 1988.02       | 0,8773 | 3934         | 1990.05       | 0,9535 | 3980         | 1975.03       | 0,9480 | 4025 | 1955.07 | 0,5604 |
| 3600         | 1961.06       | 0,7331 | 6348         | 1970.06       | 0,9612 | 3700         | 1980.06       | 0,7990 | 3714         | 1968.03       | 0,9878 | 3744         | 1974.11       | 0,9025 | 3780         | 1960.08       | 0,4600 | 3849         | 1974.12       | 0,8631 | 3900         | 1995.08       | 0,7781 | 3935         | 1984.12       | 0,9562 | 3980         | 1977.02       | 0,9270 | 4025 | 1957.04 | 0,7781 |
| 3600         | 1962.01       | 0,9757 | 6348         | 1972.04       | 0,9044 | 3700         | 1980.08       | 0,9749 | 3714         | 1973.04       | 0,9527 | 3744         | 1977.11       | 0,8433 | 3780         | 1964.06       | 0,7490 | 3849         | 1979.07       | 0,8538 | 3903         | 1961.01       | 0,9036 | 3936         | 1941.07       | 0,7847 | 3980         | 1979.08       | 0,7751 | 4025 | 1958.04 | 0,6911 |
| 3600         | 1963.09       | 0,7556 | 6348         | 1975.04       | 0,9845 | 3700         | 1981.04       | 0,7802 | 3714         | 1987.09       | 0,9109 | 3744         | 1978.02       | 0,8625 | 3780         | 1965.03       | 0,9462 | 3849         | 1993.08       | 0,9487 | 3903         | 1963.02       | 0,8979 | 3941         | 1948.12       | 0,6579 | 3980         | 1980.06       | 0,8559 | 4025 | 1971.07 | 0,8102 |
| 3600         | 1965.07       | 0,6629 | 6348         | 1977.07       | 0,9742 | 3700         | 1981.05       | 0,8702 | 3715         | 1952.05       | 0,8413 | 3744         | 1980.10       | 0,8304 | 3780         | 1967.06       | 0,9889 | 3851         | 1968.05       | 0,8175 | 3903         | 1966.10       | 0,9513 | 3941         | 1964.01       | 0,4529 | 3980         | 1983.09       | 0,9608 | 4025 | 1982.07 | 0,9376 |
| 3600         | 1965.11       | 0,8197 | 6351         | 1983.10       | 0,8440 | 3700         | 1981.11       | 0,8732 | 3715         | 1960.12       | 0,7898 | 3744         | 1984.06       | 0,8074 | 3780         | 1968.02       | 0,5400 | 3851         | 1968.07       | 0,8312 | 3903         | 1967.07       | 0,5529 | 3941         | 1969.11       | 0,9027 | 3980         | 1985.03       | 0,9272 | 4025 | 1983.09 | 0,9123 |
| 3600         | 1966.02       | 0,9531 | 6352         | 1976.01       | 0,8011 | 3700         | 1982.01       | 0,7681 | 3715         | 1970.02       | 0,8893 | 3744         | 1993.08       | 0,7760 | 3780         | 1971.07       | 0,9735 | 3851         | 1969.09       | 0,7636 | 3903         | 1971.06       | 0,8440 | 3941         | 1980.07       | 0,9450 | 3980         | 1985.09       | 0,8834 | 4025 | 1984.02 | 0,9538 |
| 3600         | 1967.06       | 0,7745 | 6352         | 1978.05       | 0,7098 | 3700         | 1982.03       | 0,9321 | 3715         | 1971.03       | 0,8569 | 3751         | 1972.01       | 0,8982 | 3780         | 1971.11       | 0,9880 | 3851         | 1972.12       | 0,5478 | 3903         | 1981.10       | 0,9302 | 3941         | 1984.08       | 0,7346 | 3980         | 1986.01       | 0,7682 | 4025 | 1984.04 | 0,8822 |
| 3600         | 1967.10       | 0,7944 | 6352         | 1981.05       | 0,8002 | 3700         | 1982.05       | 0,7979 | 3715         | 1972.03       | 0,9246 | 3752         | 1962.05       | 0,6853 | 3780         | 1978.07       | 0,9875 | 3851         | 1982.10       | 0,8837 | 3903         | 1981.11       | 0,9024 | 3941         | 1994.07       | 0,8362 | 3980         | 1986.12       | 0,8649 | 4025 | 1985.02 | 0,5696 |
| 3600         | 1968.06       | 0,8468 | 6352         | 1994.02       | 0,9776 | 3700         | 1983.03       | 0,9869 | 3715         | 1972.07       | 0,8415 | 3752         | 1968.08       | 0,8124 | 3780         | 1979.03       | 0,7707 | 3852         | 1958.11       | 0,8350 | 3903         | 1983.04       | 0,8919 | 3943         | 1968.05       | 0,9089 | 3980         | 1989.03       | 0,8710 | 4025 | 1988.11 | 0,8219 |
| 3600         | 1969.01       | 0,9009 | 6354         | 1961.11       | 0,5305 | 3700         | 1985.05       | 0,8091 | 3715         | 1972.11       | 0,8302 | 3752         | 1976.02       | 0,7600 | 3780         | 1980.07       | 0,7749 | 3853         | 1998.08       | 0,9714 | 3903         | 1990.05       | 0,8414 | 3943         | 1969.08       | 0,8647 | 3980         | 1993.01       | 0,9701 | 4026 | 1944.03 | 0,8740 |
| 3600         | 1969.03       | 0,9740 | 6354         | 1977.01       | 0,7625 | 3700         | 1985.08       | 0,8588 | 3715         | 1975.05       | 0,9881 | 3752         | 1977.01       | 0,9450 | 3780         | 1980.10       | 0,8971 | 3854         | 1951.05       | 0,7347 | 3904         | 1951.10       | 0,8067 | 3943         | 1984.11       | 0,9851 | 3985         | 1988.12       | 0,9224 | 4026 | 1947.02 | 0,6061 |
| 3600         | 1969.08       | 0,9228 | 6354         | 1991.08       | 0,9479 | 3700         | 1985.12       | 0,8296 | 3715         | 1975.10       | 0,9079 | 3752         | 1978.06       | 0,9599 | 3780         | 1982.03       | 0,9925 | 3854         | 1989.12       | 0,9604 | 3904         | 1958.09       | 0,8379 | 3944         | 1962.11       | 0,7947 | 3987         | 1961.07       | 0,8240 | 4026 | 1953.11 | 0,4944 |
| 3600         | 1969.11       | 0,8246 | 6355         | 1997.08       | 0,9235 | 3700         | 1986.05       | 0,8056 | 3715         | 1976.03       | 0,8456 | 3752         | 1985.09       | 0,6767 | 3780         | 1985.01       | 0,9465 | 3860         | 1947.02       | 0,6082 | 3904         | 1965.11       | 0,8569 | 3950         | 1941.07       | 0,9973 | 3987         | 1994.03       | 0,9560 | 4026 | 1954.08 | 0,7010 |
| 3600         | 1970.03       | 0,9400 | 6356         | 1957.10       | 0,9342 | 3700         | 1986.07       | 0,8115 | 3715         | 1982.03       | 0,8194 | 3752         | 1994.11       | 0,9744 | 3780         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 4028         | 1969.09       | 0,6744 | 4030         | 1961.07       | 0,5748 | 4031         | 1980.01       | 0,6144 | 4032         | 1989.04       | 0,9554 | 4034         | 1977.03       | 0,9937 | 4069         | 1984.04       | 0,8111 | 4090         | 1963.07       | 0,9101 | 4130         | 1973.02       | 0,8428 | 4161         | 1960.05       | 0,9368 | 4200         | 1949.10       | 0,7846 | 4211 | 1956.12 | 0,5765 |
| 4028         | 1970.05       | 0,9322 | 4030         | 1963.10       | 0,8986 | 4031         | 1980.05       | 0,9541 | 4032         | 1991.12       | 0,8851 | 4034         | 1979.01       | 0,8121 | 4069         | 1987.08       | 0,8652 | 4090         | 1963.09       | 0,8276 | 4130         | 1973.09       | 0,6144 | 4161         | 1970.09       | 0,9722 | 4200         | 1951.02       | 0,9012 | 4211 | 1957.06 | 0,9201 |
| 4028         | 1970.10       | 0,7575 | 4030         | 1964.03       | 0,9492 | 4031         | 1980.06       | 0,9847 | 4032         | 1992.02       | 0,9939 | 4034         | 1980.12       | 0,8829 | 4069         | 1990.05       | 0,7972 | 4090         | 1965.03       | 0,7252 | 4130         | 1975.04       | 0,7172 | 4161         | 1985.09       | 0,9890 | 4200         | 1952.11       | 0,8435 | 4211 | 1958.07 | 0,9385 |
| 4028         | 1972.07       | 0,7868 | 4030         | 1964.12       | 0,7988 | 4031         | 1981.02       | 0,9336 | 4032         | 1993.01       | 0,9781 | 4034         | 1981.06       | 0,8660 | 4069         | 1994.06       | 0,8597 | 4090         | 1977.05       | 0,9474 | 4130         | 1975.07       | 0,8659 | 4161         | 1989.09       | 0,8853 | 4200         | 1953.03       | 0,9576 | 4211 | 1959.02 | 0,9000 |
| 4028         | 1972.12       | 0,7959 | 4030         | 1965.08       | 0,9804 | 4031         | 1981.08       | 0,7509 | 4032         | 1993.05       | 0,9343 | 4034         | 1982.06       | 0,9658 | 4069         | 1998.01       | 0,8653 | 4090         | 1982.03       | 0,7552 | 4130         | 1976.01       | 0,9509 | 4161         | 1991.05       | 0,9495 | 4200         | 1954.09       | 0,6469 | 4211 | 1963.03 | 0,8780 |
| 4028         | 1973.03       | 0,8205 | 4030         | 1965.09       | 0,9499 | 4031         | 1982.10       | 0,9602 | 4032         | 1993.11       | 0,6568 | 4034         | 1982.10       | 0,9554 | 4071         | 1968.03       | 0,8214 | 4095         | 1949.03       | 0,7909 | 4130         | 1979.05       | 0,9763 | 4161         | 1994.04       | 0,9853 | 4200         | 1955.05       | 0,8750 | 4211 | 1968.10 | 0,9614 |
| 4028         | 1973.06       | 0,7969 | 4030         | 1966.01       | 0,7003 | 4031         | 1983.03       | 0,9512 | 4032         | 1993.12       | 0,9118 | 4034         | 1983.07       | 0,8667 | 4075         | 1971.03       | 0,7512 | 4096         | 1976.04       | 0,9409 | 4130         | 1979.10       | 0,7878 | 4163         | 1957.12       | 0,7179 | 4200         | 1957.11       | 0,7467 | 4211 | 1972.11 | 0,9991 |
| 4028         | 1973.11       | 0,9862 | 4030         | 1967.11       | 0,8688 | 4031         | 1983.05       | 0,8737 | 4032         | 1994.04       | 0,8753 | 4034         | 1985.11       | 0,8798 | 4075         | 1980.11       | 0,9245 | 4096         | 1994.01       | 0,9222 | 4130         | 1980.03       | 0,7875 | 4163         | 1961.05       | 0,7686 | 4200         | 1958.09       | 0,7786 | 4211 | 1973.08 | 0,8141 |
| 4028         | 1973.12       | 0,9770 | 4030         | 1971.08       | 0,8690 | 4031         | 1984.04       | 0,9754 | 4032         | 1999.02       | 0,9852 | 4034         | 1986.04       | 0,8182 | 4075         | 1982.09       | 0,9119 | 4097         | 1954.09       | 0,6746 | 4130         | 1982.03       | 0,7658 | 4163         | 1974.10       | 0,7268 | 4200         | 1959.10       | 0,9329 | 4211 | 1973.10 | 0,8781 |
| 4028         | 1974.06       | 0,9264 | 4030         | 1972.11       | 0,9602 | 4031         | 1984.06       | 0,7871 | 4033         | 1954.07       | 0,9631 | 4034         | 1986.07       | 0,7736 | 4077         | 1967.11       | 0,9538 | 4097         | 1979.04       | 0,9983 | 4130         | 1982.06       | 0,8871 | 4163         | 1993.02       | 0,9023 | 4200         | 1959.11       | 0,9570 | 4211 | 1975.06 | 0,9992 |
| 4028         | 1975.01       | 0,7657 | 4030         | 1975.04       | 0,9574 | 4031         | 1984.09       | 0,9278 | 4033         | 1954.12       | 0,5266 | 4034         | 1990.07       | 0,8316 | 4077         | 1978.06       | 0,9605 | 4097         | 1980.03       | 0,9467 | 4130         | 1985.09       | 0,8667 | 4164         | 1974.05       | 0,9862 | 4200         | 1960.10       | 0,8072 | 4211 | 1975.08 | 0,8406 |
| 4028         | 1975.05       | 0,8505 | 4030         | 1975.06       | 0,8643 | 4031         | 1984.10       | 0,8620 | 4033         | 1955.07       | 0,8798 | 4034         | 1991.02       | 0,8512 | 4078         | 1963.01       | 0,8407 | 4100         | 1950.03       | 0,9363 | 4130         | 1989.04       | 0,8409 | 4171         | 1939.11       | 0,6322 | 4200         | 1960.11       | 0,8078 | 4211 | 1975.09 | 0,7722 |
| 4028         | 1977.04       | 0,7301 | 4030         | 1976.01       | 0,8850 | 4031         | 1986.04       | 0,8105 | 4033         | 1956.09       | 0,7113 | 4034         | 1994.11       | 0,8347 | 4078         | 1963.02       | 0,9857 | 4100         | 1951.08       | 0,7793 | 4130         | 1989.12       | 0,8690 | 4171         | 1958.11       | 0,6571 | 4200         | 1961.05       | 0,9612 | 4211 | 1975.11 | 0,8552 |
| 4028         | 1978.02       | 0,9869 | 4030         | 1976.05       | 0,8823 | 4031         | 1986.07       | 0,9038 | 4033         | 1957.04       | 0,8487 | 4034         | 1997.04       | 0,9357 | 4078         | 1969.12       | 0,8236 | 4100         | 1953.12       | 0,7466 | 4130         | 1990.05       | 0,8429 | 4171         | 1979.03       | 0,9999 | 4200         | 1962.02       | 0,7585 | 4211 | 1975.12 | 0,9640 |
| 4028         | 1978.07       | 0,6677 | 4030         | 1979.03       | 0,8942 | 4031         | 1987.01       | 0,9706 | 4033         | 1958.03       | 0,5848 | 4060         | 1948.01       | 0,5202 | 4078         | 1982.05       | 0,9732 | 4100         | 1958.04       | 0,9930 | 4133         | 1955.06       | 0,9207 | 4171         | 1982.04       | 0,7233 | 4200         | 1963.10       | 0,8872 | 4211 | 1976.05 | 0,9999 |
| 4028         | 1978.10       | 0,8769 | 4030         | 1979.08       | 0,9635 | 4031         | 1987.03       | 0,9788 | 4033         | 1958.05       | 0,6533 | 4060         | 1948.08       | 0,5491 | 4079         | 1974.10       | 0,7313 | 4100         | 1962.01       | 0,8756 | 4133         | 1963.04       | 0,6358 | 4171         | 1987.10       | 0,8609 | 4200         | 1963.11       | 0,7808 | 4211 | 1979.03 | 0,9963 |
| 4028         | 1979.01       | 0,9085 | 4030         | 1979.09       | 0,8891 | 4031         | 1988.06       | 0,9092 | 4033         | 1958.09       | 0,9218 | 4060         | 1951.05       | 0,9344 | 4079         | 1977.02       | 0,9403 | 4100         | 1966.05       | 0,7409 | 4133         | 1967.04       | 0,7870 | 4172         | 1980.07       | 0,8595 | 4200         | 1964.08       | 0,8533 | 4211 | 1980.12 | 0,5334 |
| 4028         | 1981.06       | 0,9917 | 4030         | 1980.08       | 0,8139 | 4031         | 1989.01       | 0,8288 | 4033         | 1959.12       | 0,9309 | 4060         | 1951.07       | 0,8743 | 4079         | 1979.12       | 0,9256 | 4100         | 1970.06       | 0,8896 | 4133         | 1980.07       | 0,8188 | 4172         | 1981.06       | 0,6224 | 4200         | 1964.10       | 0,6732 | 4211 | 1983.02 | 0,7775 |
| 4028         | 1982.05       | 0,7575 | 4030         | 1981.08       | 0,6558 | 4031         | 1989.02       | 0,9030 | 4033         | 1960.06       | 0,8050 | 4060         | 1955.03       | 0,8941 | 4079         | 1988.09       | 0,7704 | 4100         | 1974.01       | 0,9135 | 4133         | 1989.07       | 0,9131 | 4172         | 1984.07       | 0,9248 | 4200         | 1965.07       | 0,7889 | 4211 | 1985.05 | 0,9010 |
| 4028         | 1984.06       | 0,8175 | 4030         | 1984.05       | 0,9760 | 4031         | 1989.04       | 0,9443 | 4033         | 1961.11       | 0,9806 | 4060         | 1956.05       | 0,6364 | 4079         | 1994.01       | 0,9857 | 4100         | 1974.04       | 0,6389 | 4133         | 1990.01       | 0,7979 | 4173         | 1961.06       | 0,9714 | 4200         | 1966.05       | 0,9829 | 4211 | 1988.11 | 0,9708 |
| 4028         | 1984.07       | 0,8879 | 4030         | 1986.02       | 0,8992 | 4031         | 1990.02       | 0,9413 | 4033         | 1963.01       | 0,8824 | 4060         | 1958.09       | 0,5163 | 4079         | 1994.03       | 0,8906 | 4100         | 1974.06       | 0,7824 | 4133         | 1992.07       | 0,7977 | 4173         | 1966.05       | 0,9838 | 4200         | 1967.09       | 0,9229 | 4211 | 1989.04 | 0,7658 |
| 4028         | 1984.12       | 0,9854 | 4030         | 1987.08       | 0,7413 | 4031         | 1991.08       | 0,8400 | 4033         | 1963.08       | 0,8072 | 4060         | 1960.05       | 0,6472 | 4079         | 1998.01       | 0,9483 | 4100         | 1974.11       | 0,9062 | 4134         | 1943.03       | 0,5814 | 4173         | 1972.07       | 0,9000 | 4200         | 1967.12       | 0,5492 | 4211 | 1992.08 | 0,9866 |
| 4028         | 1985.01       | 0,6597 | 4030         | 1988.09       | 0,8548 | 4031         | 1992.12       | 0,9001 | 4033         | 1964.08       | 0,9714 | 4060         | 1960.09       | 0,8960 | 4080         | 1947.10       | 0,4831 | 4100         | 1976.11       | 0,9748 | 4135         | 1948.03       | 0,7070 | 4173         | 1987.12       | 0,9724 | 4200         | 1968.03       | 0,7471 | 4211 | 1997.04 | 0,9349 |
| 4028         | 1985.09       | 0,8988 | 4030         | 1991.05       | 0,9439 | 4031         | 1994.08       | 0,9192 | 4033         | 1964.09       | 0,9955 | 4060         | 1965.05       | 0,5510 | 4080         | 1951.01       | 0,5410 | 4100         | 1977.08       | 0,8094 | 4135         | 1958.01       | 0,9735 | 4174         | 1968.04       | 0,7364 | 4200         | 1968.04       | 0,9398 | 4211 | 1998.07 | 0,8996 |
| 4028         | 1987.10       | 0,7580 | 4030         | 1993.03       | 0,9454 | 4031         | 1997.12       | 0,9537 | 4033         | 1964.10       | 0,7692 | 4060         | 1967.03       | 0,9184 | 4080         | 1954.03       | 0,5954 | 4100         | 1978.03       | 0,9816 | 4135         | 1961.09       | 0,7847 | 4176         | 1968.10       | 0,8512 | 4200         | 1968.08       | 0,8114 | 4211 | 1998.10 | 0,8996 |
| 4028         | 1988.05       | 0,7108 | 4030         | 1997.10       | 0,9843 | 4032         | 1947.07       | 0,8040 | 4033         | 1964.11       | 0,7028 | 4060         | 1967.08       | 0,9705 | 4080         | 1956.09       | 0,8952 | 4100         | 1979.11       | 0,9773 | 4135         | 1962.04       | 0,9871 | 4176         | 1972.04       | 0,7094 | 4200         | 1969.01       | 0,6814 | 4212 | 1968.01 | 0,9474 |
| 4028         | 1988.11       | 0,9623 | 4030         | 1998.02       | 0,9871 | 4032         | 1948.12       | 0,7092 | 4033         | 1965.01       | 0,8853 | 4060         | 1967.09       | 0,8984 | 4080         | 1956.12       | 0,9196 | 4100         | 1983.05       | 0,9320 | 4138         | 1948.11       | 0,9112 | 4177         | 1948.05       | 0,6244 | 4200         | 1969.11       | 0,8035 | 4212 | 1974.07 | 0,9740 |
| 4028         | 1990.04       | 0,7902 | 4031         | 1952.01       | 0,6373 | 4032         | 1950.05       | 0,8021 | 4033         | 1965.08       | 0,9332 | 4060         | 1968.03       | 0,8644 | 4080         | 1958.09       | 0,8975 | 4100         | 1986.05       | 0,9859 | 4138         | 1955.09       | 0,8346 | 4177         | 1964.03       | 0,7599 | 4200         | 1970.05       | 0,9273 | 4212 | 1977.07 | 0,9842 |
| 4028         | 1990.12       | 0,7675 | 4031         | 1953.03       | 0,5801 | 4032         | 1952.05       | 0,9296 | 4033         | 1967.04       | 0,7992 | 4060         | 1968.06       | 0,9301 | 4080         | 1958.11       | 0,5885 | 4100         | 1987.05       | 0,8728 | 4138         | 1963.01       | 0,7949 | 4177         | 1965.07       | 0,7318 | 4200         | 1970.07       | 0,7178 | 4212 | 1982.12 | 0,9493 |
| 4028         | 1995.04       | 0,9502 | 4031         | 1954.10       | 0,8931 | 4032         | 1952.10       | 0,9418 | 4033         | 1967.09       | 0,6298 | 4060         | 1969.08       | 0,9081 | 4080         | 1959.09       | 0,9845 | 4100         | 1993.05       | 0,9034 | 4138         | 1965.12       | 0,9857 | 4177         | 1967.05       | 0,6602 | 4200         | 1970.11       | 0,7976 | 4212 | 1991.05 | 0,9564 |
| 4028         | 1996.07       | 0,9721 | 4031         | 1954.12       | 0,8396 | 4032         | 1954.03       | 0,8596 | 4033         | 1969.01       | 0,9101 | 4060         | 1970.11       | 0,8656 | 4080         | 1960.11       | 0,9208 | 4110         | 1956.11       | 0,8282 | 4138         | 1975.03       | 0,8382 | 4177         | 1968.04       | 0,9339 | 4200         | 1971.03       | 0,9612 | 4220 | 1943.12 | 0,6781 |
| 4028         | 1996.10       | 0,8780 | 4031         | 1955.03       | 0,5899 | 4032         | 1956.01       | 0,9713 | 4033         | 1969.02       | 0,8308 | 4060         | 1971.09       | 0,9574 | 4080         | 1961.02       | 0,7377 | 4110         | 1958.05       | 0,8889 | 4138         | 1975.10       | 0,9485 | 4177         | 1968.07       | 0,9974 | 4200         | 1972.01       | 0,8714 | 4220 | 1945.02 | 0,8419 |
| 4029         | 1942.08       | 0,9848 | 4031         | 1955.04       | 0,8362 | 4032         | 1956.07       | 0,4597 | 4033         | 1969.12       | 0,9797 | 4060         | 1972.01       | 0,8579 | 4080         | 1961.04       | 0,9195 | 4110         | 1959.03       | 0,8490 | 4141         | 1946.04       | 0,4725 | 4177         | 1971.08       | 0,5633 | 4200         | 1972.02       | 0,7631 | 4220 | 1949.09 | 0,6672 |
| 4029         | 1948.03       | 0,9875 | 4031         | 1955.05       | 0,7962 | 4032         | 1956.09       | 0,5433 | 4033         | 1970.08       | 0,7683 | 4060         | 1972.04       | 0,8749 | 4080         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 4220         | 1984.09       | 0,9785 | 4225         | 1982.01       | 0,7482 | 4242         | 1985.11       | 0,8143 | 4251         | 1973.02       | 0,8901 | 4271         | 1977.04       | 0,8539 | 4285         | 1978.09       | 0,9211 | 4324         | 1991.12       | 0,9898 | 4361         | 1965.05       | 0,9786 | 4400         | 1953.08       | 0,9821 | 4400         | 1968.02       | 0,7836 | 4400 | 1978.12 | 0,9567 |
| 4220         | 1987.08       | 0,7482 | 4225         | 1982.04       | 0,8996 | 4242         | 1986.02       | 0,8329 | 4251         | 1973.10       | 0,7276 | 4271         | 1978.07       | 0,9006 | 4285         | 1984.07       | 0,8694 | 4325         | 1968.02       | 0,5318 | 4361         | 1967.04       | 0,9699 | 4400         | 1953.11       | 0,9543 | 4400         | 1968.03       | 0,9896 | 4400 | 1979.01 | 0,8673 |
| 4220         | 1988.11       | 0,7944 | 4225         | 1983.03       | 0,9978 | 4242         | 1987.01       | 0,6876 | 4251         | 1974.04       | 0,8870 | 4271         | 1978.08       | 0,8307 | 4286         | 1961.08       | 0,6763 | 4325         | 1970.01       | 0,8308 | 4361         | 1968.12       | 0,9229 | 4400         | 1954.06       | 0,8803 | 4400         | 1968.06       | 0,9135 | 4400 | 1979.02 | 0,9951 |
| 4220         | 1989.06       | 0,8530 | 4225         | 1983.11       | 0,9967 | 4242         | 1988.10       | 0,5095 | 4251         | 1974.07       | 0,8828 | 4271         | 1979.08       | 0,9322 | 4286         | 1967.10       | 0,7379 | 4325         | 1981.09       | 0,8953 | 4361         | 1970.06       | 0,9457 | 4400         | 1954.09       | 0,8237 | 4400         | 1968.07       | 0,9099 | 4400 | 1979.03 | 0,9358 |
| 4220         | 1989.07       | 0,6795 | 4225         | 1984.08       | 0,8272 | 4242         | 1989.09       | 0,7182 | 4251         | 1975.03       | 0,7683 | 4271         | 1980.10       | 0,8012 | 4286         | 1970.05       | 0,7477 | 4325         | 1982.12       | 0,8301 | 4361         | 1971.10       | 0,9268 | 4400         | 1954.10       | 0,8094 | 4400         | 1968.08       | 0,8025 | 4400 | 1979.04 | 0,9713 |
| 4220         | 1989.12       | 0,7998 | 4225         | 1984.10       | 0,7491 | 4242         | 1990.11       | 0,8770 | 4251         | 1976.02       | 0,7374 | 4271         | 1982.08       | 0,8262 | 4286         | 1982.06       | 0,5732 | 4325         | 1998.08       | 0,9621 | 4361         | 1976.01       | 0,9100 | 4400         | 1954.11       | 0,9408 | 4400         | 1969.01       | 0,5102 | 4400 | 1979.06 | 0,9618 |
| 4220         | 1990.07       | 0,8634 | 4225         | 1985.04       | 0,8636 | 4242         | 1990.12       | 0,9833 | 4251         | 1976.04       | 0,9467 | 4271         | 1987.11       | 0,9567 | 4286         | 1985.01       | 0,7287 | 4326         | 1988.05       | 0,8654 | 4361         | 1987.10       | 0,8975 | 4400         | 1954.12       | 0,9293 | 4400         | 1969.02       | 0,9834 | 4400 | 1979.08 | 0,8121 |
| 4220         | 1991.04       | 0,9449 | 4225         | 1985.09       | 0,7819 | 4242         | 1991.12       | 0,5435 | 4251         | 1977.03       | 0,8105 | 4271         | 1993.12       | 0,8663 | 4287         | 1949.10       | 0,9082 | 4327         | 1955.07       | 0,8929 | 4361         | 1987.11       | 0,9705 | 4400         | 1955.03       | 0,8230 | 4400         | 1969.03       | 0,8318 | 4400 | 1979.09 | 0,8923 |
| 4220         | 1991.09       | 0,9390 | 4225         | 1987.08       | 0,8640 | 4242         | 1992.10       | 0,7328 | 4251         | 1977.06       | 0,9987 | 4272         | 1955.09       | 0,7324 | 4287         | 1956.05       | 0,8751 | 4327         | 1959.01       | 0,7346 | 4361         | 1996.02       | 0,9997 | 4400         | 1955.04       | 0,7005 | 4400         | 1969.04       | 0,8845 | 4400 | 1980.01 | 0,9312 |
| 4220         | 1991.12       | 0,7434 | 4225         | 1989.03       | 0,8570 | 4242         | 1995.07       | 0,9573 | 4251         | 1977.09       | 0,9340 | 4272         | 1958.10       | 0,5791 | 4287         | 1958.06       | 0,5633 | 4327         | 1960.09       | 0,8021 | 4362         | 1964.02       | 0,8646 | 4400         | 1955.11       | 0,8875 | 4400         | 1969.06       | 0,9888 | 4400 | 1980.02 | 0,8098 |
| 4220         | 1992.03       | 0,8466 | 4225         | 1989.11       | 0,8662 | 4242         | 1996.02       | 0,9710 | 4251         | 1978.06       | 0,8011 | 4272         | 1966.07       | 0,6147 | 4287         | 1959.02       | 0,7486 | 4327         | 1971.09       | 0,6445 | 4362         | 1967.04       | 0,8759 | 4400         | 1956.02       | 0,7432 | 4400         | 1969.07       | 0,8114 | 4400 | 1980.04 | 0,9846 |
| 4220         | 1992.05       | 0,9904 | 4225         | 1990.02       | 0,9610 | 4243         | 1947.06       | 0,7026 | 4251         | 1979.05       | 0,8731 | 4272         | 1970.09       | 0,7676 | 4287         | 1960.01       | 0,7944 | 4327         | 1989.03       | 0,9150 | 4362         | 1984.12       | 0,8643 | 4400         | 1956.04       | 0,7782 | 4400         | 1969.10       | 0,8894 | 4400 | 1980.08 | 0,7209 |
| 4220         | 1992.08       | 0,8191 | 4225         | 1990.04       | 0,9415 | 4243         | 1951.10       | 0,7998 | 4251         | 1980.04       | 0,9804 | 4272         | 1972.12       | 0,6106 | 4287         | 1970.11       | 0,8982 | 4327         | 1989.04       | 0,9708 | 4362         | 1988.05       | 0,9698 | 4400         | 1956.07       | 0,9357 | 4400         | 1969.11       | 0,9499 | 4400 | 1980.09 | 0,8387 |
| 4220         | 1993.06       | 0,9421 | 4225         | 1990.07       | 0,8671 | 4243         | 1959.07       | 0,9132 | 4251         | 1982.06       | 0,9261 | 4272         | 1975.01       | 0,8035 | 4287         | 1979.12       | 0,9551 | 4331         | 1970.06       | 0,8749 | 4363         | 1958.03       | 0,7419 | 4400         | 1956.08       | 0,7669 | 4400         | 1969.12       | 0,8117 | 4400 | 1980.10 | 0,9496 |
| 4220         | 1993.10       | 0,9532 | 4225         | 1991.06       | 0,8300 | 4243         | 1968.10       | 0,9861 | 4251         | 1983.06       | 0,7580 | 4272         | 1979.02       | 0,8475 | 4287         | 1980.01       | 0,8127 | 4331         | 1978.11       | 0,6239 | 4363         | 1974.12       | 0,9827 | 4400         | 1956.09       | 0,6275 | 4400         | 1970.01       | 0,9656 | 4400 | 1980.11 | 0,7516 |
| 4220         | 1993.11       | 0,8579 | 4225         | 1992.03       | 0,8343 | 4243         | 1969.02       | 0,7395 | 4251         | 1984.03       | 0,9695 | 4272         | 1979.05       | 0,7845 | 4287         | 1980.09       | 0,8198 | 4332         | 1939.11       | 0,4728 | 4363         | 1975.10       | 0,7585 | 4400         | 1956.11       | 0,8854 | 4400         | 1970.02       | 0,9290 | 4400 | 1980.12 | 0,8420 |
| 4220         | 1994.01       | 0,9277 | 4225         | 1993.02       | 0,9764 | 4243         | 1969.04       | 0,7667 | 4251         | 1984.04       | 0,7861 | 4272         | 1980.05       | 0,7817 | 4287         | 1984.10       | 0,7370 | 4332         | 1967.12       | 0,8861 | 4363         | 1978.02       | 0,8606 | 4400         | 1957.05       | 0,9162 | 4400         | 1970.03       | 0,9365 | 4400 | 1981.01 | 0,9094 |
| 4220         | 1994.10       | 0,8741 | 4225         | 1993.07       | 0,9535 | 4243         | 1972.12       | 0,5800 | 4251         | 1985.09       | 0,9710 | 4272         | 1981.06       | 0,8435 | 4288         | 1970.10       | 0,8524 | 4332         | 1974.01       | 0,8287 | 4363         | 1995.07       | 0,9712 | 4400         | 1957.09       | 0,9669 | 4400         | 1970.04       | 0,7323 | 4400 | 1981.02 | 0,9934 |
| 4220         | 1995.03       | 0,9213 | 4225         | 1994.01       | 0,7271 | 4243         | 1976.10       | 0,8653 | 4251         | 1986.03       | 0,9451 | 4272         | 1982.01       | 0,8968 | 4288         | 1980.08       | 0,8752 | 4332         | 1976.03       | 0,9163 | 4371         | 1957.03       | 0,9854 | 4400         | 1957.10       | 0,9319 | 4400         | 1970.05       | 0,9054 | 4400 | 1981.03 | 0,8256 |
| 4220         | 1997.10       | 0,8301 | 4225         | 1994.08       | 0,7816 | 4243         | 1976.12       | 0,7088 | 4251         | 1988.04       | 0,8844 | 4273         | 1946.06       | 0,5314 | 4288         | 1986.03       | 0,6711 | 4333         | 1955.11       | 0,9330 | 4371         | 1961.12       | 0,8988 | 4400         | 1958.01       | 0,9201 | 4400         | 1970.09       | 0,7940 | 4400 | 1981.06 | 0,9387 |
| 4224         | 1952.09       | 0,8037 | 4225         | 1995.02       | 0,9482 | 4243         | 1977.01       | 0,8123 | 4251         | 1988.05       | 0,8716 | 4273         | 1952.01       | 0,9791 | 4300         | 1948.09       | 0,7374 | 4333         | 1964.04       | 0,7300 | 4371         | 1966.09       | 0,9166 | 4400         | 1958.02       | 0,9277 | 4400         | 1970.11       | 0,7497 | 4400 | 1981.07 | 0,9480 |
| 4224         | 1962.10       | 0,9934 | 4225         | 1996.02       | 0,7906 | 4243         | 1977.02       | 0,8175 | 4251         | 1990.11       | 0,9348 | 4273         | 1962.08       | 0,9538 | 4300         | 1955.10       | 0,8543 | 4333         | 1973.02       | 0,9161 | 4371         | 1970.05       | 0,8888 | 4400         | 1958.04       | 0,7589 | 4400         | 1970.12       | 0,8234 | 4400 | 1981.08 | 0,9803 |
| 4224         | 1989.07       | 0,8399 | 4225         | 1996.07       | 0,9366 | 4243         | 1980.04       | 0,8395 | 4251         | 1991.04       | 0,8421 | 4273         | 1966.02       | 0,9713 | 4300         | 1957.02       | 0,9110 | 4333         | 1990.01       | 0,9721 | 4371         | 1973.10       | 0,9782 | 4400         | 1958.05       | 0,8169 | 4400         | 1971.02       | 0,9015 | 4400 | 1981.09 | 0,8084 |
| 4225         | 1941.02       | 0,6137 | 4231         | 1948.11       | 0,8003 | 4243         | 1981.03       | 0,7987 | 4251         | 1992.04       | 0,9489 | 4273         | 1967.01       | 0,8854 | 4300         | 1958.05       | 0,7672 | 4334         | 1963.01       | 0,7983 | 4371         | 1974.09       | 0,8639 | 4400         | 1958.09       | 0,8792 | 4400         | 1971.03       | 0,8999 | 4400 | 1981.10 | 0,8690 |
| 4225         | 1942.10       | 0,9645 | 4232         | 1961.04       | 0,7425 | 4243         | 1982.03       | 0,7581 | 4251         | 1992.08       | 0,8991 | 4273         | 1975.07       | 0,9134 | 4300         | 1958.10       | 0,7120 | 4334         | 1966.05       | 0,9643 | 4371         | 1980.12       | 0,8625 | 4400         | 1958.11       | 0,4896 | 4400         | 1971.06       | 0,8922 | 4400 | 1981.11 | 0,8955 |
| 4225         | 1943.10       | 0,4680 | 4232         | 1978.05       | 0,7387 | 4243         | 1982.12       | 0,8303 | 4251         | 1997.01       | 0,9348 | 4273         | 1976.06       | 0,9500 | 4300         | 1960.12       | 0,6841 | 4334         | 1968.02       | 0,8142 | 4371         | 1983.06       | 0,6528 | 4400         | 1958.12       | 0,9248 | 4400         | 1971.09       | 0,9862 | 4400 | 1982.03 | 0,9615 |
| 4225         | 1944.11       | 0,8136 | 4233         | 1955.01       | 0,9181 | 4243         | 1988.02       | 0,9949 | 4251         | 1997.02       | 0,9562 | 4273         | 1976.11       | 0,9739 | 4300         | 1961.02       | 0,9836 | 4334         | 1968.03       | 0,8437 | 4371         | 1983.07       | 0,9865 | 4400         | 1959.01       | 0,8291 | 4400         | 1972.03       | 0,9431 | 4400 | 1982.04 | 0,6818 |
| 4225         | 1945.12       | 0,9460 | 4233         | 1958.04       | 0,6261 | 4243         | 1988.12       | 0,7879 | 4252         | 1963.10       | 0,8627 | 4273         | 1979.09       | 0,7987 | 4300         | 1961.08       | 0,9226 | 4335         | 1977.02       | 0,9863 | 4371         | 1985.07       | 0,9336 | 4400         | 1959.03       | 0,9570 | 4400         | 1972.04       | 0,9734 | 4400 | 1982.05 | 0,8809 |
| 4225         | 1948.07       | 0,9444 | 4233         | 1960.08       | 0,9735 | 4243         | 1989.09       | 0,8933 | 4252         | 1974.08       | 0,8175 | 4273         | 1984.01       | 0,9679 | 4300         | 1964.03       | 0,6129 | 4335         | 1979.03       | 0,9205 | 4371         | 1986.09       | 0,9488 | 4400         | 1959.10       | 0,8414 | 4400         | 1972.06       | 0,7475 | 4400 | 1982.06 | 0,9343 |
| 4225         | 1948.12       | 0,6407 | 4233         | 1968.08       | 0,9122 | 4243         | 1990.02       | 0,7508 | 4252         | 1977.09       | 0,9718 | 4273         | 1985.08       | 0,9349 | 4300         | 1964.07       | 0,9876 | 4336         | 1955.05       | 0,7492 | 4371         | 1987.07       | 0,9952 | 4400         | 1960.01       | 0,9917 | 4400         | 1972.07       | 0,8433 | 4400 | 1982.08 | 0,9552 |
| 4225         | 1949.07       | 0,5978 | 4233         | 1969.12       | 0,9304 | 4243         | 1992.01       | 0,9489 | 4252         | 1980.02       | 0,9848 | 4273         | 1996.05       | 0,9073 | 4300         | 1966.05       | 0,8318 | 4336         | 1960.02       | 0,7415 | 4372         | 1948.08       | 0,7982 | 4400         | 1960.02       | 0,8338 | 4400         | 1972.08       | 0,7808 | 4400 | 1983.01 | 0,8304 |
| 4225         | 1949.12       | 0,9874 | 4233         | 1971.01       | 0,5285 | 4243         | 1992.05       | 0,9343 | 4253         | 1987.01       | 0,9362 | 4273         | 1998.07       | 0,9481 | 4300         | 1969.02       | 0,8516 | 4336         | 1976.11       | 0,7783 | 4372         | 1961.01       | 0,9444 | 4400         | 1960.03       | 0,8544 | 4400         | 1972.09       | 0,9065 | 4400 | 1983.02 | 0,8661 |
| 4225         | 1952.08       | 0,7234 | 4233         | 1974.04       | 0,8769 | 4243         | 1993.07       | 0,7485 | 4253         | 1988.10       | 0,8472 | 4274         | 1953.07       | 0,9305 | 4300         | 1970.07       | 0,9871 | 4336         | 1976.12       | 0,8353 | 4372         | 1967.06       | 0,9130 | 4400         | 1960.04       | 0,8855 | 4400         | 1972.10       | 0,9756 | 4400 | 1983.05 | 0,9744 |
| 4225         | 1954.07       | 0,6672 | 4233         | 1986.11       | 0,8769 | 4243         | 1993.10       | 0,7378 | 4254         | 1950.04       | 0,9884 | 4274         | 1958.08       | 0,7250 | 4300         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|
| 4400         | 1997.02       | 0,8736 | 4441         | 1950.01       | 0,9068 | 4481         | 1965.11       | 0,8089 | 4492         | 1987.09       | 0,9497 | 4524         | 1986.04       | 0,6932 | 4555         | 1989.03       | 0,9308 | 4600         | 1988.03       | 0,9673 | 4644         | 1958.11       | 0,9206 | 4765         | 1947.01       | 0,9153 | 5000         | 1953.11       | 0,8990 |
| 4400         | 1998.04       | 0,9217 | 4441         | 1966.02       | 0,8989 | 4481         | 1967.02       | 0,8974 | 4492         | 1989.06       | 0,9359 | 4524         | 1987.12       | 0,6235 | 4557         | 1968.06       | 0,8527 | 4600         | 1988.11       | 0,8736 | 4644         | 1962.02       | 0,9200 | 4765         | 1952.09       | 0,9136 | 5000         | 1954.01       | 0,9562 |
| 4400         | 1998.06       | 0,9348 | 4441         | 1966.12       | 0,8782 | 4481         | 1968.02       | 0,8547 | 4492         | 1990.07       | 0,8855 | 4524         | 1994.01       | 0,9553 | 4558         | 1976.07       | 0,9615 | 4600         | 1990.06       | 0,8192 | 4644         | 1963.12       | 0,9043 | 4765         | 1954.05       | 0,8625 | 5000         | 1954.12       | 0,9783 |
| 4401         | 1968.12       | 0,6818 | 4441         | 1967.05       | 0,7817 | 4481         | 1970.04       | 0,8849 | 4492         | 1993.10       | 0,7903 | 4524         | 1994.09       | 0,8536 | 4558         | 1981.04       | 0,8383 | 4600         | 1990.12       | 0,9888 | 4644         | 1964.02       | 0,9297 | 4765         | 1955.10       | 0,6626 | 5000         | 1955.05       | 0,8593 |
| 4405         | 1944.06       | 0,5161 | 4441         | 1975.11       | 0,9127 | 4481         | 1971.01       | 0,9507 | 4492         | 1996.08       | 0,9479 | 4524         | 1995.04       | 0,8716 | 4558         | 1983.06       | 0,9733 | 4600         | 1991.03       | 0,9410 | 4644         | 1964.07       | 0,9491 | 4765         | 1956.03       | 0,8932 | 5000         | 1955.08       | 0,8664 |
| 4405         | 1953.06       | 0,5246 | 4441         | 1983.04       | 0,8326 | 4481         | 1972.06       | 0,8681 | 4493         | 1959.05       | 0,7180 | 4525         | 1984.04       | 0,9901 | 4561         | 1956.08       | 0,9571 | 4600         | 1991.04       | 0,9704 | 4644         | 1970.06       | 0,9360 | 4765         | 1959.08       | 0,5888 | 5000         | 1955.09       | 0,4793 |
| 4405         | 1955.03       | 0,9885 | 4441         | 1986.05       | 0,8812 | 4481         | 1973.03       | 0,8858 | 4493         | 1969.01       | 0,9143 | 4525         | 1993.02       | 0,9862 | 4561         | 1984.02       | 0,9454 | 4600         | 1992.06       | 0,9209 | 4644         | 1972.07       | 0,9362 | 4765         | 1960.11       | 0,7676 | 5000         | 1955.10       | 0,8657 |
| 4405         | 1958.09       | 0,4019 | 4441         | 1986.08       | 0,9039 | 4481         | 1973.04       | 0,8684 | 4494         | 1986.05       | 0,9344 | 4531         | 1956.02       | 0,5456 | 4561         | 1994.08       | 0,7711 | 4600         | 1992.08       | 0,8287 | 4644         | 1972.09       | 0,8926 | 4765         | 1961.09       | 0,9903 | 5000         | 1956.08       | 0,5779 |
| 4405         | 1962.05       | 0,6752 | 4441         | 1989.07       | 0,7502 | 4481         | 1974.04       | 0,8000 | 4495         | 1944.09       | 0,7295 | 4531         | 1960.02       | 0,8425 | 4562         | 1950.07       | 0,4831 | 4600         | 1992.11       | 0,9844 | 4644         | 1973.01       | 0,8433 | 4765         | 1962.06       | 0,8653 | 5000         | 1956.09       | 0,7979 |
| 4405         | 1965.08       | 0,7914 | 4445         | 1959.06       | 0,9481 | 4481         | 1974.06       | 0,7678 | 4495         | 1968.07       | 0,6211 | 4531         | 1969.07       | 0,9198 | 4562         | 1966.12       | 0,8360 | 4600         | 1993.02       | 0,9726 | 4644         | 1976.06       | 0,9372 | 4765         | 1963.03       | 0,9106 | 5000         | 1956.11       | 0,9716 |
| 4405         | 1967.10       | 0,9354 | 4450         | 1952.03       | 0,5563 | 4481         | 1976.06       | 0,8633 | 4495         | 1969.03       | 0,9224 | 4531         | 1972.08       | 0,9848 | 4562         | 1967.02       | 0,8958 | 4600         | 1993.06       | 0,9737 | 4644         | 1978.07       | 0,8324 | 4765         | 1963.08       | 0,8992 | 5000         | 1958.02       | 0,9733 |
| 4405         | 1968.06       | 0,9663 | 4450         | 1960.06       | 0,7006 | 4481         | 1976.09       | 0,8864 | 4495         | 1974.06       | 0,8980 | 4531         | 1978.11       | 0,9718 | 4562         | 1969.12       | 0,9984 | 4600         | 1994.05       | 0,9810 | 4644         | 1980.11       | 0,9200 | 4765         | 1965.01       | 0,8644 | 5000         | 1958.03       | 0,8596 |
| 4405         | 1970.03       | 0,9121 | 4450         | 1963.12       | 0,9214 | 4481         | 1977.07       | 0,9098 | 4495         | 1987.05       | 0,8595 | 4531         | 1979.11       | 0,9877 | 4562         | 1975.07       | 0,9265 | 4600         | 1996.12       | 0,9491 | 4644         | 1983.12       | 0,9517 | 4765         | 1969.06       | 0,8517 | 5000         | 1958.08       | 0,8879 |
| 4405         | 1971.10       | 0,9355 | 4450         | 1971.10       | 0,9865 | 4481         | 1979.04       | 0,8673 | 4496         | 1976.06       | 0,9857 | 4531         | 1981.04       | 0,9919 | 4562         | 1977.03       | 0,8322 | 4611         | 1975.11       | 0,8628 | 4644         | 1985.11       | 0,8762 | 4765         | 1970.08       | 0,6123 | 5000         | 1958.09       | 0,9033 |
| 4405         | 1972.11       | 0,9690 | 4450         | 1979.05       | 0,9820 | 4481         | 1980.08       | 0,9437 | 4496         | 1977.04       | 0,8757 | 4531         | 1984.05       | 0,9731 | 4562         | 1978.06       | 0,9310 | 4621         | 1952.06       | 0,7015 | 4644         | 1986.09       | 0,8986 | 4765         | 1971.05       | 0,5121 | 5000         | 1958.10       | 0,8492 |
| 4405         | 1974.07       | 0,9836 | 4450         | 1998.02       | 0,8364 | 4481         | 1985.04       | 0,9373 | 4501         | 1953.09       | 0,4686 | 4532         | 1966.10       | 0,9996 | 4562         | 1982.04       | 0,8429 | 4621         | 1964.06       | 0,7383 | 4644         | 1991.02       | 0,8077 | 4765         | 1972.07       | 0,8725 | 5000         | 1958.12       | 0,7571 |
| 4405         | 1974.09       | 0,8949 | 4455         | 1946.09       | 0,8819 | 4481         | 1985.09       | 0,6672 | 4501         | 1953.10       | 0,5353 | 4532         | 1974.07       | 0,7372 | 4562         | 1983.08       | 0,8284 | 4622         | 1954.03       | 0,9028 | 4644         | 1997.10       | 0,9723 | 4765         | 1972.11       | 0,6964 | 5000         | 1959.11       | 0,8097 |
| 4405         | 1975.10       | 0,9241 | 4455         | 1981.02       | 0,9872 | 4482         | 1950.12       | 0,8344 | 4501         | 1960.09       | 0,8755 | 4532         | 1977.07       | 0,9768 | 4562         | 1987.02       | 0,9361 | 4622         | 1962.08       | 0,9125 | 4645         | 1986.01       | 0,9946 | 4765         | 1977.11       | 0,8438 | 5000         | 1959.12       | 0,7993 |
| 4405         | 1976.10       | 0,7574 | 4456         | 1949.11       | 0,9350 | 4482         | 1952.07       | 0,4246 | 4501         | 1965.11       | 0,9028 | 4532         | 1978.06       | 0,9313 | 4562         | 1988.07       | 0,9611 | 4622         | 1965.02       | 0,8610 | 4645         | 1986.07       | 0,9502 | 4765         | 1979.12       | 0,8994 | 5000         | 1960.03       | 0,8096 |
| 4405         | 1977.09       | 0,7947 | 4456         | 1957.04       | 0,7806 | 4482         | 1952.09       | 0,7790 | 4501         | 1968.05       | 0,8318 | 4532         | 1983.09       | 0,9506 | 4562         | 1989.07       | 0,9265 | 4622         | 1980.12       | 0,5642 | 4646         | 1954.01       | 0,5267 | 4765         | 1983.04       | 0,9570 | 5000         | 1960.04       | 0,8278 |
| 4405         | 1979.06       | 0,9325 | 4456         | 1959.09       | 0,7465 | 4482         | 1956.02       | 0,8905 | 4501         | 1971.08       | 0,9155 | 4532         | 1984.08       | 0,9953 | 4562         | 1992.02       | 0,9857 | 4622         | 1981.10       | 0,9370 | 4646         | 1959.10       | 0,9722 | 4765         | 1990.08       | 0,8497 | 5000         | 1960.06       | 0,6079 |
| 4405         | 1979.09       | 0,8747 | 4456         | 1965.02       | 0,9079 | 4482         | 1956.10       | 0,8307 | 4501         | 1972.07       | 0,8939 | 4532         | 1987.01       | 0,9180 | 4562         | 1996.12       | 0,8560 | 4622         | 1993.07       | 0,5725 | 4646         | 1963.11       | 0,5333 | 4765         | 1991.01       | 0,7891 | 5000         | 1960.09       | 0,9259 |
| 4405         | 1985.06       | 0,9349 | 4456         | 1974.09       | 0,9835 | 4482         | 1957.11       | 0,5987 | 4501         | 1974.08       | 0,9403 | 4532         | 1992.01       | 0,9913 | 4563         | 1975.10       | 0,9920 | 4623         | 1947.09       | 0,8394 | 4700         | 1925.01       | 0,4836 | 4765         | 1991.02       | 0,8657 | 5000         | 1960.10       | 0,9415 |
| 4405         | 1989.10       | 0,8859 | 4456         | 1975.09       | 0,9113 | 4482         | 1961.06       | 0,7172 | 4501         | 1974.11       | 0,9776 | 4533         | 1975.09       | 0,8654 | 4563         | 1976.11       | 0,6743 | 4623         | 1952.08       | 0,8590 | 4700         | 1940.05       | 0,5100 | 4765         | 1992.11       | 0,9717 | 5000         | 1960.11       | 0,9798 |
| 4431         | 1943.03       | 0,7307 | 4456         | 1983.10       | 0,9731 | 4482         | 1964.10       | 0,7386 | 4501         | 1984.08       | 0,7997 | 4533         | 1976.01       | 0,9136 | 4564         | 1940.08       | 0,5396 | 4623         | 1952.11       | 0,7643 | 4700         | 1949.10       | 0,9405 | 4766         | 1998.04       | 0,9859 | 5000         | 1961.01       | 0,9145 |
| 4431         | 1948.10       | 0,9492 | 4456         | 1987.03       | 0,9102 | 4482         | 1965.11       | 0,5379 | 4501         | 1985.06       | 0,7994 | 4533         | 1984.01       | 0,7788 | 4564         | 1955.07       | 0,8315 | 4623         | 1961.06       | 0,6138 | 4700         | 1952.09       | 0,9733 | 4766         | 1975.02       | 0,9051 | 5000         | 1961.04       | 0,8836 |
| 4431         | 1961.01       | 0,5946 | 4461         | 1951.12       | 0,7119 | 4482         | 1967.02       | 0,7823 | 4501         | 1988.01       | 0,8713 | 4533         | 1985.08       | 0,8101 | 4564         | 1961.10       | 0,7721 | 4623         | 1966.06       | 0,8647 | 4700         | 1955.02       | 0,7116 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.05       | 0,7539 |
| 4431         | 1964.03       | 0,7792 | 4461         | 1952.09       | 0,8044 | 4482         | 1967.05       | 0,7883 | 4501         | 1994.12       | 0,9403 | 4533         | 1992.11       | 0,8982 | 4564         | 1968.03       | 0,9641 | 4623         | 1970.07       | 0,9775 | 4700         | 1956.06       | 0,9872 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.06       | 0,8445 |
| 4431         | 1966.08       | 0,9462 | 4461         | 1959.06       | 0,8722 | 4482         | 1973.01       | 0,7484 | 4502         | 1957.01       | 0,9418 | 4534         | 1964.06       | 0,8975 | 4564         | 1969.05       | 0,8966 | 4623         | 1979.09       | 0,9139 | 4700         | 1959.03       | 0,5366 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.07       | 0,8396 |
| 4431         | 1969.06       | 0,8323 | 4461         | 1960.01       | 0,7992 | 4482         | 1974.12       | 0,7801 | 4502         | 1964.04       | 0,9887 | 4534         | 1983.08       | 0,7621 | 4564         | 1974.01       | 0,9190 | 4623         | 1982.07       | 0,9993 | 4700         | 1963.05       | 0,5822 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.08       | 0,7276 |
| 4431         | 1974.09       | 0,9132 | 4461         | 1960.04       | 0,8009 | 4482         | 1976.08       | 0,8092 | 4502         | 1967.09       | 0,7044 | 4535         | 1953.08       | 0,8097 | 4564         | 1992.10       | 0,9640 | 4623         | 1983.03       | 0,8916 | 4700         | 1964.03       | 0,9860 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.09       | 0,9259 |
| 4431         | 1976.01       | 0,9497 | 4461         | 1962.02       | 0,8437 | 4482         | 1977.08       | 0,8456 | 4502         | 1987.05       | 0,9565 | 4535         | 1980.02       | 0,9525 | 4565         | 1968.07       | 0,5705 | 4623         | 1984.05       | 0,8957 | 4700         | 1967.06       | 0,9262 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.10       | 0,9353 |
| 4431         | 1981.04       | 0,9734 | 4461         | 1966.07       | 0,8678 | 4482         | 1983.01       | 0,8806 | 4511         | 1957.04       | 0,8251 | 4536         | 1973.10       | 0,8317 | 4565         | 1969.07       | 0,9857 | 4623         | 1992.04       | 0,7878 | 4700         | 1967.07       | 0,7021 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.11       | 0,8438 |
| 4431         | 1991.07       | 0,9818 | 4461         | 1966.12       | 0,8720 | 4482         | 1983.02       | 0,8158 | 4511         | 1964.12       | 0,7675 | 4537         | 1957.02       | 0,4666 | 4565         | 1984.05       | 0,8758 | 4623         | 1992.06       | 0,9702 | 4700         | 1968.01       | 0,7558 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.12       | 0,5262 |
| 4432         | 1952.03       | 0,8426 | 4461         | 1968.03       | 0,6786 | 4482         | 1986.10       | 0,9851 | 4511         | 1969.06       | 0,8416 | 4537         | 1968.07       | 0,9857 | 4565         | 1985.12       | 0,7540 | 4623         | 1992.07       | 0,9958 | 4700         | 1971.01       | 0,6338 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.13       | 0,7055 |
| 4432         | 1956.01       | 0,8293 | 4461         | 1971.10       | 0,8344 | 4482         | 1988.12       | 0,9125 | 4511         | 1974.05       | 0,8971 | 4537         | 1973.10       | 0,6665 | 4566         | 1949.12       | 0,4636 | 4623         | 1994.06       | 0,8668 | 4700         | 1973.04       | 0,8400 | 4766         | 1979.02       | 0,9771 | 5000         | 1961.14       | 0,8160 |
| 4432         | 1956.07       | 0,9300 | 4461         | 1973.06       | 0,9791 | 4482         | 1994.08       | 0,9938 | 4511         | 1977.04       | 0,9479 | 4541         | 1977.09       | 0,8766 | 4567         | 1973.05       | 0,9857 | 4624         | 1954.05       | 0,9373 | 4700         | 1976.10       | 0,8223 |              |               |        |              |               |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 5000         | 1973.10       | 0,8698 | 5000         | 1988.12       | 0,7981 | 5055         | 1957.09       | 0,7988 | 5100         | 1972.12       | 0,9390 | 5130         | 1945.08       | 0,6666 | 5234         | 1936.10       | 0,9052 | 5321         | 1985.09       | 0,8523 | 5400         | 1949.07       | 0,9353 | 5502         | 1985.08       | 0,7671 | 5534         | 1955.07       | 0,6260 | 5556 | 1963.01 | 0,9442 |
| 5000         | 1973.12       | 0,8018 | 5000         | 1989.01       | 0,7969 | 5055         | 1961.12       | 0,5114 | 5100         | 1973.10       | 0,8310 | 5130         | 1951.12       | 0,5925 | 5234         | 1954.03       | 0,9139 | 5321         | 1991.05       | 0,7908 | 5400         | 1958.04       | 0,9281 | 5510         | 1952.05       | 0,8893 | 5534         | 1958.01       | 0,8480 | 5561 | 1942.03 | 0,8164 |
| 5000         | 1974.03       | 0,8665 | 5000         | 1989.02       | 0,9852 | 5055         | 1962.03       | 0,8334 | 5100         | 1974.06       | 0,7591 | 5130         | 1952.07       | 0,6582 | 5234         | 1959.12       | 0,9731 | 5321         | 1992.03       | 0,9892 | 5400         | 1959.09       | 0,7395 | 5510         | 1954.11       | 0,5832 | 5534         | 1963.05       | 0,9097 | 5561 | 1950.06 | 0,8105 |
| 5000         | 1974.04       | 0,9484 | 5000         | 1989.03       | 0,8475 | 5055         | 1963.02       | 0,8774 | 5100         | 1975.04       | 0,4995 | 5130         | 1971.11       | 0,6780 | 5234         | 1962.05       | 0,5784 | 5323         | 1976.01       | 0,8054 | 5400         | 1961.11       | 0,7710 | 5510         | 1955.04       | 0,9392 | 5537         | 1955.12       | 0,9325 | 5561 | 1956.05 | 0,9605 |
| 5000         | 1974.06       | 0,7685 | 5000         | 1989.07       | 0,9421 | 5055         | 1970.01       | 0,7459 | 5100         | 1975.10       | 0,9760 | 5130         | 1975.11       | 0,7751 | 5234         | 1975.03       | 0,6423 | 5324         | 1980.12       | 0,9128 | 5400         | 1963.09       | 0,7131 | 5510         | 1957.02       | 0,5992 | 5537         | 1975.10       | 0,7092 | 5561 | 1958.02 | 0,8058 |
| 5000         | 1974.08       | 0,8138 | 5000         | 1990.01       | 0,8321 | 5055         | 1990.09       | 0,8753 | 5100         | 1976.01       | 0,9818 | 5130         | 1976.09       | 0,7716 | 5235         | 1968.05       | 0,7910 | 5331         | 1952.09       | 0,8909 | 5400         | 1984.06       | 0,7837 | 5510         | 1959.02       | 0,9240 | 5537         | 1992.10       | 0,8774 | 5561 | 1958.04 | 0,9531 |
| 5000         | 1974.11       | 0,9615 | 5000         | 1990.04       | 0,9856 | 5055         | 1991.11       | 0,7102 | 5100         | 1976.06       | 0,6486 | 5130         | 1980.08       | 0,9937 | 5235         | 1971.03       | 0,7690 | 5331         | 1960.10       | 0,5376 | 5400         | 1985.12       | 0,7085 | 5510         | 1960.10       | 0,5727 | 5539         | 1969.05       | 0,9752 | 5561 | 1962.01 | 0,8625 |
| 5000         | 1974.12       | 0,8628 | 5000         | 1990.05       | 0,6934 | 5055         | 1994.04       | 0,9209 | 5100         | 1976.09       | 0,9539 | 5130         | 1982.08       | 0,9750 | 5235         | 1974.08       | 0,8441 | 5331         | 1961.07       | 0,7167 | 5400         | 1987.09       | 0,7991 | 5510         | 1964.10       | 0,8294 | 5539         | 1980.10       | 0,7789 | 5561 | 1962.11 | 0,7531 |
| 5000         | 1975.02       | 0,7445 | 5000         | 1990.06       | 0,8799 | 5061         | 1955.07       | 0,9853 | 5100         | 1976.10       | 0,8206 | 5130         | 1982.11       | 0,8142 | 5235         | 1977.05       | 0,8315 | 5331         | 1961.11       | 0,9526 | 5400         | 1989.05       | 0,9497 | 5510         | 1968.02       | 0,8996 | 5540         | 1947.09       | 0,9778 | 5561 | 1964.02 | 0,7154 |
| 5000         | 1975.04       | 0,9065 | 5000         | 1990.08       | 0,9834 | 5061         | 1967.01       | 0,8642 | 5100         | 1977.01       | 0,8287 | 5130         | 1986.09       | 0,9354 | 5235         | 1987.05       | 0,8304 | 5331         | 1964.06       | 0,9456 | 5400         | 1992.03       | 0,9739 | 5510         | 1969.07       | 0,9868 | 5540         | 1947.12       | 0,4945 | 5561 | 1964.11 | 0,9296 |
| 5000         | 1975.07       | 0,8020 | 5000         | 1990.10       | 0,9697 | 5061         | 1978.07       | 0,6318 | 5100         | 1977.03       | 0,9418 | 5130         | 1993.05       | 0,9461 | 5235         | 1992.11       | 0,8652 | 5331         | 1969.07       | 0,9758 | 5420         | 1952.01       | 0,7354 | 5510         | 1973.11       | 0,9142 | 5540         | 1948.10       | 0,3668 | 5561 | 1969.01 | 0,8177 |
| 5000         | 1975.09       | 0,9005 | 5000         | 1991.05       | 0,9716 | 5062         | 1963.07       | 0,6836 | 5100         | 1977.08       | 0,9146 | 5137         | 1951.01       | 0,7387 | 5241         | 1946.04       | 0,9458 | 5331         | 1972.05       | 0,9951 | 5420         | 1957.02       | 0,9736 | 5510         | 1975.12       | 0,9723 | 5540         | 1950.11       | 0,9218 | 5561 | 1969.05 | 0,8794 |
| 5000         | 1975.10       | 0,8811 | 5000         | 1992.02       | 0,9486 | 5062         | 1982.10       | 0,9890 | 5100         | 1977.10       | 0,8860 | 5137         | 1978.06       | 0,7938 | 5241         | 1954.01       | 0,6237 | 5331         | 1972.09       | 0,9777 | 5420         | 1958.07       | 0,6471 | 5510         | 1977.05       | 0,9518 | 5540         | 1951.11       | 0,8662 | 5561 | 1970.08 | 0,8660 |
| 5000         | 1975.11       | 0,8204 | 5000         | 1992.07       | 0,8619 | 5065         | 1952.02       | 0,5983 | 5100         | 1978.05       | 0,8849 | 5141         | 1967.05       | 0,8255 | 5241         | 1962.10       | 0,9478 | 5331         | 1976.06       | 0,7783 | 5420         | 1967.05       | 0,7823 | 5510         | 1978.01       | 0,9714 | 5540         | 1954.02       | 0,8650 | 5561 | 1973.01 | 0,7977 |
| 5000         | 1976.03       | 0,8617 | 5000         | 1992.08       | 0,9351 | 5065         | 1955.08       | 0,7690 | 5100         | 1979.11       | 0,8908 | 5141         | 1973.08       | 0,9322 | 5241         | 1965.10       | 0,8493 | 5331         | 1977.05       | 0,8989 | 5420         | 1967.07       | 0,8371 | 5510         | 1984.11       | 0,9671 | 5540         | 1954.09       | 0,8525 | 5561 | 1973.08 | 0,9738 |
| 5000         | 1976.04       | 0,7687 | 5000         | 1992.09       | 0,8331 | 5065         | 1962.10       | 0,9498 | 5100         | 1979.12       | 0,8134 | 5141         | 1987.01       | 0,9474 | 5241         | 1969.05       | 0,9714 | 5331         | 1978.03       | 0,8878 | 5420         | 1968.11       | 0,7833 | 5510         | 1985.08       | 0,8976 | 5540         | 1954.12       | 0,9023 | 5561 | 1974.12 | 0,8666 |
| 5000         | 1976.05       | 0,8829 | 5000         | 1992.11       | 0,7335 | 5065         | 1978.01       | 0,9597 | 5100         | 1980.05       | 0,9447 | 5142         | 1948.08       | 0,9435 | 5241         | 1980.11       | 0,8275 | 5331         | 1978.06       | 0,9897 | 5420         | 1969.06       | 0,7798 | 5510         | 1986.04       | 0,9951 | 5540         | 1955.11       | 0,4533 | 5561 | 1976.07 | 0,9537 |
| 5000         | 1976.07       | 0,8257 | 5000         | 1994.02       | 0,9070 | 5065         | 1989.06       | 0,9852 | 5100         | 1980.09       | 0,8237 | 5142         | 1965.08       | 0,8853 | 5241         | 1991.03       | 0,9487 | 5331         | 1983.02       | 0,9212 | 5420         | 1974.03       | 0,6977 | 5510         | 1987.02       | 0,8308 | 5540         | 1956.03       | 0,9321 | 5561 | 1978.03 | 0,9138 |
| 5000         | 1976.10       | 0,8140 | 5000         | 1994.03       | 0,9998 | 5071         | 1967.08       | 0,6786 | 5100         | 1980.10       | 0,8769 | 5142         | 1969.08       | 0,6054 | 5241         | 1995.01       | 0,9165 | 5331         | 1985.10       | 0,8770 | 5420         | 1981.05       | 0,5225 | 5510         | 1994.01       | 0,9009 | 5540         | 1957.08       | 0,8172 | 5561 | 1988.08 | 0,9692 |
| 5000         | 1976.11       | 0,8750 | 5000         | 1994.05       | 0,9359 | 5081         | 1962.03       | 0,7598 | 5100         | 1981.01       | 0,9106 | 5142         | 1976.10       | 0,8454 | 5243         | 1950.07       | 0,5581 | 5331         | 1987.05       | 0,9643 | 5420         | 1986.06       | 0,7724 | 5510         | 1994.11       | 0,9263 | 5540         | 1958.11       | 0,7092 | 5600 | 1938.04 | 0,5636 |
| 5000         | 1977.03       | 0,7742 | 5000         | 1994.07       | 0,9538 | 5081         | 1967.11       | 0,9889 | 5100         | 1981.03       | 0,8713 | 5142         | 1982.07       | 0,6459 | 5243         | 1973.07       | 0,9588 | 5331         | 1989.09       | 0,7850 | 5430         | 1941.02       | 0,7836 | 5516         | 1958.07       | 0,4038 | 5540         | 1959.04       | 0,9110 | 5600 | 1939.03 | 0,8506 |
| 5000         | 1977.07       | 0,8235 | 5000         | 1996.01       | 0,9857 | 5081         | 1968.07       | 0,8678 | 5100         | 1981.07       | 0,9433 | 5142         | 1990.08       | 0,9857 | 5243         | 1974.06       | 0,9887 | 5331         | 1990.07       | 0,9951 | 5430         | 1953.03       | 0,9799 | 5516         | 1960.07       | 0,6194 | 5540         | 1962.05       | 0,9564 | 5600 | 1940.04 | 0,8574 |
| 5000         | 1977.08       | 0,9014 | 5000         | 1996.07       | 0,9508 | 5081         | 1972.06       | 0,9817 | 5100         | 1981.12       | 0,9468 | 5143         | 1952.08       | 0,8977 | 5244         | 1957.02       | 0,6002 | 5340         | 1943.08       | 0,7175 | 5430         | 1958.02       | 0,6260 | 5516         | 1963.09       | 0,6032 | 5540         | 1962.08       | 0,8984 | 5600 | 1941.07 | 0,4513 |
| 5000         | 1977.10       | 0,7980 | 5000         | 1997.02       | 0,8947 | 5081         | 1981.05       | 0,9925 | 5100         | 1982.06       | 0,8755 | 5143         | 1957.03       | 0,9838 | 5244         | 1971.11       | 0,8560 | 5340         | 1947.11       | 0,6850 | 5430         | 1958.07       | 0,6904 | 5516         | 1968.08       | 0,8258 | 5540         | 1963.01       | 0,6200 | 5600 | 1941.10 | 0,8476 |
| 5000         | 1977.12       | 0,9543 | 5000         | 1997.03       | 0,8646 | 5082         | 1954.04       | 0,8137 | 5100         | 1982.07       | 0,9719 | 5143         | 1958.05       | 0,8818 | 5300         | 1950.01       | 0,6143 | 5340         | 1952.09       | 0,9899 | 5430         | 1959.07       | 0,6119 | 5516         | 1971.12       | 0,9909 | 5540         | 1963.02       | 0,7405 | 5600 | 1942.07 | 0,5019 |
| 5000         | 1978.01       | 0,8391 | 5000         | 1998.06       | 0,8690 | 5082         | 1954.10       | 0,9210 | 5100         | 1983.06       | 0,7986 | 5143         | 1958.06       | 0,9301 | 5300         | 1953.12       | 0,9965 | 5340         | 1953.09       | 0,4904 | 5430         | 1960.02       | 0,8952 | 5516         | 1973.12       | 0,9213 | 5540         | 1963.10       | 0,4777 | 5600 | 1942.08 | 0,5311 |
| 5000         | 1978.03       | 0,8541 | 5008         | 1947.08       | 0,7712 | 5082         | 1973.05       | 0,8867 | 5100         | 1984.01       | 0,9673 | 5143         | 1964.03       | 0,9667 | 5300         | 1954.06       | 0,9210 | 5340         | 1954.06       | 0,9432 | 5430         | 1961.05       | 0,9530 | 5516         | 1977.01       | 0,9867 | 5540         | 1963.12       | 0,8646 | 5600 | 1942.10 | 0,5825 |
| 5000         | 1978.04       | 0,8118 | 5008         | 1949.01       | 0,9300 | 5082         | 1989.10       | 0,8090 | 5100         | 1984.05       | 0,9756 | 5143         | 1964.05       | 0,8959 | 5300         | 1954.07       | 0,5274 | 5340         | 1958.04       | 0,9655 | 5430         | 1961.08       | 0,8905 | 5516         | 1983.08       | 0,9960 | 5540         | 1964.02       | 0,8188 | 5600 | 1943.07 | 0,4707 |
| 5000         | 1978.05       | 0,9599 | 5008         | 1952.12       | 0,7547 | 5083         | 1955.01       | 0,6546 | 5100         | 1984.10       | 0,8995 | 5143         | 1968.04       | 0,9099 | 5300         | 1956.06       | 0,6156 | 5340         | 1961.03       | 0,5288 | 5430         | 1975.02       | 0,9963 | 5516         | 1990.07       | 0,9977 | 5540         | 1965.01       | 0,8660 | 5600 | 1943.09 | 0,4888 |
| 5000         | 1978.08       | 0,9390 | 5008         | 1953.11       | 0,9725 | 5083         | 1976.03       | 0,9741 | 5100         | 1985.03       | 0,9739 | 5143         | 1968.11       | 0,9652 | 5300         | 1956.12       | 0,7059 | 5340         | 1965.07       | 0,8976 | 5430         | 1978.02       | 0,9592 | 5516         | 1995.01       | 0,8229 | 5540         | 1965.02       | 0,9751 | 5600 | 1944.11 | 0,8824 |
| 5000         | 1978.11       | 0,8192 | 5008         | 1954.01       | 0,8082 | 5083         | 1979.08       | 0,9721 | 5100         | 1985.05       | 0,9799 | 5143         | 1974.09       | 0,9112 | 5300         | 1957.11       | 0,8747 | 5340         | 1968.03       | 0,9344 | 5435         | 1958.02       | 0,4422 | 5520         | 1945.06       | 0,6568 | 5540         | 1965.06       | 0,9838 | 5600 | 1944.12 | 0,9409 |
| 5000         | 1978.12       | 0,9930 | 5008         | 1955.11       | 0,8022 | 5084         | 1969.01       | 0,5576 | 5100         | 1986.12       | 0,9648 | 5144         | 1964.02       | 0,7314 | 5300         | 1962.10       | 0,9996 | 5340         | 1968.10       | 0,9939 | 5435         | 1961.06       | 0,9557 | 5520         | 1948.02       | 0,9562 | 5540         | 1966.01       | 0,7980 | 5600 | 1945.02 | 0,7325 |
| 5000         | 1979.01       | 0,7654 | 5008         | 1956.04       | 0,7715 | 5084         | 1976.06       | 0,9360 | 5100         | 1987.12       | 0,9172 | 5152         | 1961.08       | 0,9997 | 5300         | 1967.05       | 0,8972 | 5340         | 1972.01       | 0,9844 | 5435         | 1968.01       | 0,6437 | 5520         | 1952.10       | 0,8456 | 5540         | 1966.09       | 0,8650 | 5600 | 1945.10 | 0,4506 |
| 5000         | 1979.03       | 0,9187 | 5008         | 1957.10       | 0,7992 | 5084         | 1979.08       | 0,9353 | 5100         | 1988.06       | 0,9352 | 5200         | 1939.10       | 0,5531 | 5300         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 5600         | 1957.03       | 0,6658 | 5600         | 1972.11       | 0,9583 | 5600         | 1989.03       | 0,8778 | 5661         | 1941.02       | 0,7896 | 5700         | 1975.03       | 0,9465 | 5741         | 1949.02       | 0,6704 | 5900         | 1968.08       | 0,9513 | 5940         | 1944.09       | 0,5490 | 6000         | 1971.05       | 0,9750 | 6050         | 1973.03       | 0,9926 | 6086 | 1948.09 | 0,6000 |
| 5600         | 1957.11       | 0,8159 | 5600         | 1973.01       | 0,7743 | 5600         | 1989.04       | 0,9503 | 5661         | 1941.12       | 0,5727 | 5700         | 1975.05       | 0,8426 | 5741         | 1950.11       | 0,9104 | 5900         | 1969.04       | 0,5616 | 5940         | 1945.08       | 0,6467 | 6000         | 1971.11       | 0,6478 | 6050         | 1973.06       | 0,9243 | 6086 | 1954.02 | 0,7511 |
| 5600         | 1958.03       | 0,5398 | 5600         | 1973.05       | 0,9632 | 5600         | 1990.06       | 0,8970 | 5661         | 1951.12       | 0,8179 | 5700         | 1975.09       | 0,6927 | 5741         | 1951.06       | 0,5502 | 5900         | 1969.05       | 0,8618 | 5940         | 1954.04       | 0,9663 | 6000         | 1972.02       | 0,9561 | 6050         | 1974.09       | 0,6443 | 6086 | 1965.03 | 0,7387 |
| 5600         | 1958.05       | 0,8545 | 5600         | 1973.06       | 0,8675 | 5600         | 1990.08       | 0,9532 | 5661         | 1954.05       | 0,9678 | 5700         | 1976.02       | 0,9866 | 5741         | 1960.02       | 0,8920 | 5900         | 1970.03       | 0,9474 | 5940         | 1962.04       | 0,7169 | 6000         | 1974.01       | 0,9420 | 6050         | 1974.12       | 0,9461 | 6086 | 1981.01 | 0,9622 |
| 5600         | 1958.08       | 0,8507 | 5600         | 1973.08       | 0,9695 | 5600         | 1990.11       | 0,9771 | 5661         | 1957.01       | 0,9703 | 5700         | 1976.07       | 0,9597 | 5741         | 1976.05       | 0,8150 | 5900         | 1971.05       | 0,9029 | 5940         | 1964.04       | 0,5566 | 6000         | 1974.02       | 0,9943 | 6050         | 1976.09       | 0,5302 | 6087 | 1949.12 | 0,9428 |
| 5600         | 1958.12       | 0,6476 | 5600         | 1973.11       | 0,9877 | 5600         | 1991.01       | 0,8762 | 5661         | 1967.07       | 0,6192 | 5700         | 1976.12       | 0,9064 | 5741         | 1977.07       | 0,8251 | 5900         | 1971.07       | 0,9809 | 5946         | 1944.03       | 0,5359 | 6000         | 1974.07       | 0,8415 | 6050         | 1979.11       | 0,9624 | 6087 | 1959.03 | 0,7500 |
| 5600         | 1959.01       | 0,9042 | 5600         | 1973.12       | 0,9974 | 5600         | 1991.04       | 0,8697 | 5661         | 1968.01       | 0,9334 | 5700         | 1977.07       | 0,9767 | 5741         | 1978.03       | 0,8762 | 5900         | 1971.11       | 0,9746 | 5946         | 1947.10       | 0,8679 | 6000         | 1975.05       | 0,9982 | 6050         | 1982.01       | 0,8703 | 6087 | 1968.12 | 0,7329 |
| 5600         | 1959.04       | 0,7250 | 5600         | 1974.02       | 0,9681 | 5600         | 1991.06       | 0,7932 | 5661         | 1969.04       | 0,9353 | 5700         | 1979.04       | 0,9311 | 5741         | 1981.12       | 0,9049 | 5900         | 1971.12       | 0,8632 | 5946         | 1980.06       | 0,7401 | 6000         | 1975.07       | 0,9336 | 6050         | 1986.05       | 0,9601 | 6087 | 1986.09 | 0,6474 |
| 5600         | 1959.05       | 0,6934 | 5600         | 1974.03       | 0,9083 | 5600         | 1991.07       | 0,9293 | 5661         | 1969.08       | 0,9728 | 5700         | 1981.05       | 0,7217 | 5741         | 1982.11       | 0,8777 | 5900         | 1972.01       | 0,9040 | 5946         | 1981.09       | 0,7974 | 6000         | 1975.08       | 0,7216 | 6050         | 1991.03       | 0,9697 | 6087 | 1992.05 | 0,9469 |
| 5600         | 1959.11       | 0,9731 | 5600         | 1974.04       | 0,8969 | 5600         | 1991.09       | 0,9853 | 5661         | 1974.06       | 0,7465 | 5700         | 1983.04       | 0,9139 | 5741         | 1987.09       | 0,8886 | 5900         | 1972.08       | 0,9650 | 5946         | 1993.01       | 0,9208 | 6000         | 1976.05       | 0,8477 | 6055         | 1967.02       | 0,9509 | 6088 | 1968.10 | 0,9004 |
| 5600         | 1960.01       | 0,9727 | 5600         | 1974.05       | 0,9317 | 5600         | 1991.10       | 0,9527 | 5661         | 1979.03       | 0,9477 | 5700         | 1985.05       | 0,8530 | 5741         | 1998.07       | 0,9406 | 5900         | 1972.09       | 0,8564 | 5948         | 1941.01       | 0,9178 | 6000         | 1976.11       | 0,9918 | 6055         | 1967.04       | 0,6018 | 6088 | 1973.03 | 0,9635 |
| 5600         | 1960.02       | 0,5230 | 5600         | 1974.06       | 0,9243 | 5600         | 1991.11       | 0,9877 | 5661         | 1979.06       | 0,8770 | 5700         | 1985.09       | 0,9453 | 5742         | 1936.09       | 0,4967 | 5900         | 1972.10       | 0,7151 | 5948         | 1962.03       | 0,6635 | 6000         | 1977.04       | 0,8916 | 6055         | 1988.08       | 0,6522 | 6088 | 1975.11 | 0,9909 |
| 5600         | 1960.03       | 0,9738 | 5600         | 1974.08       | 0,8348 | 5600         | 1991.12       | 0,9587 | 5661         | 1990.02       | 0,9583 | 5700         | 1986.12       | 0,8079 | 5742         | 1947.01       | 0,6158 | 5900         | 1975.02       | 0,9352 | 6000         | 1936.04       | 0,7809 | 6000         | 1977.10       | 0,8601 | 6055         | 1990.05       | 0,8637 | 6088 | 1986.06 | 0,9892 |
| 5600         | 1960.05       | 0,8603 | 5600         | 1974.11       | 0,9032 | 5600         | 1992.02       | 0,9533 | 5661         | 1992.06       | 0,9746 | 5700         | 1987.10       | 0,8743 | 5742         | 1952.04       | 0,9772 | 5900         | 1975.06       | 0,9717 | 6000         | 1941.04       | 0,8774 | 6000         | 1978.04       | 0,9697 | 6060         | 1952.11       | 0,7476 | 6088 | 1988.09 | 0,8743 |
| 5600         | 1960.08       | 0,8880 | 5600         | 1974.12       | 0,8766 | 5600         | 1992.04       | 0,8101 | 5661         | 1994.09       | 0,8638 | 5700         | 1989.01       | 0,9073 | 5742         | 1959.06       | 0,9086 | 5900         | 1975.11       | 0,9838 | 6000         | 1942.03       | 0,5498 | 6000         | 1980.09       | 0,9723 | 6060         | 1954.02       | 0,8293 | 6088 | 1991.03 | 0,8390 |
| 5600         | 1960.09       | 0,7612 | 5600         | 1975.02       | 0,9219 | 5600         | 1992.05       | 0,9804 | 5662         | 1955.11       | 0,6149 | 5700         | 1989.05       | 0,8671 | 5742         | 1962.07       | 0,8082 | 5900         | 1976.01       | 0,9364 | 6000         | 1942.08       | 0,4941 | 6000         | 1980.11       | 0,7838 | 6060         | 1955.06       | 0,8625 | 6090 | 1948.02 | 0,5326 |
| 5600         | 1960.12       | 0,9186 | 5600         | 1975.03       | 0,8476 | 5600         | 1993.06       | 0,9263 | 5664         | 1949.11       | 0,7909 | 5700         | 1989.06       | 0,6664 | 5742         | 1964.12       | 0,7826 | 5900         | 1977.02       | 0,9606 | 6000         | 1942.11       | 0,9857 | 6000         | 1980.11       | 0,7838 | 6060         | 1955.06       | 0,8625 | 6090 | 1948.02 | 0,5326 |
| 5600         | 1961.01       | 0,8441 | 5600         | 1975.05       | 0,9694 | 5600         | 1993.08       | 0,9917 | 5664         | 1970.06       | 0,6641 | 5700         | 1990.09       | 0,7643 | 5742         | 1965.04       | 0,7993 | 5900         | 1977.09       | 0,8733 | 6000         | 1942.12       | 0,5280 | 6000         | 1980.11       | 0,7838 | 6060         | 1955.06       | 0,8625 | 6090 | 1948.02 | 0,5326 |
| 5600         | 1961.04       | 0,9161 | 5600         | 1975.06       | 0,8782 | 5600         | 1994.01       | 0,9630 | 5665         | 1951.08       | 0,9969 | 5700         | 1991.02       | 0,8421 | 5742         | 1966.02       | 0,8299 | 5900         | 1978.01       | 0,9885 | 6000         | 1943.10       | 0,8264 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1961.05       | 0,9520 | 5600         | 1975.07       | 0,9133 | 5600         | 1994.03       | 0,8126 | 5666         | 1977.04       | 0,9712 | 5700         | 1992.02       | 0,8117 | 5742         | 1966.02       | 0,8299 | 5900         | 1978.09       | 0,9104 | 6000         | 1945.01       | 0,9583 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1961.08       | 0,9335 | 5600         | 1975.09       | 0,9126 | 5600         | 1995.01       | 0,8519 | 5666         | 1978.01       | 0,8812 | 5700         | 1992.06       | 0,9393 | 5742         | 1966.02       | 0,8299 | 5900         | 1979.07       | 0,9105 | 6000         | 1945.01       | 0,9583 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1962.02       | 0,8711 | 5600         | 1975.11       | 0,5694 | 5600         | 1995.03       | 0,8889 | 5666         | 1991.04       | 0,9933 | 5700         | 1993.04       | 0,9754 | 5742         | 1966.02       | 0,8299 | 5900         | 1979.07       | 0,9105 | 6000         | 1945.01       | 0,9583 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1962.05       | 0,9193 | 5600         | 1975.12       | 0,9505 | 5600         | 1997.05       | 0,9225 | 5667         | 1950.04       | 0,7481 | 5700         | 1993.04       | 0,9754 | 5743         | 1939.10       | 0,9906 | 5900         | 1979.08       | 0,9223 | 6000         | 1946.06       | 0,7596 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1962.09       | 0,9044 | 5600         | 1976.02       | 0,9451 | 5600         | 1998.10       | 0,9494 | 5667         | 1952.11       | 0,9775 | 5711         | 1948.05       | 0,4036 | 5743         | 1951.09       | 0,6012 | 5900         | 1980.03       | 0,9832 | 6000         | 1947.12       | 0,9224 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1963.01       | 0,8698 | 5600         | 1976.04       | 0,9169 | 5622         | 1958.09       | 0,9033 | 5667         | 1959.05       | 0,9589 | 5711         | 1955.05       | 0,5625 | 5743         | 1951.09       | 0,6012 | 5900         | 1980.08       | 0,9763 | 6000         | 1948.02       | 0,6111 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1963.03       | 0,9801 | 5600         | 1976.05       | 0,9005 | 5622         | 1977.06       | 0,9663 | 5667         | 1963.08       | 0,8505 | 5711         | 1961.09       | 0,5451 | 5743         | 1969.07       | 0,4561 | 5900         | 1981.07       | 0,9725 | 6000         | 1948.09       | 0,8703 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1963.06       | 0,6907 | 5600         | 1976.08       | 0,9485 | 5623         | 1965.07       | 0,9851 | 5667         | 1977.03       | 0,9267 | 5711         | 1965.04       | 0,7834 | 5744         | 1943.06       | 0,6342 | 5900         | 1982.05       | 0,9339 | 6000         | 1948.10       | 0,7752 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1963.08       | 0,9470 | 5600         | 1976.09       | 0,7238 | 5623         | 1968.02       | 0,9871 | 5667         | 1984.08       | 0,9932 | 5711         | 1968.06       | 0,6513 | 5744         | 1949.01       | 0,6112 | 5900         | 1982.07       | 0,9342 | 6000         | 1949.06       | 0,5392 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1963.10       | 0,9378 | 5600         | 1976.10       | 0,8582 | 5623         | 1979.01       | 0,6889 | 5668         | 1954.10       | 0,5728 | 5711         | 1976.07       | 0,9921 | 5744         | 1956.10       | 0,9097 | 5900         | 1983.06       | 0,9484 | 6000         | 1949.08       | 0,6952 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1964.01       | 0,9315 | 5600         | 1976.11       | 0,9911 | 5624         | 1943.10       | 0,9382 | 5668         | 1961.10       | 0,8006 | 5711         | 1979.01       | 0,8561 | 5744         | 1993.05       | 0,9069 | 5900         | 1984.08       | 0,9352 | 6000         | 1949.11       | 0,6619 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1964.02       | 0,9725 | 5600         | 1976.12       | 0,7770 | 5624         | 1955.11       | 0,4295 | 5668         | 1977.08       | 0,9710 | 5711         | 1993.05       | 0,7488 | 5745         | 1968.11       | 0,9809 | 5900         | 1985.05       | 0,9857 | 6000         | 1950.01       | 0,9586 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1964.03       | 0,9047 | 5600         | 1977.01       | 0,8326 | 5624         | 1956.03       | 0,9250 | 5671         | 1975.11       | 0,9913 | 5712         | 1955.11       | 0,5658 | 5746         | 1946.09       | 0,9313 | 5900         | 1986.11       | 0,9448 | 6000         | 1951.06       | 0,6429 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1964.05       | 0,7235 | 5600         | 1977.05       | 0,9389 | 5624         | 1956.10       | 0,7470 | 5671         | 1980.07       | 0,8167 | 5712         | 1956.08       | 0,6151 | 5746         | 1947.12       | 0,8625 | 5900         | 1987.03       | 0,8781 | 6000         | 1951.08       | 0,7108 | 6000         | 1981.01       | 0,9030 | 6060         | 1958.01       | 0,8633 | 6090 | 1958.01 | 0,6195 |
| 5600         | 1964.07       | 0,8317 | 5600         | 1977.08       | 0,9749 | 5624         | 1957.09       | 0,8881 | 5672         | 1952.10       | 0,9429 | 5712         | 1964.10       | 0,9886 | 5747         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 6133         | 1954.12       | 0,6864 | 6326         | 1968.12       | 0,9453 | 6430         | 1956.07       | 0,6161 | 6600         | 1952.12       | 0,9559 | 6640         | 1981.01       | 0,7515 | 6723         | 1980.01       | 0,7675 | 6750         | 1953.10       | 0,9107 | 6765         | 1976.10       | 0,9189 | 6787         | 1956.09       | 0,9961 | 6800         | 1952.12       | 0,9201 | 6800 | 1979.03 | 0,9324 |
| 6133         | 1970.03       | 0,7996 | 6326         | 1970.08       | 0,7328 | 6430         | 1959.12       | 0,7850 | 6600         | 1953.10       | 0,5710 | 6640         | 1984.06       | 0,9937 | 6723         | 1980.07       | 0,8866 | 6750         | 1955.07       | 0,8164 | 6766         | 1954.12       | 0,8054 | 6787         | 1960.02       | 0,6114 | 6800         | 1953.03       | 0,5790 | 6800 | 1979.05 | 0,8387 |
| 6134         | 1954.01       | 0,8667 | 6326         | 1974.06       | 0,7913 | 6430         | 1972.08       | 0,5391 | 6600         | 1956.06       | 0,5971 | 6645         | 1964.09       | 0,9329 | 6723         | 1982.09       | 0,7369 | 6750         | 1958.11       | 0,8438 | 6766         | 1972.04       | 0,9928 | 6787         | 1964.10       | 0,9718 | 6800         | 1953.11       | 0,8445 | 6800 | 1979.07 | 0,9446 |
| 6135         | 1948.03       | 0,6683 | 6326         | 1977.06       | 0,5964 | 6430         | 1973.07       | 0,7422 | 6600         | 1957.07       | 0,9475 | 6645         | 1967.08       | 0,6941 | 6723         | 1983.03       | 0,9466 | 6750         | 1962.04       | 0,8306 | 6766         | 1979.01       | 0,8371 | 6787         | 1966.05       | 0,8550 | 6800         | 1954.01       | 0,8181 | 6800 | 1979.10 | 0,7923 |
| 6135         | 1948.08       | 0,8249 | 6326         | 1977.07       | 0,6451 | 6430         | 1986.07       | 0,9122 | 6600         | 1957.10       | 0,7567 | 6645         | 1969.11       | 0,8817 | 6723         | 1986.09       | 0,8774 | 6750         | 1964.03       | 0,7890 | 6767         | 1956.02       | 0,9899 | 6787         | 1969.11       | 0,9852 | 6800         | 1954.05       | 0,9142 | 6800 | 1980.06 | 0,8760 |
| 6135         | 1975.10       | 0,8406 | 6326         | 1983.04       | 0,9006 | 6435         | 1957.08       | 0,8510 | 6600         | 1958.10       | 0,9800 | 6645         | 1979.06       | 0,9466 | 6723         | 1987.09       | 0,9478 | 6750         | 1971.04       | 0,8796 | 6767         | 1966.12       | 0,8686 | 6787         | 1970.09       | 0,7619 | 6800         | 1954.09       | 0,4585 | 6800 | 1980.10 | 0,7837 |
| 6135         | 1978.08       | 0,8393 | 6328         | 1941.03       | 0,7439 | 6435         | 1991.08       | 0,6715 | 6600         | 1958.12       | 0,8914 | 6645         | 1980.07       | 0,9461 | 6723         | 1988.07       | 0,9194 | 6750         | 1974.09       | 0,9018 | 6768         | 1951.08       | 0,7977 | 6787         | 1970.10       | 0,8258 | 6800         | 1955.01       | 0,8834 | 6800 | 1980.12 | 0,7647 |
| 6135         | 1980.04       | 0,8827 | 6328         | 1944.08       | 0,5004 | 6440         | 1949.05       | 0,8775 | 6600         | 1959.11       | 0,9232 | 6645         | 1980.08       | 0,9075 | 6723         | 1991.10       | 0,9574 | 6750         | 1974.12       | 0,9103 | 6768         | 1953.05       | 0,8259 | 6787         | 1970.12       | 0,9488 | 6800         | 1955.04       | 0,9590 | 6800 | 1981.01 | 0,9967 |
| 6136         | 1978.06       | 0,8138 | 6328         | 1963.12       | 0,9443 | 6440         | 1951.08       | 0,5842 | 6600         | 1959.12       | 0,8078 | 6645         | 1989.07       | 0,8283 | 6723         | 1995.01       | 0,9454 | 6750         | 1980.08       | 0,8579 | 6768         | 1958.01       | 0,6887 | 6791         | 1941.11       | 0,9495 | 6800         | 1955.06       | 0,7024 | 6800 | 1981.02 | 0,9408 |
| 6200         | 1949.05       | 0,6773 | 6328         | 1965.02       | 0,8150 | 6440         | 1952.05       | 0,6090 | 6600         | 1960.02       | 0,6345 | 6646         | 1943.12       | 0,8059 | 6723         | 1996.09       | 0,9206 | 6750         | 1986.03       | 0,8250 | 6768         | 1962.01       | 0,7218 | 6791         | 1942.12       | 0,4604 | 6800         | 1956.01       | 0,9098 | 6800 | 1981.06 | 0,9291 |
| 6200         | 1951.09       | 0,8711 | 6328         | 1973.12       | 0,9850 | 6440         | 1959.10       | 0,7885 | 6600         | 1960.06       | 0,6186 | 6646         | 1972.10       | 0,9048 | 6724         | 1945.06       | 0,5289 | 6750         | 1989.04       | 0,9528 | 6768         | 1963.10       | 0,9836 | 6791         | 1945.09       | 0,9243 | 6800         | 1956.08       | 0,7093 | 6800 | 1981.11 | 0,8925 |
| 6200         | 1962.09       | 0,8819 | 6331         | 1940.08       | 0,8102 | 6440         | 1961.11       | 0,9556 | 6600         | 1961.07       | 0,7705 | 6647         | 1942.02       | 0,6476 | 6724         | 1947.01       | 0,5540 | 6750         | 1989.11       | 0,8841 | 6768         | 1968.07       | 0,9920 | 6791         | 1948.04       | 0,9112 | 6800         | 1956.11       | 0,5135 | 6800 | 1982.03 | 0,9499 |
| 6200         | 1968.05       | 0,9008 | 6331         | 1968.04       | 0,9227 | 6440         | 1964.06       | 0,9355 | 6600         | 1963.06       | 0,9261 | 6647         | 1948.06       | 0,8814 | 6724         | 1954.07       | 0,5960 | 6750         | 1993.03       | 0,7782 | 6768         | 1974.05       | 0,9969 | 6791         | 1948.11       | 0,9759 | 6800         | 1956.12       | 0,8648 | 6800 | 1982.07 | 0,8824 |
| 6200         | 1969.04       | 0,7654 | 6331         | 1970.07       | 0,9577 | 6440         | 1964.11       | 0,7714 | 6600         | 1964.06       | 0,7527 | 6647         | 1951.08       | 0,9535 | 6724         | 1958.02       | 0,7305 | 6750         | 1994.12       | 0,9693 | 6768         | 1976.08       | 0,9979 | 6791         | 1950.04       | 0,9134 | 6800         | 1957.01       | 0,6896 | 6800 | 1982.12 | 0,7819 |
| 6200         | 1985.12       | 0,6532 | 6331         | 1976.12       | 0,9731 | 6440         | 1968.03       | 0,9505 | 6600         | 1964.12       | 0,9603 | 6647         | 1954.08       | 0,9516 | 6724         | 1959.03       | 0,9672 | 6753         | 1965.11       | 0,9635 | 6768         | 1988.01       | 0,6924 | 6791         | 1953.06       | 0,8571 | 6800         | 1957.10       | 0,5350 | 6800 | 1983.02 | 0,8298 |
| 6200         | 1987.04       | 0,9932 | 6334         | 1952.03       | 0,5628 | 6440         | 1968.10       | 0,6894 | 6600         | 1965.03       | 0,6719 | 6647         | 1965.11       | 0,9636 | 6724         | 1960.06       | 0,4820 | 6753         | 1976.01       | 0,9228 | 6769         | 1987.04       | 0,8527 | 6791         | 1955.04       | 0,8504 | 6800         | 1958.03       | 0,9350 | 6800 | 1983.04 | 0,8289 |
| 6211         | 1960.09       | 0,9320 | 6334         | 1957.09       | 0,9288 | 6440         | 1970.01       | 0,9630 | 6600         | 1967.05       | 0,9854 | 6647         | 1968.04       | 0,9720 | 6724         | 1961.02       | 0,6601 | 6754         | 1959.04       | 0,6168 | 6771         | 1944.04       | 0,9511 | 6791         | 1962.10       | 0,8293 | 6800         | 1958.06       | 0,8869 | 6800 | 1985.02 | 0,8543 |
| 6221         | 1968.09       | 0,8131 | 6334         | 1985.06       | 0,9956 | 6440         | 1970.06       | 0,8625 | 6600         | 1968.08       | 0,9875 | 6647         | 1970.02       | 0,9900 | 6724         | 1963.02       | 0,5281 | 6754         | 1965.07       | 0,5646 | 6771         | 1951.07       | 0,8743 | 6791         | 1963.10       | 0,8162 | 6800         | 1959.02       | 0,8232 | 6800 | 1985.06 | 0,8516 |
| 6222         | 1960.10       | 0,9609 | 6336         | 1946.11       | 0,5710 | 6440         | 1972.05       | 0,8360 | 6600         | 1969.04       | 0,9885 | 6647         | 1971.07       | 0,9552 | 6724         | 1964.05       | 0,9461 | 6754         | 1969.06       | 0,8093 | 6771         | 1951.10       | 0,5516 | 6791         | 1965.04       | 0,9896 | 6800         | 1959.04       | 0,8586 | 6800 | 1985.07 | 0,8044 |
| 6222         | 1975.05       | 0,8037 | 6336         | 1960.05       | 0,6487 | 6440         | 1973.06       | 0,9818 | 6600         | 1969.08       | 0,9634 | 6647         | 1973.09       | 0,9291 | 6724         | 1965.06       | 0,9352 | 6754         | 1993.08       | 0,9133 | 6771         | 1955.02       | 0,5978 | 6791         | 1968.02       | 0,8637 | 6800         | 1959.12       | 0,9186 | 6800 | 1986.03 | 0,8625 |
| 6223         | 1966.04       | 0,7620 | 6337         | 1960.02       | 0,5638 | 6440         | 1974.09       | 0,8970 | 6600         | 1970.03       | 0,9665 | 6647         | 1977.11       | 0,7459 | 6724         | 1967.11       | 0,9794 | 6755         | 1981.07       | 0,9836 | 6771         | 1960.05       | 0,8488 | 6791         | 1969.02       | 0,7892 | 6800         | 1960.09       | 0,6549 | 6800 | 1986.06 | 0,8411 |
| 6223         | 1971.08       | 0,6532 | 6342         | 1972.04       | 0,7144 | 6440         | 1978.06       | 0,9846 | 6600         | 1974.07       | 0,9875 | 6647         | 1977.12       | 0,9631 | 6724         | 1968.04       | 0,8415 | 6755         | 1993.09       | 0,9086 | 6771         | 1960.08       | 0,9765 | 6791         | 1969.03       | 0,9062 | 6800         | 1960.12       | 0,8768 | 6800 | 1986.11 | 0,8408 |
| 6223         | 1972.07       | 0,6605 | 6343         | 1951.03       | 0,8214 | 6440         | 1980.08       | 0,9529 | 6600         | 1977.05       | 0,9712 | 6647         | 1978.12       | 0,9728 | 6724         | 1972.05       | 0,5976 | 6756         | 1954.12       | 0,4984 | 6771         | 1960.11       | 0,8821 | 6791         | 1970.07       | 0,8875 | 6800         | 1961.02       | 0,8373 | 6800 | 1987.03 | 0,9618 |
| 6224         | 1943.10       | 0,8135 | 6343         | 1951.12       | 0,8810 | 6440         | 1984.03       | 0,9359 | 6600         | 1977.06       | 0,9795 | 6647         | 1979.11       | 0,9326 | 6724         | 1974.07       | 0,8987 | 6756         | 1963.08       | 0,9488 | 6771         | 1984.04       | 0,8650 | 6791         | 1970.12       | 0,8656 | 6800         | 1961.03       | 0,9529 | 6800 | 1989.06 | 0,8886 |
| 6224         | 1948.05       | 0,6034 | 6344         | 1942.09       | 0,7411 | 6440         | 1987.08       | 0,9982 | 6600         | 1977.09       | 0,9857 | 6648         | 1998.02       | 0,7908 | 6724         | 1974.11       | 0,9602 | 6756         | 1966.07       | 0,9858 | 6771         | 1990.10       | 0,9729 | 6791         | 1971.01       | 0,9526 | 6800         | 1962.02       | 0,9351 | 6800 | 1989.07 | 0,9493 |
| 6230         | 1949.05       | 0,8433 | 6344         | 1954.01       | 0,7165 | 6440         | 1994.02       | 0,6219 | 6600         | 1979.04       | 0,9650 | 6710         | 1954.11       | 0,5643 | 6724         | 1975.08       | 0,9726 | 6756         | 1970.05       | 0,8419 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1972.10       | 0,9341 | 6800         | 1963.02       | 0,8448 | 6800 | 1989.11 | 0,9265 |
| 6230         | 1949.08       | 0,9885 | 6344         | 1959.04       | 0,7667 | 6445         | 1961.03       | 0,5776 | 6600         | 1979.12       | 0,9694 | 6710         | 1967.03       | 0,9180 | 6724         | 1976.01       | 0,7743 | 6756         | 1975.02       | 0,9695 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1973.09       | 0,8056 | 6800         | 1963.08       | 0,5068 | 6800 | 1990.04 | 0,8638 |
| 6230         | 1970.02       | 0,6025 | 6345         | 1969.05       | 0,8023 | 6446         | 1975.11       | 0,6176 | 6600         | 1981.03       | 0,9862 | 6710         | 1979.08       | 0,9545 | 6724         | 1977.03       | 0,6482 | 6756         | 1984.09       | 0,9890 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1973.11       | 0,9671 | 6800         | 1964.02       | 0,8406 | 6800 | 1990.07 | 0,8715 |
| 6230         | 1980.07       | 0,8443 | 6345         | 1975.08       | 0,8286 | 6447         | 1958.06       | 0,5750 | 6600         | 1983.12       | 0,8755 | 6710         | 1979.10       | 0,8854 | 6724         | 1977.07       | 0,9588 | 6757         | 1955.02       | 0,5422 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1975.02       | 0,9540 | 6800         | 1964.06       | 0,7991 | 6800 | 1991.04 | 0,9864 |
| 6235         | 1969.02       | 0,8842 | 6345         | 1979.01       | 0,8940 | 6447         | 1963.03       | 0,8260 | 6600         | 1984.02       | 0,8094 | 6710         | 1995.12       | 0,7255 | 6724         | 1979.03       | 0,6130 | 6757         | 1955.04       | 0,6680 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1975.05       | 0,9975 | 6800         | 1964.09       | 0,8685 | 6800 | 1991.05 | 0,8126 |
| 6235         | 1972.10       | 0,8254 | 6346         | 1954.08       | 0,7754 | 6447         | 1983.10       | 0,9822 | 6600         | 1985.08       | 0,9316 | 6720         | 1960.10       | 0,9453 | 6724         | 1981.12       | 0,9840 | 6757         | 1962.11       | 0,7138 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1975.09       | 0,8957 | 6800         | 1965.01       | 0,8422 | 6800 | 1991.12 | 0,8496 |
| 6235         | 1990.03       | 0,9191 | 6346         | 1962.09       | 0,8648 | 6449         | 1948.07       | 0,9596 | 6600         | 1986.04       | 0,7613 | 6720         | 1966.11       | 0,7796 | 6724         | 1984.01       | 0,7964 | 6757         | 1966.11       | 0,9435 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1976.08       | 0,9945 | 6800         | 1965.05       | 0,7980 | 6800 | 1992.06 | 0,7902 |
| 6236         | 1967.03       | 0,6909 | 6346         | 1973.02       | 0,5884 | 6449         | 1962.09       | 0,8514 | 6621         | 1943.02       | 0,6387 | 6720         | 1975.09       | 0,9709 | 6724         | 1989.10       | 0,9541 | 6757         | 1966.04       | 0,9435 | 6771         | 1997.04       | 0,9860 | 6791         | 1976.08       | 0,9945 | 6800         | 1965.05       | 0,7980 | 6800 | 1992.06 | 0,7902 |
| 6237         | 1946.07       | 0,8306 | 6346         | 1984.03       | 0,9414 | 6449         | 1979.03       | 0,8054 | 6621         | 1976.03       | 0,9283 | 6720         | 1986.08       | 0,8704 | 6725         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|------|---------|--------|
| 6900         | 1997.06          | 0.7420 | 7017         | 1981.08          | 0.9775 | 7041         | 1966.08          | 0.7025 | 7090         | 1963.03          | 0.9070 | 7100         | 1968.02          | 0.9662 | 7143         | 1951.12          | 0.9111 | 7200         | 1946.08          | 0.8437 | 7285         | 1950.06          | 0.9269 | 7383         | 1955.09          | 0.6112 | 7435         | 1954.11          | 0.9984 | 7516 | 1955.09 | 0.9599 |
| 6903         | 1970.11          | 0.5561 | 7017         | 1983.05          | 0.6545 | 7041         | 1980.09          | 0.9015 | 7090         | 1965.01          | 0.5706 | 7100         | 1968.05          | 0.9994 | 7143         | 1958.03          | 0.9900 | 7200         | 1947.07          | 0.7050 | 7285         | 1980.06          | 0.8889 | 7383         | 1962.12          | 0.5710 | 7435         | 1960.01          | 0.9020 | 7516 | 1957.11 | 0.9488 |
| 6911         | 1964.12          | 0.7813 | 7019         | 1938.08          | 0.6821 | 7041         | 1983.05          | 0.9187 | 7090         | 1966.12          | 0.9899 | 7100         | 1968.10          | 0.9367 | 7143         | 1967.05          | 0.8072 | 7200         | 1948.04          | 0.9224 | 7300         | 1946.06          | 0.9865 | 7393         | 1972.02          | 0.9362 | 7441         | 1961.06          | 0.7677 | 7517 | 1959.02 | 0.9305 |
| 6912         | 1982.05          | 0.7897 | 7019         | 1953.10          | 0.9571 | 7044         | 1953.08          | 0.5821 | 7090         | 1967.06          | 0.8495 | 7100         | 1968.11          | 0.7880 | 7143         | 1970.07          | 0.8514 | 7200         | 1949.03          | 0.8878 | 7300         | 1950.06          | 0.9622 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6913         | 1949.06          | 0.9057 | 7020         | 1941.05          | 1.0000 | 7044         | 1966.01          | 0.8568 | 7090         | 1967.07          | 0.9112 | 7100         | 1968.12          | 0.9172 | 7143         | 1973.04          | 0.7820 | 7200         | 1952.11          | 0.9298 | 7300         | 1952.09          | 0.8091 | 7394         | 1964.07          | 0.7514 | 7442         | 1975.06          | 0.7434 | 7521 | 1968.06 | 0.8790 |
| 6913         | 1953.01          | 0.8470 | 7020         | 1946.06          | 0.9918 | 7044         | 1967.06          | 0.9276 | 7090         | 1967.12          | 0.8421 | 7100         | 1970.06          | 0.9017 | 7143         | 1977.06          | 0.8665 | 7200         | 1953.09          | 0.8802 | 7300         | 1952.10          | 0.7900 | 7394         | 1964.07          | 0.7514 | 7442         | 1985.01          | 0.8539 | 7521 | 1970.11 | 0.8638 |
| 6913         | 1967.07          | 0.9713 | 7020         | 1954.05          | 0.8737 | 7044         | 1982.05          | 0.9117 | 7090         | 1969.12          | 0.5850 | 7100         | 1970.10          | 0.9697 | 7143         | 1977.12          | 0.9588 | 7200         | 1953.12          | 0.5131 | 7300         | 1953.09          | 0.7314 | 7394         | 1964.07          | 0.7514 | 7442         | 1985.01          | 0.8539 | 7521 | 1970.11 | 0.8638 |
| 6914         | 1962.11          | 0.9139 | 7020         | 1954.06          | 0.7205 | 7044         | 1993.12          | 0.8654 | 7090         | 1970.01          | 0.9281 | 7100         | 1971.02          | 0.8399 | 7143         | 1982.06          | 0.8871 | 7200         | 1954.03          | 0.9884 | 7300         | 1955.02          | 0.9742 | 7394         | 1964.07          | 0.7514 | 7442         | 1985.01          | 0.8539 | 7521 | 1970.11 | 0.8638 |
| 6915         | 1967.09          | 0.9202 | 7020         | 1956.08          | 0.6774 | 7045         | 1966.03          | 0.4971 | 7090         | 1974.07          | 0.9244 | 7100         | 1971.03          | 0.5816 | 7143         | 1985.06          | 0.9477 | 7200         | 1956.01          | 0.8824 | 7300         | 1955.03          | 0.8495 | 7394         | 1964.07          | 0.7514 | 7442         | 1985.01          | 0.8539 | 7521 | 1970.11 | 0.8638 |
| 6915         | 1986.02          | 0.9090 | 7020         | 1964.09          | 0.9762 | 7045         | 1976.12          | 0.7417 | 7090         | 1974.12          | 0.8798 | 7100         | 1971.04          | 0.7286 | 7144         | 1953.04          | 0.9484 | 7200         | 1956.09          | 0.8632 | 7300         | 1955.11          | 0.5347 | 7393         | 1972.02          | 0.9362 | 7441         | 1961.06          | 0.7677 | 7517 | 1959.02 | 0.9305 |
| 6916         | 1966.11          | 0.8471 | 7020         | 1965.09          | 0.6660 | 7045         | 1987.08          | 0.9505 | 7090         | 1977.03          | 0.7013 | 7100         | 1971.10          | 0.8315 | 7144         | 1958.03          | 0.5682 | 7200         | 1957.02          | 0.9936 | 7300         | 1957.12          | 0.9656 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6917         | 1979.11          | 0.9530 | 7020         | 1968.08          | 0.5789 | 7045         | 1989.09          | 0.9892 | 7090         | 1983.07          | 0.7704 | 7100         | 1971.11          | 0.8196 | 7144         | 1958.10          | 0.9767 | 7200         | 1958.06          | 0.8762 | 7300         | 1958.01          | 0.8151 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6921         | 1963.04          | 0.8402 | 7020         | 1970.06          | 0.7784 | 7045         | 1998.10          | 0.9669 | 7090         | 1984.09          | 0.8635 | 7100         | 1971.12          | 0.8304 | 7144         | 1961.08          | 0.7056 | 7200         | 1959.07          | 0.9370 | 7300         | 1959.02          | 0.5588 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6921         | 1973.12          | 0.8703 | 7020         | 1979.07          | 0.9068 | 7047         | 1958.12          | 0.7790 | 7090         | 1985.05          | 0.8865 | 7100         | 1972.05          | 0.8957 | 7144         | 1962.06          | 0.7219 | 7200         | 1962.06          | 0.9137 | 7300         | 1959.09          | 0.5834 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1949.03          | 0.7250 | 7020         | 1984.08          | 0.8974 | 7051         | 1944.05          | 0.3976 | 7090         | 1985.08          | 0.8772 | 7100         | 1974.02          | 0.9297 | 7144         | 1966.12          | 0.8262 | 7200         | 1964.10          | 0.9344 | 7300         | 1960.01          | 0.8181 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1953.11          | 0.6923 | 7025         | 1950.04          | 0.9806 | 7051         | 1967.01          | 0.9474 | 7090         | 1986.07          | 0.7713 | 7100         | 1974.10          | 0.8624 | 7144         | 1968.05          | 0.8203 | 7200         | 1965.01          | 0.6767 | 7300         | 1960.10          | 0.6417 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1953.12          | 0.9045 | 7025         | 1954.08          | 0.5502 | 7051         | 1968.01          | 0.8196 | 7090         | 1986.07          | 0.7713 | 7100         | 1974.10          | 0.8624 | 7144         | 1968.05          | 0.8203 | 7200         | 1965.01          | 0.6767 | 7300         | 1960.10          | 0.6417 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1956.08          | 0.6108 | 7025         | 1958.08          | 0.7822 | 7051         | 1968.06          | 0.5972 | 7091         | 1943.03          | 0.6419 | 7100         | 1976.03          | 0.9185 | 7144         | 1968.12          | 0.9766 | 7200         | 1965.03          | 0.9104 | 7300         | 1962.10          | 0.8630 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1957.03          | 0.9747 | 7025         | 1959.03          | 0.5824 | 7052         | 1971.01          | 0.6127 | 7091         | 1946.03          | 0.9763 | 7100         | 1976.07          | 0.9168 | 7144         | 1968.12          | 0.9766 | 7200         | 1965.03          | 0.9104 | 7300         | 1962.10          | 0.8630 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1959.03          | 0.7575 | 7025         | 1960.07          | 0.6892 | 7052         | 1979.06          | 0.9378 | 7091         | 1955.06          | 0.5197 | 7100         | 1976.09          | 0.8978 | 7146         | 1972.06          | 0.9750 | 7200         | 1966.02          | 0.8439 | 7300         | 1964.09          | 0.6030 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1959.10          | 0.5985 | 7025         | 1961.03          | 0.7146 | 7052         | 1987.11          | 0.9494 | 7091         | 1965.12          | 0.8951 | 7100         | 1977.01          | 0.8892 | 7148         | 1981.09          | 0.9959 | 7200         | 1966.06          | 0.9647 | 7300         | 1965.09          | 0.9668 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1964.07          | 0.9434 | 7025         | 1962.05          | 0.9864 | 7054         | 1950.01          | 0.9111 | 7091         | 1976.05          | 0.9036 | 7100         | 1977.09          | 0.7249 | 7149         | 1955.10          | 0.5886 | 7200         | 1967.09          | 0.9110 | 7300         | 1966.06          | 0.9954 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1967.01          | 0.7102 | 7025         | 1966.08          | 0.9467 | 7054         | 1971.06          | 0.9542 | 7093         | 1968.01          | 0.7734 | 7100         | 1978.01          | 0.9988 | 7149         | 1968.07          | 0.6687 | 7200         | 1969.02          | 0.8304 | 7300         | 1967.01          | 0.9344 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1968.09          | 0.9743 | 7025         | 1966.10          | 0.6552 | 7054         | 1972.10          | 0.8858 | 7094         | 1979.02          | 0.9567 | 7100         | 1978.07          | 0.8963 | 7150         | 1942.03          | 0.6018 | 7200         | 1970.10          | 0.9823 | 7300         | 1967.04          | 0.7106 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1976.03          | 0.7649 | 7025         | 1972.12          | 0.9949 | 7054         | 1986.09          | 0.9710 | 7095         | 1949.05          | 0.8429 | 7100         | 1978.11          | 0.8447 | 7150         | 1946.05          | 0.6392 | 7200         | 1971.07          | 0.8892 | 7300         | 1967.08          | 0.9669 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1983.08          | 0.9374 | 7025         | 1979.09          | 0.7125 | 7054         | 1994.11          | 0.9086 | 7095         | 1958.12          | 0.8425 | 7100         | 1979.10          | 0.8473 | 7150         | 1958.06          | 0.9338 | 7200         | 1971.10          | 0.8642 | 7300         | 1968.07          | 0.5467 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6922         | 1985.06          | 0.9178 | 7026         | 1960.01          | 0.4827 | 7056         | 1960.07          | 0.9069 | 7095         | 1964.07          | 0.6587 | 7100         | 1980.04          | 0.9285 | 7150         | 1960.10          | 0.7307 | 7200         | 1972.07          | 0.9120 | 7300         | 1968.08          | 0.8772 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6932         | 1954.08          | 0.9278 | 7026         | 1965.09          | 0.8011 | 7056         | 1963.02          | 0.8050 | 7095         | 1964.10          | 0.9768 | 7100         | 1982.06          | 0.9384 | 7150         | 1969.07          | 0.8505 | 7200         | 1978.02          | 0.9888 | 7300         | 1968.12          | 0.8828 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6932         | 1964.03          | 0.7502 | 7026         | 1970.09          | 0.6509 | 7057         | 1958.09          | 0.4521 | 7095         | 1970.07          | 0.8412 | 7100         | 1984.07          | 0.6995 | 7150         | 1969.09          | 0.6965 | 7200         | 1978.04          | 0.9250 | 7300         | 1969.02          | 0.9281 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6932         | 1981.08          | 0.8105 | 7026         | 1975.04          | 0.8228 | 7057         | 1969.07          | 0.9028 | 7095         | 1973.09          | 0.6020 | 7100         | 1984.08          | 0.9991 | 7150         | 1987.01          | 0.9948 | 7200         | 1979.12          | 0.9988 | 7300         | 1970.10          | 0.6758 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 6933         | 1961.01          | 0.9115 | 7027         | 1974.10          | 0.8412 | 7057         | 1986.04          | 0.9102 | 7095         | 1976.11          | 0.5791 | 7100         | 1985.02          | 0.8840 | 7159         | 1973.04          | 0.9597 | 7200         | 1982.06          | 0.9065 | 7300         | 1971.05          | 0.8853 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 7000         | 1944.01          | 0.4587 | 7027         | 1978.04          | 0.7779 | 7061         | 1964.11          | 0.8523 | 7095         | 1982.05          | 0.9869 | 7100         | 1985.09          | 0.8008 | 7161         | 1967.05          | 0.5633 | 7200         | 1982.11          | 0.8504 | 7300         | 1971.12          | 0.7992 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 7000         | 1954.11          | 0.9023 | 7030         | 1942.10          | 0.4752 | 7063         | 1963.05          | 0.6784 | 7095         | 1989.09          | 0.9736 | 7100         | 1987.09          | 0.8868 | 7164         | 1957.11          | 0.9464 | 7200         | 1984.03          | 0.9744 | 7300         | 1973.10          | 0.6595 | 7393         | 1975.08          | 0.9618 | 7441         | 1993.10          | 0.8159 | 7521 | 1966.10 | 0.9897 |
| 7000         | 1955.09          | 0.7220 | 7030         | 1947.03          | 0.7046 | 7063         | 1971.06          | 0.8515 | 7097         | 1955.04          | 0.6712 | 7100         | 1988.12          | 0.9852 |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 7624         | 1947.03       | 0.5554 | 7630         | 1967.08       | 0.9494 | 7634         | 1988.07       | 0.9593 | 7694         | 1987.04       | 0.9718 | 7761         | 1956.11       | 0.8652 | 7900         | 1986.03       | 0.7301 | 8000         | 1956.11       | 0.8584 | 8000         | 1988.05       | 0.9713 | 8096         | 1995.11       | 0.9734 | 8126         | 1982.02       | 0.8090 | 8151 | 1947.05 | 0.7479 |
| 7624         | 1955.11       | 0.7770 | 7630         | 1968.08       | 0.9486 | 7635         | 1951.10       | 0.8101 | 7694         | 1988.08       | 0.9346 | 7761         | 1958.03       | 0.9066 | 7900         | 1988.04       | 0.8887 | 8000         | 1957.03       | 0.9976 | 8000         | 1989.04       | 0.9885 | 8097         | 1953.08       | 0.7215 | 8127         | 1965.01       | 0.9146 | 8151 | 1956.05 | 0.7515 |
| 7624         | 1956.04       | 0.9289 | 7630         | 1974.09       | 0.8643 | 7635         | 1958.12       | 0.8199 | 7695         | 1964.08       | 0.6956 | 7761         | 1958.10       | 0.9349 | 7911         | 1973.09       | 0.8179 | 8000         | 1957.05       | 0.8887 | 8000         | 1989.11       | 0.9103 | 8097         | 1965.09       | 0.9369 | 8127         | 1969.08       | 0.8857 | 8151 | 1960.12 | 0.6205 |
| 7624         | 1961.08       | 0.6743 | 7630         | 1977.04       | 0.9090 | 7635         | 1959.07       | 0.9601 | 7695         | 1980.08       | 0.7145 | 7761         | 1960.07       | 0.5251 | 7911         | 1988.04       | 0.5849 | 8000         | 1957.08       | 0.5924 | 8000         | 1991.03       | 0.9880 | 8097         | 1978.01       | 0.8520 | 8130         | 1947.12       | 0.7238 | 8151 | 1961.07 | 0.7806 |
| 7624         | 1966.09       | 0.7803 | 7630         | 1979.03       | 0.8887 | 7635         | 1962.01       | 0.5232 | 7696         | 1953.09       | 0.5851 | 7761         | 1961.07       | 0.9275 | 7912         | 1956.03       | 0.9503 | 8000         | 1957.09       | 0.6761 | 8000         | 1970.04       | 0.7878 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1971.07       | 0.9446 | 7630         | 1988.12       | 0.9700 | 7635         | 1963.06       | 0.9431 | 7700         | 1939.07       | 0.9172 | 7761         | 1962.11       | 0.9925 | 7914         | 1942.04       | 0.8890 | 8000         | 1957.11       | 0.8625 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1976.03       | 0.7573 | 7630         | 1990.01       | 0.9922 | 7635         | 1964.01       | 0.7782 | 7700         | 1941.04       | 0.5389 | 7761         | 1963.11       | 0.7891 | 7915         | 1954.04       | 0.9735 | 8000         | 1958.08       | 0.7693 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1977.09       | 0.9687 | 7630         | 1991.09       | 0.8858 | 7635         | 1964.06       | 0.8635 | 7700         | 1942.09       | 0.8977 | 7761         | 1970.10       | 0.7256 | 7915         | 1986.02       | 0.9589 | 8000         | 1958.09       | 0.7980 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1979.11       | 0.9114 | 7630         | 1999.05       | 0.9657 | 7635         | 1966.11       | 0.8339 | 7700         | 1943.04       | 0.9699 | 7761         | 1975.06       | 0.9371 | 7918         | 1955.04       | 0.5085 | 8000         | 1959.04       | 0.7563 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1990.06       | 0.9170 | 7631         | 1961.05       | 0.6046 | 7635         | 1968.04       | 0.9740 | 7700         | 1944.09       | 0.8018 | 7761         | 1976.06       | 0.5683 | 7918         | 1969.02       | 0.7898 | 8000         | 1959.10       | 0.7307 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1990.12       | 0.9958 | 7631         | 1962.04       | 0.5961 | 7635         | 1969.05       | 0.5222 | 7700         | 1956.10       | 0.7719 | 7761         | 1977.02       | 0.8435 | 7922         | 1986.02       | 0.9583 | 8000         | 1959.12       | 0.8997 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7624         | 1997.01       | 0.7843 | 7631         | 1966.10       | 0.9570 | 7635         | 1969.09       | 0.9175 | 7700         | 1967.11       | 0.9176 | 7761         | 1979.10       | 0.9641 | 7923         | 1985.09       | 0.8891 | 8000         | 1960.05       | 0.6192 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1955.01       | 0.8993 | 7631         | 1967.12       | 0.5883 | 7635         | 1970.01       | 0.9652 | 7700         | 1968.12       | 0.9968 | 7761         | 1980.08       | 0.9519 | 7923         | 1987.05       | 0.9017 | 8000         | 1960.10       | 0.8240 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1961.02       | 0.8367 | 7631         | 1970.08       | 0.5360 | 7635         | 1970.06       | 0.8048 | 7700         | 1969.04       | 0.6329 | 7761         | 1987.12       | 0.7888 | 7925         | 1953.02       | 0.6031 | 8000         | 1960.12       | 0.9895 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1972.03       | 0.7477 | 7631         | 1971.04       | 0.9864 | 7635         | 1971.06       | 0.8653 | 7700         | 1969.12       | 0.7069 | 7761         | 1996.06       | 0.9345 | 7925         | 1966.07       | 0.7464 | 8000         | 1961.02       | 0.9257 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1973.09       | 0.6563 | 7631         | 1977.11       | 0.9979 | 7635         | 1973.07       | 0.5781 | 7700         | 1974.05       | 0.6921 | 7762         | 1962.04       | 0.6275 | 7926         | 1968.05       | 0.6811 | 8000         | 1961.05       | 0.7867 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1975.11       | 0.8440 | 7631         | 1978.10       | 0.7799 | 7635         | 1973.08       | 0.7281 | 7700         | 1975.04       | 0.7808 | 7762         | 1964.07       | 0.9906 | 7931         | 1964.06       | 0.9403 | 8000         | 1961.06       | 0.6932 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1981.09       | 0.8774 | 7631         | 1983.07       | 0.9929 | 7635         | 1974.06       | 0.9390 | 7700         | 1980.04       | 0.7760 | 7762         | 1996.11       | 0.5923 | 7932         | 1960.04       | 0.6058 | 8000         | 1962.03       | 0.9437 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1989.04       | 0.9128 | 7631         | 1988.06       | 0.8752 | 7635         | 1974.10       | 0.7673 | 7700         | 1982.12       | 0.6814 | 7763         | 1951.09       | 0.5004 | 7934         | 1953.05       | 0.7249 | 8000         | 1962.04       | 0.9844 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7625         | 1990.01       | 0.9711 | 7631         | 1992.05       | 0.9340 | 7635         | 1977.06       | 0.8838 | 7711         | 1978.06       | 0.8427 | 7763         | 1964.02       | 0.9234 | 7936         | 1956.02       | 0.9063 | 8000         | 1962.05       | 0.9826 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1947.03       | 0.8141 | 7632         | 1948.04       | 0.7774 | 7635         | 1978.09       | 0.9456 | 7711         | 1982.06       | 0.8501 | 7763         | 1965.04       | 0.6197 | 7936         | 1974.12       | 0.9348 | 8000         | 1962.10       | 0.7631 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1954.05       | 0.5803 | 7632         | 1951.06       | 0.9438 | 7635         | 1979.07       | 0.9114 | 7712         | 1957.11       | 0.9709 | 7763         | 1967.06       | 0.5705 | 7940         | 1937.11       | 0.6697 | 8000         | 1963.03       | 0.7867 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1954.09       | 0.8208 | 7632         | 1954.06       | 0.9947 | 7635         | 1980.01       | 0.8745 | 7716         | 1941.04       | 0.9487 | 7763         | 1977.06       | 0.9616 | 7940         | 1954.08       | 0.6686 | 8000         | 1963.09       | 0.9338 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1956.04       | 0.9764 | 7632         | 1954.09       | 0.8583 | 7635         | 1980.03       | 0.9595 | 7717         | 1953.09       | 0.9857 | 7767         | 1988.02       | 0.6794 | 7940         | 1962.05       | 0.9830 | 8000         | 1964.02       | 0.8838 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1960.03       | 0.5388 | 7632         | 1955.08       | 0.7742 | 7635         | 1981.02       | 0.8441 | 7717         | 1974.03       | 0.9137 | 7768         | 1960.08       | 0.6152 | 7940         | 1962.07       | 0.5715 | 8000         | 1964.03       | 0.9422 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1961.06       | 0.9302 | 7632         | 1959.08       | 0.6636 | 7635         | 1982.04       | 0.8502 | 7720         | 1946.10       | 0.8205 | 7772         | 1951.05       | 0.8546 | 7940         | 1968.03       | 0.9779 | 8000         | 1964.12       | 0.8320 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1967.01       | 0.8711 | 7632         | 1964.08       | 0.5719 | 7635         | 1982.05       | 0.9168 | 7720         | 1952.06       | 0.5764 | 7773         | 1957.06       | 0.9583 | 7940         | 1973.03       | 0.7141 | 8000         | 1965.06       | 0.9143 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1968.09       | 0.8894 | 7632         | 1965.08       | 0.9493 | 7635         | 1986.04       | 0.6584 | 7720         | 1952.11       | 0.9828 | 7773         | 1961.08       | 0.7632 | 7940         | 1976.11       | 0.8042 | 8000         | 1965.08       | 0.8364 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1978.09       | 0.9032 | 7632         | 1966.12       | 0.8127 | 7635         | 1991.11       | 0.8291 | 7720         | 1954.03       | 0.6637 | 7774         | 1947.01       | 0.8715 | 7940         | 1977.09       | 0.6727 | 8000         | 1965.12       | 0.8929 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7626         | 1984.06       | 0.9277 | 7632         | 1969.01       | 0.6944 | 7636         | 1947.06       | 0.9030 | 7720         | 1955.09       | 0.7795 | 7774         | 1982.08       | 0.9326 | 7940         | 1982.10       | 0.7322 | 8000         | 1966.03       | 0.8960 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7627         | 1943.02       | 0.7824 | 7632         | 1969.11       | 0.9957 | 7636         | 1950.11       | 0.6336 | 7720         | 1956.07       | 0.9055 | 7775         | 1958.09       | 0.7843 | 7940         | 1987.06       | 0.7441 | 8000         | 1966.07       | 0.6303 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7627         | 1944.12       | 0.6318 | 7632         | 1971.07       | 0.7931 | 7636         | 1956.10       | 0.9340 | 7720         | 1958.04       | 0.7315 | 7775         | 1959.05       | 0.9811 | 7951         | 1957.08       | 0.5168 | 8000         | 1966.11       | 0.7610 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7627         | 1949.08       | 0.7642 | 7632         | 1972.05       | 0.9916 | 7636         | 1961.02       | 0.5867 | 7726         | 1948.05       | 0.5637 | 7775         | 1978.10       | 0.8423 | 7951         | 1957.12       | 0.8722 | 8000         | 1967.04       | 0.9496 | 8000         | 1970.04       | 0.8014 | 8097         | 1981.04       | 0.8047 | 8130         | 1949.07       | 0.5271 | 8151 | 1961.10 | 0.8664 |
| 7627         | 1952.05       | 0.8999 | 7632         | 1974.08       | 0.9434 | 7636         | 1964.02       | 0.6281 | 7726         | 1950.03       | 0.7360 | 7784         | 1942.02       | 0.5902 | 7951         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szállítási év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------------------|--------|------|---------|--------|
| 8175         | 1973.02          | 0,8999 | 8200         | 1958.05          | 0,6435 | 8220         | 1951.09          | 0,5407 | 8230         | 1954.04          | 0,7141 | 8253         | 1982.10          | 0,5195 | 8318         | 1995.03          | 0,7887 | 8400         | 1981.07          | 0,9688 | 8440         | 1963.06          | 0,9100 | 8471         | 1957.02          | 0,5790 | 8553         | 1965.12          | 0,9172 | 8624 | 1962.11 | 0,7987 |
| 8175         | 1975.11          | 0,9714 | 8200         | 1960.03          | 0,8769 | 8220         | 1952.12          | 0,6960 | 8230         | 1955.01          | 0,7453 | 8254         | 1960.07          | 0,9125 | 8319         | 1998.10          | 0,9254 | 8400         | 1981.09          | 0,9875 | 8440         | 1965.01          | 0,7949 | 8471         | 1957.08          | 0,9661 | 8555         | 1952.01          | 0,9135 | 8624 | 1967.07 | 0,7596 |
| 8181         | 1944.01          | 0,4871 | 8200         | 1960.12          | 0,9737 | 8220         | 1955.08          | 0,9535 | 8230         | 1956.01          | 0,5968 | 8254         | 1974.08          | 0,9437 | 8321         | 1948.10          | 0,8746 | 8400         | 1981.10          | 0,8784 | 8440         | 1969.08          | 0,8441 | 8471         | 1974.07          | 0,9749 | 8555         | 1957.07          | 0,9767 | 8624 | 1974.11 | 0,4826 |
| 8181         | 1954.12          | 0,8977 | 8200         | 1961.08          | 0,9113 | 8220         | 1956.07          | 0,9717 | 8230         | 1959.04          | 0,9345 | 8255         | 1948.07          | 0,8399 | 8330         | 1945.11          | 0,7605 | 8400         | 1982.09          | 0,8966 | 8440         | 1971.12          | 0,8075 | 8471         | 1975.12          | 0,9109 | 8555         | 1959.10          | 0,6245 | 8624 | 1981.01 | 0,8930 |
| 8181         | 1963.03          | 0,9892 | 8200         | 1961.11          | 0,9865 | 8220         | 1957.07          | 0,6761 | 8230         | 1959.12          | 0,8257 | 8256         | 1950.03          | 0,6118 | 8330         | 1950.08          | 0,6623 | 8400         | 1983.06          | 0,9894 | 8440         | 1979.03          | 0,7862 | 8474         | 1954.07          | 0,8364 | 8555         | 1994.10          | 0,9754 | 8624 | 1985.10 | 0,8041 |
| 8181         | 1966.01          | 0,7928 | 8200         | 1962.01          | 0,8812 | 8220         | 1957.12          | 0,9409 | 8230         | 1962.02          | 0,8312 | 8256         | 1966.07          | 0,9347 | 8330         | 1957.11          | 0,9989 | 8400         | 1983.07          | 0,9583 | 8440         | 1981.06          | 0,8451 | 8474         | 1960.12          | 0,5252 | 8556         | 1950.04          | 0,4875 | 8624 | 1988.05 | 0,8314 |
| 8181         | 1967.05          | 0,9542 | 8200         | 1962.05          | 0,8896 | 8220         | 1959.06          | 0,8867 | 8230         | 1964.03          | 0,6234 | 8256         | 1977.05          | 0,9740 | 8330         | 1959.01          | 0,9466 | 8400         | 1984.03          | 0,9000 | 8440         | 1983.08          | 0,9913 | 8474         | 1963.08          | 0,6420 | 8556         | 1978.08          | 0,8176 | 8625 | 1980.03 | 0,9613 |
| 8181         | 1972.06          | 0,8360 | 8200         | 1962.10          | 0,9041 | 8220         | 1962.05          | 0,8659 | 8230         | 1969.05          | 0,5927 | 8256         | 1981.12          | 0,9127 | 8330         | 1976.06          | 0,6909 | 8400         | 1984.05          | 0,9880 | 8440         | 1986.02          | 0,7790 | 8474         | 1965.08          | 0,7719 | 8556         | 1984.03          | 0,8901 | 8627 | 1961.11 | 0,6534 |
| 8182         | 1967.02          | 0,9283 | 8200         | 1962.11          | 0,9276 | 8220         | 1971.12          | 0,9669 | 8230         | 1972.06          | 0,7354 | 8258         | 1955.08          | 0,7498 | 8330         | 1982.11          | 0,8641 | 8400         | 1984.09          | 0,7470 | 8440         | 1986.10          | 0,9323 | 8474         | 1965.11          | 0,8962 | 8556         | 1989.09          | 0,9145 | 8627 | 1977.01 | 0,8981 |
| 8182         | 1975.01          | 0,7286 | 8200         | 1962.12          | 0,9769 | 8220         | 1972.03          | 0,9124 | 8230         | 1972.10          | 0,6685 | 8258         | 1964.05          | 0,7987 | 8342         | 1939.09          | 0,6754 | 8400         | 1985.11          | 0,9808 | 8440         | 1987.01          | 0,7187 | 8474         | 1966.11          | 0,8898 | 8556         | 1992.03          | 0,9339 | 8630 | 1954.04 | 0,8114 |
| 8183         | 1959.02          | 0,9517 | 8200         | 1963.04          | 0,8871 | 8220         | 1979.02          | 0,8740 | 8230         | 1978.12          | 0,9970 | 8261         | 1949.02          | 0,5385 | 8342         | 1950.02          | 0,6166 | 8400         | 1993.06          | 0,8192 | 8440         | 1997.09          | 0,9540 | 8474         | 1968.10          | 0,9367 | 8556         | 1992.07          | 0,9468 | 8630 | 1956.09 | 0,9699 |
| 8183         | 1963.09          | 0,5664 | 8200         | 1963.06          | 0,8937 | 8220         | 1982.12          | 0,9722 | 8230         | 1981.07          | 0,9713 | 8261         | 1956.08          | 0,9484 | 8346         | 1978.08          | 0,8295 | 8409         | 1954.04          | 0,9743 | 8441         | 1944.06          | 0,8190 | 8474         | 1969.03          | 0,5614 | 8556         | 1993.02          | 0,9718 | 8630 | 1958.02 | 0,7436 |
| 8183         | 1965.01          | 0,8663 | 8200         | 1963.08          | 0,6338 | 8220         | 1986.08          | 0,9742 | 8233         | 1942.06          | 0,4556 | 8262         | 1987.02          | 0,9482 | 8348         | 1948.12          | 0,9728 | 8409         | 1961.06          | 0,9476 | 8441         | 1953.09          | 0,5323 | 8474         | 1970.03          | 0,8325 | 8561         | 1976.01          | 0,7792 | 8630 | 1959.01 | 0,7518 |
| 8183         | 1966.03          | 0,7865 | 8200         | 1963.12          | 0,9328 | 8220         | 1987.08          | 0,9153 | 8233         | 1946.11          | 0,9653 | 8263         | 1954.02          | 0,8611 | 8351         | 1967.09          | 0,9839 | 8409         | 1971.03          | 0,7308 | 8441         | 1956.06          | 0,6508 | 8474         | 1970.08          | 0,8771 | 8561         | 1981.10          | 0,8770 | 8630 | 1963.09 | 0,7667 |
| 8183         | 1974.12          | 0,5154 | 8200         | 1964.01          | 0,9328 | 8220         | 1990.07          | 0,9565 | 8233         | 1960.08          | 0,7091 | 8263         | 1957.03          | 0,8832 | 8357         | 1938.05          | 0,8252 | 8409         | 1977.11          | 0,8886 | 8441         | 1961.12          | 0,5031 | 8474         | 1972.07          | 0,8405 | 8562         | 1947.07          | 0,8842 | 8630 | 1966.10 | 0,9200 |
| 8183         | 1975.10          | 0,7114 | 8200         | 1964.02          | 0,9190 | 8220         | 1993.10          | 0,9086 | 8233         | 1975.04          | 0,9261 | 8263         | 1963.05          | 0,8069 | 8357         | 1962.03          | 0,6546 | 8409         | 1983.04          | 0,9733 | 8441         | 1972.12          | 0,8670 | 8474         | 1975.09          | 0,8519 | 8562         | 1973.07          | 0,9036 | 8630 | 1973.10 | 0,8291 |
| 8183         | 1976.12          | 0,8911 | 8200         | 1964.04          | 0,7692 | 8222         | 1963.02          | 0,9033 | 8237         | 1949.11          | 0,6384 | 8263         | 1979.08          | 0,8982 | 8360         | 1940.08          | 0,8344 | 8409         | 1991.02          | 0,9458 | 8441         | 1974.01          | 0,8635 | 8474         | 1976.09          | 0,6989 | 8562         | 1974.01          | 0,9508 | 8630 | 1980.12 | 0,9167 |
| 8183         | 1991.11          | 0,8657 | 8200         | 1964.05          | 0,8890 | 8222         | 1973.06          | 0,6344 | 8237         | 1951.08          | 0,9018 | 8265         | 1947.08          | 0,9310 | 8360         | 1948.11          | 0,7169 | 8411         | 1952.09          | 0,9967 | 8441         | 1975.12          | 0,9118 | 8474         | 1986.08          | 0,8769 | 8562         | 1979.09          | 0,8818 | 8630 | 1984.03 | 0,8998 |
| 8184         | 1950.06          | 0,4581 | 8200         | 1964.07          | 0,8774 | 8222         | 1989.04          | 0,9538 | 8237         | 1951.10          | 0,4901 | 8271         | 1971.02          | 0,8421 | 8360         | 1954.09          | 0,8153 | 8411         | 1959.11          | 0,9866 | 8441         | 1981.09          | 0,9099 | 8474         | 1986.11          | 0,8449 | 8564         | 1977.10          | 0,5968 | 8630 | 1996.09 | 0,9715 |
| 8184         | 1962.01          | 0,9866 | 8200         | 1964.10          | 0,8071 | 8225         | 1942.09          | 0,7667 | 8237         | 1961.02          | 0,6210 | 8272         | 1966.05          | 0,8605 | 8360         | 1959.07          | 0,9780 | 8411         | 1966.05          | 0,6779 | 8441         | 1982.07          | 0,9350 | 8474         | 1987.02          | 0,9550 | 8572         | 1967.06          | 0,9502 | 8635 | 1948.12 | 0,8891 |
| 8184         | 1972.06          | 0,9832 | 8200         | 1965.04          | 0,9930 | 8225         | 1962.03          | 0,7846 | 8237         | 1970.08          | 0,9671 | 8272         | 1980.05          | 0,9250 | 8360         | 1963.06          | 0,8104 | 8411         | 1967.05          | 0,9535 | 8442         | 1956.10          | 0,8280 | 8474         | 1992.10          | 0,9108 | 8581         | 1960.02          | 0,7995 | 8635 | 1966.04 | 0,9775 |
| 8191         | 1957.09          | 0,9108 | 8200         | 1965.09          | 0,9716 | 8225         | 1963.06          | 0,7725 | 8237         | 1971.05          | 0,9390 | 8272         | 1993.10          | 0,7556 | 8360         | 1964.03          | 0,9534 | 8411         | 1978.07          | 0,8987 | 8442         | 1970.09          | 0,9703 | 8475         | 1969.09          | 0,9349 | 8582         | 1970.03          | 0,8658 | 8635 | 1968.05 | 0,7030 |
| 8191         | 1961.07          | 0,8656 | 8200         | 1966.03          | 0,9147 | 8225         | 1963.11          | 0,7283 | 8241         | 1944.08          | 0,8756 | 8273         | 1951.03          | 0,9425 | 8360         | 1969.01          | 0,9597 | 8412         | 1957.03          | 0,9957 | 8442         | 1973.11          | 0,8756 | 8475         | 1981.10          | 0,8246 | 8593         | 1961.08          | 0,9101 | 8635 | 1973.02 | 0,8920 |
| 8191         | 1961.11          | 0,9146 | 8200         | 1966.05          | 0,7649 | 8225         | 1964.09          | 0,7796 | 8241         | 1955.10          | 0,9889 | 8274         | 1957.04          | 0,6809 | 8360         | 1969.10          | 0,9472 | 8412         | 1958.03          | 0,9547 | 8442         | 1984.03          | 0,9065 | 8477         | 1965.05          | 0,9358 | 8593         | 1964.12          | 0,8973 | 8636 | 1980.01 | 0,8874 |
| 8191         | 1962.05          | 0,8542 | 8200         | 1966.12          | 0,5332 | 8225         | 1965.03          | 0,5111 | 8241         | 1984.03          | 0,9352 | 8282         | 1960.12          | 0,9522 | 8360         | 1973.07          | 0,8821 | 8412         | 1976.03          | 0,9599 | 8443         | 1977.09          | 0,8103 | 8478         | 1962.09          | 0,6067 | 8594         | 1960.02          | 0,7254 | 8636 | 1993.12 | 0,9780 |
| 8191         | 1963.08          | 0,9124 | 8200         | 1967.10          | 0,9355 | 8225         | 1972.06          | 0,7221 | 8242         | 1954.09          | 0,9707 | 8282         | 1967.05          | 0,9216 | 8360         | 1975.04          | 0,8359 | 8414         | 1960.05          | 0,7174 | 8443         | 1988.08          | 0,9982 | 8479         | 1977.02          | 0,9187 | 8594         | 1969.11          | 0,6876 | 8637 | 1969.12 | 0,9947 |
| 8191         | 1965.01          | 0,9533 | 8200         | 1967.12          | 0,9721 | 8225         | 1974.08          | 0,9319 | 8242         | 1988.07          | 0,9006 | 8283         | 1958.12          | 0,9706 | 8371         | 1948.12          | 0,7695 | 8415         | 1947.07          | 0,5433 | 8443         | 1989.03          | 0,8735 | 8481         | 1945.09          | 0,8328 | 8595         | 1964.08          | 0,8505 | 8638 | 1943.04 | 0,6032 |
| 8191         | 1978.01          | 0,5913 | 8200         | 1968.02          | 0,9497 | 8225         | 1976.09          | 0,6962 | 8242         | 1990.09          | 0,9844 | 8283         | 1966.07          | 0,9360 | 8372         | 1948.05          | 0,9719 | 8415         | 1952.04          | 0,8895 | 8443         | 1989.06          | 0,8540 | 8481         | 1953.08          | 0,6900 | 8596         | 1955.02          | 0,6829 | 8638 | 1948.01 | 0,8614 |
| 8192         | 1966.06          | 0,9715 | 8200         | 1968.12          | 0,5582 | 8225         | 1976.11          | 0,7973 | 8242         | 1992.07          | 0,9607 | 8283         | 1972.01          | 0,9901 | 8372         | 1956.04          | 0,7611 | 8415         | 1956.11          | 0,6429 | 8444         | 1947.05          | 0,5548 | 8482         | 1975.08          | 0,8901 | 8596         | 1975.07          | 0,8427 | 8638 | 1948.05 | 0,4583 |
| 8192         | 1969.07          | 0,8849 | 8200         | 1969.04          | 0,5767 | 8225         | 1977.05          | 0,8637 | 8243         | 1951.01          | 0,6640 | 8284         | 1966.04          | 0,8769 | 8372         | 1979.10          | 0,9011 | 8415         | 1960.10          | 0,5016 | 8444         | 1961.01          | 0,9765 | 8483         | 1981.11          | 0,9846 | 8596         | 1984.07          | 0,6831 | 8638 | 1951.01 | 0,5542 |
| 8192         | 1971.06          | 0,9511 | 8200         | 1969.06          | 0,5718 | 8225         | 1977.09          | 0,7493 | 8243         | 1975.02          | 0,8980 | 8284         | 1971.04          | 0,9622 | 8380         | 1940.10          | 0,5830 | 8415         | 1985.07          | 0,6843 | 8444         | 1966.04          | 0,7638 | 8483         | 1986.11          | 0,8315 | 8597         | 1972.03          | 0,9885 | 8638 | 1955.04 | 0,9112 |
| 8192         | 1972.07          | 0,7966 | 8200         | 1969.07          | 0,9817 | 8225         | 1978.09          | 0,8389 | 8243         | 1985.07          | 0,8750 | 8284         | 1973.01          | 0,9491 | 8380         | 1945.09          | 0,9367 | 8416         | 1938.12          | 0,8642 | 8444         | 1987.11          | 0,9269 | 8484         | 1947.06          | 0,8330 | 8597         | 1994.03          | 0,9308 | 8638 | 1959.08 | 0,8210 |
| 8192         | 1974.05          | 0,9625 | 8200         | 1970.06          | 0,9194 | 8225         | 1978.11          | 0,8244 | 8244         | 1948.01          | 0,9471 | 8284         | 1974.12          | 0,9961 | 8380         | 1954.07          | 0,6360 | 8416         | 1957.12          | 0,7820 | 8444         | 1988.06          | 0,8591 | 8484         | 1961.12          | 0,8869 | 8598         | 1969.01          | 0,9223 | 8638 | 1960.06 | 0,7692 |
| 8192         | 1976.04          | 0,9201 | 8200         | 1971.03          | 0,7199 | 8225         | 1979.04          | 0,7202 | 8244         | 1955.04          | 0,8836 | 8285         | 1983.10          | 0,9572 |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |              |                  |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 8651         | 1979.12       | 0,9850 | 8700         | 1941.02       | 0,4277 | 8800         | 1965.06       | 0,6781 | 8900         | 1949.06       | 0,9936 | 8957         | 1987.12       | 0,9321 | 9022         | 1948.07       | 0,8291 | 9026         | 1951.09       | 0,8977 | 9085         | 1975.03       | 0,7226 | 9167         | 1958.04       | 0,7566 | 9243         | 1950.06       | 0,7890 | 9353 | 1971.05 | 0,9754 |
| 8651         | 1981.02       | 0,8974 | 8700         | 1942.07       | 0,4796 | 8800         | 1966.01       | 0,8931 | 8900         | 1949.07       | 0,8644 | 8958         | 1972.05       | 0,9996 | 9022         | 1951.09       | 0,8494 | 9026         | 1954.05       | 0,7235 | 9085         | 1977.06       | 0,8896 | 9167         | 1959.09       | 0,9783 | 9245         | 1974.03       | 0,9344 | 9353 | 1981.12 | 0,7997 |
| 8652         | 1970.11       | 0,8013 | 8700         | 1947.08       | 0,8458 | 8800         | 1966.07       | 0,7313 | 8900         | 1950.10       | 0,7369 | 8958         | 1974.11       | 0,9569 | 9022         | 1952.07       | 0,6328 | 9026         | 1956.04       | 0,8753 | 9088         | 1984.12       | 0,8329 | 9167         | 1960.06       | 0,7770 | 9245         | 1979.09       | 0,9731 | 9354 | 1964.06 | 0,6298 |
| 8652         | 1972.10       | 0,7337 | 8700         | 1949.06       | 0,5027 | 8800         | 1969.07       | 0,9574 | 8900         | 1951.01       | 0,6663 | 8958         | 1982.04       | 0,9960 | 9022         | 1953.10       | 0,9722 | 9026         | 1956.11       | 0,5729 | 9088         | 1985.03       | 0,9252 | 9167         | 1962.03       | 0,7572 | 9246         | 1965.12       | 0,4835 | 9354 | 1971.08 | 0,6571 |
| 8653         | 1962.05       | 0,8904 | 8700         | 1949.08       | 0,6450 | 8800         | 1969.08       | 0,9717 | 8900         | 1951.07       | 0,8653 | 8960         | 1954.08       | 0,9742 | 9022         | 1961.07       | 0,8578 | 9026         | 1956.12       | 0,8504 | 9089         | 1964.09       | 0,5767 | 9167         | 1965.01       | 0,5206 | 9300         | 1948.05       | 0,5262 | 9354 | 1986.01 | 0,7824 |
| 8653         | 1970.03       | 0,7999 | 8700         | 1952.04       | 0,9832 | 8800         | 1971.04       | 0,8465 | 8900         | 1951.08       | 0,5928 | 8960         | 1965.03       | 0,6311 | 9022         | 1970.02       | 0,8082 | 9026         | 1961.10       | 0,5373 | 9089         | 1993.07       | 0,8782 | 9167         | 1967.04       | 0,8699 | 9300         | 1952.03       | 0,9866 | 9361 | 1965.11 | 0,9941 |
| 8653         | 1983.04       | 0,9001 | 8700         | 1953.05       | 0,7269 | 8800         | 1978.03       | 0,7692 | 8900         | 1952.02       | 0,5339 | 8960         | 1970.06       | 0,6656 | 9022         | 1977.06       | 0,9776 | 9026         | 1975.03       | 0,9073 | 9090         | 1950.03       | 0,7316 | 9167         | 1972.05       | 0,8085 | 9300         | 1953.11       | 0,6374 | 9361 | 1967.06 | 0,8027 |
| 8653         | 1987.08       | 0,7418 | 8700         | 1955.01       | 0,9459 | 8800         | 1981.06       | 0,8948 | 8900         | 1952.03       | 0,5750 | 8960         | 1981.08       | 0,8801 | 9022         | 1979.09       | 0,8530 | 9026         | 1977.07       | 0,9921 | 9090         | 1960.08       | 0,8550 | 9167         | 1979.07       | 0,7673 | 9300         | 1955.10       | 0,8703 | 9362 | 1954.03 | 0,8889 |
| 8654         | 1945.10       | 0,6149 | 8700         | 1955.09       | 0,9126 | 8800         | 1985.11       | 0,8707 | 8900         | 1952.09       | 0,5230 | 8960         | 1989.04       | 0,9851 | 9023         | 1940.06       | 0,8120 | 9026         | 1979.05       | 0,8521 | 9090         | 1970.01       | 0,7478 | 9167         | 1980.09       | 0,8649 | 9300         | 1958.04       | 0,8409 | 9364 | 1961.06 | 0,6913 |
| 8654         | 1969.04       | 0,5581 | 8700         | 1962.03       | 0,9384 | 8800         | 1986.11       | 0,8996 | 8900         | 1955.01       | 0,8969 | 8969         | 1946.06       | 0,9030 | 9023         | 1942.01       | 0,9463 | 9026         | 1988.07       | 0,9204 | 9091         | 1949.08       | 0,8194 | 9167         | 1983.05       | 0,8500 | 9300         | 1964.04       | 0,9966 | 9365 | 1969.08 | 0,9759 |
| 8654         | 1969.07       | 0,8430 | 8700         | 1963.09       | 0,8581 | 8800         | 1990.09       | 0,8004 | 8900         | 1955.07       | 0,9162 | 8971         | 1977.10       | 0,9935 | 9023         | 1943.09       | 0,7241 | 9026         | 1996.03       | 0,8976 | 9091         | 1958.10       | 0,6591 | 9167         | 1984.02       | 0,8699 | 9300         | 1964.08       | 0,7386 | 9365 | 1971.05 | 0,6771 |
| 8654         | 1975.02       | 0,9984 | 8700         | 1964.11       | 0,9505 | 8821         | 1961.02       | 0,7112 | 8900         | 1955.11       | 0,7617 | 8973         | 1946.03       | 0,9391 | 9023         | 1945.03       | 0,5525 | 9027         | 1949.08       | 0,7969 | 9092         | 1973.09       | 0,6606 | 9167         | 1987.01       | 0,7872 | 9300         | 1967.02       | 0,5610 | 9371 | 1959.09 | 0,9112 |
| 8654         | 1977.05       | 0,9522 | 8700         | 1967.10       | 0,9104 | 8823         | 1967.04       | 0,6610 | 8900         | 1956.11       | 0,6027 | 8973         | 1949.07       | 0,9326 | 9023         | 1947.01       | 0,6546 | 9027         | 1980.07       | 0,6012 | 9094         | 1957.08       | 0,6662 | 9167         | 1991.01       | 0,9209 | 9300         | 1967.03       | 0,5582 | 9374 | 1961.01 | 0,6773 |
| 8654         | 1979.10       | 0,9841 | 8700         | 1969.03       | 0,8923 | 8823         | 1981.10       | 0,9099 | 8900         | 1958.03       | 0,5613 | 8973         | 1963.02       | 0,9758 | 9023         | 1948.10       | 0,9081 | 9028         | 1940.04       | 0,9554 | 9094         | 1984.01       | 0,9648 | 9167         | 1991.10       | 0,9764 | 9300         | 1969.05       | 0,7667 | 9374 | 1974.01 | 0,6524 |
| 8654         | 1980.05       | 0,9839 | 8700         | 1970.10       | 0,9518 | 8840         | 1943.02       | 0,6179 | 8900         | 1958.07       | 0,9031 | 8973         | 1967.11       | 0,9703 | 9023         | 1949.01       | 0,6871 | 9028         | 1943.06       | 0,6311 | 9095         | 1993.08       | 0,9353 | 9168         | 1978.02       | 0,9599 | 9300         | 1972.12       | 0,9777 | 9374 | 1978.03 | 0,9357 |
| 8654         | 1985.12       | 0,9554 | 8700         | 1971.06       | 0,7719 | 8840         | 1949.01       | 0,7845 | 8900         | 1959.11       | 0,9262 | 8973         | 1983.12       | 0,7667 | 9023         | 1949.06       | 0,4941 | 9028         | 1945.07       | 0,4741 | 9097         | 1958.03       | 0,7618 | 9169         | 1990.06       | 0,7519 | 9300         | 1993.08       | 0,8877 | 9374 | 1991.09 | 0,9343 |
| 8656         | 1946.10       | 0,8960 | 8700         | 1976.12       | 0,8236 | 8840         | 1952.09       | 0,5566 | 8900         | 1960.05       | 0,9936 | 8975         | 1944.08       | 0,8351 | 9023         | 1958.01       | 0,6690 | 9028         | 1947.09       | 0,8631 | 9097         | 1975.11       | 0,7115 | 9171         | 1955.08       | 0,7358 | 9311         | 1958.01       | 0,9439 | 9375 | 1946.03 | 0,9102 |
| 8656         | 1965.04       | 0,5417 | 8700         | 1983.02       | 0,6693 | 8840         | 1959.04       | 0,9485 | 8900         | 1960.10       | 0,5978 | 8977         | 1988.12       | 0,8328 | 9023         | 1967.02       | 0,5765 | 9028         | 1950.01       | 0,6638 | 9098         | 1981.10       | 0,9575 | 9171         | 1957.04       | 0,8801 | 9312         | 1977.11       | 0,9213 | 9400 | 1945.10 | 0,9421 |
| 8656         | 1984.09       | 0,8537 | 8705         | 1946.10       | 0,4964 | 8840         | 1967.12       | 0,6430 | 8900         | 1961.05       | 0,6718 | 8978         | 1947.01       | 0,9763 | 9023         | 1968.11       | 0,5886 | 9028         | 1950.09       | 0,8863 | 9099         | 1950.11       | 0,9497 | 9171         | 1969.04       | 0,7218 | 9313         | 1958.01       | 0,5951 | 9400 | 1952.06 | 0,7748 |
| 8658         | 1964.03       | 0,9482 | 8705         | 1952.07       | 0,7426 | 8840         | 1970.10       | 0,5908 | 8900         | 1961.12       | 0,9266 | 8983         | 1965.01       | 0,9194 | 9023         | 1970.05       | 0,9120 | 9028         | 1951.03       | 0,7812 | 9099         | 1953.12       | 0,5750 | 9172         | 1957.05       | 0,9681 | 9314         | 1948.08       | 0,5874 | 9400 | 1952.12 | 0,5147 |
| 8660         | 1940.06       | 0,6180 | 8707         | 1942.06       | 0,9729 | 8840         | 1977.04       | 0,8736 | 8900         | 1962.06       | 0,8214 | 8983         | 1971.08       | 0,6447 | 9023         | 1973.10       | 0,9330 | 9028         | 1956.06       | 0,8563 | 9099         | 1978.12       | 0,8420 | 9172         | 1971.05       | 0,9193 | 9314         | 1975.07       | 0,7323 | 9400 | 1953.01 | 0,8831 |
| 8660         | 1944.12       | 0,6594 | 8711         | 1944.03       | 0,7434 | 8840         | 1978.02       | 0,5943 | 8900         | 1962.09       | 0,5507 | 8983         | 1981.08       | 0,9027 | 9023         | 1974.01       | 0,9660 | 9028         | 1958.12       | 0,7301 | 9100         | 1942.11       | 0,7860 | 9172         | 1977.01       | 0,9852 | 9315         | 1979.04       | 0,7713 | 9400 | 1953.07 | 0,8217 |
| 8660         | 1946.09       | 0,5272 | 8711         | 1961.05       | 0,9232 | 8840         | 1979.07       | 0,8143 | 8900         | 1963.01       | 0,9495 | 8986         | 1931.02       | 0,9115 | 9023         | 1977.01       | 0,7053 | 9028         | 1960.01       | 0,9676 | 9100         | 1946.01       | 0,5956 | 9172         | 1980.04       | 0,9210 | 9317         | 1957.02       | 0,8130 | 9400 | 1955.03 | 0,8307 |
| 8660         | 1955.09       | 0,7277 | 8713         | 1952.09       | 0,5171 | 8840         | 1982.04       | 0,8741 | 8900         | 1964.03       | 0,9303 | 8990         | 1966.11       | 0,9697 | 9023         | 1977.03       | 0,9699 | 9028         | 1960.02       | 0,9506 | 9100         | 1954.04       | 0,9252 | 9173         | 1977.07       | 0,5763 | 9317         | 1960.10       | 0,8098 | 9400 | 1955.08 | 0,9289 |
| 8660         | 1967.11       | 0,9880 | 8713         | 1956.10       | 0,6612 | 8840         | 1987.01       | 0,9346 | 8900         | 1964.11       | 0,9572 | 8991         | 1941.11       | 0,8042 | 9023         | 1982.07       | 0,9957 | 9028         | 1960.09       | 0,8978 | 9100         | 1960.07       | 0,9460 | 9174         | 1956.06       | 0,5654 | 9317         | 1966.07       | 0,8943 | 9400 | 1955.09 | 0,6252 |
| 8660         | 1978.09       | 0,8759 | 8713         | 1965.08       | 0,7148 | 8840         | 1988.04       | 0,8656 | 8900         | 1967.09       | 0,9320 | 8991         | 1948.05       | 0,9126 | 9023         | 1984.07       | 0,8666 | 9028         | 1962.07       | 0,5294 | 9100         | 1966.05       | 0,9147 | 9176         | 1965.10       | 0,7820 | 9317         | 1968.03       | 0,8452 | 9400 | 1956.01 | 0,1418 |
| 8660         | 1984.04       | 0,8310 | 8713         | 1970.07       | 0,9721 | 8840         | 1993.11       | 0,8897 | 8900         | 1970.01       | 0,9365 | 8991         | 1954.10       | 0,8477 | 9023         | 1985.05       | 0,8329 | 9028         | 1962.09       | 0,7866 | 9100         | 1978.04       | 0,9367 | 9176         | 1972.12       | 0,9960 | 9317         | 1973.09       | 0,9856 | 9400 | 1956.02 | 0,9339 |
| 8660         | 1986.07       | 0,9182 | 8713         | 1976.07       | 0,8175 | 8849         | 1986.03       | 0,9738 | 8900         | 1970.03       | 0,9506 | 8991         | 1958.03       | 0,9670 | 9023         | 1987.11       | 0,8565 | 9028         | 1964.09       | 0,8855 | 9100         | 1979.12       | 0,8158 | 9177         | 1939.10       | 0,8457 | 9317         | 1980.11       | 0,6956 | 9400 | 1956.05 | 0,8749 |
| 8660         | 1989.12       | 0,9253 | 8714         | 1958.02       | 0,6508 | 8851         | 1973.05       | 0,6536 | 8900         | 1970.07       | 0,9412 | 8991         | 1966.01       | 0,9875 | 9023         | 1987.12       | 0,9522 | 9028         | 1967.12       | 0,5824 | 9100         | 1991.07       | 0,9993 | 9177         | 1949.07       | 0,9008 | 9317         | 1987.05       | 0,6691 | 9400 | 1956.06 | 0,6770 |
| 8660         | 1992.04       | 0,9802 | 8714         | 1958.07       | 0,5524 | 8851         | 1985.08       | 0,9141 | 8900         | 1972.08       | 0,9863 | 8991         | 1976.02       | 0,9401 | 9023         | 1991.07       | 0,8423 | 9028         | 1968.06       | 0,7179 | 9100         | 1955.07       | 0,5882 | 9177         | 1956.10       | 0,9726 | 9321         | 1944.04       | 0,8096 | 9400 | 1956.11 | 0,8227 |
| 8667         | 1977.05       | 0,7468 | 8715         | 1961.01       | 0,5487 | 8852         | 1946.01       | 0,5967 | 8900         | 1973.02       | 0,9850 | 8991         | 1978.12       | 0,8906 | 9023         | 1992.06       | 0,7312 | 9028         | 1970.07       | 0,9352 | 9100         | 1994.06       | 0,9216 | 9181         | 1951.07       | 0,9904 | 9321         | 1956.06       | 0,6333 | 9400 | 1957.08 | 0,8735 |
| 8667         | 1977.11       | 0,8781 | 8716         | 1959.01       | 0,7242 | 8853         | 1945.08       | 0,4914 | 8900         | 1973.04       | 0,9455 | 8991         | 1982.09       | 0,9512 | 9024         | 1942.12       | 0,6832 | 9028         | 1970.08       | 0,8377 | 9100         | 1971.12       | 0,6760 | 9181         | 1968.07       | 0,9353 | 9321         | 1970.09       | 0,5924 | 9400 | 1958.03 | 0,8311 |
| 8669         | 1943.11       | 0,7082 | 8716         | 1961.04       | 0,9975 | 8854         | 1967.12       | 0,8433 | 8900         | 1975.05       | 0,8997 | 8991         | 1982.11       | 0,8196 | 9024         | 1943.09       | 0,4770 | 9028         | 1970.10       | 0,9776 | 9100         | 1972.03       | 0,6557 | 9181         | 1972.03       | 0,6373 | 9321         | 1973.03       | 0,9066 | 9400 | 1961.01 | 0,9316 |
| 8674         | 1976.08       | 0,8440 | 8716         | 1964.03       | 0,9494 | 8856         | 1973.03       | 0,9926 | 8900         | 1978.01       | 0,9512 | 8991         | 1983.05       | 0,9847 | 9024         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó | Irányítószám | Szülési év.hó | Szorzó |      |         |        |
|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|------|---------|--------|
| 9436         | 1977.01       | 0,9725 | 9500         | 1971.04       | 0,9165 | 9561         | 1974.06       | 0,9513 | 9674         | 1943.08       | 0,4924 | 9700         | 1964.04       | 0,9854 | 9700         | 1984.08       | 0,9300 | 9737         | 1989.09       | 0,9748 | 9771         | 1975.12       | 0,7950 | 9811         | 1965.02       | 0,6961 | 9915         | 1963.05       | 0,4980 | 9970 | 1958.02 | 0,8816 |
| 9436         | 1981.01       | 0,9442 | 9500         | 1971.05       | 0,7848 | 9561         | 1975.10       | 0,8806 | 9674         | 1966.12       | 0,9511 | 9700         | 1964.06       | 0,8674 | 9700         | 1986.05       | 0,9038 | 9741         | 1948.12       | 0,4901 | 9771         | 1983.12       | 0,9634 | 9811         | 1973.10       | 0,9715 | 9915         | 1965.03       | 0,9427 | 9970 | 1958.10 | 0,8273 |
| 9436         | 1988.05       | 0,9129 | 9500         | 1973.12       | 0,7869 | 9561         | 1985.05       | 0,9533 | 9674         | 1993.11       | 0,9275 | 9700         | 1964.11       | 0,9882 | 9700         | 1990.09       | 0,8294 | 9741         | 1955.03       | 0,8001 | 9771         | 1990.11       | 0,9081 | 9811         | 1985.09       | 0,9684 | 9915         | 1974.11       | 0,9351 | 9970 | 1958.11 | 0,4984 |
| 9436         | 1992.08       | 0,9334 | 9500         | 1974.02       | 0,8406 | 9600         | 1948.10       | 0,8499 | 9676         | 1958.05       | 0,9725 | 9700         | 1965.05       | 0,9130 | 9700         | 1990.12       | 0,9418 | 9741         | 1955.10       | 0,9313 | 9771         | 1992.07       | 0,6318 | 9812         | 1964.05       | 0,7439 | 9915         | 1976.08       | 0,9878 | 9970 | 1959.05 | 0,7601 |
| 9437         | 1967.04       | 0,6982 | 9500         | 1974.04       | 0,8122 | 9600         | 1949.05       | 0,9375 | 9676         | 1963.05       | 0,7365 | 9700         | 1966.03       | 0,8659 | 9700         | 1992.02       | 0,9506 | 9741         | 1969.01       | 0,8281 | 9772         | 1954.12       | 0,9521 | 9814         | 1961.04       | 0,9125 | 9915         | 1980.06       | 0,9857 | 9970 | 1960.02 | 0,6797 |
| 9438         | 1968.06       | 0,9170 | 9500         | 1975.03       | 0,7581 | 9600         | 1952.04       | 0,5182 | 9681         | 1955.10       | 0,8935 | 9700         | 1966.06       | 0,9622 | 9700         | 1995.07       | 0,9917 | 9742         | 1936.06       | 0,9596 | 9772         | 1956.07       | 0,9145 | 9821         | 1994.11       | 0,9106 | 9915         | 1985.04       | 0,9477 | 9970 | 1960.06 | 0,6452 |
| 9438         | 1983.11       | 0,6197 | 9500         | 1975.09       | 0,7378 | 9600         | 1954.10       | 0,6503 | 9681         | 1958.02       | 0,9888 | 9700         | 1966.12       | 0,4712 | 9707         | 1971.09       | 0,9763 | 9743         | 1958.05       | 0,7844 | 9772         | 1979.05       | 0,9495 | 9823         | 1952.07       | 0,4781 | 9917         | 1978.10       | 0,8292 | 9970 | 1961.11 | 0,7856 |
| 9441         | 1956.03       | 0,6283 | 9500         | 1975.12       | 0,9657 | 9600         | 1955.03       | 0,6072 | 9681         | 1962.08       | 0,5727 | 9700         | 1967.01       | 0,8654 | 9721         | 1961.09       | 0,9106 | 9743         | 1960.03       | 0,9200 | 9772         | 1979.08       | 0,9602 | 9823         | 1978.06       | 0,8886 | 9919         | 1963.12       | 0,7753 | 9970 | 1962.03 | 0,7411 |
| 9441         | 1957.09       | 0,9873 | 9500         | 1976.02       | 0,7940 | 9600         | 1956.10       | 0,8410 | 9681         | 1980.05       | 0,8267 | 9700         | 1967.02       | 0,9721 | 9721         | 1965.09       | 0,9722 | 9743         | 1986.03       | 0,8613 | 9772         | 1994.08       | 0,8079 | 9824         | 1970.11       | 0,8778 | 9919         | 1974.06       | 0,9981 | 9970 | 1963.01 | 0,7930 |
| 9441         | 1966.11       | 0,9833 | 9500         | 1986.09       | 0,7408 | 9600         | 1958.09       | 0,6338 | 9681         | 1984.11       | 0,9833 | 9700         | 1967.08       | 0,7379 | 9721         | 1977.03       | 0,6626 | 9743         | 1987.12       | 0,9721 | 9773         | 1969.02       | 0,9599 | 9825         | 1979.01       | 0,8127 | 9919         | 1977.02       | 0,8194 | 9970 | 1963.04 | 0,9373 |
| 9441         | 1967.09       | 0,8352 | 9500         | 1988.01       | 0,8079 | 9600         | 1958.10       | 0,6977 | 9683         | 1956.02       | 0,9881 | 9700         | 1967.09       | 0,4873 | 9724         | 1989.10       | 0,9218 | 9743         | 1993.05       | 0,8727 | 9773         | 1973.01       | 0,8687 | 9831         | 1952.08       | 0,4587 | 9919         | 1980.08       | 0,7867 | 9970 | 1963.07 | 0,8378 |
| 9441         | 1971.08       | 0,5439 | 9500         | 1990.10       | 0,9339 | 9600         | 1962.09       | 0,9842 | 9683         | 1972.08       | 0,8004 | 9700         | 1968.02       | 0,8471 | 9725         | 1948.12       | 0,7631 | 9744         | 1994.06       | 0,9250 | 9773         | 1975.07       | 0,9003 | 9831         | 1959.04       | 0,8418 | 9919         | 1983.05       | 0,9860 | 9970 | 1963.08 | 0,8786 |
| 9441         | 1977.04       | 0,9333 | 9500         | 1992.02       | 0,9813 | 9600         | 1963.04       | 0,6855 | 9683         | 1997.01       | 0,8650 | 9700         | 1968.08       | 0,9518 | 9725         | 1954.05       | 0,8492 | 9747         | 1955.06       | 0,9855 | 9773         | 1980.11       | 0,7883 | 9831         | 1960.08       | 0,8818 | 9919         | 1983.09       | 0,8517 | 9970 | 1964.08 | 0,8268 |
| 9441         | 1980.12       | 0,9519 | 9500         | 1992.10       | 0,8161 | 9600         | 1969.02       | 0,8214 | 9684         | 1982.09       | 0,8198 | 9700         | 1968.09       | 0,9354 | 9725         | 1960.10       | 0,7984 | 9747         | 1970.07       | 0,7476 | 9773         | 1990.06       | 0,7918 | 9831         | 1967.04       | 0,9489 | 9921         | 1963.04       | 0,5685 | 9970 | 1967.11 | 0,7631 |
| 9442         | 1955.08       | 0,9899 | 9500         | 1998.07       | 0,8993 | 9600         | 1971.04       | 0,9622 | 9685         | 1953.08       | 0,8647 | 9700         | 1969.02       | 0,9927 | 9725         | 1967.04       | 0,9131 | 9747         | 1971.07       | 0,9444 | 9774         | 1946.02       | 0,9312 | 9831         | 1975.01       | 0,9522 | 9923         | 1948.08       | 0,7246 | 9970 | 1969.04 | 0,5305 |
| 9443         | 1940.06       | 0,5007 | 9511         | 1967.09       | 0,9321 | 9600         | 1972.10       | 0,7833 | 9685         | 1958.12       | 0,8254 | 9700         | 1969.03       | 0,8436 | 9725         | 1971.01       | 0,9197 | 9747         | 1975.02       | 0,8420 | 9774         | 1947.06       | 0,9377 | 9831         | 1980.11       | 0,9101 | 9923         | 1952.11       | 0,8905 | 9970 | 1970.07 | 0,8006 |
| 9443         | 1954.04       | 0,7775 | 9512         | 1953.11       | 0,6369 | 9600         | 1972.12       | 0,6332 | 9700         | 1940.12       | 0,9112 | 9700         | 1969.07       | 0,8532 | 9725         | 1972.12       | 0,6540 | 9748         | 1960.10       | 0,8786 | 9774         | 1956.08       | 0,5619 | 9833         | 1968.05       | 0,9852 | 9932         | 1953.12       | 0,8719 | 9970 | 1971.07 | 0,5738 |
| 9443         | 1962.12       | 0,8797 | 9512         | 1954.02       | 0,6013 | 9600         | 1976.10       | 0,9827 | 9700         | 1941.01       | 0,7771 | 9700         | 1969.08       | 0,9700 | 9725         | 1977.11       | 0,8102 | 9748         | 1968.08       | 0,5017 | 9774         | 1970.06       | 0,9043 | 9834         | 1953.10       | 0,8848 | 9932         | 1983.12       | 0,6966 | 9970 | 1972.03 | 0,8529 |
| 9443         | 1978.06       | 0,4850 | 9513         | 1946.06       | 0,9028 | 9600         | 1977.02       | 0,9800 | 9700         | 1941.04       | 0,6144 | 9700         | 1969.10       | 0,9340 | 9725         | 1978.08       | 0,8979 | 9748         | 1984.08       | 0,8655 | 9774         | 1980.09       | 0,9397 | 9834         | 1966.07       | 0,9583 | 9933         | 1991.07       | 0,9948 | 9970 | 1972.08 | 0,7320 |
| 9444         | 1961.08       | 0,7377 | 9514         | 1960.11       | 0,8820 | 9600         | 1977.04       | 0,7474 | 9700         | 1942.02       | 0,9754 | 9700         | 1969.11       | 0,6668 | 9725         | 1986.06       | 0,8997 | 9749         | 1969.12       | 0,9119 | 9776         | 1966.07       | 0,9223 | 9834         | 1977.11       | 0,5273 | 9934         | 1985.04       | 0,8444 | 9970 | 1974.02 | 0,5500 |
| 9444         | 1975.07       | 0,9922 | 9516         | 1971.06       | 0,8639 | 9600         | 1980.08       | 0,7259 | 9700         | 1942.06       | 0,9801 | 9700         | 1969.12       | 0,9895 | 9725         | 1988.12       | 0,9977 | 9749         | 1980.12       | 0,9102 | 9776         | 1968.11       | 0,8569 | 9834         | 1984.08       | 0,8783 | 9934         | 1986.04       | 0,8633 | 9970 | 1975.01 | 0,8290 |
| 9451         | 1968.04       | 0,7133 | 9516         | 1977.06       | 0,9754 | 9600         | 1982.04       | 0,5475 | 9700         | 1942.11       | 0,9991 | 9700         | 1970.02       | 0,9496 | 9725         | 1998.02       | 0,9855 | 9749         | 1991.02       | 0,8987 | 9776         | 1970.09       | 0,7455 | 9835         | 1970.06       | 0,6534 | 9934         | 1997.07       | 0,9051 | 9970 | 1975.02 | 0,9417 |
| 9451         | 1977.04       | 0,7503 | 9516         | 1981.09       | 0,8220 | 9600         | 1984.02       | 0,6993 | 9700         | 1944.11       | 0,9806 | 9700         | 1970.03       | 0,9998 | 9726         | 1978.05       | 0,9781 | 9749         | 1993.10       | 0,8569 | 9781         | 1945.01       | 0,4379 | 9835         | 1979.06       | 0,7797 | 9937         | 1956.08       | 0,9463 | 9970 | 1975.03 | 0,8041 |
| 9451         | 1992.12       | 0,8991 | 9517         | 1973.03       | 0,9348 | 9600         | 1991.08       | 0,9819 | 9700         | 1945.09       | 0,4798 | 9700         | 1970.04       | 0,9322 | 9726         | 1985.10       | 0,9583 | 9751         | 1962.11       | 0,7481 | 9781         | 1950.06       | 0,8467 | 9836         | 1947.06       | 0,7011 | 9937         | 1957.09       | 0,6509 | 9970 | 1975.05 | 0,9671 |
| 9461         | 1966.12       | 0,8768 | 9517         | 1973.09       | 0,6140 | 9608         | 1974.03       | 0,8511 | 9700         | 1945.10       | 0,7767 | 9700         | 1970.07       | 0,8917 | 9730         | 1942.02       | 0,8078 | 9751         | 1966.05       | 0,8104 | 9781         | 1964.01       | 0,9649 | 9836         | 1950.01       | 0,6857 | 9941         | 1954.05       | 0,6768 | 9970 | 1975.09 | 0,9413 |
| 9462         | 1970.07       | 0,6149 | 9522         | 1947.08       | 0,9131 | 9611         | 1958.10       | 0,8645 | 9700         | 1946.06       | 0,9497 | 9700         | 1970.08       | 0,8228 | 9730         | 1950.05       | 0,6911 | 9751         | 1973.07       | 0,7802 | 9781         | 1969.07       | 0,8677 | 9841         | 1981.09       | 0,9095 | 9941         | 1956.03       | 0,7116 | 9970 | 1977.04 | 0,9956 |
| 9462         | 1981.04       | 0,4345 | 9522         | 1958.11       | 0,9906 | 9611         | 1989.05       | 0,9731 | 9700         | 1946.07       | 0,6729 | 9700         | 1971.01       | 0,9889 | 9730         | 1953.12       | 0,9347 | 9751         | 1974.03       | 0,9612 | 9781         | 1979.08       | 0,6431 | 9841         | 1985.06       | 0,9368 | 9941         | 1958.06       | 0,7628 | 9970 | 1977.05 | 0,7901 |
| 9463         | 1974.12       | 0,9495 | 9523         | 1956.06       | 0,7985 | 9612         | 1980.07       | 0,9490 | 9700         | 1946.12       | 0,8269 | 9700         | 1971.02       | 0,6347 | 9730         | 1954.04       | 0,8276 | 9751         | 1976.06       | 0,8296 | 9783         | 1947.09       | 0,8113 | 9842         | 1983.08       | 0,9441 | 9941         | 1989.05       | 0,8665 | 9970 | 1978.01 | 0,6618 |
| 9464         | 1972.06       | 0,5868 | 9531         | 1965.07       | 0,6696 | 9622         | 1959.05       | 0,6389 | 9700         | 1947.03       | 0,9394 | 9700         | 1971.03       | 0,8702 | 9730         | 1959.05       | 0,9403 | 9751         | 1978.08       | 0,5145 | 9783         | 1956.03       | 0,6182 | 9900         | 1946.04       | 0,4265 | 9943         | 1948.04       | 0,5988 | 9970 | 1979.01 | 0,6377 |
| 9473         | 1989.03       | 0,9354 | 9531         | 1978.05       | 0,9225 | 9625         | 1953.04       | 0,7336 | 9700         | 1947.08       | 0,8561 | 9700         | 1971.05       | 0,6238 | 9730         | 1960.02       | 0,9073 | 9751         | 1985.05       | 0,9001 | 9783         | 1980.01       | 0,8634 | 9900         | 1946.07       | 0,9375 | 9943         | 1973.01       | 0,9084 | 9970 | 1982.08 | 0,9118 |
| 9475         | 1983.07       | 0,9094 | 9531         | 1986.06       | 0,9735 | 9625         | 1960.05       | 0,8899 | 9700         | 1947.09       | 0,5532 | 9700         | 1971.06       | 0,9215 | 9730         | 1960.06       | 0,9206 | 9751         | 1986.08       | 0,8102 | 9784         | 1995.06       | 0,9693 | 9900         | 1948.03       | 0,8387 | 9944         | 1956.04       | 0,7624 | 9970 | 1982.11 | 0,7162 |
| 9475         | 1987.08       | 0,8634 | 9531         | 1992.05       | 0,8245 | 9625         | 1967.03       | 0,8700 | 9700         | 1948.06       | 0,9046 | 9700         | 1971.07       | 0,9743 | 9730         | 1963.12       | 0,9624 | 9751         | 1987.04       | 0,9022 | 9789         | 1969.01       | 0,9845 | 9900         | 1948.06       | 0,8976 | 9945         | 1966.03       | 0,7095 | 9970 | 1983.02 | 0,7762 |
| 9476         | 1967.01       | 0,5316 | 9533         | 1965.06       | 0,5497 | 9631         | 1962.04       | 0,6975 | 9700         | 1948.09       | 0,6198 | 9700         | 1971.08       | 0,9335 | 9730         | 1968.07       | 0,8516 | 9751         | 1990.11       | 0,9401 | 9791         | 1976.02       | 0,6348 | 9900         | 1950.03       | 0,6857 | 9945         | 1966.05       | 0,9420 | 9970 | 1984.03 | 0,9720 |
| 9481         | 1990.02       | 0,8092 | 9533         | 1969.05       | 0,9662 | 9632         | 1954.08       | 0,9123 | 9700         | 1948.10       | 0,8773 | 9700         | 1972.02       | 0,9514 | 9730         |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |              |               |        |      |         |        |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1011         | 4652            | 0,8644 |
| 1011         | 6820            | 0,7385 |
| 1012         | 7112            | 0,8570 |
| 1012         | 9003            | 0,9457 |
| 1013         | 6202            | 0,9527 |
| 1013         | 6820            | 0,8557 |
| 1015         | 4120            | 0,8259 |
| 1015         | 6920            | 0,6615 |
| 1015         | 7311            | 0,9789 |
| 1015         | 9900            | 0,5233 |
| 1016         | 4690            | 0,6834 |
| 1016         | 5510            | 0,8735 |
| 1016         | 6910            | 0,6773 |
| 1016         | 7022            | 0,9384 |
| 1021         | 8621            | 0,5834 |
| 1022         | 4646            | 0,9745 |
| 1022         | 7111            | 0,7342 |
| 1023         | 2511            | 0,9463 |
| 1024         | 6920            | 0,9860 |
| 1024         | 7420            | 0,5504 |
| 1024         | 8299            | 0,8789 |
| 1025         | 7219            | 0,5601 |
| 1025         | 7490            | 0,6287 |
| 1025         | 8622            | 0,6723 |
| 1026         | 5911            | 0,9444 |
| 1026         | 7120            | 0,8984 |
| 1026         | 9319            | 0,6339 |
| 1027         | 4799            | 0,6363 |
| 1027         | 6920            | 0,6374 |
| 1028         | 6910            | 0,9795 |
| 1028         | 6920            | 0,6755 |
| 1028         | 7022            | 0,9812 |
| 1029         | 3250            | 0,6099 |
| 1029         | 6820            | 0,8695 |
| 1029         | 7022            | 0,9335 |
| 1029         | 7112            | 0,8733 |
| 1031         | 1039            | 0,7694 |
| 1031         | 5610            | 0,9338 |
| 1031         | 6202            | 0,9731 |
| 1031         | 6619            | 0,8242 |
| 1032         | 7112            | 0,7737 |
| 1033         | 5510            | 0,9202 |
| 1034         | 4652            | 0,9177 |
| 1034         | 7111            | 0,8272 |
| 1036         | 2042            | 0,9665 |
| 1036         | 6202            | 0,7675 |
| 1036         | 6910            | 0,7106 |
| 1036         | 8622            | 0,6723 |
| 1037         | 2363            | 0,9635 |
| 1037         | 4511            | 0,9857 |
| 1037         | 4639            | 0,7887 |
| 1037         | 4669            | 0,9851 |
| 1037         | 4690            | 0,7168 |
| 1037         | 6820            | 0,8772 |
| 1037         | 7490            | 0,8030 |
| 1037         | 7810            | 0,9475 |
| 1037         | 8621            | 0,7809 |
| 1037         | 8622            | 0,6540 |
| 1038         | 5229            | 0,6390 |
| 1038         | 6920            | 0,7739 |
| 1038         | 7711            | 0,8270 |
| 1038         | 8520            | 0,6528 |
| 1038         | 9312            | 0,9175 |
| 1039         | 7022            | 0,9633 |
| 1041         | 6202            | 0,6081 |
| 1042         | 9312            | 0,7614 |
| 1044         | 4669            | 0,8900 |
| 1047         | 4690            | 0,8404 |
| 1047         | 5811            | 0,8292 |
| 1047         | 6820            | 0,8081 |
| 1048         | 4674            | 0,8146 |
| 1048         | 6910            | 0,8294 |
| 1048         | 8230            | 0,8754 |
| 1051         | N/A             | 0,5984 |
| 1051         | 6910            | 0,9224 |
| 1051         | 6920            | 0,6486 |
| 1051         | 7022            | 0,6840 |
| 1051         | 8411            | 0,7888 |
| 1052         | 6920            | 0,8114 |
| 1052         | 7912            | 0,8763 |
| 1052         | 9319            | 0,9633 |
| 1053         | 4771            | 0,6084 |
| 1053         | 6810            | 0,7028 |
| 1053         | 6910            | 0,8596 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1053         | 7320            | 0,8901 |
| 1054         | 4391            | 0,8577 |
| 1054         | 6920            | 0,9773 |
| 1054         | 7010            | 0,9247 |
| 1055         | 6910            | 0,6913 |
| 1056         | 6201            | 0,9351 |
| 1056         | 9900            | 0,6050 |
| 1061         | 7022            | 0,9258 |
| 1062         | 6910            | 0,6382 |
| 1062         | 9900            | 0,6812 |
| 1063         | 4511            | 0,9937 |
| 1064         | 4329            | 0,9477 |
| 1064         | 4759            | 0,7607 |
| 1064         | 7112            | 0,9119 |
| 1064         | 9900            | 0,8069 |
| 1065         | 9499            | 0,9463 |
| 1068         | 7022            | 0,9689 |
| 1068         | 7112            | 0,9177 |
| 1068         | 8421            | 0,8097 |
| 1071         | 4939            | 0,7463 |
| 1071         | 6820            | 0,9635 |
| 1072         | 4779            | 0,9860 |
| 1074         | 4322            | 0,9868 |
| 1074         | 5610            | 0,9266 |
| 1074         | 6920            | 0,6732 |
| 1075         | 8623            | 0,9559 |
| 1076         | 4774            | 0,8928 |
| 1077         | 4773            | 0,6863 |
| 1077         | 5510            | 0,5915 |
| 1081         | 4742            | 0,9750 |
| 1084         | 1813            | 0,7607 |
| 1085         | 4511            | 0,9575 |
| 1085         | 4690            | 0,8103 |
| 1085         | 4932            | 0,3542 |
| 1086         | 7112            | 0,8578 |
| 1087         | 4642            | 0,9746 |
| 1087         | 6820            | 0,5952 |
| 1088         | 4617            | 0,9540 |
| 1088         | 4777            | 0,7388 |
| 1088         | 6910            | 0,8853 |
| 1088         | 6910            | 0,8853 |
| 1088         | 7112            | 0,7407 |
| 1091         | 4774            | 0,9839 |
| 1091         | 7112            | 0,5764 |
| 1092         | 4646            | 0,8485 |
| 1093         | 8623            | 0,8679 |
| 1094         | 4120            | 0,8328 |
| 1094         | 4511            | 0,9220 |
| 1094         | 5610            | 0,7995 |
| 1094         | 6209            | 0,6019 |
| 1094         | 6820            | 0,7721 |
| 1096         | 4120            | 0,6283 |
| 1097         | 2229            | 0,5417 |
| 1097         | 4669            | 0,8144 |
| 1097         | 7711            | 0,8410 |
| 1098         | 4932            | 0,3117 |
| 1102         | 8411            | 0,7774 |
| 1103         | 4511            | 0,9869 |
| 1104         | 4511            | 0,9698 |
| 1104         | 4752            | 0,9061 |
| 1105         | 7112            | 0,7917 |
| 1106         | 2611            | 0,5428 |
| 1106         | 2821            | 0,6654 |
| 1106         | 4120            | 0,8778 |
| 1106         | 4511            | 0,9600 |
| 1106         | 7112            | 0,5256 |
| 1106         | 8121            | 0,9506 |
| 1107         | 2599            | 0,7199 |
| 1107         | 4212            | 0,8428 |
| 1108         | 2790            | 0,6656 |
| 1111         | 4690            | 0,9605 |
| 1112         | 2511            | 0,9812 |
| 1112         | 4110            | 0,7934 |
| 1112         | 4618            | 0,7076 |
| 1112         | 4643            | 0,5040 |
| 1112         | 4672            | 0,6774 |
| 1112         | 4690            | 0,7800 |
| 1112         | 5911            | 0,7860 |
| 1112         | 6201            | 0,5467 |
| 1112         | 6420            | 0,9116 |
| 1112         | 6820            | 0,8338 |
| 1112         | 7112            | 0,9476 |
| 1112         | 8621            | 0,7212 |
| 1113         | 6920            | 0,9112 |
| 1113         | 7111            | 0,9484 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1113         | 8621            | 0,8411 |
| 1113         | 9319            | 0,8362 |
| 1114         | 2620            | 0,8301 |
| 1114         | 4651            | 0,7321 |
| 1114         | 7112            | 0,9248 |
| 1115         | 7112            | 0,6511 |
| 1116         | 4511            | 0,9913 |
| 1116         | 4675            | 0,7897 |
| 1116         | 4778            | 0,9864 |
| 1117         | 2562            | 0,5876 |
| 1117         | 4676            | 0,5778 |
| 1117         | 4690            | 0,7752 |
| 1117         | 6201            | 0,9266 |
| 1117         | 6312            | 0,9176 |
| 1117         | 6920            | 0,8533 |
| 1117         | 7022            | 0,6418 |
| 1117         | 8299            | 0,9703 |
| 1117         | 9312            | 0,9368 |
| 1118         | 4511            | 0,9897 |
| 1118         | 4646            | 0,6339 |
| 1118         | 4773            | 0,9363 |
| 1118         | 6420            | 0,8464 |
| 1118         | 7120            | 0,6468 |
| 1118         | 7912            | 0,9420 |
| 1118         | 9521            | 0,8182 |
| 1119         | 4690            | 0,6826 |
| 1119         | 4932            | 0,7961 |
| 1119         | 6201            | 0,7117 |
| 1119         | 6209            | 0,9905 |
| 1119         | 6420            | 0,8698 |
| 1121         | 7021            | 0,9621 |
| 1121         | 8622            | 0,7939 |
| 1122         | 4120            | 0,6258 |
| 1122         | 6492            | 0,9023 |
| 1122         | 6920            | 0,9173 |
| 1122         | 8720            | 0,7815 |
| 1123         | 1813            | 0,9775 |
| 1123         | 4671            | 0,5494 |
| 1123         | 6920            | 0,7889 |
| 1123         | 8010            | 0,5847 |
| 1124         | 4399            | 0,8653 |
| 1124         | 4774            | 0,7861 |
| 1124         | 7990            | 0,8078 |
| 1124         | 8299            | 0,9725 |
| 1125         | 4690            | 0,6560 |
| 1125         | 5813            | 0,8630 |
| 1125         | 6820            | 0,9386 |
| 1125         | 6832            | 0,6753 |
| 1125         | 6910            | 0,6642 |
| 1126         | 2652            | 0,6124 |
| 1126         | 7311            | 0,7110 |
| 1126         | 8299            | 0,6503 |
| 1131         | 3250            | 0,8383 |
| 1132         | 6910            | 0,7243 |
| 1132         | 7022            | 0,8412 |
| 1132         | 8559            | 0,7070 |
| 1133         | 4759            | 0,9730 |
| 1133         | 6202            | 0,8265 |
| 1134         | 4120            | 0,9714 |
| 1134         | 4621            | 0,8606 |
| 1134         | 4741            | 0,9486 |
| 1134         | 7112            | 0,8801 |
| 1134         | 7490            | 0,6398 |
| 1136         | 4321            | 0,7936 |
| 1136         | 4690            | 0,9844 |
| 1136         | 5030            | 0,7983 |
| 1136         | 7990            | 0,5794 |
| 1136         | 9602            | 0,6779 |
| 1137         | 6910            | 0,9451 |
| 1138         | 4662            | 0,7115 |
| 1138         | 6920            | 0,9649 |
| 1139         | 6202            | 0,9664 |
| 1139         | 6209            | 0,9005 |
| 1139         | 6512            | 0,5515 |
| 1139         | 6820            | 0,8411 |
| 1139         | 8299            | 0,6017 |
| 1141         | 6203            | 0,8077 |
| 1141         | 6920            | 0,6604 |
| 1141         | 7112            | 0,9630 |
| 1142         | 4690            | 0,7963 |
| 1143         | 4920            | 0,9927 |
| 1143         | 7219            | 0,9741 |
| 1144         | 2562            | 0,5857 |
| 1144         | 4932            | 0,3972 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1144         | 6920            | 0,7188 |
| 1144         | 7739            | 0,7684 |
| 1144         | 8621            | 0,6573 |
| 1145         | 4322            | 0,6504 |
| 1145         | 4531            | 0,9802 |
| 1145         | 4690            | 0,6806 |
| 1146         | 2920            | 0,6956 |
| 1146         | 4638            | 0,5701 |
| 1146         | 6202            | 0,8087 |
| 1146         | 7022            | 0,9129 |
| 1146         | 7320            | 0,9162 |
| 1146         | 9319            | 0,7530 |
| 1146         | 9499            | 0,8696 |
| 1147         | 8621            | 0,8480 |
| 1149         | 5210            | 0,9296 |
| 1149         | 5811            | 0,7950 |
| 1149         | 6312            | 0,9964 |
| 1149         | 8621            | 0,6166 |
| 1151         | 4511            | 0,9709 |
| 1152         | 4399            | 0,6393 |
| 1152         | 4511            | 0,9526 |
| 1152         | 4771            | 0,9337 |
| 1152         | 4932            | 0,9863 |
| 1154         | 4531            | 0,9726 |
| 1154         | 4634            | 0,5261 |
| 1155         | 7022            | 0,9961 |
| 1156         | 4311            | 0,9745 |
| 1156         | 8299            | 0,8266 |
| 1157         | 4799            | 0,7385 |
| 1158         | 7112            | 0,6694 |
| 1161         | 4511            | 0,9806 |
| 1161         | 6820            | 0,8639 |
| 1161         | 8621            | 0,6900 |
| 1161         | 8623            | 0,8192 |
| 1163         | 4322            | 0,9894 |
| 1163         | 4511            | 0,9598 |
| 1163         | 4791            | 0,5712 |
| 1163         | 6202            | 0,7535 |
| 1164         | 4690            | 0,7086 |
| 1164         | 6920            | 0,7474 |
| 1164         | 8622            | 0,6789 |
| 1165         | 4322            | 0,5140 |
| 1165         | 4673            | 0,9468 |
| 1171         | 4520            | 0,8994 |
| 1171         | 4773            | 0,7806 |
| 1171         | 5229            | 0,9255 |
| 1172         | 4639            | 0,9076 |
| 1172         | 4674            | 0,6510 |
| 1173         | 4120            | 0,8767 |
| 1173         | 4623            | 0,6187 |
| 1173         | 5911            | 0,9485 |
| 1173         | 6920            | 0,9340 |
| 1173         | 7990            | 0,8759 |
| 1181         | 4511            | 0,9758 |
| 1181         | 4646            | 0,8427 |
| 1181         | 6910            | 0,7200 |
| 1182         | 4741            | 0,7973 |
| 1182         | 5911            | 0,6521 |
| 1183         | 4690            | 0,5605 |
| 1183         | 4711            | 0,9851 |
| 1183         | 6920            | 0,7752 |
| 1184         | 6810            | 0,9129 |
| 1185         | 4511            | 0,9728 |
| 1185         | 4743            | 0,9576 |
| 1185         | 7430            | 0,8716 |
| 1186         | 6810            | 0,6372 |
| 1188         | 7112            | 0,8246 |
| 1192         | 4511            | 0,9763 |
| 1192         | 8110            | 0,8041 |
| 1194         | 4321            | 0,7991 |
| 1194         | 4690            | 0,5426 |
| 1194         | 8621            | 0,8308 |
| 1194         | 8622            | 0,8113 |
| 1195         | 4511            | 0,8443 |
| 1195         | 4674            | 0,8979 |
| 1196         | 6810            | 0,8072 |
| 1202         | 3320            | 0,8655 |
| 1205         | 4322            | 0,6978 |
| 1205         | 4511            | 0,8930 |
| 1211         | 5630            | 0,7651 |
| 1211         | 6820            | 0,8556 |
| 1211         | 8230            | 0,5959 |
| 1213         | 4932            | 0,8859 |
| 1221         | 2511            | 0,8006 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1221         | 6201            | 0,9931 |
| 1221         | 6209            | 0,8968 |
| 1221         | 6920            | 0,8088 |
| 1221         | 9002            | 0,7256 |
| 1222         | 4675            | 0,8099 |
| 1223         | 2822            | 0,7432 |
| 1223         | 5210            | 0,8856 |
| 1224         | 4711            | 0,9919 |
| 1224         | 6810            | 0,9651 |
| 1239         | 4676            | 0,7415 |
| 2000         | 3250            | 0,8563 |
| 2000         | 4618            | 0,9906 |
| 2000         | 4711            | 0,6518 |
| 2000         | 6202            | 0,8459 |
| 2000         | 6810            | 0,8422 |
| 2000         | 6920            | 0,8653 |
| 2014         | 1812            | 0,8245 |
| 2021         | 7211            | 0,6576 |
| 2025         | 4673            | 0,8449 |
| 2025         | 4719            | 0,8584 |
| 2030         | 2562            | 0,9966 |
| 2030         | 3240            | 0,6828 |
| 2030         | 4399            | 0,9015 |
| 2030         | 4511            | 0,9867 |
| 2030         | 4752            | 0,7984 |
| 2030         | 6820            | 0,9943 |
| 2030         | 7022            | 0,9967 |



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 5539         | 0111            | 0,8897 |
| 5540         | 6910            | 0,7369 |
| 5540         | 9603            | 0,9178 |
| 5600         | N/A             | 0,8972 |
| 5600         | 1071            | 0,9557 |
| 5600         | 1084            | 0,6443 |
| 5600         | 1812            | 0,5106 |
| 5600         | 3312            | 0,8615 |
| 5600         | 3811            | 0,9929 |
| 5600         | 4120            | 0,7356 |
| 5600         | 4511            | 0,9553 |
| 5600         | 4730            | 0,8972 |
| 5600         | 4791            | 0,8309 |
| 5600         | 4941            | 0,8376 |
| 5600         | 6202            | 0,7914 |
| 5600         | 6910            | 0,8561 |
| 5600         | 7111            | 0,5756 |
| 5600         | 8621            | 0,8950 |
| 5600         | 9411            | 0,6825 |
| 5623         | 4511            | 0,8735 |
| 5630         | 8621            | 0,8484 |
| 5700         | 1812            | 0,5975 |
| 5700         | 4711            | 0,7005 |
| 5700         | 6820            | 0,8703 |
| 5700         | 8412            | 0,8238 |
| 5700         | 8520            | 0,6441 |
| 5700         | 8559            | 0,9792 |
| 5720         | 4773            | 0,6737 |
| 5800         | 7500            | 0,7021 |
| 5900         | 2312            | 0,5773 |
| 5900         | 2530            | 0,7370 |
| 5900         | 5224            | 0,7036 |
| 5900         | 6920            | 0,9702 |
| 6000         | 1089            | 0,9734 |
| 6000         | 1412            | 0,8809 |
| 6000         | 1623            | 0,8398 |
| 6000         | 1811            | 0,7577 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 6000         | 2391            | 0,7213 |
| 6000         | 3312            | 0,8467 |
| 6000         | 4511            | 0,9975 |
| 6000         | 4617            | 0,9014 |
| 6000         | 4641            | 0,9549 |
| 6000         | 4669            | 0,7771 |
| 6000         | 7111            | 0,7109 |
| 6000         | 8610            | 0,8683 |
| 6000         | 8621            | 0,8911 |
| 6041         | 0149            | 0,7697 |
| 6045         | 7112            | 0,6566 |
| 6050         | 4511            | 0,9889 |
| 6050         | 4773            | 0,8575 |
| 6050         | 8621            | 0,9358 |
| 6060         | 4773            | 0,9869 |
| 6060         | 6820            | 0,8026 |
| 6070         | 4519            | 0,9939 |
| 6087         | 6920            | 0,8904 |
| 6100         | 1011            | 0,6997 |
| 6100         | 8621            | 0,6480 |
| 6120         | 0210            | 0,8873 |
| 6135         | 0113            | 0,9942 |
| 6200         | 2229            | 0,8037 |
| 6300         | 4621            | 0,9984 |
| 6326         | 7022            | 0,7841 |
| 6346         | 4321            | 0,7808 |
| 6400         | 8621            | 0,7485 |
| 6414         | 8411            | 0,9067 |
| 6430         | 8411            | 0,8431 |
| 6446         | 0147            | 0,9494 |
| 6500         | 2562            | 0,6419 |
| 6521         | 4321            | 0,9594 |
| 6600         | 0161            | 0,6141 |
| 6600         | 1091            | 0,8917 |
| 6600         | 4399            | 0,9362 |
| 6600         | 4669            | 0,6020 |
| 6600         | 4711            | 0,8983 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 6600         | 7022            | 0,6991 |
| 6635         | 8299            | 0,5412 |
| 6635         | 8622            | 0,7030 |
| 6640         | 2841            | 0,9574 |
| 6640         | 4673            | 0,7456 |
| 6640         | 8622            | 0,9121 |
| 6720         | 8423            | 0,8558 |
| 6722         | 4666            | 0,9280 |
| 6722         | 9499            | 0,7019 |
| 6723         | 4212            | 0,9196 |
| 6723         | 6920            | 0,8454 |
| 6724         | 4511            | 0,9865 |
| 6724         | 4532            | 0,9433 |
| 6724         | 4646            | 0,8899 |
| 6724         | 6622            | 0,5383 |
| 6725         | 2611            | 0,9279 |
| 6725         | 7112            | 0,9055 |
| 6725         | 8621            | 0,9757 |
| 6726         | 4339            | 0,9862 |
| 6726         | 4690            | 0,7510 |
| 6726         | 6619            | 0,8560 |
| 6726         | 6920            | 0,8166 |
| 6726         | 7490            | 0,9258 |
| 6726         | 8623            | 0,9059 |
| 6728         | 0146            | 0,8381 |
| 6728         | 2361            | 0,8898 |
| 6729         | 6920            | 0,5474 |
| 6760         | 8411            | 0,8518 |
| 6775         | 8623            | 0,9094 |
| 6781         | 6203            | 0,8872 |
| 6784         | 8690            | 0,9187 |
| 6786         | 4773            | 0,9868 |
| 6792         | 4631            | 0,7712 |
| 6800         | 0161            | 0,9179 |
| 6800         | 2059            | 0,9318 |
| 6800         | 2511            | 0,6689 |
| 6800         | 2562            | 0,6804 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 6800         | 5829            | 0,6059 |
| 6800         | 6622            | 0,9956 |
| 6800         | 8510            | 0,5872 |
| 6800         | 8621            | 0,5403 |
| 6900         | 2211            | 0,7124 |
| 6900         | 4511            | 0,9469 |
| 7000         | 7739            | 0,8098 |
| 7014         | 8621            | 0,6558 |
| 7020         | 8020            | 0,9522 |
| 7025         | 9491            | 0,9340 |
| 7026         | 7112            | 0,9869 |
| 7030         | 4329            | 0,9657 |
| 7030         | 7112            | 0,6723 |
| 7030         | 7120            | 0,7945 |
| 7044         | 7490            | 0,7329 |
| 7045         | 2550            | 0,8155 |
| 7054         | 8411            | 0,7916 |
| 7063         | 4673            | 0,9114 |
| 7081         | 4624            | 0,7571 |
| 7090         | 1011            | 0,8716 |
| 7090         | 4511            | 0,9846 |
| 7100         | 2223            | 0,7884 |
| 7100         | 4120            | 0,6965 |
| 7100         | 4519            | 0,8311 |
| 7100         | 4674            | 0,8574 |
| 7100         | 4752            | 0,5841 |
| 7100         | 6820            | 0,8467 |
| 7100         | 7022            | 0,6081 |
| 7100         | 8621            | 0,5818 |
| 7140         | 2599            | 0,8534 |
| 7150         | 6810            | 0,8892 |
| 7181         | 4334            | 0,7345 |
| 7251         | 4511            | 0,9935 |
| 7300         | 2932            | 0,5114 |
| 7300         | 4519            | 0,9347 |
| 7400         | 0161            | 0,7983 |
| 7400         | 4511            | 0,9984 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 7400         | 4611            | 0,8911 |
| 7400         | 4621            | 0,8528 |
| 7400         | 6010            | 0,8497 |
| 7400         | 6920            | 0,6972 |
| 7400         | 7500            | 0,9197 |
| 7400         | 8010            | 0,8020 |
| 7400         | 8610            | 0,8914 |
| 7400         | 9491            | 0,8367 |
| 7451         | 8621            | 0,9628 |
| 7500         | 4726            | 0,6403 |
| 7500         | 7112            | 0,8753 |
| 7500         | 8621            | 0,6430 |
| 7542         | 4511            | 0,9107 |
| 7551         | 1610            | 0,7373 |
| 7570         | 1610            | 0,8911 |
| 7570         | 4752            | 0,7763 |
| 7570         | 8899            | 0,7852 |
| 7621         | 4774            | 0,7910 |
| 7622         | 4322            | 0,9301 |
| 7623         | 4753            | 0,7639 |
| 7623         | 8621            | 0,6382 |
| 7624         | 0128            | 0,9015 |
| 7626         | 4646            | 0,9928 |
| 7627         | 4754            | 0,7954 |
| 7627         | 7112            | 0,6102 |
| 7627         | 8623            | 0,9008 |
| 7628         | 4711            | 0,6321 |
| 7628         | 9499            | 0,9874 |
| 7629         | 4511            | 0,9422 |
| 7629         | 9499            | 0,9215 |
| 7630         | 2361            | 0,5822 |
| 7630         | 4321            | 0,9796 |
| 7630         | 4511            | 0,9414 |
| 7631         | 1812            | 0,6286 |
| 7631         | 7490            | 0,8125 |
| 7633         | 4773            | 0,5660 |
| 7634         | 8621            | 0,8131 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 7636         | 8622            | 0,8416 |
| 7673         | 1623            | 0,7537 |
| 7673         | 8621            | 0,6260 |
| 7694         | 7112            | 0,6132 |
| 7700         | 0111            | 0,8232 |
| 7700         | 8730            | 0,9176 |
| 7741         | 7022            | 0,7622 |
| 7743         | 4399            | 0,9799 |
| 7744         | 4611            | 0,8502 |
| 7837         | 4621            | 0,8560 |
| 7900         | 4778            | 0,6977 |
| 7911         | 0143            | 0,7187 |
| 8000         | 1723            | 0,9708 |
| 8000         | 2511            | 0,8625 |
| 8000         | 4511            | 0,9975 |
| 8000         | 4531            | 0,8806 |
| 8000         | 4643            | 0,8166 |
| 8000         | 4690            | 0,9876 |
| 8000         | 4741            | 0,7654 |
| 8000         | 5229            | 0,6659 |
| 8000         | 6209            | 0,9943 |
| 8000         | 6910            | 0,9311 |
| 8000         | 7010            | 0,8667 |
| 8000         | 7112            | 0,8246 |
| 8000         | 7490            | 0,9793 |
| 8000         | 9319            | 0,7994 |
| 8000         | 9499            | 0,9876 |
| 8051         | 3109            | 0,9025 |
| 8060         | 0111            | 0,8388 |
| 8065         | 0150            | 0,7985 |
| 8085         | 8621            | 0,6750 |
| 8093         | 9001            | 0,8581 |
| 8095         | 7711            | 0,8027 |
| 8096         | 7990            | 0,7137 |
| 8100         | 3101            | 0,6316 |
| 8100         | 4120            | 0,5689 |
| 8111         | 8010            | 0,4971 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 8130         | N/A             | 0,7672 |
| 8151         | 4511            | 0,9006 |
| 8151         | 8020            | 0,9192 |
| 8154         | 8621            | 0,8575 |
| 8156         | 0111            | 0,9108 |
| 8171         | 0124            | 0,8680 |
| 8174         | 7022            | 0,6041 |
| 8184         | 4669            | 0,6703 |
| 8191         | 8411            | 0,7684 |
| 8192         | 4311            | 0,7671 |
| 8196         | 7711            | 0,9287 |
| 8200         | 2550            | 0,7481 |
| 8200         | 2811            | 0,5906 |
| 8200         | 4120            | 0,9668 |
| 8200         | 4511            | 0,9831 |
| 8200         | 4646            | 0,9548 |
| 8200         | 4719            | 0,8772 |
| 8200         | 4773            | 0,8234 |
| 8200         | 6920            | 0,5352 |
| 8200         | 7912            | 0,8552 |
| 8200         | 8423            | 0,8977 |
| 8200         | 8559            | 0,6323 |
| 8220         | 4110            | 0,8518 |
| 8220         | 5629            | 0,8913 |
| 8220         | 7112            | 0,6757 |
| 8225         | 8411            | 0,9047 |
| 8226         | 5610            | 0,8458 |
| 8227         | 9312            | 0,7987 |
| 8229         | 6810            | 0,7005 |
| 8230         | 8621            | 0,7277 |
| 8248         | 1039            | 0,9698 |
| 8252         | 8411            | 0,7196 |
| 8253         | 8622            | 0,6770 |
| 8254         | 9499            | 0,9614 |
| 8256         | 7112            | 0,9824 |
| 8300         | 3212            | 0,7216 |
| 8300         | 8411            | 0,7703 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 8300         | 8810            | 0,7021 |
| 8400         | N/A             | 0,6702 |
| 8400         | 2611            | 0,7573 |
| 8400         | 2932            | 0,9379 |
| 8400         | 4329            | 0,9285 |
| 8400         | 4669            | 0,8757 |
| 8400         | 5629            | 0,6918 |
| 8400         | 8553            | 0,8001 |
| 8416         | 0812            | 0,7637 |
| 8420         | 4631            | 0,7710 |
| 8428         | 4120            | 0,8077 |
| 8431         | 4120            | 0,9344 |
| 8438         | 0141            | 0,8318 |
| 8442         | 7219            | 0,5916 |
| 8448         | 4690            | 0,7659 |
| 8451         | 2562            | 0,8689 |
| 8474         | 2511            | 0,9786 |
| 8477         | 4799            | 0,9591 |
| 8500         | 2229            | 0,9941 |
| 8500         | 2752            | 0,5832 |
| 8500         | 6820            | 0,6054 |
| 8600         | 4120            | 0,7580 |
| 8600         | 4511            | 0,9575 |
| 8600         | 7111            | 0,8916 |
| 8600         | 7112            | 0,9261 |
| 8600         | 8621            | 0,9086 |
| 8621         | 8411            | 0,7345 |
| 8630         | 0161            | 0,9088 |
| 8630         | 4773            | 0,8049 |
| 8637         | 0111            | 0,8091 |
| 8638         | 4647            | 0,9058 |
| 8638         | 4773            | 0,7799 |
| 8640         | 2611            | 0,8971 |
| 8646         | 4511            | 0,9967 |
| 8646         | 5610            | 0,8612 |
| 8648         | 4511            | 0,8773 |
| 8648         | 7022            | 0,9193 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 8660         | 8899            | 0,7496 |
| 8700         | 8559            | 0,6434 |
| 8719         | 8621            | 0,7900 |
| 8793         | 8622            | 0,9704 |
| 8798         | 4773            | 0,7850 |
| 8800         | 2562            | 0,9841 |
| 8800         | 4334            | 0,8172 |
| 8877         | 8621            | 0,7950 |
| 8883         | 8559            | 0,9095 |
| 8900         | 4333            | 0,6183 |
| 8900         | 4511            | 0,9876 |
| 8900         | 4520            | 0,9156 |
| 8900         | 7112            | 0,6846 |
| 8900         | 7711            | 0,9538 |
| 8900         | 8559            | 0,6403 |
| 8900         | 8690            | 0,9982 |
| 8946         | 4941            | 0,7777 |
| 8960         | 8299            | 0,9731 |
| 8981         | 7112            | 0,7779 |
| 8992         | 1399            | 0,9640 |
| 9011         | 2562            | 0,9340 |
| 9011         | 4322            | 0,9402 |
| 9011         | 6810            | 0,9553 |
| 9011         | 6920            | 0,7949 |
| 9021         | 1813            | 0,8758 |
| 9021         | 4211            | 0,7750 |
| 9021         | 5813            | 0,7809 |
| 9021         | 8423            | 0,6167 |
| 9022         | 4321            | 0,6416 |
| 9023         | 8623            | 0,7778 |
| 9024         | 4322            | 0,6618 |
| 9024         | 6920            | 0,8678 |
| 9024         | 7111            | 0,8764 |
| 9024         | 8623            | 0,5710 |
| 9025         | 6201            | 0,6905 |
| 9026         | 4643            | 0,7564 |
| 9026         | 8621            | 0,6073 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 9027         | 2561            | 0,9929 |
| 9027         | 7022            | 0,8247 |
| 9028         | 3320            | 0,7196 |
| 9028         | 4619            | 0,9652 |
| 9028         | 4674            | 0,8678 |
| 9028         | 5911            | 0,9523 |
| 9029         | 6920            | 0,8425 |
| 9081         | 4531            | 0,6721 |
| 9086         | 5229            | 0,6386 |
| 9097         | 9499            | 0,9360 |
| 9100         | 4211            | 0,6067 |
| 9151         | 9101            | 0,6855 |
| 9154         | 6920            | 0,8387 |
| 9174         | 0111            | 0,7977 |
| 9200         | 0111            | 0,9446 |
| 9200         | 4531            | 0,6246 |
| 9200         | 7022            | 0,7607 |
| 9211         | 8622            | 0,8046 |
| 9330         | 2511            | 0,8856 |
| 9330         | 4778            | 0,7899 |
| 9400         | N/A             | 0,7094 |
| 9400         | 4120            | 0,9361 |
| 9400         | 4778            | 0,9357 |
| 9400         | 6820            | 0,6981 |
| 9400         | 6910            | 0,8559 |
| 9400         |                 |        |







Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8900         | 1967         | 0,9971 |
| 8900         | 1968         | 0,1371 |
| 8900         | 1969         | 0,9479 |
| 8900         | 1983         | 0,9349 |
| 8900         | 1996         | 0,8196 |
| 8919         | 1986         | 0,9237 |
| 8929         | 1993         | 0,8349 |
| 8932         | 1962         | 0,4781 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8960         | 1931         | 0,4972 |
| 8960         | 1985         | 0,7952 |
| 8973         | 1953         | 0,4703 |
| 8973         | 1970         | 0,4348 |
| 8999         | 1964         | 0,5017 |
| 9011         | 1956         | 0,8413 |
| 9011         | 1992         | 0,9838 |
| 9012         | 1953         | 0,9181 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9012         | 1968         | 0,1616 |
| 9027         | 1967         | 0,1381 |
| 9081         | 1976         | 0,7629 |
| 9081         | 1994         | 0,8761 |
| 9083         | 1971         | 0,7432 |
| 9090         | 1990         | 0,8332 |
| 9111         | 1997         | 0,8180 |
| 9133         | 1970         | 0,4375 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9136         | 1999         | 0,8725 |
| 9173         | 1987         | 0,8001 |
| 9178         | 1994         | 0,7272 |
| 9241         | 1975         | 0,6579 |
| 9242         | 1988         | 0,9138 |
| 9300         | 1966         | 0,9510 |
| 9300         | 1991         | 0,9100 |
| 9312         | 1992         | 0,8036 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9316         | 1998         | 0,9658 |
| 9317         | 1986         | 0,9078 |
| 9321         | 1977         | 0,7704 |
| 9324         | 1997         | 0,9305 |
| 9327         | 1958         | 0,8257 |
| 9330         | 1971         | 0,5300 |
| 9330         | 1997         | 0,9419 |
| 9341         | 1997         | 0,8394 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9342         | 1995         | 0,8763 |
| 9352         | 1951         | 0,2030 |
| 9362         | 1981         | 0,9651 |
| 9374         | 1989         | 0,9924 |
| 9400         | 1953         | 0,9834 |
| 9437         | 1973         | 0,9111 |
| 9463         | 1990         | 0,9194 |
| 9472         | 1999         | 0,9767 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9500         | 1967         | 0,7735 |
| 9500         | 1973         | 0,4880 |
| 9522         | 1977         | 0,5606 |
| 9545         | 1954         | 0,2730 |
| 9600         | 1944         | 0,4312 |
| 9635         | 1994         | 0,7904 |
| 9651         | 1958         | 0,8350 |
| 9672         | 1993         | 0,4784 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9676         | 1972         | 0,4642 |
| 9700         | 1952         | 0,8918 |
| 9700         | 1954         | 0,9140 |
| 9700         | 1968         | 0,8650 |
| 9700         | 1969         | 0,8536 |
| 9700         | 2000         | 0,9224 |
| 9721         | 1967         | 0,5995 |
| 9735         | 1992         | 0,9412 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9751         | 1966         | 0,6144 |
| 9751         | 1982         | 0,7732 |
| 9766         | 1975         | 0,9011 |
| 9798         | 1990         | 0,9939 |
| 9800         | 1999         | 0,9186 |
| 9813         | 1969         | 0,8768 |
| 9821         | 1996         | 0,8980 |
| 9834         | 1965         | 0,4757 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9842         | 1983         | 0,9137 |
| 9900         | 1961         | 0,7192 |
| 9909         | 1949         | 0,6916 |
| 9919         | 1998         | 0,9484 |
| 9934         | 1970         | 0,9396 |
| 9954         | 1966         | 0,8795 |
| 9970         | 1960         | 0,4621 |
| 9970         | 1975         | 0,8494 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9970         | 1980         | 0,7155 |
| 9970         | 1982         | 0,8717 |



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1014         | 5811            | 0,9240 |
| 1015         | 4120            | 0,8594 |
| 1015         | 4741            | 0,9783 |
| 1015         | 6420            | 0,9386 |
| 1015         | 8020            | 0,8601 |
| 1016         | 4211            | 0,9763 |
| 1016         | 4321            | 0,9293 |
| 1024         | 1392            | 0,9419 |
| 1024         | 4724            | 0,9822 |
| 1025         | 4321            | 0,9445 |
| 1025         | 5221            | 0,7367 |
| 1025         | 6202            | 0,9727 |
| 1025         | 8010            | 0,9080 |
| 1026         | 4619            | 0,5344 |
| 1026         | 5819            | 0,7402 |
| 1026         | 8121            | 0,5075 |
| 1027         | 4511            | 0,9979 |
| 1028         | 3900            | 0,9911 |
| 1031         | 4719            | 0,8537 |
| 1032         | 6810            | 0,9261 |
| 1033         | 4674            | 0,8562 |
| 1033         | 4799            | 0,9976 |
| 1034         | 4120            | 0,9944 |
| 1034         | 7112            | 0,4885 |
| 1035         | 5320            | 0,9156 |
| 1035         | 6812            | 0,7586 |
| 1035         | 7121            | 0,6135 |
| 1035         | 8121            | 0,5334 |
| 1036         | 4636            | 0,6164 |
| 1036         | 7112            | 0,9677 |
| 1037         | 4110            | 0,8414 |
| 1037         | 4333            | 0,9392 |
| 1037         | 4613            | 0,9449 |
| 1037         | 4774            | 0,9862 |
| 1037         | 5610            | 0,7318 |
| 1037         | 6810            | 0,8509 |
| 1037         | 9329            | 0,9674 |
| 1038         | 8121            | 0,9941 |
| 1039         | 4775            | 0,9165 |
| 1039         | 8130            | 0,8590 |
| 1041         | 4329            | 0,8619 |
| 1042         | 0147            | 0,6354 |
| 1042         | 5610            | 0,6012 |
| 1042         | 6810            | 0,9619 |
| 1044         | 3312            | 0,5543 |
| 1044         | 3320            | 0,8071 |
| 1044         | 4690            | 0,9052 |
| 1046         | 4291            | 0,9433 |
| 1046         | 4619            | 0,5042 |
| 1051         | 5610            | 0,8932 |
| 1052         | 4711            | 0,8676 |
| 1052         | 5229            | 0,7947 |
| 1052         | 9319            | 0,5975 |
| 1053         | 5610            | 0,5750 |
| 1053         | 8121            | 0,9900 |
| 1054         | 4120            | 0,9589 |
| 1054         | 6820            | 0,9208 |
| 1054         | 8230            | 0,8014 |
| 1055         | 4673            | 0,4053 |
| 1061         | 6810            | 0,8659 |
| 1061         | 8121            | 0,9468 |
| 1061         | 9001            | 0,5102 |
| 1062         | 5630            | 0,4885 |
| 1063         | 4120            | 0,9860 |
| 1064         | 4291            | 0,5113 |
| 1064         | 6820            | 0,9239 |
| 1065         | 5610            | 0,8237 |
| 1068         | 4631            | 0,7443 |
| 1072         | 5610            | 0,7673 |
| 1078         | 1396            | 0,8440 |
| 1078         | 4633            | 0,4178 |
| 1078         | 4642            | 0,6828 |
| 1078         | 7500            | 0,9407 |
| 1081         | 4211            | 0,9319 |
| 1085         | 8129            | 0,8503 |
| 1088         | 6820            | 0,9310 |
| 1089         | 1392            | 0,9711 |
| 1089         | 2229            | 0,5318 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1089         | 6820            | 0,8805 |
| 1089         | 7120            | 0,5164 |
| 1092         | 4941            | 0,3446 |
| 1093         | 6209            | 0,7820 |
| 1093         | 8299            | 0,4912 |
| 1095         | 2511            | 0,8665 |
| 1095         | 2512            | 0,8348 |
| 1095         | 2562            | 0,9818 |
| 1095         | 6810            | 0,8906 |
| 1097         | 2562            | 0,9642 |
| 1097         | 4321            | 0,9845 |
| 1097         | 4531            | 0,8445 |
| 1097         | 8122            | 0,9941 |
| 1103         | 4321            | 0,9584 |
| 1103         | 4645            | 0,4836 |
| 1104         | 4391            | 0,8217 |
| 1106         | 4120            | 0,5956 |
| 1107         | 8129            | 0,6563 |
| 1111         | 2829            | 0,6739 |
| 1111         | 4334            | 0,9145 |
| 1111         | 8130            | 0,9138 |
| 1112         | 4520            | 0,9144 |
| 1112         | 5221            | 0,8572 |
| 1112         | 5610            | 0,5552 |
| 1112         | 6832            | 0,8923 |
| 1113         | 9604            | 0,7750 |
| 1116         | 1413            | 0,9561 |
| 1117         | 4632            | 0,9298 |
| 1117         | 4799            | 0,9536 |
| 1118         | 4774            | 0,8799 |
| 1118         | 6810            | 0,8373 |
| 1119         | 4719            | 0,8650 |
| 1119         | 5629            | 0,8695 |
| 1119         | 6202            | 0,9227 |
| 1121         | 1413            | 0,9870 |
| 1121         | 4511            | 0,5422 |
| 1133         | 6209            | 0,9761 |
| 1134         | 8020            | 0,7217 |
| 1135         | 4120            | 0,8961 |
| 1135         | 4520            | 0,9930 |
| 1135         | 6832            | 0,8531 |
| 1138         | 4511            | 0,7676 |
| 1138         | 4752            | 0,9473 |
| 1139         | 4651            | 0,9081 |
| 1141         | 4120            | 0,9885 |
| 1141         | 4322            | 0,8984 |
| 1142         | 8010            | 0,8448 |
| 1142         | 9312            | 0,9877 |
| 1143         | 4110            | 0,9377 |
| 1143         | 4120            | 0,9954 |
| 1143         | 4690            | 0,8418 |
| 1147         | 2014            | 0,9333 |
| 1147         | 6832            | 0,7100 |
| 1149         | 4511            | 0,8885 |
| 1152         | 1623            | 0,9713 |
| 1154         | 4941            | 0,1662 |
| 1154         | 8299            | 0,4829 |
| 1162         | 4642            | 0,5076 |
| 1163         | 2511            | 0,9740 |
| 1163         | 8110            | 0,9517 |
| 1164         | 4690            | 0,9196 |
| 1165         | 4673            | 0,9875 |
| 1171         | 4120            | 0,9834 |
| 1171         | 4321            | 0,8817 |
| 1171         | 4511            | 0,8669 |
| 1171         | 6209            | 0,7474 |
| 1172         | 4211            | 0,3624 |
| 1173         | 2511            | 0,9568 |
| 1173         | 4673            | 0,9421 |
| 1174         | 4391            | 0,9140 |
| 1182         | 1071            | 0,6612 |
| 1182         | 4511            | 0,9784 |
| 1182         | 4676            | 0,9830 |
| 1183         | 5229            | 0,8029 |
| 1184         | 5610            | 0,8210 |
| 1191         | 6201            | 0,8674 |
| 1194         | 4322            | 0,8756 |
| 1194         | 4639            | 0,9399 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 1194         | 6820            | 0,8457 |
| 1196         | 9609            | 0,7025 |
| 1201         | 5320            | 0,6818 |
| 1201         | 8010            | 0,8973 |
| 1202         | 4520            | 0,8849 |
| 1203         | 4321            | 0,9396 |
| 1203         | 4329            | 0,9859 |
| 1203         | 4677            | 0,8926 |
| 1204         | 4120            | 0,7958 |
| 1204         | 4520            | 0,8252 |
| 1211         | 1412            | 0,9110 |
| 1211         | 2562            | 0,8319 |
| 1211         | 4321            | 0,9856 |
| 1211         | 4399            | 0,1563 |
| 1211         | 8010            | 0,9792 |
| 1213         | 4322            | 0,8112 |
| 1213         | 6810            | 0,7848 |
| 1214         | 1089            | 0,7664 |
| 1214         | 4638            | 0,9970 |
| 1214         | 5210            | 0,9486 |
| 1221         | 4941            | 0,7331 |
| 1222         | 4399            | 0,9539 |
| 1222         | 5229            | 0,9829 |
| 1223         | 6810            | 0,5128 |
| 2013         | 4120            | 0,9244 |
| 2014         | 4329            | 0,8944 |
| 2022         | 4632            | 0,8195 |
| 2030         | 4399            | 0,5230 |
| 2030         | 4511            | 0,2124 |
| 2030         | 4730            | 0,7293 |
| 2030         | 4773            | 0,6251 |
| 2030         | 4941            | 0,9495 |
| 2040         | 4221            | 0,5966 |
| 2040         | 4671            | 0,4730 |
| 2040         | 4941            | 0,6508 |
| 2049         | 4674            | 0,5747 |
| 2066         | 1039            | 0,6003 |
| 2072         | 1031            | 0,2601 |
| 2085         | 4333            | 0,4557 |
| 2085         | 6820            | 0,8946 |
| 2089         | 4759            | 0,9372 |
| 2092         | 3101            | 0,9687 |
| 2093         | 4120            | 0,9139 |
| 2112         | 8020            | 0,9245 |
| 2120         | 4399            | 0,9897 |
| 2120         | 4690            | 0,7018 |
| 2132         | 4120            | 0,9150 |
| 2133         | 4638            | 0,9497 |
| 2135         | 4941            | 0,8607 |
| 2141         | 2630            | 0,7981 |
| 2141         | 4312            | 0,9542 |
| 2141         | 4632            | 0,9505 |
| 2142         | 4519            | 0,9269 |
| 2143         | 2511            | 0,9729 |
| 2151         | 3312            | 0,5342 |
| 2151         | 4222            | 0,9192 |
| 2151         | 4321            | 0,9203 |
| 2161         | 4211            | 0,8794 |
| 2170         | 4334            | 0,5930 |
| 2170         | 4711            | 0,8282 |
| 2200         | 3291            | 0,8575 |
| 2211         | 4613            | 0,9141 |
| 2212         | 6820            | 0,7781 |
| 2220         | 1039            | 0,5031 |
| 2220         | 4321            | 0,5326 |
| 2225         | 2511            | 0,8996 |
| 2252         | 9312            | 0,9493 |
| 2300         | 1071            | 0,4898 |
| 2310         | 2511            | 0,9496 |
| 2310         | 2561            | 0,6000 |
| 2310         | 4941            | 0,9425 |
| 2310         | 9101            | 0,9141 |
| 2330         | 2899            | 0,9450 |
| 2335         | 4211            | 0,8689 |
| 2340         | 2932            | 0,9742 |
| 2340         | 4941            | 0,5875 |
| 2351         | 4649            | 0,9962 |
| 2351         | 4726            | 0,8578 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 2351         | 4791            | 0,9651 |
| 2360         | 4322            | 0,5957 |
| 2360         | 4332            | 0,7976 |
| 2360         | 4711            | 0,4669 |
| 2360         | 8020            | 0,9257 |
| 2370         | 1073            | 0,4177 |
| 2376         | 1012            | 0,5984 |
| 2377         | 2030            | 0,5321 |
| 2400         | 1071            | 0,4581 |
| 2400         | 2829            | 0,5207 |
| 2400         | 4120            | 0,8364 |
| 2400         | 4322            | 0,9267 |
| 2400         | 4329            | 0,9284 |
| 2400         | 4611            | 0,5092 |
| 2400         | 4634            | 0,6187 |
| 2400         | 4674            | 0,8078 |
| 2400         | 4711            | 0,7520 |
| 2400         | 6810            | 0,8136 |
| 2400         | 8129            | 0,9292 |
| 2400         | 9603            | 0,6826 |
| 2423         | 8899            | 0,9694 |
| 2424         | 4677            | 0,9303 |
| 2433         | 4941            | 0,1478 |
| 2451         | 4311            | 0,2019 |
| 2459         | 6622            | 0,6190 |
| 2463         | 7112            | 0,8390 |
| 2471         | 1051            | 0,8871 |
| 2481         | 2511            | 0,6913 |
| 2483         | 6621            | 0,9558 |
| 2500         | 5221            | 0,2878 |
| 2536         | 2611            | 0,9971 |
| 2541         | 4291            | 0,9832 |
| 2543         | 4638            | 0,2978 |
| 2600         | 4211            | 0,3909 |
| 2600         | 4941            | 0,7584 |
| 2600         | 6311            | 0,6166 |
| 2628         | 8010            | 0,6236 |
| 2646         | 2511            | 0,9829 |
| 2673         | 0111            | 0,6783 |
| 2693         | 0147            | 0,7435 |
| 2700         | 4120            | 0,8039 |
| 2700         | 4212            | 0,1349 |
| 2711         | 4941            | 0,5925 |
| 2724         | 1729            | 0,9264 |
| 2724         | 4120            | 0,9391 |
| 2724         | 4212            | 0,7931 |
| 2724         | 4511            | 0,9713 |
| 2724         | 6810            | 0,9075 |
| 2750         | 1512            | 0,8939 |
| 2760         | 4321            | 0,7861 |
| 2766         | 8411            | 0,8759 |
| 2800         | 4321            | 0,9517 |
| 2800         | 4322            | 0,7481 |
| 2800         | 4941            | 0,6591 |
| 2800         | 6820            | 0,9318 |
| 2800         | 8129            | 0,7730 |
| 2831         | 4941            | 0,5970 |
| 2836         | 4120            | 0,9036 |
| 2836         | 4332            | 0,5562 |
| 2836         | 4941            | 0,4568 |
| 2837         | 4752            | 0,6506 |
| 2837         | 4776            | 0,4609 |
| 2837         | 5610            | 0,8677 |
| 2840         | 4677            | 0,8677 |
| 2840         | 4941            | 0,7112 |
| 2851         | 4312            | 0,6067 |
| 2855         | 5229            | 0,7844 |
| 2862         | 4312            | 0,5118 |
| 2870         | 4619            | 0,8783 |
| 2884         | 2825            | 0,8392 |
| 2890         | 3900            | 0,5366 |
| 2890         | 4321            | 0,9599 |
| 2890         | 4322            | 0,7670 |
| 2890         | 4622            | 0,5656 |
| 2890         | 4779            | 0,5316 |
| 2890         | 4941            | 0,7146 |
| 2890         | 7112            | 0,7306 |
| 2890         | 9329            | 0,7768 |

| Irányítószám | TEÁOR<br>(2008) | Szorzó |
|--------------|-----------------|--------|
| 2897         | 0149            | 0,5477 |
| 2900         | 4719            | 0,4937 |
| 2900         | 8130            | 0,5407 |
| 2903         | 4332            | 0,4673 |
| 2921         | 4941            | 0,5401 |
| 2941         | 2562            | 0,5101 |
| 2943         | 0147            | 0,6859 |
| 2943         | 4329            | 0,6785 |
| 3000         | 4941            | 0,6724 |
| 3014         | 4638            | 0,4554 |
| 3043         | 4941            | 0,7087 |
| 3060         | 4322            | 0,8584 |
| 3060         | 4673            | 0,9726 |
| 3100         | 2630            | 0,4985 |
| 3100         | 4511            | 0,8491 |
| 3170         | 4399            | 0,6049 |
| 3170         | 4661            | 0,6662 |
| 3200         | 3530            | 0,1940 |
| 3200         | 4799            | 0,8974 |
| 3214         | 4322            | 0,9054 |
| 3245         | 9499            | 0,9142 |
| 3246         | 4641            | 0,5994 |
| 3261         | 8411            | 0,8038 |
| 3300         | 2332            | 0,9150 |
| 3300         | 2562            | 0,8960 |
| 3300         | 4221            | 0,9413 |
| 3300         | 4511            | 0,8819 |
| 3300         | 4520            | 0,9659 |
| 3300         | 4531            | 0,9459 |
| 3300         | 4632            | 0,9289 |
| 3300         | 4674            | 0,7524 |
| 3300         | 5610            | 0,9565 |
| 3300         | 6810            | 0,2321 |
| 3300         | 6820            | 0,7117 |
| 3300         | 8299            | 0,7396 |
| 3300         | 9603            | 0,8123 |
| 3350         | 4120            | 0,7326 |
| 3351         | 4675            | 0,9087 |
| 3354         | 4941            | 0,6246 |
| 3369         | 4941            | 0,9523 |
| 3388         | 5610            | 0,9293 |
| 3394         | 8211            | 0,6371 |
| 3416         | 4211            | 0,6619 |
| 3516         | 4649            | 0,5161 |
| 3519         | 4721            | 0,6864 |
| 3521         | 4321            | 0,8319 |
| 3524         | 2562            | 0,7363 |
| 3526         | 6820            | 0,8393 |
| 3527         | 4120            | 0,8407 |
| 3527         | 4941            | 0,5662 |
| 3527         | 6810            | 0,9350 |
| 3527         | 7219            | 0      |





Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

| Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó |      |      |        |
|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|------|------|--------|
| 1012         | 1965         | 0,5250 | 1112         | 1994         | 0,2459 | 1172         | 2001         | 0,2239 | 1238         | 1968         | 0,4387 | 2112         | 1963         | 0,6576 | 2340         | 1969         | 0,7046 | 2747         | 1980         | 0,6259 | 3580         | 1992         | 0,9758 | 4284         | 1992         | 0,9603 | 5561         | 1995         | 0,9118 | 6600 | 1952 | 0,9308 |
| 1016         | 1990         | 0,8611 | 1115         | 1969         | 0,4147 | 1173         | 1959         | 0,4509 | 1239         | 1981         | 0,3000 | 2112         | 1970         | 0,4915 | 2344         | 1971         | 0,9680 | 2750         | 1997         | 0,9594 | 3600         | 1979         | 0,6100 | 4300         | 1976         | 0,8345 | 5600         | 1954         | 0,8963 | 6600 | 1963 | 0,5011 |
| 1021         | 1969         | 0,8902 | 1116         | 1973         | 0,9267 | 1173         | 1960         | 0,9625 | 1239         | 1987         | 0,2014 | 2112         | 1972         | 0,9078 | 2347         | 1978         | 0,9918 | 2750         | 1998         | 0,9144 | 3648         | 1991         | 0,8894 | 4300         | 1977         | 0,9541 | 5600         | 1982         | 0,9608 | 6600 | 1968 | 0,8969 |
| 1021         | 1973         | 0,3319 | 1116         | 1974         | 0,5969 | 1173         | 1965         | 0,6685 | 2000         | 1952         | 0,8288 | 2113         | 1964         | 0,4532 | 2360         | 1965         | 0,8541 | 2750         | 1999         | 0,7000 | 3700         | 1989         | 0,4454 | 4320         | 1945         | 0,5394 | 5600         | 1993         | 0,3775 | 6600 | 1973 | 0,9608 |
| 1024         | 1952         | 0,9114 | 1116         | 1975         | 0,6467 | 1173         | 1970         | 0,7689 | 2000         | 1966         | 0,9589 | 2117         | 1977         | 0,9140 | 2360         | 1966         | 0,9237 | 2765         | 1982         | 0,4962 | 3711         | 1972         | 0,8311 | 4320         | 1993         | 0,9167 | 5630         | 1993         | 0,9145 | 6600 | 1986 | 0,3565 |
| 1024         | 1966         | 0,3451 | 1116         | 1988         | 0,4388 | 1173         | 1971         | 0,9707 | 2000         | 1981         | 0,7795 | 2117         | 1979         | 0,3629 | 2360         | 1967         | 0,6153 | 2800         | 1971         | 0,9528 | 3716         | 1995         | 0,3928 | 4352         | 1968         | 0,7642 | 5650         | 1959         | 0,6259 | 6600 | 1991 | 0,4808 |
| 1024         | 1978         | 0,9642 | 1116         | 1997         | 0,9554 | 1173         | 1976         | 0,6050 | 2000         | 1990         | 0,9158 | 2117         | 1990         | 0,2739 | 2360         | 1968         | 0,5223 | 2800         | 1973         | 0,9571 | 3728         | 1996         | 0,9167 | 4352         | 1987         | 0,2921 | 5661         | 1951         | 0,8067 | 6622 | 1973 | 0,7553 |
| 1024         | 1990         | 0,9125 | 1117         | 1964         | 0,7378 | 1173         | 1979         | 0,9588 | 2000         | 1994         | 0,9157 | 2119         | 1971         | 0,6243 | 2360         | 1970         | 0,9131 | 2800         | 1985         | 0,8929 | 3754         | 1981         | 0,7806 | 4400         | 1939         | 0,5313 | 5667         | 1994         | 0,7679 | 6646 | 1994 | 0,9190 |
| 1025         | 1963         | 0,6436 | 1118         | 1965         | 0,2390 | 1173         | 1988         | 0,7042 | 2011         | 1976         | 0,3862 | 2119         | 1984         | 0,5808 | 2360         | 1973         | 0,4509 | 2800         | 1986         | 0,9077 | 3780         | 1974         | 0,9089 | 4400         | 1973         | 0,9506 | 5671         | 2001         | 0,6638 | 6721 | 1997 | 0,7904 |
| 1025         | 1985         | 0,3576 | 1118         | 1976         | 0,6817 | 1181         | 1984         | 0,2962 | 2013         | 1967         | 0,9714 | 2120         | 1941         | 0,5084 | 2360         | 1993         | 0,2988 | 2800         | 1987         | 0,9578 | 3881         | 1992         | 0,4615 | 4400         | 1976         | 0,9429 | 5700         | 1975         | 0,9675 | 6723 | 1961 | 0,9553 |
| 1026         | 1969         | 0,9842 | 1118         | 1979         | 0,5173 | 1182         | 1975         | 0,9602 | 2013         | 1973         | 0,9059 | 2120         | 1977         | 0,9733 | 2360         | 1994         | 0,3015 | 2821         | 1977         | 0,9488 | 3895         | 1983         | 0,6259 | 4400         | 1982         | 0,6616 | 5700         | 1978         | 0,5491 | 6723 | 1973 | 0,6038 |
| 1026         | 1975         | 0,9380 | 1118         | 1980         | 0,9137 | 1182         | 1977         | 0,9667 | 2013         | 1978         | 0,9453 | 2120         | 1978         | 0,5067 | 2365         | 1969         | 0,9560 | 2831         | 1988         | 0,6476 | 3900         | 1989         | 0,9533 | 4400         | 1990         | 0,9140 | 5700         | 1990         | 0,9653 | 6723 | 1977 | 0,8271 |
| 1026         | 1978         | 0,9871 | 1118         | 1988         | 0,2108 | 1182         | 1987         | 0,9152 | 2013         | 1980         | 0,5484 | 2120         | 1979         | 0,5762 | 2370         | 1958         | 0,8922 | 2834         | 1980         | 0,9553 | 3916         | 1979         | 0,6981 | 4400         | 1991         | 0,3576 | 5711         | 1964         | 0,6259 | 6723 | 1987 | 0,3576 |
| 1028         | 1977         | 0,9592 | 1119         | 1970         | 0,9350 | 1182         | 1991         | 0,9118 | 2013         | 1987         | 0,9099 | 2120         | 1983         | 0,9112 | 2370         | 1958         | 0,8922 | 2836         | 1976         | 0,7806 | 3918         | 1996         | 0,3303 | 4400         | 1992         | 0,9167 | 5711         | 1990         | 0,9144 | 6723 | 1990 | 0,9545 |
| 1031         | 1970         | 0,9237 | 1119         | 1976         | 0,8176 | 1183         | 1963         | 0,6981 | 2014         | 1977         | 0,7472 | 2120         | 1986         | 0,9109 | 2370         | 1993         | 0,9308 | 2840         | 1952         | 0,9778 | 3931         | 1972         | 0,9680 | 4405         | 1971         | 0,9811 | 5711         | 1996         | 0,9077 | 6724 | 1969 | 0,9680 |
| 1031         | 1975         | 0,9167 | 1119         | 1988         | 0,4750 | 1183         | 1968         | 0,9590 | 2014         | 1985         | 0,2690 | 2131         | 1969         | 0,9237 | 2376         | 1991         | 0,8897 | 2840         | 1965         | 0,9571 | 3943         | 1973         | 0,9560 | 4434         | 1993         | 0,7531 | 5720         | 1991         | 0,6745 | 6724 | 1977 | 0,6541 |
| 1031         | 1977         | 0,5418 | 1121         | 1975         | 0,3862 | 1183         | 1977         | 0,9590 | 2016         | 1989         | 0,2058 | 2131         | 1972         | 0,9547 | 2381         | 1990         | 0,3777 | 2851         | 1991         | 0,7814 | 3956         | 1968         | 0,9541 | 4440         | 1968         | 0,6981 | 5726         | 1974         | 0,9918 | 6724 | 1990 | 0,8442 |
| 1031         | 1983         | 0,9843 | 1122         | 1969         | 0,9558 | 1183         | 1988         | 0,9105 | 2017         | 1969         | 0,9593 | 2132         | 1976         | 0,9213 | 2400         | 1961         | 0,9680 | 2858         | 1970         | 0,9506 | 3989         | 1986         | 0,8067 | 4440         | 1988         | 0,5149 | 5800         | 1974         | 0,9565 | 6725 | 1991 | 0,9490 |
| 1031         | 1991         | 0,7790 | 1122         | 1990         | 0,9636 | 1184         | 1975         | 0,3415 | 2022         | 1969         | 0,9106 | 2132         | 1979         | 0,7509 | 2400         | 1963         | 0,5464 | 2890         | 1974         | 0,9257 | 4002         | 1960         | 0,9906 | 4440         | 1992         | 0,4306 | 5800         | 1990         | 0,6994 | 6727 | 1991 | 0,3735 |
| 1033         | 1972         | 0,7210 | 1124         | 1946         | 0,3713 | 1184         | 1985         | 0,2675 | 2030         | 1956         | 0,8668 | 2141         | 1970         | 0,8815 | 2400         | 1981         | 0,9727 | 2890         | 1978         | 0,7906 | 4002         | 1991         | 0,8321 | 4450         | 1969         | 0,9680 | 5900         | 1982         | 0,5106 | 6728 | 1977 | 0,7422 |
| 1033         | 1973         | 0,7405 | 1125         | 1974         | 0,2963 | 1185         | 1966         | 0,4438 | 2030         | 1957         | 0,7049 | 2141         | 1977         | 0,9837 | 2400         | 1984         | 0,6259 | 2890         | 1989         | 0,3576 | 4025         | 1983         | 0,5515 | 4455         | 1993         | 0,3648 | 5900         | 1984         | 0,6259 | 6750 | 1985 | 0,6476 |
| 1034         | 1968         | 0,4113 | 1125         | 1986         | 0,1847 | 1185         | 1995         | 0,9132 | 2030         | 1959         | 0,9112 | 2141         | 1986         | 0,6060 | 2400         | 1988         | 0,9143 | 2898         | 1977         | 0,9099 | 4026         | 1981         | 0,8898 | 4461         | 1955         | 0,9576 | 5900         | 1991         | 0,6884 | 6757 | 1963 | 0,6981 |
| 1035         | 1960         | 0,6205 | 1126         | 1977         | 0,9308 | 1186         | 1956         | 0,3781 | 2030         | 1961         | 0,7687 | 2142         | 1973         | 0,9380 | 2400         | 1989         | 0,9167 | 2899         | 1979         | 0,5800 | 4026         | 1987         | 0,7000 | 4465         | 1968         | 0,9237 | 5900         | 1995         | 0,6785 | 6762 | 1973 | 0,9506 |
| 1035         | 1965         | 0,4561 | 1126         | 1982         | 0,9154 | 1188         | 1957         | 0,9380 | 2030         | 1963         | 0,9585 | 2142         | 1976         | 0,4125 | 2400         | 1991         | 0,9308 | 2900         | 1964         | 0,6443 | 4026         | 1991         | 0,3828 | 4465         | 1977         | 0,6259 | 5900         | 1996         | 0,9161 | 6763 | 1966 | 0,9680 |
| 1035         | 1978         | 0,1764 | 1131         | 1960         | 0,9821 | 1188         | 1977         | 0,4490 | 2030         | 1965         | 0,9614 | 2143         | 1970         | 0,9138 | 2421         | 1963         | 0,9773 | 2900         | 1966         | 0,7915 | 4028         | 1968         | 0,9625 | 4481         | 1978         | 0,8381 | 5940         | 1963         | 0,7041 | 6774 | 1970 | 0,8250 |
| 1035         | 1982         | 0,7063 | 1131         | 1962         | 0,5348 | 1188         | 1980         | 0,8306 | 2030         | 1966         | 0,9596 | 2143         | 1972         | 0,9121 | 2422         | 1973         | 0,7918 | 2900         | 1972         | 0,6541 | 4029         | 1980         | 0,9731 | 4483         | 1969         | 0,9625 | 5940         | 1970         | 0,9075 | 6775 | 1965 | 0,6169 |
| 1036         | 1969         | 0,9136 | 1131         | 1965         | 0,2792 | 1188         | 1991         | 0,3097 | 2030         | 1967         | 0,8337 | 2144         | 1968         | 0,9167 | 2434         | 1990         | 0,8309 | 2921         | 1980         | 0,9625 | 4029         | 1990         | 0,6836 | 4495         | 1991         | 0,9350 | 6000         | 1952         | 0,9265 | 6775 | 1969 | 0,6961 |
| 1037         | 1969         | 0,9116 | 1132         | 1988         | 0,9167 | 1191         | 1968         | 0,9137 | 2030         | 1968         | 0,9475 | 2144         | 1973         | 0,9154 | 2451         | 1976         | 0,6981 | 2921         | 1990         | 0,9106 | 4030         | 1949         | 0,8850 | 4517         | 1979         | 0,9101 | 6000         | 1953         | 0,8922 | 6781 | 1961 | 0,9560 |
| 1037         | 1979         | 0,2393 | 1133         | 1957         | 0,6377 | 1191         | 1994         | 0,1830 | 2030         | 1969         | 0,5418 | 2145         | 1974         | 0,2792 | 2454         | 1975         | 0,9659 | 2921         | 1993         | 0,3576 | 4030         | 1991         | 0,9571 | 4517         | 1990         | 0,6453 | 6000         | 1956         | 0,9429 | 6781 | 1969 | 0,8070 |
| 1037         | 1984         | 0,3675 | 1133         | 1963         | 0,4065 | 1192         | 1973         | 0,7079 | 2030         | 1970         | 0,7397 | 2146         | 1988         | 0,5215 | 2459         | 1975         | 0,6541 | 2941         | 1960         | 0,8509 | 4031         | 1964         | 0,9918 | 4532         | 1992         | 0,3693 | 6000         | 1960         | 0,5939 | 6781 | 1988 | 0,5264 |
| 1038         | 1946         | 0,2565 | 1134         | 1968         | 0,5042 | 1192         | 1977         | 0,2199 | 2030         | 1971         | 0,8915 | 2146         | 1992         | 0,4304 | 2461         | 1965         | 0,8740 | 2944         | 2000         | 0,9562 | 4031         | 1965         | 0,9945 | 4532         | 1993         | 0,9140 | 6000         | 1965         | 0,6541 | 6781 | 1996 | 0,9204 |
| 1038         | 1992         | 0,2139 | 1134         | 1979         | 0,9693 | 1193         | 1967         | 0,9680 | 2030         | 1972         | 0,9642 | 2151         | 1947         | 0,6920 | 2461         | 1979         | 0,9308 | 3000         | 1955         | 0,5727 | 4031         | 1988         | 0,8514 | 4542         | 1990         | 0,9099 | 6000         | 1972         | 0,9560 | 6782 | 1995 | 0,3244 |
| 1039         | 1960         | 0,4007 | 1134         | 1986         | 0,7038 | 1193         | 1980         | 0,9603 | 2030         | 1974         | 0,9803 | 2151         | 1951         | 0,9087 | 2461         | 1982         | 0,9087 | 3000         | 1988         | 0,9808 | 4031         | 1994         | 0,9101 | 4543         | 1995         | 0,9569 | 6000         | 1973         | 0,9759 | 6786 | 1988 | 0,9576 |
| 1039         | 1966         | 0,7472 | 1135         | 1962         | 0,7609 | 1194         | 1956         | 0,9606 | 2030         | 1975         | 0,7990 | 2151         | 1975         | 0,4221 | 2461         | 1988         | 0,9167 | 3016         | 1970         | 0,9581 | 4032         | 1973         | 0,9383 | 4553         | 1990         | 0,9603 | 6000         | 1979         | 0,9090 | 6791 | 1994 | 0,9556 |
| 1039         | 1969         | 0,9764 | 1135         | 1965         | 0,3242 | 1194         | 1973         | 0,2268 | 2030         | 1976         | 0,8562 | 2151         | 1976         | 0,6368 | 2465         | 1988         | 0,7076 | 3016         | 1977         | 0,9927 | 4032         | 1991         | 0,9811 | 4558         | 1985         | 0,9155 | 6000         | 1985         | 0,7517 | 6795 | 1975 | 0,9560 |
| 1039         | 1974         | 0,9140 | 1135         | 1991         | 0,6967 | 1195         | 1957         | 0,7408 | 2030         | 1977         | 0,9308 | 2151         | 1980         | 0,9590 | 2476         | 1958         | 0,9488 | 3021         | 1967         | 0,9560 | 4033         | 1967         | 0,6896 | 4558         | 1991         | 0,6222 | 6000         | 1991         | 0,8942 | 6795 | 1982 | 0,9506 |
| 1039         | 1975         | 0,9453 | 1136         | 1979         | 0,8157 | 1196         | 1969         | 0,8543 | 2030         | 1979         | 0,9460 | 2151         | 1991         | 0,2558 | 2483         | 1966         | 0,9667 | 3033         | 1960         | 0,9625 | 4033         | 1979         | 0,9680 | 4562         | 1981         | 0,7443 | 6000         | 1992         | 0,9394 | 6795 | 1992 | 0,90   |



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó | Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|
| 7400         | 1974         | 0,9680 | 7634         | 1997         | 0,2587 | 7831         | 1975         | 0,9429 | 8095         | 1987         | 0,9680 | 8220         | 1976         | 0,8541 | 8513         | 1972         | 0,9488 | 8851         | 1996         | 0,4343 | 9085         | 1979         | 0,9989 | 9200         | 1995         | 0,9528 | 9400         | 1988         | 0,5833 | 9674         | 1991         | 0,3841 |
| 7400         | 1977         | 0,5394 | 7661         | 1995         | 0,4572 | 8000         | 1956         | 0,9945 | 8097         | 1976         | 0,9837 | 8230         | 1965         | 0,9484 | 8593         | 1990         | 0,3576 | 8852         | 1992         | 0,4320 | 9090         | 1970         | 0,9625 | 9200         | 1997         | 0,8835 | 9400         | 1990         | 0,3210 | 9676         | 1982         | 0,5860 |
| 7400         | 1991         | 0,9600 | 7677         | 1982         | 0,5495 | 8000         | 1961         | 0,9874 | 8100         | 1969         | 0,7829 | 8230         | 1982         | 0,9506 | 8596         | 1984         | 0,6493 | 8876         | 1973         | 0,6981 | 9093         | 1967         | 0,9680 | 9226         | 1989         | 0,9118 | 9400         | 1992         | 0,7333 | 9700         | 1952         | 0,9429 |
| 7400         | 1992         | 0,9106 | 7691         | 1986         | 0,9571 | 8000         | 1967         | 0,6259 | 8100         | 1974         | 0,9680 | 8230         | 1990         | 0,9482 | 8596         | 1991         | 0,5007 | 8900         | 1973         | 0,9811 | 9094         | 1995         | 0,3308 | 9228         | 1972         | 0,9237 | 9421         | 1971         | 0,9087 | 9700         | 1974         | 0,9899 |
| 7400         | 1994         | 0,9143 | 7691         | 1993         | 0,8008 | 8000         | 1971         | 0,9940 | 8105         | 1961         | 0,6324 | 8245         | 2000         | 0,9180 | 8596         | 1993         | 0,3594 | 8900         | 1987         | 0,9596 | 9098         | 1965         | 0,9560 | 9232         | 1975         | 0,5106 | 9423         | 1974         | 0,5394 | 9700         | 1975         | 0,9811 |
| 7443         | 1980         | 0,8067 | 7694         | 1964         | 0,9565 | 8000         | 1973         | 0,9533 | 8130         | 1976         | 0,6259 | 8272         | 1987         | 0,9145 | 8600         | 1965         | 0,9506 | 8900         | 1992         | 0,9945 | 9099         | 1980         | 0,9990 | 9241         | 1966         | 0,8963 | 9436         | 1965         | 0,9563 | 9700         | 1985         | 0,9500 |
| 7451         | 1969         | 0,6900 | 7700         | 1965         | 0,9725 | 8000         | 1974         | 0,9869 | 8143         | 1950         | 0,6914 | 8286         | 1977         | 0,9506 | 8600         | 1973         | 0,6981 | 8917         | 1994         | 0,9167 | 9099         | 1991         | 0,9144 | 9241         | 1974         | 0,9506 | 9437         | 1985         | 0,9308 | 9730         | 1971         | 0,9132 |
| 7451         | 1974         | 0,4509 | 7700         | 1972         | 0,9467 | 8000         | 1987         | 0,3303 | 8143         | 1971         | 0,6259 | 8291         | 1962         | 0,9388 | 8600         | 1981         | 0,9763 | 8921         | 1998         | 0,4151 | 9099         | 1996         | 0,9118 | 9241         | 1977         | 0,6259 | 9483         | 1982         | 0,5106 | 9738         | 1987         | 0,9099 |
| 7500         | 1975         | 0,9506 | 7700         | 1984         | 0,8963 | 8000         | 1988         | 0,9506 | 8151         | 1969         | 0,9506 | 8312         | 1982         | 0,8541 | 8600         | 1986         | 0,9167 | 8960         | 1961         | 0,9488 | 9100         | 1989         | 0,4590 | 9241         | 1979         | 0,9978 | 9492         | 1988         | 0,7806 | 9754         | 1968         | 0,9506 |
| 7570         | 1986         | 0,9560 | 7733         | 1988         | 0,9328 | 8000         | 1989         | 0,6127 | 8156         | 1991         | 0,7260 | 8315         | 1969         | 0,9844 | 8600         | 1987         | 0,9680 | 8960         | 1990         | 0,9167 | 9111         | 1977         | 0,9625 | 9243         | 1987         | 0,9118 | 9500         | 1996         | 0,9204 | 9756         | 1950         | 0,8750 |
| 7623         | 1988         | 0,9811 | 7735         | 1991         | 0,3507 | 8000         | 1990         | 0,3500 | 8161         | 1967         | 0,6440 | 8330         | 1973         | 0,9593 | 8600         | 1989         | 0,9144 | 8983         | 1990         | 0,4246 | 9113         | 1991         | 0,8329 | 9246         | 1971         | 0,9837 | 9517         | 1991         | 0,6111 | 9756         | 1968         | 0,9075 |
| 7624         | 1966         | 0,6778 | 7742         | 1985         | 0,3526 | 8000         | 1991         | 0,9077 | 8164         | 1972         | 0,9506 | 8400         | 1953         | 0,5298 | 8600         | 1990         | 0,7540 | 8992         | 1977         | 0,9596 | 9121         | 1996         | 0,3507 | 9300         | 1961         | 0,9833 | 9542         | 1978         | 0,9680 | 9756         | 1999         | 0,9308 |
| 7624         | 1986         | 0,9109 | 7743         | 1982         | 0,9488 | 8000         | 1992         | 0,9167 | 8181         | 1993         | 0,7857 | 8400         | 1988         | 0,9659 | 8600         | 1998         | 0,2660 | 9011         | 1954         | 0,5559 | 9142         | 1974         | 0,9625 | 9300         | 1979         | 0,8576 | 9544         | 1985         | 0,7540 | 9761         | 1990         | 0,9544 |
| 7629         | 1966         | 0,2792 | 7747         | 1995         | 0,9143 | 8052         | 1980         | 0,5600 | 8191         | 1981         | 0,9596 | 8400         | 1991         | 0,5007 | 8654         | 1998         | 0,4685 | 9011         | 1997         | 0,2043 | 9145         | 1974         | 0,9506 | 9317         | 1970         | 0,5313 | 9545         | 1975         | 0,9488 | 9765         | 1962         | 0,4125 |
| 7629         | 1975         | 0,3594 | 7754         | 1996         | 0,7574 | 8053         | 1977         | 0,9453 | 8191         | 1987         | 0,6983 | 8400         | 1992         | 0,9544 | 8660         | 1958         | 0,9721 | 9012         | 1964         | 0,9494 | 9147         | 1985         | 0,4566 | 9321         | 1979         | 0,8038 | 9551         | 1974         | 0,9918 | 9781         | 1989         | 0,3303 |
| 7632         | 1961         | 0,9140 | 7756         | 1993         | 0,9145 | 8053         | 1981         | 0,9918 | 8192         | 1968         | 0,9488 | 8400         | 1995         | 0,9077 | 8666         | 1974         | 0,9553 | 9012         | 1974         | 0,9488 | 9154         | 1964         | 0,6981 | 9322         | 1985         | 0,9758 | 9600         | 1964         | 0,5400 | 9789         | 1949         | 0,6259 |
| 7632         | 1965         | 0,9308 | 7766         | 1960         | 0,9625 | 8056         | 1979         | 0,9659 | 8200         | 1961         | 0,8067 | 8440         | 1970         | 0,9553 | 8693         | 1993         | 0,7961 | 9025         | 1997         | 0,9685 | 9162         | 1972         | 0,9560 | 9330         | 1973         | 0,6661 | 9600         | 1969         | 0,6541 | 9795         | 1985         | 0,9308 |
| 7632         | 1969         | 0,3799 | 7773         | 1994         | 0,6966 | 8056         | 1988         | 0,3441 | 8200         | 1969         | 0,8543 | 8446         | 1987         | 0,4454 | 8744         | 1997         | 0,7987 | 9028         | 1993         | 0,9639 | 9167         | 1962         | 0,6486 | 9364         | 1992         | 0,7961 | 9600         | 1977         | 0,9308 | 9796         | 1986         | 0,9077 |
| 7632         | 1975         | 0,7202 | 7775         | 1969         | 0,9560 | 8060         | 1990         | 0,7575 | 8200         | 1971         | 0,5800 | 8473         | 1981         | 0,9918 | 8800         | 1949         | 0,5876 | 9028         | 1997         | 0,8898 | 9167         | 1968         | 0,8050 | 9372         | 1985         | 0,9308 | 9600         | 1992         | 0,7540 | 9798         | 1972         | 0,9075 |
| 7632         | 1989         | 0,6867 | 7785         | 1979         | 0,6669 | 8083         | 1985         | 0,7857 | 8200         | 1973         | 0,9553 | 8474         | 1977         | 0,9429 | 8800         | 1967         | 0,9680 | 9063         | 1950         | 0,7140 | 9167         | 1973         | 0,9075 | 9400         | 1957         | 0,7721 | 9611         | 1967         | 0,9188 | 9799         | 1978         | 0,8678 |
| 7633         | 1968         | 0,6685 | 7800         | 1967         | 0,9506 | 8083         | 1991         | 0,9308 | 8200         | 1990         | 0,3441 | 8500         | 1975         | 0,6849 | 8800         | 1974         | 0,9947 | 9071         | 1979         | 0,9560 | 9168         | 1996         | 0,7987 | 9400         | 1961         | 0,9237 | 9611         | 1991         | 0,9758 | 9914         | 1973         | 0,9714 |
| 7633         | 1971         | 0,8897 | 7800         | 1970         | 0,8963 | 8089         | 1991         | 0,4454 | 8200         | 1993         | 0,7445 | 8500         | 1989         | 0,9544 | 8800         | 1979         | 0,9506 | 9082         | 1974         | 0,9240 | 9171         | 1980         | 0,9844 | 9400         | 1973         | 0,4221 | 9611         | 1993         | 0,9116 | 9919         | 1995         | 0,9581 |
| 7634         | 1966         | 0,6600 | 7800         | 1985         | 0,4296 | 8093         | 1985         | 0,9680 | 8220         | 1960         | 0,8345 | 8500         | 1994         | 0,9565 | 8834         | 1989         | 0,9099 | 9084         | 1973         | 0,5986 | 9200         | 1976         | 0,9891 | 9400         | 1980         | 0,9587 | 9653         | 1976         | 0,7874 | 9983         | 1989         | 0,7333 |

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó | Irányítószám | Szorzó |
|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| 1016         | 0,6068 | 1053         | 0,6271 | 1147         | 0,8326 | 1183         | 0,9865 | 2040         | 0,7508 | 2162         | 0,8288 | 2600         | 0,9145 | 5650         | 0,8481 | 7624         | 0,4058 | 8866         | 0,6720 |
| 1022         | 0,3723 | 1066         | 0,8541 | 1149         | 0,8989 | 1194         | 0,9139 | 2085         | 0,9837 | 2214         | 0,8942 | 2840         | 0,8029 | 5700         | 0,9680 | 7633         | 0,7177 | 9400         | 0,9456 |
| 1027         | 0,9504 | 1076         | 0,9918 | 1153         | 0,9603 | 1211         | 0,9885 | 2092         | 0,9157 | 2252         | 0,7525 | 2900         | 0,9184 | 6000         | 0,8162 | 7827         | 0,9625 | 9700         | 0,9640 |
| 1033         | 0,3242 | 1085         | 0,9140 | 1155         | 0,6673 | 1239         | 0,8411 | 2100         | 0,6978 | 2310         | 0,3401 | 3012         | 0,9811 | 6044         | 0,6787 | 8000         | 0,9723 | 9749         | 0,4994 |
| 1037         | 0,9255 | 1112         | 0,6017 | 1162         | 0,8070 | 2000         | 0,8336 | 2111         | 0,9574 | 2330         | 0,2989 | 3399         | 0,8323 | 6723         | 0,8813 | 8247         | 0,9763 |              |        |
| 1051         | 0,2364 | 1115         | 0,3030 | 1174         | 0,8738 | 2013         | 0,9308 | 2151         | 0,9113 | 2337         | 0,9131 | 3535         | 0,9625 | 7400         | 0,9560 | 8771         | 0,4762 |              |        |

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

| Irányítószám első két számjegye |      |        | Születési év |      |        | Szorzó |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |    |      |        |
|---------------------------------|------|--------|--------------|------|--------|--------|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|----|------|--------|
| 10                              | 1938 | 0,5654 | 11           | 1952 | 0,8820 | 12     | 1954 | 0,8820 | 20 | 1976 | 0,5250 | 23 | 1966 | 0,2850 | 25 | 1963 | 0,3600 | 27 | 1988 | 0,5419 | 28 | 2001 | 0,8936 | 32 | 1957 | 0,8859 | 34 | 1955 | 0,2763 | 37 | 1960 | 0,5582 |
| 10                              | 1943 | 0,8936 | 11           | 1953 | 0,6410 | 12     | 1958 | 0,8820 | 20 | 1979 | 0,5775 | 23 | 1968 | 0,6759 | 25 | 1969 | 0,4308 | 27 | 1990 | 0,7184 | 29 | 1940 | 0,7116 | 32 | 1964 | 0,5472 | 34 | 1959 | 0,9042 | 37 | 1974 | 0,4585 |
| 10                              | 1948 | 0,7135 | 11           | 1954 | 0,9068 | 12     | 1960 | 0,9068 | 20 | 1987 | 0,3300 | 23 | 1971 | 0,7362 | 25 | 1984 | 0,8791 | 27 | 1991 | 0,5885 | 29 | 1949 | 0,5915 | 32 | 1966 | 0,9118 | 34 | 1960 | 0,7810 | 37 | 1978 | 0,7673 |
| 10                              | 1954 | 0,8969 | 11           | 1955 | 0,6900 | 12     | 1962 | 0,7433 | 20 | 1995 | 0,8963 | 23 | 1972 | 0,2833 | 25 | 1992 | 0,4653 | 27 | 1992 | 0,8842 | 29 | 1953 | 0,4388 | 32 | 1967 | 0,3000 | 34 | 1966 | 0,4388 | 37 | 1986 | 0,9042 |
| 10                              | 1955 | 0,6300 | 11           | 1956 | 0,8925 | 12     | 1966 | 0,5011 | 20 | 1996 | 0,4491 | 23 | 1975 | 0,8936 | 25 | 1997 | 0,4410 | 27 | 1993 | 0,5028 | 29 | 1958 | 0,5552 | 32 | 1970 | 0,6079 | 34 | 1974 | 0,6759 | 37 | 1996 | 0,9042 |
| 10                              | 1958 | 0,8966 | 11           | 1960 | 0,8185 | 12     | 1967 | 0,7560 | 20 | 1997 | 0,8820 | 23 | 1976 | 0,9042 | 25 | 2000 | 0,6000 | 27 | 1994 | 0,8013 | 29 | 1959 | 0,4466 | 32 | 1971 | 0,2500 | 34 | 1975 | 0,4900 | 37 | 2001 | 0,8791 |
| 10                              | 1960 | 0,5873 | 11           | 1962 | 0,8925 | 12     | 1969 | 0,7613 | 20 | 1999 | 0,5178 | 23 | 1978 | 0,4295 | 26 | 1940 | 0,6211 | 27 | 1996 | 0,3457 | 29 | 1964 | 0,8936 | 32 | 1974 | 0,3000 | 34 | 1981 | 0,6433 | 38 | 1967 | 0,6176 |
| 10                              | 1961 | 0,6462 | 11           | 1963 | 0,5011 | 12     | 1971 | 0,9030 | 20 | 2001 | 0,9000 | 23 | 1980 | 0,5874 | 26 | 1947 | 0,2947 | 27 | 1998 | 0,4653 | 29 | 1969 | 0,8203 | 32 | 1976 | 0,9042 | 34 | 1986 | 0,2713 | 38 | 1972 | 0,5915 |
| 10                              | 1962 | 0,9000 | 11           | 1964 | 0,8885 | 12     | 1972 | 0,8867 | 21 | 1945 | 0,6000 | 23 | 1981 | 0,6263 | 26 | 1949 | 0,5955 | 27 | 2000 | 0,6613 | 29 | 1974 | 0,9118 | 32 | 1978 | 0,4958 | 34 | 1988 | 0,4732 | 38 | 1977 | 0,8820 |
| 10                              | 1963 | 0,3769 | 11           | 1965 | 0,6181 | 12     | 1973 | 0,9068 | 21 | 1951 | 0,5582 | 23 | 1987 | 0,5858 | 26 | 1955 | 0,6359 | 28 | 1934 | 0,6951 | 29 | 1978 | 0,4594 | 32 | 1983 | 0,3000 | 34 | 1992 | 0,3850 | 38 | 1997 | 0,8820 |
| 10                              | 1964 | 0,6155 | 11           | 1967 | 0,4682 | 12     | 1976 | 0,6167 | 21 | 1967 | 0,6973 | 23 | 1988 | 0,3635 | 26 | 1956 | 0,8925 | 28 | 1948 | 0,5915 | 29 | 1981 | 0,6211 | 32 | 1985 | 0,9118 | 34 | 1995 | 0,8842 | 39 | 1953 | 0,5915 |
| 10                              | 1965 | 0,8820 | 11           | 1968 | 0,8820 | 12     | 1977 | 0,6265 | 21 | 1968 | 0,6155 | 23 | 1990 | 0,8885 | 26 | 1958 | 0,4365 | 28 | 1950 | 0,8925 | 29 | 1983 | 0,8791 | 32 | 1991 | 0,6632 | 35 | 1944 | 0,5316 | 39 | 1954 | 0,4437 |
| 10                              | 1968 | 0,8820 | 11           | 1969 | 0,8876 | 12     | 1979 | 0,4472 | 21 | 1971 | 0,8925 | 23 | 1992 | 0,9030 | 26 | 1963 | 0,3267 | 28 | 1952 | 0,9000 | 29 | 1992 | 0,5250 | 32 | 1995 | 0,8963 | 35 | 1950 | 0,8885 | 39 | 1963 | 0,5868 |
| 10                              | 1969 | 0,6109 | 11           | 1970 | 0,6366 | 12     | 1981 | 0,6172 | 21 | 1973 | 0,8791 | 23 | 1996 | 0,6702 | 26 | 1968 | 0,8885 | 28 | 1954 | 0,6563 | 29 | 1997 | 0,2975 | 32 | 1997 | 0,5460 | 35 | 1952 | 0,8463 | 39 | 1964 | 0,8925 |
| 10                              | 1970 | 0,6708 | 11           | 1972 | 0,6466 | 12     | 1982 | 0,9068 | 21 | 1975 | 0,8936 | 24 | 1946 | 0,6359 | 26 | 1972 | 0,8956 | 28 | 1956 | 0,6739 | 29 | 1999 | 0,6185 | 33 | 1944 | 0,3993 | 35 | 1954 | 0,9118 | 39 | 1966 | 0,6417 |
| 10                              | 1971 | 0,6854 | 11           | 1973 | 0,8234 | 12     | 1984 | 0,6761 | 21 | 1978 | 0,9068 | 24 | 1949 | 0,7829 | 26 | 1974 | 0,8925 | 28 | 1961 | 0,8885 | 29 | 2000 | 0,8949 | 33 | 1950 | 0,4632 | 35 | 1956 | 0,8925 | 39 | 1967 | 0,7046 |
| 10                              | 1972 | 0,9068 | 11           | 1974 | 0,6891 | 12     | 1985 | 0,8925 | 21 | 1982 | 0,7800 | 24 | 1953 | 0,6283 | 26 | 1980 | 0,9118 | 28 | 1962 | 0,4038 | 30 | 1957 | 0,8956 | 33 | 1953 | 0,2500 | 35 | 1960 | 0,7875 | 39 | 1972 | 0,9042 |
| 10                              | 1973 | 0,6205 | 11           | 1975 | 0,8263 | 12     | 1986 | 0,8931 | 21 | 1984 | 0,8207 | 24 | 1955 | 0,4478 | 26 | 1983 | 0,2850 | 28 | 1965 | 0,7858 | 30 | 1961 | 0,5915 | 33 | 1955 | 0,8925 | 35 | 1964 | 0,9118 | 39 | 1973 | 0,5915 |
| 10                              | 1974 | 0,8820 | 11           | 1976 | 0,8194 | 12     | 1987 | 0,4200 | 21 | 1985 | 0,7636 | 24 | 1958 | 0,7088 | 26 | 1999 | 0,8885 | 28 | 1966 | 0,6640 | 30 | 1968 | 0,6359 | 33 | 1956 | 0,5915 | 35 | 1966 | 0,5472 | 39 | 1978 | 0,3000 |
| 10                              | 1975 | 0,6182 | 11           | 1978 | 0,6229 | 12     | 1988 | 0,9240 | 21 | 1986 | 0,5634 | 24 | 1959 | 0,4437 | 26 | 2000 | 0,8905 | 28 | 1967 | 0,9042 | 30 | 1969 | 0,8925 | 33 | 1957 | 0,8647 | 35 | 1970 | 0,7875 | 39 | 1982 | 0,9042 |
| 10                              | 1976 | 0,7562 | 11           | 1979 | 0,9000 | 12     | 1989 | 0,7149 | 21 | 1988 | 0,9545 | 24 | 1960 | 0,8047 | 27 | 1940 | 0,4632 | 28 | 1969 | 0,2827 | 30 | 1973 | 0,9118 | 33 | 1958 | 0,4388 | 35 | 1973 | 0,8925 | 39 | 1983 | 0,8925 |
| 10                              | 1978 | 0,6000 | 11           | 1980 | 0,8936 | 12     | 1992 | 0,8956 | 21 | 1989 | 0,7819 | 24 | 1962 | 0,5632 | 27 | 1950 | 0,5328 | 28 | 1970 | 0,5230 | 30 | 1974 | 0,4958 | 33 | 1959 | 0,6541 | 35 | 1974 | 0,7547 | 39 | 1985 | 0,9188 |
| 10                              | 1979 | 0,8949 | 11           | 1981 | 0,8208 | 12     | 1993 | 0,8283 | 21 | 1991 | 0,7385 | 24 | 1964 | 0,9000 | 27 | 1951 | 0,8842 | 28 | 1971 | 0,8361 | 30 | 1978 | 0,9042 | 33 | 1960 | 0,5915 | 35 | 1975 | 0,5122 | 39 | 1989 | 0,8750 |
| 10                              | 1983 | 0,7818 | 11           | 1982 | 0,5250 | 12     | 1996 | 0,8820 | 21 | 1995 | 0,4500 | 24 | 1965 | 0,5634 | 27 | 1954 | 0,8820 | 28 | 1972 | 0,6417 | 30 | 1983 | 0,5333 | 33 | 1962 | 0,6279 | 35 | 1976 | 0,8925 | 39 | 1992 | 0,8963 |
| 10                              | 1986 | 0,8885 | 11           | 1983 | 0,8820 | 12     | 1997 | 0,8966 | 21 | 1998 | 0,8885 | 24 | 1966 | 0,7389 | 27 | 1959 | 0,4922 | 28 | 1973 | 0,6507 | 30 | 1984 | 0,4437 | 33 | 1966 | 0,4237 | 35 | 1981 | 0,9068 | 39 | 1995 | 0,4480 |
| 10                              | 1988 | 0,4992 | 11           | 1985 | 0,7629 | 16     | 1955 | 0,4437 | 21 | 2001 | 0,8930 | 24 | 1970 | 0,9019 | 27 | 1962 | 0,7000 | 28 | 1974 | 0,4000 | 30 | 1985 | 0,9042 | 33 | 1967 | 0,5158 | 35 | 1982 | 0,7055 | 39 | 1998 | 0,6160 |
| 10                              | 1992 | 0,6272 | 11           | 1986 | 0,6953 | 20     | 1928 | 0,4652 | 22 | 1958 | 0,2850 | 24 | 1973 | 0,4728 | 27 | 1963 | 0,4000 | 28 | 1975 | 0,8041 | 30 | 1991 | 0,8925 | 33 | 1969 | 0,8925 | 35 | 1983 | 0,6859 | 39 | 2000 | 0,8963 |
| 10                              | 1993 | 0,9000 | 11           | 1987 | 0,6917 | 20     | 1942 | 0,8820 | 22 | 1973 | 0,3500 | 24 | 1974 | 0,5667 | 27 | 1964 | 0,5713 | 28 | 1977 | 0,8925 | 30 | 1993 | 0,8956 | 33 | 1970 | 0,5472 | 35 | 1988 | 0,4478 | 40 | 1948 | 0,6926 |
| 10                              | 1994 | 0,7575 | 11           | 1988 | 0,8340 | 20     | 1943 | 0,9068 | 22 | 1974 | 0,4846 | 24 | 1975 | 0,8859 | 27 | 1967 | 0,5515 | 28 | 1979 | 0,8936 | 30 | 2000 | 0,8963 | 33 | 1974 | 0,8925 | 35 | 1994 | 0,5634 | 40 | 1950 | 0,5559 |
| 10                              | 1995 | 0,6300 | 11           | 1989 | 0,5866 | 20     | 1957 | 0,4466 | 22 | 1995 | 0,8885 | 24 | 1976 | 0,7000 | 27 | 1968 | 0,5711 | 28 | 1980 | 0,8960 | 30 | 2001 | 0,9042 | 33 | 1976 | 0,4169 | 35 | 1997 | 0,6026 | 40 | 1955 | 0,8842 |
| 10                              | 1996 | 0,8936 | 11           | 1990 | 0,7367 | 20     | 1958 | 0,8820 | 22 | 1999 | 0,5634 | 24 | 1977 | 0,7583 | 27 | 1969 | 0,2667 | 28 | 1981 | 0,7721 | 31 | 1951 | 0,6211 | 33 | 1979 | 0,7262 | 35 | 1998 | 0,8867 | 40 | 1956 | 0,6655 |
| 10                              | 1997 | 0,8936 | 11           | 1991 | 0,8936 | 20     | 1959 | 0,6090 | 22 | 2000 | 0,8885 | 24 | 1978 | 0,5190 | 27 | 1972 | 0,5768 | 28 | 1986 | 0,8936 | 31 | 1969 | 0,2500 | 33 | 1980 | 0,4922 | 35 | 1999 | 0,8885 | 40 | 1958 | 0,7099 |
| 10                              | 1998 | 0,8871 | 11           | 1992 | 0,9000 | 20     | 1960 | 0,4650 | 22 | 2001 | 0,8885 | 24 | 1979 | 0,8885 | 27 | 1973 | 0,8956 | 28 | 1987 | 0,9068 | 31 | 1970 | 0,9042 | 33 | 1982 | 0,3000 | 35 | 2000 | 0,9030 | 40 | 1959 | 0,9042 |
| 11                              | 1938 | 0,2692 | 11           | 1993 | 0,8936 | 20     | 1961 | 0,5190 | 23 | 1940 | 0,7171 | 24 | 1983 | 0,4375 | 27 | 1974 | 0,4828 | 28 | 1989 | 0,3771 | 31 | 1971 | 0,5578 | 33 | 1986 | 0,8925 | 36 | 1958 | 0,6640 | 40 | 1960 | 0,6903 |
| 11                              | 1942 | 0,8820 | 11           | 1994 | 0,8475 | 20     | 1964 | 0,5513 | 23 | 1949 | 0,5793 | 24 | 1985 | 0,8944 | 27 | 1975 | 0,8936 | 28 | 1990 | 0,7372 | 31 | 1978 | 0,4437 | 33 | 1991 | 0,4480 | 36 | 1973 | 0,4375 | 40 | 1961 | 0,8925 |
| 11                              | 1945 | 0,8925 | 11           | 1995 | 0,5930 | 20     | 1965 | 0,9000 | 23 | 1952 | 0,4625 | 24 | 1988 | 0,6333 | 27 | 1976 | 0,6507 | 28 | 1992 | 0,2945 | 31 | 1979 | 0,7583 | 33 | 1994 | 0,8956 | 36 | 1981 | 0,3000 | 40 | 1962 | 0,7050 |
| 11                              | 1947 | 0,9068 | 11           | 1996 | 0,8929 | 20     | 1967 | 0,3365 | 23 | 1953 | 0,7583 | 24 | 1992 | 0,6485 | 27 | 1977 | 0,7574 | 28 | 1994 | 0,8043 | 31 | 1991 | 0,8842 | 33 | 1996 | 0,8956 | 36 | 1987 | 0,6655 | 40 | 1963 | 0,5974 |
| 11                              | 1948 | 0,8925 | 11           | 1997 | 0,8980 | 20     | 1971 | 0,3450 | 23 | 1955 | 0,5750 | 24 | 1993 | 0,4231 | 27 | 1979 | 0,8925 | 28 | 1996 | 0,8936 | 31 | 2000 | 0,8842 | 33 | 2000 | 0,9000 | 36 | 1989 | 0,8963 | 40 | 1964 | 0,6750 |
| 11                              | 1950 | 0,8936 | 11           | 1998 | 0,8954 | 20     | 1972 | 0,7971 | 23 | 1958 | 0,5378 | 24 | 1995 | 0,8963 | 27 | 1984 | 0,6218 | 28 | 1999 | 0,8842 | 32 | 1948 | 0,6359 | 34 | 1941 | 0,6234 | 36 | 1997 | 0,4632 | 40 | 1965 | 0,6219 |
| 11                              | 1951 | 0,8820 | 11           | 1999 | 0,8936 | 20     | 1975 | 0,6515 | 23 | 1961 | 0,9042 | 24 | 2001 | 0,8963 | 27 | 1986 | 0,4732 | 28 | 2000 | 0,8791 | 32 | 1956 | 0,9042 | 34 | 1954 | 0,8925 | 37 | 1959 | 0,8842 | 40 | 1967 | 0,7292 |





Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 40                              | 1968         | 0,5000 |
| 40                              | 1969         | 0,6727 |
| 40                              | 1970         | 0,7752 |
| 40                              | 1971         | 0,2500 |
| 40                              | 1972         | 0,8925 |
| 40                              | 1973         | 0,5790 |
| 40                              | 1976         | 0,5332 |
| 40                              | 1977         | 0,4813 |
| 40                              | 1978         | 0,6242 |
| 40                              | 1980         | 0,9118 |
| 40                              | 1981         | 0,6640 |
| 40                              | 1984         | 0,8885 |
| 40                              | 1985         | 0,8936 |
| 40                              | 1987         | 0,5526 |
| 40                              | 1989         | 0,3918 |
| 40                              | 1991         | 0,4480 |
| 40                              | 1992         | 0,4060 |
| 40                              | 1993         | 0,5753 |
| 40                              | 1994         | 0,7310 |
| 40                              | 1995         | 0,4500 |
| 40                              | 1997         | 0,7127 |
| 40                              | 1998         | 0,4480 |
| 40                              | 1999         | 0,8905 |
| 40                              | 2000         | 0,8842 |
| 40                              | 2001         | 0,8963 |
| 41                              | 1931         | 0,5472 |
| 41                              | 1944         | 0,5472 |
| 41                              | 1948         | 0,6905 |
| 41                              | 1950         | 0,7000 |
| 41                              | 1952         | 0,9042 |
| 41                              | 1955         | 0,7394 |
| 41                              | 1956         | 0,8105 |
| 41                              | 1961         | 0,8925 |
| 41                              | 1962         | 0,6079 |
| 41                              | 1964         | 0,7486 |
| 41                              | 1965         | 0,5868 |
| 41                              | 1966         | 0,7566 |
| 41                              | 1967         | 0,9042 |
| 41                              | 1968         | 0,8580 |
| 41                              | 1969         | 0,4437 |
| 41                              | 1970         | 0,7875 |
| 41                              | 1972         | 0,6794 |
| 41                              | 1973         | 0,6840 |
| 41                              | 1975         | 0,9042 |
| 41                              | 1976         | 0,5833 |
| 41                              | 1977         | 0,6951 |
| 41                              | 1978         | 0,4437 |
| 41                              | 1979         | 0,9257 |
| 41                              | 1980         | 0,8925 |
| 41                              | 1983         | 0,5091 |
| 41                              | 1985         | 0,8885 |
| 41                              | 1988         | 0,5911 |
| 41                              | 1990         | 0,6777 |
| 41                              | 1991         | 0,7434 |
| 41                              | 1992         | 0,8842 |
| 41                              | 1994         | 0,8114 |
| 41                              | 1995         | 0,8791 |
| 41                              | 1996         | 0,8963 |
| 42                              | 1950         | 0,9042 |
| 42                              | 1952         | 0,7553 |
| 42                              | 1953         | 0,8209 |
| 42                              | 1954         | 0,9081 |
| 42                              | 1955         | 0,8925 |
| 42                              | 1958         | 0,8986 |
| 42                              | 1959         | 0,4754 |
| 42                              | 1962         | 0,6015 |
| 42                              | 1963         | 0,8925 |
| 42                              | 1965         | 0,8925 |
| 42                              | 1967         | 0,9118 |
| 42                              | 1969         | 0,6359 |
| 42                              | 1970         | 0,2500 |
| 42                              | 1971         | 0,8925 |
| 42                              | 1972         | 0,5768 |
| 42                              | 1975         | 0,5495 |
| 42                              | 1976         | 0,6640 |
| 42                              | 1977         | 0,9118 |
| 42                              | 1978         | 0,7919 |
| 42                              | 1979         | 0,6682 |
| 42                              | 1980         | 0,6211 |
| 42                              | 1982         | 0,5535 |
| 42                              | 1983         | 0,8069 |
| 42                              | 1984         | 0,6563 |
| 42                              | 1985         | 0,5711 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 42                              | 1986         | 0,8885 |
| 42                              | 1988         | 0,7770 |
| 42                              | 1990         | 0,8842 |
| 42                              | 1991         | 0,4200 |
| 42                              | 1993         | 0,7103 |
| 42                              | 1996         | 0,8956 |
| 42                              | 1997         | 0,8898 |
| 42                              | 1998         | 0,4667 |
| 42                              | 2000         | 0,8791 |
| 43                              | 1951         | 0,8885 |
| 43                              | 1958         | 0,9042 |
| 43                              | 1959         | 0,4437 |
| 43                              | 1961         | 0,4437 |
| 43                              | 1967         | 0,5799 |
| 43                              | 1968         | 0,5472 |
| 43                              | 1974         | 0,8925 |
| 43                              | 1975         | 0,8925 |
| 43                              | 1976         | 0,5966 |
| 43                              | 1978         | 0,9449 |
| 43                              | 1987         | 0,6079 |
| 43                              | 1990         | 0,8842 |
| 43                              | 1991         | 0,9030 |
| 43                              | 1992         | 0,8963 |
| 43                              | 2000         | 0,8864 |
| 44                              | 1944         | 0,4958 |
| 44                              | 1945         | 0,5167 |
| 44                              | 1947         | 0,6359 |
| 44                              | 1948         | 0,5799 |
| 44                              | 1953         | 0,4879 |
| 44                              | 1954         | 0,8936 |
| 44                              | 1956         | 0,6263 |
| 44                              | 1958         | 0,5552 |
| 44                              | 1962         | 0,3840 |
| 44                              | 1964         | 0,5713 |
| 44                              | 1965         | 0,8313 |
| 44                              | 1967         | 0,8956 |
| 44                              | 1971         | 0,5915 |
| 44                              | 1973         | 0,4632 |
| 44                              | 1974         | 0,7314 |
| 44                              | 1975         | 0,7553 |
| 44                              | 1976         | 0,5833 |
| 44                              | 1977         | 0,8255 |
| 44                              | 1979         | 0,9042 |
| 44                              | 1980         | 0,4958 |
| 44                              | 1982         | 0,9042 |
| 44                              | 1984         | 0,3167 |
| 44                              | 1985         | 0,2500 |
| 44                              | 1990         | 0,6926 |
| 44                              | 1995         | 0,8842 |
| 44                              | 1998         | 0,8791 |
| 44                              | 1999         | 0,8842 |
| 44                              | 2000         | 0,5372 |
| 45                              | 1941         | 0,4437 |
| 45                              | 1956         | 0,5711 |
| 45                              | 1957         | 0,4995 |
| 45                              | 1959         | 0,2763 |
| 45                              | 1960         | 0,9042 |
| 45                              | 1967         | 0,6794 |
| 45                              | 1975         | 0,8842 |
| 45                              | 1978         | 0,8885 |
| 45                              | 1979         | 0,8430 |
| 45                              | 1988         | 0,6079 |
| 45                              | 1990         | 0,7184 |
| 45                              | 1996         | 0,4480 |
| 45                              | 2001         | 0,9000 |
| 46                              | 1958         | 0,6079 |
| 46                              | 1961         | 0,7553 |
| 46                              | 1963         | 0,9042 |
| 46                              | 1968         | 0,2763 |
| 46                              | 1974         | 0,9042 |
| 46                              | 1976         | 0,9118 |
| 46                              | 1980         | 0,5915 |
| 46                              | 1981         | 0,4667 |
| 46                              | 1982         | 0,6462 |
| 46                              | 1991         | 0,5250 |
| 46                              | 1992         | 0,8925 |
| 46                              | 1995         | 0,5880 |
| 47                              | 1948         | 0,5122 |
| 47                              | 1954         | 0,8925 |
| 47                              | 1958         | 0,6951 |
| 47                              | 1962         | 0,9118 |
| 47                              | 1963         | 0,4950 |
| 47                              | 1966         | 0,7226 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 47                              | 1967         | 0,6507 |
| 47                              | 1968         | 0,7404 |
| 47                              | 1970         | 0,5654 |
| 47                              | 1971         | 0,9068 |
| 47                              | 1975         | 0,4732 |
| 47                              | 1978         | 0,7140 |
| 47                              | 1981         | 0,9118 |
| 47                              | 1983         | 0,5250 |
| 47                              | 1984         | 0,8925 |
| 47                              | 1987         | 0,5923 |
| 47                              | 1992         | 0,8963 |
| 47                              | 1997         | 0,4480 |
| 47                              | 1998         | 0,6143 |
| 47                              | 1999         | 0,5250 |
| 48                              | 1955         | 0,8925 |
| 48                              | 1958         | 0,6951 |
| 48                              | 1981         | 0,4922 |
| 48                              | 1991         | 0,8791 |
| 49                              | 1944         | 0,8848 |
| 49                              | 1947         | 0,5915 |
| 49                              | 1948         | 0,6951 |
| 49                              | 1960         | 0,5593 |
| 49                              | 1968         | 0,5197 |
| 49                              | 1970         | 0,6079 |
| 49                              | 1974         | 0,3667 |
| 49                              | 1975         | 0,6967 |
| 49                              | 1976         | 0,9042 |
| 49                              | 1977         | 0,3000 |
| 49                              | 1979         | 0,8925 |
| 49                              | 1983         | 0,3993 |
| 50                              | 1947         | 0,8925 |
| 50                              | 1948         | 0,7065 |
| 50                              | 1953         | 0,4430 |
| 50                              | 1956         | 0,5943 |
| 50                              | 1962         | 0,6359 |
| 50                              | 1964         | 0,8859 |
| 50                              | 1965         | 0,3316 |
| 50                              | 1966         | 0,4000 |
| 50                              | 1967         | 0,3316 |
| 50                              | 1969         | 0,6500 |
| 50                              | 1972         | 0,9042 |
| 50                              | 1974         | 0,9118 |
| 50                              | 1979         | 0,7000 |
| 50                              | 1991         | 0,7683 |
| 50                              | 1995         | 0,8925 |
| 51                              | 1943         | 0,6112 |
| 51                              | 1955         | 0,6359 |
| 51                              | 1956         | 0,8842 |
| 51                              | 1966         | 0,6632 |
| 51                              | 1970         | 0,9118 |
| 51                              | 1972         | 0,4958 |
| 51                              | 1974         | 0,8859 |
| 51                              | 1976         | 0,8885 |
| 51                              | 1983         | 0,5578 |
| 51                              | 1995         | 0,6020 |
| 51                              | 1996         | 0,9030 |
| 52                              | 1958         | 0,8925 |
| 52                              | 1968         | 0,4237 |
| 52                              | 1976         | 0,9042 |
| 52                              | 1980         | 0,8925 |
| 52                              | 1993         | 0,8956 |
| 52                              | 1996         | 0,6475 |
| 53                              | 1953         | 0,6456 |
| 53                              | 1954         | 0,4919 |
| 53                              | 1955         | 0,8905 |
| 53                              | 1963         | 0,4922 |
| 53                              | 1965         | 0,8925 |
| 53                              | 1966         | 0,7583 |
| 53                              | 1967         | 0,6255 |
| 53                              | 1970         | 0,6505 |
| 53                              | 1973         | 0,2500 |
| 53                              | 1974         | 0,5197 |
| 53                              | 1975         | 0,8925 |
| 53                              | 1976         | 0,7034 |
| 53                              | 1978         | 0,8925 |
| 53                              | 1980         | 0,6222 |
| 53                              | 1989         | 0,8963 |
| 53                              | 1990         | 0,8815 |
| 53                              | 1991         | 0,5600 |
| 53                              | 1992         | 0,5444 |
| 53                              | 1993         | 0,7140 |
| 53                              | 2000         | 0,8791 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 54                              | 1947         | 0,6511 |
| 54                              | 1948         | 0,7542 |
| 54                              | 1949         | 0,6194 |
| 54                              | 1953         | 0,9042 |
| 54                              | 1956         | 0,5472 |
| 54                              | 1958         | 0,2763 |
| 54                              | 1959         | 0,6979 |
| 54                              | 1962         | 0,9042 |
| 54                              | 1966         | 0,6101 |
| 54                              | 1967         | 0,8885 |
| 54                              | 1968         | 0,7875 |
| 54                              | 1970         | 0,8013 |
| 54                              | 1971         | 0,8925 |
| 54                              | 1972         | 0,5620 |
| 54                              | 1973         | 0,9042 |
| 54                              | 1975         | 0,6507 |
| 54                              | 1976         | 0,6816 |
| 54                              | 1980         | 0,5605 |
| 54                              | 1981         | 0,6516 |
| 54                              | 1982         | 0,6673 |
| 54                              | 1983         | 0,8167 |
| 54                              | 1986         | 0,7219 |
| 54                              | 1989         | 0,7525 |
| 54                              | 1990         | 0,8842 |
| 54                              | 1991         | 0,4480 |
| 54                              | 1994         | 0,7140 |
| 54                              | 1996         | 0,6720 |
| 55                              | 1943         | 0,8282 |
| 55                              | 1947         | 0,5915 |
| 55                              | 1948         | 0,3993 |
| 55                              | 1949         | 0,3000 |
| 55                              | 1950         | 0,6079 |
| 55                              | 1953         | 0,6632 |
| 55                              | 1955         | 0,6632 |
| 55                              | 1956         | 0,7246 |
| 55                              | 1959         | 0,6008 |
| 55                              | 1960         | 0,7000 |
| 55                              | 1966         | 0,3833 |
| 55                              | 1967         | 0,8925 |
| 55                              | 1969         | 0,6913 |
| 55                              | 1970         | 0,9042 |
| 55                              | 1972         | 0,7055 |
| 55                              | 1973         | 0,4974 |
| 55                              | 1974         | 0,9042 |
| 55                              | 1976         | 0,7031 |
| 55                              | 1978         | 0,8956 |
| 55                              | 1979         | 0,7253 |
| 55                              | 1980         | 0,8885 |
| 55                              | 1981         | 0,5803 |
| 55                              | 1982         | 0,9042 |
| 55                              | 1987         | 0,6211 |
| 55                              | 1988         | 0,9671 |
| 55                              | 1990         | 0,9000 |
| 55                              | 1992         | 0,4868 |
| 55                              | 1994         | 0,8963 |
| 55                              | 1996         | 0,8842 |
| 55                              | 1997         | 0,8963 |
| 55                              | 1998         | 0,8791 |
| 55                              | 1999         | 0,4375 |
| 55                              | 2000         | 0,4858 |
| 56                              | 1943         | 0,7394 |
| 56                              | 1944         | 0,6176 |
| 56                              | 1945         | 0,3993 |
| 56                              | 1953         | 0,5176 |
| 56                              | 1954         | 0,7583 |
| 56                              | 1955         | 0,8842 |
| 56                              | 1957         | 0,8885 |
| 56                              | 1959         | 0,8680 |
| 56                              | 1960         | 0,6068 |
| 56                              | 1962         | 0,6051 |
| 56                              | 1963         | 0,9042 |
| 56                              | 1965         | 0,5709 |
| 56                              | 1966         | 0,6843 |
| 56                              | 1967         | 0,5559 |
| 56                              | 1968         | 0,5915 |
| 56                              | 1969         | 0,7773 |
| 56                              | 1970         | 0,8980 |
| 56                              | 1971         | 0,8960 |
| 56                              | 1972         | 0,6541 |
| 56                              | 1973         | 0,6176 |
| 56                              | 1974         | 0,8925 |
| 56                              | 1975         | 0,8925 |
| 56                              | 1976         | 0,7212 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 56                              | 1977         | 0,8077 |
| 56                              | 1978         | 0,9118 |
| 56                              | 1979         | 0,4922 |
| 56                              | 1980         | 0,8842 |
| 56                              | 1982         | 0,8859 |
| 56                              | 1984         | 0,8791 |
| 56                              | 1986         | 0,8925 |
| 56                              | 1987         | 0,6022 |
| 56                              | 1988         | 0,9465 |
| 56                              | 1992         | 0,7838 |
| 56                              | 1993         | 0,2664 |
| 56                              | 1997         | 0,8963 |
| 56                              | 1999         | 0,8963 |
| 56                              | 2000         | 0,8932 |
| 56                              | 2001         | 0,6271 |
| 57                              | 1953         | 0,6398 |
| 57                              | 1955         | 0,8925 |
| 57                              | 1958         | 0,7690 |
| 57                              | 1961         | 0,8859 |
| 57                              | 1964         | 0,2667 |
| 57                              | 1968         | 0,9042 |
| 57                              | 1970         | 0,7088 |
| 57                              | 1973         | 0,9042 |
| 57                              | 1977         | 0,8925 |
| 57                              | 1978         | 0,9118 |
| 57                              | 1981         | 0,6739 |
| 57                              | 1985         | 0,5642 |
| 57                              | 1990         | 0,3950 |
| 57                              | 2001         | 0,8963 |
| 58                              | 1944         | 0,8282 |
| 58                              | 1958         | 0,5578 |
| 58                              | 1963         | 0,4437 |
| 58                              | 1966         | 0,3000 |
| 58                              | 1976         | 0,6269 |
| 58                              | 1977         | 0,5915 |
| 58                              | 1986         | 0,8925 |
| 58                              | 1992         | 0,8925 |
| 59                              | 1949         | 0,5915 |
| 59                              | 1954         | 0,9042 |
| 59                              | 1960         | 0,8925 |
| 59                              | 1963         | 0,5472 |
| 59                              | 1965         | 0,6054 |
| 59                              | 1971         | 0,4388 |
| 59                              | 1973         | 0,3000 |
| 59                              | 1977         | 0,5412 |
| 59                              | 1978         | 0,5915 |
| 59                              | 1982         | 0,9118 |
| 59                              | 1985         | 0,8842 |
| 59                              | 1987         | 0,8859 |
| 59                              | 1997         | 0,5172 |
| 59                              | 1998         | 0,8842 |
| 60                              | 1942         | 0,8820 |
| 60                              | 1945         | 0,8820 |
| 60                              | 1955         | 0,6504 |
| 60                              | 1957         | 0,6359 |
| 60                              | 1959         | 0,4437 |
| 60                              |              |        |





Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 95                              | 1966         | 0,5328 |
| 95                              | 1972         | 0,8925 |
| 95                              | 1976         | 0,9042 |
| 95                              | 1979         | 0,4224 |
| 95                              | 1980         | 0,3167 |
| 95                              | 1982         | 0,8820 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 95                              | 1985         | 0,4922 |
| 95                              | 1995         | 0,8842 |
| 96                              | 1943         | 0,9042 |
| 96                              | 1949         | 0,8885 |
| 96                              | 1953         | 0,9042 |
| 96                              | 1963         | 0,5768 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 96                              | 1968         | 0,3769 |
| 96                              | 1975         | 0,8969 |
| 96                              | 1977         | 0,7553 |
| 96                              | 1978         | 0,9068 |
| 96                              | 1982         | 0,5159 |
| 96                              | 1989         | 0,7980 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 97                              | 1945         | 0,8925 |
| 97                              | 1950         | 0,4388 |
| 97                              | 1953         | 0,8820 |
| 97                              | 1955         | 0,4594 |
| 97                              | 1956         | 0,9068 |
| 97                              | 1959         | 0,9463 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 97                              | 1965         | 0,8859 |
| 97                              | 1966         | 0,4466 |
| 97                              | 1967         | 0,4350 |
| 97                              | 1970         | 0,6146 |
| 97                              | 1973         | 0,8820 |
| 97                              | 1974         | 0,9068 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 97                              | 1976         | 0,8936 |
| 97                              | 1977         | 0,9042 |
| 97                              | 1982         | 0,6585 |
| 97                              | 1983         | 0,5552 |
| 97                              | 1989         | 0,8960 |
| 97                              | 1990         | 0,5526 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 97                              | 1993         | 0,3457 |
| 97                              | 2000         | 0,8963 |
| 97                              | 2001         | 0,3308 |
| 98                              | 1933         | 0,4169 |
| 98                              | 1948         | 0,8925 |
| 98                              | 1956         | 0,8925 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 98                              | 1965         | 0,9042 |
| 98                              | 1979         | 0,8885 |
| 98                              | 1980         | 0,4388 |
| 98                              | 1986         | 0,9118 |
| 98                              | 1987         | 0,5955 |
| 98                              | 1995         | 0,8815 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 99                              | 1954         | 0,8936 |
| 99                              | 1955         | 0,6155 |
| 99                              | 1959         | 0,4103 |
| 99                              | 1963         | 0,8279 |
| 99                              | 1965         | 0,7986 |
| 99                              | 1969         | 0,4828 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 99                              | 1970         | 0,8820 |
| 99                              | 1971         | 0,6234 |
| 99                              | 1972         | 0,4102 |
| 99                              | 1975         | 0,5628 |
| 99                              | 1976         | 0,9118 |
| 99                              | 1979         | 0,6462 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 99                              | 1981         | 0,5768 |
| 99                              | 1992         | 0,8820 |
| 99                              | 1993         | 0,5738 |
| 99                              | 1998         | 0,6300 |

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 10                              | 0,6958 |
| 11                              | 0,8289 |
| 12                              | 0,8820 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 20                              | 0,9013 |
| 21                              | 0,8969 |
| 26                              | 0,8867 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 27                              | 0,8842 |
| 33                              | 0,8925 |
| 35                              | 0,4537 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 40                              | 0,6128 |
| 41                              | 0,5620 |
| 42                              | 0,5913 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 53                              | 0,9042 |
| 60                              | 0,8925 |
| 65                              | 0,4437 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 67                              | 0,6417 |
| 68                              | 0,7219 |
| 70                              | 0,7717 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 71                              | 0,8842 |
| 75                              | 0,9042 |
| 76                              | 0,4013 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 79                              | 0,8925 |
| 83                              | 0,8820 |
| 86                              | 0,7898 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 90                              | 0,8969 |
| 92                              | 0,8936 |
| 94                              | 0,5839 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 95                              | 0,8902 |
| 97                              | 0,8352 |

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 1038         | 1942         | 0,6383 |
| 1104         | 1976         | 0,5879 |
| 1162         | 1980         | 0,5285 |
| 1173         | 1959         | 0,6586 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 1173         | 1987         | 0,6471 |
| 1212         | 1991         | 0,8701 |
| 2049         | 1968         | 0,3862 |
| 2053         | 1979         | 0,6471 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2141         | 1968         | 0,6428 |
| 2364         | 1966         | 0,8290 |
| 2370         | 1945         | 0,3516 |
| 2737         | 1966         | 0,3519 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 3182         | 1950         | 0,8703 |
| 3212         | 1959         | 0,4639 |
| 3300         | 1967         | 0,7832 |
| 3341         | 1959         | 0,6714 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 3752         | 1980         | 0,5364 |
| 4150         | 1954         | 0,8823 |
| 4181         | 1943         | 0,7914 |
| 4287         | 1965         | 0,3617 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4495         | 1969         | 0,6106 |
| 5310         | 1968         | 0,4491 |
| 5350         | 1962         | 0,4178 |
| 5400         | 1978         | 0,2407 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 5520         | 1973         | 0,6653 |
| 5540         | 1972         | 0,6127 |
| 5650         | 1955         | 0,2703 |
| 5820         | 1963         | 0,4045 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 6120         | 1960         | 0,4069 |
| 7017         | 1966         | 0,4288 |
| 7090         | 1972         | 0,8696 |
| 7100         | 1950         | 0,3855 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7400         | 1976         | 0,6010 |
| 8300         | 1972         | 0,8720 |
| 8330         | 1972         | 0,6724 |
| 8777         | 1962         | 0,4086 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9029         | 1964         | 0,4464 |

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 1012         | 7912         | 0,3327 |
| 1031         | 4519         | 0,2244 |
| 1048         | 4939         | 0,3175 |
| 1065         | 7912         | 0,2160 |
| 1075         | 7912         | 0,6876 |
| 1081         | 7739         | 0,2417 |
| 1103         | 4939         | 0,1946 |
| 1118         | 9312         | 0,2354 |
| 1122         | 9319         | 0,4398 |
| 1152         | 2562         | 0,8068 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 1152         | 4939         | 0,4265 |
| 1152         | 7912         | 0,2648 |
| 1156         | 4939         | 0,2525 |
| 1181         | 6832         | 0,2717 |
| 2000         | 4939         | 0,8700 |
| 2091         | 4939         | 0,1247 |
| 2100         | 4939         | 0,7587 |
| 2161         | 7820         | 0,6910 |
| 2225         | 4939         | 0,4202 |
| 2234         | 6820         | 0,3626 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2241         | 4939         | 0,3381 |
| 2243         | 4939         | 0,1720 |
| 2316         | 4939         | 0,8733 |
| 2337         | 8411         | 0,4452 |
| 2440         | 4939         | 0,4169 |
| 2500         | 4939         | 0,3999 |
| 2510         | 4939         | 0,2448 |
| 2529         | 4939         | 0,8091 |
| 2600         | 8551         | 0,8322 |
| 2600         | 9319         | 0,8698 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2700         | 7820         | 0,8511 |
| 2724         | 4939         | 0,5872 |
| 2724         | 7220         | 0,2614 |
| 2724         | 7820         | 0,4969 |
| 2760         | 4939         | 0,3661 |
| 2800         | 2562         | 0,1660 |
| 2800         | 4939         | 0,1986 |
| 2800         | 9319         | 0,2369 |
| 2831         | 2511         | 0,5365 |
| 3000         | 4939         | 0,7588 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 3012         | 4939         | 0,6954 |
| 3041         | 4939         | 0,3307 |
| 3300         | 4939         | 0,1796 |
| 3462         | N/A          | 0,3591 |
| 3528         | 4939         | 0,2369 |
| 3580         | 4939         | 0,2397 |
| 3671         | 4939         | 0,3773 |
| 3780         | 5510         | 0,0832 |
| 3783         | 4939         | 0,3215 |
| 3903         | 4939         | 0,4069 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 3973         | 8899         | 0,6598 |
| 3973         | 9312         | 0,3617 |
| 4032         | 8551         | 0,8589 |
| 4060         | 8553         | 0,3052 |
| 4080         | 4941         | 0,3261 |
| 4150         | 3530         | 0,3933 |
| 4150         | 4941         | 0,3925 |
| 4200         | 4939         | 0,3318 |
| 4251         | 9312         | 0,7115 |
| 4274         | 7022         | 0,8320 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4320         | 4939         | 0,4116 |
| 4361         | 8411         | 0,2624 |
| 4371         | 8411         | 0,1510 |
| 4400         | 4939         | 0,1761 |
| 4400         | 9312         | 0,5365 |
| 4461         | 4939         | 0,9122 |
| 4485         | 4939         | 0,9735 |
| 5000         | 4939         | 0,3906 |
| 5440         | 4939         | 0,7904 |
| 5751         | 4939         | 0,1207 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 6045         | 4939         | 0,4229 |
| 6230         | 4941         | 0,3236 |
| 6300         | 8623         | 0,6707 |
| 6600         | 7712         | 0,6998 |
| 7000         | 7739         | 0,1510 |
| 7003         | 4939         | 0,3304 |
| 7200         | 4519         | 0,6559 |
| 7300         | 4939         | 0,8373 |
| 7400         | 4939         | 0,7481 |
| 7624         | 4939         | 0,1495 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7628         | 4939         | 0,3261 |
| 7700         | 4939         | 0,1768 |
| 7737         | N/A          | 0,6383 |
| 7773         | 9312         | 0,8702 |
| 7815         | 5520         | 0,7144 |
| 7831         | 8411         | 0,3640 |
| 7900         | 8412         | 0,8481 |
| 8056         | 4939         | 0,8113 |
| 8060         | 4519         | 0,8304 |
| 8060         | 4941         | 0,1495 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8136         | 9312         | 0,2624 |
| 8220         | 4939         | 0,3174 |
| 8227         | 9312         | 0,3925 |
| 8256         | 0812         | 0,4276 |
| 8360         | 7912         | 0,2816 |
| 8592         | 8730         | 0,8697 |
| 8600         | 4511         | 0,8704 |
| 8600         | 9319         | 0,1245 |
| 8660         | 8899         | 0,4419 |
| 8660         | 9491         | 0,7673 |

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8800         | 4939         | 0,6953 |
| 8868         | 8730         | 0,3522 |
| 8900         | 4939         | 0,4063 |
| 8912         | 4939         | 0,4122 |
| 9025         | 9319         | 0,8318 |
| 9027         | 9319         | 0,8102 |
| 9174         | 4939         | 0,2855 |
| 9300         | 4939         | 0,7209 |
| 9970         | 4939         | 0,3288 |

Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

| Irányítószám | TEÁOR (2008) | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4100         | 4941         | 0,1814 |

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2028         | 1964         | 0,8096 |
| 2213         | 1982         | 0,7984 |
| 2424         | 1955         | 0,8384 |
| 2481         | 1958         | 0,6911 |
| 2660         | 1975         | 0,9100 |
| 2682         | 1984         | 0,9085 |
| 2730         | 1954         | 0,9100 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2750         | 1962         | 0,6865 |
| 2898         | 1976         | 0,9968 |
| 2941         | 1948         | 0,9435 |
| 2944         | 1954         | 0,9652 |
| 3282         | 1964         | 0,8461 |
| 3381         | 1956         | 0,9085 |
| 3426         | 1970         | 0,8384 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 3780         | 1967         | 0,9938 |
| 4114         | 1954         | 0,9643 |
| 4136         | 1961         | 0,9692 |
| 4177         | 1949         | 0,5914 |
| 4183         | 1986         | 0,8493 |
| 4200         | 1967         | 0,7647 |
| 4355         | 1957         | 0,6848 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4400         | 1968         | 0,9665 |
| 4515         | 1970         | 0,9519 |
| 4762         | 1958         | 0,8581 |
| 4762         | 1976         | 0,9046 |
| 4764         | 1950         | 0,7836 |
| 4765         | 1957         | 0,9968 |
| 4931         | 1989         | 0,7836 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4941         | 1963         | 0,7836 |
| 5310         | 1958         | 0,8323 |
| 5340         | 1967         | 0,7875 |
| 5725         | 1986         | 0,9286 |
| 5742         | 1974         | 0,6715 |
| 5800         | 1949         | 0,9419 |
| 6043         | 1981         | 0,8776 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 6113         | 1959         | 0,7784 |
| 6328         | 1980         | 0,7461 |
| 6336         | 1965         | 0,8186 |
| 6400         | 1949         | 0,9419 |
| 6522         | 1954         | 0,8531 |
| 6525         | 1967         | 0,7673 |
| 6640         | 1959         | 0,8636 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 6722         | 1981         | 0,9087 |
| 6764         | 1973         | 0,7984 |
| 6781         | 1957         | 0,8750 |
| 6794         | 1971         | 0,8100 |
| 7000         | 1963         | 0,7800 |
| 7000         | 1975         | 0,7875 |
| 7013         | 1961         | 0,9938 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7020         | 1984         | 0,8428 |
| 7041         | 1970         | 0,8531 |
| 7251         | 1958         | 0,8424 |
| 7276         | 1955         | 0,9519 |
| 7355         | 1955         | 0,8531 |
| 7454         | 1958         | 0,8531 |
| 7696         | 1971         | 0,7836 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7700         | 1981         | 0,7444 |
| 7714         | 1963         | 0,9100 |
| 7754         | 1967         | 0,7994 |
| 7841         | 1992         | 0,8531 |
| 7900         | 1952         | 0,8531 |
| 8154         | 1947         | 0,9519 |
| 8248         | 1960         | 0,9479 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8272         | 1960         | 0,8468 |
| 8542         | 1959         | 0,8550 |
| 8596         | 1974         | 0,8750 |
| 8700         | 1980         | 0,7936 |
| 8857         | 1969         | 0,8077 |
| 9095         | 1978         | 0,8250 |
| 9099         | 1960         | 0,9100 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9344         | 1969         | 0,8332 |
| 9345         | 1965         | 0,8776 |
| 9514         | 1981         | 0,7875 |
| 9734         | 1986         | 0,7339 |

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személy



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 10                              | 1953         | 0,4716 |
| 10                              | 1970         | 0,5339 |
| 10                              | 1979         | 0,4907 |
| 10                              | 1982         | 0,9722 |
| 11                              | 1946         | 0,5526 |
| 11                              | 1970         | 0,5072 |
| 11                              | 1973         | 0,4953 |
| 11                              | 1976         | 0,7553 |
| 11                              | 1996         | 0,4716 |
| 20                              | 1942         | 0,5339 |
| 20                              | 1950         | 0,5526 |
| 20                              | 1956         | 0,4922 |
| 20                              | 1961         | 0,5339 |
| 20                              | 1964         | 0,8400 |
| 20                              | 1965         | 0,7721 |
| 20                              | 1973         | 0,6844 |
| 20                              | 1976         | 0,7102 |
| 21                              | 1953         | 0,4882 |
| 21                              | 1956         | 0,5339 |
| 21                              | 1957         | 0,9766 |
| 21                              | 1968         | 0,4953 |
| 21                              | 1980         | 0,7043 |
| 21                              | 1984         | 0,8013 |
| 22                              | 1950         | 0,5526 |
| 22                              | 1954         | 0,7475 |
| 22                              | 1956         | 0,5339 |
| 22                              | 1957         | 0,5339 |
| 22                              | 1975         | 0,8453 |
| 22                              | 1990         | 0,6908 |
| 23                              | 1945         | 0,7208 |
| 23                              | 1950         | 0,4953 |
| 23                              | 1951         | 0,5339 |
| 23                              | 1952         | 0,5339 |
| 23                              | 1956         | 0,5431 |
| 23                              | 1958         | 0,4805 |
| 23                              | 1961         | 0,6877 |
| 23                              | 1965         | 0,7119 |
| 23                              | 1966         | 0,5526 |
| 23                              | 1969         | 0,5072 |
| 23                              | 1970         | 0,9110 |
| 23                              | 1971         | 0,9293 |
| 23                              | 1972         | 0,4716 |
| 23                              | 1973         | 0,8669 |
| 23                              | 1974         | 0,5072 |
| 23                              | 1975         | 0,9118 |
| 23                              | 1977         | 0,5434 |
| 23                              | 1978         | 0,6478 |
| 23                              | 1979         | 0,7287 |
| 23                              | 1980         | 0,7625 |
| 23                              | 1982         | 0,9722 |
| 23                              | 1985         | 0,6593 |
| 23                              | 1989         | 0,7208 |
| 23                              | 1995         | 0,5339 |
| 24                              | 1946         | 0,4953 |
| 24                              | 1952         | 0,7875 |
| 24                              | 1957         | 0,7884 |
| 24                              | 1961         | 0,5158 |
| 24                              | 1967         | 0,5339 |
| 24                              | 1968         | 0,5431 |
| 24                              | 1970         | 0,5156 |
| 24                              | 1977         | 0,5156 |
| 24                              | 1978         | 0,8027 |
| 24                              | 1985         | 0,4953 |
| 24                              | 1988         | 0,9963 |
| 24                              | 1994         | 0,4930 |
| 25                              | 1953         | 0,5342 |
| 25                              | 1957         | 0,7208 |
| 25                              | 1963         | 0,6585 |
| 25                              | 1966         | 0,4953 |
| 25                              | 1978         | 0,5526 |
| 26                              | 1948         | 0,4953 |
| 26                              | 1957         | 0,4797 |
| 26                              | 1964         | 0,4716 |
| 26                              | 1966         | 0,7789 |
| 26                              | 1967         | 0,9069 |
| 26                              | 1968         | 0,4894 |
| 26                              | 1970         | 0,9966 |
| 26                              | 1971         | 0,7919 |
| 26                              | 1972         | 0,4907 |
| 26                              | 1973         | 0,4882 |
| 26                              | 1975         | 0,7039 |
| 26                              | 1976         | 0,5526 |
| 26                              | 1977         | 0,5339 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 26                              | 1983         | 0,4716 |
| 26                              | 1986         | 0,5150 |
| 26                              | 1990         | 0,5526 |
| 27                              | 1940         | 0,5072 |
| 27                              | 1941         | 0,6117 |
| 27                              | 1942         | 0,4716 |
| 27                              | 1943         | 0,7653 |
| 27                              | 1945         | 0,6585 |
| 27                              | 1950         | 0,7383 |
| 27                              | 1951         | 0,6483 |
| 27                              | 1953         | 0,7208 |
| 27                              | 1954         | 0,8242 |
| 27                              | 1955         | 0,6676 |
| 27                              | 1956         | 0,6941 |
| 27                              | 1959         | 0,7709 |
| 27                              | 1961         | 0,5339 |
| 27                              | 1962         | 0,6944 |
| 27                              | 1964         | 0,4716 |
| 27                              | 1966         | 0,8201 |
| 27                              | 1967         | 0,7339 |
| 27                              | 1968         | 0,7266 |
| 27                              | 1971         | 0,9640 |
| 27                              | 1972         | 0,7543 |
| 27                              | 1973         | 0,5339 |
| 27                              | 1974         | 0,8732 |
| 27                              | 1975         | 0,4716 |
| 27                              | 1976         | 0,9766 |
| 27                              | 1979         | 0,8228 |
| 27                              | 1983         | 0,5129 |
| 27                              | 1984         | 0,9247 |
| 27                              | 1986         | 0,7653 |
| 27                              | 1987         | 0,6925 |
| 27                              | 1990         | 0,9109 |
| 27                              | 1991         | 0,6117 |
| 28                              | 1952         | 0,7696 |
| 28                              | 1956         | 0,4989 |
| 28                              | 1957         | 0,9395 |
| 28                              | 1960         | 0,5339 |
| 28                              | 1965         | 0,5339 |
| 28                              | 1967         | 0,8750 |
| 28                              | 1972         | 0,5526 |
| 28                              | 1973         | 0,8289 |
| 28                              | 1974         | 0,9947 |
| 28                              | 1977         | 0,6051 |
| 28                              | 1979         | 0,5156 |
| 28                              | 1990         | 0,8434 |
| 29                              | 1951         | 0,6634 |
| 29                              | 1954         | 0,5526 |
| 29                              | 1957         | 0,5250 |
| 29                              | 1962         | 0,5526 |
| 30                              | 1945         | 0,4907 |
| 30                              | 1950         | 0,4805 |
| 30                              | 1951         | 0,5339 |
| 30                              | 1952         | 0,4716 |
| 30                              | 1958         | 0,5526 |
| 30                              | 1960         | 0,8013 |
| 30                              | 1963         | 0,4907 |
| 30                              | 1964         | 0,5526 |
| 30                              | 1965         | 0,5339 |
| 30                              | 1972         | 0,5339 |
| 30                              | 1973         | 0,8750 |
| 30                              | 1976         | 0,6574 |
| 30                              | 1977         | 0,4953 |
| 30                              | 1978         | 0,4953 |
| 30                              | 1982         | 0,6742 |
| 30                              | 1988         | 0,4449 |
| 30                              | 1990         | 0,7156 |
| 31                              | 1957         | 0,4907 |
| 31                              | 1961         | 0,8750 |
| 31                              | 1963         | 0,4716 |
| 31                              | 1966         | 0,4953 |
| 31                              | 1967         | 0,6674 |
| 31                              | 1970         | 0,4953 |
| 31                              | 1976         | 0,4953 |
| 31                              | 1977         | 0,7208 |
| 31                              | 1978         | 0,4716 |
| 31                              | 1981         | 0,6925 |
| 32                              | 1943         | 0,8607 |
| 32                              | 1944         | 0,5526 |
| 32                              | 1949         | 0,7825 |
| 32                              | 1955         | 0,8789 |
| 32                              | 1957         | 0,5339 |
| 32                              | 1962         | 0,4716 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 32                              | 1963         | 0,4716 |
| 32                              | 1972         | 0,6472 |
| 32                              | 1973         | 0,8636 |
| 32                              | 1976         | 0,7742 |
| 32                              | 1978         | 0,6079 |
| 32                              | 1979         | 0,4953 |
| 32                              | 1986         | 0,4953 |
| 32                              | 1992         | 0,4716 |
| 33                              | 1950         | 0,5339 |
| 33                              | 1955         | 0,6694 |
| 33                              | 1956         | 0,7000 |
| 33                              | 1962         | 0,4688 |
| 33                              | 1964         | 0,4974 |
| 33                              | 1965         | 0,9109 |
| 33                              | 1967         | 0,9617 |
| 33                              | 1968         | 0,4605 |
| 33                              | 1970         | 0,6194 |
| 33                              | 1972         | 0,4828 |
| 33                              | 1975         | 0,4875 |
| 33                              | 1976         | 0,8186 |
| 33                              | 1977         | 0,7429 |
| 33                              | 1978         | 0,8820 |
| 33                              | 1979         | 0,9632 |
| 33                              | 1980         | 0,5526 |
| 33                              | 1981         | 0,5339 |
| 33                              | 1985         | 0,9722 |
| 34                              | 1955         | 0,5339 |
| 34                              | 1961         | 0,4907 |
| 34                              | 1964         | 0,7125 |
| 34                              | 1966         | 0,6816 |
| 34                              | 1967         | 0,4882 |
| 34                              | 1971         | 0,8673 |
| 34                              | 1976         | 0,5066 |
| 34                              | 1978         | 0,7726 |
| 34                              | 1982         | 0,5526 |
| 34                              | 1986         | 0,9792 |
| 34                              | 1987         | 0,9868 |
| 35                              | 1947         | 0,4974 |
| 35                              | 1956         | 0,9432 |
| 35                              | 1957         | 0,4688 |
| 35                              | 1960         | 0,9722 |
| 35                              | 1969         | 0,9792 |
| 35                              | 1971         | 0,5339 |
| 35                              | 1975         | 0,6117 |
| 35                              | 1977         | 0,4907 |
| 35                              | 1984         | 0,4953 |
| 35                              | 1988         | 0,7949 |
| 35                              | 1997         | 0,4716 |
| 36                              | 1955         | 0,9763 |
| 36                              | 1957         | 0,5339 |
| 36                              | 1958         | 0,8750 |
| 36                              | 1959         | 0,4953 |
| 36                              | 1964         | 0,4875 |
| 36                              | 1972         | 0,4953 |
| 36                              | 1982         | 0,5339 |
| 36                              | 1989         | 0,5526 |
| 36                              | 1992         | 0,5339 |
| 36                              | 1994         | 0,4716 |
| 36                              | 1996         | 0,5526 |
| 37                              | 1955         | 0,4882 |
| 37                              | 1956         | 0,5505 |
| 37                              | 1959         | 0,4953 |
| 37                              | 1961         | 0,7788 |
| 37                              | 1964         | 0,5526 |
| 37                              | 1967         | 0,7030 |
| 37                              | 1968         | 0,7553 |
| 37                              | 1969         | 0,7395 |
| 37                              | 1975         | 0,9080 |
| 37                              | 1976         | 0,9329 |
| 37                              | 1977         | 0,4907 |
| 37                              | 1985         | 0,4605 |
| 37                              | 1988         | 0,4716 |
| 37                              | 1989         | 0,4716 |
| 38                              | 1937         | 0,5526 |
| 38                              | 1954         | 0,5526 |
| 38                              | 1961         | 0,5526 |
| 38                              | 1962         | 0,7289 |
| 38                              | 1964         | 0,7374 |
| 38                              | 1969         | 0,4953 |
| 38                              | 1974         | 0,4953 |
| 38                              | 1986         | 0,4716 |
| 38                              | 1987         | 0,4716 |
| 38                              | 1989         | 0,6457 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 38                              | 1994         | 0,4953 |
| 39                              | 1934         | 0,5156 |
| 39                              | 1951         | 0,5397 |
| 39                              | 1953         | 0,7208 |
| 39                              | 1955         | 0,8289 |
| 39                              | 1958         | 0,8844 |
| 39                              | 1960         | 0,8907 |
| 39                              | 1961         | 0,4828 |
| 39                              | 1962         | 0,8925 |
| 39                              | 1963         | 0,5526 |
| 39                              | 1967         | 0,9824 |
| 39                              | 1968         | 0,6422 |
| 39                              | 1971         | 0,4797 |
| 39                              | 1972         | 0,5431 |
| 39                              | 1974         | 0,5522 |
| 39                              | 1982         | 0,7509 |
| 39                              | 1983         | 0,7742 |
| 39                              | 1984         | 0,8192 |
| 39                              | 1985         | 0,4875 |
| 39                              | 1988         | 0,7875 |
| 39                              | 1992         | 0,5339 |
| 40                              | 1940         | 0,5072 |
| 40                              | 1942         | 0,5339 |
| 40                              | 1943         | 0,5114 |
| 40                              | 1952         | 0,7587 |
| 40                              | 1955         | 0,8507 |
| 40                              | 1956         | 0,6496 |
| 40                              | 1957         | 0,7184 |
| 40                              | 1960         | 0,5526 |
| 40                              | 1961         | 0,9992 |
| 40                              | 1962         | 0,7043 |
| 40                              | 1963         | 0,8670 |
| 40                              | 1964         | 0,8544 |
| 40                              | 1965         | 0,5397 |
| 40                              | 1967         | 0,8736 |
| 40                              | 1968         | 0,4716 |
| 40                              | 1970         | 0,7516 |
| 40                              | 1971         | 0,7442 |
| 40                              | 1972         | 0,7719 |
| 40                              | 1975         | 0,6333 |
| 40                              | 1976         | 0,8750 |
| 40                              | 1978         | 0,9402 |
| 40                              | 1979         | 0,8682 |
| 40                              | 1981         | 0,9763 |
| 40                              | 1982         | 0,6844 |
| 40                              | 1983         | 0,7884 |
| 40                              | 1985         | 0,7385 |
| 40                              | 1988         | 0,7398 |
| 40                              | 1990         | 0,5526 |
| 40                              | 1991         | 0,7919 |
| 40                              | 1994         | 0,5526 |
| 41                              | 1951         | 0,7386 |
| 41                              | 1955         | 0,7169 |
| 41                              | 1956         | 0,6539 |
| 41                              | 1957         | 0,8423 |
| 41                              | 1958         | 0,5768 |
| 41                              | 1959         | 0,7710 |
| 41                              | 1961         | 0,9823 |
| 41                              | 1963         | 0,4716 |
| 41                              | 1965         | 0,5339 |
| 41                              | 1967         | 0,9788 |
| 41                              | 1969         | 0,8963 |
| 41                              | 1970         | 0,8090 |
| 41                              | 1971         | 0,4716 |
| 41                              | 1972         | 0,4716 |
| 41                              | 1976         | 0,6750 |
| 41                              | 1977         | 0,9975 |
| 41                              | 1979         | 0,5526 |
| 41                              | 1980         | 0,5339 |
| 41                              | 1981         | 0,7395 |
| 41                              | 1984         | 0,7052 |
| 41                              | 1986         | 0,4870 |
| 41                              | 1987         | 0,5072 |
| 41                              | 1988         | 0,7674 |
| 41                              | 1990         | 0,8607 |
| 41                              | 1991         | 0,8077 |
| 41                              | 1993         | 0,8750 |
| 42                              | 1951         | 0,8860 |
| 42                              | 1952         | 0,8644 |
| 42                              | 1955         | 0,7150 |
| 42                              | 1956         | 0,7781 |
| 42                              | 1957         | 0,7415 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 42                              | 1958         | 0,6659 |
| 42                              | 1959         | 0,8537 |
| 42                              | 1960         | 0,4789 |
| 42                              | 1961         | 0,8454 |
| 42                              | 1962         | 0,7212 |
| 42                              | 1963         | 0,7721 |
| 42                              | 1964         | 0,8621 |
| 42                              | 1965         | 0,7101 |
| 42                              | 1966         | 0,8124 |
| 42                              | 1968         | 0,6563 |
| 42                              | 1969         | 0,7269 |
| 42                              | 1971         | 0,7988 |
| 42                              | 1972         | 0,8426 |
| 42                              | 1974         | 0,7631 |
| 42                              | 1975         | 0,5974 |
| 42                              | 1976         | 0,7693 |
| 42                              | 1977         | 0,8630 |
| 42                              | 1979         | 0,7642 |
| 42                              | 1980         | 0,7979 |
| 42                              | 1981         | 0,6229 |
| 42                              | 1984         | 0,8286 |
| 42                              | 1986         | 0,7694 |
| 42                              | 1987         | 0,8275 |
| 42                              | 1988         | 0,5063 |
| 42                              | 1989         | 0,8612 |
| 42                              | 1991         | 0,7365 |
| 42                              | 1992         | 0,6632 |
| 42                              | 1993         | 0,7919 |
| 43                              | 1949         | 0,5339 |
| 43                              | 1955         | 0,7266 |
| 43                              | 1956         | 0,9113 |
| 43                              | 1957         | 0,9844 |
| 43                              | 1959         | 0,6216 |
| 43                              | 1960         | 0,8180 |
| 43                              | 1965         | 0,9531 |
| 43                              | 1967         | 0,7742 |
| 43                              | 1968         | 0,7739 |
| 43                              | 1969         | 0,5339 |
| 43                              | 1974         | 0,6437 |
| 43                              | 1976         | 0,9085 |
| 43                              | 1977         | 0,7516 |
| 43                              | 1978         | 0,9242 |
| 43                              | 1979         | 0,9432 |
| 43                              | 1980         | 0,9484 |
| 43                              | 1983         | 0,4953 |
| 43                              | 1985         | 0,7208 |
| 43                              | 1986         | 0,4865 |
| 43                              | 1987         | 0,4953 |
| 43                              | 1989         | 0,7921 |
| 43                              | 1995         | 0,8750 |
| 44                              | 1940         | 0,5526 |
| 44                              | 1945         | 0,4953 |
| 44                              | 1955         | 0,5201 |
| 44                              | 1956         | 0,8244 |
| 44                              | 1957         | 0,6160 |
| 44                              | 1959         | 0,8976 |
| 44                              | 19           |        |



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 77                              | 1975         | 0,6393 |
| 77                              | 1979         | 0,9432 |
| 77                              | 1987         | 0,9850 |
| 78                              | 1957         | 0,6497 |
| 78                              | 1961         | 0,4953 |
| 78                              | 1963         | 0,9450 |
| 78                              | 1969         | 0,5339 |
| 78                              | 1978         | 0,6117 |
| 78                              | 1980         | 0,4974 |
| 78                              | 1989         | 0,7362 |
| 79                              | 1953         | 0,6355 |
| 79                              | 1961         | 0,7513 |
| 79                              | 1966         | 0,5748 |
| 79                              | 1967         | 0,9617 |
| 79                              | 1969         | 0,9395 |
| 79                              | 1972         | 0,7078 |
| 79                              | 1975         | 0,8746 |
| 79                              | 1976         | 0,6355 |
| 79                              | 1979         | 0,5301 |
| 79                              | 1982         | 0,8005 |
| 79                              | 1983         | 0,5526 |
| 79                              | 1988         | 0,7807 |
| 79                              | 1992         | 0,6811 |
| 79                              | 1994         | 0,4449 |
| 80                              | 1948         | 0,4716 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 80                              | 1954         | 0,4716 |
| 80                              | 1958         | 0,5973 |
| 80                              | 1960         | 0,4916 |
| 80                              | 1962         | 0,9788 |
| 80                              | 1966         | 0,5339 |
| 80                              | 1969         | 0,7737 |
| 80                              | 1970         | 0,5339 |
| 80                              | 1982         | 0,7935 |
| 80                              | 1983         | 0,4716 |
| 80                              | 1987         | 0,6978 |
| 80                              | 1988         | 0,7033 |
| 80                              | 1993         | 0,4882 |
| 81                              | 1946         | 0,5339 |
| 81                              | 1958         | 0,5339 |
| 81                              | 1960         | 0,9418 |
| 81                              | 1961         | 0,6871 |
| 81                              | 1965         | 0,5431 |
| 81                              | 1967         | 0,8453 |
| 81                              | 1968         | 0,5431 |
| 81                              | 1969         | 0,5339 |
| 81                              | 1971         | 0,4716 |
| 81                              | 1974         | 0,6593 |
| 81                              | 1976         | 0,5072 |
| 81                              | 1980         | 0,5526 |
| 81                              | 1986         | 0,6908 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 81                              | 1987         | 0,4953 |
| 81                              | 1989         | 0,4716 |
| 81                              | 1991         | 0,9722 |
| 82                              | 1952         | 0,9947 |
| 82                              | 1954         | 0,9980 |
| 82                              | 1955         | 0,5373 |
| 82                              | 1957         | 0,5426 |
| 82                              | 1960         | 0,9763 |
| 82                              | 1963         | 0,9432 |
| 82                              | 1972         | 0,4907 |
| 82                              | 1973         | 0,5339 |
| 82                              | 1975         | 0,5517 |
| 82                              | 1976         | 0,6497 |
| 82                              | 1978         | 0,4882 |
| 82                              | 1982         | 0,4953 |
| 82                              | 1983         | 0,5397 |
| 82                              | 1984         | 0,5526 |
| 83                              | 1943         | 0,6375 |
| 83                              | 1951         | 0,7636 |
| 83                              | 1957         | 0,5526 |
| 83                              | 1963         | 0,5339 |
| 83                              | 1974         | 0,6967 |
| 83                              | 1975         | 0,5526 |
| 83                              | 1979         | 0,7274 |
| 83                              | 1983         | 0,5526 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 84                              | 1942         | 0,7542 |
| 84                              | 1945         | 0,4907 |
| 84                              | 1956         | 0,8750 |
| 84                              | 1959         | 0,5381 |
| 84                              | 1963         | 0,8690 |
| 84                              | 1968         | 0,8420 |
| 84                              | 1970         | 0,7926 |
| 84                              | 1971         | 0,5156 |
| 84                              | 1972         | 0,4716 |
| 84                              | 1975         | 0,7649 |
| 84                              | 1979         | 0,8566 |
| 84                              | 1980         | 0,7043 |
| 84                              | 1990         | 0,7792 |
| 84                              | 1992         | 0,7065 |
| 85                              | 1955         | 0,5339 |
| 85                              | 1957         | 0,5526 |
| 85                              | 1960         | 0,7000 |
| 85                              | 1967         | 0,5339 |
| 85                              | 1974         | 0,9062 |
| 85                              | 1976         | 0,8523 |
| 85                              | 1979         | 0,4882 |
| 85                              | 1988         | 0,8013 |
| 85                              | 1992         | 0,4953 |
| 86                              | 1947         | 0,6140 |
| 86                              | 1955         | 0,4894 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 86                              | 1958         | 0,4605 |
| 86                              | 1960         | 0,5049 |
| 86                              | 1967         | 0,6794 |
| 86                              | 1969         | 0,4716 |
| 86                              | 1972         | 0,9278 |
| 86                              | 1973         | 0,6825 |
| 86                              | 1975         | 0,7169 |
| 86                              | 1978         | 0,8135 |
| 86                              | 1982         | 0,9123 |
| 87                              | 1939         | 0,7208 |
| 87                              | 1949         | 0,5526 |
| 87                              | 1951         | 0,7393 |
| 87                              | 1953         | 0,9034 |
| 87                              | 1956         | 0,7825 |
| 87                              | 1957         | 0,8860 |
| 87                              | 1958         | 0,9400 |
| 87                              | 1959         | 0,9034 |
| 87                              | 1964         | 0,8077 |
| 87                              | 1966         | 0,7043 |
| 87                              | 1967         | 0,4882 |
| 87                              | 1969         | 0,9975 |
| 87                              | 1971         | 0,8827 |
| 87                              | 1973         | 0,7626 |
| 87                              | 1974         | 0,6849 |
| 87                              | 1978         | 0,8940 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 87                              | 1984         | 0,9722 |
| 87                              | 1986         | 0,7980 |
| 88                              | 1948         | 0,4953 |
| 88                              | 1951         | 0,6852 |
| 88                              | 1953         | 0,6852 |
| 88                              | 1954         | 0,5526 |
| 88                              | 1958         | 0,5339 |
| 88                              | 1963         | 0,8468 |
| 88                              | 1965         | 0,6879 |
| 88                              | 1973         | 0,7699 |
| 88                              | 1974         | 0,9129 |
| 88                              | 1975         | 0,4716 |
| 88                              | 1982         | 0,7825 |
| 88                              | 1989         | 0,6443 |
| 88                              | 1992         | 0,6853 |
| 88                              | 1998         | 0,4716 |
| 89                              | 1942         | 0,4983 |
| 89                              | 1947         | 0,4805 |
| 89                              | 1953         | 0,5922 |
| 89                              | 1958         | 0,9188 |
| 89                              | 1962         | 0,4907 |
| 89                              | 1963         | 0,6497 |
| 89                              | 1964         | 0,4953 |
| 89                              | 1966         | 0,5434 |
| 89                              | 1968         | 0,4953 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 89                              | 1969         | 0,9656 |
| 89                              | 1970         | 0,8328 |
| 89                              | 1975         | 0,8231 |
| 89                              | 1976         | 0,8477 |
| 89                              | 1977         | 0,6241 |
| 89                              | 1978         | 0,8563 |
| 89                              | 1979         | 0,8167 |
| 89                              | 1980         | 0,5472 |
| 89                              | 1981         | 0,5526 |
| 89                              | 1985         | 0,8081 |
| 89                              | 1987         | 0,9722 |
| 89                              | 1988         | 0,7653 |
| 89                              | 1990         | 0,8531 |
| 90                              | 1952         | 0,4953 |
| 90                              | 1954         | 0,8813 |
| 90                              | 1955         | 0,6051 |
| 90                              | 1957         | 0,4805 |
| 90                              | 1959         | 0,4900 |
| 90                              | 1963         | 0,8289 |
| 90                              | 1964         | 0,9184 |
| 90                              | 1967         | 0,5397 |
| 90                              | 1972         | 0,4953 |
| 90                              | 1973         | 0,9450 |
| 90                              | 1979         | 0,9450 |
| 90                              | 1980         | 0,9432 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 90                              | 1981         | 0,6291 |
| 90                              | 1992         | 0,5156 |
| 91                              | 1947         | 0,4449 |
| 91                              | 1949         | 0,5526 |
| 91                              | 1950         | 0,5339 |
| 91                              | 1955         | 0,7978 |
| 91                              | 1958         | 0,8586 |
| 91                              | 1963         | 0,9847 |
| 91                              | 1969         | 0,7391 |
| 91                              | 1974         | 0,5072 |
| 91                              | 1977         | 0,7627 |
| 91                              | 1978         | 0,6853 |
| 91                              | 1982         | 0,5526 |
| 91                              | 1989         | 0,6013 |
| 92                              | 1954         | 0,8700 |
| 92                              | 1956         | 0,9763 |
| 92                              | 1960         | 0,4974 |
| 92                              | 1969         | 0,9419 |
| 92                              | 1972         | 0,9763 |
| 92                              | 1983         | 0,5397 |
| 93                              | 1944         | 0,6816 |
| 93                              | 1951         | 0,7653 |
| 93                              | 1954         | 0,6852 |
| 93                              | 1958         | 0,7208 |
| 93                              | 1961         | 0,8858 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 93                              | 1962         | 0,7728 |
| 93                              | 1966         | 0,6241 |
| 93                              | 1969         | 0,7516 |
| 93                              | 1970         | 0,4907 |
| 93                              | 1971         | 0,7744 |
| 93                              | 1974         | 0,9811 |
| 93                              | 1976         | 0,5891 |
| 93                              | 1980         | 0,4974 |
| 93                              | 1989         | 0,4882 |
| 94                              | 1951         | 0,9432 |
| 94                              | 1952         | 0,8160 |
| 94                              | 1958         | 0,9926 |
| 94                              | 1963         | 0,5339 |
| 94                              | 1968         | 0,4953 |
| 94                              | 1969         | 0,8289 |
| 94                              | 1971         | 0,7395 |
| 94                              | 1976         | 0,6816 |
| 94                              | 1977         | 0,8542 |
| 94                              | 1978         | 0,4907 |
| 94                              | 1981         | 0,7276 |
| 95                              | 1954         | 0,6585 |
| 95                              | 1955         | 0,5526 |
| 95                              | 1966         | 0,9432 |
| 95                              | 1968         | 0,4953 |
| 95                              | 1983         | 0,8750 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 96                              | 1964         | 0,7528 |
| 96                              | 1965         | 0,7393 |
| 96                              | 1966         | 0,5505 |
| 96                              | 1976         | 0,5505 |
| 96                              | 1978         | 0,7368 |
| 96                              | 1991         | 0,5526 |
| 97                              | 1939         | 0,6585 |
| 97                              | 1949         | 0,9432 |
| 97                              | 1957         | 0,9617 |
| 97                              | 1958         | 0,6141 |
| 97                              | 1959         | 0,9632 |
| 97                              | 1960         | 0,8027 |
| 97                              | 1963         | 0,5526 |
| 97                              | 1965         | 0,4807 |
| 97                              | 1966         | 0,5339 |
| 97                              | 1969         | 0,8511 |
| 97                              | 1972         | 0,9450 |
| 97                              | 1974         | 0,7998 |
| 97                              | 1975         | 0,4953 |
| 97                              | 1976         | 0,4907 |
| 97                              | 1978         | 0,4716 |
| 97                              | 1988         | 0,4882 |
| 98                              | 1949         | 0,4449 |
| 98                              | 1958         | 0,5397 |
| 98                              | 1961         | 0,9414 |

| Irányítószám első két számjegye | Születési év | Szorzó |
|---------------------------------|--------------|--------|
| 98                              | 1963         | 0,4907 |
| 98                              | 1968         | 0,4907 |
| 98                              | 1970         | 0,5526 |
| 98                              | 1973         | 0,4953 |
| 98                              | 1979         | 0,4907 |
| 98                              | 1987         | 0,5159 |
| 98                              | 1991         | 0,4688 |
| 99                              | 1949         | 0,4953 |
| 99                              | 1951         | 0,4953 |
| 99                              | 1961         | 0,6816 |
| 99                              | 1963         | 0,7832 |
| 99                              | 1967         | 0,7850 |
| 99                              | 1970         | 0,9432 |
| 99                              | 1974         | 0,5884 |
| 99                              | 1978         | 0,6585 |
| 99                              | 1984         | 0,5339 |
| 99                              | 1988         | 0,8750 |

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 10                              | 0,9071 |
| 11                              | 0,9770 |
| 20                              | 0,8399 |
| 21                              | 0,9238 |
| 23                              | 0,7251 |
| 24                              | 0,7137 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 25                              | 0,8250 |
| 26                              | 0,8614 |
| 27                              | 0,8792 |
| 28                              | 0,8692 |
| 29                              | 0,8742 |
| 31                              | 0,7033 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 32                              | 0,8749 |
| 33                              | 0,8241 |
| 34                              | 0,7213 |
| 35                              | 0,9262 |
| 37                              | 0,7663 |
| 39                              | 0,9091 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 40                              | 0,9545 |
| 41                              | 0,8110 |
| 42                              | 0,9222 |
| 43                              | 0,8495 |
| 44                              | 0,8943 |
| 45                              | 0,8029 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 46                              | 0,9541 |
| 47                              | 0,9405 |
| 49                              | 0,9130 |
| 50                              | 0,8172 |
| 51                              | 0,8930 |
| 52                              | 0,7925 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 53                              | 0,9771 |
| 54                              | 0,7315 |
| 55                              | 0,7882 |
| 56                              | 0,8704 |
| 57                              | 0,8439 |
| 58                              | 0,7860 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 59                              | 0,7097 |
| 60                              | 0,8667 |
| 61                              | 0,7886 |
| 62                              | 0,8747 |
| 63                              | 0,8338 |
| 64                              | 0,9651 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 65                              | 0,7831 |
| 66                              | 0,8706 |
| 67                              | 0,9294 |
| 68                              | 0,9381 |
| 69                              | 0,7844 |
| 70                              | 0,9179 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 71                              | 0,9181 |
| 72                              | 0,7015 |
| 73                              | 0,9290 |
| 74                              | 0,8199 |
| 75                              | 0,7813 |
| 76                              | 0,8392 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 77                              | 0,7898 |
| 78                              | 0,7969 |
| 79                              | 0,7020 |
| 80                              | 0,6676 |
| 81                              | 0,8477 |
| 82                              | 0,8147 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 83                              | 0,7736 |
| 84                              | 0,8697 |
| 85                              | 0,8129 |
| 86                              | 0,7137 |
| 87                              | 0,9483 |
| 88                              | 0,7887 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 89                              | 0,8491 |
| 90                              | 0,9549 |
| 91                              | 0,8796 |
| 92                              | 0,4953 |
| 93                              | 0,9385 |
| 94                              | 0,8750 |

| Irányítószám első két számjegye | Szorzó |
|---------------------------------|--------|
| 95                              | 0,5156 |
| 96                              | 0,9220 |
| 97                              | 0,9028 |
| 98                              | 0,8261 |

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 1102         | 1962         | 0,2302 |
| 1119         | 1956         | 0,2174 |
| 1146         | 1951         | 0,2254 |
| 1171         | 1966         | 0,9107 |
| 1202         | 1983         | 0,2174 |
| 2060         | 1976         | 0,2392 |
| 2081         | 1964         | 0,2254 |
| 2115         | 1947         | 0,2705 |
| 2300         | 1970         | 0,2174 |
| 2310         | 1970         | 0,2174 |
| 2344         | 1985         | 0,2254 |
| 2375         | 1954         | 0,2174 |
| 2375         | 1959         | 0,6258 |
| 2381         | 1963         | 0,2254 |
| 2431         | 1964         | 0,2254 |
| 2473         | 1957         | 0,2174 |
| 2660         | 1963         | 0,8432 |
| 2800         | 1961         | 0,2392 |
| 2856         | 1953         | 0,2174 |
| 2856         | 1966         | 0,6004 |
| 2870         | 1985         | 0,8432 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 2889         | 1935         | 0,2174 |
| 2896         | 1963         | 0,2174 |
| 2900         | 1951         | 0,2174 |
| 2941         | 1990         | 0,2174 |
| 2944         | 1946         | 0,8346 |
| 3293         | 1973         | 0,2174 |
| 3328         | 1968         | 0,2683 |
| 3377         | 1963         | 0,9900 |
| 3384         | 1976         | 0,2174 |
| 3532         | 1969         | 0,9567 |
| 3552         | 1958         | 0,2705 |
| 3594         | 1963         | 0,2302 |
| 3700         | 1978         | 0,9625 |
| 3910         | 1969         | 0,2174 |
| 3922         | 1968         | 0,3000 |
| 3932         | 1992         | 0,8750 |
| 4060         | 1963         | 0,3000 |
| 4066         | 1957         | 0,8750 |
| 4066         | 1974         | 0,2674 |
| 4080         | 1965         | 0,2254 |
| 4096         | 1970         | 0,9265 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4122         | 1973         | 0,2705 |
| 4124         | 1956         | 0,8750 |
| 4125         | 1974         | 0,7717 |
| 4150         | 1951         | 0,9625 |
| 4150         | 1952         | 0,8692 |
| 4150         | 1967         | 0,2174 |
| 4161         | 1973         | 0,2674 |
| 4161         | 1991         | 0,2174 |
| 4181         | 1951         | 0,9519 |
| 4220         | 1951         | 0,8346 |
| 4232         | 1982         | 0,2804 |
| 4242         | 1952         | 0,0731 |
| 4244         | 1961         | 0,9900 |
| 4244         | 1967         | 0,2174 |
| 4266         | 1981         | 0,2302 |
| 4267         | 1955         | 0,2583 |
| 4331         | 1975         | 0,2254 |
| 4337         | 1943         | 0,2705 |
| 4337         | 1978         | 0,3000 |
| 4355         | 1953         | 0,9750 |
| 4355         | 1956         | 0,8961 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4356         | 1955         | 0,2174 |
| 4361         | 1959         | 0,9625 |
| 4440         | 1952         | 0,2875 |
| 4440         | 1977         | 0,9571 |
| 4441         | 1962         | 0,9625 |
| 4450         | 1958         | 0,8346 |
| 4450         | 1978         | 0,8432 |
| 4492         | 1956         | 0,3000 |
| 4492         | 1975         | 0,8422 |
| 4531         | 1964         | 0,3000 |
| 4537         | 1959         | 0,8750 |
| 4563         | 1982         | 0,2174 |
| 4634         | 1944         | 0,8346 |
| 4644         | 1965         | 0,2174 |
| 4700         | 1949         | 0,9625 |
| 4700         | 1956         | 0,8357 |
| 4700         | 1967         | 0,3000 |
| 4722         | 1986         | 0,3000 |
| 4745         | 1978         | 0,2302 |
| 4761         | 1958         | 0,8750 |
| 4761         | 1981         | 0,2174 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 4765         | 1949         | 0,3000 |
| 4765         | 1953         | 0,3000 |
| 4843         | 1945         | 0,2174 |
| 4900         | 1954         | 0,3000 |
| 4900         | 1966         | 0,9625 |
| 4900         | 1971         | 0,9829 |
| 4900         | 1973         | 0,9587 |
| 4900         | 1975         | 0,2392 |
| 4914         | 1955         | 0,8713 |
| 4937         | 1986         | 0,6212 |
| 4945         | 1971         | 0,2674 |
| 4946         | 1972         | 0,2254 |
| 4946         | 1976         | 0,9620 |
| 4948         | 1983         | 0,2254 |
| 4951         | 1959         | 0,2174 |
| 4955         | 1952         | 0,2302 |
| 4955         | 1957         | 0,8750 |
| 4965         | 1950         | 0,2674 |
| 5100         | 1961         | 0,2174 |
| 5141         | 1975         | 0,8346 |
| 5244         | 1967         | 0,2174 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 5300         | 1994         | 0,8739 |
| 5310         | 1947         | 0,9900 |
| 5310         | 1949         | 0,2705 |
| 5310         | 1963         | 0,5334 |
| 5340         | 1958         | 0,4688 |
| 5340         | 1970         | 0,3000 |
| 5420         | 1962         | 0,2174 |
| 5465         | 1944         | 0,2174 |
| 5530         | 1979         | 0,2694 |
| 5600         | 1953         | 0,9900 |
| 5600         | 1979         | 0,9625 |
| 5609         | 1953         | 0,2254 |
| 5624         | 1976         | 0,2705 |
| 5630         | 1994         | 0,9265 |
| 5650         | 1954         | 0,8750 |
| 5700         | 1976         | 0,3871 |
| 5904         | 1984         | 0,2705 |
| 6098         | 1966         | 0,2804 |
| 6100         | 1972         | 0,2174 |
| 6116         | 1954         | 0,2392 |
| 6223         | 1966         | 0,2174 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 6332         | 1953         | 0,2302 |
| 6341         | 1953         | 0,2254 |
| 6425         | 1957         | 0,2254 |
| 6425         | 1969         | 0,2174 |
| 6430         | 1959         | 0,8741 |
| 6445         | 1975         | 0,2174 |
| 6528         | 1969         | 0,2254 |
| 6600         | 1959         | 0,9280 |
| 6600         | 1961         | 0,2254 |
| 6647         | 1961         | 0,9900 |
| 6726         | 1966         | 0,2811 |
| 6793         | 1962         | 0,4614 |
| 6913         | 1950         | 0,2174 |
| 7000         | 1985         | 0,2392 |
| 7013         | 1979         | 0,2174 |
| 7020         | 1945         | 0,2171 |
| 7026         | 1986         | 0,2254 |
| 7043         | 1983         | 0,2254 |
| 7064         | 1969         | 0,2254 |
| 7083         | 1958         | 0,8726 |
| 7083         | 1990         | 0,9265 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7086         | 1955         | 0,2392 |
| 7099         | 1957         | 0,9900 |
| 7149         | 1968         | 0,8422 |
| 7172         | 1949         | 0,6629 |
| 7192         | 1961         | 0,4452 |
| 7192         | 1976         | 0,8346 |
| 7215         | 1954         | 0,3000 |
| 7226         | 1960         | 0,2254 |
| 7300         | 1950         | 0,2254 |
| 7355         | 1960         | 0,2174 |
| 7477         | 1970         | 0,2254 |
| 7535         | 1973         | 0,8713 |
| 7536         | 1959         | 0,2705 |
| 7537         | 1973         | 0,2174 |
| 7570         | 1951         | 0,2174 |
| 7712         | 1975         | 0,2302 |
| 7716         | 1979         | 0,2174 |
| 7800         | 1966         | 0,8750 |
| 7815         | 1960         | 0,8432 |
| 7838         | 1951         | 0,8346 |
| 7838         | 1962         | 0,2174 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 7838         | 1980         | 0,8680 |
| 7900         | 1975         | 0,8683 |
| 7900         | 1978         | 0,9280 |
| 7976         | 1993         | 0,2705 |
| 8045         | 1963         | 0,9900 |
| 8060         | 1968         | 0,9900 |
| 8060         | 1980         | 0,9217 |
| 8191         | 1979         | 0,2174 |
| 8300         | 1978         | 0,9900 |
| 8414         | 1979         | 0,2174 |
| 8417         | 1958         | 0,2392 |
| 8474         | 1979         | 0,2302 |
| 8478         | 1967         | 0,2705 |
| 8482         | 1957         | 0,2153 |
| 8522         | 1978         | 0,2174 |
| 8552         | 1950         | 0,8346 |
| 8600         | 1954         | 0,8890 |
| 8669         | 1962         | 0,9900 |
| 8696         | 1974         | 0,9280 |
| 8721         | 1988         | 0,9313 |
| 8808         | 1947         | 0,2392 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 8864         | 1963         | 0,2254 |
| 8900         | 1975         | 0,2392 |
| 8900         | 1988         | 0,2705 |
| 8929         | 1949         | 0,2583 |
| 8956         | 1966         | 0,0728 |
| 9011         | 1970         | 0,2174 |
| 9144         | 1973         | 0,2174 |
| 9162         | 1972         | 0,2804 |
| 9221         | 1956         | 0,9280 |
| 9232         | 1944         | 0,9280 |
| 9241         | 1965         | 0,8432 |
| 9241         | 1972         | 0,9380 |
| 9300         | 1961         | 0,6102 |
| 9300         | 1962         | 0,2254 |
| 9300         | 1963         | 0,2389 |
| 9330         | 1954         | 0,2302 |
| 9342         | 1950         | 0,2683 |
| 9342         | 1954         | 0,9900 |
| 9352         | 1971         | 0,2174 |
| 9463         | 1990         | 0,2804 |
| 9472         | 1952         | 0,2174 |

| Irányítószám | Születési év | Szorzó |
|--------------|--------------|--------|
| 9523         | 1958         | 0,8713 |
| 9545         | 1966         | 0,2174 |
| 9556         | 1954         | 0,2174 |
| 9641         | 1975         | 0,2254 |
| 9673         | 1985         | 0,2392 |
| 9700         | 1960         | 0,4505 |
| 9700         | 1979         | 0,4023 |
| 9727         | 1986         | 0,2254 |
| 9730         | 1957         | 0,2392 |
| 9730         | 1983         | 0,2254 |
| 9825         | 1982         | 0,2705 |



|                          |
|--------------------------|
| Flotta járművek tarifája |
|--------------------------|

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt. Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt. Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet. Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége. Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme. Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat. Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet. Élő flotta: a flottaszerződés 2020. január 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van. Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2020. február 1. vagy későbbi dátum. Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2020. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű. Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2020. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem. Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2020. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések. A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2020. február 1. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2020. február 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporu-latokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszoroz-zuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktérteket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. február 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű-kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. február 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval va-lamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2020. február 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2020. február 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított jármű-vek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkate-góriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szer-ződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléktértekhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléktértekkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántar-tásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlat-adás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kár-gyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentieken kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott idő-szakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad



igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.  
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
  - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
  - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvez-mény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a koc-kázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2020. január 31-ét követően újrakötött új flotta 2020. február 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére fel-mondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2020. január 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2020. február 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2020. február 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriáinkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

| Car policy táblázat |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kedvezmény mértéke |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| CP1                 | A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: <ul style="list-style-type: none"><li>gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között)</li><li>fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor,</li><li>belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők,</li><li>szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt,</li><li>ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések,</li><li>belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek,</li><li>alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek),</li><li>rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek.</li></ul> Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: <ul style="list-style-type: none"><li>szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről,</li><li>forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.</li></ul> | 2%                 |
| CP2                 | GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2%                 |
| CP3                 | A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2%                 |
| CP4                 | A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártéri-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6%                 |

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

|                                         | Ft                                                                                 |                                                                                     |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | Minimumdíj                                                                         |                                                                                     |
| Járműkategória                          | Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77 | Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77 |
| Személygépkocsi 1-37 kW                 | 17 520                                                                             | 17 520                                                                              |
| Személygépkocsi 38-50 kW                | 22 800                                                                             | 22 800                                                                              |
| Személygépkocsi 51-70 kW                | 20 040                                                                             | 20 040                                                                              |
| Személygépkocsi 71-100 kW               | 22 320                                                                             | 22 320                                                                              |
| Személygépkocsi 101-180 kW              | 25 440                                                                             | 25 440                                                                              |
| Személygépkocsi 180 kW felett           | 30 000                                                                             | 30 000                                                                              |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW   | 12 720                                                                             | 12 720                                                                              |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg       | 26 760                                                                             | 26 760                                                                              |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg    | 27 840                                                                             | 27 840                                                                              |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg    | 29 160                                                                             | 29 160                                                                              |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg    | 44 520                                                                             | 44 520                                                                              |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg   | 135 960                                                                            | 75 240                                                                              |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett | 309 360                                                                            | 309 360                                                                             |

|                                            | Ft                                                                                 |                                                                                     |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | Minimumdíj                                                                         |                                                                                     |
| Járműkategória                             | Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77 | Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77 |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg | 309 360                                                                            | 309 360                                                                             |
| Motorkerékpár 1-12 kW                      | 13 200                                                                             | 13 200                                                                              |
| Motorkerékpár 13-35 kW                     | 13 440                                                                             | 13 440                                                                              |
| Motorkerékpár 36-70 kW                     | 18 480                                                                             | 18 480                                                                              |
| Motorkerékpár 70 kW felett                 | 22 800                                                                             | 22 800                                                                              |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW        | 31 080                                                                             | 31 080                                                                              |
| Segédmotoros-kerékpár                      | 8 520                                                                              | 8 520                                                                               |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár           | 18 000                                                                             | 18 000                                                                              |
| Autóbusz 10-19 férőhely                    | 263 040                                                                            | 135 240                                                                             |
| Autóbusz 20-42 férőhely                    | 399 720                                                                            | 219 120                                                                             |
| Autóbusz 43-79 férőhely                    | 935 640                                                                            | 788 520                                                                             |
| Autóbusz 79 férőhely felett                | 998 760                                                                            | 998 760                                                                             |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely              | 998 760                                                                            | 998 760                                                                             |

|                                                                          | Ft                                                                                 |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | Minimumdíj                                                                         |                                                                                     |
| Járműkategória                                                           | Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77 | Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77 |
| Trolibusz                                                                | 721 800                                                                            | 721 800                                                                             |
| Közüti vontató                                                           | 1 713 480                                                                          | 1 713 480                                                                           |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 12 720                                                                             | 12 720                                                                              |
| Lassú jármű                                                              | 12 960                                                                             | 12 960                                                                              |
| Munkagép                                                                 | 12 840                                                                             | 12 840                                                                              |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 12 120                                                                             | 12 120                                                                              |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 70 320                                                                             | 70 320                                                                              |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 26 640                                                                             | 26 640                                                                              |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 503 520                                                                            | 503 520                                                                             |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 501 120                                                                            | 501 120                                                                             |

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

| Járműkategória                                                                                                                                                   | Minimum díjszorzó |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                                  | 1,660             |
| Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                                  | 1,552             |
| Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                                  | 2,591             |
| Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                              | 2,403             |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                    | 0,672             |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                  | 0,858             |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                               | 1,419             |
| Közüti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)                                                           | 0,573             |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77) | 4,917             |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett                                                                                             | 0,565             |

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.



A. táblázat

| Járműkategória                                                           | Flottaazonosító |           |           |            |            |           |           |            |           |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                          | F11004954       | F11526829 | F12492812 | FR00061614 | FR00091974 | F13263965 | F13264252 | F13264287  | F13562326 | F12839626 | F12839669 | F80195222 | F80126123 |
| Személygépkocsi 1-37 kW                                                  | 49 870          | 45 039    | 119 844   | 28 389     | 74 649     | 39 896    | 25 405    | 123 660    | 18 720    | 71 532    | 71 532    | 30 371    | 49 558    |
| Személygépkocsi 38-50 kW                                                 | 49 870          | 45 039    | 185 610   | 31 131     | 81 662     | 39 896    | 26 346    | 149 650    | 42 140    | 86 649    | 86 649    | 36 727    | 60 000    |
| Személygépkocsi 51-70 kW                                                 | 49 870          | 46 286    | 245 610   | 71 778     | 86 805     | 39 896    | 32 367    | 221 340    | 70 504    | 128 571   | 128 571   | 54 560    | 89 143    |
| Személygépkocsi 71-100 kW                                                | 61 870          | 53 299    | 238 286   | 79 037     | 40 052     | 49 403    | 35 567    | 148 755    | 77 392    | 148 364   | 102 701   | 63 036    | 102 857   |
| Személygépkocsi 101-180 kW                                               | 61 870          | 53 299    | 265 714   | 83 231     | 42 390     | 49 403    | 37 448    | 156 820    | 81 647    | 79 169    | 108 312   | 82 283    | 100 675   |
| Személygépkocsi 180 kW felett                                            | 98 026          | 98 026    | 291 584   | 46 292     | 46 597     | 78 390    | 41 211    | 271 520    | 89 953    | 190 286   | 190 286   | 80 869    | 131 844   |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW                                    | 98 026          | 98 026    | 184 831   | 46 292     | 121 403    | 78 390    | 41 211    | 271 520    | 92 790    | 190 286   | 190 286   | 80 869    | 131 844   |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg                                        | 53 766          | 62 026    | 258 390   | 89 360     | 80 104     | 51 896    | 40 083    | 168 470    | 47 408    | 143 688   | 143 688   | 148 144   | 108 156   |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg                                     | 53 766          | 62 026    | 258 390   | 89 360     | 100 364    | 51 896    | 40 083    | 168 470    | 59 969    | 84 935    | 157 870   | 148 144   | 109 403   |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg                                     | 53 766          | 62 026    | 258 390   | 89 360     | 105 506    | 51 896    | 40 083    | 241 050    | 70 099    | 84 935    | 170 494   | 148 144   | 118 130   |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg                                     | 53 766          | 62 026    | 258 390   | 89 360     | 144 312    | 51 896    | 40 083    | 168 470    | 103 325   | 84 935    | 208 987   | 148 144   | 144 779   |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg                                    | 157 558         | 201 195   | 390 857   | 77 746     | 203 844    | 157 558   | 59 842    | 396 080    | 128 812   | 229 714   | 229 714   | 221 068   | 159 117   |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett                                  | 287 532         | 201 195   | 602 338   | 132 588    | 347 844    | 287 377   | 82 800    | 2 389 910  | 675 257   | 174 857   | 1 385 922 | 662 143   | 960 468   |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                               | 53 766          | 201 195   | 297 351   | 132 588    | 347 844    | 64 052    | 82 800    | 2 389 910  | 675 257   | 1 385 922 | 1 385 922 | 588 512   | 960 468   |
| Motorkerékpár 1-12 kW                                                    | 22 442          | 22 442    | 41 455    | 17 097     | 44 883     | 22 442    | 14 114    | 67 210     | 15 195    | 23 221    | 23 221    | 13 243    | 16 052    |
| Motorkerékpár 13-35 kW                                                   | 27 740          | 27 740    | 60 156    | 19 840     | 16 831     | 27 740    | 14 114    | 67 210     | 15 195    | 30 078    | 30 078    | 13 243    | 20 883    |
| Motorkerékpár 36-70 kW                                                   | 33 039          | 33 039    | 79 636    | 17 743     | 24 120     | 33 039    | 18 818    | 89 610     | 20 260    | 37 558    | 37 558    | 17 657    | 26 026    |
| Motorkerékpár 70 kW felett                                               | 32 727          | 32 727    | 70 909    | 22 420     | 21 662     | 32 883    | 23 523    | 112 015    | 30 592    | 62 805    | 62 805    | 26 663    | 43 481    |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW                                      | 32 727          | 32 727    | 78 701    | 22 420     | 58 909     | 32 883    | 23 523    | 112 015    | 30 592    | 62 805    | 62 805    | 26 663    | 43 481    |
| Segédmotoros-kerékpár                                                    | 18 390          | 18 390    | 33 351    | 16 775     | 43 792     | 18 390    | 9 409     | 44 805     | 10 130    | 19 013    | 19 013    | 8 828     | 13 091    |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár                                         | 183 896         | 183 896   | 332 571   | 29 679     | 77 766     | 184 052   | 18 818    | 89 610     | 20 260    | 36 312    | 36 312    | 17 657    | 25 247    |
| Autóbusz 10-19 férőhely                                                  | 102 701         | 102 701   | 205 091   | 50 164     | 131 688    | 102 701   | 141 137   | 672 080    | 151 948   | 141 974   | 141 974   | 132 428   | 116 883   |
| Autóbusz 20-42 férőhely                                                  | 208 675         | 208 675   | 410 026   | 74 520     | 195 740    | 208 675   | 254 045   | 1 209 740  | 273 506   | 225 662   | 225 662   | 238 372   | 160 364   |
| Autóbusz 43-79 férőhely                                                  | 208 675         | 208 675   | 405 818   | 102 263    | 268 519    | 208 675   | 451 637   | 2 150 650  | 486 234   | 374 026   | 374 026   | 423 772   | 156 779   |
| Autóbusz 79 férőhely felett                                              | 298 442         | 298 442   | 505 558   | 138 555    | 363 740    | 298 442   | 903 273   | 4 301 300  | 972 468   | 818 026   | 818 026   | 847 543   | 213 662   |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely                                            | 298 442         | 298 442   | 393 351   | 138 555    | 363 740    | 298 442   | 903 273   | 4 301 300  | 875 221   | 818 026   | 818 026   | 762 788   | 673 247   |
| Trolibusz                                                                | 368 571         | 368 571   | 672 312   | 171 783    | 450 701    | 368 416   | 677 455   | 3 225 975  | 729 351   | 1 123 325 | 1 123 325 | 635 657   | 778 442   |
| Közüti vontató                                                           | 476 416         | 476 416   | 894 701   | 622 935    | 1 634 338  | 1 120 987 | 302 220   | 11 947 755 | 2 701 231 | 638 805   | 874 130   | 1 103 572 | 2 077 870 |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 64 519          | 64 519    | 157 870   | 33 228     | 87 117     | 64 519    | 19 571    | 93 195     | 26 338    | 54 234    | 54 234    | 22 955    | 37 558    |
| Lassú jármű                                                              | 47 377          | 47 377    | 90 857    | 26 131     | 68 727     | 47 377    | 15 431    | 73 480     | 20 868    | 42 701    | 42 701    | 18 187    | 29 610    |
| Munkagép                                                                 | 71 688          | 71 688    | 107 377   | 30 163     | 79 013     | 71 532    | 21 641    | 103 050    | 29 174    | 60 000    | 60 000    | 25 427    | 41 610    |
| Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 6 545           | 21 662    | 31 636    | 17 097     | 45 039     | 12 000    | 9 597     | 79 755     | 22 691    | 46 442    | 46 442    | 19 776    | 32 260    |
| Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 20 416          | 20 416    | 40 519    | 54 680     | 143 532    | 64 052    | 11 291    | 358 440    | 81 039    | 132 468   | 132 468   | 70 628    | 91 792    |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 23 532          | 23 532    | 31 948    | 66 777     | 175 169    | 96 156    | 27 662    | 131 725    | 29 782    | 17 299    | 48 156    | 25 956    | 33 351    |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 23 532          | 23 532    | 31 948    | 66 777     | 175 169    | 96 156    | 8 280     | 3 046 755  | 688 831   | 46 753    | 46 753    | 160 519   | 529 870   |
| Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 23 532          | 23 532    | 36 468    | 66 777     | 175 169    | 96 156    | 8 280     | 3 046 755  | 688 831   | 578 494   | 578 494   | 600 343   | 529 870   |

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

| Járműkategória                                                           | Flottaazonosító |           |           |           |           |           |           |           |            |           |           |           |            |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                                                          | F13869855       | F12939310 | F10173175 | F14041966 | F14041974 | F80086792 | F80114184 | F80186118 | FR00007752 | F12851065 | F12637101 | F80053452 | FR00020350 |
| Személygépkocsi 1-37 kW                                                  | 17 143          | 27 896    | 34 800    | 34 800    | 36 126    | 17 040    | 55 320    | 55 320    | 94 878     | 18 600    | 17 040    | 71 532    | 47 844     |
| Személygépkocsi 38-50 kW                                                 | 26 026          | 33 818    | 89 040    | 42 120    | 43 740    | 23 760    | 99 736    | 99 736    | 177 173    | 47 640    | 25 440    | 65 922    | 100 675    |
| Személygépkocsi 51-70 kW                                                 | 38 494          | 50 182    | 112 320   | 38 520    | 40 014    | 30 000    | 128 176   | 128 176   | 127 146    | 60 120    | 32 040    | 128 571   | 161 766    |
| Személygépkocsi 71-100 kW                                                | 44 571          | 57 818    | 92 896    | 42 360    | 43 902    | 35 400    | 152 776   | 152 776   | 268 145    | 70 920    | 37 800    | 148 364   | 83 844     |
| Személygépkocsi 101-180 kW                                               | 58 130          | 75 429    | 113 416   | 44 760    | 46 494    | 42 480    | 185 416   | 185 416   | 147 273    | 85 200    | 45 480    | 193 714   | 261 195    |
| Személygépkocsi 180 kW felett                                            | 57 039          | 74 182    | 132 856   | 49 200    | 51 192    | 49 200    | 216 136   | 216 136   | 376 883    | 98 760    | 52 680    | 190 286   | 97 247     |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW                                    | 68 727          | 74 182    | 132 856   | 92 760    | 96 390    | 49 200    | 216 136   | 216 136   | 376 883    | 98 760    | 41 640    | 190 286   | 282 857    |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg                                        | 45 974          | 55 948    | 127 800   | 48 000    | 49 896    | 34 200    | 147 256   | 147 256   | 258 695    | 68 520    | 36 480    | 100 519   | 189 351    |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg                                     | 57 974          | 61 558    | 103 336   | 48 000    | 49 896    | 39 000    | 169 456   | 169 456   | 296 747    | 78 240    | 41 760    | 100 519   | 94 753     |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg                                     | 67 325          | 66 390    | 127 696   | 48 000    | 49 896    | 47 400    | 208 096   | 208 096   | 363 023    | 95 160    | 50 760    | 100 519   | 94 753     |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg                                     | 62 649          | 81 351    | 141 136   | 48 000    | 49 896    | 52 080    | 229 456   | 229 456   | 158 072    | 104 520   | 55 680    | 100 519   | 94 753     |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg                                    | 535 948         | 156 623   | 149 143   | 71 520    | 74 196    | 320 416   | 166 909   | 261 976   | 235 800    | 606 000   | 184 760   | 149 922   | 141 351    |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett                                  | 2 823 740       | 649 403   | 386 060   | 635 896   | 648 184   | 385 951   | 314 174   | 608 953   | 547 478    | 697 403   | 255 201   | 206 961   | 195 273    |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                               | 2 823 740       | 649 403   | 386 060   | 635 896   | 648 184   | 385 951   | 314 174   | 608 953   | 547 478    | 697 403   | 5 514 318 | 1 385 922 | 2 823 740  |
| Motorkerékpár 1-12 kW                                                    | 12 935          | 11 688    | 32 040    | 15 240    | 15 714    | 12 600    | 50 880    | 50 880    | 87 318     | 17 160    | 12 600    | 23 221    | 44 883     |
| Motorkerékpár 13-35 kW                                                   | 12 935          | 11 688    | 32 520    | 15 240    | 15 714    | 12 840    | 51 600    | 51 600    | 88 578     | 17 400    | 12 840    | 30 078    | 44 883     |
| Motorkerékpár 36-70 kW                                                   | 15 584          | 15 584    | 34 560    | 25 920    | 26 892    | 17 640    | 54 840    | 54 840    | 94 122     | 18 480    | 17 640    | 37 558    | 45 662     |
| Motorkerékpár 70 kW felett                                               | 21 506          | 24 468    | 53 280    | 22 920    | 23 814    | 21 720    | 84 720    | 84 720    | 102 329    | 28 560    | 21 720    | 62 805    | 72 000     |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW                                      | 21 506          | 24 468    | 53 280    | 30 600    | 31 752    | 21 720    | 84 720    | 84 720    | 102 329    | 28 560    | 29 640    | 62 805    | 72 000     |
| Segédmotoros-kerékpár                                                    | 9 662           | 7 792     | 27 720    | 10 080    | 10 530    | 8 160     | 43 920    | 43 920    | 75 348     | 14 880    | 8 160     | 19 013    | 39 896     |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár                                         | 17 143          | 15 584    | 34 080    | 20 280    | 21 060    | 17 160    | 54 120    | 54 120    | 92 988     | 18 240    | 17 160    | 36 312    | 46 442     |
| Autóbusz 10-19 férőhely                                                  | 228 623         | 116 883   | 334 696   | 40 920    | 42 444    | 255 376   | 255 376   | 255 376   | 268 145    | 255 376   | 446 422   | 85 870    | 228 623    |
| Autóbusz 20-42 férőhely                                                  | 370 130         | 210 390   | 547 456   | 234 136   | 230 872   | 419 056   | 419 056   | 419 056   | 440 009    | 419 056   | 722 734   | 225 662   | 370 130    |
| Autóbusz 43-79 férőhely                                                  | 935 065         | 374 026   | 1 361 536 | 446 896   | 451 840   | 1 045 216 | 1 045 216 | 1 045 216 | 1 097 477  | 1 045 216 | 1 779 981 | 145 714   | 911 377    |
| Autóbusz 79 férőhely felett                                              | 1 511 688       | 748 052   | 2 264 056 | 933 136   | 956 794   | 1 739 536 | 1 739 536 | 1 739 536 | 1 826 513  | 1 739 536 | 2 952 084 | 818 026   | 1 511 688  |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely                                            | 1 511 688       | 673 247   | 2 264 056 | 835 936   | 855 706   | 1 739 536 | 1 739 536 | 1 739 536 | 1 826 513  | 1 739 536 | 2 952 084 | 818 026   | 1 511 688  |
| Trolibusz                                                                | 617 143         | 561 039   | 676 816   | 690 016   | 704 236   | 648 136   | 1 079 896 | 1 079 896 | 1 858 769  | 648 136   | 853 487   | 1 123 325 | 878 494    |
| Közüti vontató                                                           | 2 077 870       | 779 221   | 752 104   | 2 661 856 | 2 752 078 | 874 753   | 841 403   | 747 273   | 1 189 145  | 840 000   | 876 708   | 756 156   | 713 143    |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 26 338          | 21 195    | 74 160    | 26 280    | 27 378    | 19 800    | 117 840   | 117 840   | 146 051    | 39 720    | 21 240    | 54 234    | 108 468    |
| Lassú jármű                                                              | 14 961          | 16 675    | 43 080    | 20 880    | 23 160    | 12 360    | 68 280    | 68 280    | 117 180    | 23 040    | 12 360    | 42 701    | 61 403     |
| Munkagép                                                                 | 22 286          | 23 377    | 63 480    | 29 160    | 30 294    | 16 920    | 100 800   | 100 800   | 123 749    | 34 080    | 18 120    | 60 000    | 91 636     |
| Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 13 247          | 18 078    | 35 880    | 22 680    | 23 490    | 11 520    | 56 880    | 56 880    | 97 650     | 26 649    | 11 520    | 24 000    | 54 701     |
| Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 68 571          | 62 338    | 98 520    | 81 000    | 84 078    | 66 960    | 111 376   | 111 376   | 197 207    | 66 960    | 34 920    | 28 364    | 26 805     |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 25 247          | 22 909    | 112 576   | 29 160    | 30 294    | 121 560   | 121 560   | 121 560   | 127 638    | 121 560   | 25 320    | 48 156    | 53 922     |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 529 870         | 90 857    | 1 398 016 | 649 456   | 662 278   | 1 073 296 | 1 073 296 | 1 073 296 | 95 400     | 90 909    | 90 000    | 46 753    | 90 857     |
| Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 582 857         | 90 857    | 1 398 016 | 649 456   | 662 278   | 1 073 296 | 1 073 296 | 1 073 296 | 95 400     | 90 909    | 580 448   | 578 494   | 623 844    |



B. táblázat

Ft

| Járműkategória                          | Éves alapidj |
|-----------------------------------------|--------------|
| Személygépkocsi 1-37 kW                 | 57 174       |
| Személygépkocsi 38-50 kW                | 59 399       |
| Személygépkocsi 51-70 kW                | 72 912       |
| Személygépkocsi 71-100 kW               | 80 104       |
| Személygépkocsi 101-180 kW              | 84 432       |
| Személygépkocsi 180 kW felett           | 92 996       |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW   | 62 757       |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg       | 90 630       |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg    | 90 630       |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg    | 90 630       |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg    | 90 630       |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg   | 135 199      |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett | 186 656      |

Ft

| Járműkategória                             | Éves alapidj |
|--------------------------------------------|--------------|
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg | 112 916      |
| Motorkerékpár 1-12 kW                      | 25 481       |
| Motorkerékpár 13-35 kW                     | 33 581       |
| Motorkerékpár 36-70 kW                     | 48 922       |
| Motorkerékpár 70 kW felett                 | 43 136       |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW        | 41 758       |
| Segédmotoros-kerékpár                      | 17 706       |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár           | 44 265       |
| Autóbusz 10-19 férőhely                    | 77 427       |
| Autóbusz 20-42 férőhely                    | 134 345      |
| Autóbusz 43-79 férőhely                    | 131 336      |
| Autóbusz 79 férőhely felett                | 179 091      |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely              | 140 260      |

Ft

| Járműkategória                                                           | Éves alapidj |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Trolibusz                                                                | 322 777      |
| Közúti vontató                                                           | 681 818      |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 59 871       |
| Lassú jármű                                                              | 41 155       |
| Munkagép                                                                 | 47 262       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 21 645       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 25 553       |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 18 474       |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 18 474       |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 21 564       |

C1. táblázat

Ft

| Járműkategória                          | Éves alapidj |
|-----------------------------------------|--------------|
| Személygépkocsi 1-37 kW                 | 14 858       |
| Személygépkocsi 38-50 kW                | 40 798       |
| Személygépkocsi 51-70 kW                | 50 486       |
| Személygépkocsi 71-100 kW               | 53 122       |
| Személygépkocsi 101-180 kW              | 58 960       |
| Személygépkocsi 180 kW felett           | 75 315       |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW   | 58 469       |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg       | 70 127       |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg    | 78 624       |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg    | 79 039       |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg    | 103 744      |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg   | 69 871       |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett | 467 527      |

Ft

| Járműkategória                             | Éves alapidj |
|--------------------------------------------|--------------|
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg | 452 028      |
| Motorkerékpár 1-12 kW                      | 13 964       |
| Motorkerékpár 13-35 kW                     | 15 547       |
| Motorkerékpár 36-70 kW                     | 18 067       |
| Motorkerékpár 70 kW felett                 | 22 211       |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW        | 45 371       |
| Segédmotoros-kerékpár                      | 12 908       |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár           | 17 633       |
| Autóbusz 10-19 férőhely                    | 47 357       |
| Autóbusz 20-42 férőhely                    | 75 805       |
| Autóbusz 43-79 férőhely                    | 183 525      |
| Autóbusz 79 férőhely felett                | 306 323      |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely              | 302 535      |

Ft

| Járműkategória                                                           | Éves alapidj |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Trolibusz                                                                | 559 674      |
| Közúti vontató                                                           | 505 779      |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 23 427       |
| Lassú jármű                                                              | 16 838       |
| Munkagép                                                                 | 19 650       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 16 613       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 49 658       |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 14 859       |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 125 720      |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 213 106      |

C2. táblázat

Ft

| Járműkategória                          | Éves alapidj |
|-----------------------------------------|--------------|
| Személygépkocsi 1-37 kW                 | 19 316       |
| Személygépkocsi 38-50 kW                | 53 037       |
| Személygépkocsi 51-70 kW                | 65 632       |
| Személygépkocsi 71-100 kW               | 69 058       |
| Személygépkocsi 101-180 kW              | 76 648       |
| Személygépkocsi 180 kW felett           | 97 910       |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW   | 76 010       |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg       | 91 165       |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg    | 102 211      |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg    | 102 750      |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg    | 134 867      |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg   | 90 833       |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett | 607 785      |

Ft

| Járműkategória                             | Éves alapidj |
|--------------------------------------------|--------------|
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg | 587 636      |
| Motorkerékpár 1-12 kW                      | 18 154       |
| Motorkerékpár 13-35 kW                     | 20 211       |
| Motorkerékpár 36-70 kW                     | 23 487       |
| Motorkerékpár 70 kW felett                 | 28 874       |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW        | 58 982       |
| Segédmotoros-kerékpár                      | 16 781       |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár           | 22 923       |
| Autóbusz 10-19 férőhely                    | 61 564       |
| Autóbusz 20-42 férőhely                    | 98 546       |
| Autóbusz 43-79 férőhely                    | 238 583      |
| Autóbusz 79 férőhely felett                | 398 219      |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely              | 393 296      |

Ft

| Járműkategória                                                           | Éves alapidj |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Trolibusz                                                                | 727 576      |
| Közúti vontató                                                           | 657 513      |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 30 456       |
| Lassú jármű                                                              | 21 890       |
| Munkagép                                                                 | 25 545       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 21 596       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 64 556       |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 19 316       |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 163 436      |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 277 038      |

C+. táblázat

Éves alapidj Ft

| Járműkategória                                                           | Flottaazonosító |           |           |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|                                                                          | F14401581       | F14401598 | F14408568 | F jelű táblázatban található további flottaazonosítók esetén |
| Személygépkocsi 1-37 kW                                                  | 19 316          | 19 316    | 18 720    | 19 316                                                       |
| Személygépkocsi 38-50 kW                                                 | 53 037          | 53 037    | 48 000    | 53 037                                                       |
| Személygépkocsi 51-70 kW                                                 | 30 495          | 30 495    | 60 480    | 65 632                                                       |
| Személygépkocsi 71-100 kW                                                | 37 825          | 37 825    | 71 400    | 69 058                                                       |
| Személygépkocsi 101-180 kW                                               | 37 825          | 37 825    | 85 800    | 76 648                                                       |
| Személygépkocsi 180 kW felett                                            | 59 890          | 59 890    | 99 360    | 97 910                                                       |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW                                    | 76 010          | 76 010    | 76 010    | 76 010                                                       |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg                                        | 32 841          | 32 841    | 68 880    | 91 165                                                       |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg                                     | 32 841          | 32 841    | 78 720    | 102 211                                                      |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg                                     | 32 841          | 32 841    | 95 760    | 102 750                                                      |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg                                     | 32 841          | 32 841    | 105 120   | 134 867                                                      |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg                                    | 90 833          | 90 833    | 90 833    | 90 833                                                       |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett                                  | 607 785         | 607 785   | 607 785   | 607 785                                                      |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                               | 587 636         | 587 636   | 587 636   | 587 636                                                      |
| Motorkerékpár 1-12 kW                                                    | 18 154          | 18 154    | 17 280    | 18 154                                                       |
| Motorkerékpár 13-35 kW                                                   | 20 211          | 20 211    | 20 211    | 20 211                                                       |
| Motorkerékpár 36-70 kW                                                   | 23 487          | 23 487    | 23 487    | 23 487                                                       |
| Motorkerékpár 70 kW felett                                               | 28 874          | 28 874    | 28 874    | 28 874                                                       |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW                                      | 58 982          | 58 982    | 58 982    | 58 982                                                       |
| Segédmotoros-kerékpár                                                    | 16 781          | 16 781    | 16 781    | 16 781                                                       |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár                                         | 22 923          | 22 923    | 22 923    | 22 923                                                       |
| Autóbusz 10-19 férőhely                                                  | 61 564          | 61 564    | 61 564    | 61 564                                                       |
| Autóbusz 20-42 férőhely                                                  | 98 546          | 98 546    | 98 546    | 98 546                                                       |
| Autóbusz 43-79 férőhely                                                  | 238 583         | 238 583   | 238 583   | 238 583                                                      |
| Autóbusz 79 férőhely felett                                              | 398 219         | 398 219   | 398 219   | 398 219                                                      |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely                                            | 393 296         | 393 296   | 393 296   | 393 296                                                      |
| Trolibusz                                                                | 727 576         | 727 576   | 727 576   | 727 576                                                      |
| Közúti vontató                                                           | 657 513         | 657 513   | 657 513   | 657 513                                                      |
| Mezőgazdasági vontató                                                    | 30 456          | 30 456    | 30 456    | 30 456                                                       |
| Lassú jármű                                                              | 21 890          | 21 890    | 21 890    | 21 890                                                       |
| Munkagép                                                                 | 25 545          | 25 545    | 25 545    | 25 545                                                       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                 | 21 596          | 21 596    | 21 596    | 21 596                                                       |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg                             | 64 556          | 64 556    | 64 556    | 64 556                                                       |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett     | 19 316          | 19 316    | 19 316    | 19 316                                                       |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett | 163 436         | 163 436   | 163 436   | 163 436                                                      |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                       | 277 038         | 277 038   | 277 038   | 277 038                                                      |



D. táblázat

|                                                                                            | Díjszorzó                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)                                        | Személygépkocsi;<br>1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi;<br>Motorkerékpár; Segédmotoroskerék-<br>pár; Négykerekű segédmotoros-ke-<br>rékpár;<br>Lassú jármű; Munkagép;<br>Mezőgazdasági vontató;<br>1-10000 kg össztömegű pótkocsi,<br>félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák | Autóbusz; 12000 kg össztömeg<br>feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy<br>0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti<br>vontató; Lassú és Nem lassú jármű<br>vontatta, 10000 kg össztömeg feletti<br>pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy<br>0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi<br>járműkategóriák |
| Tolna megye települései                                                                    | 0,684                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Vas megye települései                                      | 0,744                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései                       | 0,776                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Fejér megye települései                                                                    | 0,801                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Komárom-Esztergom megye települései | 0,845                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hajdú-Bihar megye települései                                                              | 0,904                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Békés megye, Csongrád megye, Somogy megye és Zala megye települései                        | 0,949                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Budapest és Bács-Kiskun megye települései                                                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései                                     | 1,1                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

E. táblázat

| A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége                                                                                                                                                                                       | Díjszorzó |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 03, 19, 75                                                                                                                                                                                         | 0,679     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 87,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 8610                                                                                                 | 0,766     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 24, 31, 84, 94                                                                                                                                                                         | 0,827     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 09, 16, 33, 35, 36, 51, 59, 69, 72, 85,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731, 7740                                                                 | 0,893     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01                                                                                                                                                                                                 | 0,943     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 14, 25, 27, 28, 29,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6420, 7711, 7739                                                                               | 1         |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 15, 21, 88,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532                                                                                                           | 1,053     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 23, 42, 46, 81, 90,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 6419                                                                                                       | 1,114     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 32, 37, 50, 61,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4920                                                                                 | 1,149     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 17, 62, 70, 95,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7732, 8010, 8020                                                                   | 1,241     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 18, 63, 65, 68, 71, 82, 96,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4531                                                                                           | 1,3       |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 38, 43, 74,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4520                                                                                                               | 1,352     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 39, 41, 47, 78,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4931, 6491, 7729, 8622                                                                             | 1,502     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 73,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 7733, 8621, 8690                                                                                     | 1,637     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 52, 56, 91, 93,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932                                                                                               | 1,905     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 55, 58, 92, 99,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6499                                                                                           | 2,042     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 22, 60,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4939, 5310                                                                                           | 2,465     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 5320                                                                                                                 | 3,139     |
| -ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 66, 79,<br>vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712                                                                                                 | 4,339     |
| Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi | 7,891     |
| A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek                                                                                                                                                                                              | 1         |

F. táblázat

| Flotta-<br>azonosító | F14401581 | F14401598 | F14407960 | F14407979 | F14407987 | F14407995 | F14408002 | F14408029 | F14408037 | F14408045 | F14408053 | F14408061 | F14408071 | F14408088 | F14408096 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Szorzó               | 1,000     | 1,000     | 0,760     | 0,963     | 0,715     | 0,754     | 0,704     | 0,647     | 0,627     | 0,637     | 0,829     | 0,619     | 0,618     | 0,631     | 0,890     |

F. táblázat (folytatás 2.)

| Flotta-<br>azonosító | F14408101 | F14408118 | F14408126 | F14408134 | F14408142 | F14408150 | F14408169 | F14408177 | F14408185 | F14408193 | F14408207 | F14408215 | F14408223 | F14408231 | F14408568 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Szorzó               | 0,633     | 0,692     | 0,681     | 0,684     | 0,617     | 0,679     | 0,658     | 0,620     | 0,646     | 0,625     | 0,636     | 0,651     | 1,520     | 0,963     | 1,000     |



G. táblázat

| Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó |
|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| F10002575       | 0,538  | F10755492       | 0,367  | F11945643       | 1,488  | F12450613       | 0,646  | F12733410       | 0,875  | F13373302       | 0,436  | F13888647       | 1,316  | F80025998       | 0,647  | F80069421       | 0,499  | F80082339       | 0,473  |
| F10015057       | 0,348  | F10755778       | 0,772  | F11946224       | 1,583  | F12450788       | 0,281  | F12758065       | 1,373  | F13378398       | 1,178  | F13891079       | 0,706  | F80026781       | 0,376  | F80069502       | 0,703  | F80082452       | 0,612  |
| F10016169       | 0,802  | F10757657       | 0,324  | F11946259       | 2,499  | F12451466       | 0,919  | F12763220       | 0,286  | F13380597       | 0,555  | F13896763       | 0,667  | F80027575       | 0,896  | F80070101       | 0,716  | F80082517       | 0,750  |
| F10018781       | 0,672  | F10762685       | 0,524  | F11946348       | 1,517  | F12451474       | 0,449  | F12806299       | 0,819  | F13381267       | 1,444  | F13915131       | 0,779  | F80027941       | 0,385  | F80070160       | 0,469  | F80082541       | 0,650  |
| F10020735       | 0,825  | F10764300       | 0,570  | F11946380       | 0,820  | F12452071       | 3,131  | F12818742       | 0,414  | F13398577       | 0,684  | F13938717       | 0,362  | F80028431       | 0,596  | F80070421       | 0,252  | F80082797       | 1,620  |
| F10023777       | 0,315  | F10764653       | 0,386  | F11957153       | 0,844  | F12452861       | 0,812  | F12825285       | 0,420  | F13411204       | 0,604  | F13959961       | 0,802  | F80029187       | 3,359  | F80070705       | 0,485  | F80082924       | 1,751  |
| F10024692       | 0,579  | F10769299       | 1,155  | F11958346       | 0,623  | F12455070       | 0,322  | F12826060       | 1,050  | F13447675       | 0,382  | F13964130       | 1,065  | F80029985       | 0,854  | F80070748       | 1,082  | F80083068       | 1,661  |
| F10025753       | 0,331  | F10769949       | 3,768  | F11964095       | 1,223  | F12456573       | 0,492  | F12826621       | 0,808  | F13503265       | 0,682  | F13971935       | 0,657  | F80030045       | 0,335  | F80070901       | 0,564  | F80083076       | 0,463  |
| F10030927       | 0,804  | F10770815       | 1,332  | F11967116       | 0,304  | F12457537       | 0,288  | F12831511       | 0,530  | F13503907       | 0,945  | F13972826       | 0,418  | F80030657       | 1,137  | F80071027       | 0,428  | F80083408       | 2,049  |
| F10039851       | 1,047  | F10771218       | 2,342  | F11968643       | 0,924  | F12457553       | 0,943  | F12834748       | 0,380  | F13516847       | 0,400  | F13975523       | 0,749  | F80031181       | 0,446  | F80071167       | 0,643  | F80083467       | 1,020  |
| F10043697       | 0,480  | F10772214       | 0,653  | F11980589       | 0,688  | F12470721       | 0,373  | F12837623       | 1,407  | F13528578       | 0,764  | F13985359       | 0,520  | F80031726       | 0,354  | F80071681       | 0,661  | F80083491       | 0,418  |
| F10047730       | 0,922  | F10774349       | 0,356  | F11980619       | 1,246  | F12471238       | 0,625  | F12837976       | 0,669  | F13531201       | 0,868  | F13995583       | 8,068  | F80032218       | 0,719  | F80071965       | 0,254  | F80083505       | 0,969  |
| F10051398       | 1,041  | F10774551       | 0,773  | F11980694       | 1,681  | F12471769       | 0,250  | F12845685       | 0,929  | F13533547       | 0,774  | F14016041       | 0,506  | F80032366       | 0,309  | F80072041       | 1,229  | F80083521       | 0,970  |
| F10053943       | 1,188  | F10776163       | 1,559  | F11982557       | 1,176  | F12471777       | 0,288  | F12846134       | 0,609  | F13533741       | 0,822  | F14016953       | 0,772  | F80036061       | 0,404  | F80072198       | 0,979  | F80083599       | 0,234  |
| F10054419       | 0,306  | F10783151       | 0,586  | F11997309       | 1,111  | F12471963       | 0,322  | F12848358       | 0,308  | F13533751       | 0,876  | F14017331       | 0,758  | F80036981       | 0,309  | F80072295       | 0,536  | F80083653       | 1,367  |
| F10060257       | 0,927  | F10784751       | 0,667  | F12010923       | 1,356  | F12471971       | 0,409  | F12849461       | 0,308  | F13533776       | 0,499  | F14022661       | 0,952  | F80037244       | 1,457  | F80072309       | 0,651  | F80083769       | 27,910 |
| F10067367       | 0,329  | F10785359       | 0,500  | F12019777       | 1,780  | F12472366       | 0,314  | F12849621       | 0,276  | F13538360       | 0,474  | F14032916       | 0,623  | F80038631       | 1,949  | F80072430       | 0,753  | F80083947       | 1,197  |
| F10074150       | 0,327  | F10792142       | 1,345  | F12022387       | 3,269  | F12476388       | 0,309  | F12850697       | 0,792  | F13540454       | 0,752  | F14034315       | 1,510  | F80039905       | 0,768  | F80073089       | 0,533  | F80083963       | 0,952  |
| F10079446       | 0,440  | F10794651       | 2,779  | F12028024       | 0,691  | F12476426       | 0,512  | F12850700       | 1,011  | F13541639       | 5,316  | F14038876       | 0,476  | F80040741       | 1,584  | F80073100       | 0,324  | F80084013       | 0,861  |
| F10080525       | 0,736  | F10798159       | 0,335  | F12029039       | 1,488  | F12476442       | 0,255  | F12851251       | 0,486  | F13549311       | 0,445  | F14041672       | 0,443  | F80041497       | 0,387  | F80073305       | 1,036  | F80084277       | 1,225  |
| F10081300       | 0,329  | F10806283       | 0,587  | F12036515       | 0,713  | F12476558       | 0,488  | F12851979       | 3,225  | F13551952       | 0,581  | F14042172       | 0,453  | F80041799       | 0,497  | F80073348       | 0,356  | F80084285       | 0,412  |
| F10084865       | 1,330  | F10823099       | 0,950  | F12042027       | 0,490  | F12476582       | 0,296  | F12853653       | 1,306  | F13554374       | 1,531  | F14042830       | 1,025  | F80042061       | 0,348  | F80073445       | 0,453  | F80084374       | 0,400  |
| F10087406       | 0,350  | F10831288       | 1,668  | F12042051       | 0,539  | F12481551       | 0,927  | F12855605       | 1,119  | F13567786       | 0,579  | F14049320       | 0,624  | F80042523       | 0,653  | F80073569       | 1,457  | F80084455       | 3,545  |
| F10093112       | 0,857  | F10835577       | 0,596  | F12045638       | 0,727  | F12482515       | 0,683  | F12855826       | 0,443  | F13569592       | 0,822  | F14052658       | 0,683  | F80042558       | 1,134  | F80073860       | 0,943  | F80084481       | 0,497  |
| F10093244       | 1,895  | F10838983       | 0,788  | F12047266       | 3,303  | F12482558       | 0,416  | F12856921       | 0,928  | F13570167       | 0,953  | F14056955       | 0,533  | F80042574       | 0,909  | F80073887       | 0,478  | F80084587       | 0,375  |
| F10109183       | 1,248  | F10857082       | 0,418  | F12053101       | 1,494  | F12485352       | 0,401  | F12857268       | 0,541  | F13640394       | 0,761  | F14057153       | 1,251  | F80043686       | 0,445  | F80073941       | 0,355  | F80084765       | 0,761  |
| F10112303       | 0,647  | F10861047       | 1,070  | F12067917       | 0,782  | F12485441       | 0,423  | F12858736       | 0,444  | F13650160       | 0,759  | F14058524       | 0,726  | F80044917       | 0,446  | F80073976       | 0,436  | F80084900       | 0,770  |
| F10114357       | 0,333  | F10861829       | 0,750  | F12069111       | 0,592  | F12486197       | 0,608  | F12859724       | 0,598  | F13660670       | 0,714  | F14058591       | 1,365  | F80045131       | 0,312  | F80074026       | 0,699  | F80085060       | 0,642  |
| F10120942       | 0,468  | F10875420       | 0,856  | F12076711       | 0,402  | F12486200       | 0,419  | F12860625       | 0,869  | F13666695       | 0,645  | F14060707       | 0,780  | F80045336       | 0,461  | F80074093       | 0,575  | F80085303       | 0,639  |
| F10121043       | 0,299  | F10880130       | 1,114  | F12079532       | 0,505  | F12486308       | 0,408  | F12861958       | 1,096  | F13678545       | 0,432  | F14061861       | 8,513  | F80045395       | 0,426  | F80074107       | 0,578  | F80085389       | 1,717  |
| F10126551       | 0,476  | F10937094       | 0,513  | F12084730       | 3,201  | F12486715       | 0,433  | F12863942       | 0,598  | F13679045       | 0,532  | F14064877       | 0,911  | F80045646       | 0,285  | F80074123       | 0,432  | F80085486       | 0,669  |
| F10126762       | 0,787  | F10973481       | 2,712  | F12089511       | 0,699  | F12486741       | 0,432  | F12865953       | 1,026  | F13685568       | 1,378  | F14065911       | 0,930  | F80046243       | 0,554  | F80074141       | 1,099  | F80085575       | 0,486  |
| F10130931       | 0,399  | F11033105       | 1,140  | F12131356       | 1,474  | F12487312       | 0,361  | F12866003       | 0,636  | F13686955       | 0,443  | F14073388       | 1,129  | F80046251       | 0,569  | F80074174       | 0,274  | F80085796       | 0,584  |
| F10133114       | 0,525  | F11035566       | 1,073  | F12200226       | 1,083  | F12487339       | 0,353  | F12866496       | 0,885  | F13688591       | 0,920  | F14081720       | 0,819  | F80046731       | 0,433  | F80074247       | 0,223  | F80085801       | 0,883  |
| F10136520       | 0,511  | F11073166       | 0,459  | F12253087       | 0,614  | F12489498       | 0,453  | F12866526       | 0,721  | F13690448       | 0,709  | F14090029       | 1,408  | F80048297       | 0,344  | F80074700       | 1,518  | F80085818       | 0,586  |
| F10139643       | 1,414  | F11119506       | 1,156  | F12276222       | 0,738  | F12490216       | 1,144  | F12870426       | 1,720  | F13691053       | 0,685  | F14091221       | 1,927  | F80048831       | 5,095  | F80074808       | 1,720  | F80085842       | 0,337  |
| F10145716       | 0,443  | F11122671       | 1,019  | F12276877       | 0,563  | F12492480       | 4,417  | F12872534       | 1,463  | F13691533       | 0,518  | F14115641       | 0,391  | F80048939       | 0,339  | F80074832       | 0,455  | F80085958       | 0,796  |
| F10149584       | 0,929  | F11123351       | 3,928  | F12289502       | 0,753  | F12492529       | 0,335  | F12874294       | 1,030  | F13692785       | 0,367  | F14121676       | 0,518  | F80049129       | 0,437  | F80075170       | 0,883  | F80085990       | 0,371  |
| F10156998       | 1,280  | F11130021       | 1,523  | F12293054       | 0,366  | F12492642       | 0,585  | F12875614       | 0,759  | F13697401       | 0,331  | F14121684       | 7,884  | F80049358       | 1,017  | F80075200       | 0,393  | F80086164       | 1,116  |
| F10163560       | 1,025  | F11135102       | 1,116  | F12306989       | 0,378  | F12492723       | 0,517  | F12885946       | 1,044  | F13698368       | 0,714  | F14157972       | 0,580  | F80049609       | 0,269  | F80075596       | 0,496  | F80086210       | 0,390  |
| F10166527       | 1,182  | F11135609       | 2,921  | F12308388       | 1,983  | F12493002       | 0,477  | F12887213       | 0,296  | F13698716       | 0,480  | F14158081       | 0,816  | F80050097       | 0,325  | F80075650       | 1,263  | F80086261       | 1,141  |
| F10166578       | 1,019  | F11138780       | 0,486  | F12311745       | 0,987  | F12493134       | 0,870  | F12895178       | 0,314  | F13699208       | 0,576  | F14158235       | 0,627  | F80050380       | 0,654  | F80075685       | 0,567  | F80086407       | 3,228  |
| F10178134       | 0,825  | F11287433       | 0,923  | F12326300       | 0,370  | F12493576       | 3,262  | F12912102       | 0,558  | F13703507       | 0,668  | F14158243       | 0,838  | F80050526       | 0,964  | F80076241       | 0,642  | F80086598       | 1,103  |
| F10187907       | 0,970  | F11290973       | 1,182  | F12328125       | 1,136  | F12493975       | 0,534  | F12929196       | 0,669  | F13708622       | 0,454  | F14158626       | 1,002  | F80051581       | 0,592  | F80076241       | 3,636  | F80086652       | 0,339  |
| F10263794       | 0,726  | F11301150       | 1,351  | F12329555       | 0,465  | F12495277       | 1,924  | F12957114       | 0,780  | F13716323       | 0,664  | F14158650       | 0,809  | F80052448       | 0,349  | F80076614       | 0,822  | F80086873       | 0,301  |
| F10271533       | 0,400  | F11311581       | 0,855  | F12333269       | 0,731  | F12495420       | 0,612  | F12961103       | 0,219  | F13737797       | 0,788  | F14187227       | 0,569  | F80053282       | 0,632  | F80076681       | 0,980  | F80086881       | 1,109  |
| F10278619       | 0,789  | F11327974       | 0,381  | F12335091       | 0,568  | F12495722       | 0,574  | F12962576       | 0,486  | F13771537       | 0,772  | F14190661       | 0,480  | F80053304       | 0,437  | F80076691       | 0,752  | F80086970       | 0,243  |
| F10282748       | 1,165  | F11335837       | 1,586  | F12337728       | 0,652  | F12496941       | 0,352  | F12968159       | 0,652  | F13771642       | 0,654  | F14200223       | 0,948  | F80053411       | 0,462  | F80076711       | 6,955  | F80087020       | 1,255  |
| F10285951       | 0,872  | F11338763       | 0,339  | F12338491       | 1,375  | F12497628       | 0,387  | F12974884       | 0,312  | F13774897       | 0,660  | F14214674       | 1,255  | F80053770       | 0,885  | F80076738       | 0,699  | F80087144       | 1,184  |
| F10287723       | 0,907  | F11368387       | 2,106  | F12339682       | 0,442  | F12498594       | 0,948  | F12984286       | 1,827  | F13775060       | 0,590  | F14237607       | 0,565  | F80053827       | 1,039  | F80076851       | 0,441  | F80087276       | 0,558  |
| F10288622       | 0,913  | F11394991       | 0,685  | F12339755       | 0,440  | F12499061       | 3,123  | F12984881       | 0,767  | F13775516       | 0,656  | F14237631       | 1,496  | F80054191       | 0,577  | F80077157       | 3,489  | F80087292       | 0,586  |
| F10295807       | 0,669  | F11395511       | 0,875  | F12340133       | 0,333  | F12499329       | 1,583  | F13009198       |        |                 |        |                 |        |                 |        |                 |        |                 |        |





G. táblázat (folytatás 2.)

| Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó |
|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| F80127790       | 0,492  | F80146280       | 1,724  | F80187467       | 4,800  | F80223889       | 0,749  | F80259522       | 0,584  | F80271107       | 1,484  | F80292082       | 0,412  | F80312148       | 2,013  |
| F80128606       | 1,803  | F80146507       | 0,514  | F80187645       | 0,530  | F80224915       | 0,658  | F80259654       | 0,442  | F80271190       | 0,453  | F80292198       | 1,799  | F80312164       | 0,731  |
| F80128932       | 0,801  | F80146541       | 1,857  | F80187726       | 0,894  | F80225083       | 1,035  | F80259670       | 0,927  | F80271557       | 1,541  | F80292211       | 0,962  | F80312172       | 11,637 |
| F80129629       | 1,298  | F80146620       | 0,579  | F80187890       | 0,575  | F80226111       | 0,812  | F80259719       | 0,698  | F80271611       | 0,502  | F80292236       | 0,769  | F80312229       | 0,335  |
| F80129653       | 0,282  | F80146736       | 5,401  | F80188072       | 0,636  | F80226421       | 3,459  | F80259913       | 0,572  | F80273231       | 2,303  | F80292287       | 0,933  | F80312253       | 0,881  |
| F80129963       | 0,275  | F80146760       | 2,688  | F80188080       | 0,726  | F80227906       | 0,573  | F80260040       | 0,744  | F80273411       | 0,770  | F80292317       | 1,693  | F80313187       | 0,425  |
| F80130139       | 0,848  | F80146787       | 0,740  | F80188102       | 0,787  | F80230575       | 2,453  | F80260105       | 1,092  | F80273444       | 1,674  | F80292333       | 1,008  | F80313497       | 0,814  |
| F80130163       | 0,393  | F80146809       | 0,523  | F80188285       | 0,711  | F80230605       | 0,588  | F80260121       | 0,415  | F80273673       | 0,948  | F80292392       | 0,428  | F80313683       | 1,297  |
| F80130368       | 0,278  | F80146892       | 0,354  | F80188374       | 0,848  | F80231350       | 0,476  | F80260261       | 0,801  | F80273797       | 1,652  | F80292406       | 0,791  | F80313934       | 0,326  |
| F80130392       | 0,259  | F80146914       | 1,118  | F80188481       | 0,787  | F80233795       | 1,063  | F80260342       | 0,766  | F80275323       | 0,720  | F80292422       | 5,965  | F80314019       | 2,630  |
| F80130661       | 0,407  | F80146965       | 0,276  | F80188552       | 0,530  | F80234368       | 1,702  | F80261081       | 0,765  | F80276133       | 0,477  | F80292481       | 0,392  | F80314108       | 3,298  |
| F80131781       | 0,667  | F80147228       | 0,418  | F80188633       | 0,641  | F80235666       | 0,612  | F80261330       | 0,609  | F80276321       | 0,415  | F80292686       | 0,859  | F80314167       | 1,137  |
| F80132298       | 0,374  | F80147351       | 0,709  | F80188641       | 0,504  | F80235941       | 2,530  | F80261608       | 0,592  | F80276737       | 6,041  | F80292767       | 0,916  | F80314477       | 0,565  |
| F80132476       | 0,328  | F80147473       | 3,845  | F80189028       | 0,561  | F80237375       | 1,131  | F80261829       | 0,426  | F80276801       | 0,634  | F80292805       | 0,757  | F80314523       | 0,731  |
| F80132761       | 0,963  | F80147503       | 0,948  | F80189079       | 1,404  | F80237693       | 0,808  | F80262000       | 1,177  | F80276842       | 1,058  | F80292831       | 0,677  | F80314566       | 0,353  |
| F80132840       | 0,348  | F80147521       | 0,620  | F80189291       | 1,150  | F80238428       | 1,928  | F80262558       | 0,789  | F80276915       | 0,696  | F80292988       | 0,651  | F80314663       | 0,823  |
| F80133091       | 0,374  | F80147570       | 0,435  | F80189478       | 0,404  | F80238665       | 1,087  | F80263279       | 0,765  | F80277016       | 0,704  | F80293186       | 0,695  | F80314752       | 0,481  |
| F80133251       | 0,614  | F80147694       | 0,796  | F80189958       | 1,291  | F80238770       | 0,616  | F80263295       | 9,209  | F80277180       | 0,545  | F80293348       | 0,780  | F80314817       | 1,134  |
| F80133731       | 0,858  | F80147708       | 1,381  | F80189982       | 0,575  | F80238983       | 0,756  | F80263333       | 1,746  | F80277806       | 3,364  | F80293437       | 0,470  | F80314892       | 0,593  |
| F80134088       | 0,665  | F80147767       | 0,344  | F80190311       | 0,931  | F80239920       | 0,525  | F80263406       | 0,995  | F80277891       | 0,983  | F80293518       | 0,889  | F80314991       | 1,409  |
| F80134657       | 0,336  | F80147848       | 0,968  | F80190360       | 0,574  | F80239939       | 0,365  | F80264143       | 0,688  | F80277921       | 2,957  | F80293593       | 1,009  | F80315090       | 0,666  |
| F80136791       | 0,388  | F80147899       | 0,838  | F80190387       | 0,783  | F80240368       | 0,562  | F80264194       | 2,546  | F80278063       | 0,657  | F80293607       | 1,417  | F80315163       | 1,109  |
| F80136927       | 0,733  | F80147910       | 1,176  | F80190581       | 0,968  | F80240562       | 0,303  | F80264216       | 0,540  | F80278322       | 0,928  | F80293836       | 0,903  | F80315279       | 1,141  |
| F80137915       | 2,788  | F80148038       | 1,173  | F80190778       | 0,061  | F80240686       | 0,760  | F80264275       | 1,789  | F80278421       | 1,113  | F80293860       | 0,645  | F80315287       | 0,620  |
| F80138075       | 0,885  | F80148194       | 0,667  | F80190921       | 0,643  | F80241070       | 1,731  | F80264331       | 0,596  | F80279167       | 0,779  | F80293968       | 0,670  | F80315341       | 0,707  |
| F80138253       | 0,733  | F80148331       | 0,639  | F80191162       | 1,877  | F80241097       | 3,115  | F80264437       | 0,664  | F80279361       | 1,901  | F80294042       | 0,650  | F80315392       | 0,414  |
| F80138261       | 0,436  | F80148658       | 0,345  | F80191324       | 0,745  | F80241291       | 0,464  | F80264445       | 0,744  | F80279698       | 0,387  | F80294085       | 0,554  | F80315406       | 0,449  |
| F80138393       | 0,316  | F80148674       | 0,366  | F80191693       | 0,772  | F80241836       | 1,829  | F80264461       | 2,011  | F80279760       | 0,533  | F80294174       | 0,498  | F80315422       | 0,712  |
| F80138547       | 0,472  | F80148720       | 0,992  | F80191707       | 3,327  | F80241909       | 1,220  | F80264488       | 1,430  | F80279787       | 0,462  | F80294255       | 0,597  | F80315449       | 0,603  |
| F80138660       | 0,742  | F80149026       | 3,355  | F80191731       | 0,554  | F80241992       | 0,808  | F80264860       | 0,747  | F80280092       | 0,418  | F80294336       | 1,364  | F80315473       | 0,504  |
| F80138717       | 0,250  | F80149141       | 0,795  | F80191871       | 0,898  | F80242085       | 1,376  | F80264933       | 1,598  | F80280531       | 3,151  | F80294506       | 0,541  | F80315503       | 1,065  |
| F80138733       | 0,348  | F80149182       | 1,900  | F80192568       | 0,750  | F80242190       | 0,662  | F80265425       | 0,491  | F80281595       | 0,702  | F80294549       | 0,384  | F80315538       | 0,677  |
| F80138962       | 0,794  | F80149239       | 1,724  | F80192649       | 1,151  | F80242301       | 1,097  | F80265565       | 0,811  | F80282117       | 0,685  | F80294557       | 0,507  | F80315562       | 0,914  |
| F80139098       | 2,185  | F80149387       | 1,333  | F80194072       | 3,055  | F80242336       | 0,368  | F80265621       | 0,874  | F80282192       | 0,617  | F80294603       | 0,385  | F80315570       | 0,952  |
| F80139187       | 0,319  | F80149492       | 0,285  | F80199694       | 0,820  | F80242409       | 0,618  | F80265662       | 0,804  | F80282737       | 0,841  | F80294621       | 0,397  | F80315589       | 0,644  |
| F80139268       | 0,529  | F80149727       | 0,317  | F80204132       | 0,628  | F80242514       | 1,199  | F80265867       | 1,494  | F80283032       | 0,334  | F80294670       | 0,520  | F80315597       | 0,848  |
| F80139829       | 0,288  | F80149980       | 0,381  | F80205171       | 0,387  | F80242743       | 0,614  | F80265883       | 0,472  | F80283040       | 0,646  | F80294689       | 0,522  | F80315619       | 0,576  |
| F80139861       | 0,559  | F80150032       | 1,078  | F80206909       | 0,543  | F80242840       | 1,154  | F80265891       | 0,361  | F80283318       | 0,940  | F80294727       | 4,174  | F80315708       | 0,685  |
| F80140010       | 0,413  | F80150245       | 0,809  | F80206951       | 0,976  | F80243235       | 1,063  | F80265956       | 0,725  | F80283466       | 0,706  | F80294883       | 0,887  | F80315716       | 1,010  |
| F80140207       | 0,262  | F80150474       | 0,815  | F80207891       | 1,046  | F80243359       | 0,822  | F80266065       | 1,810  | F80283504       | 0,970  | F80295103       | 4,693  | F80315767       | 0,981  |
| F80140231       | 1,040  | F80150520       | 1,660  | F80209193       | 0,569  | F80243367       | 1,330  | F80266073       | 0,290  | F80283857       | 0,376  | F80295375       | 0,682  | F80315872       | 0,544  |
| F80140835       | 0,529  | F80151454       | 0,228  | F80210043       | 0,810  | F80243669       | 0,940  | F80266081       | 0,577  | F80284667       | 0,747  | F80295871       | 0,593  | F80315945       | 0,965  |
| F80140894       | 0,307  | F80151519       | 0,384  | F80210221       | 0,336  | F80243782       | 2,015  | F80266138       | 0,277  | F80284901       | 0,547  | F80295960       | 0,626  | F80316828       | 0,861  |
| F80140940       | 0,467  | F80152175       | 0,414  | F80211546       | 0,744  | F80243812       | 0,979  | F80266154       | 0,697  | F80284918       | 0,486  | F80296037       | 0,824  | F80316844       | 0,417  |
| F80141009       | 1,095  | F80153392       | 0,459  | F80212283       | 1,019  | F80243871       | 2,861  | F80266200       | 0,809  | F80285061       | 0,705  | F80296118       | 6,681  | F80316879       | 1,010  |
| F80141076       | 0,667  | F80154811       | 0,321  | F80212836       | 0,516  | F80244029       | 2,026  | F80266219       | 0,492  | F80285183       | 0,899  | F80296576       | 1,366  | F80317621       | 0,359  |
| F80141203       | 0,677  | F80154836       | 1,942  | F80213425       | 0,569  | F80244101       | 0,591  | F80266294       | 0,733  | F80285299       | 0,765  | F80296657       | 0,949  | F80317743       | 0,795  |
| F80141386       | 0,909  | F80155697       | 2,651  | F80213468       | 0,895  | F80244274       | 1,172  | F80266413       | 0,958  | F80285337       | 0,749  | F80296673       | 0,872  | F80317751       | 0,911  |
| F80141467       | 0,267  | F80156510       | 1,725  | F80213573       | 0,549  | F80244487       | 1,716  | F80266421       | 0,958  | F80285434       | 1,122  | F80298641       | 0,888  | F80317778       | 0,442  |
| F80141548       | 0,288  | F80162227       | 0,359  | F80213719       | 0,578  | F80244673       | 1,770  | F80266499       | 0,971  | F80285612       | 1,942  | F80299941       | 1,115  | F80317824       | 0,683  |
| F80141947       | 1,457  | F80163584       | 0,628  | F80214057       | 2,087  | F80244789       | 1,869  | F80266502       | 0,425  | F80285817       | 0,655  | F80299990       | 0,785  | F80317875       | 0,578  |
| F80142021       | 0,685  | F80164191       | 0,289  | F80214091       | 0,662  | F80245084       | 0,892  | F80266571       | 0,825  | F80285868       | 0,844  | F80301065       | 0,698  | F80317891       | 1,536  |
| F80142153       | 0,431  | F80166753       | 0,633  | F80214170       | 0,746  | F80245483       | 1,412  | F80266601       | 0,529  | F80285884       | 0,898  | F80301898       | 0,985  | F80317964       | 1,719  |
| F80142226       | 0,637  | F80167709       | 0,838  | F80214197       | 0,656  | F80246498       | 0,765  | F80266634       | 0,687  | F80286325       | 0,563  | F80301901       | 0,733  | F80317972       | 0,517  |
| F80142358       | 0,671  | F80167970       | 0,567  | F80214251       | 0,631  | F80248504       | 0,477  | F80266685       | 1,463  | F80286511       | 1,092  | F80301952       | 2,373  | F80318073       | 0,483  |
| F80142447       | 0,298  | F80168403       | 2,320  | F80214499       | 0,385  | F80248539       | 0,920  | F80266707       | 0,928  | F80286880       | 0,760  | F80302861       | 0,444  | F80318235       | 1,915  |
| F80142481       | 0,280  | F80168853       | 0,500  | F80215304       | 0,874  | F80248547       | 2,884  | F80266715       | 0,672  | F80287399       | 0,702  | F80302878       | 0,380  | F80318332       | 1,109  |
| F80142498       | 0,325  | F80169086       | 0,925  | F80215479       | 1,396  | F80248601       | 0,675  | F80266723       | 0,705  | F80287623       | 0,815  | F80303408       | 0,450  | F80318359       | 0,449  |
| F80142536       | 0,373  | F80170092       | 0,728  | F80215584       | 3,450  | F80251173       | 3,246  | F80266758       | 0,713  | F80287836       | 0,554  | F80303841       | 0,650  | F80318375       | 1,425  |
| F80142838       | 1,047  | F80170858       | 0,551  | F80215592       | 4,103  | F80251262       | 0,634  | F80266790       | 1,876  | F80288093       | 0,623  | F80304145       | 2,287  | F80318456       | 0,994  |
| F80142870       | 0,564  | F80170904       | 0,903  | F80215630       | 0,497  | F80251440       | 0,826  | F80266855       | 1,088  | F80288425       | 0,621  | F80304153       | 1,189  | F80318472       | 0,770  |
| F80142994       | 0,488  | F80171099       | 2,360  | F80215665       | 0,672  | F80251823       | 0,863  | F80266952       | 0,810  | F80289243       | 0,312  | F80304161       | 0,746  | F80318499       | 0,544  |
| F80143011       | 0,324  | F80174055       | 2,041  | F80215691       | 0,640  | F80251912       | 0,652  | F80266995       | 1,204  | F80289294       | 0,883  | F80304171       | 0,811  | F80318634       | 0,703  |
| F80143036       | 0,722  | F80174330       | 0,952  | F80215908       | 0,628  | F80252048       | 0,528  | F80267061       | 0,746  | F80289340       | 0,666  | F80304196       | 1,127  | F80318707       | 0,621  |
| F80143052       | 0,565  | F801746         |        |                 |        |                 |        |                 |        |                 |        |                 |        |                 |        |



G. táblázat (folytatás 3.)

| Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó | Flottaazonosító | Szorzó |
|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| FR00020766      | 1,060  | FR00029572      | 1,404  | FR00039278      | 1,107  | FR00052318      | 0,708  | FR00063158      | 1,385  | FR00074948      | 2,825  | FR00080024      | 2,712  | FR00093126      | 0,453  | FR00098020      | 0,520  |
| FR00020826      | 0,342  | FR00029606      | 0,273  | FR00039342      | 1,073  | FR00052760      | 1,090  | FR00063382      | 0,919  | FR00075024      | 1,356  | FR00080632      | 1,108  | FR00093824      | 0,740  | FR00098208      | 0,835  |
| FR00020878      | 1,070  | FR00029908      | 0,489  | FR00039384      | 0,574  | FR00053060      | 0,817  | FR00066414      | 0,977  | FR00075540      | 0,678  | FR00082062      | 0,890  | FR00093834      | 0,839  | FR00099792      | 0,444  |
| FR00021862      | 1,653  | FR00030178      | 1,013  | FR00040644      | 0,726  | FR00053080      | 0,511  | FR00068088      | 0,418  | FR00075826      | 1,031  | FR00082088      | 1,119  | FR00094428      | 0,363  | FR00099982      | 0,448  |
| FR00023382      | 1,026  | FR00030640      | 0,640  | FR00041262      | 0,444  | FR00053098      | 0,401  | FR00068116      | 1,155  | FR00076068      | 0,325  | FR00082694      | 1,066  | FR00094904      | 1,163  | FR00100512      | 0,254  |
| FR00024396      | 0,887  | FR00030928      | 0,380  | FR00042148      | 0,577  | FR00053950      | 0,449  | FR00068330      | 1,015  | FR00076888      | 0,445  | FR00083450      | 0,654  | FR00095442      | 0,306  | FR00100636      | 0,691  |
| FR00024900      | 0,452  | FR00031270      | 1,148  | FR00043522      | 0,778  | FR00054018      | 1,073  | FR00069010      | 1,193  | FR00077056      | 1,361  | FR00083550      | 0,322  | FR00095780      | 0,911  | FR00100730      | 0,823  |
| FR00025186      | 0,314  | FR00032724      | 0,429  | FR00045038      | 1,355  | FR00054468      | 0,621  | FR00071226      | 0,409  | FR00077084      | 0,616  | FR00084864      | 0,957  | FR00095868      | 0,475  | FR00100758      | 1,170  |
| FR00025362      | 0,480  | FR00033630      | 0,744  | FR00046052      | 0,391  | FR00057808      | 0,724  | FR00072362      | 0,351  | FR00077142      | 0,454  | FR00086042      | 0,750  | FR00095926      | 0,538  | FR00100800      | 0,965  |
| FR00025756      | 0,427  | FR00033884      | 1,705  | FR00048028      | 0,973  | FR00058954      | 0,505  | FR00073142      | 0,581  | FR00077538      | 0,481  | FR00086334      | 0,741  | FR00096390      | 0,550  | FR00100872      | 0,835  |
| FR00026196      | 0,271  | FR00035144      | 0,314  | FR00048330      | 1,275  | FR00059616      | 1,275  | FR00073198      | 0,370  | FR00077634      | 0,503  | FR00087352      | 0,627  | FR00096782      | 0,718  | FR00100894      | 0,512  |
| FR00026620      | 1,412  | FR00036348      | 1,148  | FR00049004      | 0,495  | FR00060468      | 3,124  | FR00073242      | 2,680  | FR00078334      | 0,349  | FR00091056      | 1,213  | FR00097108      | 0,306  | FR00101016      | 0,437  |
| FR00026632      | 0,502  | FR00036834      | 0,344  | FR00049672      | 1,134  | FR00062118      | 1,207  | FR00073246      | 1,590  | FR00078518      | 0,673  | FR00091922      | 0,742  | FR00097216      | 0,450  | FR00101054      | 1,189  |
| FR00027246      | 0,399  | FR00037216      | 0,968  | FR00049740      | 2,113  | FR00062696      | 0,970  | FR00074060      | 0,346  | FR00079272      | 0,666  | FR00092432      | 1,217  | FR00097470      | 0,297  | FR00101060      | 0,496  |
| FR00027752      | 0,957  | FR00038186      | 0,939  | FR00050124      | 0,700  | FR00062978      | 0,970  | FR00074502      | 0,248  | FR00079294      | 0,369  | FR00092604      | 1,707  | FR00097498      | 0,643  | FR00101066      | 0,954  |
| FR00027894      | 0,260  | FR00038260      | 0,353  | FR00050324      | 0,991  | FR00063090      | 1,343  | FR00074734      | 0,332  | FR00079956      | 0,499  | FR00093108      | 0,471  | FR00097872      | 1,049  | FR00101088      | 0,509  |

H. táblázat

Éves díj Ft

| Járműkategória                                                            | Keretazonosító |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                           | K13818525      | K13818533 | K13896577 | K13926239 | K13960143 | K13960135 | K14124411 | K14171339 | K14408592 | K14408614 | K14476180 |
| Személygépkocsi 1-37 kW                                                   | 30 840         | 29 880    | 57 240    | 63 480    | 21 480    | 20 160    | 52 800    | 18 233    | 83 760    | 29 520    | 26 400    |
| Személygépkocsi 38-50 kW                                                  | 31 920         | 31 080    | 69 480    | 76 680    | 25 920    | 21 120    | 68 040    | 44 426    | 34 680    | 80 880    | 72 360    |
| Személygépkocsi 51-70 kW                                                  | 39 360         | 38 160    | 102 960   | 114 120   | 38 520    | 23 280    | 35 520    | 54 955    | 42 600    | 100 200   | 89 640    |
| Személygépkocsi 71-100 kW                                                 | 43 200         | 41 880    | 118 920   | 155 520   | 36 960    | 24 840    | 154 560   | 66 126    | 46 320    | 33 360    | 94 320    |
| Személygépkocsi 101-180 kW                                                | 45 600         | 44 280    | 149 520   | 162 360   | 40 560    | 24 840    | 166 920   | 79 480    | 48 000    | 40 080    | 63 120    |
| Személygépkocsi 180 kW felett                                             | 50 160         | 48 720    | 147 480   | 160 080   | 57 000    | 24 840    | 296 640   | 92 063    | 357 360   | 145 320   | 133 200   |
| Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW                                     | 54 240         | 32 880    | 147 480   | 160 080   | 57 000    | 24 840    | 296 640   | 72 931    | 357 360   | 145 320   | 103 800   |
| Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg                                         | 48 840         | 47 400    | 115 080   | 127 320   | 43 200    | 32 280    | 165 480   | 63 815    | 52 920    | 137 400   | 67 800    |
| Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg                                      | 48 840         | 47 400    | 126 360   | 138 240   | 47 400    | 32 280    | 175 440   | 72 931    | 43 440    | 150 360   | 67 800    |
| Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg                                      | 48 840         | 47 400    | 135 240   | 146 640   | 51 120    | 32 280    | 175 440   | 68 309    | 49 800    | 151 080   | 67 800    |
| Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg                                      | 48 840         | 47 400    | 159 000   | 172 920   | 62 640    | 32 280    | 175 440   | 68 309    | 49 560    | 188 760   | 67 800    |
| Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg                                     | 65 400         | 70 800    | 171 720   | 186 960   | 68 880    | 48 240    | 260 640   | 101 821   | 66 480    | 472 320   | 209 640   |
| Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett                                   | 334 320        | 97 680    | 1 051 440 | 976 320   | 415 440   | 69 720    | 430 200   | 381 862   | 104 160   | 3 723 240 | 209 640   |
| Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                                | 334 320        | 59 040    | 1 051 440 | 976 320   | 415 440   | 69 720    | 430 200   | 451 711   | 3 723 240 | 3 723 240 | 209 640   |
| Motorkerékpár 1-12 kW                                                     | 11 160         | 13 320    | 18 600    | 20 760    | 11 640    | 10 440    | 82 080    | 16 050    | 78 720    | 27 720    | 24 840    |
| Motorkerékpár 13-35 kW                                                    | 11 160         | 17 640    | 24 000    | 26 760    | 11 640    | 13 920    | 82 080    | 25 295    | 87 720    | 30 840    | 27 600    |
| Motorkerékpár 36-70 kW                                                    | 14 760         | 25 560    | 30 120    | 33 360    | 15 600    | 18 480    | 83 640    | 18 875    | 101 880   | 35 880    | 32 040    |
| Motorkerékpár 70 kW felett                                                | 18 480         | 22 680    | 50 280    | 55 560    | 23 520    | 23 280    | 131 760   | 26 707    | 125 280   | 44 040    | 39 360    |
| Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW                                       | 18 480         | 21 960    | 50 280    | 55 560    | 23 520    | 23 280    | 131 760   | 36 466    | 125 280   | 44 040    | 80 520    |
| Segédmotoros-kerékpár                                                     | 9 600          | 9 360     | 15 240    | 16 680    | 7 800     | 4 800     | 72 960    | 13 867    | 8 160     | 25 560    | 22 920    |
| Négykerekű segédmotoros-kerékpár                                          | 14 760         | 23 280    | 29 040    | 32 280    | 15 600    | 6 720     | 85 080    | 18 361    | 99 480    | 34 920    | 31 320    |
| Autóbusz 10-19 férőhely                                                   | 111 000        | 40 560    | 130 680   | 172 320   | 116 880   | 50 760    | 368 280   | 137 773   | 404 400   | 404 400   | 404 400   |
| Autóbusz 20-42 férőhely                                                   | 184 200        | 70 320    | 198 840   | 285 840   | 210 360   | 74 760    | 577 320   | 223 288   | 65 400    | 629 040   | 629 040   |
| Autóbusz 43-79 férőhely                                                   | 303 840        | 68 640    | 318 240   | 484 320   | 361 440   | 256 080   | 1 377 720 | 803 527   | 1 479 960 | 1 479 960 | 1 479 960 |
| Autóbusz 79 férőhely felett                                               | 577 440        | 93 720    | 634 920   | 938 400   | 692 640   | 408 240   | 2 265 120 | 1 017 827 | 2 449 920 | 2 449 920 | 2 449 920 |
| Autóbusz, ismeretlen férőhely                                             | 522 720        | 73 440    | 609 720   | 847 680   | 626 400   | 408 240   | 2 265 120 | 1 017 827 | 2 449 920 | 2 449 920 | 2 420 040 |
| Trolibusz                                                                 | 440 640        | 160 320   | 722 160   | 797 160   | 561 000   | 408 240   | 2 010 480 | 735 604   | 2 461 200 | 885 120   | 795 120   |
| Közüti vontató                                                            | 1 550 280      | 305 160   | 1 051 440 | 2 552 880 | 1 870 200 | 237 960   | 630 240   | 427 829   | 389 400   | 268 000   | 369 960   |
| Mezőgazdasági vontató                                                     | 15 360         | 31 440    | 43 320    | 48 120    | 20 280    | 23 280    | 183 240   | 37 108    | 12 120    | 46 440    | 41 520    |
| Lassú jármű                                                               | 22 200         | 21 600    | 34 200    | 37 800    | 16 080    | 13 800    | 112 440   | 21 443    | 20 160    | 33 360    | 29 880    |
| Munkagép                                                                  | 17 040         | 24 720    | 48 000    | 53 040    | 22 440    | 13 560    | 159 360   | 31 715    | 110 880   | 39 000    | 34 920    |
| Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg                                  | 13 200         | 11 400    | 37 080    | 41 280    | 17 400    | 6 360     | 100 080   | 16 307    | 9 240     | 33 000    | 29 520    |
| Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össz-tömeg                             | 59 280         | 13 320    | 106 080   | 117 480   | 62 280    | 9 480     | 124 560   | 19 260    | 10 920    | 98 520    | 88 080    |
| Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett      | 21 720         | 9 600     | 38 520    | 42 720    | 22 920    | 6 360     | 77 760    | 27 092    | 90 840    | 147 720   | 26 640    |
| Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett | 417 840        | 9 600     | 150 240   | 673 560   | 499 440   | 12 720    | 103 800   | 13 867    | 90 840    | 27 000    | 38 140    |
| Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg                        | 417 840        | 11 280    | 150 240   | 673 560   | 499 440   | 12 720    | 103 800   | 510 647   | 1 023 360 | 1 023 360 | 38 140    |





I. táblázat

| Partnernév                                                                                                     | Szorzó |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                      | 3      |
| ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                           | 2      |
| ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                      | 3      |
| AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                               | 2      |
| ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                 | 1,5    |
| AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                        | 4      |
| Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 4      |
| Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 2      |
| BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság            | 4      |
| BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                             | 3      |
| Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 2      |
| BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 4      |
| Bőjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                | 1,5    |
| BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                      | 2      |
| Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                       | 2      |
| Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság                                                                | 4      |
| CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 3      |
| CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 4      |
| CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 2,5    |
| Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 4      |
| CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                    | 3      |
| CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 4      |
| DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                                        | 2      |
| DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                     | 1,5    |
| Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                              | 4      |
| Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                                           | 2      |
| DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                         | 3      |
| DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 4      |
| DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                            | 2      |
| DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság                                                           | 1,5    |
| EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                | 1,5    |
| ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                         | 2      |
| EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt                                                             | 2,5    |
| ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                | 3      |
| Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                                     | 2      |
| EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság             | 4      |
| Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                     | 3      |
| FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                    | 3      |
| FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                        | 4      |
| FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság                                                          | 2,5    |
| FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                       | 1,3    |
| Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                     | 4      |
| FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                | 3      |
| Frikus Hungária Fuvarozási Kft                                                                                 | 3      |
| FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság          | 4      |
| GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                     | 4      |
| GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                      | 3      |
| GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                          | 2,5    |
| GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság              | 4      |
| GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 1,5    |
| GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                            | 4      |
| GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                       | 4      |
| GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                       | 4      |
| GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                        | 3      |
| GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                | 4      |
| Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság             | 1,5    |
| HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                           | 2      |
| HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                | 4      |
| HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 3      |
| HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                             | 3      |
| HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                            | 1,5    |
| Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                       | 4      |
| Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 2,1    |
| HUNCARGO LOGISTICS KFT                                                                                         | 1,7    |
| Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 1,5    |
| Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 1,5    |
| IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 4      |
| INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság                                                              | 4      |
| INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság | 2      |
| Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                | 4      |
| J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                            | 4      |
| JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 2      |
| JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság            | 4      |
| Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                    | 2,5    |
| KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                             | 4      |
| KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 4      |
| KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                           | 2      |
| KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság                          | 2      |
| Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 2      |
| KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                    | 4      |
| Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 4      |
| Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                     | 4      |
| Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                    | 3      |
| KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 1,5    |
| KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság                                            | 3      |
| KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                  | 3      |
| L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                   | 4      |
| LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 4      |

| Partnernév                                                                                                                    | Szorzó |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                | 2      |
| LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 4      |
| Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.                                                                                    | 4      |
| LECTION MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 2      |
| LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                      | 2      |
| LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 2      |
| M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság | 4      |
| MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                 | 4      |
| MA-TAK-EL Magyar TakaréK Ellátó Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                            | 2      |
| MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                      | 4      |
| MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                         | 4      |
| MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 4      |
| MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                  | 4      |
| MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                             | 3      |
| METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                      | 3      |
| MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                             | 2      |
| MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.                                                                              | 3      |
| MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 4      |
| MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                          | 4      |
| MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 4      |
| Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                 | 2      |
| NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                              | 1,5    |
| PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 1,5    |
| PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                   | 4      |
| PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                   | 4      |
| Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 3      |
| PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                    | 4      |
| Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                                         | 2      |
| QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 4      |
| Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 4      |
| RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                   | 3      |
| REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 3      |
| Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                           | 2      |
| RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég                                                                              | 4      |
| RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                 | 1,5    |
| RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                   | 3      |
| RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                    | 1,6    |
| Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                | 4      |
| SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                     | 3      |
| SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                           | 2,5    |
| SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság                                                         | 3      |
| SCHABEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                            | 3      |
| SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                    | 4      |
| SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                       | 3      |
| SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 4      |
| SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                   | 3      |
| SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 4      |
| SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                            | 2      |
| SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 2,5    |
| SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 1,5    |
| SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 3      |
| SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                           | 3      |
| SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                              | 4      |
| SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság                                                               | 2      |
| SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 1,5    |
| SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                      | 4      |
| SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                 | 3      |
| SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                | 4      |
| TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 1,5    |
| Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                    | 2,5    |
| Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                | 2      |
| TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                               | 2,5    |
| TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                   | 4      |
| TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 4      |
| TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                        | 4      |
| TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                  | 4      |
| Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                          | 4      |
| TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                  | 4      |
| TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság                                         | 4      |
| Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                            | 3      |
| TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 1,5    |
| TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                              | 1,5    |
| TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.                                    | 1,3    |
| TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                        | 4      |
| Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság                                                            | 2      |
| UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                              | 1,5    |
| VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                                         | 2,5    |
| Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 1,6    |
| VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság                                                                      | 2      |
| VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                       | 2      |
| WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság                                                                   | 4      |
| Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság                                                 | 1,5    |
| WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság                                               | 4      |
| WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság                                            | 4      |
| WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság                                                     | 4      |
| ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                                | 4      |
| Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság                                                                          | 1,4    |