

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók
2	Az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
7	Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
9	Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
11	Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
12	Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)
13	Határozott idejű szerződések tarifája
13	Veterán használatú gépjárművek tarifája
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalitás szorzók
17	Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
42	Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
44	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
46	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
48	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
53	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
53	Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
53	Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
53	Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
54	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
54	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
54	Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
57	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2020. március 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2020. február 29-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2020. március 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnethu.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének for-galmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerző-désekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találha-tóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazda-sági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányító-számát. Ezután az irányítósámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. osz-lopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szer-ződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sor-rendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irá-nyítósámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az ”N/A” kife-jezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrend-be rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányí-tószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szor-zó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerző-dését érintően a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és a meg-lévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintő-en a 2017 január 1. és a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkate-góriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kö-tött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Pótdíjszorzó személygépkocsira és motorkerékpárra	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	1,88	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	1,88	1,88	1,88

Pótdíjszorzó 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	2,13	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	2,13	2,13	2,13

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól.
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átuta-lásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Mun-kagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpót-kocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Köz-úti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztö-meg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthe-tő.

e-GFB kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átuta-lásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);

- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztö-megű tehergépkocsi; Motorkerék-pár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Meglévő szerződések esetén az e-GFB kedvezmény igénybevételéhez szükséges feltételek el-fogadása a www.allianz.hu honlapon vagy telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvé-nyesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2020-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy Allianz otthonbiztosítás, vagy Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel, vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco szerződéssel, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2003. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Kedvezményszázalék	Gyermek kora = 2020 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezményszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2020 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számától függ.

Kedvezményszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 150%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 150%.

Nemzetközi pótdíj: 150%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.



Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázalék
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállít-mányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytár-saság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DTKH Duna-Tisza közí Hulladékgyazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%

Partnernév	Pótdíjszázalék
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Keresk-edelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szol-gáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középket-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Tár-saság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Kor-látolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozá-si Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MA-TAK-EL Magyar Takarék Ellátó Zártkörűen Működő Részvénytár-saság	100%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlá-tolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázalék
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Tár-saság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%

Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytár-saság	100%
UNITRANSLOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytár-saság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%



Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “3.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 430 200 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-sel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-sel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	120%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.
**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,326	1,113	1,048	0,994	0,984	0,974	0,964	0,955	0,692	0,691	0,614	0,606	0,592	0,554	0,547

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó			Várható éves futásteljesítmény külföldön										
			0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,649995	0,663000	0,779960	1,039975	1,072530	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000
		5 001 - 10 000 km	0,660025	0,673200	0,792030	1,056040	1,089020	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000
		10 001 - 15 000 km	0,669970	0,683400	0,804015	1,072020	1,105510	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000
		15 001 - 20 000 km	1,000025	1,020000	1,200030	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		20 001 - 25 000 km	1,099985	1,122000	1,319965	1,760010	1,815005	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000
		25 001 - 30 000 km	1,250010	1,275000	1,499995	1,999965	2,062525	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000
		30 001 - 35 000 km	1,400035	1,428000	1,680025	2,240005	2,309960	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000
		35 001 - 40 000 km	1,600040	1,632000	1,919980	2,560030	2,640015	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000
		40 001 - 45 000 km	1,799960	1,836000	2,160020	2,879970	2,969985	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000
		45 001 - 50 000 km	1,900005	1,938000	2,280040	3,040025	3,134970	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000
		50 000 km felett	1,999965	2,040000	2,399975	3,199995	3,300040	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7647	0,7800	0,9176	1,2235	1,2618	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000
		5 001 - 10 000 km	0,7765	0,7920	0,9318	1,2424	1,2812	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200
		10 001 - 15 000 km	0,7882	0,8040	0,9459	1,2612	1,3006	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400
		15 001 - 20 000 km	1,1765	1,2000	1,4118	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		20 001 - 25 000 km	1,2941	1,3200	1,5529	2,0706	2,1353	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000
		25 001 - 30 000 km	1,4706	1,5000	1,7647	2,3529	2,4265	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000
		30 001 - 35 000 km	1,6471	1,6800	1,9765	2,6353	2,7176	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000
		35 001 - 40 000 km	1,8824	1,9200	2,2588	3,0118	3,1059	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000
		40 001 - 45 000 km	2,1176	2,1600	2,5412	3,3882	3,4941	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000
		45 001 - 50 000 km	2,2353	2,2800	2,6824	3,5765	3,6882	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000
		50 000 km felett	2,3529	2,4000	2,8235	3,7647	3,8824	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	2

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszagos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	120%
Személyszállítás (nem-taxi)**, Bérgépjármű***	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

* Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.
** Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó
***Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapidíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 430 200 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 480 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. március 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,300	1,210	1,131	1,130	1,000	0,990	0,880	0,870	0,800	0,790	0,750	0,740	0,730	0,720	0,570

Éves alapidíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapidíj	137 555
---------------	---------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	44 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2020 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-15 év	16 év	17-23 év	24-27 év	27 év felett
Díjszorzó	0,7802	1,0403	1,0321	1	0,9335	0,7730	0,7231

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	1,0942	0,9373	1	1,4552

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Benzin	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	0,6967	1	0,7705

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	01	02	03	08	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	26	27
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8489	0,6807	0,7729	1,231	1,231	0,7729	1,0733	0,7729	1,231	0,8489	1,0733	0,7729	1,2911	0,8489	0,7729	0,8489	0,9172	1,0733
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	28	29	30	31	32	33	35	36	37	38	39	41	43	49	51	53	55	56
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,9172	1,2911	1,3842	1,231	1,3842	0,7729	0,7729	0,6807	1,0733	1,0733	0,6807	1,0733	1,0733	1,3842	0,8489	1,7139	1,0733	1,231
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	58	59	60	61	62	63	64	65	66	68	69	70	71	72	73	74	75	78
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,0733	0,7729	1,231	0,6807	1,2911	0,8489	0,8489	0,8489	1,0733	1,0733	0,6807	1,0733	1,0733	0,9172	0,9172	0,7729	0,9172	0,8489
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	79	80	81	82	84	85	86	87	88	90	91	92	93	94	95	99	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,231	0,9172	1,231	1,7139	0,9172	0,8489	0,7729	1,2911	0,6807	1,231	0,6807	0,6807	1,0733	1,7139	0,9172	0,7729	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.



Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó			Várható éves futásteljesítmény külföldön										
			0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
		50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
		50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.
* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 941 558	352 200	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 909 091	597 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	30 075	6 360	39 000
Lassú jármű	14 754	7 800	39 000
Munkagép	12 545	8 640	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	5 143	5 160	28 560

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	29 143	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	22 909	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	529 870	39 000	830 280



Határozott idejű szerződések tarifája

Ft		Ft		Ft	
Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	27 300	Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900	Mezőgazdasági vontató	4 500
Tehergépkocsi	38 600	Autóbusz	228 600	Lassú jármű, Munkagép	4 700
Motorkerékpár	6 800	Trolibusz	228 600	Pótkocsi, félpótkocsi	27 300
Segédmotoros-kerékpár	800	Közúti vontató	272 700	„P” és „E” rendszámos járművek	27 300

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nostalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható. Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-1998 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1971-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1970-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1989-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapidíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapidíjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	4	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Éves alapidíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Éves alapidíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	291 000	53 760	36 960
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480



IRSZ	1.	2.	3.
4002	e	m	t
4003	n	z	z
4007	c	z	z
4012	n	z	z
4013	n	z	z
4014	f	m	t
4015	n	z	z
4021	n	z	z
4024	e	p	t
4025	e	p	t
4026	e	n	t
4027	f	n	u
4028	f	j	s
4029	e	o	s
4030	f	r	t
4031	e	m	t
4032	f	k	u
4033	e	k	s
4034	f	n	s
4040	c	z	z
4042	n	z	z
4043	e	m	t
4044	n	z	z
4052	c	z	z
4060	c	b	f
4063	e	k	s
4064	b	b	b
4065	b	a	a
4066	b	b	c
4067	c	a	c
4069	b	a	d
4071	b	b	b
4074	d	c	g
4075	b	b	c
4077	n	z	z
4078	e	m	s
4079	e	k	s
4080	d	b	f
4081	n	z	z
4085	f	b	d
4086	d	c	i
4087	d	b	j
4090	c	c	b
4095	n	z	z
4096	c	a	a
4097	b	a	a
4100	d	b	h
4103	e	c	h
4110	d	b	f
4114	e	a	d
4115	c	a	c
4116	c	b	e
4117	e	a	e
4118	c	b	c
4119	c	c	d
4121	c	b	e
4122	d	a	h
4123	d	b	g
4124	d	b	g
4125	c	a	i
4126	d	b	d
4127	d	a	f
4128	c	a	e
4130	c	b	k
4131	n	z	z
4132	c	b	e
4133	d	b	i
4134	d	b	c
4135	c	b	b
4136	d	c	d
4137	c	b	a
4138	c	c	c
4141	d	b	c
4142	b	a	b
4143	i	a	b
4144	b	c	b
4145	b	a	c
4146	c	b	a
4150	c	d	k
4151	n	z	z
4152	n	z	z
4161	b	c	g
4162	c	c	j
4163	c	c	i
4164	b	b	c
4171	b	b	g
4172	b	b	g
4173	b	a	b
4174	c	a	g
4175	c	b	b
4176	c	b	h
4177	b	a	g
4181	c	b	d
4183	b	b	h
4184	c	a	e
4200	d	c	k
4201	n	z	z
4211	c	b	k
4212	c	b	h
4220	c	d	m
4224	d	d	m
4225	f	j	t
4226	c	z	z
4231	d	s	m
4232	c	q	f
4233	c	o	j
4234	d	h	k
4235	d	k	i
4241	e	i	t
4242	d	g	p
4243	e	h	n
4244	d	k	k
4245	d	m	h
4246	e	q	r
4251	d	i	o
4252	e	f	k
4253	d	h	k
4254	c	e	k
4262	c	c	h
4263	b	c	i
4264	c	a	l
4266	c	c	d
4267	d	e	c
4271	d	e	p
4272	c	d	o
4273	c	c	g
4274	c	a	m
4275	c	b	e
4281	c	b	k
4283	d	c	k
4284	c	c	h

IRSZ	1.	2.	3.
4285	c	c	h
4286	c	a	h
4287	c	c	m
4288	d	b	h
4300	d	h	j
4311	d	f	g
4320	d	o	l
4321	n	z	z
4323	c	z	z
4324	d	e	i
4325	c	g	h
4326	d	h	d
4327	c	h	i
4331	c	e	h
4332	d	d	e
4333	d	d	e
4334	e	d	m
4335	f	f	e
4336	c	d	e
4337	c	h	l
4338	d	e	i
4341	d	d	h
4342	b	e	c
4343	d	e	a
4351	c	b	d
4352	c	a	g
4353	c	c	d
4354	d	e	i
4355	c	f	k
4356	d	e	i
4361	c	b	d
4362	d	f	f
4363	e	h	j
4371	c	h	f
4372	d	c	g
4373	d	f	d
4374	d	g	i
4375	d	f	e
4376	g	d	e
4400	d	n	r
4401	n	z	z
4402	n	z	z
4403	n	z	z
4405	f	s	s
4406	n	z	z
4431	g	m	r
4432	f	m	q
4433	f	n	r
4434	d	f	f
4440	d	k	k
4441	c	i	k
4445	d	e	e
4446	d	e	d
4447	d	g	e
4450	c	f	c
4451	n	z	z
4455	c	f	b
4456	b	c	a
4461	c	j	k
4462	c	z	z
4463	c	f	g
4464	c	f	e
4465	d	h	e
4466	d	c	f
4467	c	c	c
4468	c	c	a
4471	c	b	b
4472	d	a	b
4474	c	e	c
4475	d	g	h
4481	h	n	r
4482	d	j	l
4483	c	d	h
4484	c	h	j
4485	c	k	l
4486	c	f	c
4487	c	e	b
4488	c	c	i
4491	b	d	h
4492	b	d	g
4493	c	g	j
4494	c	d	c
4495	b	e	e
4496	b	i	a
4501	c	i	l
4502	c	e	i
4503	c	e	i
4511	c	e	j
4515	c	e	i
4516	c	g	l
4517	c	c	g
4521	c	d	g
4522	c	d	b
4523	b	c	f
4524	c	b	e
4525	c	b	c
4531	d	m	q
4532	c	h	l
4533	c	b	m
4534	c	e	i
4535	d	f	h
4536	d	e	d
4537	c	f	c
4541	d	c	f
4542	d	e	e
4543	c	c	c
4544	c	d	b
4545	c	c	c
4546	c	f	e
4547	b	a	b
4551	f	p	r
4552	d	l	l
4553	d	e	h
4554	d	e	i
4555	d	e	k
4556	d	e	e
4557	e	g	i
4558	e	e	i
4561	d	l	k
4562	d	h	j
4563	d	e	f
4564	d	f	f
4565	c	e	e
4566	c	c	d
4567	c	b	e
4600	d	f	m
4611	b	c	a
4612	b	c	a
4622	a	a	b
4623	b	a	d
4624	a	a	a

IRSZ	1.	2.	3.
4625	c	a	d
4626	c	z	z
4627	a	a	a
4628	a	a	a
4631	b	d	c
4632	b	a	a
4633	b	a	a
4634	b	c	e
4635	b	b	c
4641	a	a	a
4642	b	a	a
4643	a	a	a
4644	a	a	b
4645	a	a	a
4646	a	a	a
4700	e	m	r
4702	n	z	z
4721	c	e	e
4722	e	e	i
4731	c	f	h
4732	b	h	a
4733	b	h	a
4734	b	i	a
4735	c	p	a
4737	c	m	a
4741	c	o	c
4742	d	p	b
4743	d	s	a
4744	c	z	z
4745	c	q	b
4746	e	n	d
4751	c	g	k
4752	d	h	h
4753	n	z	z
4754	c	e	g
4755	d	b	f
4756	c	g	a
4761	c	e	h
4762	b	b	b
4763	b	f	b
4764	b	n	f
4765	c	j	g
4766	b	i	f
4767	d	l	h
4800	d	f	f
4803	d	e	e
4804	d	g	i
4811	b	d	d
4812	b	d	b
4813	b	c	c
4821	c	h	l
4822	n	z	z
4823	c	e	f
4824	c	f	b
4826	c	e	g
4831	c	b	a
4832	d	b	a
4833	b	c	a
4834	c	a	a
4835	b	b	a
4836	b	a	a
4841	b	d	b
4842	b	d	b
4843	c	c	a
4844	b	c	a
4845	b	b	a
4900	c	l	e
4911	b	e	a
4912	c	d	c
4913	b	c	a
4914	c	c	a
4921	b	e	d
4922	c	h	b
4931	b	a	a
4932	b	c	a
4933	b	c	c
4934	b	b	a
4935	b	c	a
4936	b	c	a
4937	b	b	a
4941	b	h	a
4942	b	i	a
4943	b	k	a
4944	b	i	a
4945	b	j	a
4946	b	j	a
4947	b	k	a
4948	c	l	c
4950	c	z	z
4951	d	l	c
4952	f	s	d
4953	d	t	c
4954	c	q	a
4955	d	t	a
4956	e	s	d
4961	b	i	c
4962	b	i	a
4963	b	m	a
4964	b	m	a
4965	b	f	a
4966	b	l	a
4967	d	q	a
4968	d	o	a
4969	f	t	a
4971	d	u	a
4972	d	p	a
4973	e	n	a
4974	f	y	a
4975	e	w	c
4976	f	u	a
4977	d	t	a
5000	d	j	n
5001	n	z	z
5002	n	z	z
5004	n	z	z
5005	n	z	z
5006	n	z	z
5007	n	z	z
5008	h	h	m
5020	c	z	z
5051	c	f	l
5052	c	k	j
5053	c	d	c
5054	d	e	d
5055	b	a	h
5061	a	d	b
5062	b	h	c
5063	c	f	f
5064	c	h	f
5065	c	h	c
5071	b	d	b

IRSZ	1.	2.	3.
5072	c	z	z
5081	d	j	h
5082	d	h	h
5083	b	h	c
5084	c	k	k
5085	c	i	i
5091	d	e	e
5092	d	c	b
5093	c	e	a
5094	c	d	a
5095	d	c	b
5100	d	j	g
5102	c	z	z
5111	c	f	f
5121	c	d	c
5122	c	d	a
5123	c	i	g
5124	d	e	a
5125	d	d	f
5126	d	g	h
5130	c	g	d
5131	n	z	z
5135	b	c	a
5136	c	c	a
5137	b	e	c
5141	c	f	d
5142	c	d	h
5143	c	f	e
5144	c	f	c
5151	c	z	z
5152	d	h	i
5200	d	k	i
5201	n	z	z
5211	c	e	g
5212	e	l	i
5213	d	c	f
5222	c	h	d
5231	d	c	f
5232	e	g	j
5233	b	e	g
5234	b	g	d
5235	c	g	k
5241	b	f	d
5243	c	h	d
5244	b	i	d
5300	b	k	j
5301	n	z	z
5302	n	z	z
5308	n	z	z
5309	d	g	g
5310	b	q	k
5311	n	z	z
5321	c	c	i
5322	b	e	d
5323	c	e	e
5324	b	f	g
5331	b	h	f
5340	b	f	e
5341	n	z	z
5349	c	g	e
5350	c	i	e
5358	d	h	e
5359	c	h	e
5361	b	e	c
5362	b	g	d
5363	c	e	c
5371	c	z	z
5400	c	r	j
5401	n	z	z
5411	b	h	b
5412	c	i	c
5420	c	q	i
5421	n	z	z
5424	c	z	z
5430	d	k	i
5435	e	o	m
5440	b	h	c
5442	c	z	z
5449	d	h	e
5451	b	e	b
5452	b	i	b
5453	b	h	b
5461	d	k	h
5462	c	e	h
5463	b	e	a
5464	b	e	a
5465	c	g	a
5471	c	f	a
5472	n	z	z
5473	n	z	z
5474	b	d	a
5475	b	f	a
5476	b	h	a
5500	c	e	c
5501	n	z	z
5502	e	h	d
5510	c	d	e
5515	b	e	d
5516	b	d	d
5520	b	b	d
5521	c	z	z
5525	b	b	f
5526	b	b	e
5527	b	c	k
5530	b	c	d
5534	b	c	c
5536	c	b	a
5537	b	c	c
5538	c	b	b
5539	d	a	c
5540	c	g	h
5541	c	z	z
5551	b	a	b
5552	c	c	a
5553	c	a	d
5555	c	d	a
5556	c	d	b
5561	c	a	c
5595	c	z	z
5600	d	f	l
5601	n	z	z
5602	n	z	z
5609	b	a	b
5621	b	c	a
5622	b	d	b
5623	d	h	m
5624	b	a	d
5630	d	l	h
5641	b	c	b
5642	c	z	z
5643	b	e	e



IRSZ	1.	2.	3.
8096	e	l	i
8097	d	h	h
8100	d	s	q
8101	n	z	z
8103	e	r	o
8104	e	r	n
8105	d	m	o
8109	c	i	d
8111	c	d	h
8112	c	i	j
8121	d	i	d
8122	c	h	f
8123	b	e	c
8124	b	i	b
8125	b	k	d
8126	b	g	d
8127	c	e	c
8128	n	z	z
8130	c	h	d
8131	d	h	e
8132	c	d	g
8133	c	h	c
8134	b	g	b
8135	b	i	a
8136	b	c	a
8137	c	e	b
8138	c	g	a
8139	n	z	z
8141	n	z	z
8142	d	p	o
8143	d	j	f
8144	c	o	c
8145	c	l	f
8146	c	p	j
8151	d	h	i
8152	d	q	m
8153	n	z	z
8154	b	k	e
8155	n	z	z
8156	b	h	c
8157	c	j	b
8161	c	k	i
8162	c	h	j
8163	b	j	f
8164	c	j	j
8171	e	i	f
8172	e	j	k
8173	n	z	z
8174	c	i	f
8175	d	q	s
8181	c	m	l
8182	d	m	k
8183	c	i	m
8184	d	q	s
8186	c	z	z
8191	c	i	g
8192	c	i	k
8193	c	h	h
8194	c	i	i
8195	c	g	h
8196	d	k	m
8200	e	p	q
8201	n	z	z
8202	n	z	z
8220	e	l	l
8222	n	z	z
8223	n	z	z
8225	c	h	m
8226	d	j	g
8227	d	i	p
8228	c	j	k
8229	e	i	k
8230	d	p	n
8231	n	z	z
8232	n	z	z
8233	c	g	n
8237	d	j	j
8241	c	j	g
8242	d	h	h
8243	c	i	f
8244	c	h	i
8245	c	g	h
8246	c	i	j
8247	c	g	h
8248	c	h	k
8250	n	z	z
8251	d	h	f
8252	d	h	e
8253	d	h	k
8254	c	i	e
8255	d	g	g
8256	d	h	e
8257	e	j	i
8258	f	j	h
8261	e	k	h
8262	n	z	z
8263	d	h	g
8264	d	h	b

IRSZ	1.	2.	3.
8265	c	j	f
8271	c	g	j
8272	c	i	i
8273	c	g	e
8274	c	g	e
8275	c	f	d
8281	c	g	g
8282	c	f	d
8283	c	i	e
8284	c	j	f
8285	n	z	z
8286	c	i	g
8291	c	f	f
8292	c	f	c
8293	n	z	z
8294	c	h	f
8295	c	h	g
8296	c	g	j
8297	e	p	o
8300	d	p	m
8301	n	z	z
8302	n	z	z
8303	n	z	z
8308	b	h	g
8311	d	i	c
8312	e	h	c
8313	e	q	c
8314	e	o	h
8315	e	q	m
8316	c	q	f
8317	n	z	z
8318	c	h	g
8319	d	k	j
8321	d	h	c
8330	c	n	g
8331	n	z	z
8341	c	m	b
8342	d	k	f
8343	c	z	z
8344	c	i	a
8345	d	k	e
8346	d	k	i
8347	d	h	c
8348	g	i	c
8349	c	h	d
8351	c	n	m
8352	c	i	g
8353	d	p	b
8354	d	m	d
8355	d	m	c
8356	d	m	b
8357	c	m	d
8360	f	u	m
8361	n	z	z
8363	n	z	z
8369	c	z	z
8371	d	l	e
8372	f	t	l
8373	d	q	h
8380	f	q	o
8381	n	z	z
8391	e	p	e
8392	d	m	f
8393	d	l	e
8394	f	p	f
8395	n	z	z
8400	e	l	n
8401	n	z	z
8402	c	z	z
8403	n	z	z
8409	e	l	l
8411	f	q	q
8412	f	r	q
8413	d	i	g
8414	c	h	b
8415	c	l	k
8416	c	j	j
8417	c	m	n
8418	b	h	d
8419	c	k	b
8420	d	m	j
8422	c	h	i
8423	c	h	k
8424	c	h	i
8425	c	g	c
8426	c	g	b
8427	d	i	e
8428	c	h	h
8429	c	h	d
8430	c	k	d
8431	d	l	l
8432	c	j	i
8433	c	k	h
8434	d	i	j
8435	c	i	f
8436	n	z	z
8437	n	z	z
8438	d	j	m

IRSZ	1.	2.	3.
8439	c	k	j
8440	e	i	l
8441	d	g	h
8442	c	f	f
8443	d	g	j
8444	c	i	h
8445	d	j	e
8446	d	i	j
8447	g	m	p
8448	h	m	o
8449	f	h	e
8451	e	j	n
8452	d	f	h
8454	b	g	f
8455	d	g	g
8456	e	l	k
8457	d	i	j
8458	c	h	i
8460	d	j	j
8468	d	f	i
8469	c	k	c
8471	c	j	h
8473	c	g	i
8474	d	h	j
8475	c	h	c
8476	c	h	e
8477	d	h	c
8478	c	i	h
8479	c	h	m
8481	d	i	j
8482	d	l	f
8483	c	i	e
8484	c	i	e
8485	d	h	c
8491	c	h	g
8492	d	h	d
8493	c	m	b
8494	c	h	b
8495	c	h	c
8496	c	h	b
8497	b	h	b
8500	d	p	p
8501	n	z	z
8511	d	p	q
8512	c	l	c
8513	c	i	d
8514	c	i	b
8515	c	i	d
8516	c	i	b
8517	c	i	b
8518	d	i	d
8521	c	i	g
8522	c	h	c
8523	c	l	c
8531	d	i	c
8532	e	h	c
8533	d	l	b
8534	n	z	z
8541	d	i	c
8542	d	i	g
8543	d	i	e
8544	n	z	z
8545	n	z	z
8551	d	k	b
8552	d	j	j
8553	c	j	d
8554	d	h	f
8555	d	h	h
8556	d	h	i
8557	d	h	c
8558	d	k	h
8561	d	i	k
8562	d	h	e
8563	d	h	d
8564	c	k	d
8565	d	i	g
8571	d	i	d
8572	c	h	c
8581	c	j	c
8582	e	k	f
8591	d	p	q
8592	c	i	f
8593	c	i	g
8594	c	k	h
8595	c	i	e
8596	c	k	e
8597	e	i	e
8598	e	o	q
8600	e	q	p
8601	n	z	z
8602	n	z	z
8605	c	z	z
8609	f	p	z
8611	g	n	o
8612	d	e	i
8613	c	e	f
8614	c	e	h
8617	c	e	j

IRSZ	1.	2.	3.
8618	c	e	g
8619	c	e	g
8621	e	i	f
8622	e	g	i
8623	e	h	k
8624	f	b	j
8625	c	e	d
8626	c	d	g
8627	c	f	c
8628	d	d	e
8630	e	i	l
8635	d	g	f
8636	d	e	e
8637	c	d	e
8638	e	j	k
8640	e	h	k
8641	n	z	z
8642	n	z	z
8644	n	z	z
8646	d	j	g
8647	f	k	i
8648	e	l	j
8649	f	j	g
8651	f	f	j
8652	d	g	m
8653	d	e	l
8654	d	g	g
8655	d	e	f
8656	d	e	l
8657	c	z	z
8658	d	e	g
8660	c	e	h
8665	n	z	z
8666	c	e	e
8667	d	d	g
8668	c	d	d
8669	c	e	d
8671	c	e	g
8672	c	e	e
8673	c	g	g
8674	c	e	h
8675	c	e	d
8676	c	g	g
8681	d	f	d
8683	c	e	d
8684	d	g	f
8685	d	g	i
8691	f	i	k
8692	d	e	f
8693	d	h	i
8694	d	e	h
8695	c	g	e
8696	d	h	e
8697	d	g	m
8698	c	h	k
8699	d	j	k
8700	d	o	m
8701	n	z	z
8705	d	i	l
8706	e	h	i
8707	c	j	j
8708	e	i	j
8709	e	o	k
8710	e	m	i
8711	d	i	e
8712	d	i	f
8713	d	l	i
8714	d	n	k
8715	c	z	z
8716	c	k	f
8717	e	h	g
8718	d	i	e
8719	d	l	h
8720	c	z	z
8721	d	h	e
8722	e	l	j
8723	d	i	d
8724	d	h	f
8725	c	j	f
8726	c	j	f
8728	c	i	g
8731	d	i	j
8732	c	l	h
8733	d	i	k
8734	d	i	f
8735	d	h	h
8736	c	i	d
8737	h	i	d
8738	d	i	h
8739	d	l	i
8741	d	o	h
8742	d	l	d
8743	c	p	e
8744	c	m	g
8745	c	o	f
8746	c	m	f
8747	c	q	d
8749	e	s	k

IRSZ	1.	2.	3.
8751	c	q	g
8752	d	q	h
8753	d	n	d
8754	c	r	e
8755	n	z	z
8756	c	t	f
8761	d	o	f
8762	d	k	g
8764	d	l	d
8765	c	k	f
8767	c	m	c
8768	c	z	z
8769	n	z	z
8771	c	m	c
8772	c	l	c
8773	c	j	c
8774	d	n	e
8776	c	m	c
8777	c	k	e
8778	d	o	l
8781	c	z	z
8782	d	l	c
8783	c	z	z
8784	d	o	d
8785	d	p	e
8786	c	z	z
8787	c	z	z
87			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1096	1983.02	0,6255	1107	1957.08	0,6890	1112	1979.05	0,5025	1116	1975.10	0,9205	1118	1977.06	0,9363	1121	1969.08	0,9449	1125	1955.03	0,7999	1133	1965.09	0,7276	1138	1961.01	0,7603	1142	1983.06	0,9444	1147	1969.12	0,6261
1096	1986.11	0,6073	1107	1962.07	0,8664	1112	1980.09	0,7624	1116	1975.12	0,6510	1118	1977.09	0,8921	1121	1969.12	0,7466	1125	1955.08	0,6394	1133	1969.06	0,9711	1138	1961.07	0,9493	1142	1990.05	0,7489	1147	1970.09	0,7589
1096	1988.09	0,9485	1107	1963.04	0,8382	1112	1981.05	0,7385	1116	1976.03	0,9330	1118	1977.11	0,9733	1121	1970.10	0,8462	1125	1956.11	0,7790	1133	1972.11	0,9741	1138	1963.11	0,9795	1142	1990.06	0,9501	1147	1970.12	0,8057
1096	1989.07	0,8003	1107	1972.09	0,9972	1112	1981.10	0,9582	1116	1976.09	0,6111	1118	1978.06	0,9061	1121	1971.03	0,5705	1125	1959.12	0,6306	1133	1974.08	0,9729	1138	1964.07	0,7213	1143	1937.05	0,6343	1147	1971.03	0,8555
1097	1953.12	0,8194	1107	1976.03	0,6081	1112	1982.03	0,9913	1116	1977.01	0,9466	1118	1978.09	0,8903	1121	1972.10	0,5729	1125	1962.03	0,8737	1133	1976.10	0,7337	1138	1968.04	0,8371	1143	1954.03	0,9533	1147	1972.02	0,8996
1097	1959.07	0,9775	1108	1944.08	0,5151	1112	1982.12	0,9775	1116	1977.03	0,6231	1118	1979.12	0,8102	1121	1974.04	0,9010	1125	1964.01	0,7008	1133	1977.03	0,9349	1138	1971.04	0,8955	1143	1956.07	0,5337	1147	1974.09	0,9200
1097	1964.01	0,8130	1108	1947.08	0,6369	1112	1984.02	0,9263	1116	1977.09	0,9238	1118	1980.11	0,9657	1121	1975.09	0,9514	1125	1965.02	0,8564	1133	1977.05	0,8423	1138	1973.05	0,7398	1143	1961.02	0,8635	1147	1974.12	0,8634
1097	1966.09	0,7980	1108	1949.05	0,3652	1112	1985.08	0,8830	1116	1979.01	0,9471	1118	1981.11	0,9733	1121	1977.03	0,9485	1125	1968.08	0,8079	1133	1977.07	0,9723	1138	1974.08	0,5852	1143	1962.08	0,9035	1147	1975.09	0,9148
1097	1970.08	0,8301	1108	1954.01	0,5173	1112	1986.05	0,9014	1116	1980.02	0,8699	1118	1982.01	0,9657	1121	1977.10	0,9532	1125	1970.01	0,7675	1133	1977.10	0,6979	1138	1975.02	0,6710	1143	1965.07	0,7999	1147	1976.01	0,7003
1097	1974.03	0,8523	1108	1958.02	0,5953	1112	1986.08	0,9298	1116	1980.04	0,9770	1118	1982.12	0,9336	1121	1978.02	0,9245	1125	1971.05	0,7099	1133	1980.12	0,8206	1138	1975.09	0,6139	1143	1966.10	0,9543	1147	1977.11	0,9244
1097	1976.06	0,7780	1108	1960.12	0,7095	1112	1987.04	0,8352	1116	1981.03	0,9300	1118	1983.06	0,9591	1121	1979.09	0,5761	1125	1973.01	0,8563	1134	1938.08	0,5333	1138	1980.06	0,5738	1143	1972.10	0,6944	1147	1978.02	0,8984
1097	1979.05	0,9308	1108	1961.05	0,9979	1112	1988.07	0,8398	1116	1981.12	0,9204	1118	1983.07	0,9701	1121	1979.12	0,7487	1125	1974.12	0,9587	1134	1946.04	0,9286	1138	1986.04	0,9857	1143	1975.06	0,9722	1147	1978.06	0,8567
1097	1986.05	0,8737	1108	1966.12	0,6936	1112	1988.09	0,9907	1116	1984.01	0,9479	1118	1984.12	0,7982	1121	1980.08	0,8103	1125	1975.04	0,9466	1134	1947.03	0,5004	1138	1986.07	0,7278	1143	1975.11	0,9826	1147	1988.08	0,8736
1097	1986.11	0,9892	1108	1967.01	0,9608	1112	1990.07	0,9658	1116	1984.06	0,9925	1118	1986.02	0,8720	1121	1981.06	0,9423	1125	1975.11	0,8469	1134	1948.11	0,8806	1139	1954.08	0,5506	1143	1977.12	0,9458	1148	1949.08	0,8614
1097	1988.07	0,8775	1108	1970.03	0,8637	1112	1992.09	0,9373	1116	1984.07	0,9656	1118	1987.01	0,8859	1121	1982.11	0,8761	1125	1976.12	0,9290	1134	1948.12	0,5296	1139	1957.02	0,5889	1143	1982.04	0,8339	1148	1952.08	0,6025
1097	1988.09	0,7134	1108	1970.05	0,9196	1113	1927.09	0,6245	1117	1940.06	0,7623	1118	1987.04	0,9367	1121	1983.02	0,9458	1125	1977.02	0,9462	1134	1950.03	0,6144	1139	1964.05	0,5323	1143	1991.07	0,6782	1148	1956.05	0,6258
1097	1990.05	0,8359	1108	1970.10	0,9703	1113	1950.08	0,7001	1117	1942.06	0,5943	1118	1989.10	0,9811	1121	1984.01	0,9223	1125	1977.04	0,9935	1134	1951.02	0,9584	1139	1965.08	0,7006	1144	1942.02	0,6471	1148	1961.06	0,9257
1097	1992.03	0,9491	1108	1971.04	0,8759	1113	1954.04	0,8664	1117	1944.08	0,5463	1118	1990.06	0,9333	1121	1993.01	0,7992	1125	1980.03	0,9915	1134	1956.02	0,6144	1139	1967.10	0,9480	1144	1943.11	0,9913	1148	1962.10	0,7075
1097	1994.11	0,9768	1108	1972.02	0,8988	1113	1956.05	0,5900	1117	1955.11	0,8994	1119	1941.10	0,5072	1122	1938.01	0,9202	1125	1984.02	0,8306	1134	1956.07	0,8655	1139	1968.04	0,9157	1144	1944.04	0,6671	1148	1966.07	0,9650
1098	1947.01	0,5812	1108	1972.06	0,8047	1113	1957.11	0,7139	1117	1957.07	0,6248	1119	1943.10	0,8883	1122	1941.03	0,4747	1125	1987.05	0,6894	1134	1957.01	0,9207	1139	1968.05	0,5515	1144	1949.09	0,9697	1148	1969.06	0,9491
1098	1952.04	0,5679	1108	1972.12	0,7972	1113	1960.04	0,6402	1117	1964.07	0,8507	1119	1944.07	0,9698	1122	1942.06	0,6202	1126	1930.04	0,5043	1134	1960.02	0,9865	1139	1969.04	0,6100	1144	1949.12	0,6336	1148	1977.03	0,7667
1098	1952.06	0,6650	1108	1973.03	0,6780	1113	1965.02	0,8296	1117	1965.02	0,7507	1119	1944.09	0,8300	1122	1950.12	0,9734	1126	1940.06	0,9719	1134	1961.03	0,9605	1139	1970.05	0,9792	1144	1953.10	0,8723	1149	1940.10	0,4919
1098	1953.06	0,6222	1108	1975.01	0,8752	1113	1973.04	0,9954	1117	1970.09	0,9684	1119	1946.02	0,8922	1122	1952.04	0,6001	1126	1942.11	0,5459	1134	1963.04	0,8991	1139	1971.01	0,9292	1144	1954.05	0,9654	1149	1943.02	0,9212
1098	1957.07	0,7069	1108	1977.04	0,9865	1113	1976.09	0,9960	1117	1971.04	0,9474	1119	1949.07	0,4278	1122	1955.04	0,9163	1126	1944.10	0,9899	1134	1964.09	0,5371	1139	1971.07	0,9499	1144	1954.12	0,9748	1149	1949.06	0,4968
1098	1960.07	0,6335	1108	1977.05	0,9174	1113	1977.12	0,7930	1117	1971.07	0,9030	1119	1950.08	0,4841	1122	1956.02	0,9522	1126	1947.01	0,5074	1134	1966.09	0,8981	1139	1972.11	0,6156	1144	1957.10	0,6784	1149	1952.07	0,8777
1098	1961.04	0,6793	1108	1979.03	0,9387	1113	1979.09	0,9733	1117	1972.12	0,8653	1119	1953.10	0,6997	1122	1958.02	0,5683	1126	1948.06	0,9001	1134	1975.08	0,6403	1139	1974.02	0,4972	1144	1959.04	0,9358	1149	1953.03	0,9357
1098	1963.11	0,5916	1108	1980.09	0,9003	1113	1981.11	0,9635	1117	1974.08	0,9494	1119	1954.04	0,6574	1122	1959.01	0,6164	1126	1950.01	0,9950	1134	1976.02	0,9881	1139	1978.04	0,9332	1144	1963.05	0,7559	1149	1954.02	0,8908
1098	1964.02	0,7989	1108	1988.01	0,9124	1114	1929.12	0,5462	1117	1975.06	0,6854	1119	1954.08	0,6831	1122	1968.11	0,9164	1126	1955.11	0,5839	1134	1978.01	0,7777	1139	1979.12	0,8662	1144	1969.11	0,6080	1149	1954.03	0,6048
1098	1971.09	0,5677	1108	1990.06	0,9223	1114	1948.01	0,5156	1117	1978.04	0,8438	1119	1959.03	0,9342	1122	1969.03	0,9276	1126	1956.05	0,9960	1134	1980.10	0,9509	1139	1985.08	0,8947	1144	1972.03	0,8998	1149	1954.04	0,8060
1098	1976.01	0,8088	1111	1941.09	0,5649	1114	1948.03	0,7825	1117	1979.05	0,4788	1119	1959.07	0,9834	1122	1969.05	0,8648	1126	1963.08	0,6900	1134	1980.12	0,7764	1139	1988.01	0,6976	1144	1977.07	0,8469	1149	1955.01	0,8289
1098	1977.03	0,8418	1111	1943.02	0,5674	1114	1949.09	0,7858	1117	1982.11	0,9536	1119	1960.02	0,9363	1122	1978.04	0,7267	1126	1966.03	0,9756	1134	1982.07	0,8633	1141	1944.06	0,9057	1144	1978.05	0,6043	1149	1955.04	0,8770
1101	1958.04	0,9308	1111	1947.10	0,8247	1114	1950.06	0,7667	1117	1983.05	0,9110	1119	1960.10	0,8955	1122	1978.12	0,9902	1126	1970.05	0,9026	1135	1948.03	0,9003	1141	1946.02	0,5602	1144	1978.09	0,5964	1149	1955.09	0,9519
1101	1963.03	0,8741	1111	1949.02	0,9822	1114	1954.08	0,9649	1117	1984.09	0,9876	1119	1961.05	0,9960	1122	1980.08	0,7839	1126	1971.12	0,7465	1135	1951.03	0,8582	1141	1947.04	0,8991	1144	1979.05	0,7004	1149	1955.10	0,5345
1101	1963.12	0,5003	1111	1955.09	0,6067	1114	1958.07	0,7851	1117	1986.10	0,8852	1119	1961.06	0,5444	1122																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1152	1989.05	0,8440	1157	1998.04	0,7773	1162	1965.10	0,8777	1164	1969.04	0,9116	1171	1945.04	0,7724	1173	1946.12	0,9752	1174	1983.01	0,9579	1183	1959.07	0,5273	1188	1955.11	0,9367	1192	1978.12	0,8184	1201	1979.12	0,9862
1152	1989.07	0,7311	1158	1942.02	0,5741	1162	1966.02	0,9126	1164	1969.06	0,9782	1171	1946.05	0,7167	1173	1948.04	0,4889	1174	1986.04	0,8870	1183	1960.03	0,4845	1188	1955.12	0,9378	1192	1979.04	0,9750	1201	1985.11	0,7586
1153	1965.12	0,7826	1158	1950.10	0,5636	1162	1966.04	0,9363	1164	1969.12	0,7172	1171	1948.04	0,8750	1173	1948.10	0,9404	1174	1988.06	0,9179	1183	1960.04	0,9598	1188	1958.01	0,6866	1192	1980.07	0,8992	1202	1944.07	0,5963
1153	1969.01	0,9735	1158	1952.12	0,9339	1162	1967.02	0,8999	1164	1971.07	0,9112	1171	1950.08	0,6168	1173	1953.06	0,7876	1174	1992.08	0,9352	1183	1961.06	0,5433	1188	1958.04	0,6651	1192	1980.10	0,8988	1202	1954.11	0,9851
1153	1970.10	0,8491	1158	1963.07	0,9204	1162	1967.04	0,9405	1164	1972.12	0,9121	1171	1952.08	0,9723	1173	1953.10	0,9115	1174	1994.04	0,8812	1183	1962.04	0,5654	1188	1959.01	0,9274	1192	1981.06	0,9475	1202	1955.01	0,6962
1153	1977.02	0,9851	1158	1964.05	0,9548	1162	1967.12	0,8987	1164	1974.07	0,9807	1171	1953.02	0,8154	1173	1954.06	0,7904	1181	1946.10	0,5514	1183	1962.08	0,8906	1188	1960.01	0,7846	1192	1981.09	0,9297	1202	1956.12	0,7937
1153	1978.03	0,6680	1158	1967.03	0,5766	1162	1968.02	0,9362	1164	1975.06	0,8902	1171	1955.01	0,9731	1173	1954.10	0,9365	1181	1947.09	0,5316	1183	1964.01	0,4967	1188	1960.05	0,6935	1192	1985.02	0,8978	1202	1959.03	0,7777
1154	1959.01	0,6017	1158	1968.09	0,9912	1162	1968.05	0,9442	1164	1975.10	0,8103	1171	1955.08	0,5302	1173	1955.11	0,8390	1181	1947.11	0,9504	1183	1964.09	0,7968	1188	1962.01	0,5257	1192	1986.08	0,8579	1202	1959.04	0,9729
1154	1964.03	0,6271	1158	1971.06	0,7659	1162	1968.12	0,9246	1164	1980.06	0,7121	1171	1957.01	0,7766	1173	1956.04	0,5983	1181	1951.09	0,8629	1183	1966.02	0,9262	1188	1962.04	0,9365	1192	1987.04	0,7782	1202	1961.05	0,9737
1154	1966.03	0,9885	1158	1973.01	0,9844	1162	1969.03	0,8765	1164	1980.09	0,8991	1171	1958.01	0,9853	1173	1957.01	0,7197	1181	1952.04	0,9651	1183	1967.11	0,8193	1188	1963.03	0,9549	1192	1992.06	0,9342	1202	1963.03	0,9740
1154	1967.11	0,5157	1158	1973.04	0,5359	1162	1969.06	0,7314	1164	1982.10	0,8025	1171	1958.11	0,9062	1173	1957.07	0,9749	1181	1955.09	0,5379	1183	1968.02	0,8845	1188	1963.07	0,9319	1192	1992.10	0,9492	1202	1965.04	0,9644
1154	1968.05	0,7987	1158	1979.09	0,9508	1162	1969.12	0,9543	1164	1983.07	0,8542	1171	1959.02	0,9405	1173	1958.11	0,8841	1181	1956.06	0,9049	1183	1968.11	0,9985	1188	1964.05	0,9818	1192	1993.03	0,9475	1202	1968.01	0,9864
1154	1972.05	0,5991	1158	1981.03	0,8844	1162	1971.01	0,8936	1164	1984.02	0,9132	1171	1960.03	0,9208	1173	1959.03	0,8089	1181	1958.02	0,9755	1183	1969.07	0,9542	1188	1964.09	0,8183	1193	1945.07	0,6325	1202	1970.10	0,9875
1154	1972.08	0,9998	1158	1985.06	0,9015	1162	1971.06	0,8889	1164	1986.05	0,9878	1171	1960.06	0,7656	1173	1959.08	0,9344	1181	1960.12	0,9932	1183	1969.08	0,9613	1188	1965.02	0,9366	1193	1963.01	0,9577	1202	1971.02	0,9854
1154	1973.03	0,5373	1160	1962.09	0,8080	1162	1971.11	0,8975	1164	1987.02	0,7466	1171	1960.09	0,5062	1173	1961.02	0,8743	1181	1962.01	0,6398	1183	1970.01	0,5710	1188	1966.10	0,9883	1193	1973.04	0,7933	1202	1972.03	0,9071
1154	1975.08	0,8983	1161	1944.10	0,8802	1162	1972.12	0,9047	1164	1991.08	0,7262	1171	1962.09	0,9133	1173	1961.09	0,9391	1181	1962.07	0,9322	1183	1974.02	0,9776	1188	1966.12	0,9771	1194	1942.10	0,6840	1202	1974.04	0,9320
1154	1986.10	0,8954	1161	1945.12	0,7324	1162	1974.12	0,7612	1165	1940.07	0,7991	1171	1962.12	0,7305	1173	1962.04	0,9113	1181	1963.05	0,8848	1183	1975.06	0,9246	1188	1967.01	0,9123	1194	1946.07	0,7455	1202	1975.02	0,6647
1154	1994.04	0,9557	1161	1946.08	0,8757	1162	1975.08	0,5283	1165	1943.05	0,9391	1171	1963.02	0,8889	1173	1964.07	0,9707	1181	1966.06	0,8993	1183	1975.11	0,8634	1188	1968.04	0,8635	1194	1950.01	0,9785	1202	1977.11	0,8898
1155	1944.01	0,8189	1161	1947.05	0,5094	1162	1975.11	0,9799	1165	1947.05	0,7704	1171	1963.03	0,9713	1173	1964.10	0,9520	1181	1968.06	0,8826	1183	1977.02	0,6285	1188	1972.06	0,5261	1194	1951.09	0,9086	1202	1979.08	0,9337
1155	1956.02	0,9584	1161	1950.01	0,9977	1162	1976.05	0,8336	1165	1948.03	0,6773	1171	1964.08	0,6741	1173	1965.01	0,8799	1181	1970.08	0,5979	1183	1977.06	0,9922	1188	1972.12	0,9483	1194	1954.01	0,8592	1202	1980.01	0,8782
1155	1962.06	0,5291	1161	1950.10	0,8753	1162	1976.08	0,8651	1165	1949.04	0,9569	1171	1964.11	0,9368	1173	1965.04	0,9954	1181	1973.06	0,9995	1183	1977.10	0,8635	1188	1974.04	0,9486	1194	1954.04	0,7396	1202	1986.03	0,8785
1155	1969.01	0,8203	1161	1952.06	0,5006	1162	1976.11	0,9744	1165	1951.11	0,7549	1171	1964.12	0,9361	1173	1965.06	0,9831	1181	1973.09	0,9863	1183	1978.02	0,5891	1188	1974.11	0,9497	1194	1955.04	0,8433	1202	1987.04	0,7804
1155	1971.11	0,9487	1161	1953.09	0,4795	1162	1977.06	0,9914	1165	1952.12	0,7677	1171	1965.02	0,7345	1173	1965.08	0,9787	1181	1975.09	0,9132	1183	1978.05	0,8375	1188	1975.01	0,9763	1194	1955.06	0,4786	1202	1991.10	0,9730
1155	1974.02	0,8997	1161	1954.06	0,7931	1162	1978.05	0,8653	1165	1953.07	0,8009	1171	1965.04	0,9742	1173	1965.09	0,5943	1181	1976.03	0,6299	1183	1980.08	0,8485	1188	1975.05	0,9436	1194	1955.12	0,8638	1203	1945.03	0,7480
1155	1975.03	0,9645	1161	1958.04	0,9980	1162	1978.09	0,7672	1165	1955.03	0,8866	1171	1965.10	0,9655	1173	1965.10	0,9766	1181	1976.07	0,9503	1183	1981.06	0,9987	1188	1977.09	0,9331	1194	1961.04	0,5315	1203	1945.08	0,8997
1155	1977.01	0,7878	1161	1958.10	0,6928	1162	1979.08	0,8834	1165	1957.07	0,8444	1171	1965.11	0,6126	1173	1965.12	0,6998	1181	1977.02	0,9647	1183	1987.03	0,9552	1188	1977.10	0,8428	1194	1965.12	0,9910	1203	1947.02	0,4838
1155	1982.10	0,9353	1161	1959.11	0,4836	1162	1983.08	0,5142	1165	1957.09	0,6827	1171	1966.01	0,6987	1173	1967.03	0,9729	1181	1977.03	0,9876	1183	1987.08	0,9540	1188	1978.11	0,9344	1194	1969.05	0,9799	1203	1949.02	0,5105
1155	1982.11	0,9747	1161	1960.04	0,9688	1162	1984.04	0,9866	1165	1958.01	0,7056	1171	1967.02	0,5930	1173	1967.09	0,9626	1181	1977.08	0,9677	1183	1994.12	0,8594	1188	1981.05	0,6699	1194	1970.05	0,8194	1203	1953.02	0,5045
1155	1984.06	0,9811	1161	1962.09	0,5997	1162	1984.10	0,9695	1165	1958.04	0,9007	1171	1967.11	0,9503	1173	1969.02	0,8636	1181	1979.06	0,9012	1184	1940.02	0,4635	1188	1985.03	0,9900	1194	1973.07	0,7987	1203	1953.06	0,8799
1155	1988.06	0,8605	1161	1963.03	0,8050	1162	1986.06	0,9872	1165	1958.06	0,9744	1171	1968.02	0,8739	1173	1969.06	0,9716	1181	1981.03	0,9220	1184	1943.11	0,8852	1188	1985.04	0,8988	1194	1973.09	0,7988	1203	1956.09	0,8106
1156	1944.12	0,9236	1161	1964.01	0,6147	1162	1987.07	0,9497	1165	1961.02	0,9090	1171	1969.10	0,9112	1173	1970.01	0,7169	1181	1982.08	0,9227	1184	1944.05	0,9882	1188	1985.05	0,8377	1194	1975.05	0,8337	1203	1959.08	0,7979
1156	1945.09	0,8227	1161	1964.07	0,9993	1162	1988.04	0,9831	1165	1962.05	0,7156	1171	1969.12	0,9582	1173	1971.10	0,9211	1181	1985.09	0,9850	1184	1948.08	0,5632	1188	1985.08	0,3010	1194	1977.05	0,7789	1203	1960.05	0,8583
1156	1951.10	0,9263	1161	1966.07	0,8319	1162	1988.08	0,7904	1165	1963.02	0,4914	1171	1970.11	0,9663	1173	1971.11	0,5362	1181	1986.07	0,9826	1184	1954.03	0,8139	1188	1987.01	0,9211	1194	1977.07	0,9566	1203	1962.06	0,7987
1156	1957.02	0,5153	1161	1967.01	0,9223	1162	1998.12	0,8405	1165	1963.07	0,8113	1171	1971.01	0,9342	1173																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1204	1974.11	0,9298	1213	1961.01	0,8853	1221	1974.09	0,9475	1239	1969.07	0,9957	2013	1979.11	0,9605	2030	1964.03	0,5143	2040	1954.05	0,9465	2049	1974.09	0,9391	2066	1986.06	0,9002	2089	1946.07	0,9155	2093	1971.03	0,7147
1204	1975.02	0,7903	1213	1961.03	0,9740	1221	1974.10	0,7317	1239	1973.09	0,9153	2013	1981.07	0,9288	2030	1964.04	0,8607	2040	1954.06	0,5340	2049	1975.09	0,9877	2066	1990.07	0,7388	2089	1963.03	0,9339	2093	1978.12	0,8440
1204	1975.07	0,9718	1213	1962.10	0,8092	1221	1975.03	0,9969	1239	1974.05	0,5974	2013	1982.12	0,9547	2030	1964.05	0,6072	2040	1954.07	0,6040	2049	1975.10	0,9723	2066	1992.03	0,9020	2089	1965.06	0,9714	2093	1997.07	0,8431
1204	1975.12	0,7967	1213	1964.03	0,5216	1221	1978.05	0,9938	1239	1974.09	0,7741	2014	1957.02	0,8984	2030	1964.07	0,6784	2040	1954.08	0,7868	2049	1976.07	0,9860	2066	1998.03	0,9879	2089	1969.07	0,9224	2094	1949.10	0,9647
1204	1976.02	0,8721	1213	1964.04	0,7428	1221	1978.06	0,6551	1239	1976.09	0,9962	2014	1961.04	0,7962	2030	1965.04	0,8133	2040	1954.11	0,9727	2049	1978.01	0,8813	2067	1947.01	0,9588	2089	1972.09	0,8529	2094	1951.10	0,6794
1204	1977.05	0,8692	1213	1964.06	0,9754	1221	1978.08	0,9849	1239	1976.11	0,6482	2014	1971.08	0,7396	2030	1965.05	0,8262	2040	1955.01	0,5737	2049	1978.05	0,9844	2067	1955.03	0,7049	2089	1973.10	0,9334	2094	1954.01	0,9271
1204	1977.07	0,8081	1213	1964.08	0,8548	1221	1978.10	0,9363	1239	1976.12	0,9863	2014	1974.03	0,8578	2030	1966.01	0,6774	2040	1956.04	0,9475	2049	1978.12	0,6972	2067	1959.01	0,7090	2089	1973.11	0,6857	2094	1965.03	0,7393
1204	1978.05	0,7397	1213	1964.11	0,9420	1221	1982.04	0,9759	1239	1977.03	0,9515	2015	1944.08	0,6762	2030	1966.02	0,9598	2040	1957.05	0,7315	2049	1979.02	0,9266	2067	1961.11	0,8569	2089	1975.01	0,6645	2094	1965.09	0,8910
1204	1979.09	0,8928	1213	1966.05	0,5607	1221	1984.09	0,9481	1239	1979.11	0,9732	2015	1956.04	0,9370	2030	1966.03	0,9627	2040	1957.06	0,9579	2049	1980.11	0,7507	2067	1962.12	0,9554	2089	1981.01	0,9578	2094	1969.08	0,9965
1204	1981.02	0,9327	1213	1966.12	0,6045	1221	1985.04	0,9357	2000	1942.12	0,9476	2015	1967.02	0,9284	2030	1966.11	0,8455	2040	1958.01	0,9344	2049	1984.04	0,9853	2067	1963.03	0,5446	2089	1982.11	0,9769	2094	1970.08	0,9019
1204	1990.02	0,8215	1213	1967.05	0,6558	1221	1991.03	0,9072	2000	1947.05	0,8413	2015	1969.05	0,7091	2030	1967.04	0,8503	2040	1958.03	0,5750	2049	1986.09	0,9706	2067	1965.10	0,5388	2089	1993.03	0,8198	2094	1974.04	0,9549
1204	1991.07	0,9866	1213	1967.09	0,9350	1222	1947.03	0,8720	2000	1953.03	0,8925	2015	1972.11	0,9482	2030	1967.05	0,8838	2040	1959.04	0,8872	2049	1989.09	0,7304	2067	1968.11	0,9608	2090	1948.10	0,7765	2094	1974.07	0,9702
1204	1993.02	0,9723	1213	1968.07	0,9329	1222	1947.06	0,8156	2000	1954.01	0,6068	2015	1977.09	0,7691	2030	1967.07	0,9848	2040	1959.09	0,9141	2051	1944.09	0,9868	2067	1980.03	0,8641	2090	1955.06	0,4509	2094	1974.09	0,9707
1204	1994.04	0,7970	1213	1968.10	0,7918	1222	1948.03	0,8757	2000	1955.03	0,9967	2015	1987.08	0,6689	2030	1967.10	0,9599	2040	1960.07	0,9872	2051	1950.09	0,6984	2067	1989.12	0,6565	2090	1970.06	0,6963	2094	1976.07	0,7805
1205	1952.02	0,7708	1213	1969.02	0,6715	1222	1953.06	0,8711	2000	1955.08	0,7614	2016	1946.07	0,7815	2030	1968.01	0,7165	2040	1961.05	0,7281	2051	1956.04	0,9716	2071	1942.11	0,7696	2090	1971.01	0,9822	2094	1977.02	0,9692
1205	1952.10	0,6922	1213	1969.05	0,9100	1222	1954.04	0,9596	2000	1956.03	0,9637	2016	1947.03	0,6642	2030	1968.04	0,7360	2040	1961.09	0,9488	2051	1958.04	0,9453	2071	1944.03	0,5170	2090	1974.12	0,5033	2094	1977.09	0,6661
1205	1952.11	0,4939	1213	1969.12	0,9408	1222	1955.08	0,7547	2000	1956.07	0,5849	2016	1948.02	0,8580	2030	1968.09	0,8061	2040	1962.11	0,9336	2051	1961.08	0,8472	2071	1954.09	0,9670	2090	1981.05	0,8087	2094	1978.01	0,9953
1205	1954.10	0,7684	1213	1970.12	0,9335	1222	1959.02	0,9338	2000	1957.02	0,7662	2016	1966.11	0,7654	2030	1968.11	0,7638	2040	1963.01	0,9389	2051	1963.08	0,9484	2071	1958.03	0,8970	2090	1981.05	0,8087	2094	1980.12	0,9114
1205	1954.12	0,5172	1213	1971.03	0,4910	1222	1962.01	0,7812	2000	1962.07	0,6245	2016	1967.05	0,8152	2030	1969.02	0,8828	2040	1965.12	0,8771	2051	1964.06	0,7212	2071	1960.04	0,9229	2090	1981.05	0,8087	2094	1981.12	0,9327
1205	1959.11	0,8240	1213	1971.11	0,8801	1222	1962.07	0,9760	2000	1963.07	0,6325	2016	1972.03	0,9525	2030	1969.11	0,8904	2040	1966.08	0,7722	2051	1967.04	0,8222	2071	1964.07	0,9924	2091	1953.08	0,9217	2096	1944.12	0,8314
1205	1962.08	0,7623	1213	1972.02	0,7386	1222	1963.01	0,8603	2000	1963.12	0,9489	2016	1978.05	0,6434	2030	1969.12	0,9595	2040	1967.04	0,6784	2051	1970.01	0,8842	2071	1968.08	0,7562	2091	1953.10	0,8357	2096	1948.04	0,9123
1205	1965.06	0,9646	1213	1972.05	0,8895	1222	1964.05	0,8032	2000	1964.06	0,7124	2016	1980.04	0,9923	2030	1970.03	0,7318	2040	1969.04	0,6904	2051	1974.08	0,9256	2071	1970.05	0,7720	2091	1954.04	0,9548	2096	1957.09	0,9200
1205	1965.08	0,8934	1213	1973.04	0,9456	1222	1965.05	0,8774	2000	1964.11	0,8504	2017	1954.01	0,5842	2030	1970.05	0,9169	2040	1969.08	0,9574	2051	1974.11	0,9912	2071	1973.02	0,6914	2091	1955.10	0,8759	2096	1959.05	0,8357
1205	1967.04	0,9578	1213	1973.07	0,9083	1222	1966.01	0,7800	2000	1965.02	0,9458	2017	1974.12	0,9243	2030	1970.09	0,9996	2040	1969.09	0,8885	2051	1976.01	0,6659	2071	1973.08	0,8716	2091	1958.04	0,8649	2096	1960.06	0,9783
1205	1970.08	0,9433	1213	1974.07	0,9364	1222	1969.04	0,9463	2000	1967.10	0,8572	2017	1986.05	0,9950	2030	1970.10	0,9796	2040	1970.01	0,7988	2051	1976.05	0,9713	2071	1975.05	0,9216	2091	1964.05	0,5861	2096	1969.01	0,6257
1205	1970.09	0,8377	1213	1974.10	0,9339	1222	1970.01	0,9746	2000	1968.10	0,9235	2021	1944.03	0,7995	2030	1971.01	0,7442	2040	1970.04	0,8561	2051	1976.06	0,8738	2071	1976.09	0,9595	2091	1964.12	0,9699	2096	1969.04	0,9604
1205	1978.06	0,7284	1213	1975.02	0,9496	1222	1970.08	0,8973	2000	1969.11	0,6413	2021	1954.01	0,7053	2030	1971.02	0,8228	2040	1971.12	0,9699	2051	1976.07	0,6498	2071	1978.07	0,9005	2091	1965.08	0,8416	2096	1969.09	0,5685
1205	1980.05	0,8296	1213	1975.06	0,9451	1222	1971.11	0,9601	2000	1972.06	0,9130	2021	1958.01	0,8428	2030	1971.08	0,6780	2040	1972.09	0,9702	2051	1976.12	0,9840	2071	1986.11	0,9519	2091	1966.10	0,8388	2096	1972.09	0,5300
1205	1984.11	0,9924	1213	1976.01	0,8645	1222	1973.04	0,9345	2000	1975.02	0,9738	2021	1964.09	0,9742	2030	1971.10	0,9452	2040	1973.01	0,9345	2051	1977.03	0,9857	2071	1989.02	0,9121	2091	1967.08	0,7992	2096	1972.12	0,7350
1205	1986.04	0,8580	1213	1977.03	0,9918	1222	1974.02	0,9950	2000	1975.06	0,7115	2021	1965.02	0,7675	2030	1972.04	0,8355	2040	1973.06	0,9711	2051	1977.12	0,9557	2071	1991.10	0,9697	2091	1968.05	0,8100	2096	1973.02	0,6328
1205	1987.06	0,9344	1213	1978.10	0,9344	1222	1975.03	0,7161	2000	1975.07	0,7173	2021	1965.03	0,8640	2030	1972.06	0,5816	2040	1973.08	0,9434	2051	1978.01	0,7019	2071	1992.03	0,9491	2091	1968.09	0,9994	2096	1973.10	0,8994
1205	1996.03	0,9726	1213	1978.12	0,9344	1222	1975.07	0,9288	2000	1977.06	0,9823	2021	1965.06	0,6836	2030	1972.12	0,8932	2040	1973.12	0,9854	2051	1978.03	0,9726	2072	1972.06	0,9868	2091	1969.06	0,9295	2096	1975.04	0,8630
1211	1945.05	0,6163	1213	1979.10	0,9542	1222	1977.12	0,8528	2000	1977.12	0,9478	2021	1966.04	0,9916	2030	1973.02	0,8112	2040	1974.02	0,9232	2051	1981.05	0,6188	2072	1984.11	0,9409	2091	1969.12	0,9827	2096	1975.07	0,4187
1211	1946.06	0,4714	1213	1980.10	0,8019	1222	1980.06	0,9193	2000	1978.03	0,9042	2021	1969.05	0,7877	2030																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2112	1946.11	0,8969	2119	1972.09	0,9774	2131	1967.10	0,5828	2143	1976.09	0,8961	2151	1968.10	0,9788	2173	1960.12	0,7917	2209	1967.07	0,9907	2234	1972.09	0,7732	2314	1956.11	0,9588	2337	1943.04	0,6696	2360	1955.03	0,7668
2112	1949.06	0,8713	2119	1972.10	0,8131	2131	1968.03	0,5107	2143	1977.03	0,7263	2151	1970.02	0,9000	2173	1970.12	0,9437	2209	1968.06	0,6262	2234	1973.06	0,8812	2314	1963.10	0,8680	2337	1947.03	0,9416	2360	1957.01	0,7004
2112	1953.09	0,9966	2119	1973.10	0,8367	2131	1971.03	0,7973	2143	1977.07	0,7923	2151	1970.05	0,9112	2173	1972.05	0,9980	2209	1972.06	0,6601	2234	1973.09	0,8074	2314	1972.11	0,9726	2337	1947.05	0,5781	2360	1957.05	0,6501
2112	1955.08	0,9716	2119	1974.04	0,5561	2131	1976.05	0,9854	2143	1979.02	0,9414	2151	1970.09	0,9608	2173	1974.04	0,7481	2209	1979.11	0,9768	2234	1974.07	0,8082	2314	1974.11	0,9366	2337	1950.07	0,6946	2360	1961.03	0,9488
2112	1955.10	0,5988	2119	1974.09	0,9377	2131	1976.06	0,8997	2143	1980.02	0,8814	2151	1970.12	0,6398	2173	1975.04	0,6445	2209	1993.09	0,9115	2234	1975.12	0,7180	2314	1978.06	0,9158	2337	1959.04	0,9363	2360	1964.08	0,9038
2112	1964.03	0,8772	2119	1975.03	0,9345	2131	1977.02	0,8861	2143	1980.10	0,9940	2151	1972.06	0,7394	2173	1997.10	0,7712	2212	1961.07	0,5821	2234	1976.04	0,8559	2314	1981.05	0,9967	2337	1963.07	0,6116	2360	1964.09	0,8265
2112	1965.09	0,5655	2119	1975.12	0,9481	2131	1978.02	0,8738	2143	1981.01	0,8567	2151	1972.11	0,7485	2174	1954.05	0,9014	2212	1967.05	0,8642	2234	1977.04	0,8961	2314	1982.05	0,9860	2337	1982.01	0,9557	2360	1964.12	0,9104
2112	1966.01	0,9721	2119	1976.01	0,9378	2131	1981.02	0,9982	2143	1982.06	0,8366	2151	1973.02	0,8307	2174	1977.08	0,7426	2212	1968.11	0,9728	2234	1978.01	0,8883	2314	1984.05	0,9735	2337	1986.07	0,8978	2360	1965.04	0,9644
2112	1967.01	0,9678	2119	1976.04	0,9133	2131	1983.06	0,9480	2143	1983.09	0,8103	2151	1973.05	0,8431	2175	1963.06	0,8922	2212	1971.12	0,9348	2234	1984.02	0,9484	2314	1987.04	0,9711	2337	1987.08	0,9456	2360	1966.04	0,8132
2112	1967.04	0,9413	2119	1976.09	0,8659	2131	1985.06	0,9385	2143	1985.03	0,8698	2151	1973.09	0,8254	2175	1973.08	0,9854	2212	1973.08	0,9354	2234	1986.04	0,7984	2315	1946.07	0,4563	2337	1991.06	0,9703	2360	1967.10	0,9104
2112	1970.07	0,8750	2119	1977.01	0,8293	2131	1990.08	0,8427	2143	1986.02	0,9671	2151	1974.02	0,9401	2175	1977.10	0,9479	2212	1974.08	0,9435	2234	1987.06	0,8440	2315	1949.01	0,9104	2338	1955.08	0,9857	2360	1968.08	0,7121
2112	1971.01	0,7796	2119	1977.04	0,9827	2132	1949.09	0,9153	2144	1969.01	0,9866	2151	1974.04	0,9369	2175	1984.01	0,8233	2212	1974.10	0,8989	2234	1992.04	0,9721	2315	1959.01	0,9584	2340	1948.10	0,7332	2360	1968.12	0,9875
2112	1972.02	0,9740	2119	1979.05	0,6802	2132	1950.02	0,4805	2144	1969.04	0,9701	2151	1974.08	0,5175	2175	1987.09	0,9733	2212	1984.08	0,8766	2235	1962.10	0,7093	2315	1960.01	0,8476	2340	1949.03	0,9980	2360	1969.09	0,9583
2112	1972.03	0,9852	2119	1980.06	0,8072	2132	1950.03	0,9793	2144	1970.04	0,7795	2151	1974.09	0,7232	2175	1988.10	0,5953	2212	1997.01	0,9693	2235	1974.09	0,7429	2315	1960.02	0,9357	2340	1954.08	0,9875	2360	1970.04	0,9476
2112	1973.01	0,9471	2119	1981.10	0,9923	2132	1951.10	0,6834	2144	1972.03	0,9307	2151	1974.11	0,8638	2176	1956.09	0,7159	2212	1997.11	0,7635	2235	1984.09	0,9033	2315	1963.01	0,9493	2340	1954.10	0,9360	2360	1970.12	0,8705
2112	1974.09	0,7790	2119	1982.01	0,8009	2132	1957.10	0,9848	2144	1972.07	0,7435	2151	1975.03	0,8866	2176	1961.04	0,8262	2213	1960.08	0,9578	2241	1966.01	0,9561	2315	1970.02	0,9477	2340	1956.01	0,6253	2360	1971.06	0,9940
2112	1975.05	0,8653	2119	1982.03	0,8531	2132	1961.02	0,9482	2144	1972.11	0,9719	2151	1975.06	0,5802	2176	1971.03	0,9830	2213	1968.02	0,7441	2241	1977.07	0,9467	2315	1970.07	0,8355	2340	1960.01	0,9227	2360	1971.12	0,7990
2112	1976.02	0,9108	2119	1982.04	0,5695	2132	1962.11	0,8000	2144	1974.06	0,9340	2151	1975.10	0,8515	2177	1969.02	0,8625	2213	1968.05	0,9062	2241	1991.04	0,7991	2315	1970.09	0,9358	2340	1961.08	0,8661	2360	1972.01	0,9736
2112	1983.02	0,8742	2119	1982.07	0,9285	2132	1964.01	0,6787	2144	1976.07	0,7913	2151	1976.05	0,8845	2177	1969.07	0,8766	2213	1970.05	0,9210	2243	1964.03	0,9003	2315	1971.08	0,9114	2340	1962.03	0,9952	2360	1972.12	0,9040
2112	1989.03	0,9645	2119	1984.06	0,8727	2132	1966.05	0,9126	2144	1979.07	0,9583	2151	1976.07	0,9635	2177	1973.08	0,8843	2213	1974.01	0,5093	2243	1964.06	0,6099	2315	1971.10	0,9294	2340	1963.06	0,6360	2360	1973.02	0,9727
2112	1989.04	0,8826	2119	1984.07	0,7867	2132	1966.06	0,9837	2144	1979.09	0,9727	2151	1976.12	0,9206	2181	1956.02	0,6334	2213	1975.08	0,8653	2244	1947.06	0,7418	2315	1972.02	0,9865	2340	1965.07	0,9528	2360	1973.03	0,9969
2112	1989.05	0,9647	2119	1986.01	0,8635	2132	1967.12	0,8164	2144	1985.09	0,7888	2151	1977.02	0,8635	2181	1967.06	0,8031	2213	1977.08	0,5345	2244	1959.04	0,9717	2315	1972.05	0,9363	2340	1970.03	0,9456	2360	1973.11	0,9674
2112	1992.02	0,8130	2119	1987.05	0,8302	2132	1968.07	0,9386	2145	1954.01	0,9469	2151	1977.05	0,6560	2181	1979.11	0,9731	2213	1978.04	0,9377	2244	1974.05	0,9220	2315	1973.05	0,9355	2340	1972.10	0,9094	2360	1974.03	0,9726
2113	1950.03	0,5509	2119	1989.03	0,9172	2132	1969.05	0,9993	2145	1958.04	0,7390	2151	1977.07	0,8017	2182	1947.09	0,7127	2213	1979.03	0,9444	2251	1941.07	0,6244	2315	1973.08	0,8866	2340	1981.01	0,9592	2360	1974.09	0,9727
2113	1959.05	0,9038	2119	1991.11	0,7416	2132	1969.11	0,8197	2145	1967.11	0,9715	2151	1977.08	0,8775	2182	1954.08	0,9479	2213	1980.06	0,8646	2251	1948.11	0,6237	2315	1974.02	0,9818	2340	1981.03	0,9713	2360	1975.03	0,9580
2113	1961.09	0,8167	2119	1992.03	0,9729	2132	1974.07	0,8488	2145	1971.03	0,9857	2151	1977.11	0,6473	2182	1963.07	0,9728	2213	1980.09	0,9350	2251	1962.05	0,8306	2315	1976.03	0,9735	2340	1982.05	0,9793	2360	1975.05	0,7061
2113	1968.11	0,4977	2119	1995.03	0,7777	2132	1976.03	0,9686	2145	1972.07	0,9708	2151	1978.03	0,9777	2182	1984.03	0,7815	2213	1989.06	0,9609	2251	1965.05	0,8644	2315	1976.05	0,8849	2344	1944.10	0,5576	2360	1975.12	0,9782
2113	1970.02	0,7672	2119	1997.05	0,9534	2132	1982.07	0,8858	2145	1978.10	0,9714	2151	1978.04	0,8532	2183	1956.11	0,6253	2213	1993.06	0,9224	2251	1980.08	0,9420	2315	1977.08	0,9736	2344	1951.04	0,5911	2360	1976.04	0,5819
2113	1973.04	0,8920	2120	1942.09	0,5432	2132	1986.06	0,8112	2145	1980.05	0,8322	2151	1978.06	0,5417	2183	1981.07	0,6242	2214	1972.10	0,8391	2251	1985.01	0,8924	2315	1978.01	0,9860	2344	1954.06	0,8879	2360	1977.02	0,8217
2113	1973.07	0,7079	2120	1943.09	0,9120	2133	1958.07	0,9940	2145	1985.10	0,9709	2151	1978.08	0,4729	2184	1971.10	0,8575	2216	1966.01	0,6850	2252	1945.08	0,6320	2315	1980.11	0,9734	2344	1958.09	0,9128	2360	1977.12	0,9720
2113	1974.12	0,5576	2120	1944.01	0,6306	2133	1962.01	0,6642	2145	1986.11	0,9575	2151	1979.06	0,8979	2184	1976.03	0,9875	2217	1989.12	0,9471	2252	1964.12	0,9618	2315	1984.01	0,9119	2344	1959.06	0,7216	2360	1979.06	0,8279
2113	1975.01	0,9288	2120	1945.03	0,8322	2133	1968.09	0,7019	2145	1994.01	0,8650	2151	1979.11	0,9732	2185	1949.08	0,9472	2220	1943.07	0,9188	2252	1981.02	0,6653	2315	1985.07	0,9718	2344	1960.08	0,9153	2360	1980.08	0,9744
2113	1975.12	0,9387	2120	1946.09	0,5764	2133	1969.11	0,8250	2146	1944.06	0,8422	2151	1981.01	0,8290	2185	1968.01	0,9881	2220	1951.08	0,6870	2253	1972.04	0,9885	2315	1986.03	0,9478	2344	1960.10	0,9740	2360	1981.04	0,6655
2113	1976.01	0,8882	2120	1948.08	0,8340	2133	1973.09	0,7031	2146	1949.01	0,5004	2151	1981.04	0,8549	2191																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
2366	1974.09	0,8508	2400	1978.02	0,9094	2440	1969.01	0,9514	2461	1976.10	0,9805	2475	1984.02	0,8872	2500	1964.06	0,8329	2517	1953.02	0,9267	2600	1952.02	0,6400	2633	1981.09	0,7061	2660	1978.02	0,9622	2713	1992.02	0,7483
2367	1962.03	0,8142	2400	1978.07	0,9731	2440	1969.04	0,9567	2461	1977.03	0,9462	2475	1984.12	0,9113	2500	1964.07	0,9141	2517	1980.07	0,6120	2600	1952.04	0,7758	2633	1982.05	0,7624	2660	1981.07	0,6123	2713	1993.03	0,8773
2370	1948.02	0,8761	2400	1978.08	0,8516	2440	1969.10	0,9725	2461	1979.01	0,9757	2475	1986.09	0,9532	2500	1965.04	0,9188	2521	1978.09	0,9733	2600	1956.07	0,5583	2637	1976.11	0,6891	2660	1989.10	0,9461	2721	1949.03	0,8989
2370	1955.06	0,9487	2400	1978.09	0,8326	2440	1971.07	0,6068	2461	1980.06	0,9982	2476	1935.05	0,9360	2500	1965.12	0,7922	2521	1992.05	0,8429	2600	1956.12	0,7952	2638	1956.10	0,6985	2660	1991.05	0,8637	2721	1959.09	0,7723
2370	1955.11	0,7401	2400	1979.08	0,9901	2440	1972.02	0,9929	2461	1981.01	0,8510	2476	1947.02	0,8966	2500	1966.09	0,9042	2522	1969.04	0,9967	2600	1961.07	0,6963	2639	1981.08	0,7714	2660	1994.01	0,9997	2721	1967.08	0,9652
2370	1960.01	0,8347	2400	1980.05	0,8425	2440	1972.06	0,8029	2461	1981.08	0,8288	2476	1952.08	0,9489	2500	1967.02	0,5714	2522	1982.01	0,9278	2600	1962.10	0,7044	2640	1958.03	0,9287	2668	1953.06	0,8333	2721	1968.02	0,9724
2370	1960.06	0,8995	2400	1986.07	0,9801	2440	1973.01	0,9628	2461	1982.11	0,9223	2476	1960.08	0,8817	2500	1967.05	0,8469	2522	1983.11	0,7667	2600	1965.04	0,9362	2640	1961.08	0,8892	2668	1974.02	0,7878	2721	1968.08	0,5903
2370	1972.01	0,8929	2400	1989.03	0,9622	2440	1973.05	0,9505	2461	1986.01	0,8986	2476	1967.09	0,9120	2500	1967.08	0,9021	2522	1989.01	0,8106	2600	1965.07	0,9714	2640	1973.12	0,7572	2672	1970.02	0,8631	2723	1978.07	0,9956
2370	1974.01	0,6695	2400	1991.11	0,9624	2440	1973.08	0,9524	2461	1989.10	0,8212	2476	1973.12	0,9883	2500	1970.04	0,9148	2522	1997.09	0,8778	2600	1965.10	0,5877	2640	1981.02	0,9053	2672	1974.06	0,8408	2724	1963.04	0,7079
2370	1985.04	0,7400	2400	1992.09	0,8915	2440	1973.11	0,5979	2461	1990.06	0,8970	2476	1974.08	0,9464	2500	1970.07	0,8777	2523	1970.02	0,8820	2600	1965.12	0,6650	2640	1991.04	0,6508	2672	1978.04	0,8422	2730	1945.12	0,6171
2370	1989.01	0,9685	2400	1993.08	0,9480	2440	1973.12	0,9486	2462	1942.11	0,7438	2476	1974.09	0,9482	2500	1974.12	0,9804	2523	1985.09	0,8308	2600	1966.04	0,7576	2640	1991.11	0,9152	2672	1990.02	0,8864	2730	1952.04	0,9000
2371	1964.10	0,7982	2421	1949.04	0,9577	2440	1974.07	0,9735	2462	1949.04	0,5735	2476	1978.05	0,8759	2500	1975.04	0,8740	2524	1968.10	0,8523	2600	1967.12	0,7568	2642	1955.12	0,9200	2674	1994.11	0,7329	2730	1952.06	0,5782
2371	1974.06	0,9722	2421	1966.05	0,9919	2440	1975.04	0,9485	2462	1951.09	0,7724	2476	1978.06	0,9344	2500	1975.06	0,9891	2524	1976.09	0,8234	2600	1968.01	0,8449	2643	1951.12	0,7084	2675	1967.05	0,8564	2730	1954.05	0,6403
2373	1968.04	0,9753	2422	1952.03	0,7499	2440	1976.08	0,9883	2462	1959.08	0,8381	2476	1979.03	0,9339	2500	1975.09	0,9747	2525	1963.09	0,7451	2600	1968.02	0,9262	2643	1953.08	0,9800	2677	1966.10	0,8928	2730	1955.04	0,7026
2375	1967.01	0,8993	2422	1956.08	0,5441	2440	1976.12	0,6032	2463	1943.04	0,5236	2476	1980.12	0,9415	2500	1976.05	0,9929	2525	1964.07	0,7701	2600	1974.03	0,8185	2643	1985.12	0,9805	2682	1952.03	0,9825	2730	1958.03	0,5426
2375	1973.03	0,7898	2422	1960.07	0,8228	2440	1979.05	0,8362	2463	1988.02	0,8978	2476	1982.04	0,7993	2500	1976.10	0,8998	2525	1975.06	0,9891	2600	1974.12	0,8020	2644	1962.11	0,9260	2685	1948.09	0,8837	2730	1965.11	0,8475
2376	1939.05	0,5072	2422	1961.03	0,8888	2440	1980.03	0,9739	2464	1956.03	0,8981	2476	1985.05	0,9207	2500	1977.06	0,7567	2525	1977.02	0,9736	2600	1975.08	0,9919	2644	1983.08	0,9889	2686	1954.04	0,7717	2730	1966.11	0,9852
2376	1954.04	0,9521	2422	1963.07	0,9693	2440	1980.07	0,7147	2464	1962.01	0,9104	2477	1967.03	0,9615	2500	1979.04	0,9403	2525	1978.09	0,6849	2600	1976.01	0,9486	2645	1983.01	0,7077	2686	1966.06	0,9846	2730	1967.04	0,6469
2376	1962.02	0,8559	2422	1966.09	0,9593	2440	1981.06	0,9845	2464	1963.10	0,8506	2477	1979.08	0,8371	2500	1979.10	0,9825	2525	1979.10	0,9356	2600	1976.06	0,9140	2646	1959.10	0,8427	2686	1969.02	0,9714	2730	1967.09	0,9857
2376	1964.04	0,6254	2422	1967.11	0,8973	2440	1982.10	0,7931	2464	1964.10	0,9302	2481	1942.04	0,9964	2500	1979.12	0,8625	2525	1998.02	0,8651	2600	1978.02	0,6771	2646	1988.02	0,9629	2687	1955.04	0,7210	2730	1969.09	0,9961
2376	1965.08	0,7309	2422	1969.07	0,8408	2440	1983.02	0,9684	2464	1976.01	0,7999	2481	1944.10	0,8742	2500	1980.01	0,6965	2526	1956.01	0,8433	2600	1981.01	0,6540	2648	1943.02	0,5529	2687	1956.11	0,8638	2730	1975.10	0,8825
2376	1970.11	0,9866	2422	1970.11	0,9507	2440	1983.04	0,7648	2464	1977.01	0,9449	2481	1947.09	0,6962	2500	1980.03	0,9225	2526	1967.05	0,8540	2600	1990.07	0,9951	2648	1948.02	0,8298	2687	1973.09	0,7781	2730	1976.04	0,7804
2376	1973.05	0,5714	2422	1975.06	0,9299	2440	1988.02	0,9128	2464	1978.10	0,8988	2481	1954.12	0,6407	2500	1985.06	0,8990	2526	1976.10	0,9208	2600	1998.01	0,9391	2651	1943.11	0,8455	2688	1985.03	0,9708	2730	1976.06	0,9940
2376	1974.02	0,9258	2422	1978.08	0,8979	2440	1988.12	0,9711	2464	1985.12	0,9641	2481	1962.01	0,9731	2500	1986.02	0,8492	2527	1975.05	0,9059	2610	1968.05	0,8398	2651	1952.06	0,5614	2693	1988.01	0,9156	2730	1977.10	0,9579
2377	1942.12	0,9621	2422	1980.01	0,9256	2440	1992.09	0,9626	2464	1986.06	0,9801	2481	1967.06	0,9705	2500	1986.08	0,8749	2527	1980.02	0,8007	2610	1970.09	0,9870	2651	1955.03	0,8849	2696	1948.09	0,7581	2730	1978.05	0,8681
2377	1962.06	0,9258	2422	1985.08	0,9510	2440	1994.02	0,8943	2464	1989.04	0,9852	2481	1974.10	0,9970	2500	1987.04	0,9573	2528	1955.03	0,9624	2610	1976.07	0,9829	2651	1957.04	0,9674	2696	1959.05	0,9980	2730	1981.04	0,9981
2377	1972.10	0,5881	2422	1996.01	0,9464	2451	1947.07	0,8553	2465	1950.05	0,9242	2481	1977.08	0,9769	2500	1989.02	0,9476	2529	1973.07	0,9870	2612	1965.01	0,9866	2651	1965.07	0,8185	2698	1955.05	0,8541	2730	1984.12	0,6149
2377	1973.11	0,9740	2423	1953.04	0,7049	2451	1952.02	0,8209	2465	1951.12	0,9889	2481	1978.02	0,9961	2500	1989.03	0,8991	2529	1988.12	0,9257	2612	1976.09	0,9383	2651	1966.04	0,9791	2698	1959.11	0,8756	2730	1987.06	0,7831
2377	1975.03	0,8138	2423	1982.05	0,8157	2451	1962.11	0,5466	2465	1959.12	0,9495	2481	1980.08	0,9879	2500	1992.07	0,7912	2531	1947.01	0,5251	2612	1983.04	0,9590	2651	1967.12	0,9537	2698	1981.09	0,8438	2730	1988.08	0,8252
2377	1975.05	0,6252	2423	1989.05	0,9631	2451	1963.10	0,5980	2465	1965.03	0,8976	2481	1989.09	0,8502	2500	1994.07	0,8696	2531	1969.02	0,5507	2612	1988.11	0,9344	2651	1974.10	0,9677	2698	1988.03	0,8412	2735	1947.06	0,9703
2378	1960.01	0,7731	2424	1963.10	0,8050	2451	1968.09	0,8325	2465	1966.10	0,9510	2483	1941.11	0,8817	2509	1950.06	0,7446	2532	1956.12	0,7736	2613	1956.02	0,8371	2651	1976.04	0,8180	2699	1951.12	0,8678	2735	1962.03	0,9857
2381	1957.10	0,8442	2424	1964.01	0,8774	2451	1969.01	0,9588	2465	1970.03	0,8901	2483	1946.08	0,8983	2509	1960.06	0,5241	2532	1980.06	0,8339	2613	1960.07	0,6748	2651	1976.08	0,9620	2699	1958.01	0,9903	2735	1982.03	0,9857
2381	1959.08	0,6538	2424	1970.04	0,8566	2451	1972.03	0,9681	2465	1976.06	0,8995	2483	1950.01	0,5527	2509	1964.03	0,6371	2533	1953.01	0,5973	2613	1966.08	0,9712	2651	1982.06	0,9752	2699	1975.09	0,9628	2737	1961.03	0,9807
2381	1961.02	0,6741	2424	1975.03	0,9744	2451	1973.08	0,9728	2465	1977.01	0,8844	2483	1951.10	0,9402																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2760	1985.11	0,5254	2800	1962.03	0,6427	2800	1975.08	0,9616	2800	1992.07	0,9110	2836	1966.05	0,5434	2886	1954.09	0,9100	2890	1980.02	0,8875	2911	1964.02	0,7753	3000	1968.10	0,7104	3015	1990.07	0,8370	3060	1956.03	0,7038
2760	1987.05	0,8431	2800	1962.05	0,7640	2800	1975.10	0,9573	2800	1992.09	0,9099	2836	1971.06	0,9844	2886	1981.09	0,8440	2890	1980.08	0,8849	2911	1967.04	0,9477	3000	1969.11	0,8001	3016	1942.11	0,6354	3060	1958.09	0,9490
2764	1960.03	0,6177	2800	1962.06	0,9637	2800	1975.12	0,9067	2800	1992.10	0,8688	2836	1975.12	0,5778	2887	1966.07	0,9351	2890	1980.11	0,9878	2911	1971.12	0,6713	3000	1970.05	0,7488	3016	1957.02	0,5412	3060	1960.02	0,9697
2764	1981.05	0,9842	2800	1962.09	0,8008	2800	1976.01	0,8339	2800	1992.12	0,9439	2836	1976.02	0,5830	2887	1981.10	0,8606	2890	1981.05	0,9350	2921	1949.08	0,6422	3000	1970.09	0,7900	3016	1968.04	0,9225	3060	1962.04	0,7925
2764	1986.05	0,8675	2800	1962.11	0,9956	2800	1976.03	0,7802	2800	1993.03	0,8758	2836	1976.06	0,9491	2887	1982.12	0,9106	2890	1982.04	0,9131	2921	1949.09	0,6771	3000	1971.05	0,7475	3016	1971.08	0,9675	3060	1967.07	0,9341
2765	1949.12	0,8825	2800	1963.08	0,9346	2800	1976.05	0,8936	2800	1993.05	0,9727	2836	1979.02	0,6385	2887	1994.09	0,8543	2890	1983.02	0,9428	2921	1956.09	0,9324	3000	1972.04	0,8336	3016	1973.06	0,8455	3060	1968.03	0,6718
2765	1971.02	0,5709	2800	1963.09	0,9928	2800	1976.07	0,8485	2800	1994.02	0,9531	2836	1981.02	0,8915	2889	1950.08	0,9847	2890	1983.06	0,8778	2921	1966.08	0,9703	3000	1972.12	0,8414	3016	1974.10	0,8895	3060	1970.04	0,9873
2765	1977.02	0,9357	2800	1963.12	0,8722	2800	1976.08	0,9076	2800	1994.03	0,8583	2836	1997.08	0,9718	2889	1960.08	0,7398	2890	1984.01	0,5630	2921	1977.09	0,8091	3000	1973.02	0,7312	3016	1975.10	0,9538	3060	1971.09	0,9583
2765	1978.10	0,9957	2800	1964.01	0,8436	2800	1976.12	0,6046	2800	1994.07	0,9311	2837	1947.02	0,9124	2889	1974.04	0,9198	2890	1984.02	0,9786	2931	1943.04	0,4711	3000	1973.03	0,8506	3016	1979.03	0,6968	3060	1973.12	0,9857
2765	1990.07	0,5941	2800	1964.03	0,8906	2800	1977.01	0,9564	2800	1994.11	0,8383	2837	1954.05	0,6066	2890	1938.02	0,5401	2890	1984.03	0,9004	2931	1950.06	0,9112	3000	1973.05	0,8940	3021	1947.07	0,8484	3060	1974.10	0,9924
2765	1991.06	0,8315	2800	1964.05	0,9840	2800	1977.03	0,6698	2800	1995.08	0,8297	2837	1956.07	0,6820	2890	1939.03	0,5013	2890	1986.02	0,8558	2931	1954.04	0,6408	3000	1973.08	0,8465	3021	1957.05	0,8327	3060	1975.10	0,8783
2766	1944.08	0,9161	2800	1964.06	0,8732	2800	1977.04	0,9202	2800	1996.04	0,9810	2837	1956.08	0,7934	2890	1940.09	0,5242	2890	1993.02	0,9656	2931	1959.09	0,7193	3000	1974.07	0,9232	3021	1957.08	0,4963	3060	1980.11	0,9324
2766	1952.12	0,6254	2800	1964.07	0,8953	2800	1977.05	0,8282	2800	1997.02	0,9265	2837	1967.02	0,9719	2890	1943.12	0,9962	2890	1993.03	0,9456	2931	1966.03	0,5169	3000	1974.12	0,9662	3021	1960.12	0,7176	3060	1983.03	0,9763
2766	1960.06	0,8731	2800	1964.08	0,9024	2800	1977.08	0,9100	2800	1997.07	0,9666	2837	1968.04	0,6162	2890	1944.05	0,9746	2890	1993.07	0,7790	2931	1971.01	0,6601	3000	1975.07	0,9080	3021	1962.02	0,9775	3060	1984.12	0,9909
2766	1961.05	0,6254	2800	1964.09	0,8486	2800	1977.09	0,9847	2800	1997.12	0,9925	2837	1968.07	0,5615	2890	1946.09	0,6753	2890	1997.11	0,9891	2931	1976.06	0,9500	3000	1975.11	0,9282	3021	1963.03	0,4757	3060	1986.10	0,8746
2766	1969.12	0,8670	2800	1964.10	0,9362	2800	1977.10	0,8010	2800	1998.03	0,9483	2837	1970.11	0,6400	2890	1947.08	0,5542	2896	1953.09	0,8759	2931	1980.06	0,9865	3000	1976.04	0,7587	3021	1967.07	0,8400	3063	1956.06	0,8586
2766	1979.07	0,9001	2800	1964.11	0,9139	2800	1977.11	0,9560	2800	1998.06	0,7278	2837	1976.02	0,7804	2890	1948.11	0,7188	2896	1955.01	0,7707	2932	1978.08	0,8123	3000	1976.12	0,7462	3021	1973.07	0,8102	3063	1967.04	0,8772
2766	1987.02	0,9856	2800	1964.12	0,9810	2800	1977.12	0,7718	2821	1961.07	0,4640	2837	1976.04	0,9921	2890	1949.03	0,9670	2896	1959.04	0,7384	2941	1955.11	0,6511	3000	1977.05	0,7595	3021	1974.02	0,9984	3063	1972.09	0,8509
2768	1952.12	0,8675	2800	1965.03	0,9342	2800	1978.01	0,8363	2821	1966.04	0,8563	2837	1978.02	0,7458	2890	1950.07	0,9291	2896	1962.09	0,9143	2941	1956.02	0,5958	3000	1977.06	0,7097	3021	1974.08	0,8871	3063	1975.08	0,8858
2800	1933.07	0,8345	2800	1965.04	0,8813	2800	1978.02	0,9666	2821	1970.10	0,9198	2837	1990.01	0,9695	2890	1951.04	0,8818	2896	1964.06	0,6065	2941	1958.05	0,9344	3000	1979.05	0,8224	3021	1977.12	0,7985	3063	1979.08	0,9143
2800	1935.12	0,9560	2800	1965.06	0,9982	2800	1978.04	0,8436	2821	1974.03	0,9706	2840	1946.01	0,7159	2890	1951.11	0,5825	2896	1967.07	0,8248	2941	1958.10	0,9755	3000	1979.09	0,9202	3021	1984.05	0,8638	3064	1955.09	0,8095
2800	1936.11	0,9624	2800	1965.09	0,8764	2800	1978.08	0,8934	2821	1975.07	0,8218	2840	1947.06	0,7212	2890	1952.12	0,9355	2896	1967.10	0,8442	2941	1962.05	0,8267	3000	1979.11	0,7092	3021	1988.08	0,7755	3064	1961.08	0,9881
2800	1940.03	0,9397	2800	1965.11	0,8820	2800	1978.09	0,8669	2821	1976.09	0,8616	2840	1957.04	0,9344	2890	1953.06	0,6602	2896	1970.06	0,7807	2941	1966.03	0,7036	3000	1979.12	0,8005	3021	1989.02	0,7051	3064	1976.05	0,9425
2800	1942.02	0,8741	2800	1965.12	0,8983	2800	1978.10	0,8798	2821	1977.05	0,8909	2840	1957.11	0,8664	2890	1954.07	0,9369	2896	1970.08	0,8448	2941	1969.12	0,9006	3000	1980.01	0,8650	3021	1992.12	0,9139	3065	1961.09	0,9503
2800	1943.04	0,9883	2800	1966.01	0,8306	2800	1978.12	0,8261	2821	1978.10	0,8483	2840	1959.12	0,6239	2890	1955.03	0,9629	2896	1971.11	0,9942	2941	1971.08	0,9009	3000	1980.04	0,9495	3021	1993.08	0,7022	3065	1964.05	0,9490
2800	1943.12	0,7098	2800	1966.04	0,8244	2800	1979.03	0,9765	2821	1981.11	0,8955	2840	1961.02	0,7368	2890	1955.04	0,7551	2896	1975.11	0,9835	2941	1972.06	0,7616	3000	1980.05	0,9817	3021	1995.12	0,6227	3065	1988.07	0,9359
2800	1944.01	0,8689	2800	1966.07	0,7486	2800	1979.07	0,9139	2822	1967.07	0,9293	2840	1962.01	0,7116	2890	1955.08	0,9809	2896	1975.12	0,7738	2941	1976.03	0,5594	3000	1981.01	0,7307	3022	1955.09	0,4977	3065	1989.07	0,9891
2800	1944.05	0,9375	2800	1966.11	0,9071	2800	1979.08	0,8855	2822	1973.12	0,9879	2840	1967.05	0,9638	2890	1956.03	0,7463	2896	1977.09	0,8585	2941	1984.01	0,9607	3000	1981.02	0,7888	3022	1978.02	0,8012	3066	1964.05	0,9448
2800	1945.11	0,7358	2800	1967.01	0,8430	2800	1979.11	0,8241	2822	1989.05	0,9413	2840	1971.11	0,9532	2890	1956.12	0,8571	2896	1978.05	0,9413	2941	1990.03	0,7781	3000	1981.03	0,8202	3022	1983.02	0,8689	3068	1945.11	0,6370
2800	1946.01	0,9152	2800	1967.02	0,8401	2800	1980.01	0,8222	2823	1958.08	0,8214	2840	1972.08	0,7817	2890	1957.11	0,9226	2896	1979.01	0,8431	2941	1991.06	0,9762	3000	1982.03	0,9862	3022	1986.10	0,7840	3068	1949.01	0,7781
2800	1946.12	0,9093	2800	1967.03	0,9374	2800	1980.02	0,9880	2823	1961.04	0,8050	2840	1974.10	0,8700	2890	1958.02	0,9113	2896	1981.09	0,7475	2941	1997.06	0,9707	3000	1983.10	0,7742	3022	1992.11	0,7472	3068	1966.05	0,7070
2800	1947.02	0,5347	2800	1967.04	0,8229	2800	1980.04	0,8479	2823	1965.02	0,8767	2840	1975.06	0,8814	2890	1958.11	0,9725	2896	1982.02	0,9041	2942	1960.11	0,9498	3000	1985.12	0,8064	3023	1952.06	0,5948	3070	1938.04	0,9657
2800	1947.12	0,7921	2800	1967.06	0,9931	2800	1980.05	0,7676	2823	1967.03	0,8319	2840	1980.07	0,8540	2890	1959.01	0,9005	2896	1985.06	0,8306	2942	1963.02	0,9169	3000	1986.04	0,7381	3023	1970.01	0,9454	3070	1940.11	0,9705
2800	1948.07	0,7353	2800	1967.07	0,8028	2800	1980.06	0,6738	2823	1967.12	0,8203	2840	1986.08	0,9058	2890																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3078	1974.01	0,7633	3100	1989.05	0,9638	3134	1949.01	0,7900	3182	1969.02	0,7978	3214	1984.01	0,9139	3262	1957.07	0,7880	3300	1943.09	0,9566	3300	1968.02	0,7382	3300	1981.09	0,8957	3324	1973.10	0,9207	3346	1988.10	0,9718
3078	1974.09	0,8315	3100	1989.12	0,8771	3136	1960.01	0,9719	3182	1969.09	0,8296	3214	1986.02	0,8824	3262	1958.11	0,9724	3300	1944.05	0,5091	3300	1968.05	0,8852	3300	1981.10	0,8871	3324	1973.11	0,9245	3346	1989.05	0,9622
3078	1975.06	0,9576	3100	1990.03	0,6362	3136	1969.05	0,8269	3182	1997.02	0,9821	3231	1962.11	0,5730	3262	1968.03	0,7517	3300	1945.05	0,9491	3300	1968.07	0,8175	3300	1981.11	0,9362	3324	1974.11	0,8979	3346	1990.04	0,9737
3078	1977.11	0,9225	3100	1993.02	0,9597	3136	1976.10	0,9096	3182	2001.02	0,9854	3231	1962.12	0,9537	3262	1972.02	0,9984	3300	1946.02	0,7174	3300	1968.09	0,7883	3300	1982.06	0,7388	3324	1976.10	0,9482	3346	1997.03	0,8648
3078	1979.04	0,9153	3102	1951.02	0,7027	3137	1976.11	0,9043	3184	1948.12	0,8771	3231	1974.01	0,9193	3262	1972.08	0,7472	3300	1947.10	0,7383	3300	1968.12	0,7790	3300	1982.08	0,7485	3324	1978.04	0,8693	3347	1950.01	0,5736
3078	1984.09	0,8774	3102	1951.10	0,7765	3141	1955.01	0,6847	3184	1956.01	0,8143	3231	1976.12	0,9102	3262	1978.03	0,9536	3300	1947.11	0,9685	3300	1969.04	0,7607	3300	1983.03	0,8819	3324	1979.02	0,9769	3347	1953.03	0,8649
3078	1985.07	0,8992	3102	1957.09	0,6881	3141	1956.07	0,7984	3185	1952.12	0,5876	3231	1978.03	0,9173	3262	1979.03	0,9466	3300	1948.08	0,9463	3300	1969.06	0,9197	3300	1983.07	0,8445	3324	1979.04	0,8907	3347	1956.06	0,7892
3078	1989.09	0,9331	3102	1966.04	0,7926	3141	1960.02	0,9811	3187	1958.07	0,9180	3231	1984.12	0,8580	3262	1980.04	0,7841	3300	1949.01	0,9743	3300	1969.07	0,9731	3300	1983.08	0,9464	3324	1979.05	0,9862	3347	1958.04	0,4619
3078	1991.12	0,8733	3102	1968.07	0,9137	3141	1968.10	0,6810	3188	1965.07	0,6419	3231	1986.05	0,9943	3262	1986.06	0,9660	3300	1949.07	0,7373	3300	1969.08	0,8459	3300	1983.09	0,8932	3324	1979.06	0,9017	3347	1967.08	0,7958
3082	1948.05	0,8681	3102	1973.04	0,7726	3141	1973.03	0,7623	3188	1974.05	0,9261	3232	1957.11	0,5565	3262	1990.07	0,9972	3300	1949.08	0,7119	3300	1970.03	0,7373	3300	1983.10	0,8286	3324	1981.07	0,8118	3347	1991.03	0,9077
3100	1938.03	0,5447	3102	1974.07	0,8196	3141	1974.04	0,5297	3188	1977.12	0,8733	3232	1958.09	0,7479	3263	1961.09	0,9801	3300	1949.11	0,6362	3300	1970.05	0,8575	3300	1984.01	0,8311	3325	1949.09	0,5895	3347	1996.10	0,9445
3100	1939.02	0,8668	3104	1940.02	0,5454	3141	1982.12	0,8423	3188	1988.03	0,9261	3232	1966.01	0,6327	3263	1965.03	0,6325	3300	1950.03	0,8759	3300	1970.07	0,8686	3300	1984.05	0,7799	3325	1954.06	0,7807	3348	1963.01	0,9907
3100	1942.02	0,6571	3104	1945.09	0,6921	3142	1980.07	0,9995	3200	1943.05	0,8630	3235	1974.10	0,9834	3263	1967.02	0,9032	3300	1950.09	0,8417	3300	1970.08	0,8775	3300	1984.06	0,8997	3325	1954.09	0,9232	3349	1948.04	0,9500
3100	1946.10	0,4167	3104	1950.06	0,9383	3143	1957.11	0,8782	3200	1945.08	0,6378	3240	1944.08	0,9952	3263	1971.02	0,9887	3300	1951.01	0,7347	3300	1970.09	0,8246	3300	1984.07	0,9945	3325	1960.07	0,8509	3349	1986.07	0,8389
3100	1947.02	0,5841	3104	1951.09	0,7565	3143	1985.12	0,9716	3200	1949.08	0,5222	3240	1949.04	0,6084	3263	1977.03	0,6704	3300	1951.03	0,9138	3300	1970.10	0,4441	3300	1985.01	0,7542	3325	1973.06	0,9363	3350	1948.11	0,7598
3100	1947.05	0,8677	3104	1954.07	0,7831	3145	1945.03	0,6973	3200	1950.11	0,5395	3240	1952.08	0,9686	3263	1981.06	0,9166	3300	1951.04	0,6566	3300	1970.11	0,8410	3300	1985.08	0,8914	3325	1977.03	0,9595	3350	1953.10	0,8451
3100	1947.07	0,4746	3104	1957.10	0,7610	3145	1986.06	0,9353	3200	1954.02	0,5450	3240	1952.11	0,9713	3264	1952.11	0,8429	3300	1951.08	0,9957	3300	1970.12	0,8767	3300	1985.09	0,8467	3325	1982.03	0,9627	3350	1954.08	0,7541
3100	1947.10	0,9631	3104	1958.04	0,9688	3145	1992.07	0,7470	3200	1955.06	0,5512	3240	1960.08	0,9896	3264	1959.08	0,9097	3300	1952.04	0,7805	3300	1971.03	0,6155	3300	1985.10	0,7241	3325	1984.03	0,9361	3350	1955.06	0,7788
3100	1949.04	0,8700	3104	1959.03	0,9498	3146	1977.04	0,9354	3200	1955.08	0,9152	3240	1963.06	0,8457	3264	1964.03	0,9583	3300	1952.12	0,6776	3300	1971.05	0,6961	3300	1986.07	0,7709	3326	1934.06	0,7441	3350	1960.07	0,8340
3100	1949.07	0,8122	3104	1961.03	0,8481	3151	1958.03	0,7489	3200	1955.11	0,9751	3240	1965.07	0,9000	3264	1971.08	0,9488	3300	1953.03	0,6894	3300	1971.10	0,8412	3300	1986.08	0,7394	3326	1946.04	0,9574	3350	1963.06	0,7996
3100	1950.06	0,9934	3104	1963.08	0,9025	3152	1974.03	0,8462	3200	1956.01	0,7844	3240	1966.04	0,5344	3264	1981.07	0,8114	3300	1953.07	0,8482	3300	1971.11	0,9749	3300	1986.09	0,8447	3326	1958.07	0,9848	3350	1966.08	0,8295
3100	1951.04	0,7515	3104	1965.04	0,8775	3152	1983.01	0,8178	3200	1957.02	0,6455	3240	1966.09	0,6586	3265	1959.04	0,9313	3300	1954.08	0,7896	3300	1972.01	0,8348	3300	1987.05	0,8795	3326	1964.04	0,8782	3350	1967.11	0,7364
3100	1952.03	0,7287	3104	1966.10	0,8458	3152	1984.06	0,9888	3200	1957.06	0,9725	3240	1972.06	0,8986	3271	1944.05	0,9265	3300	1954.09	0,7874	3300	1972.07	0,8746	3300	1987.06	0,8990	3326	1966.10	0,7490	3350	1967.12	0,8319
3100	1952.07	0,8980	3104	1967.03	0,6945	3153	1956.03	0,7217	3200	1957.12	0,6966	3240	1975.04	0,9719	3271	1972.02	0,8319	3300	1954.10	0,7939	3300	1972.09	0,6520	3300	1987.07	0,8270	3326	1968.04	0,8452	3350	1968.06	0,7983
3100	1953.02	0,9188	3104	1967.12	0,6752	3153	1974.12	0,9377	3200	1958.03	0,9304	3240	1976.06	0,9494	3273	1985.04	0,9283	3300	1954.12	0,9728	3300	1972.11	0,7168	3300	1987.08	0,6501	3326	1969.11	0,8646	3350	1970.02	0,7420
3100	1953.07	0,9190	3104	1969.01	0,8187	3153	1993.10	0,9403	3200	1958.07	0,6369	3240	1977.09	0,9510	3274	1959.10	0,8310	3300	1955.01	0,4979	3300	1972.12	0,8726	3300	1987.09	0,8088	3326	1970.07	0,8112	3350	1973.01	0,8696
3100	1954.04	0,9320	3104	1969.08	0,9903	3155	1955.06	0,5802	3200	1959.06	0,7270	3240	1977.12	0,8026	3274	1962.08	0,8625	3300	1955.02	0,9408	3300	1973.01	0,7786	3300	1987.10	0,6871	3326	1972.06	0,6313	3350	1974.10	0,5993
3100	1955.11	0,8758	3104	1970.03	0,7643	3155	1976.04	0,8601	3200	1959.10	0,7414	3240	1978.12	0,9794	3274	1964.05	0,9651	3300	1955.03	0,5969	3300	1973.05	0,7486	3300	1988.07	0,8780	3326	1972.07	0,8922	3350	1975.02	0,8976
3100	1956.04	0,9886	3104	1971.02	0,5973	3162	1959.06	0,6884	3200	1960.03	0,8920	3240	1987.09	0,8792	3274	1976.10	0,8304	3300	1956.03	0,7463	3300	1973.07	0,9368	3300	1988.09	0,7993	3326	1972.09	0,8006	3350	1977.02	0,7103
3100	1957.06	0,7145	3104	1972.12	0,8003	3162	1978.07	0,8911	3200	1961.01	0,7366	3240	1988.04	0,8462	3274	1997.03	0,8050	3300	1956.04	0,9429	3300	1973.09	0,8192	3300	1989.04	0,9515	3326	1974.06	0,9738	3350	1978.05	0,8980
3100	1958.02	0,8921	3104	1973.05	0,9027	3162	1983.06	0,7052	3200	1961.05	0,5251	3240	1998.03	0,9715	3275	1961.07	0,9379	3300	1956.12	0,7086	3300	1974.01	0,8128	3300	1989.05	0,9255	3326	1974.11	0,9811	3350	1978.06	0,6359
3100	1958.03	0,9101	3104	1974.04	0,9339	3162	1988.05	0,8999	3200	1963.07	0,5988	3243	1970.11	0,9106	3275	1965.03	0,9474	3300	1957.04	0,7792	3300	1974.02	0,8687	3300	1989.06	0,9975	3326	1976.01	0,8665	3350	1981.05	0,7783
3100	1958.12	0,7184	3104	1974.12	0,8913	3163	1957.07	0,8149	3200	1963.09	0,9138	3243	1979.03	0,8538	3275	1979.12	0,8840	3300	1957.06	0,8256	3300	1974.03	0,7857	3300	1989.08	0,9149	3326	1976.05	0,8722	3350	1990.07	0,8303
3100	1959.02	0,8013	3104	1975.01	0,8282	3163	1960.10	0,9486	3200	1964.03	0,9335	3245	1955.07	0,8449	3275																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
3356	1978.05	0,9431	3384	1949.10	0,5889	3398	1978.02	0,9841	3433	1958.12	0,8700	3450	1969.05	0,6451	3515	1968.08	0,7492	3519	1967.03	0,7383	3524	1974.06	0,9762	3525	1970.04	0,7436	3526	1986.05	0,8543	3529	1950.09	0,7122
3356	1979.01	0,8301	3384	1963.04	0,9745	3399	1963.06	0,8908	3433	1959.10	0,7022	3450	1972.12	0,9617	3516	1946.06	0,3829	3519	1967.09	0,7495	3524	1975.01	0,7991	3525	1970.10	0,7483	3526	1986.08	0,7687	3529	1951.04	0,7844
3356	1984.05	0,8653	3384	1973.02	0,9959	3399	1973.06	0,8223	3433	1961.08	0,8734	3450	1973.07	0,5939	3516	1949.03	0,8980	3519	1970.08	0,7802	3524	1975.08	0,8694	3525	1971.04	0,8692	3526	1988.09	0,9572	3529	1951.05	0,8724
3356	1987.11	0,8642	3384	1979.08	0,6263	3399	1977.01	0,6019	3433	1962.10	0,8820	3450	1979.02	0,8578	3516	1950.01	0,8425	3519	1971.08	0,9317	3524	1977.03	0,9421	3525	1971.06	0,7503	3526	1989.09	0,9187	3529	1951.09	0,6807
3356	1988.11	0,7191	3384	1981.06	0,6479	3399	1981.03	0,9230	3433	1964.06	0,8595	3450	1980.06	0,9851	3516	1952.11	0,4422	3519	1972.05	0,9045	3524	1977.05	0,7398	3525	1972.06	0,6948	3526	1990.04	0,8195	3529	1951.11	0,5218
3356	1997.03	0,9854	3385	1942.10	0,8986	3399	1988.06	0,7606	3433	1970.05	0,8753	3450	1982.01	0,7615	3516	1953.05	0,7872	3519	1972.07	0,7500	3524	1977.11	0,8405	3525	1973.03	0,7951	3526	1991.01	0,8709	3529	1952.09	0,7867
3357	1963.06	0,9503	3385	1966.10	0,8695	3400	1944.01	0,9389	3433	1973.02	0,5630	3450	1983.11	0,9113	3516	1955.01	0,6838	3519	1972.10	0,8882	3524	1977.12	0,8145	3525	1973.04	0,7486	3526	1991.03	0,8758	3529	1952.12	0,9647
3357	1967.07	0,6890	3385	1973.10	0,9482	3400	1945.10	0,9731	3433	1976.11	0,9042	3458	1939.04	0,8625	3516	1956.01	0,7800	3519	1973.11	0,9060	3524	1978.02	0,7959	3525	1973.06	0,9088	3526	1991.11	0,9341	3529	1953.03	0,8687
3357	1976.03	0,9355	3385	1974.10	0,7958	3400	1953.06	0,7377	3433	1977.12	0,8338	3458	1948.12	0,9389	3516	1957.04	0,9018	3519	1975.12	0,8302	3524	1978.08	0,7501	3525	1973.11	0,7380	3526	1993.12	0,8896	3529	1953.06	0,8358
3357	1980.10	0,9324	3385	1985.11	0,9165	3400	1954.04	0,8752	3433	1978.07	0,8857	3458	1949.10	0,9509	3516	1958.02	0,7890	3519	1977.03	0,8507	3524	1978.09	0,9082	3525	1974.11	0,8310	3526	1994.07	0,8592	3529	1954.03	0,7276
3357	1993.01	0,9872	3386	1997.07	0,7413	3400	1955.03	0,9962	3433	1978.08	0,8093	3458	1956.04	0,7177	3516	1961.02	0,6672	3519	1983.07	0,8412	3524	1979.09	0,7009	3525	1975.04	0,8083	3526	1996.05	0,8327	3529	1954.07	0,6823
3358	1958.05	0,8395	3387	1981.11	0,7249	3400	1956.09	0,7208	3433	1979.08	0,8127	3458	1963.04	0,9263	3516	1961.05	0,5239	3519	1986.07	0,6736	3524	1979.10	0,8761	3525	1975.06	0,7389	3526	1998.06	0,8426	3529	1955.09	0,8835
3358	1959.12	0,8321	3388	1949.09	0,8775	3400	1961.07	0,8916	3433	1980.03	0,7573	3458	1970.08	0,9578	3516	1961.09	0,9507	3519	1991.05	0,8116	3524	1980.01	0,8471	3525	1975.12	0,4988	3526	1953.05	0,7776	3529	1956.03	0,9732
3358	1961.01	0,8645	3388	1955.08	0,4888	3400	1961.11	0,9071	3433	1980.08	0,9675	3458	1980.07	0,9583	3516	1965.10	0,7204	3521	1948.06	0,6826	3524	1980.06	0,8418	3525	1976.01	0,8821	3526	1955.07	0,9349	3529	1956.04	0,6260
3358	1968.02	0,8940	3388	1955.10	0,8770	3400	1962.02	0,5383	3433	1982.04	0,7948	3458	1986.08	0,9526	3516	1967.01	0,9760	3521	1956.08	0,7518	3524	1980.07	0,8019	3525	1976.06	0,7229	3526	1957.06	0,6014	3529	1956.07	0,7775
3358	1986.09	0,7335	3388	1956.02	0,5196	3400	1965.06	0,5793	3433	1982.05	0,8858	3458	1987.08	0,9558	3516	1971.06	0,6021	3521	1956.12	0,7836	3524	1980.11	0,7686	3525	1976.09	0,8975	3526	1973.12	0,8109	3529	1956.08	0,7391
3358	1988.01	0,9103	3388	1957.06	0,5331	3400	1965.08	0,5373	3433	1985.04	0,8300	3458	1994.03	0,7386	3516	1974.05	0,8121	3521	1959.02	0,7668	3524	1981.09	0,9468	3525	1977.03	0,7597	3526	1974.11	0,9701	3529	1957.09	0,7667
3358	1990.06	0,6510	3388	1972.07	0,9742	3400	1971.04	0,6435	3433	1992.10	0,5682	3459	1970.06	0,9471	3516	1975.04	0,7790	3521	1961.03	0,8777	3524	1981.11	0,9066	3525	1978.06	0,4903	3526	1975.02	0,8201	3529	1958.03	0,8665
3358	1993.06	0,9891	3388	1980.03	0,9821	3400	1973.11	0,9299	3433	1994.07	0,8930	3459	1970.08	0,8731	3516	1975.09	0,5369	3521	1961.07	0,9579	3524	1981.12	0,8165	3525	1978.07	0,7808	3526	1977.08	0,8870	3529	1958.11	0,7463
3358	1994.10	0,9032	3388	1989.01	0,7149	3400	1976.10	0,8640	3433	1997.04	0,9684	3459	1973.05	0,7972	3516	1977.03	0,8118	3521	1961.12	0,7258	3524	1982.08	0,8733	3525	1979.03	0,8138	3526	1978.07	0,9237	3529	1959.01	0,8602
3359	1957.04	0,7241	3390	1948.06	0,9817	3400	1979.12	0,8789	3434	1944.01	0,7342	3459	1975.02	0,8783	3516	1977.05	0,7110	3521	1962.02	0,6003	3524	1982.11	0,9011	3525	1979.05	0,8767	3526	1979.12	0,6267	3529	1961.03	0,8683
3359	1969.01	0,9764	3390	1956.03	0,9358	3400	1980.11	0,6819	3434	1945.10	0,6370	3459	1976.08	0,8086	3516	1978.09	0,8217	3521	1963.03	0,9609	3524	1983.03	0,8900	3525	1979.06	0,8306	3526	1980.05	0,8318	3529	1961.05	0,7777
3359	1976.03	0,9368	3390	1956.07	0,9214	3400	1986.05	0,8354	3434	1952.12	0,4638	3459	1977.03	0,9209	3516	1979.05	0,8793	3521	1963.07	0,9410	3524	1984.01	0,6481	3525	1980.01	0,9515	3526	1981.08	0,7969	3529	1961.06	0,9596
3359	1977.04	0,9723	3390	1961.09	0,6097	3400	1986.07	0,8925	3434	1953.09	0,4290	3459	1987.04	0,8448	3516	1980.08	0,8301	3521	1966.05	0,7779	3524	1984.10	0,7415	3525	1980.07	0,8497	3526	1982.10	0,7682	3529	1961.07	0,8714
3359	1987.09	0,7148	3390	1963.06	0,8175	3400	1986.12	0,9550	3434	1955.05	0,7201	3459	1991.05	0,8874	3516	1980.11	0,8637	3521	1967.08	0,8447	3524	1985.02	0,6909	3525	1980.08	0,7411	3526	1984.01	0,9211	3529	1961.09	0,7202
3360	1945.07	0,8968	3390	1964.11	0,8993	3400	1987.11	0,8932	3434	1960.05	0,8752	3459	1993.04	0,8500	3516	1981.10	0,8007	3521	1968.06	0,9368	3524	1985.10	0,6839	3525	1981.02	0,8451	3526	1987.07	0,8900	3529	1962.07	0,8257
3360	1951.11	0,9336	3390	1966.01	0,9352	3400	1993.11	0,8503	3434	1960.11	0,9260	3462	1964.02	0,5444	3516	1982.11	0,7772	3521	1968.07	0,6379	3524	1985.12	0,8930	3525	1981.08	0,9237	3526	1988.01	0,7990	3529	1963.02	0,8793
3360	1952.04	0,6551	3390	1966.08	0,9574	3411	1966.09	0,8322	3434	1961.04	0,7611	3465	1968.04	0,7080	3516	1985.09	0,7823	3521	1968.08	0,9024	3524	1987.10	0,7600	3525	1982.02	0,7876	3526	1992.05	0,9528	3529	1963.04	0,8010
3360	1961.11	0,9670	3390	1968.02	0,8538	3411	1967.02	0,8757	3434	1965.12	0,8698	3466	1968.09	0,9369	3516	1988.05	0,7773	3521	1969.03	0,6816	3524	1988.05	0,7391	3525	1983.01	0,7696	3526	1993.08	0,8515	3529	1963.12	0,7680
3360	1966.12	0,8744	3390	1968.04	0,9467	3411	1967.08	0,7571	3434	1967.06	0,7563	3467	1940.10	0,8469	3516	1991.08	0,8868	3521	1970.01	0,9264	3524	1988.09	0,7314	3525	1983.02	0,9313	3526	1994.03	0,6997	3529	1964.07	0,8819
3360	1967.09	0,8843	3390	1968.07	0,8846	3411	1968.07	0,8317	3434	1970.01	0,7364	3467	1943.03	0,6294	3516	1992.09	0,9710	3521	1970.04	0,8495	3524	1989.06	0,9139	3525	1983.07	0,7429	3526	1948.02	0,5196	3529	1964.10	0,6929
3360	1968.04	0,9221	3390	1969.02	0,9373	3411	1969.10	0,8160	3434	1971.05	0,9790	3501	1977.04	0,7452	3516	1993.05	0,9720	3521	1970.06	0,5084	3524	1989.08	0,9482	3525	1983.11	0,8120	3526	1950.02	0,5953	3529	1965.03	0,8100
3360	1968.10	0,9208	3390	1969.06	0,9207	3411	1972.09	0,7648	3434	1971.10	0,8331	3501	1995.05	0,8994	3516	1994.08	0,9949	3521	1973.11	0,8060	3524	1990.12	0,7279	3525	1984.03	0,8487	3526	1954.10	0,8779	3529	1965.07	0,8026
3360	1975.02	0,9254	3390	1970.02	0,9776	3411	1973.12	0,9347	3434	1973.12	0,8675	3508	1942.03	0,5214																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3529	1978.06	0,7875	3530	1982.04	0,7619	3532	1969.10	0,7274	3533	1978.01	0,6457	3534	1976.06	0,8689	3553	1981.07	0,8210	3562	1947.06	0,7523	3573	1983.09	0,8104	3580	1977.07	0,8320	3596	1953.09	0,9920	3608	1989.07	0,8991
3529	1978.08	0,7393	3530	1982.05	0,7782	3532	1969.12	0,8319	3533	1979.11	0,9249	3534	1976.07	0,9939	3553	1984.01	0,7681	3562	1952.05	0,8323	3574	1942.01	0,4774	3580	1977.08	0,8999	3596	1971.04	0,9033	3608	1992.11	0,9857
3529	1979.04	0,7908	3530	1982.09	0,8312	3532	1970.04	0,7779	3533	1980.07	0,8662	3534	1976.11	0,7579	3553	1986.11	0,8047	3562	1952.06	0,4554	3574	1963.04	0,6618	3580	1977.09	0,9793	3596	1982.02	0,8519	3621	1969.06	0,5598
3529	1979.05	0,9411	3530	1983.03	0,8963	3532	1970.09	0,8952	3533	1981.06	0,8571	3534	1977.06	0,6272	3553	1990.02	0,9758	3562	1952.07	0,3064	3574	1974.01	0,9487	3580	1978.02	0,7867	3597	1960.08	0,8660	3621	1985.03	0,9814
3529	1979.07	0,9342	3530	1983.11	0,8625	3532	1971.01	0,8109	3533	1981.09	0,9533	3534	1977.09	0,9560	3553	1992.05	0,8892	3562	1954.03	0,8202	3574	1981.06	0,9451	3580	1978.03	0,9284	3597	1961.04	0,7766	3622	1980.04	0,9754
3529	1979.11	0,8100	3530	1984.08	0,9409	3532	1971.05	0,8825	3533	1982.08	0,7646	3534	1977.12	0,9768	3553	1994.10	0,9035	3562	1955.08	0,9631	3574	1981.09	0,9857	3580	1978.04	0,9962	3597	1963.12	0,7330	3623	1971.07	0,9768
3529	1979.12	0,9053	3530	1985.01	0,9923	3532	1971.07	0,8779	3533	1982.12	0,7371	3534	1978.09	0,7799	3554	1947.11	0,4759	3562	1961.12	0,7218	3574	1987.08	0,8993	3580	1978.05	0,7885	3597	1965.01	0,6463	3623	1980.11	0,9874
3529	1980.03	0,8695	3530	1985.08	0,8635	3532	1971.08	0,9942	3533	1985.02	0,9069	3534	1978.11	0,8400	3554	1951.06	0,8236	3562	1962.01	0,8653	3575	1952.02	0,5735	3580	1978.10	0,7822	3597	1971.03	0,9806	3625	1955.09	0,8411
3529	1980.04	0,9013	3530	1985.10	0,9103	3532	1971.09	0,8519	3533	1987.02	0,8017	3534	1979.03	0,9036	3554	1956.03	0,7868	3562	1966.05	0,5270	3575	1968.09	0,7690	3580	1978.12	0,8597	3597	1977.03	0,8377	3625	1956.08	0,9865
3529	1980.08	0,8186	3530	1986.10	0,8964	3532	1972.05	0,8625	3533	1987.11	0,9341	3534	1979.10	0,7832	3554	1963.09	0,7177	3562	1967.02	0,8721	3575	1970.07	0,6292	3580	1979.07	0,7216	3597	1985.05	0,9353	3625	1972.02	0,7896
3529	1980.09	0,6255	3530	1987.01	0,8295	3532	1973.01	0,9084	3533	1988.01	0,8009	3534	1979.11	0,8647	3554	1966.05	0,8625	3562	1968.01	0,9001	3575	1973.10	0,9361	3580	1979.09	0,7238	3597	1988.09	0,9328	3626	1966.01	0,9981
3529	1981.08	0,8367	3530	1987.03	0,6838	3532	1973.06	0,8566	3533	1988.05	0,9159	3534	1980.06	0,7379	3554	1973.07	0,6408	3562	1970.10	0,8860	3576	1969.03	0,8763	3580	1980.09	0,8612	3598	1953.03	0,9134	3626	1967.02	0,9117
3529	1982.09	0,9722	3530	1988.03	0,8187	3532	1974.03	0,7212	3533	1988.06	0,8302	3534	1980.11	0,6315	3554	1975.01	0,9481	3562	1972.08	0,9959	3577	1962.01	0,7656	3580	1980.10	0,7497	3598	1962.04	0,6667	3626	1972.01	0,9348
3529	1983.01	0,9025	3530	1989.05	0,8759	3532	1974.04	0,7775	3533	1988.08	0,7988	3534	1981.02	0,7689	3554	1977.07	0,8214	3562	1975.11	0,9364	3577	1976.10	0,8837	3580	1980.11	0,9569	3598	1966.01	0,9368	3626	1990.07	0,9437
3529	1983.04	0,9813	3530	1990.08	0,8625	3532	1974.12	0,7402	3533	1991.06	0,9456	3534	1981.04	0,9657	3554	1978.10	0,9494	3562	1978.02	0,9676	3577	1978.09	0,9476	3580	1981.08	0,9838	3598	1978.08	0,9698	3627	1946.05	0,8293
3529	1983.10	0,9560	3530	1992.01	0,8651	3532	1975.04	0,8407	3533	1991.07	0,9432	3534	1981.06	0,7733	3554	1981.01	0,9340	3562	1981.10	0,9230	3578	1975.02	0,7147	3580	1982.04	0,8457	3599	1941.08	0,6066	3627	1954.10	0,5616
3529	1984.03	0,9265	3530	1992.09	0,7384	3532	1975.09	0,7518	3533	1991.08	0,9874	3534	1982.04	0,7571	3555	1954.11	0,5421	3562	1983.04	0,8865	3578	1985.06	0,8097	3580	1982.07	0,8863	3599	1945.01	0,5459	3627	1962.02	0,9405
3529	1984.04	0,9384	3531	1952.08	0,5416	3532	1976.11	0,7667	3533	1992.01	0,7787	3534	1982.06	0,8449	3555	1964.12	0,7523	3562	1984.06	0,7700	3579	1965.01	0,6441	3580	1982.08	0,6919	3599	1945.06	0,6395	3627	1963.03	0,9430
3529	1984.05	0,8351	3531	1956.02	0,8486	3532	1977.11	0,7391	3533	1992.03	0,8780	3534	1984.08	0,7871	3555	1967.09	0,8995	3562	1993.10	0,7477	3579	1965.04	0,8315	3580	1982.12	0,8308	3599	1947.06	0,7798	3627	1963.05	0,9571
3529	1984.10	0,7718	3531	1956.08	0,7368	3532	1977.12	0,8621	3533	1993.09	0,8852	3534	1986.12	0,6894	3555	1968.11	0,8426	3562	1994.03	0,7008	3580	1938.08	0,8969	3580	1983.06	0,4415	3599	1949.07	0,9548	3627	1979.07	0,9123
3529	1985.09	0,6992	3531	1957.09	0,5786	3532	1978.05	0,7667	3533	1994.09	0,9716	3534	1987.03	0,8483	3555	1970.10	0,8426	3562	1996.04	0,8831	3580	1944.01	0,9163	3580	1984.01	0,6856	3599	1957.09	0,5808	3627	1982.05	0,8964
3529	1986.07	0,8510	3531	1958.01	0,7487	3532	1979.01	0,7971	3534	1946.09	0,8897	3534	1987.07	0,7253	3555	1972.11	0,8738	3563	1957.08	0,7790	3580	1944.03	0,4398	3580	1984.09	0,8310	3599	1964.09	0,9922	3627	1982.09	0,9712
3529	1986.09	0,8002	3531	1958.09	0,8693	3532	1979.08	0,7108	3534	1946.10	0,8849	3534	1989.02	0,9572	3555	1974.10	0,7892	3563	1965.02	0,9347	3580	1946.11	0,9364	3580	1985.04	0,7429	3599	1965.01	0,9857	3630	1956.10	0,9843
3529	1986.11	0,7960	3531	1960.08	0,8422	3532	1979.12	0,8152	3534	1947.02	0,6104	3534	1989.03	0,9957	3555	1975.05	0,8000	3563	1972.10	0,8290	3580	1947.02	0,9299	3580	1985.08	0,9370	3599	1966.07	0,6395	3630	1959.12	0,8297
3529	1987.03	0,8824	3531	1963.01	0,8930	3532	1980.02	0,7024	3534	1948.01	0,8779	3534	1990.05	0,8040	3555	1978.03	0,7870	3563	1979.05	0,8073	3580	1947.10	0,5354	3580	1985.09	0,7885	3599	1967.12	0,5186	3630	1962.02	0,5961
3529	1987.04	0,7391	3531	1965.11	0,9168	3532	1980.06	0,9278	3534	1948.10	0,6666	3534	1990.12	0,9339	3555	1979.03	0,8501	3563	1983.10	0,9819	3580	1948.02	0,4440	3580	1987.10	0,8442	3599	1967.12	0,9583	3630	1963.08	0,7956
3529	1987.12	0,7196	3531	1966.09	0,9637	3532	1980.09	0,8784	3534	1952.10	0,8624	3534	1991.03	0,9830	3555	1979.10	0,7877	3563	1984.12	0,9626	3580	1948.07	0,3836	3580	1990.04	0,9258	3599	1969.01	0,9866	3630	1964.04	0,7970
3529	1989.06	0,7689	3531	1968.06	0,7939	3532	1980.10	0,8271	3534	1953.02	0,8157	3534	1991.05	0,8429	3555	1980.03	0,8087	3563	1997.05	0,9867	3580	1950.01	0,9509	3580	1991.01	0,9481	3599	1970.09	0,9324	3630	1966.07	0,9562
3529	1989.09	0,8032	3531	1969.01	0,8592	3532	1981.07	0,7690	3534	1955.05	0,7615	3534	1991.11	0,7912	3555	1990.06	0,8021	3563	1997.11	0,9356	3580	1950.11	0,5290	3580	1991.05	0,9947	3599	1970.10	0,6079	3630	1966.08	0,9252
3529	1989.10	0,9665	3531	1969.03	0,7312	3532	1982.05	0,8156	3534	1955.10	0,7778	3534	1992.05	0,9547	3556	1959.06	0,8310	3564	1943.11	0,3583	3580	1955.01	0,7256	3580	1991.08	0,7700	3599	1971.03	0,9836	3630	1969.06	0,9861
3529	1990.01	0,8961	3531	1969.05	0,7814	3532	1983.01	0,7098	3534	1957.01	0,9637	3534	1993.06	0,9193	3556	1970.05	0,9487	3564	1949.03	0,8814	3580	1955.04	0,7330	3580	1992.04	0,9818	3599	1977.12	0,9792	3630	1970.12	0,8994
3529	1990.03	0,5613	3531	1970.09	0,9964	3532	1983.07	0,9047	3534	1957.03	0,7402	3534	1994.04	0,9699	3556	1992.07	0,9747	3564	1967.12	0,4491	3580	1955.08	0,5522	3580	1998.02	0,8309	3599	1978.06	0,9813	3630	1978.07	0,9631
3529	1990.04	0,7320	3531	1971.06	0,9463	3532	1984.08	0,7374	3534	1957.12	0,8310	3534	1994.09	0,8753	3557	1955.09	0,8289	3564	1969.06	0,8451	3580	1956.06	0,6326	3586	1949.10	0,4676	3599	1993.02	0,8644	3630	1988.12	0,7108
3529	1990.08	0,8223	3531	1971.08	0,9003	3532	1984.10	0,9816	3534	1958.06	0,4302	3534	1997.01	0,9726	3557																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3658	1944.03	0.9002	3700	1971.04	0.7481	3711	1986.04	0.8625	3720	1984.09	0.9857	3752	1998.05	0.9409	3779	1971.04	0.9446	3800	1969.05	0.7680	3854	1966.07	0.8969	3900	1961.04	0.8668	3922	1958.09	0.9186	3955	1986.07	0.8176
3658	1968.06	0.9372	3700	1971.07	0.9583	3711	1986.09	0.6561	3720	1989.01	0.8959	3752	1998.08	0.9073	3780	1972.11	0.9702	3800	1972.11	0.9702	3855	1984.01	0.9323	3900	1962.02	0.8604	3922	1968.01	0.9370	3956	1967.07	0.9967
3658	1988.12	0.9455	3700	1972.08	0.8605	3711	1987.02	0.9492	3720	1989.05	0.9090	3754	1997.08	0.9826	3780	1975.11	0.9070	3800	1975.11	0.9070	3855	1986.04	0.9522	3900	1964.08	0.5688	3922	1972.07	0.6929	3956	1979.04	0.9946
3659	1957.06	0.9711	3700	1973.06	0.8425	3711	1987.05	0.9717	3721	1953.05	0.8007	3756	1954.04	0.5412	3780	1977.01	0.8778	3800	1977.01	0.8778	3860	1955.09	0.5352	3900	1966.09	0.9410	3922	1975.02	0.3062	3958	1958.01	0.8232
3659	1973.11	0.9872	3700	1973.12	0.8244	3711	1989.07	0.7500	3721	1959.12	0.7689	3756	1964.11	0.8770	3780	1978.02	0.9758	3800	1978.02	0.9758	3860	1957.04	0.7916	3900	1970.08	0.9031	3922	1975.07	0.9855	3959	1969.04	0.8687
3659	1974.04	0.6010	3700	1974.06	0.7175	3711	1990.08	0.9000	3721	1967.06	0.8430	3756	1968.07	0.9576	3780	1979.04	0.9040	3800	1979.04	0.9040	3860	1963.12	0.9908	3900	1970.11	0.8720	3922	1986.03	0.7678	3959	1970.06	0.8356
3661	1947.08	0.8936	3700	1974.08	0.8746	3711	1995.03	0.9568	3721	1969.02	0.8644	3756	1972.06	0.8551	3780	1981.06	0.7759	3800	1981.06	0.7759	3860	1965.06	0.5974	3900	1971.05	0.9867	3922	1991.06	0.8221	3959	1978.07	0.9000
3661	1953.02	0.9583	3700	1974.10	0.9065	3711	1996.05	0.9787	3721	1970.02	0.9130	3759	1946.04	0.6554	3780	1981.08	0.8724	3800	1981.08	0.8724	3860	1968.03	0.7632	3900	1972.01	0.9140	3922	1992.12	0.7462	3959	1979.07	0.7395
3661	1957.08	0.9711	3700	1974.12	0.7572	3712	1953.02	0.7087	3721	1975.07	0.8644	3761	1956.08	0.8465	3780	1982.06	0.9357	3800	1982.06	0.9357	3860	1968.07	0.8559	3900	1975.06	0.8551	3922	1994.05	0.8740	3959	1980.12	0.7488
3661	1961.08	0.9097	3700	1975.06	0.8035	3712	1960.09	0.8105	3721	1977.06	0.8091	3761	1995.02	0.9592	3780	1984.10	0.8991	3800	1984.10	0.8991	3860	1971.04	0.7370	3900	1975.10	0.9753	3923	1990.09	0.7860	3959	1984.01	0.7721
3662	1959.01	0.7607	3700	1975.08	0.8478	3712	1961.05	0.8372	3721	1979.10	0.9295	3762	1965.02	0.9602	3780	1989.02	0.9898	3800	1989.02	0.9898	3860	1971.10	0.8817	3900	1980.06	0.8358	3924	1952.10	0.7296	3959	1988.06	0.7389
3663	1949.11	0.6498	3700	1975.12	0.7679	3712	1962.03	0.8394	3721	1979.11	0.8764	3762	1974.11	0.9883	3780	1988.12	0.7193	3800	1988.12	0.7193	3860	1972.01	0.9312	3900	1981.10	0.9000	3924	1953.12	0.9193	3959	1994.09	0.7584
3663	1956.08	0.8425	3700	1976.03	0.8024	3712	1962.08	0.7667	3721	1983.05	0.8427	3762	1979.05	0.9592	3780	1990.10	0.9953	3800	1990.10	0.9953	3860	1972.03	0.8639	3900	1985.01	0.8979	3924	1975.01	0.9492	3961	1955.02	0.6868
3663	1965.10	0.5204	3700	1976.04	0.7678	3712	1963.09	0.5200	3721	1989.01	0.8109	3763	1964.03	0.9365	3780	1991.11	0.8352	3800	1991.11	0.8352	3860	1972.07	0.9448	3900	1991.01	0.9965	3924	1976.05	0.7206	3961	1962.03	0.8513
3663	1966.07	0.7869	3700	1976.09	0.8675	3712	1966.08	0.7495	3723	1968.05	0.9768	3763	1967.09	0.9740	3780	1997.10	0.7848	3800	1997.10	0.7848	3860	1974.02	0.8441	3902	1997.05	0.8425	3924	1996.10	0.9338	3961	1962.12	0.9164
3663	1969.03	0.7105	3700	1977.01	0.9840	3712	1966.10	0.7543	3726	1953.10	0.9329	3768	1963.03	0.5789	3780	1981.12	0.9185	3811	1968.12	0.9197	3860	1975.08	0.7613	3903	1954.10	0.9515	3925	1958.01	0.9663	3961	1963.05	0.8908
3663	1969.06	0.8794	3700	1977.04	0.8385	3712	1972.02	0.7372	3726	1967.05	0.7536	3770	1941.06	0.6871	3780	1986.05	0.8638	3811	1970.08	0.8444	3860	1981.03	0.8712	3903	1962.11	0.8445	3925	1960.06	0.7406	3961	1973.04	0.9524
3663	1972.04	0.9048	3700	1977.08	0.8353	3712	1975.10	0.8113	3728	1943.02	0.7790	3770	1942.08	0.7006	3780	1986.09	0.9359	3811	1981.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1972.08	0.9819	3700	1977.10	0.7395	3712	1976.05	0.7814	3728	1970.10	0.9314	3770	1949.03	0.8993	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1978.05	0.8800	3700	1977.11	0.7958	3712	1977.04	0.8101	3728	1974.04	0.9129	3770	1951.10	0.9128	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1978.07	0.8330	3700	1978.03	0.7667	3712	1986.05	0.9735	3728	1985.05	0.9226	3770	1953.01	0.4409	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1982.06	0.8452	3700	1978.08	0.5861	3712	1986.05	0.9735	3729	1972.07	0.7912	3770	1953.01	0.4409	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1990.05	0.9719	3700	1979.07	0.8109	3712	1987.04	0.7733	3729	1972.07	0.7912	3770	1955.05	0.8068	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1991.06	0.7389	3700	1979.08	0.7674	3712	1988.12	0.7878	3729	1977.08	0.8662	3770	1955.10	0.7658	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1992.04	0.7794	3700	1980.01	0.8246	3712	1993.05	0.8785	3729	1992.05	0.9389	3770	1956.02	0.7997	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1993.08	0.9488	3700	1980.01	0.8246	3712	1994.11	0.8659	3731	1968.03	0.8590	3770	1956.08	0.8231	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3663	1997.06	0.8739	3700	1980.06	0.7104	3713	1947.11	0.5949	3731	1976.05	0.4938	3770	1959.05	0.7310	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1957.04	0.8328	3700	1980.07	0.9630	3713	1957.03	0.8696	3731	1978.09	0.8981	3770	1960.11	0.9124	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1961.12	0.6429	3700	1980.07	0.9630	3713	1957.09	0.6090	3731	1981.08	0.8315	3770	1961.07	0.7202	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1961.12	0.6429	3700	1981.05	0.8982	3713	1960.06	0.7982	3732	1960.07	0.9129	3770	1961.10	0.9167	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1972.08	0.8420	3700	1981.06	0.8767	3713	1961.03	0.7792	3732	1967.08	0.9333	3770	1962.12	0.9286	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1980.05	0.6700	3700	1981.08	0.7473	3713	1964.08	0.7129	3732	1969.03	0.8223	3770	1964.01	0.8814	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1984.09	0.8745	3700	1983.03	0.9923	3713	1965.07	0.8309	3732	1974.02	0.9839	3770	1964.08	0.9017	3780	1986.10	0.6907	3811	1982.04	0.9151	3860	1984.09	0.9501	3903	1963.09	0.8970	3925	1969.04	0.7943	3961	1993.07	0.7312
3664	1988.10	0.9595	3700	1983.05	0.7859	3713	1966.12	0.8323	3732	1975.09	0.9420	3770	1966.08	0.8107	3780																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3985	1998.03	0,8350	4024	1989.08	0,8525	4028	1964.02	0,9043	4029	1989.08	0,9362	4031	1962.02	0,8769	4032	1949.10	0,6299	4033	1970.04	0,9707	4060	1948.07	0,9694	4069	1967.08	0,8994	4080	1986.08	0,9156	4110	1955.09	0,9266
3987	1986.08	0,9943	4024	1991.11	0,9479	4028	1966.04	0,7032	4029	1990.11	0,8893	4031	1962.09	0,7917	4032	1950.04	0,7911	4033	1970.07	0,9590	4060	1950.08	0,9834	4069	1968.08	0,6551	4080	1986.11	0,8854	4110	1958.08	0,6178
3988	1963.12	0,9310	4024	1992.11	0,9110	4028	1966.07	0,7884	4029	1992.06	0,9000	4031	1963.03	0,5967	4032	1951.08	0,9290	4033	1970.09	0,8773	4060	1952.07	0,9968	4069	1971.09	0,7695	4080	1986.12	0,9123	4110	1965.03	0,9069
3988	1977.05	0,7973	4025	1952.03	0,6498	4028	1966.10	0,9791	4029	1992.07	0,9664	4031	1963.06	0,9259	4032	1951.12	0,6927	4033	1971.02	0,9102	4060	1955.06	0,9879	4069	1972.11	0,9908	4080	1987.02	0,8631	4110	1966.02	0,9097
3988	1990.09	0,8625	4025	1954.03	0,5480	4028	1968.06	0,9791	4029	1992.10	0,8403	4031	1964.04	0,5209	4032	1952.06	0,7032	4033	1972.04	0,9610	4060	1956.10	0,7977	4069	1973.06	0,8645	4080	1988.08	0,9608	4110	1967.09	0,8497
3989	1964.09	0,5552	4025	1956.02	0,6171	4028	1968.11	0,9502	4029	1997.03	0,8999	4031	1964.06	0,7109	4032	1952.08	0,7579	4033	1973.03	0,8535	4060	1957.04	0,8135	4069	1974.06	0,6624	4080	1988.12	0,9336	4110	1969.04	0,8989
3989	1974.07	0,9834	4025	1956.04	0,9049	4028	1969.01	0,6946	4029	1997.12	0,9173	4031	1965.04	0,9031	4032	1953.09	0,9623	4033	1974.09	0,9363	4060	1957.06	0,7769	4069	1975.08	0,8659	4080	1989.06	0,9296	4110	1970.01	0,9004
3989	1981.04	0,6919	4025	1960.01	0,9885	4028	1970.07	0,9048	4030	1944.10	0,7620	4031	1965.05	0,9020	4032	1954.02	0,9769	4033	1975.03	0,8580	4060	1957.08	0,8516	4069	1976.12	0,9393	4080	1992.05	0,7966	4110	1972.05	0,8807
3989	1984.06	0,9748	4025	1966.06	0,9257	4028	1972.02	0,9526	4030	1944.11	0,6439	4031	1966.01	0,7662	4032	1955.06	0,7199	4033	1978.12	0,8190	4060	1958.05	0,5570	4069	1978.02	0,5132	4080	1992.08	0,9706	4110	1976.01	0,9128
3992	1974.04	0,9342	4025	1967.11	0,7975	4028	1972.06	0,6758	4030	1948.07	0,5697	4031	1966.03	0,9202	4032	1955.09	0,7228	4033	1979.04	0,7365	4060	1960.03	0,8475	4069	1978.08	0,8980	4085	1976.09	0,9914	4110	1985.03	0,8940
3993	1966.03	0,7452	4025	1969.12	0,9620	4028	1974.05	0,9060	4030	1948.11	0,7095	4031	1966.06	0,9764	4032	1955.12	0,9324	4033	1980.03	0,7771	4060	1960.06	0,6196	4069	1978.09	0,7269	4086	1974.09	0,9003	4110	1988.11	0,8993
3993	1991.12	0,9422	4025	1972.11	0,7015	4028	1975.04	0,8276	4030	1949.08	0,7361	4031	1966.08	0,9618	4032	1956.03	0,9735	4033	1982.02	0,9724	4060	1961.05	0,5858	4069	1978.12	0,9496	4087	1951.10	0,7287	4110	1989.11	0,8647
3994	1955.07	0,7552	4025	1973.01	0,8354	4028	1976.01	0,9483	4030	1954.07	0,6923	4031	1966.11	0,9230	4032	1956.07	0,9967	4033	1984.05	0,9606	4060	1961.06	0,8077	4069	1984.01	0,8191	4087	1953.07	0,9130	4110	1992.05	0,9159
3994	1974.02	0,9526	4025	1975.03	0,8537	4028	1976.10	0,7121	4030	1954.11	0,8994	4031	1966.12	0,9103	4032	1957.04	0,9680	4033	1984.09	0,9651	4060	1963.03	0,9767	4069	1986.10	0,8668	4087	1956.03	0,8224	4116	1968.08	0,7652
3994	1974.08	0,6565	4025	1976.09	0,8445	4028	1976.11	0,8508	4030	1955.05	0,8910	4031	1967.05	0,9945	4032	1957.10	0,8609	4033	1986.04	0,8780	4060	1963.04	0,6222	4069	1992.12	0,9205	4087	1956.09	0,6075	4116	1969.07	0,9608
3994	1975.01	0,9074	4025	1980.06	0,7906	4028	1977.01	0,5464	4030	1956.09	0,9583	4031	1967.06	0,8319	4032	1958.05	0,9282	4033	1990.04	0,8989	4060	1963.05	0,7269	4069	1998.12	0,9664	4087	1957.11	0,9330	4116	1970.03	0,9464
3997	1962.08	0,5134	4025	1983.12	0,6482	4028	1977.04	0,9801	4030	1957.11	0,9950	4031	1967.09	0,8781	4032	1958.09	0,7928	4033	1991.01	0,9722	4060	1964.02	0,6900	4071	1977.02	0,7301	4087	1958.09	0,6174	4116	1974.11	0,8615
3997	1971.04	0,8331	4025	1984.02	0,8885	4028	1978.01	0,9371	4030	1959.08	0,9085	4031	1967.10	0,8932	4032	1959.06	0,7999	4033	1992.11	0,8183	4060	1964.05	0,7783	4071	1980.03	0,7926	4087	1959.03	0,8244	4116	1979.05	0,9976
3999	1959.05	0,7824	4025	1984.07	0,8817	4028	1978.05	0,9136	4030	1959.12	0,6171	4031	1967.11	0,8970	4032	1959.09	0,9984	4033	1993.04	0,9558	4060	1964.08	0,9328	4075	1945.06	0,7628	4087	1961.02	0,8635	4117	1987.11	0,8532
3999	1966.11	0,7016	4025	1984.12	0,6754	4028	1978.06	0,7231	4030	1960.03	0,8312	4031	1968.06	0,7884	4032	1962.05	0,8636	4033	1993.06	0,9344	4060	1964.10	0,9204	4075	1959.09	0,7329	4087	1966.06	0,9112	4118	1964.05	0,9341
3999	1974.10	0,8280	4025	1985.04	0,9964	4028	1978.07	0,8943	4030	1960.08	0,6783	4031	1968.08	0,6190	4032	1963.05	0,8289	4033	1993.10	0,9457	4060	1967.05	0,9669	4075	1968.04	0,6394	4087	1967.12	0,9703	4119	1942.01	0,6060
3999	1981.09	0,9119	4025	1987.06	0,8776	4028	1979.05	0,9443	4030	1961.05	0,6505	4031	1970.02	0,9603	4032	1963.10	0,9114	4033	1996.08	0,9581	4060	1968.04	0,9901	4075	1974.10	0,8642	4087	1968.06	0,8497	4119	1962.06	0,8383
4002	1944.05	0,9481	4025	1989.04	0,8515	4028	1979.07	0,9011	4030	1961.10	0,9646	4031	1970.03	0,8374	4032	1963.12	0,8107	4033	1997.06	0,7471	4060	1969.07	0,8744	4078	1950.03	0,9864	4087	1969.07	0,8967	4119	1972.03	0,9557
4002	1945.11	0,7258	4025	1994.08	0,9528	4028	1979.08	0,8892	4030	1962.01	0,5389	4031	1970.11	0,5165	4032	1964.10	0,6496	4034	1940.07	0,8317	4060	1970.08	0,8029	4078	1960.06	0,8818	4087	1972.02	0,9867	4121	1953.02	0,8043
4002	1946.02	0,9411	4026	1949.01	0,5378	4028	1980.04	0,7595	4030	1963.04	0,7738	4031	1971.02	0,8484	4032	1965.12	0,6951	4034	1945.04	0,3805	4060	1971.06	0,7747	4078	1971.06	0,8461	4087	1972.06	0,9780	4121	1957.04	0,7549
4002	1947.02	0,9592	4026	1952.11	0,5046	4028	1981.08	0,9428	4030	1965.11	0,7490	4031	1971.04	0,8374	4032	1966.08	0,9853	4034	1947.11	0,9013	4060	1973.01	0,9484	4078	1977.10	0,9484	4087	1972.07	0,7853	4121	1964.04	0,8986
4002	1948.09	0,7924	4026	1954.05	0,5424	4028	1981.12	0,8420	4030	1966.01	0,8746	4031	1971.08	0,8682	4032	1967.03	0,5562	4034	1948.03	0,3962	4060	1974.01	0,5960	4078	1982.09	0,9591	4087	1974.06	0,7400	4121	1964.08	0,7568
4002	1950.03	0,5440	4026	1957.09	0,7306	4028	1982.11	0,7340	4030	1966.09	0,9661	4031	1973.01	0,8739	4032	1967.09	0,6063	4034	1948.06	0,8945	4060	1975.02	0,9493	4078	1984.07	0,8843	4087	1975.07	0,9098	4121	1965.05	0,9824
4002	1951.08	0,9944	4026	1960.12	0,6146	4028	1983.03	0,8922	4030	1968.03	0,8528	4031	1973.09	0,8822	4032	1967.12	0,7259	4034	1952.01	0,7197	4060	1976.05	0,9773	4078	1987.04	0,8319	4087	1975.11	0,8109	4121	1977.08	0,9834
4002	1952.03	0,8302	4026	1963.05	0,9818	4028	1983.04	0,8790	4030	1968.07	0,8449	4031	1973.10	0,9417	4032	1968.09	0,6013	4034	1953.05	0,9140	4060	1976.06	0,8923	4078	1988.10	0,9377	4087	1976.11	0,9107	4122	1948.07	0,4421
4002	1954.01	0,9503	4026	1963.07	0,8870	4028	1984.02	0,6299	4030	1968.09	0,8009	4031	1974.03	0,7695	4032	1968.11	0,5759	4034	1953.09	0,9475	4060	1976.08	0,9347	4079	1960.02	0,5940	4087	1977.01	0,6109	4122	1953.05	0,5020
4002	1954.10	0,5961	4026	1967.07	0,9933	4028	1985.08	0,8716	4030	1968.10	0,9060	4031	1974.06	0,9103	4032	1969.09	0,7614	4034	1954.12	0,8358	4060	1976.10	0,9738	4079	1983.08	0,9453	4087	1977.09	0,8644	4123	1968.05	0,8804
4002	1957.11	0,9978	4026	1967.10	0,9763	4028	1986.04	0,9297	4030	1969.06	0,8656	4031	1974.08	0,8388	4032	1970.10	0,9688	4034	1956.08	0,8512	4060	1977.07	0,9659	4080	1948.04	0,5265	4087	1978.04	0,9162	4123	1973.05	0,9482
4002	1959.03	0,7859	4026	1969.03	0,7542	4028	1986.12	0,7818	4030	1969.10	0,8652	4031	1975.03	0,9842	4032																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó
4132	1960.12	0,5789	4171	1986.02	0,7218	4183	1991.12	0,8823	4200	1981.10	0,9755	4220	1962.06	0,8031	4233	1974.04	0,9877	4243	1975.03	0,7507	4251	1985.08	0,9079	4272	1988.05	0,9388	4286	1979.02	0,7988
4132	1977.05	0,8381	4171	1989.06	0,5921	4184	1957.04	0,5423	4200	1981.12	0,9625	4220	1962.12	0,6418	4233	1978.06	0,9200	4243	1975.09	0,8902	4251	1985.11	0,9411	4272	1991.06	0,9094	4286	1984.11	0,7984
4133	1976.03	0,9408	4171	1996.05	0,8762	4184	1968.01	0,9802	4200	1982.05	0,9527	4220	1963.09	0,4267	4233	1980.03	0,9708	4243	1975.10	0,9629	4251	1987.09	0,8995	4272	1995.09	0,8761	4286	1985.12	0,7412
4133	1979.11	0,9866	4171	1996.10	0,8412	4184	1968.06	0,5675	4200	1982.08	0,9478	4220	1963.10	0,7497	4233	1982.11	0,5769	4243	1976.09	0,8944	4251	1990.09	0,7930	4273	1949.07	0,5444	4286	1986.06	0,8197
4133	1983.07	0,9794	4172	1952.12	0,6480	4184	1971.01	0,8306	4200	1983.08	0,9451	4220	1964.02	0,9434	4234	1957.03	0,5325	4243	1977.04	0,8989	4251	1993.11	0,8946	4273	1955.09	0,9112	4286	1988.08	0,9017
4133	1984.05	0,6914	4172	1955.04	0,6405	4184	1979.11	0,7990	4200	1983.10	0,9578	4220	1964.07	0,8937	4234	1967.01	0,7791	4243	1978.08	0,7837	4251	1997.01	0,7901	4273	1972.06	0,7152	4286	1992.03	0,7790
4133	1992.01	0,7382	4172	1957.11	0,9700	4200	1935.09	0,8124	4200	1983.11	0,8490	4220	1965.03	0,8774	4234	1968.01	0,9328	4243	1979.08	0,7661	4251	1997.08	0,9128	4273	1989.02	0,9710	4286	1992.12	0,9481
4133	1993.06	0,7927	4172	1961.08	0,7460	4200	1940.10	0,4948	4200	1984.03	0,7379	4220	1966.07	0,8094	4234	1969.03	0,7410	4243	1981.03	0,9964	4252	1972.12	0,8964	4274	1953.03	0,7018	4287	1962.10	0,9732
4134	1959.01	0,6964	4172	1979.04	0,8097	4200	1941.06	0,7137	4200	1984.09	0,8902	4220	1966.09	0,9441	4234	1978.09	0,8527	4243	1982.09	0,9751	4253	1959.03	0,7564	4274	1954.03	0,9822	4287	1964.11	0,7739
4134	1969.04	0,9494	4172	1980.06	0,9452	4200	1942.11	0,9726	4200	1985.08	0,9498	4220	1967.01	0,6238	4234	1981.01	0,8105	4243	1984.02	0,8042	4253	1963.10	0,8423	4274	1956.01	0,7021	4287	1967.12	0,7168
4136	1955.09	0,9873	4173	1981.03	0,9445	4200	1943.03	0,5976	4200	1985.09	0,8111	4220	1967.02	0,9490	4234	1983.09	0,9116	4243	1985.06	0,7575	4253	1982.10	0,8344	4274	1962.07	0,6942	4287	1973.09	0,6567
4136	1966.10	0,9373	4173	1982.02	0,8243	4200	1944.10	0,6798	4200	1986.01	0,8794	4220	1967.05	0,6363	4234	1984.03	0,8569	4243	1985.07	0,7807	4254	1950.04	0,9905	4274	1964.07	0,6180	4287	1974.02	0,9439
4137	1948.01	0,7523	4173	1982.03	0,7283	4200	1946.12	0,6539	4200	1986.02	0,8322	4220	1967.07	0,8995	4234	1987.11	0,7895	4243	1988.04	0,8440	4254	1951.08	0,8857	4274	1964.10	0,9470	4287	1974.04	0,8519
4138	1949.04	0,9575	4173	1984.08	0,9441	4200	1947.03	0,8018	4200	1986.05	0,9798	4220	1968.01	0,8124	4234	1989.06	0,7072	4243	1989.06	0,9414	4254	1952.07	0,7038	4274	1965.02	0,9906	4287	1976.07	0,9810
4138	1954.03	0,9871	4174	1955.06	0,5687	4200	1947.04	0,8989	4200	1986.10	0,7393	4220	1968.11	0,6218	4235	1964.12	0,8749	4243	1991.03	0,9978	4254	1953.01	0,6682	4274	1965.09	0,5799	4287	1987.12	0,8735
4138	1963.05	0,8110	4174	1965.11	0,6458	4200	1947.10	0,4490	4200	1987.03	0,8847	4220	1969.02	0,8886	4241	1947.04	0,9663	4243	1995.12	0,8901	4254	1954.10	0,5645	4274	1965.10	0,7324	4287	1988.04	0,6420
4138	1965.03	0,7406	4174	1965.12	0,6866	4200	1948.10	0,4872	4200	1988.12	0,7881	4220	1970.06	0,7817	4241	1948.03	0,9270	4243	1997.06	0,7627	4254	1956.08	0,5459	4274	1969.01	0,9167	4287	1988.08	0,9782
4138	1965.11	0,6179	4174	1971.12	0,7447	4200	1949.04	0,5115	4200	1989.02	0,7990	4220	1971.06	0,9624	4241	1952.02	0,9866	4244	1953.09	0,9159	4254	1961.08	0,8320	4274	1970.03	0,7640	4287	1993.06	0,8770
4138	1966.07	0,9168	4174	1983.08	0,9092	4200	1950.05	0,4756	4200	1989.10	0,8189	4220	1971.07	0,8444	4241	1954.07	0,9042	4244	1955.03	0,8220	4254	1963.09	0,7628	4274	1971.07	0,7606	4288	1954.12	0,9482
4138	1970.08	0,9369	4174	1988.12	0,8844	4200	1950.07	0,8322	4200	1990.02	0,6231	4220	1972.01	0,8713	4241	1957.03	0,8995	4244	1958.12	0,9558	4254	1966.04	0,9075	4274	1971.11	0,5593	4288	1962.09	0,9365
4138	1972.02	0,7736	4174	1995.09	0,9580	4200	1951.08	0,6742	4200	1990.09	0,7885	4220	1972.06	0,5757	4241	1960.03	0,9183	4244	1959.05	0,9822	4254	1966.08	0,8451	4274	1972.09	0,8463	4288	1981.07	0,8913
4138	1975.07	0,6044	4176	1974.05	0,8007	4200	1953.08	0,9456	4200	1991.01	0,9630	4220	1972.09	0,7461	4241	1961.03	0,8789	4244	1960.05	0,9200	4254	1970.03	0,8141	4274	1973.12	0,6658	4288	1983.11	0,9128
4138	1977.10	0,8920	4176	1977.11	0,8634	4200	1954.05	0,7605	4200	1992.01	0,7759	4220	1973.07	0,9402	4241	1963.08	0,8350	4244	1963.06	0,8175	4254	1972.11	0,7746	4274	1974.12	0,9850	4300	1943.04	0,9722
4138	1982.07	0,9012	4177	1938.06	0,7944	4200	1954.09	0,8082	4200	1992.04	0,9352	4220	1973.08	0,7318	4241	1971.08	0,7844	4244	1967.04	0,9519	4254	1976.05	0,7721	4274	1975.09	0,8661	4300	1946.07	0,5296
4138	1989.11	0,9948	4177	1960.05	0,8194	4200	1954.12	0,7897	4200	1992.09	0,9106	4220	1974.02	0,6595	4241	1972.03	0,9337	4244	1967.07	0,9272	4254	1981.07	0,9934	4274	1977.01	0,7885	4300	1947.12	0,7303
4138	1998.08	0,8065	4177	1961.09	0,6487	4200	1955.01	0,7040	4200	1993.06	0,5911	4220	1974.04	0,9455	4241	1975.03	0,9523	4244	1968.08	0,9194	4254	1984.05	0,9218	4274	1977.09	0,8531	4300	1949.03	0,8332
4141	1988.11	0,9780	4177	1966.01	0,5878	4200	1955.03	0,7984	4200	1993.09	0,9125	4220	1974.07	0,6154	4241	1978.07	0,7460	4244	1968.09	0,8640	4254	1986.03	0,8999	4274	1978.01	0,7643	4300	1951.10	0,6161
4142	1949.07	0,7405	4177	1968.07	0,8609	4200	1955.09	0,7792	4200	1993.11	0,8262	4220	1974.09	0,8898	4241	1981.04	0,6403	4244	1969.03	0,9200	4254	1987.03	0,8088	4274	1979.02	0,8039	4300	1953.09	0,9995
4142	1980.09	0,9632	4177	1974.11	0,7952	4200	1956.01	0,6505	4200	1994.02	0,8369	4220	1975.01	0,7972	4241	1982.01	0,9483	4244	1970.07	0,9002	4254	1991.09	0,9867	4274	1981.06	0,7277	4300	1954.02	0,7172
4142	1984.05	0,7389	4177	1978.01	0,9831	4200	1956.07	0,5095	4200	1994.10	0,7993	4220	1975.05	1,0000	4241	1983.03	0,9897	4244	1970.08	0,9975	4262	1961.12	0,9062	4274	1981.08	0,7313	4300	1954.04	0,8760
4142	1990.01	0,9612	4177	1980.09	0,7911	4200	1956.09	0,7683	4200	1997.06	0,9345	4220	1975.07	0,8939	4241	1984.12	0,7066	4244	1976.07	0,9537	4262	1965.09	0,7399	4274	1981.12	0,6929	4300	1954.10	0,8306
4142	1993.05	0,9388	4177	1981.03	0,8541	4200	1956.11	0,7717	4200	1998.06	0,9898	4220	1976.01	0,9586	4241	1985.06	0,6736	4244	1978.07	0,5734	4262	1966.03	0,9959	4274	1984.09	0,7613	4300	1955.07	0,8546
4145	1978.08	0,6813	4177	1989.04	0,8922	4200	1957.11	0,9157	4211	1951.10	0,8012	4220	1976.02	0,8108	4241	1986.07	0,9769	4244	1979.08	0,6232	4262	1967.03	0,8633	4274	1984.11	0,9108	4300	1958.02	0,7471
4150	1949.11	0,8667	4177	1990.07	0,9072	4200	1957.12	0,7902	4211	1957.06	0,7223	4220	1976.03	0,8087	4241	1991.05	0,7113	4244	1980.04	0,9468	4262	1967.09	0,8044	4274	1986.03	0,8430	4300	1958.08	0,7268
4150	1952.04	0,5337	4177	1991.03	0,9663	4200	1958.04	0,9759	4211	1959.01	0,6536	4220	1976.07	0,8610	4241	1992.11	0,9424	4244	1981.11	0,9476	4262	1969.08	0,8233	4274	1987.08	0,9616	4300	1960.10	0,8307
4150	1953.10	0,8908	4177	1992.08	0,8984	4200	1959.06	0,9676	4211	1959.02	0,9303	4220	1977.03	0,7497	4241	1994.01	0,6828	4244	1982.05	0,9317	4262	1972.05	0,9004	4274	1992.01	0,9899	4300	1961.12	0,7991
4150	1957.11	0,7856	4181	1953.01	0,9952	4200	1959.11	0,9975	4211	1959.11	0,7446	4220	1977.06	0,9575	4242	1942.08	0,7791	4244	1986.05	0,9645	4262	1976.01	0,9376</						



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4324	1945.04	0.4496	4354	1984.01	0.9342	4376	1953.08	0.9505	4400	1959.08	0.9815	4400	1971.08	0.9317	4400	1982.01	0.9717	4405	1951.09	0.5821	4440	1982.09	0.8000	4461	1992.02	0.9174	4484	1958.08	0.5441	4511	1973.03	0.8526
4324	1954.01	0.9530	4355	1952.09	0.5501	4376	1967.12	0.8641	4400	1959.09	0.7915	4400	1971.09	0.9032	4400	1982.02	0.9958	4405	1955.05	0.8645	4440	1982.10	0.9685	4461	1995.07	0.9719	4484	1963.08	0.9014	4511	1974.06	0.8294
4324	1957.12	0.6284	4355	1956.07	0.5471	4376	1981.01	0.8940	4400	1959.11	0.8162	4400	1971.10	0.8675	4400	1982.04	0.9107	4405	1955.11	0.5722	4440	1984.02	0.9079	4461	1997.05	0.8770	4484	1964.03	0.8794	4511	1975.02	0.9862
4324	1967.09	0.8137	4355	1957.05	0.7610	4376	1982.02	0.7105	4400	1959.12	0.9151	4400	1971.12	0.8578	4400	1982.06	0.9878	4405	1956.10	0.8226	4440	1985.03	0.7515	4462	1989.01	0.4124	4484	1966.03	0.8559	4511	1977.02	0.9857
4324	1968.11	0.6753	4355	1963.12	0.9137	4376	1988.02	0.9841	4400	1960.01	0.9547	4400	1972.01	0.8751	4400	1982.07	0.9204	4405	1957.01	0.8971	4440	1987.02	0.8053	4463	1949.05	0.4466	4484	1966.09	0.9410	4515	1953.10	0.8821
4324	1983.05	0.9727	4355	1964.08	0.7234	4400	1932.07	0.6682	4400	1960.03	0.9155	4400	1972.02	0.9179	4400	1982.08	0.8670	4405	1959.04	0.9468	4440	1987.05	0.9089	4463	1955.09	0.8802	4484	1970.09	0.6622	4515	1964.12	0.9354
4324	1984.04	0.9103	4355	1964.09	0.8683	4400	1936.02	0.8690	4400	1960.05	0.8742	4400	1972.03	0.9911	4400	1982.10	0.9307	4405	1959.12	0.5395	4440	1989.11	0.8612	4463	1958.04	0.7752	4484	1971.07	0.8691	4515	1978.09	0.9728
4324	1988.09	0.7563	4355	1965.04	0.8058	4400	1938.04	0.9431	4400	1960.09	0.8724	4400	1972.04	0.9008	4400	1982.12	0.9334	4405	1962.06	0.5449	4440	1990.07	0.9242	4463	1970.05	0.9669	4484	1973.11	0.8773	4515	1981.05	0.9485
4324	1990.01	0.9935	4355	1966.05	0.7293	4400	1938.05	0.5995	4400	1960.10	0.6478	4400	1972.08	0.9060	4400	1983.01	0.8643	4405	1964.09	0.9982	4441	1954.11	0.7460	4463	1984.02	0.8480	4484	1973.12	0.7879	4515	1985.03	0.9739
4324	1990.06	0.9349	4355	1969.07	0.8651	4400	1942.09	0.8496	4400	1960.11	0.8404	4400	1972.09	0.8572	4400	1983.04	0.9459	4405	1968.06	0.9123	4441	1958.09	0.9529	4463	1990.10	0.9458	4484	1977.03	0.6354	4515	1985.07	0.7746
4324	1990.08	0.9514	4355	1971.02	0.9506	4400	1943.03	0.9133	4400	1960.12	0.9846	4400	1972.10	0.8303	4400	1983.05	0.8814	4405	1970.02	0.5406	4441	1962.03	0.8418	4464	1948.11	0.7782	4484	1978.09	0.8294	4515	1994.02	0.9729
4325	1959.09	0.8655	4355	1971.09	0.8873	4400	1943.04	0.4744	4400	1961.02	0.5540	4400	1972.11	0.8480	4400	1983.07	0.8477	4405	1971.04	0.5820	4441	1964.10	0.8662	4464	1952.09	0.9318	4484	1980.02	0.8541	4516	1963.12	0.6992
4325	1969.12	0.8637	4355	1974.08	0.8293	4400	1943.05	0.5135	4400	1961.05	0.8992	4400	1972.12	0.9939	4400	1983.08	0.8856	4405	1972.06	0.9342	4441	1966.10	0.9134	4464	1968.11	0.8852	4484	1980.07	0.8445	4516	1967.10	0.7986
4325	1973.10	0.9795	4355	1975.05	0.5232	4400	1944.01	0.5558	4400	1961.06	0.8880	4400	1973.04	0.9625	4400	1983.09	0.9324	4405	1973.02	0.8978	4441	1976.12	0.6028	4464	1975.12	0.9718	4484	1983.04	0.8207	4516	1973.06	0.8623
4325	1990.02	0.9310	4355	1975.10	0.5246	4400	1944.02	0.5058	4400	1961.07	0.9583	4400	1973.05	0.8369	4400	1983.10	0.9300	4405	1973.04	0.9365	4441	1991.03	0.9476	4465	1942.09	0.7191	4484	1985.11	0.9608	4516	1974.01	0.8570
4325	1992.10	0.8753	4355	1977.07	0.9030	4400	1944.03	0.7401	4400	1961.08	0.8806	4400	1973.06	0.9595	4400	1983.12	0.9168	4405	1973.09	0.7752	4441	1997.09	0.9109	4465	1954.12	0.9695	4484	1986.01	0.6542	4516	1974.12	0.8216
4326	1961.08	0.9488	4355	1981.06	0.9839	4400	1944.04	0.7110	4400	1961.09	0.9154	4400	1973.07	0.8485	4400	1984.02	0.8354	4405	1974.01	0.9926	4445	1989.08	0.9406	4465	1962.07	0.7545	4484	1986.06	0.8172	4516	1982.02	0.6655
4326	1967.04	0.9469	4355	1982.12	0.9442	4400	1944.09	0.7927	4400	1961.10	0.7582	4400	1973.08	0.8142	4400	1984.03	0.9532	4405	1975.03	0.9491	4450	1941.06	0.5117	4465	1964.08	0.9828	4484	1988.07	0.7540	4516	1987.04	0.9596
4326	1969.12	0.9168	4355	1989.09	0.6910	4400	1947.01	0.6689	4400	1962.02	0.5993	4400	1973.09	0.7321	4400	1984.04	0.8889	4405	1976.03	0.7179	4450	1945.07	0.7098	4465	1965.11	0.8757	4484	1993.05	0.8684	4516	1988.05	0.8224
4326	1974.07	0.8436	4355	1990.01	0.8291	4400	1947.02	0.6953	4400	1962.03	0.7795	4400	1973.10	0.9293	4400	1984.06	0.8309	4405	1976.11	0.9495	4450	1950.01	0.8431	4465	1966.04	0.9110	4484	1994.01	0.9905	4516	1989.11	0.8065
4326	1988.03	0.9942	4355	1990.12	0.9506	4400	1947.03	0.7101	4400	1962.08	0.8765	4400	1973.11	0.6020	4400	1984.08	0.8426	4405	1976.12	0.9828	4450	1958.05	0.9456	4465	1968.03	0.8625	4484	1994.11	0.8954	4516	1990.03	0.9100
4327	1960.11	0.9652	4355	1991.04	0.8520	4400	1947.06	0.7471	4400	1962.09	0.4498	4400	1973.12	0.9334	4400	1984.11	0.8414	4405	1977.02	0.9711	4450	1959.04	0.9565	4465	1969.06	0.9376	4484	1998.02	0.7043	4516	1995.03	0.8244
4327	1961.09	0.9396	4355	1992.04	0.9331	4400	1947.08	0.8376	4400	1962.10	0.4860	4400	1974.01	0.8809	4400	1984.12	0.8681	4405	1977.06	0.9387	4450	1961.10	0.8665	4465	1970.01	0.9663	4485	1948.02	0.5378	4517	1949.01	0.8433
4327	1961.12	0.8234	4355	1993.01	0.7981	4400	1948.03	0.8790	4400	1962.11	0.8417	4400	1974.02	0.7867	4400	1985.01	0.8919	4405	1979.02	0.8916	4450	1962.04	0.9993	4465	1978.09	0.7468	4485	1958.04	0.9927	4517	1954.02	0.7435
4327	1964.09	0.7966	4356	1945.09	0.8386	4400	1948.04	0.4726	4400	1962.12	0.8923	4400	1974.04	0.8850	4400	1985.02	0.8635	4405	1980.10	0.9866	4450	1966.05	0.9857	4465	1979.10	0.9554	4485	1964.06	0.9606	4517	1962.03	0.9923
4327	1971.08	0.8316	4356	1949.07	0.9379	4400	1948.09	0.9352	4400	1963.02	0.6375	4400	1974.05	0.9110	4400	1985.03	0.9014	4405	1988.01	0.9724	4450	1966.07	0.9551	4465	1981.04	0.9744	4485	1965.04	0.8726	4517	1962.04	0.9759
4327	1975.01	0.8986	4356	1952.03	0.7206	4400	1949.02	0.8388	4400	1963.08	0.7101	4400	1974.06	0.9727	4400	1985.04	0.9096	4405	1989.07	0.9115	4450	1970.06	0.9740	4465	1985.10	0.9966	4485	1975.01	0.9212	4517	1963.07	0.6006
4327	1997.06	0.9722	4356	1963.11	0.9359	4400	1949.03	0.7491	4400	1964.01	0.8127	4400	1974.07	0.8720	4400	1985.05	0.8578	4405	1991.07	0.9643	4450	1972.02	0.8101	4465	1990.03	0.8981	4485	1975.09	0.9459	4517	1964.08	0.9500
4333	1954.07	0.7772	4356	1981.09	0.9719	4400	1949.04	0.6083	4400	1964.02	0.8606	4400	1974.09	0.9300	4400	1985.06	0.9493	4405	1996.03	0.9839	4450	1980.01	0.9996	4466	1958.12	0.8676	4485	1975.10	0.5750	4517	1972.11	0.8657
4333	1962.03	0.9684	4356	1990.04	0.9935	4400	1950.10	0.7356	4400	1964.03	0.8885	4400	1974.10	0.9603	4400	1985.09	0.8913	4405	1944.01	0.9927	4450	1980.04	0.9702	4471	1945.05	0.6317	4485	1976.01	0.9192	4517	1975.02	0.6756
4333	1965.01	0.9544	4361	1948.10	0.9426	4400	1951.01	0.5020	4400	1964.06	0.8417	4400	1974.11	0.8717	4400	1985.11	0.8109	4405	1971.12	0.8303	4431	1980.05	0.9838	4471	1947.08	0.5679	4485	1977.03	0.5964	4517	1976.09	0.8428
4333	1975.06	0.9606	4361	1951.10	0.9112	4400	1951.03	0.9036	4400	1964.07	0.9413	4400	1975.01	0.9218	4400	1986.01	0.9569	4405	1972.04	0.9200	4431	1984.04	0.9523	4472	1945.04	0.9150	4485	1991.04	0.8781	4517	1977.03	0.8775
4333	1977.07	0.9260	4361	1957.10	0.6189	4400	1951.07	0.9343	4400	1964.10	0.7199	4400	1975.02	0.8723	4400	1986.03	0.8389	4405	1993.02	0.9728	4431	1993.02	0.9728	4472	1973.09	0.9830	4487	1949.08	0.7383	4517	1981.03	0.9480
4333	1980.06	0.9892	4361	1962.09	0.6336	4400	1951.08	0.7524	4400	1964.11	0.7635	4400	1975.03	0.9454	4400																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó	Iránytípuszám	Szállítási év.hó	Szorzó																											
4532	1955.07	0.4719	4555	1954.01	0.9090	4600	1970.02	0.9066	4625	1975.03	0.8280	4700	1962.08	0.7385	4765	1946.10	0.7700	4821	1980.04	0.8053	5000	1948.05	0.4380	5000	1966.06	0.6880	5000	1979.06	0.7680	5008	1958.08	0.8845	4532	1962.07	0.9833	4555	1956.05	0.7681	4600	1970.03	0.6112	4625	1976.06	0.8944	4700	1964.01	0.5422	4765	1947.06	0.5983	4821	1982.07	0.8955	5000	1948.07	0.4804	5000	1966.07	0.9996	5000	1979.08	0.7793	5008	1959.02	0.9627
4532	1962.10	0.7858	4555	1970.06	0.7125	4600	1970.12	0.9844	4625	1977.02	0.8283	4700	1968.03	0.9737	4765	1949.08	0.6568	4821	1986.06	0.9865	5000	1948.08	0.3984	5000	1966.08	0.8920	5000	1979.09	0.9779	5008	1961.03	0.9651	4532	1971.09	0.8849	4555	1974.10	0.8706	4600	1972.01	0.9095	4625	1977.04	0.8197	4700	1968.05	0.5784	4765	1954.12	0.5525	4821	1993.06	0.9460	5000	1948.12	0.5100	5000	1966.10	0.5138	5000	1979.12	0.8977	5008	1964.03	0.8634
4532	1974.05	0.7684	4555	1978.07	0.7613	4600	1972.04	0.9617	4625	1977.07	0.7667	4700	1969.11	0.6260	4765	1959.08	0.9195	4822	1958.05	0.9474	5000	1949.04	0.6822	5000	1966.11	0.7804	5000	1980.02	0.7964	5008	1965.06	0.9865	4532	1988.09	0.8412	4555	1986.05	0.8961	4600	1972.11	0.8133	4625	1978.01	0.8500	4700	1970.02	0.9857	4765	1962.10	0.9294	4822	1991.04	0.8386	5000	1949.08	0.7881	5000	1966.11	0.7804	5000	1980.02	0.7964	5008	1965.06	0.9865
4532	1993.07	0.9850	4556	1984.09	0.9621	4600	1973.08	0.7658	4625	1978.08	0.8637	4700	1970.09	0.9883	4765	1963.02	0.4818	4823	1981.04	0.9544	5000	1950.01	0.8427	5000	1967.01	0.9400	5000	1980.06	0.8794	5008	1966.08	0.9283	4532	1998.09	0.9539	4557	1984.09	0.8581	4600	1973.10	0.5770	4625	1978.09	0.8448	4700	1971.05	0.6571	4765	1966.02	0.8604	4823	1981.04	0.9544	5000	1967.02	0.9500	5000	1980.07	0.8799	5008	1966.11	0.8999			
4532	1998.08	0.9539	4557	1947.08	0.8581	4600	1973.10	0.5770	4625	1978.09	0.8448	4700	1971.05	0.6571	4765	1966.02	0.8604	4833	1978.12	0.8789	5000	1950.02	0.8929	5000	1967.03	0.8409	5000	1980.08	0.9717	5008	1967.07	0.9534	4533	1956.09	0.8163	4557	1960.04	0.8431	4600	1974.01	0.9812	4625	1979.05	0.8311	4700	1971.08	0.9865	4765	1966.05	0.8256	4834	1948.04	0.5784	5000	1967.03	0.8409	5000	1980.09	0.9714	5008	1967.08	0.8012			
4533	1956.09	0.8163	4557	1960.04	0.8431	4600	1974.01	0.9812	4625	1979.05	0.8311	4700	1971.08	0.9865	4765	1966.05	0.8256	4834	1948.04	0.5784	5000	1950.07	0.7364	5000	1967.04	0.9191	5000	1980.09	0.9714	5008	1967.08	0.8012	4533	1958.11	0.8173	4557	1986.01	0.6368	4600	1974.02	0.9008	4625	1981.02	0.9224	4700	1973.12	0.9869	4765	1968.05	0.9950	4834	1952.02	0.8316	5000	1967.06	0.8208	5000	1980.10	0.9139	5008	1968.02	0.6547			
4533	1958.11	0.8173	4557	1986.01	0.6368	4600	1974.02	0.9008	4625	1981.02	0.9224	4700	1973.12	0.9869	4765	1968.05	0.9950	4834	1952.02	0.8316	5000	1951.02	0.5322	5000	1967.06	0.8208	5000	1980.10	0.9139	5008	1968.02	0.6547	4533	1967.01	0.7051	4558	1959.01	0.9973	4600	1974.04	0.9443	4625	1981.07	0.8646	4700	1974.04	0.9392	4765	1970.12	0.9910	4835	1980.09	0.7002	5000	1967.07	0.9616	5000	1981.01	0.7790	5008	1968.03	0.8158			
4533	1972.08	0.9378	4558	1961.10	0.8429	4600	1974.08	0.8793	4625	1982.01	0.7989	4700	1974.08	0.8895	4765	1973.01	0.7077	4836	1937.05	0.8129	5000	1951.07	0.8575	5000	1967.09	0.9518	5000	1981.02	0.8628	5008	1969.07	0.8073	4533	1976.01	0.8602	4558	1980.08	0.6379	4600	1974.10	0.9868	4625	1983.12	0.8342	4700	1975.09	0.9147	4765	1973.04	0.8534	4836	1953.11	0.6273	5000	1967.10	0.8325	5000	1981.03	0.8717	5008	1971.06	0.8178			
4533	1977.07	0.8061	4558	1985.08	0.8925	4600	1975.01	0.9469	4625	1985.05	0.8091	4700	1975.12	0.9332	4765	1975.12	0.9719	4836	1973.04	0.5349	5000	1952.04	0.8404	5000	1967.11	0.9199	5000	1981.06	0.7826	5008	1971.09	0.8451	4533	1979.06	0.7657	4561	1944.10	0.6663	4600	1975.05	0.8553	4625	1985.07	0.9258	4700	1976.05	0.7094	4765	1976.07	0.5594	4841	1962.06	0.9230	5000	1952.05	0.8102	5000	1967.12	0.8357	5000	1981.08	0.8827	5008	1972.03	0.7866
4533	1983.07	0.7534	4561	1979.11	0.9218	4600	1975.07	0.8625	4625	1985.09	0.8077	4700	1976.09	0.5823	4765	1976.10	0.9538	4841	1971.07	0.9796	5000	1952.06	0.8353	5000	1967.12	0.8357	5000	1981.08	0.8827	5008	1972.03	0.7866	4533	1985.06	0.6811	4561	1980.04	0.6669	4600	1975.08	0.8364	4625	1985.11	0.6077	4700	1977.03	0.9472	4765	1977.08	0.9572	4842	1979.06	0.8173	5000	1952.06	0.8353	5000	1968.01	0.7263	5000	1981.09	0.7685	5008	1972.05	0.8338
4533	1985.06	0.6811	4561	1980.04	0.6669	4600	1975.08	0.8364	4625	1985.11	0.6077	4700	1977.03	0.9472	4765	1977.08	0.9572	4842	1979.06	0.8173	5000	1952.08	0.5104	5000	1968.03	0.8022	5000	1981.10	0.9000	5008	1972.08	0.8617	4533	1985.12	0.9950	4561	1984.05	0.8753	4600	1977.01	0.9298	4625	1985.12	0.8637	4700	1977.11	0.9102	4765	1983.11	0.9638	4843	1935.02	0.7092	5000	1952.09	0.8877	5000	1968.05	0.7408	5000	1981.11	0.9595	5008	1973.02	0.8476
4534	1974.10	0.9109	4562	1954.04	0.4804	4600	1978.09	0.8300	4625	1986.01	0.8782	4700	1978.03	0.5400	4765	1994.09	0.9608	4900	1943.06	0.9850	5000	1953.01	0.8636	5000	1968.06	0.9992	5000	1982.02	0.8799	5008	1974.10	0.9552	4534	1974.10	0.9109	4562	1955.09	0.8428	4600	1979.02	0.9438	4625	1986.01	0.8782	4700	1978.03	0.5400	4766	1957.04	0.9130	4900	1945.04	0.8917	5000	1953.06	0.9369	5000	1968.07	0.7682	5000	1982.03	0.8967	5008	1975.06	0.8786
4535	1970.07	0.8012	4562	1955.09	0.8428	4600	1979.02	0.9438	4625	1987.09	0.8313	4700	1978.10	0.6586	4766	1957.04	0.9130	4900	1945.04	0.8917	5000	1953.06	0.9369	5000	1968.07	0.7682	5000	1982.03	0.8967	5008	1975.06	0.8786	4535	1988.08	0.7795	4562	1962.10	0.8790	4600	1980.07	0.9881	4625	1988.08	0.8524	4700	1979.02	0.9682	4766	1960.08	0.4018	4900	1947.02	0.5335	5000	1953.09	0.8422	5000	1968.08	0.5135	5000	1982.04	0.8400	5008	1975.08	0.7966
4535	1988.08	0.7795	4562	1962.10	0.8790	4600	1980.07	0.9881	4625	1988.08	0.8524	4700	1979.02	0.9682	4766	1960.08	0.4018	4900	1947.02	0.5335	5000	1953.09	0.8422	5000	1968.08	0.5135	5000	1982.04	0.8400	5008	1975.08	0.7966	4536	1985.07	0.9083	4562	1963.10	0.8439	4600	1981.09	0.9049	4625	1993.12	0.7484	4700	1981.01	0.9633	4766	1986.07	0.9718	4900	1949.06	0.9720	5000	1953.10	0.5876	5000	1968.09	0.7187	5000	1982.07	0.7871	5008	1977.10	0.9518
4536	1985.07	0.9083	4562	1963.10	0.8439	4600	1981.09	0.9049	4625	1993.12	0.7484	4700	1981.01	0.9633	4766	1986.07	0.9718	4900	1949.06	0.9720	5000	1953.10	0.5876	5000	1968.09	0.7187	5000	1982.07	0.7871	5008	1977.10	0.9518	4536	1990.09	0.9694	4562	1970.05	0.9781	4600	1982.01	0.8062	4628	1951.05	0.8325	4700	1984.08	0.9517	4800	1939.09	0.4733	4900	1950.05	0.6507	5000	1954.01	0.6894	5000	1968.11	0.9192	5000	1982.10	0.9740	5008	1979.06	0.7999
4537	1990.06	0.9654	4562	1972.05	0.8312	4600	1982.04	0.8851	4628	1983.08	0.8362	4722	1964.04	0.7650	4800	1950.06	0.5000	4900	1950.06	0.9253	5000	1954.02	0.9251	5000	1968.12	0.9538	5000	1982.12	0.9410	5008	1980.04	0.8310	4537	1990.06	0.9654	4562	1972.05	0.8312	4600	1982.04	0.8851	4628	1983.08	0.8362	4722	1964.04	0.7650	4800	1950.06	0.5000	4900	1950.06	0.9253	5000	1954.02	0.9251	5000	1968.12	0.9538	5000	1982.12	0.9410	5008	1980.04	0.8310
4541	1968.12	0.8767	4562	1973.01	0.7973	4600	1983.01	0.8322	4631	1970.11	0.9576	4722	1974.07	0.9555	4800	1951.01	0.7691	4900	1951.08	0.9865	5000	1954.03	0.8050	5000	1969.02	0.9611	5000	1983.02	0.9766	5008	1980.12	0.7972	4541	1977.01	0.7998	4562	1975.07	0.9405	4600	1983.03	0.8421	4633	1955.10	0.6429	4722	1974.11	0.9719	4800	1951.03	0.9945	4900	1953.07	0.8279	5000	1954.07	0.7480	5000	1969.03							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5065	1954.03	0,8212	5100	1965.04	0,9291	5126	1982.04	0,9928	5211	1973.12	0,5882	5300	1978.09	0,9874	5340	1975.03	0,8900	5430	1946.01	0,6651	5500	1981.11	0,9464	5520	1992.10	0,8150	5540	1957.11	0,6908	5561	1949.12	0,5612
5065	1981.09	0,9868	5100	1965.12	0,8636	5126	1988.01	0,9301	5213	1981.03	0,8981	5300	1978.12	0,6205	5340	1977.06	0,8980	5430	1948.10	0,8331	5500	1983.03	0,8443	5525	1944.10	0,7542	5540	1958.05	0,9613	5561	1952.04	0,9045
5071	1956.12	0,6731	5100	1966.03	0,8028	5126	1989.05	0,8776	5222	1952.10	0,6185	5300	1982.09	0,9435	5340	1978.05	0,9948	5430	1953.12	0,9724	5500	1984.04	0,9435	5525	1953.03	0,9529	5540	1958.06	0,9712	5561	1955.03	0,9090
5071	1966.03	0,6396	5100	1966.05	0,8786	5126	1992.09	0,9931	5231	1942.07	0,5356	5300	1983.03	0,8593	5340	1978.11	0,8935	5430	1956.01	0,6127	5500	1985.11	0,9355	5525	1954.07	0,9120	5540	1958.09	0,7786	5561	1956.05	0,8764
5071	1975.01	0,9087	5100	1966.06	0,9008	5130	1950.10	0,6017	5231	1956.10	0,8753	5300	1984.01	0,5992	5340	1979.06	0,9860	5430	1956.07	0,7417	5502	1944.01	0,6072	5525	1955.10	0,7213	5540	1958.12	0,8759	5561	1957.09	0,7221
5071	1976.06	0,9376	5100	1966.09	0,8050	5130	1953.12	0,9870	5231	1960.08	0,9003	5300	1984.05	0,9026	5340	1980.03	0,9183	5430	1959.09	0,6523	5502	1958.06	0,9207	5525	1959.07	0,7430	5540	1960.03	0,8470	5561	1957.12	0,9264
5071	1977.09	0,9402	5100	1966.11	0,9368	5130	1955.06	0,5584	5231	1964.10	0,9867	5300	1985.08	0,7832	5340	1986.05	0,8654	5430	1961.09	0,9082	5502	1959.06	0,7101	5525	1964.04	0,8625	5540	1960.11	0,9007	5561	1958.06	0,9953
5071	1986.08	0,8168	5100	1967.08	0,8313	5130	1963.01	0,9334	5231	1968.12	0,9822	5300	1987.02	0,9438	5340	1986.10	0,9793	5430	1962.11	0,7012	5502	1959.08	0,8836	5525	1964.10	0,6322	5540	1960.12	0,9386	5561	1960.01	0,8625
5071	1989.08	0,9736	5100	1968.11	0,9459	5130	1963.08	0,9853	5231	1972.12	0,7175	5300	1988.02	0,8002	5340	1990.04	0,8807	5430	1967.08	0,9806	5502	1972.02	0,9119	5525	1965.09	0,9124	5540	1961.10	0,8180	5561	1960.02	0,9026
5081	1961.07	0,8746	5100	1970.06	0,8982	5130	1967.07	0,6356	5231	1975.10	0,9925	5300	1989.01	0,9619	5340	1990.07	0,9576	5430	1969.01	0,9780	5502	1975.10	0,8989	5525	1967.12	0,8524	5540	1961.12	0,8637	5561	1961.06	0,5266
5081	1973.10	0,9629	5100	1970.08	0,9959	5130	1968.02	0,9541	5231	1977.02	0,8561	5300	1989.11	0,9870	5340	1991.12	0,9117	5430	1971.06	0,9617	5502	1979.11	0,9701	5525	1968.02	0,9281	5540	1962.04	0,5606	5561	1962.01	0,9746
5081	1977.07	0,9945	5100	1970.09	0,9091	5130	1970.03	0,7249	5231	1978.05	0,9689	5309	1954.11	0,9655	5340	1992.01	0,7184	5430	1973.08	0,9104	5502	1998.06	0,8972	5525	1969.06	0,9823	5540	1962.08	0,9251	5561	1963.02	0,9020
5081	1977.10	0,9017	5100	1971.02	0,9754	5130	1970.10	0,7030	5231	1978.09	0,9087	5309	1956.04	0,8552	5340	1992.09	0,9641	5430	1977.07	0,5986	5510	1948.12	0,6025	5525	1973.02	0,5420	5540	1962.12	0,5672	5561	1967.04	0,9627
5081	1978.12	0,9629	5100	1971.04	0,8988	5130	1972.06	0,7093	5231	1979.10	0,9554	5309	1958.11	0,9872	5340	1996.11	0,8740	5430	1981.05	0,9726	5510	1953.01	0,8308	5525	1977.05	0,5301	5540	1963.01	0,8309	5561	1967.08	0,8650
5081	1992.09	0,7176	5100	1973.01	0,8758	5130	1974.07	0,9877	5231	1980.06	0,9149	5309	1963.04	0,8412	5350	1948.03	0,5596	5430	1982.12	0,7957	5510	1954.01	0,8976	5525	1978.01	0,8659	5540	1963.05	0,9129	5561	1970.01	0,5789
5082	1989.11	0,9350	5100	1973.08	0,9786	5130	1975.12	0,9717	5231	1982.03	0,9573	5309	1971.03	0,8467	5350	1948.09	0,9432	5430	1993.11	0,9312	5510	1954.03	0,5768	5525	1979.10	0,9848	5540	1964.03	0,6561	5561	1980.02	0,9749
5082	1992.11	0,8105	5100	1974.01	0,9165	5130	1985.10	0,9350	5231	1985.01	0,9194	5309	1978.07	0,9788	5350	1955.09	0,6343	5430	1993.12	0,9097	5510	1957.01	0,9702	5525	1980.01	0,9783	5540	1965.04	0,7927	5561	1988.12	0,9794
5083	1941.05	0,6975	5100	1974.02	0,8748	5130	1987.07	0,7593	5231	1987.09	0,6692	5310	1941.07	0,6397	5350	1958.01	0,9120	5435	1960.05	0,6315	5510	1960.03	0,5134	5525	1980.10	0,8956	5540	1965.12	0,7105	5561	1991.11	0,8033
5083	1942.12	0,7813	5100	1974.08	0,8739	5136	1963.02	0,7152	5231	1988.08	0,9590	5310	1954.01	0,8389	5350	1958.02	0,6853	5435	1976.06	0,9957	5510	1962.04	0,7992	5525	1981.08	0,8832	5540	1966.03	0,8334	5561	1992.10	0,9702
5083	1949.11	0,7004	5100	1975.11	0,8643	5136	1963.12	0,8381	5231	1989.05	0,6674	5310	1956.06	0,9108	5350	1964.08	0,6812	5435	1978.09	0,9092	5510	1965.09	0,8618	5525	1982.08	0,9366	5540	1966.05	0,7084	5561	1997.04	0,9216
5083	1959.11	0,6869	5100	1976.06	0,8687	5137	1958.04	0,9402	5231	1992.04	0,8174	5310	1958.03	0,9758	5350	1964.12	0,9846	5435	1980.10	0,9090	5510	1966.03	0,9213	5525	1984.06	0,8756	5540	1966.10	0,9080	5600	1934.01	0,7934
5083	1961.08	0,9848	5100	1976.11	0,9165	5137	1961.01	0,7248	5232	1977.08	0,8012	5310	1965.01	0,8356	5350	1965.08	0,9471	5435	1980.11	0,9697	5510	1967.06	0,7652	5525	1986.09	0,8454	5540	1967.09	0,7679	5600	1940.11	0,6801
5083	1987.06	0,9815	5100	1977.06	0,9725	5137	1963.04	0,7971	5233	1984.05	0,6586	5310	1969.03	0,8569	5350	1966.05	0,9489	5435	1981.02	0,6877	5510	1967.07	0,8984	5525	1990.04	0,7882	5540	1967.12	0,9127	5600	1941.01	0,7610
5083	1993.03	0,9877	5100	1978.02	0,8088	5137	1975.03	0,8773	5233	1988.04	0,9641	5310	1973.10	0,7375	5350	1970.07	0,9331	5440	1948.10	0,8778	5510	1970.03	0,8703	5525	1993.04	0,8466	5540	1968.08	0,8311	5600	1941.09	0,5554
5084	1957.02	0,5675	5100	1979.01	0,9603	5137	1978.02	0,8542	5234	1988.10	0,5883	5310	1976.04	0,6412	5350	1972.05	0,8990	5440	1950.02	0,7482	5510	1971.05	0,9611	5525	1999.04	0,7361	5540	1969.09	0,9978	5600	1941.10	0,5262
5084	1962.12	0,9460	5100	1981.02	0,9372	5141	1979.12	0,8986	5234	1957.09	0,9293	5310	1981.04	0,8718	5350	1972.07	0,8297	5440	1950.12	0,9912	5510	1971.11	0,9374	5526	1969.08	0,8209	5540	1969.10	0,8357	5600	1942.01	0,5323
5084	1963.07	0,8723	5100	1981.09	0,9046	5141	1986.10	0,9716	5234	1965.02	0,7539	5310	1986.03	0,8779	5350	1972.09	0,9126	5440	1953.03	0,9892	5510	1973.12	0,6409	5526	1995.01	0,8905	5540	1970.02	0,7609	5600	1942.09	0,8865
5085	1950.10	0,5092	5100	1982.01	0,9291	5141	1988.09	0,7675	5234	1974.12	0,6402	5310	1989.08	0,8753	5350	1973.08	0,8765	5440	1954.02	0,9926	5510	1975.03	0,8625	5527	1948.04	0,8006	5540	1970.04	0,8660	5600	1943.02	0,8852
5085	1951.10	0,8776	5100	1982.09	0,9016	5142	1950.08	0,6003	5235	1958.10	0,6553	5321	1954.07	0,7989	5350	1973.09	0,6770	5440	1954.05	0,5632	5510	1975.09	0,8559	5527	1954.04	0,6947	5540	1970.06	0,8655	5600	1943.12	0,4810
5085	1953.11	0,7768	5100	1982.11	0,9008	5142	1952.04	0,8532	5235	1963.10	0,6455	5321	1954.10	0,5607	5350	1974.04	0,9862	5440	1954.06	0,9755	5510	1976.02	0,8902	5527	1963.09	0,8909	5540	1970.11	0,9348	5600	1944.01	0,9890
5085	1956.12	0,6737	5100	1983.02	0,9491	5142	1953.08	0,9511	5235	1967.01	0,7992	5321	1960.01	0,9627	5350	1975.11	0,7020	5440	1954.08	0,9844	5510	1977.03	0,9875	5527	1970.09	0,7209	5540	1971.02	0,9552	5600	1944.11	0,4901
5085	1965.01	0,8440	5100	1983.03	0,8990	5142	1963.03	0,8304	5235	1973.06	0,7725	5321	1961.09	0,6208	5350	1978.10	0,9838	5440	1954.12	0,9329	5510	1977.05	0,8971	5527	1977.10	0,9762	5540	1972.02	0,8018	5600	1945.02	0,7056
5085	1966.04	0,9065	5100	1984.06	0,8352	5142	1963.05	0,7826	5235	1981.10	0,9492	5321	1964.05	0,7667	5350	1978.12	0,9352	5440	1959.02	0,8098	5510	1979.04	0,8643	5527	1980.06	0,8583	5540	1972.04	0,9692	5600	1945.07	0,8776
5085	1966.11	0,9274	5100	1988.06	0,8986	5142	1977.05	0,9212	5235	1987.09	0,8364	5321	1968.10	0,7596	5350																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5600	1958.07	0.9398	5600	1971.05	0.7918	5600	1984.03	0.8863	5624	1976.11	0.9098	5666	1970.07	0.9683	5700	1996.04	0.9638	5744	1949.06	0.7523	5900	1976.04	0.9885	5940	1954.08	0.5305	6000	1967.11	0.8112	6041	1985.09	0.9978
5600	1958.09	0.6085	5600	1971.09	0.9743	5600	1984.04	0.9010	5624	1977.12	0.9203	5666	1972.05	0.5867	5711	1955.09	0.9392	5745	1941.08	0.6422	5900	1976.08	0.6489	5940	1954.09	0.6171	6000	1967.12	0.7298	6041	1988.12	0.7280
5600	1958.10	0.9322	5600	1971.11	0.8001	5600	1984.06	0.9849	5624	1979.06	0.9230	5666	1988.01	0.9791	5711	1957.07	0.9538	5746	1948.11	0.8991	5900	1978.02	0.9080	5940	1957.05	0.6328	6000	1968.12	0.7885	6042	1946.02	0.6775
5600	1959.01	0.7787	5600	1971.12	0.9710	5600	1984.10	0.7988	5624	1983.10	0.8461	5667	1955.02	0.6088	5711	1961.08	0.8174	5746	1952.01	0.9810	5900	1978.05	0.8636	5940	1971.01	0.4509	6000	1970.02	0.9891	6043	1955.07	0.7371
5600	1959.02	0.9949	5600	1972.01	0.9365	5600	1985.01	0.9535	5624	1984.01	0.8612	5667	1955.07	0.9230	5711	1965.03	0.8111	5746	1953.10	0.9000	5900	1978.07	0.9710	5945	1970.04	0.9918	6000	1971.04	0.8043	6044	1940.10	0.9865
5600	1959.05	0.7175	5600	1972.03	0.5099	5600	1985.02	0.8000	5624	1991.06	0.7971	5667	1957.01	0.9030	5711	1965.09	0.9094	5746	1979.01	0.8779	5900	1979.01	0.7830	5946	1951.08	0.6228	6000	1971.05	0.9401	6044	1943.05	0.7479
5600	1959.10	0.8720	5600	1972.04	0.8818	5600	1985.05	0.8852	5624	1995.01	0.9714	5667	1959.07	0.7863	5711	1967.09	0.6150	5747	1975.12	0.9414	5900	1979.04	0.8490	5946	1955.07	0.9068	6000	1972.05	0.9434	6044	1951.07	0.8555
5600	1960.01	0.9879	5600	1972.06	0.9100	5600	1985.06	0.9308	5624	1997.07	0.9724	5667	1983.10	0.6149	5711	1969.05	0.8044	5800	1955.01	0.6273	5900	1979.05	0.7131	5946	1972.06	0.8974	6000	1972.07	0.9816	6044	1953.05	0.9971
5600	1960.03	0.7414	5600	1972.07	0.9593	5600	1985.08	0.9078	5624	1998.11	0.8343	5667	1984.03	0.8214	5711	1973.03	0.9497	5800	1961.03	0.7316	5900	1979.06	0.8643	5946	1972.11	0.9344	6000	1972.08	0.8979	6044	1953.12	0.9939
5600	1960.05	0.9077	5600	1972.08	0.9480	5600	1985.09	0.9310	5630	1937.09	0.5678	5667	1990.04	0.9700	5711	1974.07	0.8633	5800	1980.04	0.7787	5900	1979.08	0.7263	5946	1975.09	0.9193	6000	1973.02	0.8753	6044	1954.03	0.9596
5600	1960.08	0.9431	5600	1972.09	0.8380	5600	1985.11	0.9189	5630	1944.09	0.8381	5668	1965.05	0.9719	5711	1976.07	0.9741	5820	1949.04	0.6253	5900	1980.02	0.9926	5946	1977.04	0.9370	6000	1973.05	0.6218	6044	1959.03	0.8451
5600	1960.12	0.8216	5600	1972.12	0.9609	5600	1986.04	0.8962	5630	1947.01	0.8544	5668	1976.01	0.9493	5711	1977.09	0.8933	5820	1956.10	0.8078	5900	1980.09	0.9012	5946	1989.11	0.9106	6000	1973.12	0.8845	6044	1959.04	0.6599
5600	1961.01	0.9139	5600	1973.02	0.9077	5600	1986.09	0.7385	5630	1947.03	0.7332	5668	1984.01	0.9576	5711	1977.11	0.8973	5820	1964.09	0.9456	5900	1980.10	0.9504	5948	1936.02	0.7891	6000	1974.07	1.0000	6044	1961.03	0.9457
5600	1961.03	0.9866	5600	1973.03	0.9079	5600	1987.01	0.9255	5630	1947.10	0.9356	5668	1992.02	0.8035	5711	1978.01	0.9276	5820	1968.10	0.8705	5900	1981.11	0.7919	5948	1955.08	0.7371	6000	1974.10	0.9611	6044	1961.08	0.9994
5600	1961.05	0.7896	5600	1973.04	0.8733	5600	1987.03	0.9215	5630	1948.05	0.8013	5671	1957.02	0.5165	5711	1979.07	0.9081	5820	1969.08	0.9682	5900	1982.01	0.9562	5948	1995.06	0.6169	6000	1975.01	0.8849	6044	1969.07	0.8341
5600	1961.09	0.9787	5600	1973.08	0.9952	5600	1987.04	0.9212	5630	1948.08	0.5827	5671	1959.12	0.9106	5711	1984.06	0.9201	5820	1972.09	0.9457	5900	1983.01	0.7276	5949	1970.06	0.7900	6000	1975.04	0.9639	6044	1970.03	0.9355
5600	1961.10	0.9845	5600	1973.09	0.7788	5600	1987.05	0.8633	5630	1950.03	0.5750	5671	1966.08	0.9360	5711	1985.05	0.9656	5820	1987.12	0.9748	5900	1983.07	0.9471	6000	1933.06	0.6577	6000	1975.06	0.9959	6044	1971.04	0.9571
5600	1962.03	0.8516	5600	1973.10	0.9481	5600	1987.06	0.9559	5630	1950.08	0.5328	5671	1981.04	0.9753	5711	1993.03	0.8241	5830	1947.05	0.6904	5900	1984.10	0.9022	6000	1934.05	0.5803	6000	1976.02	0.9127	6044	1972.01	0.9432
5600	1962.04	0.8399	5600	1974.01	0.9042	5600	1987.07	0.8700	5630	1950.11	0.8377	5673	1954.09	0.7543	5712	1956.12	0.6565	5830	1948.12	0.9129	5900	1984.12	0.9170	6000	1940.09	0.5878	6000	1976.10	0.9576	6044	1972.06	0.9799
5600	1962.07	0.8591	5600	1974.03	0.8864	5600	1987.08	0.9021	5630	1952.02	0.5081	5673	1955.06	0.7104	5712	1963.10	0.8166	5830	1951.03	0.9413	5900	1985.04	0.7374	6000	1940.11	0.5611	6000	1976.12	0.9436	6044	1973.09	0.9432
5600	1962.12	0.4921	5600	1974.04	0.8314	5600	1987.09	0.8483	5630	1953.09	0.9665	5674	1950.04	0.7105	5712	1969.07	0.6146	5830	1958.01	0.6156	5900	1985.11	0.9192	6000	1941.02	0.7702	6000	1977.03	0.9731	6044	1974.05	0.9554
5600	1963.01	0.7501	5600	1974.05	0.7003	5600	1987.11	0.9248	5630	1954.04	0.9481	5675	1952.12	0.8987	5712	1970.10	0.9346	5830	1960.02	0.9443	5900	1986.03	0.7199	6000	1943.05	0.6696	6000	1978.05	0.9892	6044	1975.07	0.9114
5600	1963.02	0.7995	5600	1974.06	0.8175	5600	1988.01	0.9043	5630	1956.01	0.7562	5675	1975.03	0.8859	5712	1973.10	0.9474	5830	1965.01	0.9996	5900	1987.05	0.7348	6000	1943.08	0.4331	6000	1978.06	0.8130	6044	1978.04	0.9358
5600	1963.03	0.8977	5600	1974.07	0.9876	5600	1988.03	0.8004	5630	1956.07	0.9117	5700	1934.06	0.5865	5712	1975.04	0.9993	5830	1992.05	0.9461	5900	1987.10	0.9332	6000	1944.07	0.5644	6000	1978.07	0.6121	6044	1979.10	0.9917
5600	1963.05	0.8050	5600	1974.09	0.9476	5600	1989.03	0.9838	5630	1959.06	0.9198	5700	1940.02	0.6042	5712	1975.11	0.8454	5836	1943.03	0.8779	5900	1988.02	0.9464	6000	1944.12	0.7341	6000	1978.08	0.9863	6044	1980.08	0.9444
5600	1963.06	0.9014	5600	1974.10	0.8579	5600	1989.07	0.9007	5630	1961.05	0.9435	5700	1941.09	0.6550	5712	1976.05	0.8992	5836	1956.04	0.9074	5900	1988.12	0.9973	6000	1945.04	0.5699	6000	1979.01	0.9148	6045	1991.01	0.8762
5600	1963.07	0.9228	5600	1974.11	0.9386	5600	1989.10	0.9692	5630	1961.07	0.5415	5700	1943.09	0.6979	5712	1992.02	0.9492	5836	1956.10	0.7087	5900	1989.11	0.5788	6000	1946.09	0.5402	6000	1979.03	0.9822	6045	1993.09	0.9485
5600	1963.08	0.9484	5600	1975.01	0.8493	5600	1989.11	0.8304	5630	1961.09	0.8048	5700	1943.10	0.7343	5720	1950.09	0.6644	5836	1961.03	0.8990	5900	1992.01	0.7197	6000	1947.05	0.7889	6000	1979.08	0.9557	6050	1944.07	0.5617
5600	1963.10	0.8817	5600	1975.02	0.9358	5600	1989.12	0.8622	5630	1964.08	0.6618	5700	1944.07	0.5920	5720	1954.12	0.5648	5836	1968.07	0.8013	5900	1993.04	0.9323	6000	1947.11	0.7042	6000	1979.11	0.8916	6050	1945.08	0.4605
5600	1964.01	0.9233	5600	1975.05	0.8612	5600	1990.04	0.8273	5630	1968.01	0.7868	5700	1945.12	0.7624	5720	1955.05	0.9370	5837	1961.08	0.9944	5900	1994.02	0.9825	6000	1948.01	0.9374	6000	1980.07	0.9476	6050	1958.03	0.9290
5600	1964.03	0.9198	5600	1975.06	0.9866	5600	1990.05	0.8897	5630	1969.02	0.9860	5700	1948.11	0.5507	5720	1956.12	0.6597	5837	1967.10	0.8320	5900	1994.09	0.8200	6000	1948.06	0.8996	6000	1981.08	0.5766	6050	1963.11	0.7409
5600	1964.04	0.8115	5600	1975.07	0.9280	5600	1990.06	0.9349	5630	1969.05	0.8657	5700	1949.02	0.8027	5720	1957.06	0.8068	5900	1943.06	0.6916	5900	1996.01	0.9100	6000	1948.11	0.9409	6000	1982.05	0.6990	6050	1966.02	0.9652
5600	1964.05	0.8242	5600	1975.09	0.8989	5600	1990.07	0.8551	5630	1971.05	0.9457	5700	1949.09	0.6082	5720	1959.12	0.9110	5900	1943.11	0.8740	5900	1997.07	0.9001	6000	1949.02	0.9376	6000	1982.12	0.9036	6050	1973.08	0.9878
5600	1964.07	0.7874	5600	1975.10	0.8046	5600	1990.10	0.8706	5630	1976.08	0.8118	5700	1952.05	0.7469	5720																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6064	1962.11	0,9169	6090	1975.12	0,7574	6200	1981.07	0,7374	6300	1981.01	0,5825	6400	1957.05	0,8549	6500	1959.10	0,5879	6600	1986.10	0,9950	6648	1968.04	0,9303	6724	1975.09	0,8184	6750	1960.08	0,8184	6762	1969.04	0,9206
6065	1942.09	0,6717	6090	1978.01	0,6879	6221	1950.10	0,9183	6300	1981.07	0,7678	6400	1958.12	0,6374	6500	1960.10	0,9268	6600	1986.12	0,9965	6710	1948.09	0,5794	6724	1980.11	0,7678	6750	1962.07	0,9490	6762	1971.12	0,9460
6065	1944.01	0,9770	6090	1981.11	0,9615	6221	1965.08	0,8722	6300	1982.01	0,9089	6400	1961.10	0,9426	6500	1964.06	0,9568	6600	1989.12	0,9813	6710	1969.05	0,7855	6724	1981.02	0,9824	6750	1964.03	0,5326	6762	1972.03	0,8093
6065	1947.06	0,8541	6090	1985.03	0,9707	6221	1970.03	0,9959	6300	1983.12	0,7608	6400	1963.03	0,6273	6500	1969.06	0,8791	6600	1990.01	0,8408	6720	1943.06	0,8747	6724	1981.08	0,9731	6750	1964.04	0,8865	6762	1972.10	0,8556
6065	1949.10	0,8740	6090	1988.02	0,9838	6222	1954.11	0,9200	6300	1984.09	0,9723	6400	1964.05	0,9727	6500	1969.08	0,9940	6600	1991.12	0,9111	6720	1945.06	0,7483	6724	1986.12	0,9741	6750	1966.01	0,9347	6762	1974.11	0,8393
6065	1951.07	0,9858	6090	1989.03	0,9731	6222	1964.08	0,8726	6300	1985.11	0,8054	6400	1969.02	0,9150	6500	1970.11	0,5858	6600	1993.10	0,9337	6720	1949.06	0,9100	6724	1988.02	0,7667	6750	1967.02	0,8427	6762	1976.01	0,9224
6065	1959.04	0,9476	6095	1983.08	0,7712	6222	1976.07	0,7935	6300	1988.03	0,9645	6411	1969.05	0,8684	6500	1971.11	0,9929	6600	1994.10	0,9353	6720	1951.09	0,6128	6724	1988.08	0,9005	6750	1969.02	0,8823	6762	1976.11	0,8611
6065	1963.11	0,6304	6096	1970.11	0,6370	6223	1980.12	0,9530	6300	1988.04	0,9924	6412	1955.03	0,9603	6500	1971.12	0,7689	6600	1994.12	0,9235	6720	1952.09	0,7945	6724	1994.12	0,8091	6750	1973.03	0,7737	6762	1977.09	0,7793
6065	1964.08	0,9764	6097	1959.05	0,6968	6223	1992.10	0,9442	6300	1988.05	0,8711	6413	1942.02	0,8895	6500	1972.12	0,9990	6612	1981.05	0,9498	6720	1956.09	0,9511	6725	1941.08	0,5631	6750	1974.09	0,9754	6762	1978.03	0,9792
6065	1967.08	0,9092	6097	1973.12	0,6557	6224	1985.02	0,9435	6300	1992.01	0,9492	6413	1956.05	0,9993	6500	1989.01	0,7643	6621	1950.03	0,8393	6720	1958.11	0,9714	6725	1951.10	0,4917	6750	1976.05	0,8998	6762	1978.12	0,6720
6065	1969.12	0,9559	6097	1981.06	0,6637	6230	1941.08	0,8292	6300	1993.11	0,8567	6413	1965.11	0,8765	6500	1991.04	0,9259	6621	1958.11	0,9607	6721	1940.04	0,4812	6725	1953.02	0,9695	6750	1978.02	0,9501	6762	1979.03	0,9227
6065	1971.06	0,9845	6098	1943.04	0,8074	6230	1946.01	0,7896	6300	1994.07	0,8826	6413	1967.10	0,9830	6513	1957.08	0,4966	6622	1952.03	0,9218	6721	1945.01	0,8993	6725	1958.03	0,8462	6750	1978.03	0,8078	6762	1979.06	0,9036
6065	1973.07	0,9791	6098	1946.05	0,9112	6230	1946.05	0,6793	6300	1997.09	0,9253	6414	1954.01	0,7772	6521	1954.03	0,9530	6622	1954.09	0,9537	6721	1949.12	0,5393	6725	1959.09	0,6008	6750	1978.08	0,8427	6762	1980.11	0,6808
6065	1979.02	0,8808	6098	1946.12	0,6278	6230	1954.01	0,9484	6320	1954.08	0,8492	6421	1948.08	0,8705	6522	1940.06	0,8409	6622	1956.03	0,9831	6721	1951.04	0,4819	6725	1964.07	0,7945	6750	1979.04	0,8223	6762	1981.09	0,9728
6065	1979.11	0,9625	6100	1942.05	0,6658	6230	1956.04	0,6675	6320	1957.04	0,9474	6421	1966.06	0,7101	6522	1946.11	0,9496	6622	1960.10	0,9327	6721	1964.05	0,8116	6725	1968.09	0,9158	6750	1979.09	0,9399	6762	1982.03	0,9453
6065	1980.04	0,9338	6100	1944.02	0,9549	6230	1963.08	0,9877	6320	1965.03	0,9510	6421	1967.09	0,8588	6522	1947.03	0,8477	6622	1982.01	0,9234	6721	1970.11	0,9205	6725	1970.09	0,7479	6750	1981.02	0,9131	6762	1983.02	0,9417
6065	1990.01	0,9915	6100	1948.12	0,6464	6230	1963.09	0,9967	6320	1965.04	0,7362	6422	1945.05	0,9980	6522	1974.09	0,9379	6623	1956.09	0,9440	6721	1976.01	0,9688	6725	1971.12	0,6978	6750	1982.08	0,9109	6762	1984.02	0,9968
6065	1995.06	0,8318	6100	1951.01	0,8908	6230	1972.11	0,8325	6320	1970.09	0,7561	6422	1947.09	0,6040	6522	1982.05	0,8644	6624	1973.03	0,8043	6722	1953.05	0,5764	6725	1973.09	0,9329	6750	1983.03	0,9517	6762	1986.06	0,8838
6066	1950.05	0,9653	6100	1952.01	0,7085	6230	1976.11	0,9154	6323	1977.08	0,6417	6422	1951.08	0,7249	6522	1994.04	0,9478	6624	1986.07	0,9107	6722	1954.09	0,5505	6725	1976.05	0,9438	6750	1987.03	0,8022	6762	1993.11	0,9830
6066	1953.07	0,9805	6100	1956.10	0,5878	6230	1980.06	0,9949	6326	1948.11	0,6978	6422	1963.07	0,9470	6523	1958.03	0,9106	6625	1959.04	0,7900	6722	1957.03	0,9254	6725	1977.04	0,9711	6750	1987.11	0,8838	6762	1994.09	0,9563
6066	1957.01	0,7543	6100	1956.12	0,8340	6230	1982.05	0,8071	6326	1949.04	0,8785	6423	1950.12	0,7949	6523	1958.04	0,7767	6625	1975.09	0,9336	6722	1958.01	0,9886	6725	1979.04	0,9022	6750	1990.02	0,9671	6762	1996.02	0,9719
6066	1957.02	0,8532	6100	1957.02	0,6745	6230	1983.01	0,8333	6326	1954.07	0,9587	6423	1970.05	0,8336	6523	1989.05	0,9439	6630	1948.08	0,5695	6722	1959.07	0,9319	6725	1981.10	0,9568	6750	1994.07	0,9985	6762	1998.07	0,7172
6067	1943.08	0,7642	6100	1957.07	0,8342	6235	1956.09	0,9626	6326	1955.05	0,9022	6425	1997.09	0,9366	6524	1957.02	0,7921	6630	1953.01	0,9531	6722	1967.12	0,9588	6726	1942.02	0,5081	6750	1957.10	0,8089	6763	1954.09	0,9672
6067	1982.03	0,8826	6100	1958.10	0,7016	6235	1972.03	0,8746	6326	1975.01	0,9927	6430	1942.05	0,6850	6524	1958.04	0,7507	6630	1962.06	0,8720	6723	1940.08	0,8298	6726	1943.02	0,9745	6750	1967.10	0,6213	6763	1980.01	0,9079
6070	1947.07	0,9360	6100	1959.01	0,6303	6235	1972.07	0,7872	6328	1961.04	0,9013	6430	1955.09	0,7581	6525	1961.06	0,7045	6630	1969.07	0,9722	6723	1943.08	0,6311	6726	1949.12	0,8407	6750	1967.11	0,8310	6763	1981.09	0,9086
6070	1954.09	0,7011	6100	1959.02	0,8088	6237	1955.10	0,6942	6328	1969.07	0,9714	6430	1956.12	0,7123	6527	1953.01	0,7817	6630	1972.02	0,9981	6723	1945.02	0,9411	6726	1950.09	0,5595	6750	1968.07	0,7657	6764	1947.06	0,8715
6070	1960.07	0,8994	6100	1960.01	0,7358	6237	1958.11	0,6666	6328	1976.10	0,7988	6430	1965.05	0,9508	6528	1959.01	0,9755	6630	1972.10	0,7487	6723	1949.09	0,6186	6726	1950.10	0,9583	6750	1974.02	0,8999	6764	1954.02	0,9070
6070	1960.10	0,9674	6100	1964.07	0,8756	6237	1964.07	0,9645	6331	1964.07	0,9400	6430	1967.06	0,7550	6528	1994.01	0,8901	6630	1977.06	0,8625	6723	1951.02	0,5911	6726	1951.08	0,9487	6750	1978.04	0,8100	6764	1968.06	0,9636
6070	1966.07	0,7882	6100	1975.05	0,6924	6237	1964.09	0,7193	6332	1948.04	0,5800	6430	1969.09	0,6941	6600	1932.10	0,5364	6630	1978.05	0,6611	6723	1951.09	0,9556	6726	1952.05	0,8260	6750	1999.06	0,8654	6764	1969.11	0,7086
6070	1969.05	0,9069	6100	1976.11	0,7409	6237	1972.09	0,6625	6332	1963.05	0,6105	6430	1970.04	0,6043	6600	1943.08	0,8663	6630	1990.05	0,8366	6723	1952.03	0,7246	6726	1952.10	0,9728	6750	1959.04	0,7675	6764	1986.03	0,9801
6070	1975.06	0,7854	6100	1978.06	0,7273	6237	1987.07	0,9955	6333	1945.03	0,7824	6430	1980.05	0,8617	6600	1945.01	0,8984	6630	1993.10	0,5470	6723	1952.10	0,6867	6726	1954.03	0,4512	6750	1963.07	0,8876	6764	1987.07	0,9006
6075	1944.07	0,5641	6100	1978.09	0,9722	6238	1957.09	0,8498	6333	1958.10	0,6978	6430	1983.10	0,9872	6600	1945.11	0,9980	6635	1942.11	0,8624	6723	1953.10	0,9911	6726	1954.11	0,5228	6750	1969.12	0,9259	6766	1958.05	0,9961
6075	1958.07	0,9876	6100	1979.02	0,6449	6238	1968.06	0,8495	6334	1987.04	0,9560	6435	1944.02	0,7452	6600	1946.06	0,9909	6635	1946.10	0,5046	6723	1954.06	0,6168	6726	1955.11	0,9597	6750	1972.09	0,9515	6768	1954.01	0,8745
6075	1958.08	0,9763	6100	1979.03	0,9632	6239	1953.07	0,6442	6336	1955.08	0,7428	6435	1997.05	0,9749	6600																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
6781	1980.07	0,8667	6800	1944.08	0,4816	6800	1975.11	0,9110	6900	1971.01	0,9181	7003	1947.06	0,7580	7030	1964.11	0,7120	7083	1962.06	0,9275	7100	1951.05	0,5728	7130	1983.05	0,7647	7149	1942.02	0,6479	7200	1942.08	0,8201
6781	1980.09	0,7038	6800	1947.01	0,4032	6800	1976.01	0,8814	6900	1971.02	0,5285	7003	1966.06	0,8818	7030	1965.10	0,8516	7083	1975.03	0,7462	7100	1951.10	0,7708	7130	1990.04	0,8779	7149	1949.10	0,9492	7200	1945.09	0,9548
6781	1981.07	0,8989	6800	1948.11	0,6256	6800	1976.07	0,8308	6900	1971.05	0,8294	7003	1966.09	0,9959	7030	1966.04	0,9259	7084	1968.02	0,7809	7100	1952.05	0,5895	7131	1953.04	0,5629	7149	1955.05	0,8762	7200	1946.12	0,8543
6781	1983.06	0,9679	6800	1949.05	0,9300	6800	1976.08	0,8264	6900	1971.07	0,8674	7003	1969.04	0,8996	7030	1966.09	0,9717	7084	1968.05	0,9630	7100	1952.10	0,8148	7131	1958.10	0,9296	7149	1956.01	0,6192	7200	1950.12	0,9606
6781	1984.11	0,8518	6800	1950.03	0,8421	6800	1976.09	0,8300	6900	1972.07	0,9369	7003	1970.04	0,8842	7030	1967.05	0,8457	7084	1969.04	0,9865	7100	1953.02	0,8503	7131	1960.12	0,6582	7149	1977.06	0,7293	7200	1951.09	0,8251
6781	1985.12	0,8986	6800	1950.12	0,5485	6800	1976.11	0,5258	6900	1972.11	0,7787	7003	1974.03	0,9766	7030	1969.09	0,9724	7084	1970.11	0,5937	7100	1953.05	0,5790	7131	1967.11	0,8871	7149	1982.08	0,9718	7200	1953.05	0,6231
6781	1994.02	0,9895	6800	1951.03	0,6599	6800	1977.01	0,7331	6900	1974.08	0,9086	7003	1984.09	0,8840	7030	1970.08	0,5654	7084	1981.05	0,7558	7100	1953.10	0,5861	7131	1970.03	0,9200	7150	1946.01	0,5668	7200	1954.11	0,8234
6781	1994.08	0,7418	6800	1951.09	0,4665	6800	1977.04	0,8792	6900	1974.11	0,8780	7003	1984.10	0,9335	7030	1970.10	0,9362	7084	1981.11	0,9624	7100	1953.12	0,4689	7131	1972.02	0,6595	7150	1959.12	0,7463	7200	1955.07	0,7423
6781	1995.03	0,8000	6800	1952.03	0,9712	6800	1977.05	0,7047	6900	1975.11	0,7753	7003	1986.04	0,9436	7030	1971.01	0,9928	7085	1958.01	0,8306	7100	1954.08	0,8028	7131	1979.04	0,9529	7150	1964.04	0,7464	7200	1956.01	0,8773
6781	1998.01	0,9472	6800	1952.11	0,7848	6800	1977.06	0,9461	6900	1977.03	0,8027	7003	1987.10	0,9495	7030	1971.11	0,9360	7085	1973.03	0,9346	7100	1954.09	0,9585	7131	1983.01	0,7430	7150	1965.07	0,7323	7200	1956.06	0,9263
6782	1956.05	0,5720	6800	1954.09	0,8879	6800	1978.01	0,7985	6900	1977.08	0,9827	7003	1993.01	0,9648	7030	1972.01	0,9784	7085	1981.03	0,9612	7100	1957.03	0,9475	7131	1987.03	0,7878	7150	1967.02	0,9635	7200	1959.11	0,7973
6782	1960.01	0,9881	6800	1954.12	0,8100	6800	1978.08	0,9573	6900	1978.05	0,9608	7011	1957.11	0,9794	7030	1972.07	0,9371	7086	1962.07	0,9123	7100	1958.12	0,6179	7131	1987.11	0,9685	7150	1974.05	0,8821	7200	1960.07	0,9113
6782	1976.03	0,8262	6800	1955.01	0,8106	6800	1978.11	0,8805	6900	1978.08	0,9732	7011	1960.01	0,8927	7030	1972.08	0,7028	7086	1965.10	0,9785	7100	1959.04	0,8272	7131	1992.08	0,8505	7150	1977.04	0,9194	7200	1961.08	0,8298
6782	1979.09	0,6088	6800	1955.02	0,9392	6800	1979.01	0,8433	6900	1979.12	0,9640	7013	1965.12	0,7197	7030	1972.11	0,9849	7086	1966.04	0,8575	7100	1959.11	0,8633	7132	1948.11	0,7774	7150	1977.06	0,8810	7200	1964.10	0,9514
6782	1994.12	0,9713	6800	1955.04	0,7431	6800	1979.03	0,8319	6900	1980.12	0,8676	7013	1972.04	0,9974	7030	1973.06	0,9327	7086	1986.09	0,9459	7100	1960.03	0,5896	7132	1955.05	0,9716	7150	1977.07	0,5814	7200	1964.11	0,9299
6783	1945.02	0,8882	6800	1955.06	0,6636	6800	1979.05	0,9605	6900	1982.05	0,8519	7013	1977.05	0,9878	7030	1973.09	0,8982	7086	1989.11	0,9578	7100	1960.04	0,9999	7132	1968.09	0,8578	7150	1987.12	0,8836	7200	1965.02	0,9135
6783	1949.12	0,8174	6800	1955.09	0,8644	6800	1979.06	0,7870	6900	1984.11	0,8755	7014	1943.08	0,9005	7030	1974.06	0,9604	7087	1997.07	0,9991	7100	1961.02	0,6696	7132	1973.06	0,9725	7150	1993.05	0,9495	7200	1965.10	0,9882
6783	1951.05	0,6851	6800	1955.10	0,9456	6800	1979.07	0,8634	6900	1986.01	0,8474	7014	1967.04	0,9904	7030	1975.04	0,6513	7090	1943.11	0,6900	7100	1962.01	0,8708	7132	1975.04	0,8777	7159	1946.06	0,8459	7200	1966.01	0,6357
6784	1944.09	0,5465	6800	1955.12	0,8684	6800	1979.11	0,9332	6900	1987.05	0,9163	7014	1969.04	0,6827	7030	1977.03	0,8659	7090	1947.04	0,6252	7100	1962.04	0,9939	7132	1976.08	0,6442	7159	1956.05	0,7067	7200	1966.05	0,5444
6784	1964.09	0,9902	6800	1956.08	0,7085	6800	1980.02	0,8702	6900	1987.12	0,8291	7014	1982.02	0,8481	7030	1977.06	0,7425	7090	1948.12	0,5703	7100	1962.09	0,9996	7132	1979.06	0,8183	7159	1960.09	0,9718	7200	1966.07	0,5970
6784	1967.07	0,9200	6800	1956.10	0,9010	6800	1980.04	0,9853	6900	1988.08	0,9623	7014	1984.05	0,8129	7030	1977.07	0,9690	7090	1950.06	0,8781	7100	1963.08	0,4341	7132	1980.11	0,5732	7165	1970.08	0,8644	7200	1966.09	0,8903
6785	1988.07	0,9093	6800	1957.03	0,8096	6800	1980.07	0,9374	6900	1990.05	0,9189	7014	1989.04	0,8726	7030	1977.08	0,9709	7090	1951.08	0,6403	7100	1963.12	0,8823	7133	1945.02	0,8425	7165	1973.01	0,9987	7200	1967.08	0,8625
6786	1950.01	0,9517	6800	1957.06	0,8631	6800	1980.08	0,8741	6900	1993.08	0,9833	7014	1991.01	0,9304	7030	1979.04	0,9734	7090	1952.02	0,9684	7100	1965.03	0,9084	7133	1945.08	0,6634	7171	1945.01	0,7570	7200	1968.08	0,7053
6786	1952.06	0,9048	6800	1957.07	0,7637	6800	1980.11	0,6925	6900	1994.10	0,9772	7015	1961.02	0,7116	7030	1979.11	0,8560	7090	1956.06	0,9699	7100	1965.04	0,5403	7133	1951.05	0,9599	7171	1949.07	0,5526	7200	1968.10	0,7009
6786	1965.04	0,8952	6800	1957.09	0,8607	6800	1981.03	0,9135	6912	1977.04	0,9905	7016	1961.06	0,8005	7030	1980.09	0,9857	7090	1961.06	0,4757	7100	1966.05	0,5382	7133	1958.09	0,9882	7171	1956.04	0,8381	7200	1970.02	0,9183
6786	1966.11	0,9073	6800	1958.07	0,4954	6800	1981.09	0,8782	6913	1954.06	0,9812	7017	1957.09	0,7487	7030	1981.05	0,6603	7090	1962.09	0,8405	7100	1966.05	0,9937	7133	1964.03	0,5769	7171	1958.10	0,9778	7200	1970.05	0,5789
6787	1949.02	0,7080	6800	1958.09	0,4812	6800	1983.04	0,8748	6913	1955.10	0,6666	7017	1958.10	0,8885	7030	1983.09	0,6549	7090	1965.04	0,5885	7100	1967.01	0,9536	7133	1966.04	0,9508	7171	1984.02	0,8819	7200	1970.07	0,9427
6787	1958.09	0,6656	6800	1958.10	0,9421	6800	1983.09	0,9092	6913	1981.04	0,9506	7017	1959.06	0,9626	7030	1987.05	0,9579	7090	1967.08	0,9394	7100	1967.04	0,5793	7133	1972.02	0,8776	7172	1954.05	0,9088	7200	1971.02	0,8625
6787	1972.07	0,9957	6800	1958.12	0,9175	6800	1985.02	0,8881	6913	1988.09	0,6491	7017	1966.09	0,8276	7038	1955.08	0,5250	7090	1972.05	0,8667	7100	1967.06	0,9280	7133	1974.08	0,8250	7172	1965.07	0,7599	7200	1971.05	0,8847
6787	1979.02	0,9337	6800	1959.02	0,9413	6800	1985.03	0,9273	6914	1960.02	0,9714	7017	1970.03	0,5121	7038	1964.05	0,9121	7090	1974.01	0,8514	7100	1968.03	0,8538	7133	1978.01	0,8786	7172	1967.06	0,9267	7200	1973.02	0,8299
6787	1981.12	0,8258	6800	1959.06	0,9935	6800	1985.05	0,9155	6914	1968.11	0,8503	7018	1970.06	0,9132	7038	1982.07	0,7163	7090	1976.02	0,6450	7100	1969.05	0,8762	7133	1980.07	0,9474	7172	1985.01	0,7793	7200	1973.06	0,8991
6791	1941.11	0,5338	6800	1959.09	0,9648	6800	1985.09	0,9437	6914	1977.03	0,9523	7020	1939.06	0,7345	7038	1987.04	0,4700	7090	1979.05	0,9449	7100	1969.10	0,8197	7133	1984.05	0,7714	7173	1951.09	0,9917	7200	1974.05	0,7327
6791	1944.06	0,9174	6800	1960.07	0,9994	6800	1985.12	0,8063	6914	1992.09	0,9930	7020	1942.02	0,6020	7039	1965.02	0,7176	7090	1981.12	0,7459	7100	1970.02	0,6845	7134	1945.09	0,9451	7173	1953.12	0,8099	7200	1974.08	0,9836
6791	1952.09	0,7053	6800	1961.06	0,8278	6800	1986.04	0,8170	6915	1968.01	0,9895	7020	1955.12	0,5929																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
7258	1984.11	0,8303	7341	1967.10	0,8170	7400	1969.07	0,8053	7461	1980.02	0,8292	7533	1965.06	0,9768	7624	1977.09	0,9232	7630	1967.02	0,5708	7633	1977.02	0,8693	7636	1977.01	0,8772	7700	1969.07	0,8230	7762	1958.08	0,9897
7259	1999.02	0,8678	7341	1974.08	0,8309	7400	1970.01	0,9212	7461	1983.09	0,9224	7534	1960.03	0,7683	7624	1979.04	0,9245	7630	1968.12	0,9726	7633	1977.04	0,9225	7666	1953.07	0,9022	7700	1969.08	0,6397	7762	1958.10	0,7967
7261	1954.02	0,8720	7342	1976.08	0,8995	7400	1970.02	0,6161	7461	1990.11	0,9226	7534	1974.11	0,9820	7624	1986.06	0,8203	7630	1970.02	0,9803	7633	1978.01	0,8303	7666	1959.05	0,5827	7700	1971.06	0,6943	7762	1972.11	0,8638
7261	1954.11	0,5092	7344	1950.08	0,8346	7400	1970.10	0,9233	7461	1992.10	0,8993	7535	1955.08	0,9553	7624	1990.02	0,9257	7630	1970.04	0,9589	7633	1980.04	0,8803	7668	1953.10	0,7842	7700	1971.12	0,8900	7763	1961.09	0,8662
7261	1954.12	0,8300	7345	1968.05	0,3533	7400	1971.01	0,9701	7463	1952.09	0,9122	7537	1960.01	0,9346	7625	1937.03	0,5872	7630	1970.06	0,9582	7633	1986.02	0,8350	7668	1957.11	0,6416	7700	1974.03	0,9941	7763	1964.06	0,8408
7261	1956.01	0,9343	7346	1950.02	0,6266	7400	1971.06	0,9726	7463	1984.07	0,9300	7538	1961.05	0,9359	7625	1954.06	0,7946	7630	1972.05	0,9731	7633	1986.05	0,8417	7668	1981.02	0,8136	7700	1976.01	0,9321	7763	1964.08	0,7828
7261	1956.11	0,9857	7346	1955.07	0,9863	7400	1971.10	0,9670	7463	1987.02	0,7934	7538	1964.02	0,5716	7625	1957.12	0,5274	7630	1974.04	0,9490	7633	1989.03	0,9161	7668	1993.05	0,8253	7700	1981.07	0,9517	7763	1970.04	0,8832
7261	1960.04	0,9460	7346	1981.12	0,7529	7400	1972.10	0,9449	7471	1969.03	0,9583	7538	1966.11	0,6246	7625	1963.08	0,7983	7630	1975.12	0,9572	7633	1996.06	0,9697	7671	1956.04	0,6450	7700	1982.02	0,8921	7763	1971.04	0,6175
7261	1961.05	0,5612	7346	1987.11	0,9746	7400	1973.07	0,9687	7472	1953.08	0,8753	7538	1981.10	0,8855	7625	1966.10	0,9368	7630	1977.03	0,9209	7633	1952.04	0,9674	7671	1960.04	0,8700	7700	1990.07	0,9970	7763	1986.08	0,8093
7261	1962.03	0,6174	7347	1945.08	0,9768	7400	1973.10	0,9305	7473	1991.02	0,9206	7541	1944.08	0,5738	7625	1968.06	0,9064	7630	1980.07	0,8064	7633	1953.10	0,7912	7671	1976.03	0,9547	7714	1969.08	0,5875	7766	1987.02	0,9948
7261	1980.12	0,8813	7347	1988.06	0,9583	7400	1974.04	0,6129	7474	1985.02	0,8013	7544	1956.09	0,5793	7625	1973.07	0,8944	7630	1984.06	0,9475	7633	1955.08	0,9693	7671	1981.09	0,9932	7717	1969.08	0,9563	7767	1955.10	0,4561
7271	1983.09	0,9436	7348	1989.10	0,8891	7400	1975.03	0,9164	7477	1954.08	0,8719	7545	1979.05	0,9918	7625	1975.02	0,8883	7631	1954.03	0,9758	7633	1956.02	0,8452	7671	1985.11	0,6105	7720	1949.06	0,6784	7767	1979.07	0,8873
7272	1935.05	0,7873	7349	1969.03	0,9144	7400	1975.08	0,9762	7477	1958.12	0,6622	7551	1941.08	0,5569	7625	1981.03	0,8276	7631	1958.09	0,5215	7633	1957.12	0,9977	7672	1973.09	0,8495	7720	1957.09	0,6315	7773	1964.12	0,7919
7272	1982.04	0,8745	7349	1984.12	0,7257	7400	1976.08	0,8960	7477	1960.12	0,7695	7551	1957.02	0,9272	7625	1982.12	0,8966	7631	1959.03	0,9465	7633	1958.08	0,9817	7673	1951.09	0,6805	7720	1959.12	0,6735	7781	1954.06	0,8643
7274	1981.11	0,7500	7349	1989.09	0,9275	7400	1976.09	0,8665	7477	1977.03	0,9079	7551	1972.07	0,7608	7625	1985.09	0,6662	7631	1961.01	0,9688	7633	1959.10	0,7599	7673	1952.08	0,8984	7720	1962.05	0,7063	7783	1951.10	0,9331
7275	1945.03	0,8452	7349	1992.09	0,8304	7400	1978.03	0,9744	7477	1991.06	0,9717	7555	1948.04	0,9385	7625	1985.10	0,9885	7631	1961.07	0,8896	7633	1960.05	0,9359	7673	1956.02	0,9751	7720	1966.03	0,7926	7784	1951.11	0,8910
7275	1956.09	0,4673	7351	1974.09	0,8187	7400	1978.04	0,9751	7478	1946.11	0,9527	7555	1988.03	0,8916	7625	1992.04	0,8978	7631	1964.10	0,8851	7633	1961.03	0,6852	7673	1960.01	0,9941	7720	1968.03	0,7621	7784	1973.11	0,7238
7275	1965.09	0,9200	7352	1982.11	0,8780	7400	1978.05	0,9713	7478	1953.07	0,8566	7561	1957.08	0,8402	7625	1994.02	0,8765	7631	1968.06	0,9926	7633	1961.04	0,7934	7673	1962.01	0,9369	7720	1998.09	0,9529	7784	1980.09	0,9107
7275	1967.04	0,9254	7353	1958.06	0,5092	7400	1979.09	0,8093	7478	1975.07	0,8596	7561	1970.06	0,7339	7626	1964.01	0,8788	7631	1971.07	0,6342	7633	1961.11	0,8904	7673	1963.07	0,8000	7725	1983.11	0,9129	7785	1970.06	0,8603
7275	1980.04	0,8741	7353	1969.06	0,8423	7400	1979.12	0,9557	7478	1979.01	0,9763	7561	1977.04	0,7603	7626	1964.09	0,8271	7631	1979.03	0,8931	7633	1967.03	0,9873	7673	1964.08	0,9829	7728	1953.01	0,6234	7785	1970.10	0,8987
7275	1982.01	0,8974	7353	1983.02	0,9872	7400	1982.08	0,8561	7478	1980.07	0,8790	7561	1991.12	0,7534	7626	1965.03	0,9375	7631	1980.02	0,9733	7633	1967.12	0,9865	7673	1968.08	0,9749	7728	1956.06	0,9926	7785	1973.09	0,6426
7275	1986.12	0,7785	7355	1959.07	0,5649	7400	1982.09	0,8565	7478	1998.01	0,9732	7562	1945.04	0,5959	7626	1972.07	0,9549	7632	1942.07	0,5441	7633	1968.04	0,9977	7673	1969.10	0,8752	7728	1956.08	0,9200	7785	1984.06	0,9782
7275	1988.05	0,9265	7355	1960.05	0,8994	7400	1982.11	0,8399	7479	1979.10	0,6860	7562	1954.06	0,8740	7626	1975.04	0,9289	7632	1944.12	0,4956	7633	1970.07	0,9695	7673	1977.09	0,8746	7728	1960.06	0,4865	7800	1947.02	0,9924
7276	1943.10	0,4753	7355	1977.08	0,9735	7400	1982.12	0,9857	7479	1983.01	0,9006	7562	1972.08	0,8642	7626	1975.09	0,9539	7632	1946.08	0,8267	7633	1971.05	0,8782	7673	1988.11	0,8528	7728	1961.07	0,9185	7800	1951.04	0,9316
7276	1954.05	0,4638	7357	1987.04	0,8074	7400	1985.05	0,6066	7500	1945.10	0,9454	7562	1972.10	0,9344	7626	1976.09	0,8504	7632	1946.11	0,9494	7633	1974.12	0,9782	7675	1957.04	0,8179	7728	1965.01	0,7825	7800	1953.12	0,9770
7279	1967.09	0,4908	7361	1955.09	0,7184	7400	1990.08	0,9473	7500	1948.03	0,5833	7562	1975.10	0,9342	7626	1982.05	0,7414	7632	1948.02	0,6383	7633	1975.01	0,8287	7675	1975.03	0,9898	7728	1966.03	0,5040	7800	1954.01	0,7423
7282	1972.07	0,7855	7361	1968.10	0,6970	7400	1991.04	0,8879	7500	1952.06	0,8301	7562	1978.04	0,9445	7626	1983.09	0,8003	7632	1948.07	0,5613	7633	1975.08	0,7688	7677	1955.02	0,8690	7728	1967.02	0,5479	7800	1955.03	0,8611
7282	1989.06	0,6144	7362	1970.09	0,8197	7400	1992.02	0,8731	7500	1955.11	0,4934	7563	1966.10	0,9294	7627	1941.04	0,5264	7632	1950.02	0,8173	7633	1977.04	0,8771	7677	1955.02	0,8690	7728	1970.05	0,7477	7800	1960.01	0,9731
7300	1940.06	0,9734	7362	1974.12	0,8352	7431	1990.11	0,4550	7500	1956.03	0,8364	7563	1967.09	0,9850	7627	1943.05	0,9915	7632	1950.08	0,7168	7633	1979.01	0,9683	7677	1977.09	0,9363	7728	1973.06	0,8994	7800	1965.06	0,6319
7300	1943.01	0,7931	7370	1931.04	0,6909	7431	1994.03	0,8393	7500	1964.02	0,5274	7563	1980.06	0,5627	7627	1944.09	0,9914	7632	1955.02	0,5748	7633	1985.03	0,8189	7677	1979.01	0,9331	7728	1976.04	0,9976	7800	1970.08	0,8328
7300	1945.02	0,4564	7370	1962.01	0,7407	7432	1965.06	0,8522	7500	1965.09	0,9591	7570	1937.04	0,9019	7627	1947.09	0,4366	7632	1955.04	0,9927	7633	1986.09	0,8719	7678	1962.05	0,9420	7731	1954.09	0,4565	7800	1975.05	0,8169
7300	1945.08	0,7821	7370	1965.01	0,6195	7432	1978.07	0,7717	7500	1968.04	0,9816	7570	1944.12	0,9882	7627	1948.12	0,9042	7632	1955.05	0,9852	7633	1986.12	0,9718	7678	1965.05	0,6280	7731	1961.07	0,9884	7800	1979.04	0,8786
7300	1948.08	0,9715	7370	1975.08	0,7390	7434	1964.03	0,7984	7500	1970.08	0,9148	7570	1945.11	0,5610	7627	1952.04	0,9052	7632	1955.08	0,5026	7633	2001.09	0,6825	7678	1981.11	0,7217	7731	1965.04	0,8102	7800	1988.02	0,7517
7300	1950.05	0,9017	7370	1977.09	0,6167	7434	1985.03	0,9447	7500	1971.01	0,9589	7570	1945.12	0,5720																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
7912	1976.11	0,9721	8000	1947.07	0,5750	8000	1971.01	0,9714	8060	1943.08	0,6864	8097	1991.01	0,8076	8121	1986.02	0,8531	8142	1975.06	0,9387	8163	1982.02	0,7318	8200	1939.04	0,9693	8200	1976.03	0,6077	8227	1952.08	0,9374
7915	1962.04	0,8960	8000	1947.08	0,5395	8000	1971.05	0,9392	8060	1948.02	0,6377	8100	1940.09	0,6841	8122	1964.07	0,9085	8143	1948.08	0,9809	8164	1975.05	0,9678	8200	1942.04	0,8598	8200	1976.04	0,9696	8227	1961.02	0,6383
7915	1965.01	0,6807	8000	1947.09	0,5807	8000	1971.06	0,9215	8060	1951.04	0,7290	8100	1942.08	0,9383	8122	1968.03	0,8652	8143	1952.06	0,9479	8164	1975.07	0,7920	8200	1942.11	0,4712	8200	1976.06	0,9724	8227	1967.03	0,7967
7918	1938.05	0,4833	8000	1947.11	0,9643	8000	1971.07	0,9060	8060	1952.08	0,7803	8100	1945.03	0,6912	8122	1975.09	0,8196	8143	1958.12	0,8997	8171	1943.12	0,8778	8200	1943.06	0,9323	8200	1976.08	0,9703	8227	1969.01	0,6133
7918	1954.09	0,9498	8000	1947.12	0,6130	8000	1971.11	0,9995	8060	1956.01	0,8864	8100	1947.10	0,9829	8122	1976.10	0,9090	8143	1961.08	0,9752	8171	1945.04	0,7644	8200	1944.04	0,8454	8200	1977.04	0,9784	8227	1971.05	0,6460
7918	1957.06	0,9878	8000	1948.04	0,5233	8000	1971.12	0,9355	8060	1957.07	0,6838	8100	1947.12	0,9009	8122	1977.01	0,8123	8143	1961.11	0,9376	8171	1959.05	0,8760	8200	1944.05	0,9351	8200	1977.07	0,9924	8227	1972.08	0,8627
7918	1958.01	0,4812	8000	1948.08	0,5710	8000	1972.01	0,9864	8060	1958.05	0,8614	8100	1948.02	0,9126	8122	1989.07	0,9419	8143	1965.07	0,9492	8171	1964.11	0,8625	8200	1944.11	0,4924	8200	1978.02	0,7786	8227	1974.03	0,9893
7918	1970.05	0,9500	8000	1949.01	0,6267	8000	1972.07	0,6167	8060	1958.12	0,8995	8100	1950.10	0,6854	8122	1996.06	0,8320	8143	1968.04	0,9512	8171	1966.11	0,6639	8200	1945.05	0,5158	8200	1979.02	0,6888	8227	1979.09	0,8933
7918	1975.12	0,8003	8000	1949.07	0,5907	8000	1972.12	0,7626	8060	1960.07	0,8883	8100	1952.08	0,9476	8123	1947.01	0,6251	8143	1968.06	0,9943	8171	1972.01	0,9576	8200	1946.03	0,6524	8200	1979.03	0,7768	8227	1985.05	0,7329
7918	1978.06	0,8988	8000	1949.11	0,5812	8000	1973.02	0,9485	8060	1961.09	0,7443	8100	1954.04	0,9926	8123	1968.04	0,7667	8143	1970.01	0,8644	8172	1955.04	0,5211	8200	1946.09	0,8994	8200	1979.07	0,9340	8227	1986.08	0,9318
7922	1964.02	0,9328	8000	1950.03	0,9602	8000	1973.05	0,8947	8060	1963.07	0,7064	8100	1955.04	0,6648	8123	1974.08	0,9913	8143	1970.09	0,8094	8172	1979.08	0,8084	8200	1947.04	0,5622	8200	1979.10	0,6246	8227	1990.06	0,8455
7922	1965.09	0,5943	8000	1950.04	0,7850	8000	1973.09	0,9254	8060	1963.11	0,6108	8100	1956.03	0,9117	8123	1977.02	0,7577	8143	1972.09	0,9815	8172	1983.02	0,7290	8200	1947.10	0,9141	8200	1980.01	0,9084	8227	1991.05	0,8311
7923	1961.10	0,8517	8000	1950.07	0,8145	8000	1973.11	0,9867	8060	1965.01	0,7841	8100	1956.09	0,7239	8123	1977.12	0,9688	8143	1973.09	0,9764	8174	1947.06	0,5825	8200	1948.03	0,8041	8200	1982.02	0,9468	8227	1991.10	0,7282
7931	1990.11	0,8139	8000	1950.08	0,9798	8000	1974.02	0,9857	8060	1966.04	0,6736	8100	1959.02	0,5658	8123	1985.03	0,7810	8143	1974.10	0,8535	8174	1948.04	0,4910	8200	1948.06	0,6498	8200	1983.01	0,7843	8227	1993.04	0,7920
7936	1953.01	0,9451	8000	1950.09	0,6774	8000	1974.04	0,9923	8060	1966.07	0,9485	8100	1959.04	0,9346	8124	1960.10	0,9872	8143	1975.06	0,8974	8174	1963.01	0,5662	8200	1948.08	0,5859	8200	1983.05	0,7179	8227	1995.10	0,6586
7936	1957.02	0,5344	8000	1950.12	0,5973	8000	1974.11	0,8670	8060	1971.10	0,7782	8100	1959.09	0,9812	8124	1977.09	0,9987	8143	1975.11	0,8634	8174	1970.08	0,9460	8200	1949.01	0,9155	8200	1984.10	0,8261	8227	1996.09	0,8629
7940	1944.11	0,6800	8000	1951.03	0,9534	8000	1974.12	0,9953	8065	1961.03	0,8657	8100	1962.06	0,9894	8124	1978.10	0,9040	8143	1977.01	0,8625	8174	1976.04	0,9975	8200	1949.04	0,8988	8200	1985.02	0,9728	8228	1963.07	0,9256
7940	1949.02	0,9209	8000	1951.08	0,9078	8000	1975.01	0,9432	8065	1975.01	0,7466	8100	1964.09	0,9836	8124	1992.08	0,9097	8143	1977.03	0,8780	8174	1984.08	0,7423	8200	1949.06	0,9142	8200	1985.07	0,6974	8228	1969.04	0,7868
7940	1951.03	0,7695	8000	1951.11	0,8888	8000	1975.02	0,9988	8066	1952.01	0,7444	8100	1967.10	0,7815	8125	1971.12	0,6431	8143	1978.02	0,8522	8175	1959.08	0,8980	8200	1949.12	0,6110	8200	1985.12	0,9086	8229	1946.09	0,7495
7940	1952.05	0,4770	8000	1952.01	0,8230	8000	1975.04	0,8961	8072	1957.06	0,6263	8100	1968.01	0,5750	8125	1989.04	0,8166	8143	1980.11	0,9314	8175	1989.06	0,7207	8200	1950.05	0,5739	8200	1986.02	0,9257	8229	1949.02	0,8981
7940	1955.06	0,6072	8000	1952.03	0,7881	8000	1975.05	0,9986	8073	1954.02	0,9050	8100	1968.06	0,7062	8125	1995.06	0,9528	8143	1984.05	0,8746	8181	1954.05	0,9904	8200	1951.01	0,5360	8200	1986.11	0,9596	8229	1958.08	0,5512
7940	1955.12	0,7593	8000	1952.04	0,5801	8000	1975.07	0,9750	8074	1953.06	0,6480	8100	1968.09	0,9731	8126	1955.04	0,9874	8143	1984.07	0,9473	8181	1984.10	0,6988	8200	1951.02	0,5555	8200	1987.03	0,9107	8229	1962.04	0,6706
7940	1957.01	0,9434	8000	1952.07	0,9134	8000	1975.10	0,9797	8074	1958.03	0,7245	8100	1970.01	0,9215	8126	1955.09	0,5084	8143	1984.09	0,7340	8182	1960.07	0,6855	8200	1951.06	0,9505	8200	1988.01	0,6054	8229	1962.12	0,9544
7940	1957.08	0,9834	8000	1952.09	0,9918	8000	1976.02	0,9791	8074	1986.08	0,9321	8100	1970.10	0,6923	8126	1967.10	0,5444	8143	1986.01	0,6536	8182	1967.02	0,8155	8200	1951.10	0,6024	8200	1988.10	0,9965	8229	1967.08	0,7868
7940	1960.03	0,9933	8000	1953.01	0,6545	8000	1976.03	0,9924	8080	1968.07	0,8175	8100	1970.11	0,7448	8126	1968.06	0,9392	8143	1988.11	0,9395	8183	1969.07	0,7585	8200	1951.12	0,9160	8200	1989.06	0,9486	8229	1968.07	0,9485
7940	1962.06	0,7288	8000	1953.07	0,5541	8000	1976.06	0,9177	8080	1985.12	0,9816	8100	1971.02	0,9923	8126	1987.11	0,8026	8145	1972.08	0,9719	8183	1974.09	0,8200	8200	1952.10	0,5480	8200	1990.02	0,9324	8229	1972.07	0,8445
7940	1967.01	0,8007	8000	1953.08	0,6202	8000	1977.02	0,9779	8081	1959.11	0,5635	8100	1971.06	0,7591	8126	1989.09	0,9485	8145	1978.03	0,6287	8183	1978.04	0,8431	8200	1952.11	0,8957	8200	1990.08	0,9979	8229	1972.08	0,8244
7940	1967.12	0,9117	8000	1953.09	0,8338	8000	1977.05	0,9077	8081	1962.08	0,9887	8100	1971.12	0,9739	8127	1964.01	0,9878	8145	1990.01	0,9369	8183	1981.05	0,9016	8200	1953.07	0,9231	8200	1991.03	0,9640	8229	1976.09	0,9016
7940	1979.07	0,6587	8000	1953.10	0,9536	8000	1977.06	0,9612	8081	1974.01	0,8851	8100	1972.02	0,7337	8127	1965.06	0,8964	8145	1995.11	0,7632	8184	1956.10	0,6691	8200	1953.10	0,5928	8200	1993.01	0,6688	8229	1978.11	0,9538
7940	1980.03	0,9716	8000	1954.05	0,9194	8000	1978.03	0,9851	8081	1976.04	0,9883	8100	1972.05	0,9864	8127	1974.06	0,5845	8146	1975.05	0,8804	8184	1976.07	0,9357	8200	1954.02	0,7690	8200	1993.05	0,4792	8229	1979.05	0,8799
7951	1985.11	0,8132	8000	1954.10	0,6185	8000	1978.05	0,8573	8082	1968.11	0,7936	8100	1975.12	0,8877	8127	1980.09	0,6523	8151	1944.08	0,8061	8191	1955.06	0,8654	8200	1954.04	0,7572	8200	1994.02	0,7765	8229	1982.04	0,9635
7952	1975.12	0,8807	8000	1954.12	0,9328	8000	1979.01	0,9932	8083	1946.02	0,5810	8100	1976.02	0,9027	8128	1996.02	0,7103	8151	1946.07	0,4163	8191	1958.05	0,9551	8200	1954.10	0,6129	8200	1994.10	0,7194	8229	1986.04	0,8464
7952	1981.08	0,8971	8000	1955.03	0,9398	8000	1979.02	0,8858	8083	1958.03	0,8655	8100	1976.03	0,8637	8130	1951.05	0,6389	8151	1948.05	0,7518	8191	1964.04	0,8320	8200	1955.01	0,9067	8200	1950.12	0,9872	8229	1992.05	0,9474
7953	1978.01	0,7921	8000	1955.06	0,8424	8000	1979.03	0,9515	8083	1961.03	0,9074	8100	1977.02	0,7022																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8246	1973.12	0,9636	8291	1986.02	0,7005	8360	1972.10	0,9761	8400	1988.09	0,9909	8441	1955.08	0,8556	8471	1979.05	0,9527	8555	1975.04	0,9718	8622	1969.03	0,5956	8640	1970.08	0,7865	8681	1979.09	0,9798	8711	1943.03	0,9961
8246	1977.06	0,9537	8292	1954.10	0,9324	8360	1983.11	0,9503	8400	1993.09	0,7068	8441	1969.05	0,8591	8471	1986.04	0,9612	8555	1989.03	0,9133	8622	1974.12	0,8017	8640	1974.05	0,8049	8683	1969.02	0,9355	8712	1964.02	0,5438
8246	1980.07	0,7976	8294	1943.03	0,8997	8371	1948.01	0,9726	8400	1994.11	0,9268	8441	1972.12	0,8410	8471	1990.11	0,9864	8556	1951.08	0,8155	8623	1947.06	0,7255	8640	1979.07	0,7936	8684	1964.08	0,7917	8713	1955.11	0,6878
8247	1972.04	0,9383	8294	1978.12	0,7283	8372	1944.11	0,4034	8400	1999.03	0,9343	8441	1973.11	0,8744	8471	1998.03	0,6360	8556	1960.07	0,4920	8623	1955.06	0,9464	8640	1984.06	0,9701	8684	1981.07	0,8671	8713	1961.07	0,6423
8247	1974.05	0,8826	8294	1997.11	0,6324	8372	1973.07	0,7253	8409	1966.07	0,9707	8441	1976.05	0,8454	8473	1961.07	0,8625	8556	1964.08	0,8446	8623	1969.06	0,7457	8640	1987.09	0,8243	8685	1970.05	0,8070	8713	1969.10	0,9597
8247	1988.07	0,8415	8295	1957.12	0,7047	8380	1945.08	0,8068	8409	1974.05	0,9350	8441	1981.11	0,9563	8473	1969.08	0,8448	8556	1973.04	0,5371	8623	1973.06	0,8880	8640	1990.01	0,7993	8691	1949.02	0,4870	8713	1980.04	0,9955
8248	1954.11	0,7988	8295	1969.05	0,8191	8380	1947.07	0,8959	8411	1945.07	0,8632	8441	1985.04	0,8782	8474	1955.02	0,8158	8556	1974.08	0,9811	8624	1947.07	0,9999	8640	1992.04	0,8979	8691	1965.05	0,6073	8714	1957.04	0,9129
8248	1965.07	0,8198	8295	1977.09	0,9446	8380	1950.08	0,6806	8411	1948.11	0,9290	8441	1986.03	0,9137	8474	1959.05	0,8538	8556	1980.06	0,7667	8624	1951.03	0,8543	8646	1957.05	0,5308	8691	1984.10	0,8090	8719	1952.12	0,8641
8248	1966.03	0,7739	8295	1983.03	0,7374	8380	1956.03	0,8061	8411	1957.01	0,5176	8441	1989.10	0,7713	8474	1960.08	0,9654	8558	1964.12	0,9893	8624	1959.03	0,7187	8646	1961.02	0,7159	8691	1986.10	0,9985	8719	1955.12	0,6842
8248	1966.10	0,7698	8296	1952.02	0,4666	8380	1957.01	0,7868	8411	1959.06	0,8108	8442	1958.06	0,8702	8474	1961.03	0,8280	8561	1956.02	0,8575	8624	1959.11	0,8256	8646	1968.11	0,9629	8692	1958.06	0,8762	8719	1971.03	0,7312
8248	1967.12	0,7729	8296	1952.04	0,6202	8380	1971.08	0,6037	8411	1972.09	0,9568	8442	1960.09	0,6602	8474	1963.04	0,8193	8561	1974.01	0,9016	8624	1960.02	0,8562	8646	1975.08	0,9722	8692	1982.04	0,7779	8719	1979.01	0,8509
8248	1969.07	0,8468	8296	1966.04	0,7653	8380	1974.08	0,9724	8411	1976.09	0,9200	8442	1969.07	0,8983	8474	1975.09	0,9949	8561	1994.05	0,9962	8624	1972.12	0,8178	8646	1977.11	0,6234	8692	1993.05	0,8114	8724	1956.03	0,8076
8248	1969.10	0,7969	8296	1969.06	0,7640	8394	1958.07	0,9535	8411	1991.01	0,9103	8442	1977.02	0,8139	8474	1976.01	0,7703	8562	1954.07	0,9908	8624	1990.01	0,9845	8647	1941.03	0,8294	8693	1948.06	0,8608	8724	1982.01	0,9123
8248	1969.12	0,8660	8296	1977.04	0,6712	8394	1964.07	0,7000	8411	1992.09	0,9483	8442	1986.07	0,9225	8474	1979.06	0,9628	8562	1970.03	0,9857	8624	1992.04	0,9126	8647	1978.05	0,9075	8693	1957.05	0,8428	8724	1991.01	0,8311
8248	1972.03	0,6172	8296	1981.04	0,7242	8395	1998.10	0,7839	8412	1959.07	0,9700	8442	1990.01	0,9434	8474	1979.11	0,6522	8562	1974.05	0,6344	8625	1979.05	0,8419	8647	1985.04	0,9002	8693	1959.04	0,8482	8725	1962.06	0,9350
8248	1976.07	0,9905	8296	1981.08	0,8384	8400	1940.04	0,5835	8412	1972.07	0,8773	8443	1945.10	0,9766	8474	1983.02	0,8075	8562	1994.08	0,8060	8627	1947.12	0,6823	8648	1948.05	0,8280	8693	1962.08	0,8574	8725	1984.10	0,9066
8248	1977.07	0,7993	8296	1983.12	0,9986	8400	1940.11	0,5566	8412	1977.01	0,9723	8443	1952.04	0,9766	8474	1985.10	0,9870	8563	1968.08	0,7531	8627	1970.04	0,9830	8648	1960.03	0,5932	8693	1966.07	0,8184	8726	1952.10	0,8251
8248	1978.03	0,5077	8296	1986.12	0,8819	8400	1943.08	0,8128	8412	1978.11	0,9575	8443	1965.10	0,8090	8474	1986.06	0,8806	8563	1970.02	0,6648	8627	1976.09	0,9409	8648	1962.07	0,6097	8693	1966.11	0,8895	8726	1968.01	0,9920
8248	1980.10	0,6650	8300	1947.04	0,6353	8400	1946.04	0,9942	8413	1959.05	0,6012	8443	1969.04	0,7963	8474	1987.03	0,8645	8564	1947.10	0,7369	8628	1969.06	0,9498	8648	1967.02	0,9933	8693	1970.04	0,8757	8726	1988.02	0,9851
8248	1985.05	0,6051	8300	1947.10	0,6021	8400	1946.07	0,8508	8414	1980.10	0,9459	8443	1970.09	0,9225	8474	1990.12	0,8960	8564	1953.07	0,6675	8630	1936.03	0,3601	8649	1944.01	0,5783	8693	1970.09	0,8628	8726	1992.11	0,9467
8248	1987.05	0,7990	8300	1950.03	0,9471	8400	1946.09	0,4306	8415	1954.05	0,5801	8443	1988.11	0,8444	8474	1993.01	0,9135	8564	1974.02	0,8230	8630	1937.11	0,7894	8649	1959.09	0,8107	8693	1971.07	0,7739	8734	1964.08	0,9611
8248	1988.09	0,7587	8300	1952.09	0,7481	8400	1946.11	0,4629	8415	1962.03	0,5872	8444	1949.06	0,4156	8478	1962.09	0,6289	8564	1980.07	0,8775	8630	1943.08	0,5497	8649	1959.11	0,9903	8693	1973.09	0,8941	8741	1961.07	0,5267
8248	1989.05	0,8325	8300	1954.01	0,6290	8400	1947.08	0,9911	8415	1963.06	0,4934	8444	1954.11	0,9318	8479	1958.02	0,6761	8565	1950.01	0,4513	8630	1944.12	0,6197	8649	1972.04	0,8997	8693	1978.01	0,8805	8743	1978.11	0,8342
8248	1994.09	0,8204	8300	1957.11	0,6695	8400	1947.11	0,4829	8415	1966.05	0,8779	8444	1960.08	0,9068	8481	1971.06	0,8321	8565	1954.02	0,4767	8630	1948.04	0,9198	8649	1989.06	0,9267	8693	1982.05	0,7393	8744	1963.03	0,6704
8251	1958.05	0,5367	8300	1971.08	0,9707	8400	1949.01	0,3948	8415	1969.05	0,9474	8444	1968.10	0,8177	8481	1975.06	0,8486	8565	1979.01	0,8633	8630	1948.12	0,9857	8651	1958.12	0,7341	8693	1983.07	0,9415	8747	1967.10	0,8367
8251	1958.12	0,8412	8300	1971.09	0,6431	8400	1950.06	0,5368	8415	1979.04	0,9339	8444	1971.02	0,8984	8482	1970.06	0,7556	8581	1943.09	0,8578	8630	1952.11	0,7874	8651	1963.12	0,9229	8693	1986.06	0,8309	8749	1946.12	0,5194
8251	1962.11	0,7419	8300	1973.07	0,7587	8400	1950.09	0,4298	8415	1981.09	0,9118	8444	1971.04	0,9310	8483	1963.05	0,9847	8591	1966.07	0,5766	8630	1955.04	0,6246	8651	1967.12	0,7773	8693	1989.09	0,6633	8749	1955.06	0,8746
8251	1966.04	0,8728	8300	1974.09	0,9759	8400	1951.01	0,9416	8416	1962.12	0,9548	8444	1977.07	0,6266	8483	1968.08	0,8397	8593	1956.03	0,8831	8630	1956.02	0,7979	8651	1984.03	0,8440	8693	1990.01	0,7911	8749	1978.08	0,7387
8252	1951.11	0,9876	8300	1979.08	0,7550	8400	1951.07	0,5258	8416	1964.06	0,7295	8444	1985.03	0,8499	8484	1950.12	0,9678	8593	1969.10	0,8983	8630	1958.04	0,9458	8652	1952.12	0,6655	8694	1974.06	0,9652	8754	1946.11	0,6126
8252	1991.07	0,9575	8300	1989.06	0,8956	8400	1952.03	0,9126	8416	1967.10	0,7427	8445	1964.03	0,9123	8491	1944.04	0,7778	8594	1981.05	0,6353	8630	1961.01	0,5843	8652	1987.08	0,7382	8694	1988.01	0,9277	8754	1966.01	0,9038
8253	1948.08	0,6829	8308	1956.05	0,5409	8400	1953.01	0,8974	8416	1968.02	0,9726	8445	1969.02	0,9094	8491	1971.05	0,5930	8597	1952.06	0,5959	8630	1964.05	0,6216	8653	1966.03	0,8200	8695	1952.09	0,8109	8756	1958.08	0,7356
8253	1955.07	0,8423	8308	1971.03	0,6955	8400	1954.01	0,8846	8416	1984.03	0,8760	8446	1948.02	0,4852	8492	1980.05	0,7781	8597	1971.05	0,9030	8630	1964.07	0,8901	8653	1967.05	0,8984	8695	1965.12	0,7057	8761	1942.01	0,5650
8253	1955.12	0,5589	8308	1974.03	0,8917	8400	1955.01	0,9322	8416	1987.11	0,8601	8446	1951.12	0,8783	8497	1992.10	0,9951	8598	1982.06	0,8423	8630	1967.12	0,6045	8653	1970.01	0,7117	8695	1970.09	0,9392	8762	1941.11	0,9720
8253	1956.04	0,9387	8311	1963.05	0,6429	8400	1955.03	0,9529	8416	1989.06	0,7690	8446	1965.09	0,7801																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8800	1981.08	0,9723	8893	1980.02	0,7811	8929	1972.08	0,9726	9011	1948.04	0,8447	9023	1971.12	0,6459	9026	1961.02	0,9464	9081	1948.02	0,5548	9144	1954.10	0,6442	9200	1946.08	0,4584	9300	1958.01	0,8309	9343	1980.01	0,7679
8800	1990.05	0,9479	8900	1938.02	0,6259	8929	1989.05	0,8562	9011	1949.11	0,9360	9023	1975.04	0,8876	9026	1961.12	0,8062	9081	1954.02	0,6312	9144	1979.12	0,6567	9200	1948.05	0,4711	9300	1961.04	0,8150	9343	1981.09	0,8273
8808	1968.01	0,6112	8900	1938.11	0,7161	8932	1962.01	0,6480	9011	1951.07	0,9722	9023	1976.09	0,9359	9026	1964.02	0,9536	9081	1957.02	0,9145	9144	1985.02	0,8860	9200	1948.10	0,7059	9300	1961.07	0,6014	9345	1963.11	0,9884
8808	1971.05	0,9083	8900	1942.02	0,9757	8933	1980.09	0,8206	9011	1953.11	0,9208	9023	1979.05	0,9782	9026	1965.08	0,8330	9081	1971.09	0,6354	9145	1950.07	0,6262	9200	1948.11	0,4748	9300	1962.02	0,7115	9351	1957.04	0,9058
8809	1968.04	0,8646	8900	1943.03	0,9891	8935	1953.04	0,6684	9011	1955.10	0,9449	9023	1980.10	0,7088	9026	1966.12	0,9076	9081	1972.11	0,7007	9146	1944.01	0,5970	9200	1949.04	0,5241	9300	1963.06	0,9992	9352	1967.10	0,9366
8823	1981.03	0,8102	8900	1946.10	0,9696	8936	1975.05	0,8748	9011	1959.07	0,9220	9023	1981.07	0,9681	9026	1967.05	0,5903	9081	1973.12	0,8390	9146	1952.01	0,6426	9200	1951.12	0,6010	9300	1963.12	0,5058	9352	1968.03	0,9113
8823	1981.10	0,6065	8900	1947.03	0,8950	8941	1953.05	0,4912	9011	1960.05	0,9010	9023	1981.11	0,9262	9026	1969.02	0,9476	9081	1975.10	0,8187	9146	1962.12	0,9830	9200	1952.12	0,9850	9300	1968.10	0,8415	9352	1976.01	0,9353
8823	1997.05	0,9609	8900	1947.05	0,7333	8943	1956.11	0,6022	9011	1961.01	0,9353	9023	1984.08	0,9981	9026	1969.08	0,7532	9082	1950.03	0,9840	9146	1965.10	0,7749	9200	1953.04	0,7380	9300	1969.04	0,7862	9352	1976.10	0,9846
8825	1953.09	0,8556	8900	1948.03	0,7929	8943	1965.06	0,9874	9011	1966.02	0,8979	9024	1936.12	0,5180	9026	1972.10	0,9725	9082	1951.05	0,9732	9147	1962.06	0,9324	9200	1954.07	0,5264	9300	1970.02	0,9585	9352	1981.11	0,9850
8825	1961.04	0,6180	8900	1948.06	0,9821	8943	1983.06	0,9206	9011	1967.03	0,9715	9024	1945.04	0,8309	9026	1972.11	0,9782	9082	1964.03	0,9056	9147	1978.04	0,5836	9200	1955.02	0,6858	9300	1971.06	0,9775	9353	1949.09	0,9459
8825	1962.07	0,6724	8900	1948.09	0,6708	8944	1998.03	0,8755	9011	1967.10	0,8854	9024	1951.12	0,5726	9026	1976.08	0,9863	9082	1966.08	0,8427	9151	1943.09	0,8433	9200	1958.12	0,5685	9300	1977.04	0,9110	9353	1955.11	0,8699
8825	1972.11	0,9703	8900	1949.07	0,7811	8945	1953.03	0,7757	9011	1970.10	0,8853	9024	1952.05	0,9881	9026	1977.03	0,8342	9082	1973.06	0,9040	9151	1954.11	0,6217	9200	1959.02	0,5329	9300	1981.07	0,8985	9353	1959.10	0,8987
8827	1972.06	0,6068	8900	1949.09	0,9934	8945	1953.08	0,6108	9011	1971.11	0,9601	9024	1953.03	0,5528	9026	1984.06	0,7401	9082	1973.09	0,6219	9151	1956.08	0,7932	9200	1959.05	0,9568	9300	1984.10	0,9810	9353	1961.09	0,8750
8831	1977.06	0,5812	8900	1949.10	0,8634	8945	1953.11	0,9490	9011	1974.04	0,9951	9024	1954.10	0,9876	9026	1986.10	0,8735	9082	1984.05	0,9573	9151	1968.06	0,9746	9200	1959.12	0,9920	9300	1986.12	0,7844	9353	1975.10	0,9948
8834	1962.01	0,9642	8900	1949.12	0,6075	8945	1959.03	0,7296	9011	1974.06	0,9355	9024	1954.11	0,9843	9026	1993.08	0,9430	9082	1985.10	0,8779	9151	1975.12	0,9665	9200	1960.11	0,5593	9300	1992.08	0,9427	9353	1981.08	0,5604
8840	1948.04	0,5891	8900	1950.06	0,5534	8945	1963.11	0,9365	9011	1974.10	0,9502	9024	1956.08	0,9286	9027	1947.04	0,5686	9083	1970.08	0,7930	9151	1983.08	0,6554	9200	1962.02	0,9204	9312	1956.07	0,9225	9354	1946.06	0,6699
8840	1959.03	0,5738	8900	1950.12	0,9864	8945	1966.04	0,9503	9011	1977.10	0,9917	9024	1958.01	0,9120	9027	1950.06	0,7578	9083	1985.04	0,7307	9152	1978.10	0,6858	9200	1962.05	0,5794	9312	1963.03	0,7301	9354	1968.04	0,9737
8840	1960.04	0,9875	8900	1951.03	0,7052	8945	1974.01	0,9719	9011	1978.06	0,6878	9024	1958.10	0,6538	9027	1976.03	0,9101	9085	1964.02	0,8245	9152	1985.07	0,7989	9200	1964.01	0,5463	9312	1963.10	0,9206	9362	1972.12	0,7881
8840	1961.06	0,6413	8900	1951.04	0,8467	8945	1984.09	0,7535	9011	1984.07	0,9790	9024	1958.12	0,8033	9027	1977.04	0,9626	9086	1968.12	0,6039	9153	1962.01	0,6085	9200	1964.04	0,5930	9313	1960.09	0,6759	9363	1974.11	0,9709
8840	1965.02	0,9440	8900	1952.07	0,9061	8945	1990.08	0,9716	9012	1941.08	0,5262	9024	1959.01	0,9460	9027	1985.03	0,8129	9086	1972.06	0,9850	9153	1967.07	0,9443	9200	1966.07	0,6251	9313	1961.05	0,6336	9364	1961.02	0,9170
8840	1968.04	0,5380	8900	1952.10	0,4890	8946	1950.12	0,7833	9012	1945.04	0,9348	9024	1960.12	0,9710	9028	1944.04	0,5273	9086	1979.07	0,9574	9153	1968.11	0,9895	9200	1968.07	0,8112	9314	1961.05	0,5439	9364	1978.06	0,9610
8840	1969.09	0,7415	8900	1953.01	0,9907	8946	1955.11	0,4891	9012	1948.02	0,6035	9024	1961.04	0,8763	9028	1946.02	0,5791	9086	1989.04	0,9842	9153	1971.04	0,7503	9200	1969.01	0,5568	9314	1961.07	0,9220	9364	1986.07	0,9295
8840	1971.12	0,9722	8900	1953.11	0,5608	8946	1957.09	0,9554	9012	1949.10	0,5208	9024	1961.11	0,9422	9028	1948.03	0,9210	9088	1963.10	0,7496	9154	1965.04	0,6365	9200	1969.04	0,9848	9314	1963.08	0,7767	9373	1952.09	0,9620
8840	1974.07	0,9884	8900	1954.10	0,6150	8946	1958.01	0,9373	9012	1950.04	0,6642	9024	1962.09	0,9700	9028	1953.04	0,7724	9089	1948.07	0,4847	9154	1974.10	0,5963	9200	1969.10	0,9458	9317	1940.02	0,9118	9374	1957.05	0,4943
8840	1979.05	0,6448	8900	1955.05	0,7864	8946	1959.11	0,8406	9012	1952.04	0,6768	9024	1963.03	0,7480	9028	1954.01	0,9500	9089	1967.07	0,5923	9154	1986.03	0,8431	9200	1970.05	0,7144	9317	1947.05	0,4319	9374	1957.08	0,5576
8840	1979.07	0,8387	8900	1956.01	0,7876	8946	1972.01	0,8400	9012	1954.04	0,7949	9024	1963.10	0,9903	9028	1954.07	0,5144	9090	1949.01	0,9103	9155	1964.01	0,9368	9200	1972.10	0,8496	9317	1950.09	0,8314	9374	1962.05	0,8747
8851	1941.06	0,8834	8900	1956.04	0,6192	8946	1984.01	0,9126	9012	1955.09	0,8260	9024	1965.06	0,8996	9028	1956.05	0,6078	9090	1957.12	0,6170	9155	1990.01	0,8823	9200	1973.04	0,9151	9317	1957.10	0,5210	9374	1970.03	0,9252
8851	1967.02	0,7930	8900	1957.09	0,9762	8949	1960.04	0,5018	9012	1956.08	0,9348	9024	1966.04	0,9713	9028	1956.10	0,7017	9092	1960.09	0,7251	9155	1991.08	0,9345	9200	1973.07	0,7790	9317	1967.02	0,8018	9374	1992.09	0,9723
8852	1944.09	0,5360	8900	1957.10	0,9703	8949	1979.09	0,9127	9012	1961.02	0,6317	9024	1966.06	0,5310	9028	1957.04	0,7170	9094	1955.12	0,9823	9161	1974.10	0,7699	9200	1974.07	0,9077	9317	1968.06	0,7681	9375	1967.06	0,6930
8852	1969.08	0,7544	8900	1958.08	0,5834	8951	1959.04	0,8741	9012	1962.03	0,6398	9024	1967.05	0,5767	9028	1958.04	0,6479	9095	1967.10	0,9531	9161	1975.12	0,9194	9200	1974.10	0,6058	9317	1973.06	0,5322	9400	1942.02	0,9434
8853	1955.06	0,8200	8900	1959.06	0,9671	8951	1962.11	0,6941	9012	1963.03	0,9480	9024	1967.08	0,9878	9028	1958.07	0,9944	9095	1972.03	0,9970	9167	1952.08	0,8097	9200	1975.11	0,6230	9317	1975.05	0,7609	9400	1943.01	0,9857
8853	1989.04	0,9830	8900	1959.07	0,7015	8953	1974.08	0,9563	9012	1964.03	0,6687	9024	1969.12	0,9828	9028	1960.04	0,6531	9096	1961.06	0,7350	9167	1954.03	0,8942	9200	1975.12	0,9951	9317	1976.11	0,7775	9400	1943.05	0,7097
8853	1990.05	0,8987	8900	1959.10	0,9980	8954	1968.11	0,9583	9012	1966.07	0,6454	9024	1970.01	0,5286	9028	1962.10	0,8555	9096	1979.01	0,9868	9167	1960.02	0,8094	9200	1976.09	0,8371	9317	1983.09	0,8061	9400	1946.10	0,7380
8858	1978.01	0,7046	8900	1959.11	0,8230	8956	1946.11	0,9055	9012	1970.07	0,5993	9024	1972.01	0,9958																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
9400	1980.04	0,8972	9482	1981.01	0,8653	9545	1970.10	0,9746	9661	1974.06	0,9273	9700	1955.12	0,9882	9700	1982.06	0,8891	9735	1995.10	0,9262	9766	1970.08	0,9238	9798	1989.12	0,8553	9900	1985.04	0,9313	9952	1973.11	0,8995
9400	1981.10	0,9953	9482	1992.09	0,9153	9545	1972.05	0,6950	9661	1985.09	0,8994	9700	1956.08	0,9368	9700	1983.02	0,8410	9736	1971.07	0,6086	9766	1973.03	0,8979	9798	1994.12	0,8639	9900	1986.01	0,8311	9953	1954.02	0,4857
9400	1981.11	0,7926	9482	1993.05	0,9187	9545	1975.05	0,7044	9662	1948.05	0,6686	9700	1956.10	0,9896	9700	1984.07	0,9116	9736	1981.12	0,9743	9766	1974.05	0,8406	9798	1995.06	0,9631	9900	1989.02	0,8308	9953	1968.03	0,7229
9400	1984.12	0,9839	9483	1954.06	0,9397	9545	1975.07	0,5202	9662	1953.05	0,7692	9700	1957.02	0,9373	9700	1984.08	0,7982	9737	1954.04	0,7054	9766	1976.06	0,8663	9798	1997.07	0,9940	9900	1989.07	0,8981	9953	1972.04	0,8644
9400	1985.10	0,9422	9483	1973.06	0,7746	9545	1976.10	0,7328	9662	1967.07	0,5506	9700	1958.06	0,5860	9700	1984.09	0,9524	9737	1963.07	0,9379	9766	1989.04	0,9546	9798	1998.11	0,8647	9900	1991.03	0,8730	9953	1973.12	0,9695
9407	1951.08	0,6192	9484	1954.09	0,7485	9545	1976.11	0,8398	9662	1975.03	0,9219	9700	1958.08	0,6505	9700	1985.12	0,9777	9737	1966.08	0,9572	9771	1946.11	0,8837	9799	1946.07	0,9908	9900	1994.12	0,9187	9954	1956.01	0,9593
9407	1967.03	0,6775	9484	1962.12	0,9228	9545	1985.03	0,8826	9662	1983.07	0,8969	9700	1958.12	0,9716	9700	1986.07	0,8184	9737	1979.02	0,5809	9771	1959.01	0,7105	9799	1970.04	0,7770	9900	1997.06	0,9886	9954	1972.01	0,9693
9407	1967.12	0,5421	9484	1975.04	0,6026	9545	1987.06	0,7598	9671	1950.05	0,9922	9700	1959.01	0,5750	9700	1987.04	0,9040	9737	1981.02	0,7847	9771	1962.12	0,6838	9799	1971.06	0,7276	9900	1998.09	0,7756	9954	1975.05	0,7092
9407	1974.01	0,9582	9484	1983.04	0,8431	9545	1994.02	0,9997	9671	1967.08	0,9698	9700	1959.11	0,7050	9700	1987.07	0,9104	9739	1950.04	0,8284	9771	1963.07	0,5169	9799	1974.06	0,9733	9909	1949.08	0,7187	9954	1976.08	0,6950
9407	1980.10	0,9564	9484	1992.09	0,9982	9547	1960.05	0,8660	9671	1983.10	0,8021	9700	1960.01	0,9570	9700	1987.12	0,9976	9739	1967.03	0,9243	9771	1968.03	0,8308	9799	1979.12	0,9852	9909	1950.01	0,5652	9954	1982.02	0,8364
9408	1961.02	0,7280	9485	1951.05	0,7540	9547	1979.08	0,8646	9671	1986.06	0,9485	9700	1961.01	0,9897	9700	1989.03	0,9501	9739	1978.10	0,6446	9771	1968.04	0,9444	9799	1991.09	0,9817	9909	1960.08	0,7044	9954	1986.01	0,7011
9408	1972.07	0,9968	9485	1955.10	0,9494	9552	1953.07	0,8898	9671	2001.01	0,8671	9700	1961.08	0,5208	9700	1989.10	0,9475	9739	1994.01	0,7784	9771	1977.04	0,8091	9799	1992.09	0,9874	9909	1967.05	0,4878	9954	1992.05	0,8637
9408	1974.07	0,8521	9485	1968.07	0,8320	9552	1963.06	0,8646	9672	1955.08	0,8149	9700	1961.09	0,7269	9700	1990.01	0,9923	9741	1956.04	0,9550	9771	1980.05	0,9427	9800	1951.05	0,8279	9909	1968.02	0,8366	9955	1954.04	0,5403
9421	1951.05	0,8625	9485	1970.09	0,8766	9555	1982.01	0,9930	9672	1966.06	0,8995	9700	1962.10	0,9578	9700	1992.11	0,8022	9741	1971.06	0,7571	9771	1983.02	0,9587	9800	1955.02	0,9734	9909	1970.05	0,7570	9955	1975.04	0,7978
9421	1962.08	0,8303	9485	1972.05	0,8657	9561	1951.02	0,8862	9672	1971.03	0,9525	9700	1962.11	0,8243	9700	1995.12	0,9843	9741	1974.06	0,9554	9771	1984.10	0,9549	9800	1956.02	0,7461	9909	1992.12	0,9789	9955	1977.05	0,9335
9421	1964.06	0,7878	9485	1975.02	0,5348	9561	1960.12	0,4867	9672	1975.04	0,9986	9700	1963.01	0,9660	9700	1948.03	0,7620	9742	1956.02	0,6837	9771	1991.10	0,8088	9800	1957.02	0,5299	9909	1994.10	0,9557	9955	1986.04	0,8143
9421	1971.02	0,5480	9485	1975.08	0,8861	9561	1964.12	0,6519	9672	1978.10	0,5249	9700	1963.03	0,9349	9700	1950.05	0,9413	9742	1992.01	0,9339	9771	1996.08	0,9208	9800	1957.10	0,6453	9909	1995.09	0,9709	9961	1958.09	0,8244
9421	1976.07	0,8830	9485	1976.09	0,8397	9561	1969.06	0,9317	9672	1988.11	0,8931	9700	1963.04	0,7260	9700	1957.11	0,6635	9743	1946.02	0,8753	9771	2000.01	0,8690	9800	1958.08	0,7962	9912	1986.04	0,9223	9961	1967.02	0,9638
9421	1977.09	0,8905	9485	1981.12	0,7428	9561	1976.05	0,9122	9672	1994.09	0,8525	9700	1963.05	0,9960	9700	1965.02	0,7898	9743	1950.05	0,7824	9772	1975.09	0,9221	9800	1958.11	0,9756	9912	1994.04	0,8541	9961	1970.02	0,6131
9421	1979.01	0,8522	9485	1987.10	0,7433	9561	1978.06	0,8572	9673	1963.08	0,9246	9700	1963.06	0,9729	9700	1965.02	0,7898	9743	1953.11	0,9040	9772	1978.02	0,7633	9800	1964.07	0,7004	9913	1931.01	0,6495	9961	1970.09	0,9737
9421	1983.08	0,8007	9485	1992.07	0,9484	9561	1987.12	0,8187	9673	1969.11	0,7611	9700	1964.04	0,9124	9700	1971.06	0,9007	9743	1969.11	0,8753	9773	1946.05	0,4026	9800	1965.04	0,8864	9913	1985.12	0,9824	9961	1979.08	0,5149
9421	1993.10	0,9868	9491	1949.12	0,5460	9600	1946.01	0,5407	9673	1974.09	0,9731	9700	1964.05	0,9800	9700	1976.08	0,9215	9743	1971.03	0,8355	9773	1966.11	0,4246	9800	1966.12	0,7169	9913	1992.07	0,9469	9962	1940.02	0,4475
9422	1969.05	0,5266	9491	1961.04	0,7771	9600	1949.06	0,7012	9673	1980.10	0,9337	9700	1964.07	0,6961	9700	1986.06	0,9570	9743	1978.07	0,8299	9773	1967.06	0,8280	9800	1972.08	0,6505	9915	1975.07	0,9088	9962	1963.03	0,4873
9422	1971.04	0,9842	9492	1968.05	0,7036	9600	1949.08	0,6821	9673	1991.03	0,7447	9700	1965.06	0,9488	9700	1988.05	0,9476	9743	1983.04	0,9287	9773	1974.02	0,7010	9800	1973.09	0,9716	9915	1976.03	0,8751	9962	1965.04	0,5585
9422	1974.02	0,8989	9493	1954.07	0,7747	9600	1949.10	0,8161	9675	1946.04	0,8319	9700	1965.12	0,7318	9700	1980.05	0,9870	9744	1971.10	0,9758	9773	1983.06	0,9700	9800	1980.02	0,9283	9915	1978.01	0,9566	9962	1968.02	0,9003
9422	1974.06	0,9719	9494	1952.08	0,9610	9600	1950.07	0,7267	9676	1947.02	0,9032	9700	1966.04	0,7559	9700	1976.01	0,9580	9747	1987.01	0,8306	9774	1960.03	0,8133	9800	1983.02	0,7169	9915	1978.03	0,9555	9962	1971.03	0,7955
9422	1979.03	0,9549	9494	1967.02	0,9895	9600	1950.12	0,9427	9676	1952.09	0,5567	9700	1966.05	0,9341	9700	1960.02	0,6136	9748	1969.05	0,8295	9774	1965.10	0,7369	9800	1984.03	0,9962	9915	1978.05	0,9799	9962	1974.03	0,9717
9422	1979.06	0,8865	9494	1973.11	0,9522	9600	1952.05	0,8808	9676	1992.10	0,9450	9700	1966.07	0,9682	9700	1962.01	0,8433	9749	1976.01	0,8537	9774	1969.03	0,9118	9800	1984.04	0,9356	9915	1980.08	0,9728	9962	1976.10	0,9488
9423	1952.10	0,9718	9495	1965.12	0,7407	9600	1954.06	0,8292	9681	1964.02	0,5418	9700	1966.09	0,7515	9700	1969.07	0,8331	9749	1980.08	0,9509	9774	1971.06	0,9623	9800	1986.06	0,5461	9917	1960.02	0,9416	9962	1977.01	0,5889
9423	1966.07	0,7249	9500	1954.05	0,9351	9600	1955.03	0,8746	9681	1967.08	0,5458	9700	1966.12	0,7784	9700	1976.07	0,8400	9749	1993.07	0,9865	9774	1980.07	0,9478	9800	1986.12	0,6384	9917	1992.10	0,8550	9962	1979.10	0,7220
9423	1971.12	0,8977	9500	1959.11	0,7883	9600	1956.10	0,9364	9682	1950.12	0,7424	9700	1967.04	0,6931	9700	1990.07	0,9869	9751	1950.03	0,8990	9774	1987.04	0,8750	9811	1974.02	0,5369	9919	1957.04	0,8747	9962	1986.08	0,8651
9423	1996.02	0,5455	9500	1961.12	0,5178	9600	1959.02	0,6915	9683	1957.02	0,7803	9700	1967.07	0,9194	9700	1992.01	0,9736	9751	1959.03	0,6220	9774	1997.02	0,9691	9811	1978.10	0,8632	9919	1965.02	0,9160	9962	1994.03	0,9129
9431	1944.12	0,7996	9500	1967.05	0,8007	9600	1963.07	0,5628	9683	1966.02	0,9306	9700	1967.10	0,9896	9700	1937.06	0,9459	9751	1959.04	0,9754	9775	1966.07	0,5797	9812	1955.12	0,8756	9919	1965.09	0,5275	9970	1944.11	0,7994
9431	1962.11	0,9883	9500	1967.12	0,8278	9600	1965.09	0,6827	9683	1968.05	0,8433	9700	1967.11	0,8529	9700																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1978.07	0.9045
9970	1979.01	0.9634
9970	1979.05	0.8442
9970	1979.10	0.8259
9970	1980.05	0.7777

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1980.10	0.9333
9970	1982.10	0.9129
9970	1983.12	0.9892
9970	1984.02	0.7981
9970	1985.09	0.8027

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1986.07	0.7482
9970	1987.01	0.7734
9970	1987.08	0.9605
9970	1987.09	0.8058
9970	1988.01	0.6699

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1988.02	0.8514
9970	1988.03	0.8597
9970	1988.06	0.9080
9970	1989.07	0.7420
9970	1989.10	0.8352

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1991.02	0.8070
9970	1993.07	0.8214
9970	1995.06	0.7891
9970	1995.08	0.9011
9981	1964.04	0.8713

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9981	1967.12	0.9657
9981	1970.05	0.8371
9981	1977.10	0.7826
9982	1971.05	0.6888
9982	1971.07	0.8433

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9982	1973.01	0.9025
9982	1973.03	0.8081
9982	1973.07	0.9881
9983	1951.01	0.8430
9983	1956.10	0.5149

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9983	1957.08	0.8337
9983	1968.12	0.7862
9983	1971.08	0.6357
9983	1974.08	0.5453
9983	1975.05	0.7792

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9983	1981.08	0.8785
9983	1983.03	0.9513
9983	1986.05	0.7969
9983	1993.02	0.9850
9985	1955.10	0.8344

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9985	1955.12	0.9616
9985	1971.02	0.7381
9985	1973.04	0.8187
9985	1975.12	0.8734
9985	1980.05	0.7666

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9985	1991.05	0.7792
9985	1994.06	0.9071
9985	1994.11	0.7391
9999	1962.03	0.9783



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	4221	0,9003
1012	2594	0,9835
1012	4511	0,9348
1012	4618	0,6377
1012	5814	0,8729
1012	6202	0,6057
1012	7111	0,7780
1012	7112	0,8823
1012	8230	0,6401
1013	6910	0,6409
1013	7311	0,8896
1013	8411	0,5948
1015	5811	0,7334
1015	7022	0,9766
1015	8623	0,9154
1016	4671	0,8566
1016	6420	0,7358
1016	6499	0,9624
1016	6910	0,6068
1021	5229	0,7173
1021	6209	0,9640
1022	4618	0,9784
1022	5814	0,6355
1022	6910	0,8146
1022	7022	0,9632
1022	7490	0,8243
1022	8542	0,7360
1022	8690	0,9647
1023	6420	0,9683
1024	4646	0,8721
1024	4690	0,9769
1024	4779	0,9596
1024	4932	0,7141
1024	8299	0,9260
1025	4674	0,8546
1025	6201	0,7139
1025	6311	0,9579
1025	6810	0,9484
1025	6820	0,9662
1025	8121	0,8087
1025	8621	0,9642
1025	8622	0,8220
1026	6820	0,8624
1026	7112	0,9108
1026	8299	0,9727
1026	9900	0,7199
1027	4329	0,9147
1027	4690	0,9951
1027	5510	0,7846
1027	6491	0,6633
1027	6910	0,9283
1027	8622	0,9779
1027	8623	0,8298
1028	0130	0,9820
1028	4675	0,9997
1028	7022	0,7115
1028	7112	0,8450
1028	7490	0,9723
1029	4673	0,7997
1029	6201	0,7131
1029	7112	0,8972
1029	7420	0,7538
1029	8690	0,7517
1029	9311	0,6791
1031	6810	0,9671
1031	6910	0,6054
1031	7120	0,8265
1031	7311	0,8887
1031	8621	0,9770
1033	5819	0,6625
1034	4618	0,8916
1036	4674	0,9846
1036	4932	0,9589
1036	5610	0,8548
1036	6499	0,9933
1036	6910	0,6445
1037	3811	0,9713
1037	4690	0,7683
1037	4771	0,9360
1037	6810	0,9501
1037	7112	0,9728
1037	7711	0,7683
1037	9499	0,6660
1038	5630	0,8099

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1038	7022	0,8711
1038	7711	0,7280
1038	8230	0,7937
1039	4778	0,8412
1039	6810	0,8296
1039	7022	0,7573
1039	7120	0,7506
1039	9200	0,7239
1041	6202	0,9132
1042	4399	0,6695
1044	3299	0,9001
1044	4771	0,7262
1046	6920	0,8650
1046	8559	0,9415
1047	4932	0,7048
1048	6203	0,6768
1048	7112	0,9038
1048	7711	0,7125
1048	8010	0,7317
1051	6810	0,9929
1051	6910	0,7634
1051	7490	0,8759
1052	4775	0,9725
1052	6619	0,8574
1052	6910	0,8823
1052	7912	0,7459
1053	4648	0,8281
1053	4690	0,8550
1053	6810	0,7671
1053	6910	0,6417
1053	7810	0,5278
1054	4519	0,9933
1054	6810	0,9724
1054	6910	0,7834
1054	9499	0,7512
1055	6910	0,7904
1056	4776	0,6039
1056	6399	0,6851
1056	6910	0,6383
1056	9602	0,8642
1061	6910	0,7943
1061	9001	0,6562
1062	1052	0,9927
1062	4339	0,8573
1062	4511	0,9363
1062	4920	0,9818
1062	9499	0,7688
1063	4322	0,8914
1063	4511	0,6362
1064	3101	0,7326
1064	8621	0,8534
1066	4120	0,9859
1066	4511	0,9960
1066	5610	0,9713
1068	9420	0,7836
1068	9491	0,6571
1072	8553	0,7522
1072	8622	0,7301
1073	8621	0,5468
1074	5510	0,8182
1074	6209	0,9697
1074	6920	0,7847
1074	9001	0,7881
1075	6201	0,7694
1075	6810	0,9007
1077	7022	0,9188
1081	2511	0,4697
1081	6910	0,9351
1081	8622	0,6320
1082	7021	0,8510
1082	7112	0,9975
1082	8110	0,7251
1082	8411	0,6653
1082	8621	0,9719
1083	4644	0,6680
1083	4690	0,8817
1084	4690	0,7878
1084	4773	0,9068
1084	8622	0,7115
1085	2013	0,9847
1085	4511	0,9487
1085	6920	0,6857
1087	4773	0,6755
1087	6831	0,8641

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1088	1413	0,8508
1088	7022	0,8984
1089	4211	0,9054
1091	6202	0,9726
1092	4646	0,7830
1092	6202	0,9253
1092	6832	0,8013
1092	6910	0,9343
1092	7220	0,8007
1093	7022	0,5664
1093	7112	0,8531
1094	4619	0,7310
1094	5229	0,5451
1094	6491	0,8006
1094	7111	0,6948
1094	7112	0,6406
1094	8010	0,5714
1094	8121	0,8974
1095	6202	0,7607
1095	7111	0,7451
1095	7112	0,9727
1097	2511	0,9541
1097	3320	0,9496
1097	4511	0,9836
1097	4531	0,9883
1097	6110	0,7489
1097	7219	0,9123
1097	7712	0,8657
1097	8621	0,7985
1098	6201	0,9994
1102	4633	0,9849
1102	6920	0,6699
1102	8299	0,7520
1102	8411	0,6410
1103	6209	0,8988
1103	6920	0,7126
1106	2611	0,9194
1106	3250	0,8167
1106	6201	0,9178
1106	6311	0,6158
1106	6910	0,8708
1107	4329	0,9544
1107	7311	0,9183
1108	1071	0,8247
1108	4511	0,9446
1108	4690	0,6547
1108	4932	0,8993
1111	6201	0,7334
1111	7219	0,6516
1111	7410	0,8958
1111	8553	0,5976
1111	8690	0,6386
1112	4120	0,7296
1112	4511	0,9583
1112	4619	0,9831
1112	4639	0,9099
1112	4646	0,8855
1112	4711	0,7541
1112	4759	0,8865
1112	4791	0,8158
1112	6203	0,9478
1112	7112	0,9434
1112	7490	0,9108
1112	7732	0,8402
1112	7912	0,6560
1112	8130	0,6189
1113	4752	0,8829
1113	7111	0,5698
1114	4773	0,9263
1114	6201	0,9024
1114	7111	0,8919
1114	7830	0,8543
1114	8810	0,9468
1115	6920	0,7268
1115	7022	0,5838
1115	7112	0,9717
1116	2630	0,8878
1116	6201	0,9408
1116	7022	0,9362
1116	7112	0,8193
1116	8690	0,8752
1117	4321	0,8585
1117	4643	0,9424
1117	4662	0,5695

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1117	4669	0,7992
1117	4719	0,7054
1117	6201	0,9738
1117	6920	0,8808
1117	7022	0,8295
1117	7732	0,9189
1117	8621	0,9825
1118	2229	0,8478
1118	3102	0,5130
1118	4532	0,9924
1118	6202	0,8984
1118	6420	0,9202
1118	6910	0,6478
1118	7022	0,8702
1118	7112	0,7124
1118	7711	0,9861
1118	7912	0,7955
1118	8551	0,8313
1118	8621	0,5576
1118	8622	0,9212
1118	8623	0,7911
1119	4511	0,9908
1119	4690	0,8881
1119	6831	0,9174
1119	7219	0,9788
1119	8559	0,9861
1121	7211	0,7989
1121	8230	0,9713
1122	4726	0,6594
1122	5813	0,9543
1122	6419	0,9328
1122	6810	0,8627
1123	1813	0,9695
1123	7022	0,8484
1123	7311	0,6505
1123	9319	0,8308
1124	4774	0,5936
1124	4791	0,9137
1124	6910	0,9930
1124	6920	0,9181
1124	8621	0,6188
1124	8623	0,9103
1125	4690	0,8763
1125	4799	0,9751
1125	7320	0,9929
1125	7490	0,9468
1125	7711	0,9554
1125	8559	0,9731
1126	5814	0,9852
1126	6420	0,9538
1126	6910	0,8452
1126	7022	0,9034
1126	7111	0,8856
1126	7430	0,7126
1126	7712	0,7213
1126	8622	0,9433
1126	9900	0,6227
1132	8299	0,5325
1133	4120	0,8003
1133	4662	0,9553
1133	6202	0,6210
1133	6491	0,9827
1134	4511	0,9832
1134	7112	0,9431
1134	7820	0,9852
1134	8110	0,5332
1135	6910	0,6078
1135	6930	0,7630
1136	4531	0,5723
1136	5911	0,6303
1136	7111	0,9118
1136	8421	0,6564
1136	8621	0,9765
1137	8621	0,8671
1138	4719	0,9483
1138	6202	0,8526
1138	6910	0,9424
1139	4322	0,6032
1139	4651	0,6122
1139	6202	0,8903
1139	6512	0,6222
1139	7112	0,6252
1141	3299	0,6712
1141	4669	0,6160

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1141	4932	0,3262
1141	5610	0,8105
1141	5911	0,6573
1141	6810	0,6114
1141	7112	0,8259
1141	8621	0,9341
1142	3020	0,7254
1142	4334	0,7607
1142	4719	0,7234
1142	5229	0,8048
1142	7022	0,6471
1142	8621	0,9876
1142	8899	0,9816
1142	9312	0,8646
1143	6820	0,6191
1143	7022	0,7737
1143	8230	0,6615
1143	9499	0,9461
1144	7112	0,9702
1145	4690	0,7610
1145	4932	0,7994
1145	5913	0,5946
1145	7022	0,8163
1145	8621	0,6839
1146	4652	0,6169
1146	4690	0,6578
1146	4773	0,7977
1146	5610	0,9854



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3860	9491	0,7240
3874	9499	0,8661
3885	1039	0,9057
3905	4511	0,9938
3909	8621	0,5533
3915	9499	0,9118
3933	2511	0,9472
3937	4941	0,7198
3937	7711	0,9028
3937	8121	0,8806
3950	4611	0,7612
3950	5510	0,6266
3950	8690	0,9520
3950	9499	0,9138
3980	4532	0,8303
3980	8553	0,7389
3980	8622	0,5976
4002	N/A	0,5027
4002	9329	0,7702
4002	9499	0,9556
4024	4120	0,8978
4024	4775	0,8735
4024	9499	0,4696
4025	6920	0,8580
4026	0111	0,6556
4026	6201	0,7377
4026	8020	0,9935
4026	8622	0,9102
4027	8623	0,8161
4028	7739	0,9807
4028	8899	0,8123
4029	4623	0,6135
4029	8010	0,6776
4029	8622	0,9303
4030	4531	0,6922
4030	8621	0,5619
4031	1814	0,6870
4031	3832	0,5969
4031	4120	0,8468
4031	4321	0,8560
4031	4773	0,8201
4031	8623	0,8628
4032	3250	0,6948
4032	4511	0,9833
4032	4643	0,9907
4032	4752	0,7603
4032	4771	0,8617
4032	4773	0,7940
4032	6201	0,8109
4032	7022	0,9609
4032	7112	0,9076
4032	8532	0,7787
4032	8622	0,7011
4032	8623	0,8654
4032	8899	0,5503
4033	1089	0,9144
4033	4120	0,5903
4033	4399	0,7310
4033	4511	0,9198
4033	8230	0,6530
4034	4511	0,9258
4034	4725	0,7252
4034	4941	0,7192
4034	5829	0,9069
4060	4675	0,7089
4060	4939	0,9922
4060	6820	0,9558
4060	8553	0,7890

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4064	1091	0,8934
4066	2562	0,9344
4069	4221	0,9249
4069	8411	0,8361
4079	4511	0,9648
4090	2222	0,9054
4090	2512	0,8244
4100	8411	0,6571
4100	8610	0,5529
4103	0161	0,7984
4110	8411	0,8672
4117	8411	0,4772
4123	0111	0,6257
4130	4391	0,9330
4130	4531	0,6571
4136	0111	0,7617
4150	7490	0,7512
4171	4211	0,9720
4175	8411	0,8426
4200	3109	0,9527
4200	3320	0,5476
4200	4120	0,7221
4200	4334	0,7385
4200	4941	0,5802
4200	6810	0,8766
4200	7739	0,8601
4200	8621	0,9573
4220	4322	0,4322
4220	4329	0,6518
4220	5229	0,8108
4225	3312	0,6930
4225	4531	0,5621
4225	4751	0,6596
4225	4773	0,7147
4225	6202	0,8761
4225	8622	0,4976
4225	9001	0,9916
4234	4511	0,9351
4241	4791	0,7489
4242	4511	0,9335
4242	9499	0,9848
4243	4511	0,9548
4251	4329	0,8725
4251	4519	0,9703
4253	4511	0,9437
4263	4120	0,9080
4271	4399	0,9101
4271	4511	0,9728
4281	4511	0,7902
4281	4673	0,6354
4300	4120	0,8025
4300	4511	0,9861
4300	4649	0,8969
4300	4742	0,8083
4300	4773	0,7155
4320	0124	0,6116
4320	6820	0,7839
4326	9499	0,7088
4327	2573	0,9335
4333	8559	0,7240
4334	8621	0,8978
4335	4511	0,9911
4337	8621	0,6521
4341	4511	0,9719
4351	4742	0,9447
4355	4511	0,8937
4355	9499	0,7015
4361	8411	0,8359

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4362	4941	0,8650
4372	4511	0,9742
4374	4511	0,9968
4375	0130	0,9260
4376	8411	0,9286
4400	2640	0,7184
4400	2651	0,9908
4400	3299	0,8983
4400	3312	0,9612
4400	4120	0,8805
4400	4322	0,5994
4400	4329	0,7093
4400	4332	0,8399
4400	4399	0,9340
4400	4511	0,9596
4400	4520	0,9726
4400	4621	0,4399
4400	4633	0,8749
4400	4649	0,5935
4400	4651	0,5772
4400	4675	0,5668
4400	4773	0,7624
4400	4791	0,9916
4400	4939	0,7541
4400	5630	0,8762
4400	6201	0,9252
4400	6820	0,9845
4400	6832	0,7749
4400	6920	0,9396
4400	7010	0,8617
4400	7111	0,5530
4400	7112	0,8020
4400	8542	0,9375
4400	8621	0,9075
4400	8623	0,9513
4400	8690	0,7541
4400	8790	0,6228
4400	9319	0,9478
4400	9499	0,6249
4405	4221	0,9179
4405	9491	0,6521
4431	4211	0,8953
4440	2511	0,9825
4440	8020	0,9844
4441	4511	0,8538
4450	4673	0,7244
4461	8622	0,9955
4465	8424	0,9015
4472	8621	0,5502
4475	8621	0,6400
4481	4321	0,9732
4484	2932	0,5592
4484	4773	0,8683
4501	4939	0,8556
4501	5629	0,7836
4600	4511	0,8993
4600	6920	0,7453
4621	4773	0,8328
4623	4511	0,8701
4625	4511	0,9332
4625	8411	0,5856
4641	8559	0,8955
4644	8411	0,5927
4644	8621	0,5532
4700	4669	0,9212
4700	4773	0,6397
4700	8622	0,9901
4700	8690	0,9078

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4751	4519	0,8752
4753	0111	0,6844
4765	0124	0,7576
4765	8411	0,8500
4821	4773	0,7765
4900	2813	0,7637
5000	2511	0,8721
5000	2562	0,6398
5000	4120	0,6778
5000	4321	0,8949
5000	4322	0,9729
5000	4511	0,9362
5000	4520	0,9107
5000	4674	0,4791
5000	4675	0,6946
5000	5224	0,9471
5000	6810	0,8612
5000	6820	0,8263
5000	7911	0,7781
5000	7912	0,7129
5000	8412	0,8923
5000	8621	0,5178
5000	8622	0,9602
5000	8623	0,9883
5000	9001	0,5742
5085	4773	0,7942
5091	4611	0,9846
5100	1012	0,9841
5100	2591	0,8101
5100	2712	0,4941
5100	4511	0,9632
5100	4631	0,7243
5100	4752	0,7495
5100	8622	0,9420
5100	9312	0,8009
5100	9499	0,8856
5123	4511	0,9975
5126	4511	0,9791
5130	8621	0,5717
5211	4120	0,8398
5233	0111	0,8846
5241	6810	0,9779
5241	8690	0,9828
5321	4711	0,8757
5321	8411	0,5895
5331	8411	0,6989
5340	8621	0,8679
5350	4120	0,8936
5430	4941	0,6265
5435	8621	0,6480
5502	6920	0,5519
5516	8621	0,8443
5527	4511	0,6245
5540	N/A	0,9275
5540	2562	0,9772
5540	4621	0,7514
5540	4643	0,5725
5540	7490	0,7934
5540	8623	0,9092
5540	8730	0,6051
5553	4742	0,9289
5600	1812	0,8857
5600	2573	0,9568
5600	4120	0,8454
5600	4213	0,9404
5600	4511	0,9156
5600	4621	0,6816
5600	4673	0,7772

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5600	4741	0,7052
5600	4752	0,9314
5600	6910	0,6734
5600	6920	0,8052
5600	7022	0,8224
5600	7490	0,7326
5600	8690	0,9394
5600	9319	0,8072
5624	4511	0,9487
5624	4520	0,7692
5624	4647	0,8479
5630	9499	0,9260
5650	2562	0,6554
5673	0111	0,7345
5700	4321	0,9369
5700	4621	0,9459
5700	6820	0,9720
5700	7830	0,9006
5700	8291	0,8553
5700	8623	0,6834
5711	3312	0,8629
5711	8110	0,9832
5720	4799	0,8343
5725	0111	0,7396
5725	9499	0,7645
5742	0111	0,9278
5742	9499	0,8219
5800	7500	0,7225
5830	N/A	0,8597
5900	1013	0,8155
5900	2312	0,9804
5900	2562	0,6994
5900	4621	0,7913
5900	5610	0,7948
5900	7500	0,9479
5900	8790	0,8782
6000	1089	0,6194
6000	2561	0,7092
6000	4511	0,9608
6000	4617	0,9753
6000	4771	0,9711
6000	4773	0,9953
6000	4941	0,9712
6000	5229	0,9763
6000	6619	0,6475
6000	7112	0,5974
6000	8559	0,7572
6000	8621	0,9800
6000	8622	0,7283
6000	9319	0,9625
6000	9499	0,8413
6044	4941	0,9669
6050	7112	0,8477
6065	9499	0,8759
6070	2562	0,8771
6080	9491	0,7822
6085	8621	0,6994
6087	6920	0,9351
6100	4211	0,8948
6100	4773	0,7797
6100	6201	0,7875
6100	8299	0,9841
6100	8623	0,6273
6114	4941	0,9252
6200	8411	0,9132
6200	9499	0,7043
6300	1084	0,8757
6300	9491	0,7687

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6331	0111	0,8034
6345	6920	0,8424
6347	2512	0,8476
6347	7111	0,7184
6348	4511	0,9997
6400	2822	0,8103
6400	8623	0,6549
6400	8730	0,8991
6413	4329	0,9636
6414	2222	0,9147
6423	1629	0,9519
6435	8621	0,8527
6500	1091	0,7730
6500	2562	0,9842
6500	4511	0,9974
6600	0146	0,8925
6600	4646	0,7176
6640	8622	0,9957
6640	8730	0,7035
6720	7111	0,7366
6720	8423	0,5818
6720	8610	0,7800
6722	5629	0,87



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1015	1951	0,8723	1173	1996	0,7580	2132	1993	0,7670	2750	1957	0,7109	3257	1977	0,6456	3718	1982	0,9902	4090	1995	0,9243	4285	1959	0,9384	4900	1996	0,7740	5534	1993	0,9831	6222	1978	0,7226
1026	1943	0,8670	1173	1999	0,9020	2135	1978	0,8024	2750	1992	0,9329	3257	1997	0,8597	3720	1972	0,7844	4100	1975	0,7833	4287	1975	0,5111	4948	1978	0,7320	5540	1974	0,6905	6237	2000	0,7799
1026	1946	0,7958	1174	1941	0,8413	2141	1959	0,9133	2750	1996	0,9259	3262	1975	0,5766	3723	1990	0,9543	4100	1983	0,8255	4287	1985	0,9570	4954	1994	0,9499	5540	1988	0,7982	6238	1991	0,7848
1031	1987	0,8749	1174	1984	0,8944	2141	1996	0,5004	2755	1992	0,5338	3271	1972	0,8746	3732	1975	0,7286	4118	1974	0,9388	4300	1956	0,5440	4961	1963	0,4948	5561	1945	0,7515	6300	1966	0,7025
1032	1966	0,5525	1181	1969	0,4170	2151	1978	0,5034	2755	1995	0,6487	3300	1960	0,9376	3734	1970	0,9118	4125	1975	0,9512	4311	1993	0,6856	4963	1955	0,8252	5561	1974	0,7985	6300	1969	0,6071
1032	1990	0,7529	1181	1981	0,9539	2151	1990	0,7283	2760	1989	0,9819	3300	1963	0,8421	3734	1993	0,9485	4130	1951	0,4266	4320	1983	0,8987	4972	1976	0,5781	5561	1992	0,8499	6320	1950	0,5284
1032	1992	0,8295	1181	1986	0,8652	2151	1993	0,9585	2765	1971	0,7808	3300	1966	0,9990	3734	1994	0,8537	4130	1982	0,8211	4320	1988	0,4081	4977	1986	0,6089	5600	1949	0,7780	6320	1979	0,6767
1033	1968	0,5379	1181	1991	0,7220	2163	1976	0,3715	2766	1968	0,7291	3300	1969	0,5841	3741	1984	0,7411	4136	1990	0,9666	4325	1968	0,7309	5000	1950	0,8246	5600	1950	0,7541	6328	1972	0,8517
1037	1959	0,7610	1183	1971	0,8247	2212	1963	0,1593	2768	1965	0,8050	3300	1979	0,7848	3741	1997	0,6600	4138	1971	0,9616	4327	1984	0,5383	5000	1970	0,9318	5600	1951	0,9992	6344	1966	0,1173
1037	1995	0,7144	1185	1958	0,8460	2234	1950	0,8933	2800	1942	0,8884	3300	1980	0,8323	3752	1969	0,6986	4138	1988	0,9642	4335	1994	0,9862	5000	1971	0,7608	5600	1952	0,8380	6346	1961	0,6352
1038	1950	0,7595	1185	1961	0,8838	2243	1995	0,8328	2800	1954	0,9262	3300	1982	0,7982	3762	1956	0,9127	4138	1991	0,9227	4337	1977	0,7345	5000	1974	0,8190	5600	1956	0,8060	6351	1973	0,5471
1038	1974	0,8305	1188	1954	0,9466	2251	1961	0,1680	2800	1955	0,6370	3300	1984	0,8591	3770	1967	0,8359	4142	1941	0,9130	4337	1982	0,5178	5000	1991	0,4859	5600	1959	0,4824	6400	1949	0,9810
1039	1971	0,7059	1188	1965	0,8292	2255	1993	0,7378	2800	1963	0,6251	3300	1986	0,6517	3770	1995	0,6641	4142	1993	0,7176	4343	1988	0,4784	5000	1993	0,9731	5600	1961	0,9590	6400	1954	0,7086
1039	1973	0,9255	1188	1966	0,8640	2310	1939	0,8408	2800	1964	0,7189	3321	1961	0,3524	3770	1998	0,7140	4150	1949	0,7471	4343	1991	0,8928	5000	1999	0,7446	5600	1968	0,8114	6400	1961	0,6035
1039	1978	0,9164	1188	1972	0,7671	2310	1982	0,9950	2800	1973	0,9084	3326	1983	0,7840	3773	1976	0,9493	4150	1957	0,8414	4352	1950	0,7994	5051	1968	0,7095	5600	1969	0,9488	6400	1988	0,9879
1039	1994	0,9445	1188	1977	0,6455	2314	1993	0,9381	2800	1978	0,9960	3326	1987	0,6919	3775	1968	0,9127	4150	1974	0,9733	4352	1955	0,6688	5052	1963	0,8942	5600	1979	0,8140	6400	1999	0,8914
1041	1967	0,8313	1188	1978	0,8237	2330	1959	0,8127	2800	1979	0,7610	3337	1955	0,4044	3780	1958	0,6936	4161	1942	0,9134	4355	1959	0,7864	5052	1975	0,7376	5600	1980	0,8075	6412	1980	0,6613
1047	1976	0,8590	1188	1991	0,9459	2336	1965	0,7834	2800	1980	0,9783	3341	1985	0,6729	3780	1978	0,9645	4181	1953	0,5227	4361	1965	0,9134	5055	1988	0,4052	5600	1982	0,8787	6413	1993	0,7077
1048	1979	0,9445	1188	1996	0,7467	2338	1970	0,9798	2800	1985	0,9030	3348	1994	0,8088	3780	1983	0,9973	4181	1976	0,8787	4361	1987	0,6660	5065	1959	0,6319	5600	1985	0,9967	6430	1956	0,7002
1052	1943	0,8202	1196	1993	0,7879	2351	1969	0,9576	2800	1986	0,8037	3350	1969	0,7363	3791	1999	0,9232	4181	1985	0,8490	4371	1984	0,7609	5081	1986	0,8638	5600	1986	0,7862	6430	1993	0,9139
1053	1977	0,4516	1201	1953	0,8996	2351	1974	0,9013	2800	1988	0,8920	3351	1981	0,9617	3792	1991	0,8791	4183	1989	0,9547	4372	1985	0,8714	5083	1962	0,9108	5600	1989	0,9674	6440	1975	0,4972
1055	1969	0,9758	1201	1962	0,9366	2351	1987	0,9494	2800	1996	0,8815	3351	1987	0,9952	3825	1969	0,8763	4200	1951	0,6167	4372	1994	0,9139	5085	1966	0,4108	5600	1992	0,8156	6440	1991	0,9500
1063	1983	0,8696	1201	1971	0,9961	2360	1982	0,8911	2822	1997	0,8608	3356	1994	0,5937	3863	1964	0,7782	4200	1963	0,7496	4400	1956	0,6825	5085	1983	0,7446	5622	1966	0,8227	6440	1997	0,8925
1065	1957	0,7644	1201	1975	0,8429	2370	1950	0,6571	2831	1973	0,7757	3360	1981	0,8051	3871	1972	0,6930	4200	1973	0,9354	4400	1957	0,4006	5091	1949	0,7216	5622	1973	0,7023	6500	1987	0,9646
1076	1966	0,8029	1202	1957	0,6512	2370	1981	0,7661	2832	1984	0,9020	3360	1995	0,6686	3873	1986	0,6145	4200	1983	0,9864	4400	1972	0,8343	5100	1955	0,6632	5622	1977	0,5699	6522	1973	0,9580
1076	1979	0,3970	1202	1989	0,8645	2370	1993	0,7773	2837	1961	0,7752	3368	1984	0,6987	3881	1988	0,8475	4200	1985	0,7897	4400	1974	0,9232	5100	1968	0,8573	5624	1961	0,1804	6525	1979	0,8737
1076	1987	0,8321	1203	1984	0,7666	2373	1995	0,5928	2840	1962	0,9342	3385	1988	0,9985	3898	1991	0,7796	4200	1988	0,8937	4400	1988	0,9474	5100	1978	0,5192	5630	1944	0,6852	6600	1959	0,9546
1077	1985	0,8411	1204	1980	0,9984	2375	1957	0,5895	2853	1991	0,8021	3388	1995	0,8896	3900	1983	0,8259	4200	1993	0,8852	4400	1992	0,9511	5122	1949	0,8061	5630	1950	0,3732	6600	1966	0,4386
1082	1958	0,6874	1205	1950	0,8053	2375	1967	0,4941	2870	1994	0,7485	3390	1967	0,9561	3900	1991	0,7036	4200	1995	0,8043	4400	1998	0,8437	5123	1978	0,5793	5630	1959	0,9133	6600	1971	0,8574
1089	1959	0,7481	1205	1975	0,7578	2376	1966	0,1214	2882	1985	0,9416	3390	1970	0,9145	3909	1955	0,8201	4211	1995	0,8754	4405	1950	0,6922	5125	1976	0,8939	5630	1973	0,5453	6600	1974	0,4755
1089	1984	0,8588	1205	1980	0,9304	2376	1972	0,6266	2886	1956	0,6372	3390	1985	0,6232	3910	1969	0,6026	4220	1998	0,8039	4431	1948	0,3701	5136	1960	0,9382	5630	1974	0,8882	6625	1968	0,4103
1094	1978	0,8292	1211	1969	0,7797	2378	1950	0,4766	2887	1962	0,5271	3394	1980	0,9494	3915	1953	0,7202	4220	1957	0,7830	4432	1956	0,7940	5200	1946	0,8931	5630	1977	0,6644	6710	1954	0,7666
1098	1961	0,7049	1211	1985	0,5445	2381	1984	0,9117	2890	1959	0,7860	3396	1962	0,9736	3915	1967	0,7054	4220	1959	0,7020	4440	1946	0,5422	5200	1964	0,9409	5650	1974	0,9141	6722	1958	0,3459
1098	1981	0,9964	1211	1992	0,6767	2381	1991	0,9311	2890	1992	0,4973	3396	1975	0,6911	3916	1978	0,8086	4220	1960	0,7170	4440	1955	0,7234	5200	1988	0,9395	5661	1952	0,8996	6723	1971	0,5934
1104	1939	0,9170	1212	1967	0,9857	2381	1997	0,7114	2890	1995	0,7045	3400	1952	0,7863	3922	1953	0,5682	4220	1964	0,8664	4440	1962	0,7457	5213	1974	0,7704	5661	1960	0,4866	6723	1983	0,9136
1104	1961	0,9102	1213	1968	0,4779	2400	1963	0,9819	2890	1998	0,8674	3400	1984	0,9119	3935	1991	0,5761	4220	1972	0,8235	4456	1981	0,4472	5231	1998	0,9324	5663	1943	0,9884	6723	1994	0,7420
1104	1992	0,8204	1213	1994	0,7494	2400	1964	0,6070	2898	1976	0,7130	3400	1995	0,8938	3950	1953	0,8568	4220	1975	0,9142	4461	1946	0,3257	5234	1986	0,6755	5666	1956	0,7591	6724	1986	0,44



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7090	1998	0,3063
7094	1966	0,7816
7095	1967	0,6136
7095	1998	0,9996
7099	1953	0,9138
7099	1991	0,9134
7100	1964	0,4434
7100	1971	0,9172
7100	1992	0,9348
7122	1972	0,8345
7122	1979	0,6490
7133	1955	0,3920
7134	1963	0,4407
7134	1980	0,4901
7135	1984	0,9727
7140	1988	0,4784
7143	1977	0,4769
7143	1990	0,9087
7144	1984	0,8008
7144	1989	0,8073
7150	1964	0,7587
7150	1972	0,8719
7158	1998	0,8778
7161	1983	0,8987
7173	1946	0,5132
7181	1990	0,9674
7187	1981	0,9143
7191	1993	0,6197
7212	1957	0,8275
7212	1967	0,6633
7215	1974	0,8842
7300	1943	0,8187

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7300	1977	0,9909
7300	1981	0,9604
7349	1986	0,9579
7386	1989	0,8081
7400	1954	0,5859
7400	1957	0,9711
7400	1981	0,9144
7400	2000	0,7949
7435	1986	0,9733
7464	1989	0,7500
7476	1973	0,8010
7479	1960	0,7623
7523	1971	0,8428
7530	1954	0,3631
7530	1995	0,6718
7532	1991	0,8885
7545	1977	0,8203
7563	1991	0,8594
7570	1977	0,7925
7570	1991	0,7061
7582	1957	0,4477
7584	1983	0,5250
7625	1953	0,4959
7628	1957	0,8985
7631	1982	0,1335
7632	1969	0,4634
7632	1977	0,9561
7632	1988	0,9389
7633	1958	0,6083
7634	1970	0,9008
7677	1993	0,8139
7681	1962	0,9140

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7683	1979	0,8696
7693	1993	0,9040
7694	1965	0,9138
7700	1970	0,3863
7700	1978	0,7116
7728	1999	0,8891
7735	1978	0,5611
7742	1965	0,9397
7761	1974	0,7328
7762	1974	0,7308
7762	1983	0,8173
7772	1948	0,9534
7775	1966	0,9500
7800	1958	0,7185
7838	1974	0,6554
7838	1981	0,8663
7838	1995	0,9730
7843	1962	0,9250
7900	1973	0,4860
7922	1955	0,6279
7932	1952	0,4273
7940	1984	0,9924
7953	1975	0,8347
7971	1960	0,6564
7971	1976	0,8591
7973	1967	0,4476
7973	1990	0,9129
8000	1957	0,1580
8000	1960	0,0964
8000	1971	0,8729
8043	1972	0,5370
8043	1975	0,9210

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8051	1959	0,1951
8051	1961	0,5508
8060	1984	0,6153
8060	1991	0,7480
8083	1953	0,4753
8085	1949	0,8507
8086	1986	0,7864
8100	1978	0,6006
8100	1991	0,9254
8122	1983	0,6563
8132	1987	0,8272
8132	1988	0,5651
8133	1957	0,7200
8136	1978	0,7498
8136	1987	0,8936
8136	1992	0,9226
8136	1993	0,8142
8144	1997	0,8436
8154	1955	0,1003
8154	1960	0,1333
8154	1977	0,4925
8162	1984	0,9706
8164	1973	0,9752
8172	1976	0,6672
8181	1996	0,8643
8181	1997	0,8363
8183	1957	0,7000
8183	1975	0,7475
8192	1997	0,7484
8200	1951	0,7940
8200	1953	0,9762
8200	1956	0,5423

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8200	1968	0,8913
8200	1981	0,9869
8200	1983	0,8060
8200	1984	0,8071
8200	1987	0,9462
8200	1997	0,7564
8220	1976	0,8363
8225	1976	0,9454
8225	1996	0,7656
8230	1970	0,7693
8233	1985	0,6649
8248	1980	0,6014
8253	1969	0,8222
8284	1956	0,8021
8286	1973	0,9503
8296	1986	0,9981
8300	1943	0,6724
8312	1972	0,9354
8319	1992	0,9761
8330	1958	0,5688
8330	1963	0,4768
8330	1979	0,4043
8330	1987	0,6656
8352	1962	0,6283
8360	1952	0,6138
8360	1982	0,5765
8360	1992	0,8363
8371	1994	0,8807
8400	1958	0,5228
8400	1968	0,9741
8400	1975	0,9191
8400	1978	0,8895

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8400	1986	0,9443
8400	1988	0,8471
8400	1991	0,9136
8412	1992	0,8230
8418	1983	0,6208
8420	1960	0,8683
8426	1994	0,9708
8431	1961	0,9114
8435	1997	0,6522
8440	1977	0,9504
8449	1970	0,9119
8451	1976	0,9135
8452	1970	0,4400
8452	1972	0,1543
8460	1945	0,8949
8460	1966	0,4214
8460	1996	0,7796
8471	1937	0,8204
8471	1967	0,9137
8492	1983	0,5721
8500	1945	0,8906
8500	1992	0,9217
8522	1992	0,7383
8523	1996	0,9787
8542	1959	0,8207
8558	1978	0,9130
8561	1973	0,9495
8572	1995	0,8835
8581	1987	0,8225
8595	1976	0,8293
8596	1977	0,8109
8598	1959	0,7487

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8600	1974	0,9503
8600	1977	0,9525
8614	1991	0,8325
8622	1993	0,9121
8625	1969	0,9199
8625	1996	0,8430
8627	1955	0,7058
8630	1942	0,7473
8630	1954	0,8139
8638	1957	0,8939
8638	1960	0,9326
8638	1993	0,7758
8638	2001	0,8995
8646	1956	0,5472
8647	1978	0,8611
8652	1996	0,6741
8660	1996	0,7398
8676	1993	0,8509
8681	1976	0,9917
8693	1950	0,4971
8697	1960	0,9767
8700	1960	0,3678
8700	1961	0,6136
8705	1990	0,4965
8710	1967	0,1928
8719	1972	0,8254
8719	1994	0,8436
8722	1990	0,9495
8749	1963	0,7225
8756	1954	0,4773
8756	1971	0,9140
8790	1959	0,6185

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8800	1977	0,9679
8840	1958	0,9494
8840	1960	0,8536
8840	1982	0,7737
8851	1996	0,7807
8876	1972	0,6186
8877	1989	0,4821
8878	1966	0,7571
8887	1993	0,6850
8888	1985	0,9386
8900	1956	0,5461
8900	1957	0,9423
8900	1981	0,9252
8900	1987	0,8762
8900	1992	0,8382
8900	1993	0,8480
8900	1996	0,9002
8912	1986	0,9133
8921	1956	0,7155
8929	1950	0,8933
8935	1986	0,7403
8944	1992	0,8472
8960	1985	0,9380
8973	1978	0,6254
8978	1958	0,6269
8990	1949	0,5502
9011	1983	0,9436
9011	1992	0,9555
9022	1972	0,1089
9024	1975	0,9497
9024	1981	0,6168
9025	1984	0,7678

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9073	1973	0,5625
9073	1998	0,9375
9074	1990	0,8444
9097	1953	0,5992
9111	1975	0,6000
9112	1966	0,8535
9121	1975	0,9269
9141	1970	0,4556
9144	1975	0,9139
9146	1969	0,6009
9151	1977	0,9919
9152	1990	0,9999
9171	1983	0,2184
9173	1986	0,9971
9174	1975	0,5241
9181	1970	0,6804
9228	1941	0,6532
9232	1994	0,8426
9241	1974	0,4656
9242	1991	0,7093
9311	1980	0,8607
9316	1958	0,6980
9321	1961	0,6486
9327	1984	0,9088
9330	1968	0,9427
9343	1942	0,6355
9343	1990	0,8431
9346	1979	0,4849
9346	1985	0,9625
9354	1974	0,9485
9364	1993	0,8133
9372	1988	0,6423

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9374	1985	0,7532
9408	1995	0,9687
9431	1955	0,5550
9431	1992	0,7783
9461	1972	0,9430
9461	1983	0,7858
9476	1946	0,4630
9485	1989	0,8283
9491	1996	0,9683
9500	1997	0,9347
9514	1980	0,6865
9532	1984	0,6911
9532	1997	0,8642
9533	1956	0,1437
9533	1975	0,1996
9534	1975	0,8738
9555	1995	0,7089
9561	1985	0,9018
9600	1956	0,9804
9622	1956	0,5729
9622	1966	0,9317
9635	1966	0,8562
9654	1965	0,7804
9654	1975	0,9357
9676	1972	0,5869
9684	1981	0,8704
9700	1963	0,8612
9700	1967	0,5395
9700	1976	0,5513
9721	1991	0,6300
9730	1989	0,9567
9733	1992	0,7863

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9737	1998	0,7668
9743	1993	0,8299
9751	1995	0,8733
9761	1965	0,9037
9773	1993	0,8678
9781	1982	0,9692
9791	1987	0,8487
9796	1998	0,7875
9798	1962	0,7135
9798	1980	0,9463
9800	1978	0,4023
9800	1982	0,8916
9800	1985	0,7859
9800	1988	0,8353
9823	1995	0,9391
9826	1961	0,7007
9831	1955	0,7283
9834	1970	0,9671
9835	1992	0,5791
9841	1987	0,8048
9900	1998	0,8644
9915	1998	0,9577
9934	1996	0,8490
9941	1975	0,4030
9943	1967	0,9491
9970	1951	0,7749
9970	1963	0,8780
9970	1967	0,9385
9981	1955	0,7564



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1015	4120	0,8432
1015	6820	0,7140
1015	8121	0,9076
1015	8130	0,6508
1016	4321	0,9721
1021	5229	0,6284
1024	6209	0,7793
1024	6810	0,9479
1024	8230	0,9971
1027	4645	0,9509
1029	4120	0,8564
1029	4637	0,7125
1031	2899	0,9142
1031	3012	0,4675
1031	3250	0,2569
1031	4399	0,9680
1031	4690	0,8653
1032	2562	0,9735
1033	1812	0,9362
1033	4120	0,9734
1033	4511	0,9657
1033	4636	0,9734
1035	4329	0,9884
1035	8020	0,5688
1036	6810	0,8725
1037	3102	0,9163
1037	4511	0,8502
1037	4638	0,8856
1037	5224	0,9440
1037	6209	0,8559
1037	6810	0,8977
1037	7022	0,8655
1038	4110	0,9132
1038	7112	0,4428
1038	7739	0,1946
1039	4690	0,9363
1039	4719	0,8574
1039	4726	0,8672
1039	8020	0,8344
1042	2562	0,9279
1043	4110	0,9214
1044	2511	0,8981
1044	4311	0,9752
1045	5610	0,9392
1045	7739	0,7773
1046	4291	0,8361
1047	1396	0,9655
1047	2829	0,9778
1047	4312	0,9040
1047	4322	0,8013
1048	4674	0,5179
1048	6810	0,8944
1048	8010	0,7681
1052	8010	0,7866
1054	1083	0,9875
1055	6810	0,8467
1061	4333	0,9294
1064	1812	0,8646
1064	4642	0,7609
1064	6820	0,5729
1065	5610	0,5119
1065	6831	0,8205
1065	7112	0,9772
1068	2229	0,9611
1068	4321	0,9742
1071	0146	0,4997
1071	4321	0,8691
1072	6202	0,8949
1072	8010	0,8455
1076	4321	0,9478
1076	4752	0,8345
1077	4120	0,8688
1078	2511	0,8701
1078	8010	0,9645
1082	8020	0,9144
1085	8129	0,9093
1089	7120	0,5979
1091	7311	0,9857
1095	4321	0,9615
1095	6810	0,8584
1095	7311	0,9985
1097	2369	0,6899
1097	4791	0,9540
1101	2740	0,9460

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1102	6810	0,8072
1102	9511	0,4881
1103	4321	0,9761
1103	4399	0,9281
1103	8020	0,6226
1105	2511	0,9180
1106	2829	0,6029
1106	5629	0,8510
1107	4643	0,8627
1107	5229	0,9484
1108	2599	0,9744
1108	4321	0,6034
1108	6201	0,9675
1108	6810	0,7438
1111	4669	0,8775
1111	6010	0,4378
1111	8121	0,9254
1111	8130	0,7586
1112	2899	0,8075
1112	4321	0,9526
1112	4674	0,9133
1113	7112	0,7980
1113	7711	0,8470
1115	4399	0,9138
1116	4321	0,9242
1116	4322	0,5350
1116	7112	0,9469
1116	7120	0,9945
1117	4644	0,7745
1117	8211	0,9494
1118	2562	0,8682
1118	4322	0,8832
1118	6810	0,9186
1119	0161	0,8918
1119	2511	0,8111
1119	2512	0,7515
1119	4322	0,9604
1119	6820	0,8679
1119	7112	0,5498
1119	8020	0,7735
1122	4222	0,8228
1122	5610	0,9982
1125	1413	0,9504
1125	4511	0,9782
1125	6810	0,9777
1126	5221	0,4560
1131	5629	0,4641
1132	6810	0,9868
1133	4799	0,9016
1133	6209	0,9148
1134	4120	0,8758
1134	4399	0,8032
1134	7120	0,7526
1135	5610	0,5378
1135	6820	0,4849
1136	4616	0,9785
1136	5610	0,4982
1138	4120	0,9707
1138	4614	0,4621
1138	6831	0,9161
1138	7112	0,9801
1138	9312	0,9555
1139	4643	0,4781
1139	4651	0,6948
1141	2630	0,7811
1141	4120	0,8767
1141	4643	0,8143
1141	7112	0,8771
1141	8010	0,8297
1142	2512	0,5272
1142	4690	0,8080
1142	8010	0,9200
1143	7120	0,6155
1143	9491	0,9248
1145	8122	0,8421
1146	4120	0,9702
1146	7712	0,9182
1149	4110	0,9877
1149	8010	0,8535
1149	8020	0,9858
1152	4321	0,8770
1152	4759	0,7714
1153	4631	0,5174
1154	7711	0,7079

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1155	8020	0,9618
1156	8010	0,9621
1162	4329	0,5615
1162	6832	0,9583
1162	8130	0,8820
1163	4329	0,7757
1163	4669	0,9409
1163	8020	0,9625
1164	4511	0,9874
1164	8020	0,8909
1164	9312	0,5236
1165	4222	0,5637
1171	4120	0,9725
1171	4690	0,9979
1171	4752	0,9314
1171	5629	0,5552
1172	4399	0,9782
1172	6810	0,8541
1173	4673	0,9461
1174	4120	0,5299
1174	9319	0,6965
1181	6201	0,8450
1182	4639	0,6484
1182	5229	0,9643
1182	8010	0,8198
1183	4399	0,7887
1183	4941	0,9723
1184	7500	0,9986
1185	4391	0,9839
1185	4633	0,8538
1185	6810	0,9658
1188	4511	0,9829
1188	4725	0,9414
1188	8130	0,8362
1191	4644	0,9342
1191	6201	0,9062
1192	4675	0,9277
1193	4322	0,7733
1194	4622	0,9757
1194	4631	0,9878
1194	6820	0,8315
1194	8020	0,8632
1195	8010	0,9976
1196	4322	0,9961
1201	8010	0,7039
1201	8020	0,9956
1202	2825	0,9543
1202	4334	0,8583
1203	4329	0,5395
1204	4322	0,9383
1204	4511	0,3820
1204	8121	0,7127
1211	2529	0,8059
1211	2561	0,9861
1211	4643	0,9984
1211	5224	0,7831
1211	6810	0,8837
1212	4120	0,9622
1212	8121	0,8305
1213	4632	0,9133
1213	5229	0,9365
1213	6831	0,6246
1213	6920	0,4802
1214	4759	0,8250
1222	4399	0,9517
1223	4322	0,8189
1223	8130	0,9136
1238	4941	0,7195
1239	4673	0,7410
2000	1722	0,8920
2000	4511	0,9781
2000	7112	0,9727
2013	6202	0,9636
2017	8411	0,4330
2025	4333	0,9306
2030	2511	0,6965
2030	4321	0,9306
2030	4329	0,7733
2030	4941	0,9495
2030	8130	0,9375
2040	0161	0,9502
2040	2511	0,9537
2040	4399	0,6293
2040	6202	0,9462

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2040	7112	0,8671
2040	9499	0,8627
2045	4614	0,4638
2045	5229	0,3778
2045	7721	0,9132
2051	4120	0,9491
2051	4752	0,9500
2066	8130	0,9142
2072	2223	0,6878
2081	4677	0,8482
2084	2550	0,9994
2089	4334	0,8970
2090	2651	0,8218
2092	7112	0,9503
2096	4520	0,9223
2100	4642	0,9106
2100	4669	0,4772
2100	4673	0,4260
2100	7112	0,6389
2111	2562	0,8634
2112	4519	0,8559
2112	4646	0,6159
2118	4941	0,8556
2119	6832	0,5607
2120	2562	0,8716
2120	4399	0,6905
2141	4941	0,4061
2142	3530	0,9136
2146	1723	0,5090
2146	6820	0,7981
2151	4511	0,9691
2161	4211	0,9539
2161	4399	0,8100
2161	4663	0,7839
2162	4941	0,9136
2164	3250	0,4417
2177	0111	0,9489
2182	4399	0,8935
2191	2562	0,8185
2194	4941	0,3939
2200	2562	0,8808
2200	6810	0,9704
2220	3240	0,6941
2220	4690	0,9929
2220	4941	0,9502
2225	8130	0,8506
2230	4711	0,9494
2235	8130	0,7691
2255	1071	0,6336
2255	6810	0,9142
2310	3700	0,1551
2315	4752	0,9131
2315	4941	0,5598
2317	4211	0,9960
2330	2711	0,9166
2330	4742	0,9875
2330	6810	0,8464
2335	4690	0,8931
2337	4622	0,8202
2347	3299	0,8212
2351	0119	0,9427
2351	4612	0,9891
2360	4120	0,8815
2360	4520	0,8914
2360	8020	0,9180
2365	4759	0,3165
2367	4120	0,8731
2370	4511	0,9674
2373	4941	0,6683
2400	1082	0,9920
2400	2511	0,7900
2400	2895	0,4729
2400	4110	0,5745
2400	4322	0,7074
2400	4674	0,9959
2400	4711	0,9995
2400	4941	0,9559
2400	6810	0,3797
2400	8121	0,9772
2400	8542	0,5845
2421	4312	0,9501
2423	7739	0,6270
2431	2020	0,4429
2440	2363	0,9137

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2440	4321	0,8608
2440	5229	0,9401
2456	5229	0,1677
2457	8129	0,9578
2459	6622	0,9411
2476	4621	0,9591
2483	4211	0,7720
2484	0111	0,6580
2490	7112	0,6427
2500	4312	0,1434
2509	6810	0,8765
2510	4941	0,1580
2532	4941	0,7669
2536	2611	0,9586
2541	3511	0,8842
2600	4941	0,1859
2613	4673	0,9894
2615	5229	0,7470
2624	8299	0,4549
2631	7112	0,5022
2635	9499	0,5520
2638	4941	0,2229
2660	2511	0,7901
2685	6810	0,8230
2700	1071	0,4180
2700	2829	0,5769
2711	4941	0,7337
2724	4120	0,845



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7630	4321	0,9775
7630	4752	0,6503
7632	4520	0,9781
7635	7112	0,5928
7673	3821	0,5824
7673	4110	0,8783
7673	4313	0,4931
7694	4110	0,9133
7696	4120	0,9141
7700	0149	0,9493
7700	3811	0,6720
7700	4329	0,6749
7700	4677	0,7715
7712	4299	0,4873
7720	4651	0,5312
7726	4120	0,7313
7741	1623	0,4365
7742	1071	0,5221

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7742	8121	0,9614
7751	4690	0,8115
7761	4120	0,8941
7763	4322	0,5924
7768	0111	0,4421
7773	2229	0,6617
7900	8122	0,5177
7900	8730	0,7747
7921	8411	0,5752
7940	4321	0,7381
7940	4719	0,5186
7940	9602	0,8723
8000	2363	0,1402
8000	4619	0,6083
8000	7111	0,8062
8000	9499	0,9192
8043	6420	0,9899
8056	4399	0,6159

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8060	4519	0,6763
8060	9499	0,5231
8083	1610	0,6765
8083	4321	0,4812
8083	4531	0,5473
8093	4322	0,6540
8095	4941	0,6035
8100	4322	0,8050
8100	4673	0,8515
8100	6810	0,5700
8111	0141	0,9931
8111	4719	0,4824
8111	4799	0,6143
8121	4941	0,5623
8123	4332	0,4937
8127	8129	0,9820
8130	4321	0,7345
8135	4520	0,8445

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8142	4675	0,4966
8145	4511	0,1878
8154	2222	0,6599
8161	4619	0,8346
8184	4669	0,9780
8191	6820	0,6401
8195	5229	0,8464
8196	9319	0,9405
8200	2573	0,8606
8200	3312	0,4774
8200	3320	0,8915
8200	4120	0,7760
8200	4623	0,7781
8200	4690	0,4983
8200	4752	0,8272
8200	6810	0,9445
8200	7112	0,5406
8200	8690	0,9392

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8225	3109	0,4481
8230	1412	0,6113
8230	4333	0,9650
8230	7022	0,9285
8245	8230	0,8401
8248	0161	0,9993
8248	4120	0,9770
8248	4674	0,1939
8283	0121	0,7303
8318	3312	0,7307
8357	4673	0,6288
8360	4634	0,8834
8380	7022	0,8613
8400	2712	0,4533
8400	3511	0,9146
8400	4329	0,8090
8400	4677	0,5016
8400	4941	0,2074

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8420	4322	0,5850
8438	7500	0,9026
8441	2740	0,9324
8442	0145	0,6582
8444	6810	0,4984
8473	6831	0,8362
8474	4677	0,9139
8477	4321	0,9440
8500	4941	0,6761
8500	6810	0,6638
8555	2521	0,8538
8565	4399	0,9497
8600	4752	0,3857
8600	6820	0,9920
8621	1623	0,6015
8623	N/A	0,5897
8630	4511	0,9934
8638	2573	0,8687

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8638	4339	0,7472
8638	4752	0,9419
8640	2825	0,5076
8653	8411	0,9014
8716	N/A	0,6807
8756	7112	0,6294
8790	4722	0,7919
8800	2711	0,7550
8800	4941	0,9137
8800	6820	0,8625
8876	1623	0,9550
8900	1089	0,4235
8900	2712	0,7980
8900	4120	0,9934
8900	4221	0,9841
8900	4312	0,9381
8900	4520	0,7407
8900	6810	0,9355

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8921	4741	0,5614
8921	9499	0,6186
8932	0111	0,7725
8960	4221	0,6251
8973	6622	0,8334
8981	4329	0,8285
8998	6820	0,9175
9011	7112	0,5461
9021	2511	0,9499
9024	4661	0,9571
9024	6810	0,9545
9027	4211	0,8002
9027	4759	0,5680
9071	8110	0,5470
9081	4941	0,8231
9083	7112	0,5219
9090	4778	0,6205
9094	4941	0,8121

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9100	8299	0,4990
9111	8110	0,1451
9142	2511	0,9231
9171	2573	0,8453
9181	4711	0,5676
9200	5510	0,6569
9200	6810	0,6272
9241	2511	0,8144
9241	7112	0,9705
9300	4520	0,9196
9300	4673	0,7673
9314	0141	0,9143
9322	4120	0,9342
9341	2511	0,8132
9341	4799	0,5393
9343	0130	0,6161
9343	4941	0,1232
9343	5229	0,1828

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9353	2932	0,4964
9431	4752	0,1993
9436	1722	0,9699
9444	4322	0,6362
9500	6110	0,5677
9542	4321	0,7790
9552	4312	0,6456
9600	8121	0,6032
9653	4312	0,3612
9682	4941	0,5833
9700	4222	0,8963
9700	4329	0,8869
9700	4531	0,2644
9700	4641	0,8634
9700	4643	0,5059
9700	4741	0,8654
9700	4752	0,6866
9700	9001	0,4435

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9721	3109	0,9078
9749	4120	0,9135
9763	2823	0,6316
9771	2849	0,6917
9771	4711	0,5283
9812	4339	0,3793
9821	8411	0,9419
9900	3250	0,4878
9935	0161	0,3787
9944	7022	0,6681
9955	N/A	0,7069



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1011	1980	0,9592	1045	1983	0,9308	1115	1980	0,6368	1148	1968	0,9157	1181	1965	0,2730	1214	1971	0,9237	2039	1966	0,5786	2100	1991	0,4783	2230	1973	0,9140	2364	1974	0,9506	2700	1991	0,6221
1013	1991	0,2051	1045	1988	0,4457	1115	1982	0,9137	1149	1962	0,6953	1181	1967	0,7166	1214	1973	0,7574	2040	1953	0,4432	2100	1992	0,8216	2230	1974	0,9167	2364	1997	0,5808	2700	1994	0,9118
1015	1968	0,9667	1045	1997	0,9585	1116	1953	0,5042	1149	1969	0,9120	1181	1969	0,8288	1214	1975	0,9453	2040	1972	0,2689	2100	1994	0,9118	2230	1976	0,9140	2365	1959	0,8441	2700	1995	0,9118
1015	1975	0,4830	1046	1946	0,7980	1116	1977	0,9918	1149	1978	0,9321	1181	1987	0,9266	1215	1947	0,6517	2040	1975	0,5934	2111	1958	0,7472	2230	1977	0,4852	2365	1987	0,9758	2711	1995	0,9686
1015	1979	0,7464	1046	1957	0,8364	1117	1976	0,4481	1151	1974	0,7125	1181	1989	0,2053	1215	1965	0,6205	2040	1976	0,2792	2111	1965	0,5113	2230	1984	0,7978	2367	1979	0,9506	2724	1964	0,9553
1015	1985	0,4221	1046	1959	0,5418	1118	1944	0,6062	1152	1964	0,3706	1181	1994	0,9105	1215	1973	0,9592	2040	1977	0,7673	2111	1970	0,4478	2233	1967	0,9870	2370	1963	0,8381	2724	1966	0,9714
1016	1972	0,7472	1046	1963	0,5195	1118	1950	0,3191	1152	1969	0,8432	1182	1970	0,8337	1221	1963	0,9154	2045	1963	0,3402	2111	1972	0,7545	2233	1970	0,9562	2370	1971	0,6259	2730	1952	0,7322
1016	1977	0,1728	1046	1967	0,7408	1118	1969	0,9333	1152	1982	0,5628	1182	1971	0,8381	1221	1969	0,9453	2045	1968	0,7879	2111	1975	0,8643	2233	1981	0,6436	2370	1989	0,8238	2730	1978	0,9553
1016	1978	0,4509	1046	1981	0,9578	1118	1980	0,7204	1152	1989	0,9118	1182	1972	0,7341	1221	1973	0,5919	2049	1965	0,7978	2111	1985	0,5546	2234	1949	0,4964	2371	1970	0,9600	2730	1980	0,9560
1016	1979	0,9613	1046	1990	0,9625	1118	1982	0,2980	1154	1967	0,9308	1182	1975	0,6898	1221	1976	0,7188	2049	1969	0,9592	2111	1994	0,9105	2234	1960	0,7365	2371	1972	0,9811	2740	1958	0,8067
1016	1980	0,9075	1046	1993	0,9126	1118	1983	0,5149	1155	1989	0,4262	1182	1978	0,9237	1222	1962	0,7723	2049	1975	0,4332	2112	1966	0,5942	2234	1982	0,9553	2371	1987	0,8658	2740	1975	0,9918
1016	1981	0,4295	1047	1958	0,9096	1119	1949	0,2751	1157	1968	0,9639	1182	1986	0,8220	1222	1969	0,9560	2049	1979	0,9547	2112	1967	0,9157	2234	1985	0,2319	2373	1979	0,9560	2740	1993	0,9370
1021	1946	0,1315	1047	1960	0,9266	1119	1975	0,9743	1158	1960	0,9830	1182	1991	0,9135	1222	1981	0,8381	2049	1991	0,9588	2112	1968	0,3000	2235	1973	0,8925	2373	1990	0,5338	2740	1994	0,9136
1021	1978	0,6427	1047	1975	0,6914	1119	1981	0,9542	1158	1965	0,9600	1183	1970	0,8143	1222	1988	0,9124	2049	1996	0,9601	2112	1972	0,9918	2241	1978	0,9337	2377	1958	0,9625	2740	1999	0,9077
1022	1991	0,7017	1048	1955	0,6087	1119	1983	0,9603	1158	1966	0,9131	1183	1975	0,9578	1222	1990	0,3336	2051	1952	0,3963	2112	1976	0,3350	2253	1978	0,9680	2377	1968	0,9560	2746	1972	0,7008
1023	1964	0,9557	1048	1958	0,3277	1119	1994	0,2904	1161	1971	0,7315	1183	1998	0,9105	1222	1995	0,9112	2051	1953	0,5206	2112	1978	0,6471	2253	1990	0,9118	2377	1978	0,6800	2750	1960	0,9625
1023	1965	0,9090	1048	1959	0,5628	1119	1995	0,3478	1161	1975	0,7368	1184	1962	0,4284	1223	1961	0,3929	2051	1967	0,9721	2112	1981	0,2689	2255	1994	0,9603	2377	1993	0,5216	2750	1969	0,9084
1023	1968	0,7234	1048	1977	0,7773	1121	1944	0,7541	1161	1976	0,9522	1185	1974	0,3948	1223	1979	0,9758	2051	1971	0,9106	2112	1994	0,9107	2310	1968	0,9137	2381	1990	0,5196	2750	1974	0,9593
1024	1990	0,8651	1051	1977	0,7204	1121	1960	0,4046	1161	1978	0,8565	1185	1975	0,6000	1223	1991	0,9139	2051	1976	0,9167	2113	1960	0,7078	2310	1970	0,2792	2400	1975	0,9490	2750	1975	0,9680
1025	1958	0,9422	1052	1965	0,4276	1121	1979	0,2614	1161	1984	0,9167	1185	1996	0,3337	1224	1956	0,2820	2051	1977	0,8770	2117	1964	0,6443	2310	1973	0,5477	2400	1976	0,8321	2750	1990	0,9308
1025	1959	0,5113	1052	1968	0,9078	1121	1991	0,9271	1161	1986	0,3954	1188	1939	0,9237	1224	1961	0,6656	2051	1978	0,7522	2117	1965	0,4571	2310	1974	0,2689	2400	1977	0,9918	2750	1995	0,9556
1025	1973	0,9918	1052	1976	0,8121	1122	1971	0,5817	1162	1956	0,3706	1188	1965	0,9538	1224	1974	0,5617	2051	1987	0,6162	2117	1971	0,9570	2310	1977	0,7049	2400	1992	0,8832	2760	1989	0,3576
1025	1974	0,9653	1053	1964	0,8143	1122	1979	0,7093	1162	1959	0,4528	1188	1967	0,3307	1224	1994	0,9094	2053	1975	0,4296	2117	1978	0,9402	2310	1980	0,8231	2421	1965	0,6896	2766	1987	0,7333
1025	1976	0,6046	1053	1979	0,9837	1122	1986	0,2061	1162	1963	0,3929	1188	1968	0,9126	1225	1962	0,4500	2053	1978	0,9308	2117	1990	0,6212	2310	1981	0,9420	2421	1982	0,9608	2768	1975	0,9680
1025	1977	0,4960	1055	1991	0,6742	1122	1990	0,1656	1162	1967	0,5418	1188	1974	0,9006	1225	1966	0,5546	2065	1954	0,8474	2119	1972	0,7532	2310	1988	0,8851	2422	1976	0,9946	2769	1992	0,9144
1025	1979	0,9603	1056	1963	0,7315	1123	1974	0,8442	1162	1973	0,4056	1188	1978	0,9592	1225	1970	0,8370	2065	1969	0,8250	2120	1958	0,8029	2310	1990	0,2145	2440	1974	0,9892	2769	1994	0,8120
1026	1975	0,7315	1056	1967	0,7624	1124	1965	0,9596	1162	1974	0,6443	1188	1979	0,9140	1225	1981	0,9167	2065	1990	0,7333	2120	1963	0,4509	2314	1960	0,8820	2440	1989	0,9741	2769	1995	0,9603
1026	1982	0,7983	1061	1983	0,6313	1124	1977	0,3360	1162	1978	0,9172	1188	1981	0,9592	1237	1965	0,7532	2067	1994	0,3608	2120	1970	0,4296	2314	1963	0,9547	2440	1992	0,9581	2769	1997	0,5849
1026	1992	0,2966	1064	1979	0,6836	1125	1944	0,2749	1162	1979	0,9167	1188	1985	0,7178	1237	1976	0,9320	2071	1966	0,9528	2120	1971	0,9596	2314	1968	0,9592	2440	1999	0,7528	2800	1958	0,5918
1027	1965	0,7925	1066	1967	0,9842	1125	1950	0,4719	1162	1992	0,6947	1188	1988	0,2468	1237	1986	0,7194	2071	1975	0,9192	2120	1974	0,9097	2314	1970	0,9611	2457	1957	0,9560	2800	1964	0,9670
1027	1973	0,7650	1066	1983	0,9380	1125	1968	0,5621	1163	1964	0,7638	1188	1990	0,7102	1237	1991	0,3823	2071	1986	0,3295	2120	1975	0,9514	2314	1974	0,9492	2457	1994	0,5042	2800	1968	0,9915
1027	1981	0,5855	1067	1970	0,4043	1125	1969	0,6915	1163	1969	0,6313	1188	1992	0,6789	1238	1952	0,7249	2071	1988	0,9109	2120	1976	0,9578	2314	1981	0,9945	2458	1970	0,9680	2800	1972	0,9389
1028	1971	0,6785	1072	1971	0,8897	1125	1970	0,3853	1163	1973	0,9578	1191	1961	0,3988	1238	1985	0,2094	2071	1991	0,3116	2120	1978	0,6313	2314	1987	0,9083	2458	1990	0,9144	2800	1978	0,9710
1029	1982	0,9090	1073	1942	0,2390	1125	1977	0,9137	1163	1974	0,4732	1191	1968	0,9755	1239	1954	0,2689	2071	1993	0,9152	2120	1983	0,9592	2315	1952	0,9237	2459	1961	0,9560	2800	1987	0,3826
1031	1956	0,9237	1075	1980	0,4555	1126	1974	0,5090	1163	1980	0,7563	1191	1972	0,9110	1239	1970	0,9139	2072	1977	0,9128	2120	1987	0,9314	2315	1969	0,9257	2459	1994	0,9144	2800	1989	0,7000
1031	1970	0,5672	1076	1974	0,9492	1126	1984	0,5885	1163	1990	0,9167	1191	1977	0,9453	1239	1981	0,9167	2081	1954	0,9103	2120	1991	0,3104	2315	1972	0,9132	2461	1965	0,8897	2800	1991	0,8897
1031	1971	0,7654	1076	1981	0,4644	1126	1990	0,3500	1164	1962	0,9578	1191	1979	0,5675	2000	1951	0,9699	2081	1971	0,9167	2131	1958	0,9603	2315	1974	0,7532	2461	1969	0,9590	2800	1992	0,9



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
2948	1996	0,4775	3390	1989	0,7160	4025	1967	0,9827	4287	1997	0,8077	5000	1993	0,9144	5712	1969	0,9352	6120	1989	0,3997	6771	1980	0,6929	7396	1960	0,9560	7755	1953	0,9776	8220	1980	0,9947
3000	1953	0,5600	3390	1995	0,4163	4025	1992	0,9116	4300	1986	0,6259	5000	1995	0,9502	5720	1990	0,3556	6200	1968	0,9975	6771	1984	0,7103	7400	1967	0,6259	7761	1969	0,8067	8220	1992	0,9807
3000	1959	0,8359	3397	1965	0,6000	4026	1947	0,7542	4311	1974	0,5711	5008	1990	0,3391	5720	1995	0,9118	6200	1989	0,3762	6772	1958	0,9516	7400	1969	0,9870	7761	1976	0,9506	8225	1988	0,4076
3000	1968	0,8963	3434	1982	0,8963	4026	1978	0,9576	4325	1987	0,9148	5053	1966	0,9075	5800	1945	0,6896	6200	1994	0,9144	6775	1984	0,5890	7400	1974	0,9709	7761	1989	0,9680	8226	1996	0,3847
3011	1992	0,8382	3434	1990	0,5542	4026	1980	0,7032	4327	1994	0,3706	5054	1973	0,9844	5820	1990	0,7520	6230	1982	0,5587	6775	1995	0,5000	7400	1975	0,6739	7761	1995	0,7987	8227	1986	0,9308
3014	1985	0,9143	3516	1979	0,7322	4026	1990	0,9782	4337	1982	0,6981	5054	1988	0,5762	5830	1968	0,5464	6230	1991	0,9110	6782	1976	0,9733	7400	1994	0,3303	7773	1993	0,9143	8227	1990	0,9167
3021	1954	0,5727	3518	1987	0,8832	4029	1985	0,9167	4337	1984	0,7192	5071	1994	0,9542	5830	1988	0,7135	6230	1996	0,3693	6783	1938	0,9955	7400	1995	0,6774	7782	1973	0,9560	8228	1967	0,5489
3023	1994	0,9077	3519	1969	0,4296	4029	1986	0,6957	4352	1968	0,5298	5081	1986	0,9070	5900	1959	0,5683	6236	1991	0,9118	6783	1956	0,7209	7431	1985	0,7408	7783	1985	0,9308	8230	1971	0,5505
3031	1970	0,8442	3521	1989	0,9483	4030	1955	0,9811	4353	1981	0,9680	5081	1990	0,9144	5900	1967	0,9795	6237	1975	0,8921	6783	1990	0,6745	7443	1990	0,9180	7800	1943	0,9188	8230	1972	0,8067
3031	1978	0,8963	3524	1991	0,8121	4030	1960	0,9546	4356	1973	0,6828	5083	1986	0,9075	5900	1978	0,5800	6237	1981	0,7288	6785	1970	0,6259	7443	1995	0,9101	7800	1969	0,9680	8230	1973	0,9484
3060	1969	0,6523	3526	1988	0,3441	4031	1975	0,8491	4371	1969	0,7192	5084	1977	0,9488	5900	1980	0,9608	6237	1991	0,9180	6785	1993	0,9700	7451	1970	0,9087	7815	1942	0,9128	8230	1990	0,8388
3060	1989	0,9143	3526	1991	0,9308	4031	1987	0,3084	4400	1947	0,7165	5093	1990	0,9144	5900	1981	0,7667	6300	1964	0,6000	6791	1987	0,9190	7461	1957	0,3929	7815	1963	0,9563	8230	1991	0,5849
3060	1990	0,8632	3528	1976	0,9738	4031	1991	0,9453	4400	1948	0,9653	5094	1971	0,9670	5900	1993	0,6700	6300	1966	0,6541	6792	1971	0,5800	7461	1980	0,9625	7815	1973	0,9506	8230	1993	0,7961
3060	1991	0,6600	3529	1985	0,9598	4031	1993	0,4188	4400	1960	0,8400	5100	1963	0,8922	5900	1994	0,8963	6300	1976	0,9493	6795	1994	0,5645	7477	1970	0,5394	7815	1987	0,8120	8230	1995	0,5216
3066	1970	0,9714	3529	1991	0,9639	4033	1952	0,7790	4400	1961	0,9688	5100	1980	0,9727	5920	1991	0,9383	6300	1982	0,6785	6800	1954	0,8321	7500	1991	0,9144	7822	1973	0,6845	8248	1968	0,6000
3068	1978	0,9918	3530	1993	0,9670	4033	1960	0,7889	4400	1964	0,8345	5100	1981	0,5600	5931	1991	0,8732	6300	1990	0,9143	6800	1965	0,9506	7521	1964	0,6671	7833	1991	0,9571	8248	1972	0,9560
3070	1995	0,6012	3532	1968	0,9670	4033	1966	0,8654	4400	1970	0,9966	5100	1984	0,9811	5931	1992	0,7260	6300	1994	0,9143	6800	1966	0,6259	7535	1996	0,7987	7834	1972	0,9506	8257	1986	0,9144
3077	1963	0,9506	3535	1971	0,9237	4033	1967	0,9052	4400	1971	0,8871	5100	1994	0,5172	5940	1988	0,9308	6320	1991	0,7452	6800	1973	0,5011	7570	1951	0,4962	7837	1991	0,9173	8272	1990	0,7531
3078	1975	0,9625	3535	1987	0,9093	4033	1968	0,8329	4400	1974	0,8204	5123	1990	0,6914	5946	1993	0,9143	6320	1993	0,9562	6800	1974	0,9883	7570	1986	0,9144	7900	1977	0,9918	8291	1990	0,6785
3100	1959	0,9592	3557	1973	0,9625	4033	1973	0,9689	4400	1978	0,9608	5126	1958	0,9506	6000	1943	0,5679	6323	1966	0,6259	6800	1975	0,6355	7570	1991	0,4795	7931	1983	0,9308	8297	1994	0,2748
3100	1972	0,9553	3559	1989	0,9167	4033	1988	0,3500	4400	1979	0,9761	5130	1978	0,9506	6000	1956	0,9780	6326	1957	0,8067	6800	1979	0,9860	7570	1995	0,9547	7936	1979	0,9506	8300	1965	0,9506
3104	1975	0,7957	3564	1976	0,9014	4033	1993	0,4151	4400	1980	0,9560	5130	1994	0,9167	6000	1958	0,8481	6328	1955	0,9706	6800	1981	0,9680	7621	1959	0,7024	7940	1977	0,9488	8312	1988	0,9144
3124	1986	0,8462	3571	1964	0,9549	4060	1969	0,7372	4400	1984	0,5780	5144	1987	0,9077	6000	1962	0,9872	6328	1970	0,9560	6800	1982	0,9762	7624	1953	0,9087	7960	1963	0,6981	8313	1976	0,5423
3143	1985	0,9106	3571	1988	0,9562	4060	1986	0,6222	4400	1988	0,8832	5152	1990	0,8832	6000	1965	0,9818	6328	1978	0,9560	6800	1983	0,6659	7624	1954	0,7642	7987	1993	0,8250	8314	1993	0,4667
3143	1990	0,9167	3572	1961	0,6259	4067	1978	0,9478	4400	1989	0,9625	5152	1992	0,7333	6000	1967	0,9424	6328	1992	0,8027	6800	1986	0,8231	7624	1968	0,9308	8000	1949	0,5780	8314	1998	0,3500
3143	1996	0,9559	3580	1971	0,9447	4078	1994	0,3693	4400	1990	0,8982	5200	1965	0,8067	6000	1970	0,8899	6328	1998	0,9578	6800	1993	0,3739	7624	1996	0,3076	8000	1954	0,9506	8319	1995	0,9519
3144	1992	0,9118	3580	1991	0,7610	4080	1976	0,9838	4400	1992	0,3300	5200	1969	0,9608	6000	1971	0,9312	6332	1983	0,9506	6800	1994	0,9766	7625	1956	0,6981	8000	1956	0,9193	8330	1979	0,9506
3145	1987	0,9129	3600	1973	0,9656	4080	1993	0,9077	4400	1993	0,9544	5200	1991	0,3755	6000	1973	0,9994	6336	1982	0,8250	6900	1978	0,9748	7625	1968	0,9090	8000	1961	0,9732	8360	1970	0,9811
3153	1985	0,4296	3600	1989	0,9129	4087	1967	0,9782	4400	1999	0,9562	5200	1996	0,9556	6000	1974	0,6259	6344	2000	0,9957	7000	1997	0,4282	7625	1973	0,5250	8000	1969	0,9608	8360	1991	0,9468
3154	1965	0,9560	3600	1993	0,5149	4087	1986	0,9945	4405	1991	0,8571	5231	1995	0,7500	6000	1978	0,8828	6348	1973	0,6259	7011	1988	0,3576	7625	1977	0,6646	8000	1973	0,9846	8392	1950	0,4846
3155	1970	0,9506	3623	1983	0,9506	4090	1993	0,4083	4434	1961	0,9648	5310	1990	0,9971	6000	1980	0,9066	6353	1985	0,8813	7013	1990	0,6994	7627	1977	0,9977	8000	1975	0,9894	8400	1969	0,9938
3170	1990	0,5762	3700	1963	0,9837	4100	1964	0,8873	4440	1977	0,8225	5310	1996	0,8276	6000	1982	0,9668	6400	1952	0,6981	7015	1986	0,8067	7627	1986	0,7806	8000	1980	0,9851	8400	1978	0,9682
3170	1991	0,7469	3700	1968	0,6981	4100	1974	0,9507	4440	1979	0,9680	5350	1965	0,5683	6000	1987	0,4714	6400	1978	0,6259	7020	1968	0,7890	7629	1973	0,9157	8000	1987	0,8897	8400	1988	0,9439
3200	1965	0,6541	3700	1985	0,9213	4100	1995	0,9118	4450	1970	0,9811	5350	1973	0,6661	6000	1988	0,7667	6400	1981	0,9839	7020	1992	0,9118	7629	1976	0,9078	8000	1998	0,3419	8400	1991	0,8268
3200	1974	0,9918	3700	1987	0,5542	4110	1992	0,9077	4450	1986	0,6785	5350	1992	0,6093	6000	1989	0,3762	6400	1987	0,9118	7030	1961	0,8367	7629	1983	0,9245	8043	1986	0,5301	8409	1988	0,9603
3200	1977	0,8435	3700	1994	0,9148	4130	1966	0,5394	4456	1986	0,9311	5358	1986	0,9250	6000	1990	0,9680	6412	1985	0,9506	7030	1992	0,9144	7631	1973	0,9541	8044	1961	0,7873	8409	1989	0,9143
3200	1985	0,9603	3711	1987	0,7910	4130	1992	0,9700	4461	1963	0,9714	5358	1991	0,9308	6000	1991	0,9154	6412	1985	0,9506	7044	1999	0,7987	7631	1988	0,9544	8052	1975	0,8067	8415	1975	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
8600	1996	0,4186	8787	1949	0,9139	8887	1996	0,8266	9012	1972	0,6981	9073	1975	0,9653	9126	1964	0,7099	9300	1976	0,6914	9400	1995	0,7365	9545	1992	0,4945	9726	1973	0,9560	9800	1996	0,9116
8617	1992	0,8364	8790	1991	0,4500	8900	1980	0,9811	9012	1994	0,9308	9081	1960	0,9918	9134	1991	0,9680	9300	1988	0,8121	9400	1996	0,3233	9545	1998	0,7339	9730	1954	0,4179	9900	1969	0,9864
8621	1977	0,8370	8797	1958	0,5986	8900	1989	0,9565	9012	2001	0,9578	9081	1966	0,8839	9142	1974	0,9488	9311	1978	0,9998	9421	1975	0,9140	9600	1938	0,9962	9730	1962	0,9918	9900	1996	0,9148
8623	1993	0,9143	8800	1955	0,9077	8900	1990	0,5418	9019	1994	0,9562	9081	1970	0,7112	9154	1962	0,9560	9316	1986	0,9098	9422	1972	0,7980	9600	1967	0,5500	9730	1973	0,4056	9921	1991	0,9144
8640	1967	0,9553	8800	1958	0,9560	8912	1963	0,9918	9023	1989	0,8963	9081	1989	0,9603	9154	1991	0,9603	9317	1988	0,8176	9436	1991	0,7097	9600	1972	0,8463	9730	1984	0,4509	9943	1992	0,9680
8640	1989	0,4973	8800	1961	0,5122	8919	1986	0,3441	9023	1990	0,7552	9081	1995	0,7857	9154	1992	0,8444	9343	1960	0,8338	9441	1988	0,8758	9600	1981	0,9900	9733	1974	0,5437	9962	1958	0,9553
8640	1990	0,7684	8800	1973	0,9848	8925	1966	0,5202	9024	1969	0,9506	9082	1964	0,5961	9161	1990	0,9143	9371	1970	0,6000	9442	1993	0,3718	9600	1991	0,9713	9735	1995	0,9587	9970	1966	0,8313
8651	1985	0,9639	8800	1974	0,9659	8925	1986	0,4714	9024	1975	0,9491	9082	1988	0,1925	9162	1956	0,9075	9374	1992	0,8005	9443	1991	0,9144	9631	1985	0,9144	9735	1998	0,3163	9970	1969	0,9590
8660	1968	0,9560	8800	1976	0,9974	8932	1971	0,6849	9024	1976	0,5876	9086	1980	0,9958	9171	1969	0,9553	9400	1950	0,6436	9462	1976	0,9560	9643	1958	0,9411	9736	1987	0,9565	9970	1971	0,7261
8692	1971	0,5464	8800	1988	0,9758	8935	1962	0,5464	9024	1987	0,7488	9086	1995	0,5734	9171	1990	0,9143	9400	1952	0,7723	9484	1977	0,8800	9681	1992	0,9755	9736	1994	0,9101			
8700	1975	0,9725	8800	1989	0,3308	8943	1964	0,9560	9025	1998	0,8680	9088	1980	0,9488	9172	1977	0,9745	9400	1958	0,6496	9492	1976	0,9506	9700	1948	0,9320	9739	1985	0,4624			
8700	1977	0,9553	8800	1994	0,9118	8958	1995	0,9476	9027	1966	0,8288	9094	1998	0,7971	9172	1988	0,6357	9400	1966	0,4700	9494	1971	0,8643	9700	1985	0,9603	9743	1991	0,3835			
8700	1982	0,7431	8834	1965	0,7432	8978	1985	0,9758	9027	1980	0,5438	9097	1965	0,8250	9172	1989	0,3507	9400	1969	0,9140	9494	1990	0,3486	9700	1987	0,9820	9761	1975	0,6914			
8700	1990	0,9099	8840	1959	0,6541	8984	1976	0,6981	9027	1991	0,2927	9097	1966	0,9581	9176	1990	0,9144	9400	1970	0,9721	9500	1989	0,9118	9700	1990	0,8556	9762	1979	0,6259			
8705	1994	0,9143	8852	1969	0,9560	8992	1967	0,9524	9028	1954	0,9811	9099	1996	0,9144	9177	1999	0,9108	9400	1971	0,9444	9500	1994	0,9578	9700	1991	0,9942	9784	1964	0,8643			
8753	1967	0,9553	8878	1987	0,9144	9011	1956	0,6000	9030	1989	0,8960	9100	1996	0,9545	9184	1958	0,6616	9400	1974	0,5219	9522	1994	0,9144	9721	1986	0,3170	9789	1947	0,5587			
8754	1955	0,8067	8881	1995	0,9544	9011	1961	0,5777	9061	1976	0,9918	9121	1978	0,6981	9200	1986	0,9571	9400	1979	0,9237	9531	1988	0,9308	9722	1999	0,9077	9791	1967	0,9680			
8767	1970	0,9488	8882	1969	0,6259	9011	1976	0,6635	9071	1977	0,7875	9124	1992	0,9030	9226	1989	0,9077	9400	1982	0,4056	9533	1968	0,5800	9723	1991	0,3855	9799	1955	0,8345			
8776	1980	0,9352	8885	1990	0,9680	9012	1963	0,9918	9071	1989	0,6785	9125	1993	0,9118	9241	1989	0,7962	9400	1992	0,9099	9541	1981	0,9827	9724	1975	0,9348	9799	1993	0,9118			

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó
1015	0,8010	1071	0,7904	1114	0,9140	1142	0,7952	1182	0,9759	2000	0,9844	2096	0,9809	2724	0,9439	4128	0,4994	6728	0,9986	9400	0,9843
1033	0,8134	1085	0,9087	1115	0,3896	1143	0,7809	1185	0,3500	2013	0,7916	2100	0,9850	2750	0,9844	4400	0,8577	7622	0,8643	9600	0,5077
1035	0,9138	1087	0,7996	1118	0,6371	1144	0,9110	1188	0,9646	2014	0,6944	2112	0,4425	2837	0,9625	4563	0,8345	7625	0,7092		
1037	0,8232	1092	0,9191	1119	0,9180	1148	0,8960	1192	0,2894	2022	0,9237	2131	0,8514	3263	0,8854	4700	0,9449	7633	0,9137		
1043	0,9603	1094	0,5421	1123	0,7389	1149	0,7557	1196	0,8222	2030	0,9216	2132	0,8720	3433	0,9608	4826	0,9680	8000	0,9911		
1051	0,9102	1095	0,8309	1124	0,9743	1151	0,7980	1205	0,9625	2040	0,6534	2141	0,8633	3519	0,9611	4826	0,9680	8060	0,9375		
1054	0,9169	1096	0,9798	1131	0,6286	1152	0,8086	1213	0,7472	2045	0,7547	2146	0,9555	3533	0,9176	5600	0,9229	8400	0,9945		
1055	0,9588	1097	0,9603	1132	0,9387	1163	0,9918	1222	0,8913	2071	0,9837	2160	0,8424	3580	0,9407	5900	0,8298	8630	0,9915		
1056	0,9767	1106	0,9354	1134	0,8551	1164	0,7000	1223	0,9758	2083	0,8282	2310	0,8424	3643	0,9837	6000	0,9869	8800	0,8854		
1061	0,9538	1108	0,9568	1137	0,9138	1172	0,2570	1225	0,9156	2089	0,9813	2451	0,9581	4025	0,6541	6044	0,9131	9134	0,7269		
1065	0,7471	1112	0,8915	1138	0,9764	1173	0,9686	1239	0,3346	2092	0,3808	2532	0,9354	4080	0,9575	6600	0,6300	9330	0,9612		

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó									
10	1937	0,4308	10	1987	0,6719	11	1973	0,8917	12	1965	0,7000	20	1963	0,7534	21	1972	0,5870	23	1960	0,7697	24	1965	0,4167	25	1978	0,8936	27	1960	0,6211	28	1959	0,9068
10	1941	0,5378	10	1988	0,6829	11	1974	0,8095	12	1966	0,7966	20	1964	0,3904	21	1974	0,6978	23	1962	0,4466	24	1966	0,5608	25	1981	0,2288	27	1961	0,8925	28	1960	0,4441
10	1943	0,8936	10	1990	0,7244	11	1975	0,6567	12	1967	0,8167	20	1965	0,8043	21	1975	0,8820	23	1964	0,7203	24	1968	0,9091	25	1982	0,4308	27	1962	0,5250	28	1961	0,9118
10	1946	0,8978	10	1991	0,6310	11	1976	0,7379	12	1968	0,6427	20	1966	0,8936	21	1976	0,5924	23	1966	0,4950	24	1969	0,8489	25	1986	0,5793	27	1963	0,3000	28	1962	0,4437
10	1947	0,8925	10	1992	0,8165	11	1977	0,6873	12	1969	0,5143	20	1970	0,6287	21	1977	0,5190	23	1967	0,5750	24	1970	0,6967	25	1988	0,3365	27	1964	0,6176	28	1963	0,8867
10	1948	0,5224	10	1993	0,6684	11	1978	0,7517	12	1970	0,7000	20	1971	0,7613	21	1980	0,5552	23	1968	0,4732	24	1971	0,9042	25	1991	0,4143	27	1966	0,9042	28	1965	0,4732
10	1950	0,3365	10	1994	0,5595	11	1979	0,6476	12	1971	0,5497	20	1972	0,4466	21	1981	0,8925	23	1969	0,6875	24	1972	0,4083	25	1995	0,7030	27	1967	0,6359	28	1966	0,8936
10	1952	0,7398	10	1995	0,7848	11	1980	0,5960	12	1973	0,6582	20	1974	0,5815	21	1982	0,4725	23	1971	0,5742	24	1973	0,9068	26	1938	0,6359	27	1968	0,4708	28	1967	0,5089
10	1953	0,6798	10	1996	0,8922	11	1981	0,6563	12	1974	0,8989	20	1975	0,4179	21	1983	0,6829	23	1975	0,5895	24	1974	0,8925	26	1941	0,8842	27	1969	0,5625	28	1968	0,5250
10	1954	0,7603	10	1997	0,5531	11	1982	0,6102	12	1975	0,6361	20	1976	0,3946	21	1984	0,6234	23	1976	0,5713	24	1975	0,5899	26	1945	0,5990	27	1971	0,6563	28	1969	0,7262
10	1955	0,8015	10	1998	0,8936	11	1983	0,7827	12	1976	0,9068	20	1977	0,4625	21	1987	0,8925	23	1979	0,8114	24	1976	0,8963	26	1946	0,6211	27	1973	0,3837	28	1970	0,6646
10	1956	0,4223	10	2001	0,8966	11	1984	0,8261	12	1977	0,7887	20	1978	0,6759	21	1989	0,9030	23	1981	0,5868	24	1978	0,6844	26	1951	0,8925	27	1974	0,6364	28	1971	0,6251
10	1957	0,6442	11	1937	0,8820	11	1985	0,8077	12	1981	0,7658	20	1979	0,8867	21	1999	0,9059	23	1982	0,6048	24	1980	0,6163	26	1952	0,5715	27	1975	0,5801	28	1972	0,6159
10	1959	0,8969	11	1940	0,5467	11	1986	0,6960	12	1982	0,6300	20	1980	0,8936	21	2000	0,9030	23	1984	0,7483	24	1981	0,4707	26	1955	0,7146	27	1977	0,4375	28	1974	0,6058
10	1960	0,6636	11	1945	0,8925	11	1987	0,6382	12	1983	0,8876	20	1981	0,9000	22	1943	0,5672	23	1986	0,8936	24	1982	0,8760	26	1958	0,4482	27	1979	0,4375	28	1975	0,6763
10	1961	0,6380	11	1947	0,8867	11	1988	0,8336	12	1984	0,2550	20	1982	0,8969	22	1946	0,4667	23	1987	0,5775	24	1983	0,6669	26	1961	0,6038	27	1980	0,6742	28	1977	0,5407
10	1963	0,9068	11	1948	0,4308	11	1989	0,4576	12	1985	0,8033	20	1983	0,5966	22	1947	0,5190	23	1989	0,6696	24	1984	0,9042	26	1964	0,9068	27	1982	0,7103	28	1978	0,6734
10	1964	0,6645	11	1950	0,7856	11	1990	0,4828	12	1986	0,8925	20	1984	0,8661	22	1951	0,7875	23	1991	0,8016	24	1985	0,6891	26	1967	0,5015	27	1985	0,8859	28	1979	0,6893
10	1965	0,6013	11	1951	0,5727	11	1991	0,7312	12	1987	0,8969	20	1986	0,7088	22	1956	0,8820	23	1992	0,8885	24	1988	0,4974	26	1974	0,5167	27	1986	0,6211	28	1980	0,7368
10	1966	0,6920	11	1952	0,6409	11	1992	0,8077	12	1988	0,5654	20	1988	0,5788	22	1967	0,7576	23	1993	0,8953	24	1990	0,9042	26	1975	0,4053	27	1990	0,7048	28	1981	0,9042
10	1967	0,5112	11	1953	0,6772	11	1993	0,8763	12	1989	0,9000	20	1989	0,8619	22	1969	0,9068	23	1995	0,7516	24	1992	0,8960	26	1976	0,6359	27	1991	0,4098	28	1982	0,8905
10	1968	0,6682	11	1954	0,6248	11	1994	0,8614	12	1990	0,3841	20	1992	0,6860	22	1971	0,6548	23	1996	0,6344	24	1993	0,6632	26	1978	0,7350	27	1992	0,5775	28	1983	0,5500
10	1969	0,5509	11	1955	0,8750	11	1995	0,7794	12	1991	0,6254	20	1993	0,7814	22	1972	0,3316	23	1997	0,4480	24	1995	0,4480	26	1979	0,6331	27	1993	0,5460	28	1984	0,6816
10	1970	0,7225	11	1956	0,8820	11	1996	0,8900	12	1992	0,5877	20	1994	0,8242	22	1975	0,7159	23	1998	0,5717	24	2000	0,8496	26	1981	0,3000	27	1994	0,6475	28	1985	0,6563
10	1971	0,8287	11	1957	0,6524	11	1997	0,8494	12	1993	0,7151	20	1996	0,6756	22	1979	0,8867	23	1999	0,8257	24	2001	0,8956	26	1982	0,2850	27	1997	0,6713	28	1986	0,7599
10	1972	0,7517	11	1958	0,6759	11	1998	0,8936	12	1994	0,8963	20	1999	0,8885	22	1980	0,5700	24	1933	0,8925	25	1946	0,8936	26	1984	0,7184	27	1998	0,8569	28	1987	0,8936
10	1973	0,6947	11	1959	0,5550	11	1999	0,8750	12	1995	0,8074	20	2000	0,8575	22	1983	0,9118	24	1938	0,5472	25	1948	0,9068	26	1986	0,3316	27	2000	0,8960	28	1988	0,2800
10	1974	0,8121	11	1960	0,7650	11	2000	0,8911	12	1996	0,8905	20	2001	0,7018	22	1984	0,6778	24	1945	0,5122	25	1949	0,4466	26	1988	0,9516	28	1942	0,8925	28	1989	0,8944
10	1975	0,7309	11	1961	0,5644	11	2001	0,8985	12	1997	0,8936	21	1945	0,5378	22	1985	0,7665	24	1949	0,7323	25	1951	0,4449	26	1990	0,4681	28	1944	0,5190	28	1991	0,8963
10	1976	0,7527	11	1962	0,8332	12	1946	0,3600	20	1946	0,9035	21	1946	0,9068	22	1986	0,3635	24	1950	0,4858	25	1952	0,8820	26	1991	0,5028	28	1947	0,5585	28	1992	0,8936
10	1977	0,6965	11	1963	0,9000	12	1950	0,6283	20	1948	0,8607	21	1947	0,6759	22	1989	0,6632	24	1952	0,6943	25	1953	0,5378	26	1993	0,4990	28	1948	0,8885	28	1994	0,8894
10	1978	0,7331	11	1964	0,6242	12	1953	0,6018	20	1949	0,6754	21	1952	0,5649	22	1993	0,4747	24	1953	0,6054	25	1957	0,3450	26	1996	0,5460	28	1949	0,4880	28	1996	0,7000
10	1979	0,6879	11	1965	0,6495	12	1954	0,7467	20	1951	0,8936	21	1955	0,5923	22	1998	0,8885	24	1955	0,5633	25	1960	0,7500	26	1998	0,8791	28	1950	0,5915	28	1997	0,5856
10	1980	0,6873	11	1966	0,5964	12	1957	0,7417	20	1953	0,6767	21	1956	0,4466	22	2001	0,8885	24	1956	0,7602	25	1963	0,8820	27	1939	0,8842	28	1951	0,4707	28	1998	0,7597
10	1981	0,5594	11	1967	0,8830	12	1959	0,6809	20	1956	0,7083	21	1964	0,7770	22	1934	0,8820	24	1957	0,5781	25	1965	0,4950	27	1947	0,5328	28	1952	0,4466	28	2001	0,4500
10	1982	0,8902	11	1968	0,7590	12	1960	0,4981	20	1957	0,5051	21	1965	0,4466	22	1942	0,5552	24	1959	0,9118	25	1970	0,8820	27	1948	0,5833	28	1953	0,8885	29	1940	0,8820
10	1983	0,6776	11	1969	0,7944	12	1961	0,8103	20	1958	0,7233	21	1966	0,7159	22	1950	0,5750	24	1961	0,4442	25	1971	0,6539	27	1949	0,6698	28	1954	0,6377	29	1947	0,6523
10	1984	0,8077	11	1970	0,8394	12	1962	0,8820	20	1959	0,5552	21	1967	0,5630	22	1953	0,4500	24	1962	0,4401	25	1972	0,3365	27	1954	0,6485	28	1955	0,7364	29	1949	0,5915
10	1985	0,7731	11	1971	0,6723	12	1963	0,8867	20	1960	0,4679	21	1969	0,7500	22	1954	0,8925	24	1963	0,6300	25	1974	0,4625	27	1955	0,6507	28	1956	0,8125	29	1951	0,7875
10	1986	0,7793	11	1972	0,8175	12	1964	0,7636	20	1962	0,4950	21	1970	0,4466	22	1957	0,6515	24	1964	0,3918	25	1975	0,9068	27	1956	0,8925	28	1958	0,4025	29	1952	0,8925



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
29	1953	0,9068
29	1955	0,5176
29	1956	0,7770
29	1957	0,9042
29	1958	0,5000
29	1959	0,9118
29	1962	0,4437
29	1963	0,5915
29	1966	0,5593
29	1969	0,8859
29	1970	0,8282
29	1974	0,8885
29	1975	0,5370
29	1977	0,7090
29	1980	0,4922
29	1983	0,4605
29	1991	0,6300
30	1943	0,5190
30	1948	0,7936
30	1950	0,5028
30	1953	0,8842
30	1954	0,4448
30	1956	0,5578
30	1957	0,8885
30	1958	0,3000
30	1959	0,6331
30	1961	0,5768
30	1962	0,6234
30	1964	0,8859
30	1965	0,6331
30	1966	0,3000
30	1967	0,8925
30	1968	0,6989
30	1969	0,5377
30	1972	0,4793
30	1974	0,5472
30	1975	0,8577
30	1976	0,7200
30	1977	0,4922
30	1978	0,3450
30	1979	0,6640
30	1980	0,6079
30	1981	0,5513
30	1983	0,6951
30	1985	0,5489
30	1986	0,7542
30	1990	0,8842
30	1993	0,8791
30	1998	0,4941
30	1999	0,8791
31	1944	0,6359
31	1954	0,6359
31	1955	0,5290
31	1958	0,5450
31	1960	0,5472
31	1962	0,2500
31	1964	0,6359
31	1965	0,7527
31	1967	0,6640
31	1968	0,3500
31	1969	0,9042
31	1971	0,4430
31	1973	0,4053
31	1974	0,9042
31	1981	0,8925
31	1982	0,8842
31	1983	0,6211
31	1985	0,9042
31	1991	0,5625
31	1999	0,8864
32	1928	0,6359
32	1939	0,6359
32	1942	0,6079
32	1943	0,6079
32	1947	0,5799
32	1948	0,6079
32	1952	0,5472
32	1954	0,9042
32	1955	0,8885
32	1957	0,5915
32	1958	0,2833
32	1962	0,4632
32	1964	0,5472
32	1968	0,4985

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
32	1969	0,5915
32	1971	0,8135
32	1972	0,9042
32	1975	0,5634
32	1976	0,7000
32	1977	0,8925
32	1979	0,9042
32	1980	0,6417
32	1982	0,8925
32	1985	0,3850
32	1988	0,5797
32	1990	0,4229
32	1992	0,8842
32	1995	0,6708
32	1999	0,8842
32	2000	0,8791
33	1933	0,3000
33	1937	0,8925
33	1945	0,6932
33	1947	0,6331
33	1949	0,6079
33	1951	0,5915
33	1953	0,7394
33	1954	0,5915
33	1955	0,8842
33	1956	0,6794
33	1957	0,9042
33	1958	0,6067
33	1959	0,7189
33	1960	0,4485
33	1961	0,4974
33	1962	0,6457
33	1964	0,4786
33	1965	0,7531
33	1966	0,6479
33	1968	0,9042
33	1969	0,6109
33	1970	0,3000
33	1971	0,8108
33	1972	0,4437
33	1974	0,8948
33	1975	0,7058
33	1976	0,4065
33	1977	0,4922
33	1978	0,4000
33	1979	0,8021
33	1980	0,6454
33	1981	0,8885
33	1982	0,4919
33	1983	0,6453
33	1984	0,6154
33	1985	0,7000
33	1988	0,4324
33	1989	0,3969
33	1990	0,5519
33	1991	0,7332
33	1993	0,8791
33	1994	0,6440
33	1995	0,5571
33	1998	0,6020
33	1999	0,7140
33	2000	0,4060
34	1946	0,8842
34	1949	0,5578
34	1952	0,2763
34	1953	0,7284
34	1954	0,6063
34	1956	0,6379
34	1961	0,3316
34	1962	0,4030
34	1963	0,2947
34	1964	0,5086
34	1965	0,5096
34	1966	0,8925
34	1967	0,2763
34	1968	0,5915
34	1969	0,8925
34	1970	0,9100
34	1971	0,9042
34	1972	0,7184
34	1973	0,6967
34	1974	0,5040
34	1975	0,6665
34	1976	0,6661

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
34	1980	0,6234
34	1981	0,4958
34	1982	0,8956
34	1983	0,6764
34	1988	0,5621
34	1989	0,3841
34	1991	0,4075
34	1992	0,3150
34	1993	0,5918
34	1996	0,4366
34	1997	0,8791
34	1998	0,8791
34	1999	0,8110
35	1944	0,6359
35	1947	0,9042
35	1948	0,2692
35	1949	0,8936
35	1950	0,8885
35	1955	0,6194
35	1957	0,6485
35	1959	0,8577
35	1961	0,9962
35	1962	0,3448
35	1963	0,4667
35	1966	0,6667
35	1968	0,6038
35	1969	0,5250
35	1970	0,9000
35	1971	0,6278
35	1973	0,9042
35	1974	0,9118
35	1975	0,8980
35	1976	0,4437
35	1977	0,5565
35	1978	0,4817
35	1979	0,6176
35	1980	0,8936
35	1981	0,5040
35	1982	0,3993
35	1983	0,5513
35	1984	0,3000
35	1985	0,5816
35	1990	0,4083
35	1991	0,5441
35	1992	0,4227
35	1993	0,5438
35	1996	0,5634
35	1997	0,8963
35	1999	0,8842
35	2000	0,8915
35	2001	0,8850
36	1959	0,7088
36	1960	0,8925
36	1961	0,5061
36	1963	0,8925
36	1964	0,5915
36	1966	0,7583
36	1975	0,8896
36	1977	0,7528
36	1981	0,9118
36	1984	0,8925
36	1988	0,9423
36	1989	0,9042
36	1990	0,8791
36	1991	0,8842
36	1993	0,6022
36	1999	0,6632
37	1952	0,8820
37	1953	0,5190
37	1955	0,6257
37	1957	0,9042
37	1958	0,5915
37	1959	0,2500
37	1960	0,4922
37	1961	0,6828
37	1963	0,5051
37	1965	0,4625
37	1966	0,9062
37	1967	0,5750
37	1969	0,6417
37	1972	0,8842
37	1973	0,7140
37	1975	0,7284
37	1977	0,7875

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
37	1980	0,5552
37	1981	0,8956
37	1984	0,4317
37	1986	0,8925
37	1988	0,6563
37	1990	0,9000
37	1996	0,8905
37	1998	0,5963
37	1999	0,8791
37	2001	0,9042
38	1953	0,6211
38	1956	0,8925
38	1971	0,8956
38	1973	0,8925
38	1978	0,6731
38	1979	0,5915
38	1980	0,8925
38	1982	0,3000
38	1987	0,7542
38	1992	0,8956
39	1944	0,8925
39	1951	0,3860
39	1953	0,4958
39	1954	0,8591
39	1956	0,8056
39	1959	0,5514
39	1961	0,7103
39	1962	0,4922
39	1963	0,5915
39	1964	0,4237
39	1966	0,6170
39	1967	0,5915
39	1969	0,6018
39	1971	0,6571
39	1973	0,4667
39	1974	0,3000
39	1976	0,5915
39	1979	0,3167
39	1980	0,8963
39	1981	0,4466
39	1982	0,4000
39	1983	0,7000
39	1986	0,8885
39	1987	0,2500
39	1988	0,9516
39	1993	0,8963
39	1994	0,9042
39	1996	0,8885
40	1940	0,6079
40	1942	0,5472
40	1948	0,5122
40	1953	0,5552
40	1954	0,5190
40	1955	0,6211
40	1956	0,5959
40	1957	0,3612
40	1958	0,3780
40	1959	0,4308
40	1961	0,6079
40	1962	0,4815
40	1965	0,5341
40	1966	0,6319
40	1967	0,5204
40	1968	0,6920
40	1969	0,6891
40	1971	0,5333
40	1972	0,6871
40	1973	0,6163
40	1974	0,6583
40	1975	0,6587
40	1976	0,5711
40	1977	0,6628
40	1978	0,6388
40	1979	0,4839
40	1980	0,6600
40	1981	0,7891
40	1982	0,7542
40	1983	0,8956
40	1984	0,9068
40	1986	0,6710
40	1987	0,8151
40	1988	0,5913
40	1990	0,4852
40	1991	0,8842

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
40	1992	0,6357
40	1994	0,6911
40	1995	0,9000
40	1997	0,6750
40	1998	0,5460
40	2000	0,6355
40	2001	0,9012
41	1942	0,4732
41	1949	0,6300
41	1950	0,5915
41	1951	0,8674
41	1952	0,5915
41	1954	0,5299
41	1956	0,5984
41	1957	0,5472
41	1958	0,7269
41	1959	0,9042
41	1960	0,9042
41	1961	0,6770
41	1962	0,7025
41	1963	0,6240
41	1964	0,2500
41	1965	0,6417
41	1966	0,6132
41	1967	0,6961
41	1968	0,5378
41	1969	0,5758
41	1970	0,4958
41	1971	0,5677
41	1972	0,9118
41	1973	0,6650
41	1974	0,8442
41	1975	0,5711
41	1977	0,7846
41	1979	0,7654
41	1980	0,8980
41	1981	0,4242
41	1982	0,6079
41	1983	0,5313
41	1984	0,6115
41	1985	0,5526
41	1986	0,9042
41	1988	0,8093
41	1989	0,6632
41	1990	0,4571
41	1992	0,4858
41	1993	0,8864
41	1994	0,6091
41	1995	0,6691
41	1996	0,5441
41	1997	0,8791
41		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
57 1972	0,9042	
57 1973	0,5688	
57 1974	0,8938	
57 1975	0,9042	
57 1976	0,6263	
57 1978	0,8082	
57 1979	0,8647	
57 1981	0,4594	
57 1982	0,5833	
57 1983	0,9042	
57 1987	0,8603	
57 1988	0,9423	
57 1989	0,8791	
57 1990	0,8842	
57 1992	0,8842	
57 1996	0,8791	
57 1997	0,8864	
57 1998	0,5947	
57 2000	0,4480	
58 1950	0,5955	
58 1956	0,8925	
58 1958	0,8925	
58 1964	0,4075	
58 1965	0,4437	
58 1966	0,8956	
58 1970	0,8842	
58 1971	0,7690	
58 1974	0,7000	
58 1980	0,6495	
58 1983	0,9042	
58 1986	0,8956	
58 1990	0,7840	
59 1942	0,8925	
59 1947	0,8925	
59 1950	0,9042	
59 1954	0,7654	
59 1955	0,4632	
59 1956	0,9042	
59 1960	0,8925	
59 1965	0,6014	
59 1967	0,4958	
59 1974	0,3000	
59 1976	0,6439	
59 1977	0,2667	
59 1979	0,4667	
59 1980	0,3000	
59 1985	0,6800	
59 1986	0,9042	
59 1987	0,6222	
59 1988	0,7542	
59 1989	0,2625	
59 1991	0,8956	
59 1995	0,9000	
59 1996	0,8842	
59 1997	0,4480	
59 2000	0,8963	
60 1945	0,9068	
60 1946	0,4466	
60 1949	0,5324	
60 1950	0,5915	
60 1951	0,6891	
60 1952	0,7731	
60 1953	0,5915	
60 1954	0,8282	
60 1955	0,4974	
60 1961	0,8936	
60 1963	0,8820	
60 1964	0,4160	
60 1965	0,7241	
60 1966	0,4167	
60 1967	0,8936	
60 1968	0,5316	
60 1969	0,7378	
60 1970	0,5210	
60 1971	0,4989	
60 1972	0,7372	
60 1973	0,5513	
60 1974	0,7553	
60 1975	0,8820	
60 1976	0,8791	
60 1978	0,7000	
60 1979	0,6851	
60 1981	0,7375	
60 1982	0,5648	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
60 1984	0,4935	
60 1985	0,8820	
60 1986	0,9042	
60 1988	0,3750	
60 1989	0,8913	
60 1990	0,5150	
60 1991	0,6468	
60 1992	0,3132	
60 1993	0,3925	
60 1996	0,4480	
60 1997	0,5886	
60 1998	0,8842	
60 1999	0,8904	
60 2000	0,8842	
60 2001	0,8875	
61 1941	0,6070	
61 1945	0,5915	
61 1950	0,4437	
61 1952	0,5620	
61 1954	0,5768	
61 1955	0,5324	
61 1958	0,3993	
61 1962	0,7368	
61 1964	0,5620	
61 1968	0,5915	
61 1970	0,5250	
61 1972	0,7690	
61 1973	0,8885	
61 1974	0,5472	
61 1976	0,8925	
61 1982	0,9042	
61 1985	0,7128	
61 1986	0,6417	
61 1988	0,8367	
61 1990	0,4480	
61 1991	0,8963	
61 1992	0,4480	
61 1993	0,5320	
61 1996	0,7907	
61 1999	0,8835	
61 2000	0,8791	
62 1947	0,5799	
62 1958	0,5324	
62 1960	0,6211	
62 1966	0,5915	
62 1970	0,4828	
62 1973	0,9042	
62 1976	0,6079	
62 1983	0,8925	
62 1995	0,8885	
62 1999	0,8791	
62 2000	0,8842	
63 1938	0,8925	
63 1948	0,8842	
63 1951	0,2667	
63 1955	0,4958	
63 1958	0,8282	
63 1963	0,5472	
63 1969	0,6176	
63 1970	0,7000	
63 1971	0,8859	
63 1972	0,3316	
63 1973	0,8885	
63 1974	0,8925	
63 1979	0,4922	
63 1982	0,4437	
63 1983	0,9118	
63 1987	0,4732	
63 1989	0,3134	
63 1990	0,5868	
63 1993	0,5460	
63 1994	0,7140	
63 1995	0,4480	
63 1996	0,5194	
63 1997	0,6632	
63 1998	0,7184	
63 1999	0,8791	
63 2000	0,8963	
63 2001	0,6741	
64 1942	0,8925	
64 1948	0,5915	
64 1956	0,5333	
64 1959	0,8956	
64 1961	0,8577	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
64 1963	0,5472	
64 1966	0,4605	
64 1970	0,4780	
64 1972	0,2947	
64 1975	0,7219	
64 1978	0,8850	
64 1979	0,8647	
64 1985	0,5859	
64 1989	0,8963	
64 1990	0,5850	
64 1991	0,8791	
64 1992	0,8963	
64 1993	0,8956	
64 1996	0,5460	
64 1998	0,4760	
64 1999	0,8885	
64 2000	0,8875	
64 2001	0,8855	
65 1950	0,6269	
65 1951	0,8885	
65 1959	0,6331	
65 1961	0,5000	
65 1963	0,7383	
65 1969	0,3697	
65 1977	0,2763	
65 1981	0,5500	
65 1986	0,3316	
65 1993	0,8842	
65 1994	0,5947	
65 1996	0,5040	
65 1999	0,8820	
66 1929	0,5915	
66 1935	0,8925	
66 1939	0,5915	
66 1949	0,5472	
66 1951	0,3000	
66 1953	0,9200	
66 1954	0,5915	
66 1957	0,5472	
66 1961	0,5915	
66 1962	0,8925	
66 1964	0,5915	
66 1966	0,5472	
66 1968	0,2667	
66 1970	0,6953	
66 1971	0,8925	
66 1973	0,8859	
66 1976	0,8956	
66 1978	0,9463	
66 1979	0,6375	
66 1980	0,6682	
66 1984	0,3697	
66 1985	0,8184	
66 1986	0,8801	
66 1991	0,4480	
66 1992	0,4480	
66 1993	0,8885	
66 1995	0,6065	
66 1997	0,8956	
66 1998	0,8791	
66 2000	0,8842	
66 2001	0,5542	
67 1942	0,8925	
67 1947	0,5190	
67 1948	0,3549	
67 1950	0,6967	
67 1952	0,8388	
67 1955	0,5367	
67 1956	0,5783	
67 1957	0,4919	
67 1958	0,4308	
67 1959	0,7274	
67 1960	0,6189	
67 1961	0,4472	
67 1962	0,8125	
67 1964	0,5844	
67 1965	0,5221	
67 1966	0,3000	
67 1968	0,4656	
67 1969	0,6867	
67 1970	0,7030	
67 1971	0,5564	
67 1972	0,7000	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
67 1973	0,5000	
67 1974	0,5364	
67 1975	0,6211	
67 1976	0,7043	
67 1977	0,5115	
67 1978	0,6079	
67 1979	0,8096	
67 1980	0,7069	
67 1981	0,7443	
67 1982	0,3976	
67 1983	0,6042	
67 1985	0,2833	
67 1986	0,4476	
67 1987	0,6875	
67 1988	0,6079	
67 1989	0,4169	
67 1990	0,6468	
67 1992	0,6092	
67 1993	0,5623	
67 1995	0,7194	
67 1996	0,5056	
67 1997	0,8842	
67 1998	0,6160	
67 1999	0,7293	
67 2000	0,8925	
67 2001	0,6508	
68 1936	0,8925	
68 1950	0,5328	
68 1958	0,5472	
68 1962	0,7284	
68 1963	0,5811	
68 1964	0,8925	
68 1965	0,6770	
68 1966	0,4318	
68 1967	0,5250	
68 1968	0,6070	
68 1970	0,9118	
68 1972	0,9042	
68 1974	0,5868	
68 1976	0,5915	
68 1977	0,5345	
68 1979	0,8925	
68 1984	0,6211	
68 1985	0,4958	
68 1988	0,9333	
68 1993	0,9042	
68 1994	0,7140	
68 1997	0,5460	
68 1999	0,8963	
68 2000	0,9000	
68 2001	0,4500	
69 1943	0,4958	
69 1948	0,2500	
69 1967	0,2500	
69 1972	0,5167	
69 1976	0,9118	
69 1980	0,9042	
69 1981	0,4958	
69 1982	0,5472	
69 1984	0,8956	
69 1985	0,3333	
69 1997	0,8842	
69 2000	0,8791	
70 1944	0,5326	
70 1945	0,9042	
70 1947	0,3993	
70 1948	0,4922	
70 1949	0,5915	
70 1950	0,8925	
70 1952	0,6967	
70 1953	0,6176	
70 1954	0,6442	
70 1955	0,5301	
70 1957	0,7125	
70 1958	0,6632	
70 1959	0,6968	
70 1960	0,6827	
70 1961	0,8925	
70 1962	0,6572	
70 1963	0,4013	
70 1966	0,5620	
70 1967	0,5662	
70 1968	0,7189	
70 1969	0,6179	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
70 1970	0,6682	
70 1971	0,6076	
70 1972	0,8925	
70 1973	0,4021	
70 1974	0,7544	
70 1975	0,9064	
70 1977	0,9042	
70 1979	0,4632	
70 1980	0,8047	
70 1981	0,4632	
70 1982	0,5946	
70 1983	0,5984	
70 1984	0,7000	
70 1985	0,9042	
70 1986	0,9042	
70 1987	0,5416	
70 1988	0,5228	
70 1989	0,5500	
70 1990	0,8094	
70 1991	0,3467	
70 1996	0,8842	
70 2000	0,8976	
71 1940	0,5250	
71 1944	0,8936	
71 1948	0,6232	
71 1949	0,4466	
71 1951	0,6359	
71 1952	0,8842	
71 1953	0,6359	
71 1955	0,6241	
71 1956	0,6079	
71 1959	0,5742	
71 1961	0,8859	
71 1965	0,4594	
71 1966	0,3000	
71 1967	0,5966	
71 1969	0,5713	
71 1970	0,3868	
71 1971	0,7375	
71 1972	0,8147	
71 1974	0,7334	
71 1975	0,9068	
71 1976	0,7032	
71 1977	0,4780	
71 1978	0,8885	
71 1979	0,5000	
71 1981	0,9042	
71 1982	0,5768	
71 1987	0,6875	
71 1989	0,2945	
71 1990	0,5740	
71 1991	0,7412	
71 1		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
90	2001	0,8963
91	1951	0,7875
91	1954	0,9068
91	1957	0,6359
91	1959	0,7162
91	1963	0,7570
91	1965	0,5190
91	1966	0,9042
91	1968	0,8936
91	1970	0,8969
91	1973	0,4585
91	1974	0,9056
91	1977	0,6340
91	1978	0,7241
91	1984	0,6255
91	1988	0,9545
91	1989	0,8963
91	1993	0,7752
91	2000	0,8963
91	2001	0,8931
92	1930	0,8820
92	1944	0,5190

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
92	1946	0,5472
92	1947	0,5190
92	1951	0,4466
92	1954	0,9068
92	1955	0,8820
92	1957	0,5331
92	1959	0,5552
92	1960	0,6739
92	1963	0,5190
92	1964	0,7241
92	1965	0,6517
92	1967	0,4050
92	1968	0,6662
92	1969	0,8953
92	1970	0,5190
92	1971	0,5914
92	1972	0,7443
92	1973	0,5818
92	1975	0,5901
92	1978	0,5375
92	1980	0,8820
92	1981	0,4103

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
92	1982	0,5552
92	1983	0,5883
92	1984	0,6517
92	1987	0,5775
92	1995	0,7149
92	1998	0,6855
92	1999	0,8885
92	2000	0,8867
93	1950	0,4375
93	1954	0,7024
93	1958	0,6243
93	1960	0,6655
93	1961	0,7813
93	1963	0,7986
93	1966	0,7457
93	1967	0,5288
93	1968	0,6176
93	1969	0,5523
93	1970	0,6500
93	1971	0,4738
93	1972	0,8523
93	1973	0,6292

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1974	0,7958
93	1975	0,3635
93	1976	0,7000
93	1977	0,6859
93	1979	0,5110
93	1980	0,6176
93	1981	0,5472
93	1982	0,8346
93	1984	0,8867
93	1985	0,6507
93	1986	0,9042
93	1988	0,7103
93	1990	0,9000
93	1991	0,5852
93	1995	0,8842
93	2000	0,4481
93	2001	0,5939
94	1941	0,5190
94	1944	0,5190
94	1945	0,4354
94	1951	0,4957
94	1952	0,4308

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1953	0,4866
94	1954	0,6041
94	1958	0,8867
94	1961	0,3365
94	1962	0,5158
94	1964	0,5381
94	1967	0,5659
94	1969	0,6282
94	1970	0,9000
94	1971	0,4466
94	1972	0,5519
94	1973	0,4625
94	1974	0,5431
94	1975	0,6479
94	1977	0,8936
94	1978	0,8584
94	1980	0,6155
94	1981	0,4950
94	1982	0,6671
94	1983	0,8820
94	1995	0,6243
94	1996	0,4415

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1998	0,8885
94	2001	0,4500
95	1945	0,4466
95	1950	0,4466
95	1952	0,4386
95	1954	0,8820
95	1955	0,6398
95	1957	0,4738
95	1958	0,2500
95	1964	0,4632
95	1967	0,5700
95	1969	0,5513
95	1970	0,4738
95	1972	0,9042
95	1974	0,2947
95	1975	0,8969
95	1981	0,2947
95	1984	0,3316
95	1988	0,5700
95	1991	0,7709
95	1992	0,5198
95	1995	0,8885

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1955	0,5915
96	1957	0,5028
96	1960	0,2500
96	1962	0,9042
96	1963	0,4466
96	1964	0,8925
96	1966	0,4466
96	1967	0,4114
96	1972	0,9118
96	1974	0,5782
96	1975	0,5037
96	1976	0,7028
96	1977	0,8925
96	1978	0,4958
96	1981	0,4950
96	1984	0,9042
96	1992	0,7140
96	1995	0,4721
96	2000	0,4877
97	1938	0,4327
97	1939	0,6067
97	1943	0,5190

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1947	0,6176
97	1949	0,3450
97	1953	0,6530
97	1955	0,6150
97	1958	0,5172
97	1959	0,4585
97	1960	0,6282
97	1961	0,6757
97	1962	0,4807
97	1963	0,5190
97	1964	0,6098
97	1965	0,4586
97	1967	0,5363
97	1968	0,6248
97	1969	0,5500
97	1971	0,5793
97	1972	0,6087
97	1974	0,9068
97	1975	0,8925
97	1976	0,6050
97	1977	0,6330
97	1978	0,6500

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1979	0,9042
97	1980	0,7173
97	1981	0,9081
97	1982	0,5552
97	1984	0,6441
97	1985	0,5552
97	1987	0,9042
97	1990	0,4128
97	1991	0,3134
97	1992	0,4517
97	1994	0,8885
97	1996	0,7461
97	1997	0,8820
97	1998	0,6839
97	1999	0,8885
97	2000	0,8885
97	2001	0,8905
98	1943	0,4388
98	1944	0,8925
98	1949	0,5915
98	1950	0,4388
98	1951	0,5522

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
98	1954	0,4266
98	1968	0,9042
98	1970	0,5250
98	1971	0,2500
98	1974	0,9042
98	1983	0,5559
98	1991	0,8963
99	1939	0,6211
99	1942	0,4466
99	1944	0,5250
99	1946	0,9068
99	1952	0,6632
99	1954	0,6732
99	1959	0,8936
99	1960	0,4289
99	1962	0,5190
99	1964	0,5680
99	1968	0,4577
99	1969	0,4738
99	1970	0,9068
99	1973	0,5184
99	1977	0,9068

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1978	0,6167
99	1979	0,8936
99	1980	0,5378
99	1982	0,5413
99	1985	0,6211
99	1989	0,3291
99	1990	0,8238
99	1993	0,8894
99	1994	0,4941
99	1995	0,8842
99	1997	0,6032
99	1999	0,6456
99	2001	0,9000

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,7712
11	0,6768
12	0,6604
20	0,6255
21	0,7269

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
22	0,6192
23	0,8211
24	0,5552
25	0,8925
26	0,8969

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
27	0,8912
28	0,8820
29	0,8885
31	0,6070
32	0,6205

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
34	0,5519
35	0,5597
37	0,4632
39	0,9081
40	0,5753

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
41	0,9042
43	0,7431
44	0,5328
46	0,2833
50	0,7921

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
55	0,5250
56	0,5199
59	0,3000
60	0,5167
62	0,5895

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
65	0,7000
66	0,9042
67	0,7085
68	0,8920
69	0,4632

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
70	0,4588
71	0,6014
73	0,9042
74	0,5966
75	0,6054

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
76	0,5880
77	0,7200
80	0,4846
81	0,7575
82	0,7875

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
83	0,4437
84	0,5743
85	0,4880
87	0,7138
88	0,5549

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
89	0,9000
90	0,7875
92	0,5315
93	0,7552
94	0,6079

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
97	0,5359

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1047	1963	0,7067
1103	1963	0,7468
1112	1968	0,8760
1224	1975	0,9926

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2000	1968	0,5435
2161	1990	0,5690
2300	1958	0,2355
2318	1975	0,2355

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2700	1952	0,6396
2730	1956	0,5365
2737	1966	0,3304
2755	1968	0,4278

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2760	1955	0,2105
2800	1958	0,5428
2840	1969	0,7775
2840	1972	0,9327

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3155	1953	0,8701
3441	1954	0,5724
3450	1968	0,8321
3915	1967	0,8701

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4163	1978	0,6508
4200	1959	0,2957
4254	1986	0,4582
4320	1958	0,4554

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4900	1956	0,8862
5000	1947	0,3976
5126	1968	0,8410
5400	1958	0,6775

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5520	1973	0,6566
5675	1982	0,6761
6080	1962	0,9334
6120	1960	0,1284

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6300	1952	0,8110
7090	1972	0,7371
7130	1959	0,5364
7300	1974	0,8697

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7570	1988	0,4045
7752	1963	0,7899
8000	1969	0,6973
8712	1980	0,4225

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8800	1953	0,8656
9400	1972	0,5365
9534	1969	0,2363

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1025	4939	0,9116
1029	4939	0,2428
1065	7912	0,3004
1065	8299	0,5365
1077	5630	0,8419
1085	4672	0,8350
1103	4939	0,6581
1113	9319	0,8709
1122	9319	0,6868
1123	4939	0,6482
1139	9319	0,4543
1143	4764	0,8756

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1152	2562	0,8700
1173	7912	0,4046
1188	4939	0,2748
1191	4939	0,4567
1213	4939	0,8469
1239	4939	0,8297
2013	5610	0,5365
2023	9319	0,8757
2030	4939	0,3089
2060	9312	0,5365
2112	4519	0,3212
2161	7820	0,5364

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2167	9319	0,7325
2220	4939	0,8224
2254	8520	0,5950
2340	4939	0,3101
2351	4520	0,7972
2360	4931	0,7429
2360	4939	0,5364
2400	4939	0,4137
2425	9321	0,5911
2440	4939	0,4126
2500	9312	0,9425

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2510	4939	0,2344
2600	4778	0,3439
2615	7311	0,8696
2615	7820	0,6401
2654	4941	0,7000
2656	4939	0,3495
2700	4939	0,6918
2711	9602	0,5364
2724	7820	0,7645
2724	7830	0,8696
2737	4939	0,1799
2760	4931	0,3184

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2800	2562	0,1344
2800	4939	0,6965
3012	4939	0,4814
3043	4941	0,3894
3170	8532	0,6883
3212	4939	0,3851
3247	4939	0,3502
3300	8790	0,7970
3353	4939	0,2668
3394	9319	0,8748
3399	4939	0,2412
3400	4939	0,3184

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3530	4939	0,3591
3643	4939	0,3347
3795	N/A	0,3648
3800	7912	0,3169
3903	4939	0,2187
4060	8553	0,3240
4262	0124	0,5879
4320	4939	0,3344
4440	4939	0,9269
4501	9312	0,4170
5000	4939	0,3591
5100	4511	0,1347

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5200	8292	0,8422
5231	6810	0,5365
5420	8411	0,8078
5435	0111	0,8702
5461	4941	0,4874
5520	4939	0,9793
5525	9491	0,8720
5600	5510	0,3999
5661	4511	0,2735
6000	4939	0,1344
6000	7830	0,4526
6060	9319	0,2412

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6200	8412	0,4079
6221	1039	0,8754
6332	4939	0,4212
6411	8411	0,1368
6723	4939	0,4006
6760	4631	0,6363
6760	7830	0,8700
6782	7912	0,1323
7020	9319	0,6980
7150	7711	0,1245
7181	4939	0,2369
7400	4939	0,8697

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7570	4532	0,9368
7632	4939	0,4132
7727	4939	0,4026
7743	4939	0,2703
8000	4939	0,2518
8060	4519	0,8754
8200	4939	0,3541
8600	4511	0,8348
8617	4511	0,8063
8862	9319	0,5365
8868	4939	0,1564
8900	4939	0,4151

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9024	4931	0,2365
9300	4939	0,6346
9500	4511	0,9301
9672	4941	0,3981
9700	4673	0,7048
9700	7912	0,3183
9700	8559	0,6031



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
52	1962	0,7429
52	1966	0,4974
52	1969	0,5526
52	1971	0,6844
52	1974	0,7391
52	1975	0,5339
52	1977	0,9414
52	1979	0,5339
52	1980	0,6466
52	1983	0,4716
52	1995	0,7516
53	1940	0,5526
53	1949	0,7737
53	1950	0,4716
53	1953	0,5339
53	1957	0,4716
53	1958	0,9742
53	1973	0,5339
53	1974	0,4983
53	1976	0,7875
53	1980	0,5339
53	1981	0,8750
53	1982	0,7258
53	1987	0,7043
53	1993	0,5072
53	1998	0,4716
54	1934	0,9432
54	1935	0,6585
54	1946	0,5156
54	1947	0,4953
54	1951	0,6375
54	1953	0,8029
54	1959	0,7475
54	1963	0,9450
54	1967	0,6736
54	1968	0,6837
54	1971	0,7841
54	1972	0,6925
54	1975	0,8750
54	1981	0,4805
54	1991	0,6853
55	1941	0,9432
55	1945	0,5339
55	1947	0,9432
55	1951	0,7936
55	1953	0,5620
55	1956	0,9432
55	1958	0,8801
55	1959	0,5072
55	1960	0,5339
55	1961	0,5526
55	1962	0,8029
55	1963	0,9640
55	1964	0,7374
55	1965	0,5386
55	1966	0,5339
55	1972	0,7684
55	1973	0,8618
55	1974	0,8106
55	1975	0,8093
55	1977	0,4953
55	1978	0,4716
55	1979	0,4907
55	1980	0,8596
55	1984	0,8410
55	1990	0,5339
55	1993	0,5133
55	1994	0,4716
56	1937	0,4716
56	1942	0,5339
56	1946	0,9188
56	1948	0,4882
56	1950	0,5526
56	1951	0,4716
56	1952	0,7728
56	1954	0,4978
56	1958	0,7590
56	1959	0,7743
56	1960	0,6926
56	1961	0,6852
56	1964	0,6978

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
56	1965	0,4953
56	1969	0,9450
56	1970	0,4894
56	1973	0,4953
56	1974	0,7133
56	1976	0,8330
56	1977	0,5377
56	1979	0,8354
56	1984	0,4953
56	1987	0,9146
57	1940	0,9432
57	1945	0,4716
57	1952	0,5339
57	1956	0,7831
57	1957	0,5324
57	1958	0,5526
57	1963	0,6563
57	1967	0,6182
57	1968	0,5431
57	1969	0,5339
57	1970	0,5250
57	1972	0,5431
57	1976	0,5526
57	1978	0,5339
57	1979	0,9008
57	1988	0,5071
57	1991	0,5339
58	1945	0,5339
58	1953	0,6585
58	1956	0,6355
58	1974	0,8750
58	1977	0,5339
59	1953	0,9432
59	1956	0,7963
59	1957	0,4953
59	1959	0,4953
59	1966	0,8789
59	1975	0,5526
59	1977	0,5397
59	1989	0,9610
60	1944	0,5339
60	1945	0,4882
60	1946	0,5431
60	1947	0,6986
60	1948	0,6222
60	1949	0,7724
60	1950	0,7843
60	1951	0,4872
60	1952	0,6750
60	1953	0,5072
60	1954	0,8608
60	1955	0,7162
60	1956	0,5485
60	1957	0,5296
60	1958	0,7019
60	1959	0,5339
60	1960	0,8204
60	1961	0,5067
60	1962	0,6290
60	1963	0,8622
60	1964	0,6174
60	1965	0,6720
60	1967	0,6153
60	1968	0,7405
60	1969	0,6364
60	1970	0,8093
60	1971	0,5226
60	1973	0,6385
60	1975	0,4900
60	1976	0,7618
60	1977	0,5526
60	1978	0,6490
60	1979	0,5962
60	1980	0,6582
60	1981	0,5161
60	1982	0,6865
60	1986	0,4716
60	1988	0,5161
60	1991	0,4882
60	1999	0,5339
61	1940	0,4716

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
61	1944	0,5526
61	1952	0,7960
61	1953	0,7516
61	1954	0,7483
61	1955	0,7198
61	1956	0,4716
61	1957	0,4716
61	1958	0,8569
61	1959	0,6091
61	1960	0,7119
61	1961	0,9692
61	1964	0,7516
61	1965	0,7721
61	1968	0,6467
61	1969	0,7711
61	1970	0,7846
61	1971	0,6822
61	1972	0,9766
61	1973	0,4829
61	1974	0,4953
61	1975	0,9874
61	1977	0,9432
61	1979	0,4716
61	1980	0,7043
61	1981	0,7835
61	1984	0,5072
61	1990	0,9060
62	1944	0,5962
62	1945	0,7896
62	1947	0,5072
62	1950	0,7364
62	1952	0,4875
62	1954	0,6244
62	1955	0,8390
62	1956	0,8077
62	1957	0,6592
62	1958	0,8066
62	1959	0,5040
62	1960	0,6277
62	1962	0,6658
62	1964	0,7886
62	1965	0,6563
62	1967	0,4716
62	1969	0,6112
62	1970	0,8061
62	1971	0,6628
62	1972	0,6648
62	1974	0,8775
62	1975	0,9106
62	1976	0,8869
62	1978	0,7956
62	1979	0,6653
62	1980	0,7476
62	1981	0,8193
62	1984	0,7368
62	1985	0,7282
62	1987	0,5342
62	1988	0,4716
62	1990	0,9450
63	1946	0,4449
63	1949	0,4716
63	1950	0,7395
63	1951	0,6648
63	1952	0,4716
63	1955	0,4953
63	1959	0,8195
63	1960	0,5339
63	1961	0,5694
63	1964	0,7121
63	1973	0,7970
63	1974	0,5160
63	1976	0,8055
63	1978	0,7476
63	1979	0,8008
63	1981	0,8700
63	1992	0,4882
63	1993	0,5526
63	1994	0,4716
63	1996	0,4716
64	1947	0,5087
64	1948	0,7184

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
64	1949	0,5427
64	1951	0,8465
64	1953	0,6648
64	1954	0,4894
64	1955	0,6952
64	1957	0,5611
64	1958	0,5517
64	1961	0,5362
64	1962	0,5428
64	1963	0,8355
64	1964	0,7186
64	1967	0,6574
64	1968	0,7919
64	1969	0,5594
64	1971	0,7563
64	1972	0,6712
64	1973	0,5431
64	1975	0,6958
64	1976	0,5846
64	1978	0,6318
64	1979	0,5339
64	1980	0,5339
64	1981	0,7831
64	1984	0,4789
64	1985	0,7108
64	1986	0,5339
64	1987	0,5339
64	1995	0,6704
65	1946	0,5339
65	1949	0,5339
65	1953	0,4716
65	1954	0,4882
65	1956	0,5526
65	1963	0,5962
65	1968	0,4882
65	1971	0,4953
65	1974	0,5339
66	1945	0,5250
66	1948	0,5072
66	1949	0,5339
66	1950	0,4771
66	1952	0,5339
66	1953	0,4716
66	1955	0,4953
66	1956	0,6585
66	1958	0,4805
66	1963	0,8121
66	1964	0,4805
66	1966	0,4716
66	1967	0,4882
66	1968	0,4716
66	1972	0,7043
66	1973	0,9555
66	1974	0,4908
66	1975	0,7374
66	1976	0,6442
66	1977	0,8392
66	1978	0,7198
66	1979	0,6575
66	1981	0,4974
66	1989	0,6791
66	1994	0,4882
66	1996	0,9722
67	1929	0,5339
67	1939	0,7517
67	1940	0,4953
67	1941	0,7721
67	1942	0,8077
67	1944	0,4953
67	1946	0,5431
67	1947	0,4716
67	1948	0,8994
67	1949	0,6554
67	1950	0,8591
67	1951	0,4805
67	1952	0,5339
67	1953	0,6648
67	1954	0,6544
67	1955	0,5637
67	1956	0,7474
67	1957	0,7029

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
67	1958	0,7657
67	1959	0,7342
67	1960	0,6920
67	1961	0,8975
67	1963	0,4953
67	1964	0,5693
67	1965	0,6469
67	1966	0,8291
67	1967	0,6243
67	1969	0,6882
67	1970	0,6985
67	1971	0,5114
67	1972	0,8814
67	1973	0,7878
67	1974	0,8573
67	1975	0,5449
67	1976	0,7452
67	1977	0,8878
67	1978	0,7420
67	1980	0,5386
67	1983	0,5710
67	1987	0,4974
67	1988	0,5431
67	1990	0,8077
67	1991	0,5072
68	1941	0,5339
68	1948	0,5114
68	1951	0,4688
68	1954	0,9792
68	1955	0,8607
68	1956	0,7433
68	1963	0,5339
68	1966	0,9722
68	1968	0,6140
68	1970	0,4716
68	1974	0,5526
68	1983	0,7276
68	1984	0,7418
68	1985	0,7171
69	1950	0,6497
69	1953	0,8486
69	1955	0,4953
69	1956	0,8813
69	1960	0,4716
69	1962	0,5161
69	1966	0,4805
69	1969	0,5526
69	1971	0,4820
69	1973	0,5962
69	1974	0,9763
69	1976	0,6698
69	1977	0,4882
69	1979	0,8750
69	1983	0,4882
69	1986	0,5339
70	1943	0,4805
70	1944	0,8060
70	1945	0,4716
70	1946	0,6585
70	1948	0,4953
70	1949	0,8542
70	1950	0,5040
70	1952	0,4896
70	1	

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt. Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt. Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet. Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége. Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme. Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat. Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet. Élő flotta: a flottaszerződés 2020. február 29-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van. Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2020. március 1. vagy későbbi dátum. Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2020. február 29-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű. Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2020. február 29-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem. Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2020. február 29-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések. A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2020. március 1. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2020. március 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. március 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. március 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktérteket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, felpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. március 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. február 29-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, felpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. február 29-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű-kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. március 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2020. március 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2020. március 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkate-góriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szer-ződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléktértekhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléktértekkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántar-tásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlat-adás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kár-gyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott idő-szakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad

igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvez-mény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a koc-kázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2020. február 29-ét követően újrakötött új flotta 2020. március 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére fel-mondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2020. február 29-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2020. március 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2020. március 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriáinkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat

		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: - gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) - fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, - belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, - szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, - ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, - belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, - alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek), - rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: - szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, - forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérí-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Személygépkocsi 1-37 kW	17 520	17 520
Személygépkocsi 38-50 kW	22 800	22 800
Személygépkocsi 51-70 kW	20 040	20 040
Személygépkocsi 71-100 kW	22 320	22 320
Személygépkocsi 101-180 kW	25 440	25 440
Személygépkocsi 180 kW felett	30 000	30 000
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	12 720
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	26 760
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	27 840	27 840
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	29 160	29 160
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	44 520	44 520
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960	75 240
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	309 360	309 360

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	309 360	309 360
Motorkerékpár 1-12 kW	13 200	13 200
Motorkerékpár 13-35 kW	13 440	13 440
Motorkerékpár 36-70 kW	18 480	18 480
Motorkerékpár 70 kW felett	22 800	22 800
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	31 080	31 080
Segédmotoros-kerékpár	8 520	8 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	18 000
Autóbusz 10-19 férőhely	263 040	135 240
Autóbusz 20-42 férőhely	399 720	219 120
Autóbusz 43-79 férőhely	935 640	788 520
Autóbusz 79 férőhely felett	998 760	998 760
Autóbusz, ismeretlen férőhely	998 760	998 760

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Trolibusz	721 800	721 800
Közüti vontató	1 713 480	1 713 480
Mezőgazdasági vontató	12 720	12 720
Lassú jármű	12 960	12 960
Munkagép	12 840	12 840
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 120	12 120
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	70 320	70 320
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	26 640	26 640
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	503 520	503 520
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	501 120	501 120

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közüti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító												
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	FR00091974	F13263965	F13264252	F13264287	F13562326	F12839626	F12839669	F80195222	F80126123
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	119 844	28 389	74 649	39 896	25 405	123 660	18 720	71 532	71 532	29 486	49 558
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	185 610	31 131	81 662	39 896	26 346	149 650	42 140	86 649	86 649	35 657	60 000
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	245 610	71 778	86 805	39 896	32 367	221 340	70 504	128 571	128 571	52 971	89 143
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	238 286	79 037	40 052	49 403	35 567	148 755	77 392	148 364	102 701	61 200	102 857
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	265 714	83 231	42 390	49 403	37 448	156 820	81 647	79 169	108 312	79 886	100 675
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	291 584	46 292	46 597	78 390	41 211	271 520	89 953	190 286	190 286	78 514	131 844
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	184 831	46 292	121 403	78 390	41 211	271 520	92 790	190 286	190 286	78 514	131 844
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	80 104	51 896	40 083	168 470	47 408	143 688	143 688	143 829	108 156
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	100 364	51 896	40 083	168 470	59 969	84 935	157 870	143 829	109 403
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	105 506	51 896	40 083	241 050	70 099	84 935	170 494	143 829	118 130
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	144 312	51 896	40 083	168 470	103 325	84 935	208 987	143 829	144 779
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	390 857	77 746	203 844	157 558	59 842	396 080	128 812	229 714	229 714	214 629	159 117
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	602 338	132 588	347 844	287 377	82 800	2 389 910	675 257	174 857	1 385 922	642 857	960 468
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	53 766	201 195	297 351	132 588	347 844	64 052	82 800	2 389 910	675 257	1 385 922	1 385 922	571 371	960 468
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	41 455	17 097	44 883	22 442	14 114	67 210	15 195	23 221	23 221	12 857	16 052
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	60 156	19 840	16 831	27 740	14 114	67 210	15 195	30 078	30 078	12 857	20 883
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	79 636	17 743	24 120	33 039	18 818	89 610	20 260	37 558	37 558	17 143	26 026
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	70 909	22 420	21 662	32 883	23 523	112 015	30 592	62 805	62 805	25 886	43 481
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	78 701	22 420	58 909	32 883	23 523	112 015	30 592	62 805	62 805	25 886	43 481
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	33 351	16 775	43 792	18 390	9 409	44 805	10 130	19 013	19 013	8 571	13 091
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	332 571	29 679	77 766	184 052	18 818	89 610	20 260	36 312	36 312	17 143	25 247
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	205 091	50 164	131 688	102 701	141 137	672 080	151 948	141 974	141 974	128 571	116 883
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	410 026	74 520	195 740	208 675	254 045	1 209 740	273 506	225 662	225 662	231 429	160 364
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	405 818	102 263	268 519	208 675	451 637	2 150 650	486 234	374 026	374 026	411 429	156 779
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	505 558	138 555	363 740	298 442	903 273	4 301 300	972 468	818 026	818 026	822 857	213 662
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	393 351	138 555	363 740	298 442	903 273	4 301 300	875 221	818 026	818 026	740 571	673 247
Trolibusz	368 571	368 571	672 312	171 783	450 701	368 416	677 455	3 225 975	729 351	1 123 325	1 123 325	617 143	778 442
Közüti vontató	476 416	476 416	894 701	622 935	1 634 338	1 120 987	302 220	11 947 755	2 701 231	638 805	874 130	1 071 429	2 077 870
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	157 870	33 228	87 117	64 519	19 571	93 195	26 338	54 234	54 234	22 286	37 558
Lassú jármű	47 377	47 377	90 857	26 131	68 727	47 377	15 431	73 480	20 868	42 701	42 701	17 657	29 610
Munkagép	71 688	71 688	107 377	30 163	79 013	71 532	21 641	103 050	29 174	60 000	60 000	24 686	41 610
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	31 636	17 097	45 039	12 000	9 597	79 755	22 691	46 442	46 442	19 200	32 260
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	40 519	54 680	143 532	64 052	11 291	358 440	81 039	132 468	132 468	68 571	91 792
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	66 777	175 169	96 156	27 662	131 725	29 782	17 299	48 156	25 200	33 351
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	66 777	175 169	96 156	8 280	3 046 755	688 831	46 753	46 753	155 844	529 870
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	36 468	66 777	175 169	96 156	8 280	3 046 755	688 831	578 494	578 494	582 857	529 870

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító												
	F13869855	F12939310	F10173175	F14041966	F14041974	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	F12637101	F80053452	FR00020350
Személygépkocsi 1-37 kW	17 143	27 896	34 800	34 800	36 126	17 040	55 320	55 320	94 878	18 600	17 040	71 532	47 844
Személygépkocsi 38-50 kW	26 026	33 818	89 040	42 120	43 740	23 760	99 736	99 736	177 173	47 640	25 440	65 922	100 675
Személygépkocsi 51-70 kW	38 494	50 182	112 320	38 520	40 014	30 000	128 176	128 176	127 146	60 120	32 040	128 571	161 766
Személygépkocsi 71-100 kW	44 571	57 818	92 896	42 360	43 902	35 400	152 776	152 776	268 145	70 920	37 800	148 364	83 844
Személygépkocsi 101-180 kW	58 130	75 429	113 416	44 760	46 494	42 480	185 416	185 416	147 273	85 200	45 480	193 714	261 195
Személygépkocsi 180 kW felett	57 039	74 182	132 856	49 200	51 192	49 200	216 136	216 136	376 883	98 760	52 680	190 286	97 247
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	68 727	74 182	132 856	92 760	96 390	49 200	216 136	216 136	376 883	98 760	41 640	190 286	282 857
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	45 974	55 948	127 800	48 000	49 896	34 200	147 256	147 256	258 695	68 520	36 480	100 519	189 351
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	57 974	61 558	103 336	48 000	49 896	39 000	169 456	169 456	296 747	78 240	41 760	100 519	94 753
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	67 325	66 390	127 696	48 000	49 896	47 400	208 096	208 096	363 023	95 160	50 760	100 519	94 753
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	62 649	81 351	141 136	48 000	49 896	52 080	229 456	229 456	158 072	104 520	55 680	100 519	94 753
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	535 948	156 623	149 143	71 520	74 196	320 416	166 909	261 976	235 800	606 000	184 760	149 922	141 351
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	2 823 740	649 403	386 060	635 896	648 184	385 951	314 174	608 953	547 478	697 403	255 201	206 961	195 273
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	2 823 740	649 403	386 060	635 896	648 184	385 951	314 174	608 953	547 478	697 403	5 514 318	1 385 922	2 823 740
Motorkerékpár 1-12 kW	12 935	11 688	32 040	15 240	15 714	12 600	50 880	50 880	87 318	17 160	12 600	23 221	44 883
Motorkerékpár 13-35 kW	12 935	11 688	32 520	15 240	15 714	12 840	51 600	51 600	88 578	17 400	12 840	30 078	44 883
Motorkerékpár 36-70 kW	15 584	15 584	34 560	25 920	26 892	17 640	54 840	54 840	94 122	18 480	17 640	37 558	45 662
Motorkerékpár 70 kW felett	21 506	24 468	53 280	22 920	23 814	21 720	84 720	84 720	102 329	28 560	21 720	62 805	72 000
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	21 506	24 468	53 280	30 600	31 752	21 720	84 720	84 720	102 329	28 560	29 640	62 805	72 000
Segédmotoros-kerékpár	9 662	7 792	27 720	10 080	10 530	8 160	43 920	43 920	75 348	14 880	8 160	19 013	39 896
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 143	15 584	34 080	20 280	21 060	17 160	54 120	54 120	92 988	18 240	17 160	36 312	46 442
Autóbusz 10-19 férőhely	228 623	116 883	334 696	40 920	42 444	255 376	255 376	255 376	268 145	255 376	446 422	85 870	228 623
Autóbusz 20-42 férőhely	370 130	210 390	547 456	234 136	230 872	419 056	419 056	419 056	440 009	419 056	722 734	225 662	370 130
Autóbusz 43-79 férőhely	935 065	374 026	1 361 536	446 896	451 840	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 097 477	1 045 216	1 779 981	145 714	911 377
Autóbusz 79 férőhely felett	1 511 688	748 052	2 264 056	933 136	956 794	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 826 513	1 739 536	2 952 084	818 026	1 511 688
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 511 688	673 247	2 264 056	835 936	855 706	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 826 513	1 739 536	2 952 084	818 026	1 511 688
Trolibusz	617 143	561 039	676 816	690 016	704 236	648 136	1 079 896	1 079 896	1 858 769	648 136	853 487	1 123 325	878 494
Közüti vontató	2 077 870	779 221	752 104	2 661 856	2 752 078	874 753	841 403	747 273	1 189 145	840 000	876 708	756 156	713 143
Mezőgazdasági vontató	26 338	21 195	74 160	26 280	27 378	19 800	117 840	117 840	146 051	39 720	21 240	54 234	108 468
Lassú jármű	14 961	16 675	43 080	20 880	23 160	12 360	68 280	68 280	117 180	23 040	12 360	42 701	61 403
Munkagép	22 286	23 377	63 480	29 160	30 294	16 920	100 800	100 800	123 749	34 080	18 120	60 000	91 636
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 247	18 078	35 880	22 680	23 490	11 520	56 880	56 880	97 650	26 649	11 520	24 000	54 701
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	68 571	62 338	98 520	81 000	84 078	66 960	111 376	111 376	197 207	66 960	34 920	28 364	26 805
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	25 247	22 909	112 576	29 160	30 294	121 560	121 560	121 560	127 638	121 560	25 320	48 156	53 922
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	529 870	90 857	1 398 016	649 456	662 278	1 073 296	1 073 296	1 073 296	95 400	90 909	90 000	46 753	90 857
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	582 857	90 857	1 398 016	649 456	662 278	1 073 296	1 073 296	1 073 296	95 400	90 909	580 448	578 494	623 844



B. táblázatFt

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázatFt

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 858
Személygépkocsi 38-50 kW	40 798
Személygépkocsi 51-70 kW	50 486
Személygépkocsi 71-100 kW	53 122
Személygépkocsi 101-180 kW	58 960
Személygépkocsi 180 kW felett	75 315
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	58 469
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	70 127
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 624
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	79 039
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	103 744
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	69 871
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	467 527

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 964
Motorkerékpár 13-35 kW	15 547
Motorkerékpár 36-70 kW	18 067
Motorkerékpár 70 kW felett	22 211
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	45 371
Segédmotoros-kerékpár	12 908
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 633
Autóbusz 10-19 férőhely	47 357
Autóbusz 20-42 férőhely	75 805
Autóbusz 43-79 férőhely	183 525
Autóbusz 79 férőhely felett	306 323
Autóbusz, ismeretlen férőhely	302 535

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	505 779
Mezőgazdasági vontató	23 427
Lassú jármű	16 838
Munkagép	19 650
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 613
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	125 720
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

C2. táblázatFt

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	19 316
Személygépkocsi 38-50 kW	53 037
Személygépkocsi 51-70 kW	65 632
Személygépkocsi 71-100 kW	69 058
Személygépkocsi 101-180 kW	76 648
Személygépkocsi 180 kW felett	97 910
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	91 165
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	102 211
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	102 750
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	134 867
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	90 833
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	607 785

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 154
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	23 487
Motorkerékpár 70 kW felett	28 874
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 781
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 546
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 219
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	657 513
Mezőgazdasági vontató	30 456
Lassú jármű	21 890
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 596
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 556
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 316
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

C+. táblázatÉves alapidj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító			
	F14401581	F14401598	F14408568	F jelű táblázatban található további flottaazonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	19 316	19 316	18 720	19 316
Személygépkocsi 38-50 kW	53 037	53 037	48 000	53 037
Személygépkocsi 51-70 kW	30 495	30 495	60 480	65 632
Személygépkocsi 71-100 kW	37 825	37 825	71 400	69 058
Személygépkocsi 101-180 kW	37 825	37 825	85 800	76 648
Személygépkocsi 180 kW felett	59 890	59 890	99 360	97 910
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010	76 010	76 010	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 841	32 841	68 880	91 165
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 841	32 841	78 720	102 211
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	32 841	32 841	95 760	102 750
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	32 841	32 841	105 120	134 867
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	90 833	90 833	90 833	90 833
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	607 785	607 785	607 785	607 785
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636	587 636	587 636	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 154	18 154	17 280	18 154
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211	20 211	20 211	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	23 487	23 487	23 487	23 487
Motorkerékpár 70 kW felett	28 874	28 874	28 874	28 874
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982	58 982	58 982	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 781	16 781	16 781	16 781
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923	22 923	22 923	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564	61 564	61 564	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 546	98 546	98 546	98 546
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583	238 583	238 583	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 219	398 219	398 219	398 219
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296	393 296	393 296	393 296
Trolibusz	727 576	727 576	727 576	727 576
Közúti vontató	657 513	657 513	657 513	657 513
Mezőgazdasági vontató	30 456	30 456	30 456	30 456
Lassú jármű	21 890	21 890	21 890	21 890
Munkagép	25 545	25 545	25 545	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 596	21 596	21 596	21 596
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 556	64 556	64 556	64 556
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 316	19 316	19 316	19 316
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436	163 436	163 436	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038	277 038	277 038	277 038



D. táblázat

		Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)		Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerék- pár; Négykerekű segédmotoros-ke- rékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Tolna megye települései		0,684	1
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Vas megye települései		0,744	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései		0,776	
Fejér megye települései		0,801	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Komárom-Esztergom megye települései		0,845	
Hajdú-Bihar megye települései		0,904	
Békés megye, Csongrád megye, Somogy megye és Zala megye települései		0,949	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései		1	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései		1,1	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 03, 19, 75	0,679
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 87, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 8610	0,766
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 24, 31, 84, 94	0,827
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 09, 16, 33, 35, 36, 51, 59, 69, 72, 85, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731, 7740	0,893
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,943
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 14, 25, 27, 28, 29, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6420, 7711, 7739	1
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 15, 21, 88, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	1,053
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 23, 42, 46, 81, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 6419	1,114
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 32, 37, 50, 61, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4920	1,149
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 17, 62, 70, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7732, 8010, 8020	1,241
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 18, 63, 65, 68, 71, 82, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4531	1,3
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 38, 43, 74, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4520	1,352
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 39, 41, 47, 78, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4931, 6491, 7729, 8622	1,502
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 7733, 8621, 8690	1,637
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 52, 56, 91, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932	1,905
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 55, 58, 92, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6499	2,042
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 22, 60, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4939, 5310	2,465
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 5320	3,139
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 66, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712	4,339
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	7,891
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta- azonosító	F14401581	F14401598	F14407960	F14407979	F14407987	F14407995	F14408002	F14408029	F14408037	F14408045	F14408053	F14408061	F14408071	F14408088	F14408096	F14408101
Szorzó	1,000	1,000	0,760	0,963	0,715	0,754	0,704	0,647	0,627	0,637	0,829	0,619	0,618	0,631	0,890	0,633

F. táblázat (folytatás 2.)

Flotta- azonosító	F14408118	F14408126	F14408134	F14408142	F14408150	F14408169	F14408177	F14408185	F14408193	F14408207	F14408215	F14408223	F14408231	F14408568	F14490809	F14490817
Szorzó	0,692	0,681	0,684	0,617	0,679	0,658	0,620	0,646	0,625	0,636	0,651	1,520	0,963	1,000	0,478	0,968



G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F10002575	0,538	F10755492	0,367	F11945643	1,488	F12450613	0,646	F12733410	0,875	F13369283	1,040	F13875049	1,072	F80005121	0,594	F80059035	0,874	F80079087	0,704
F10015057	0,348	F10755778	0,772	F11946224	1,583	F12450788	0,281	F12758065	1,373	F13373302	0,436	F13876142	1,122	F80007329	0,564	F80059825	0,358	F80079117	0,953
F10016169	0,802	F10757657	0,324	F11946259	2,499	F12451466	0,919	F12763220	0,286	F13378398	1,178	F13877742	0,703	F80007787	0,269	F80060807	1,122	F80079230	0,864
F10018781	0,672	F10762685	0,524	F11946348	1,517	F12451474	0,449	F12806299	0,819	F13380597	0,555	F13879591	2,905	F80008511	0,760	F80061366	0,563	F80079321	0,864
F10020735	0,825	F10764300	0,570	F11946380	0,820	F12452071	3,131	F12818742	0,414	F13381267	1,444	F13883394	0,573	F80009100	0,900	F80062028	0,915	F80079591	0,415
F10023777	0,315	F10764653	0,386	F11957153	0,844	F12452861	0,812	F12825285	0,420	F13398577	0,684	F13883637	1,583	F80009291	0,885	F80062214	0,778	F80079605	0,644
F10024692	0,579	F10769299	1,155	F11958346	0,623	F12455070	0,322	F12826060	1,050	F13411204	0,603	F13883831	0,877	F80009781	0,434	F80062257	0,721	F80079672	1,027
F10025753	0,331	F10769949	3,768	F11964095	1,223	F12456573	0,492	F12826621	0,808	F13415757	4,476	F13883858	2,655	F80010087	5,673	F80062478	0,347	F80079796	0,248
F10030927	0,804	F10770815	1,332	F11967116	0,304	F12457537	0,288	F12831511	0,530	F13447675	0,382	F13884021	2,491	F80010958	0,427	F80062567	0,669	F80079842	0,620
F10039851	1,047	F10771218	2,342	F11968643	0,924	F12457553	0,943	F12834748	0,380	F13503265	0,682	F13888647	1,317	F80011520	0,467	F80063210	0,932	F80080050	0,507
F10043697	0,480	F10772214	0,653	F11980589	0,688	F12470721	0,373	F12837623	1,407	F13503907	0,945	F13891079	0,706	F80012683	0,506	F80063822	1,163	F80080484	0,415
F10047730	0,922	F10774349	0,356	F11980619	1,246	F12471238	0,625	F12837976	0,669	F13516847	0,400	F13891443	0,777	F80014740	0,567	F80064187	0,351	F80080492	0,285
F10051398	1,041	F10774551	0,773	F11980694	1,681	F12471769	0,250	F12845685	0,929	F13528578	0,764	F13892539	1,833	F80015399	0,171	F80065061	1,101	F80080557	0,670
F10053943	1,188	F10776163	1,559	F11982557	1,176	F12471777	0,288	F12846134	0,609	F13531201	0,868	F13893675	0,521	F80015429	0,459	F80065159	0,678	F80080727	0,335
F10054419	0,306	F10783151	0,586	F11997309	1,111	F12471963	0,322	F12848358	0,308	F13533547	0,774	F13896763	0,667	F80015445	0,492	F80065396	0,338	F80080956	0,346
F10060257	0,927	F10784751	0,667	F12010923	1,356	F12471971	0,409	F12849461	0,308	F13533741	0,822	F13898022	0,171	F80015615	0,203	F80065991	0,762	F80080972	0,758
F10067367	0,329	F10785359	0,500	F12019777	1,780	F12472366	0,314	F12849621	0,276	F13533751	0,876	F13899134	0,794	F80018746	0,384	F80066325	0,770	F80081006	0,316
F10074150	0,327	F10792142	1,345	F12022387	3,269	F12476388	0,309	F12850697	0,792	F13533776	0,499	F13915131	0,779	F80019602	1,013	F80066627	0,459	F80081091	0,436
F10079446	0,440	F10794651	2,779	F12028024	0,691	F12476426	0,512	F12850700	1,011	F13538360	0,474	F13938717	0,362	F80019785	0,424	F80066724	0,264	F80081200	0,534
F10080525	0,736	F10798159	0,335	F12029039	1,488	F12476442	0,255	F12851251	0,486	F13540454	0,752	F13959961	0,802	F80019793	0,609	F80067089	2,662	F80081472	1,056
F10081300	0,329	F10806283	0,587	F12036515	0,713	F12476558	0,488	F12851979	3,225	F13541639	5,316	F13964130	1,065	F80020856	0,386	F80067798	1,174	F80081596	1,189
F10084865	1,330	F10823099	0,950	F12042027	0,490	F12476582	0,296	F12853653	1,306	F13549311	0,445	F13971935	0,657	F80021712	0,511	F80068573	0,626	F80081741	0,625
F10087406	0,350	F10831288	1,668	F12042051	0,539	F12481551	0,927	F12855605	1,119	F13551952	0,581	F13972826	0,418	F80021798	0,280	F80068794	0,710	F80081863	0,614
F10093112	0,857	F10835577	0,596	F12045638	0,727	F12482515	0,683	F12855826	0,443	F13554374	1,531	F13975523	0,749	F80023650	0,851	F80069057	0,270	F80082029	3,454
F10093244	1,895	F10838983	0,788	F12047266	3,303	F12482558	0,416	F12856921	0,928	F13555966	0,885	F13985359	0,520	F80025009	0,293	F80069111	0,939	F80082037	1,666
F10109183	1,248	F10857082	0,418	F12053101	1,494	F12485352	0,401	F12857268	0,541	F13556245	0,903	F13995583	8,068	F80025939	1,090	F80069316	0,846	F80082071	0,259
F10112303	0,647	F10861047	1,070	F12067917	0,782	F12485441	0,423	F12858736	0,444	F13567786	0,579	F14016041	0,506	F80025988	0,647	F80069421	0,499	F80082304	0,519
F10114357	0,333	F10861829	0,750	F12069111	0,592	F12486197	0,608	F12859724	0,598	F13569592	0,822	F14016953	0,772	F80026781	0,376	F80069502	0,703	F80082339	0,473
F10120942	0,468	F10875420	0,856	F12076711	0,402	F12486200	0,419	F12860625	0,869	F13570167	0,953	F14017331	0,758	F80027575	0,896	F80070101	0,716	F80082452	0,612
F10121043	0,299	F10880130	1,114	F12079532	0,505	F12486308	0,408	F12861958	1,096	F13640394	0,761	F14022661	0,952	F80027941	0,385	F80070160	0,469	F80082517	0,750
F10126551	0,476	F10937094	0,513	F12084730	3,201	F12486715	0,433	F12863942	0,598	F13650160	0,759	F14032916	0,623	F80028431	0,596	F80070421	0,252	F80082541	0,650
F10126762	0,787	F10973481	2,712	F12089511	0,699	F12486741	0,432	F12865953	1,026	F13660670	0,714	F14034315	1,510	F80029187	3,359	F80070705	0,485	F80082797	1,620
F10130931	0,399	F11033105	1,140	F12131356	1,474	F12487312	0,361	F12866003	0,636	F13666695	0,645	F14038876	0,476	F80029985	0,854	F80070748	1,082	F80082924	1,751
F10133114	0,525	F11035566	1,073	F12200226	1,083	F12487339	0,353	F12866496	0,885	F13678545	0,432	F14041672	0,443	F80030045	0,335	F80070901	0,564	F80083068	1,661
F10136520	0,511	F11073166	0,459	F12253087	0,614	F12489498	0,453	F12866526	0,721	F13679045	0,532	F14042172	0,453	F80030657	1,137	F80071027	0,428	F80083076	0,463
F10139643	1,414	F11119506	1,156	F12276222	0,738	F12490216	1,144	F12870426	1,720	F13685568	1,378	F14042830	1,025	F80031181	0,446	F80071167	0,643	F80083408	2,049
F10145716	0,443	F11112671	1,019	F12276877	0,563	F12492480	4,417	F12872534	1,463	F13686955	0,443	F14049320	0,624	F80031726	0,354	F80071681	0,661	F80083467	1,020
F10149584	0,929	F111123351	3,928	F12289502	0,753	F12492529	0,335	F12874294	1,030	F13688591	0,920	F14052658	0,683	F80032218	0,719	F80071965	0,254	F80083491	0,418
F10156998	1,280	F11130021	1,523	F12293054	0,366	F12492642	0,585	F12875614	0,759	F13690448	0,709	F14056955	0,533	F80032366	0,309	F80072041	1,229	F80083505	0,969
F10163560	1,025	F11135102	1,116	F12306989	0,378	F12492723	0,517	F12885946	1,044	F13691053	0,685	F14057153	1,251	F80036061	0,404	F80072198	0,979	F80083521	0,970
F10166527	1,182	F11135609	2,921	F12308388	1,983	F12493002	0,477	F12887213	0,296	F13691533	0,518	F14058524	0,726	F80036981	0,309	F80072295	0,536	F80083599	0,234
F10166578	1,019	F11138780	0,486	F12311745	0,987	F12493134	0,870	F12895178	0,314	F13692785	0,367	F14058591	1,366	F80037244	1,457	F80072309	0,651	F80083653	1,367
F10178134	0,825	F11287433	0,923	F12326300	0,370	F12493576	3,262	F12898606	1,528	F13697401	0,331	F14060707	0,780	F80038631	1,949	F80072430	0,753	F80083769	27,910
F10187907	0,970	F11290973	1,182	F12328125	1,136	F12493975	0,534	F12912102	0,558	F13698368	0,714	F14061861	8,513	F80039905	0,768	F80073089	0,533	F80083947	1,197
F10263794	0,726	F11301150	1,351	F12329555	0,465	F12495277	1,924	F12929196	0,669	F13698716	0,480	F14064877	0,911	F80040741	1,584	F80073100	0,324	F80083963	0,952
F10271533	0,400	F11311581	0,855	F12333269	0,731	F12495420	0,612	F12957114	0,780	F13699208	0,576	F14065911	0,930	F80041497	0,387	F80073305	1,036	F80084013	0,861
F10278619	0,789	F11327974	0,381	F12335091	0,568	F12495722	0,574	F12961103	0,219	F13703507	0,592	F14069275	0,972	F80041799	0,497	F80073348	0,356	F80084277	1,225
F10282748	1,165	F11335837	1,586	F12337728	0,652	F12496941	0,352	F12962576	0,486	F13708622	0,453	F14073388	1,124	F80042061	0,348	F80073445	0,453	F80084285	0,412
F10285951	0,872	F11338763	0,339	F12338491	1,375	F12497628	0,387	F12968159	0,652	F13716323	0,663	F14081720	0,819	F80042523	0,653	F80073569	1,457	F80084374	0,400
F10287723	0,907	F11368387	2,106	F12339682	0,442	F12498594	0,948	F12974884	0,312	F13716773	0,759	F14084241	0,895	F80042558	1,134	F80073860	0,943	F80084455	3,545
F10288622	0,913	F11394991	0,685	F12339755	0,440	F12499061	3,123	F12984286	1,827	F13719853	2,089	F14087990	1,556	F80042574	0,909	F80073887	0,478	F80084481	0,497
F10295807	0,669	F11395511	0,875	F12340133	0,333	F12499329	1,583												



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80098881	0,309	F80142870	0,564	F80170858	0,551	F80215304	0,874	F80245483	1,412	F80266138	0,277	F80279698	0,387	F80294085	0,554
F80100582	0,549	F80142994	0,488	F80170904	0,903	F80215479	1,396	F80246366	0,285	F80266154	0,697	F80279760	0,533	F80294174	0,498
F80102526	0,452	F80143011	0,324	F80171099	2,360	F80215584	3,450	F80246498	0,765	F80266200	0,809	F80279787	0,462	F80294255	0,597
F80103093	0,640	F80143036	0,722	F80174055	2,041	F80215592	4,103	F80246501	0,276	F80266219	0,492	F80280092	0,418	F80294336	1,364
F80103573	0,367	F80143052	0,565	F80174330	0,952	F80215630	0,497	F80246595	0,695	F80266294	0,733	F80280531	3,151	F80294506	0,541
F80103891	0,464	F80143184	1,053	F80174624	0,901	F80215665	0,672	F80246684	1,149	F80266413	0,958	F80281595	0,702	F80294549	0,384
F80106602	0,833	F80143230	0,465	F80175205	1,931	F80215691	0,640	F80246803	1,066	F80266421	0,958	F80282117	0,685	F80294557	0,507
F80107811	1,646	F80143281	0,386	F80176325	0,481	F80215908	0,628	F80246927	0,750	F80266499	0,971	F80282192	0,617	F80294603	0,385
F80108613	0,333	F80143354	0,313	F80176708	0,683	F80216114	0,604	F80246994	2,315	F80266502	0,425	F80282737	0,841	F80294621	0,378
F80110510	1,380	F80143494	0,562	F80179448	0,625	F80216203	1,341	F80247011	0,738	F80266571	0,825	F80283032	0,334	F80294670	0,520
F80111827	0,754	F80143605	1,921	F80179804	1,314	F80216335	0,744	F80248504	0,477	F80266601	0,529	F80283040	0,646	F80294689	0,522
F80112440	0,528	F80143788	4,699	F80180926	0,874	F80216491	1,135	F80248539	0,920	F80266634	0,687	F80283318	0,940	F80294727	4,175
F80114141	0,421	F80143801	0,335	F80182236	0,937	F80216521	0,752	F80248547	2,884	F80266685	1,463	F80283466	0,706	F80294743	0,609
F80115601	0,295	F80144067	0,853	F80182775	0,648	F80216696	1,973	F80248601	0,675	F80266707	0,928	F80283504	0,970	F80294883	0,887
F80116446	0,552	F80144180	0,607	F80183429	0,892	F80216785	1,336	F80249233	3,117	F80266715	0,672	F80283857	0,376	F80295103	4,693
F80117256	0,952	F80144199	1,235	F80184948	1,133	F80216904	0,470	F80251173	3,246	F80266723	0,705	F80284667	0,747	F80295375	0,682
F80117434	0,765	F80144318	3,126	F80185715	0,592	F80217137	0,657	F80251262	0,634	F80266758	0,713	F80284901	0,547	F80295464	0,639
F80117698	0,865	F80144342	0,972	F80185812	0,749	F80217226	0,365	F80251440	0,826	F80266790	1,876	F80284918	0,486	F80295588	3,558
F80118661	0,649	F80144504	0,770	F80185898	0,736	F80217439	0,268	F80251823	0,762	F80266855	1,088	F80285061	0,705	F80295741	0,502
F80118775	0,583	F80144581	0,300	F80185987	0,523	F80217463	0,680	F80251882	0,482	F80266952	0,810	F80285183	0,899	F80295871	0,593
F80118805	0,418	F80144792	0,435	F80186053	0,658	F80217609	0,391	F80251912	0,652	F80266995	1,204	F80285299	0,765	F80295960	0,626
F80119593	0,487	F80144970	0,724	F80186142	1,282	F80217651	0,732	F80252048	0,528	F80267061	0,746	F80285337	0,749	F80296037	0,824
F80120273	0,851	F80145039	0,223	F80186274	0,662	F80217821	0,429	F80252110	0,690	F80267096	0,848	F80285434	1,122	F80296118	6,682
F80120869	0,456	F80145187	0,302	F80186381	1,029	F80217854	1,092	F80252188	0,705	F80267118	0,442	F80285612	1,942	F80296479	2,589
F80122802	0,483	F80145373	0,450	F80186517	0,404	F80217900	2,594	F80252285	0,765	F80267126	0,776	F80285817	0,655	F80296551	0,907
F80122861	0,462	F80145381	0,423	F80186525	3,712	F80217943	0,418	F80252536	0,377	F80267169	0,692	F80285868	0,844	F80296576	1,366
F80123973	0,658	F80145403	0,318	F80186665	0,899	F80218044	0,468	F80252595	0,927	F80267177	0,633	F80285884	0,898	F80296657	0,949
F80124260	0,743	F80145421	1,526	F80186681	0,583	F80218060	0,356	F80252765	1,075	F80267241	1,552	F80286325	0,563	F80296665	7,175
F80125194	0,421	F80145438	0,490	F80186703	0,758	F80218265	1,095	F80252791	0,577	F80267274	4,272	F80286511	1,092	F80296673	0,873
F80126166	0,668	F80145446	3,240	F80186770	1,088	F80218508	0,505	F80253117	0,778	F80267347	0,832	F80286880	0,760	F80296770	0,735
F80127197	0,407	F80145764	0,650	F80187009	0,556	F80219008	0,754	F80253583	0,826	F80267355	1,301	F80287399	0,702	F80296843	0,892
F80127316	0,674	F80145780	0,830	F80187041	0,506	F80219059	1,152	F80253656	3,386	F80267487	1,218	F80287623	0,815	F80296916	2,533
F80127790	0,492	F80145845	0,886	F80187246	0,429	F80219131	0,836	F80254271	0,855	F80267517	1,940	F80287836	0,554	F80297114	3,539
F80128606	1,803	F80145901	0,460	F80187416	0,641	F80219334	0,439	F80254598	0,496	F80267606	0,857	F80288093	0,623	F80297491	0,856
F80128932	0,801	F80146280	1,724	F80187459	0,452	F80219611	0,933	F80255039	2,885	F80267657	0,913	F80288425	0,621	F80297505	0,901
F80129629	1,298	F80146507	0,514	F80187467	4,800	F80220154	1,015	F80255055	3,614	F80267754	2,395	F80289243	0,312	F80297580	8,428
F80129653	0,282	F80146541	1,857	F80187645	0,530	F80220421	0,490	F80255063	1,009	F80267762	0,475	F80289294	0,883	F80298277	1,932
F80129963	0,275	F80146620	0,579	F80187726	0,894	F80221746	0,609	F80255225	1,659	F80267770	0,920	F80289340	0,666	F80298447	4,938
F80130139	0,848	F80146736	5,401	F80187890	0,575	F80222033	0,605	F80255780	0,565	F80267797	0,660	F80289472	1,968	F80298641	0,888
F80130163	0,393	F80146760	2,688	F80188072	0,636	F80222971	1,261	F80255901	1,138	F80268173	0,751	F80289545	0,833	F80298927	0,645
F80130368	0,278	F80146787	0,740	F80188080	0,726	F80223722	0,773	F80256132	1,192	F80268289	0,943	F80289601	0,617	F80299941	1,115
F80130392	0,259	F80146809	0,523	F80188102	0,787	F80223889	0,749	F80256450	0,495	F80268531	1,261	F80290101	0,752	F80299990	0,785
F80130661	0,407	F80146892	0,354	F80188285	0,711	F80224915	0,658	F80256991	2,136	F80268734	0,317	F80290322	0,527	F80301065	0,698
F80131781	0,667	F80146914	1,118	F80188374	0,848	F80225083	1,035	F80257376	0,452	F80268777	12,880	F80290391	0,723	F80301898	0,935
F80132298	0,374	F80146965	0,276	F80188481	0,787	F80226111	0,812	F80257635	0,712	F80268793	2,864	F80290802	0,717	F80301901	0,733
F80132476	0,328	F80147228	0,418	F80188552	0,530	F80226421	3,459	F80258275	0,908	F80268904	0,944	F80291078	0,519	F80301952	2,373
F80132761	0,963	F80147351	0,709	F80188633	0,641	F80227906	0,573	F80258372	0,697	F80268955	0,551	F80291124	0,452	F80302861	0,444
F80132840	0,348	F80147473	3,845	F80188641	0,504	F80230575	2,453	F80258771	0,891	F80269013	0,710	F80291231	0,899	F80302878	0,380
F80133091	0,374	F80147503	0,948	F80189028	0,561	F80230605	0,588	F80259026	0,899	F80269196	0,455	F80291337	0,773	F80303408	0,450
F80133251	0,614	F80147521	0,620	F80189079	1,404	F80231350	0,476	F80259182	1,194	F80269269	0,920	F80291401	0,527	F80303841	0,650
F80133731	0,858	F80147570	0,435	F80189291	1,150	F80233795	1,063	F80259247	0,522	F80269323	1,009	F80291485	0,666	F80304145	2,287
F80134088	0,665	F80147694	0,796	F80189478	0,404	F80234368	1,702	F80259433	0,450	F80269609	1,290	F80291515	0,488	F80304153	1,189
F80134657	0,336	F80147708	1,381	F80189958	1,291	F80235666	0,612	F80259522	0,584	F80269730	1,149	F80291531	1,576	F80304161	0,746
F80136791	0,388	F80147767	0,344	F80189982	0,575	F80235941	2,530	F80259654	0,442	F80269765	0,844	F80291566	1,199	F80304171	0,811
F80136927	0,733	F80147848	0,968	F80190311	0,931	F80237375	1,131	F80259670	0,927	F80269889	0,783	F80291574	1,151	F80304196	1,127
F80137915	2,788	F80147899	0,838	F80190360	0,574	F80237693	0,808	F80259719	0,698	F80270070	0,642	F80291612	1,235	F80304201	0,413
F80138075	0,885	F80147910	1,176	F80190387	0,783	F80238428	1,928	F80259913	0,572	F80270331	0,862	F80291647	0,465	F80304277	0,859
F80138253	0,733	F80148038	1,173	F80190581	0,968	F80238665	1,087	F80260040	0,744	F80270712	0,954	F80291671	0,871	F80304463	0,628
F80138261	0,436	F80148194	0,667	F80190778	0,061	F80238770	0,616	F80260105	1,092	F80271085	0,620	F80291711	0,538	F80304471	0,564
F80138393	0,316	F80148331	0,639	F80190921	0,643	F80238983	0,756	F80260121	0,415	F80271107	1,134	F80291744	0,432	F80304498	0,670
F80138547	0,472	F80148658	0,345	F80191162	1,877	F80239920	0,525	F80260261	0,801	F80271123	0,552	F80291809	0,645	F80304511	0,598
F80138660	0,742	F80148674	0,366	F80191324	0,745	F80239939	0,365	F80260342	0,766	F80271141	0,704	F80291817	0,963	F80304528	0,664
F80138717	0,250	F80148720	0,992	F80191693	0,772	F80240368	0,562	F80261081	0,765	F80271190	0,453	F80291833	3,449	F80305060	0,673
F80138733	0,348	F80149026	3,355	F80191707	3,327	F80240562	0,303	F80261330	0,609	F80271336	2,556	F80291876	0,843	F80305079	0,749
F80138962	0,794	F80149													



G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80323735	0,529	F80325312	0,475	F80326981	0,341	F80328931	0,330	FR00011024	0,982	FR00027752	0,957	FR00048330	1,275	FR00069010	1,193	FR00082062	0,890	FR00097498	0,643
F80323778	0,517	F80325398	1,176	F80327129	0,470	F80328958	0,582	FR00011036	0,526	FR00027894	0,260	FR00049004	0,495	FR00071226	0,409	FR00082088	1,119	FR00097872	1,049
F80323786	6,788	F80325444	0,654	F80327137	1,314	F80329083	0,726	FR00011068	0,831	FR00029572	1,404	FR00049672	1,134	FR00072362	0,351	FR00082694	1,066	FR00098020	0,520
F80323794	0,478	F80325452	1,160	F80327455	0,655	F80329164	2,345	FR00011326	1,110	FR00029606	0,273	FR00049740	2,113	FR00073142	0,581	FR00083450	0,654	FR00098208	0,835
F80323867	0,806	F80325509	0,816	F80327579	0,315	F80329482	1,295	FR00015678	0,420	FR00029908	0,489	FR00050124	0,700	FR00073198	0,370	FR00083550	0,322	FR00099792	0,444
F80323891	0,418	F80325592	1,257	F80327617	0,656	F80329512	0,824	FR00016048	0,356	FR00030178	1,013	FR00050324	0,991	FR00073242	2,680	FR00084864	0,957	FR00099982	0,448
F80324022	0,681	F80325622	1,021	F80327773	0,444	F80329555	0,710	FR00016058	0,430	FR00030640	0,640	FR00052318	0,708	FR00073246	1,590	FR00086042	0,750	FR00100512	0,254
F80324049	0,627	F80325691	0,853	F80327791	1,506	F80329628	8,508	FR00016102	1,196	FR00030928	0,380	FR00052760	1,090	FR00074060	0,346	FR00086334	0,741	FR00100636	0,691
F80324111	1,085	F80325703	0,716	F80327897	0,807	F80329644	1,838	FR00016160	0,976	FR00031270	1,148	FR00053060	0,817	FR00074502	0,248	FR00087352	0,627	FR00100730	0,823
F80324154	0,580	F80325800	6,164	F80327900	0,494	F80329709	8,387	FR00016790	0,927	FR00032724	0,429	FR00053080	0,511	FR00074734	0,332	FR00091056	1,213	FR00100758	1,170
F80324170	0,613	F80325819	2,837	F80327927	0,471	F80329725	0,512	FR00017072	2,777	FR00033630	0,744	FR00053098	0,401	FR00074948	2,825	FR00091922	0,742	FR00100800	0,965
F80324189	1,019	F80325843	0,764	F80327935	1,138	F80329733	0,810	FR00018864	0,827	FR00033884	1,705	FR00053950	0,449	FR00075024	1,356	FR00092432	1,217	FR00100872	0,835
F80324227	0,437	F80325924	7,248	F80327986	2,346	F80329938	0,860	FR00019044	1,106	FR00035144	0,314	FR00054018	1,073	FR00075540	0,678	FR00092604	1,707	FR00100894	0,512
F80324235	0,887	F80325959	0,428	F80327994	0,745	F80330677	0,480	FR00019278	1,151	FR00036348	1,148	FR00054468	0,621	FR00075826	1,031	FR00093108	0,471	FR00101016	0,437
F80324251	0,456	F80326041	0,901	F80328079	0,404	F80330898	0,644	FR00020766	1,060	FR00036834	0,344	FR00057808	0,724	FR00076068	0,325	FR00093126	0,453	FR00101054	1,189
F80324332	0,397	F80326130	0,382	F80328133	1,129	F80331290	0,611	FR00020826	0,342	FR00037216	0,968	FR00058954	0,505	FR00076888	0,445	FR00093824	0,740	FR00101060	0,496
F80324561	0,850	F80326157	0,629	F80328151	0,355	F80331894	0,395	FR00020878	1,070	FR00038186	0,939	FR00059616	1,275	FR00077056	1,361	FR00093834	0,839	FR00101066	0,954
F80324669	0,815	F80326191	0,719	F80328222	0,534	F80333862	0,699	FR00021862	1,653	FR00038260	0,353	FR00060468	3,124	FR00077084	0,616	FR00094428	0,363	FR00101088	0,509
F80324677	0,993	F80326221	3,031	F80328230	1,274	F80335520	0,705	FR00023382	1,026	FR00039278	1,107	FR00062118	1,207	FR00077142	0,454	FR00094904	1,163	FR00101104	0,637
F80324715	9,668	F80326440	0,554	F80328451	0,960	F80354258	0,917	FR00024396	0,887	FR00039342	1,073	FR00062696	0,970	FR00077538	0,481	FR00095442	0,306	FR00101112	0,308
F80324766	0,478	F80326505	0,444	F80328478	7,349	FR00000236	0,977	FR00024900	0,452	FR00039384	0,574	FR00062978	0,970	FR00077634	0,503	FR00095780	0,911	FR00101138	0,810
F80324812	0,540	F80326599	0,776	F80328508	0,477	FR00004106	0,997	FR00025186	0,314	FR00040644	0,726	FR00063090	1,343	FR00078334	0,349	FR00095868	0,475	FR00101176	1,121
F80324979	0,654	F80326602	1,163	F80328540	6,932	FR00007266	0,651	FR00025362	0,480	FR00041262	0,444	FR00063158	1,385	FR00078518	0,673	FR00095926	0,538	FR00104514	0,909
F80325010	0,581	F80326671	0,587	F80328699	0,804	FR00007952	0,644	FR00025756	0,427	FR00042148	0,577	FR00063382	0,919	FR00079272	0,666	FR00096390	0,550	FR00105368	1,175
F80325045	0,529	F80326701	0,371	F80328710	0,956	FR00008890	0,227	FR00026196	0,271	FR00043522	0,778	FR00066414	0,977	FR00079294	0,369	FR00096782	0,718	FR00105846	0,612
F80325142	0,523	F80326769	4,248	F80328834	0,681	FR00009316	1,132	FR00026620	1,412	FR00045038	1,355	FR00068088	0,418	FR00079956	0,499	FR00097108	0,306	FR00113144	1,012
F80325150	0,683	F80326815	0,940	F80328877	0,685	FR00009956	0,487	FR00026632	0,502	FR00046052	0,391	FR00068116	1,155	FR00080024	2,712	FR00097216	0,450		
F80325177	1,055	F80326971	0,663	F80328885	0,876	FR00009986	9,059	FR00027246	0,399	FR00048028	0,973	FR00068330	1,015	FR00080632	1,108	FR00097470	0,297		

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító										
	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960143	K13960135	K14124411	K14171339	K14408592	K14408614	K14476180
Személygépkocsi 1-37 kW	30 840	29 880	57 240	63 480	21 480	20 160	52 800	18 233	83 760	29 520	26 400
Személygépkocsi 38-50 kW	31 920	31 080	69 480	76 680	25 920	21 120	68 040	44 426	34 680	80 880	72 360
Személygépkocsi 51-70 kW	39 360	38 160	102 960	114 120	38 520	23 280	35 520	54 955	42 600	100 200	89 640
Személygépkocsi 71-100 kW	43 200	41 880	118 920	155 520	36 960	24 840	154 560	66 126	46 320	33 360	94 320
Személygépkocsi 101-180 kW	45 600	44 280	149 520	162 360	40 560	24 840	166 920	79 480	48 000	40 080	63 120
Személygépkocsi 180 kW felett	50 160	48 720	147 480	160 080	57 000	24 840	296 640	92 063	357 360	145 320	133 200
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	54 240	32 880	147 480	160 080	57 000	24 840	296 640	72 931	357 360	145 320	103 800
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	48 840	47 400	115 080	127 320	43 200	32 280	165 480	63 815	52 920	137 400	67 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	48 840	47 400	126 360	138 240	47 400	32 280	175 440	72 931	43 440	150 360	67 800
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	48 840	47 400	135 240	146 640	51 120	32 280	175 440	68 309	49 800	151 080	67 800
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	48 840	47 400	159 000	172 920	62 640	32 280	175 440	68 309	49 560	188 760	67 800
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	65 400	70 800	171 720	186 960	68 880	48 240	260 640	101 821	66 480	472 320	209 640
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	334 320	97 680	1 051 440	976 320	415 440	69 720	430 200	381 862	104 160	3 723 240	209 640
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	334 320	59 040	1 051 440	976 320	415 440	69 720	430 200	451 711	3 723 240	3 723 240	209 640
Motorkerékpár 1-12 kW	11 160	13 320	18 600	20 760	11 640	10 440	82 080	16 050	78 720	27 720	24 840
Motorkerékpár 13-35 kW	11 160	17 640	24 000	26 760	11 640	13 920	82 080	25 295	87 720	30 840	27 600
Motorkerékpár 36-70 kW	14 760	25 560	30 120	33 360	15 600	18 480	83 640	18 875	101 880	35 880	32 040
Motorkerékpár 70 kW felett	18 480	22 680	50 280	55 560	23 520	23 280	131 760	26 707	125 280	44 040	39 360
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	18 480	21 960	50 280	55 560	23 520	23 280	131 760	36 466	125 280	44 040	80 520
Segédmotoros-kerékpár	9 600	9 360	15 240	16 680	7 800	4 800	72 960	13 867	8 160	25 560	22 920
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 760	23 280	29 040	32 280	15 600	6 720	85 080	18 361	99 480	34 920	31 320
Autóbusz 10-19 férőhely	111 000	40 560	130 680	172 320	116 880	50 760	368 280	137 773	404 400	404 400	404 400
Autóbusz 20-42 férőhely	184 200	70 320	198 840	285 840	210 360	74 760	577 320	223 288	65 400	629 040	629 040
Autóbusz 43-79 férőhely	303 840	68 640	318 240	484 320	361 440	256 080	1 377 720	803 527	1 479 960	1 479 960	1 479 960
Autóbusz 79 férőhely felett	577 440	93 720	634 920	938 400	692 640	408 240	2 265 120	1 017 827	2 449 920	2 449 920	2 449 920
Autóbusz, ismeretlen férőhely	522 720	73 440	609 720	847 680	626 400	408 240	2 265 120	1 017 827	2 449 920	2 449 920	2 420 040
Trolibusz	440 640	160 320	722 160	797 160	561 000	408 240	2 010 480	735 604	2 461 200	885 120	795 120
Közüti vontató	1 550 280	305 160	1 051 440	2 552 880	1 870 200	237 960	630 240	427 829	389 400	268 000	369 960
Mezőgazdasági vontató	15 360	31 440	43 320	48 120	20 280	23 280	183 240	37 108	12 120	46 440	41 520
Lassú jármű	22 200	21 600	34 200	37 800	16 080	13 800	112 440	21 443	20 160	33 360	29 880
Munkagép	17 040	24 720	48 000	53 040	22 440	13 560	159 360	31 715	110 880	39 000	34 920
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 200	11 400	37 080	41 280	17 400	6 360	100 080	16 307	9 240	33 000	29 520
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 280	13 320	106 080	117 480	62 280	9 480	124 560	19 260	10 920	98 520	88 080
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 720	9 600	38 520	42 720	22 920	6 360	77 760	27 092	90 840	147 720	26 640
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	417 840	9 600	150 240	673 560	499 440	12 720	103 800	13 867	90 840	27 000	38 140
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	417 840	11 280	150 240	673 560	499 440	12 720	103 800	510 647	1 023 360	1 023 360	38 140



I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	3
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Bőjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DTKH Duna-Tisza közí Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LECTION MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építész Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MA-TAK-EL Magyar Takarékszövetkezet Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHABEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Községi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4