

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
6	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
8	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
12	<i>Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
13	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalítás szorzók
17	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
70	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
75	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
78	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
81	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
83	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
83	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
85	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
85	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
85	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
86	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
86	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
86	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
87	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén</i>
88	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
88	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
89	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtartifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtartifát 2022. június 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajta igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2022. május 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2022. június 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén e-kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-kommunikáció: a szerződő és a biztosító megállapodnak abban, hogy elektronikus úton tartják a kapcsolatot, melynek keretében a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldi el a szerződő részére.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval e-kommunikációban állapodik meg;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (e-kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy e-kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó (1,4):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2020. január 1. és a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezménysszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén A szerződő megadja mobiltelefonszámát és e-mail címét és vállalja az e-kommunikációt, de az Ügyfélportál szerződési feltételeit nem fogadja el.	Meglévő szerződés	2%	0,2%
	Új szerződés	2%	0,2%
ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén Az i) pont feltételeitől eltérően a szerződő nem vállalja az e-kommunikációt sem.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén* Az ii) pont feltételeitől eltérően a szerződő a mobiltelefonszáma és e-mail címe közül az egyiket, vagy egyiket sem adja meg.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 30%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	36%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	87%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	29%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	21%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	85%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	31%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%

Partnernev	Pótdíjszázalék
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	72%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	89%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	66%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELEL Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	18%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	49%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	61%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	43%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	72%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "3." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,5.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidíjnak, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,000	1,850	1,500	1,400	0,837	0,827	0,818	0,808	0,798	0,663	0,658	0,642	0,616	0,571	0,561

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,85	1,105	1,1475	1,19	1,275
A km óra aktuális állása ismeretlen	1	1,3	1,35	1,4	1,5

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzemmentartó személye	Tulajdonos és üzemmentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemmentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	14	14	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-2000 ccm	2000 ccm felett
Tarifapont	0	2

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	8	7	0	7	7	0

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4 év	5-16 év	17-21 év	22-24 év	25 év	26 év	27-28 év	29 év	30-31 év	32-33 év	34-39 év	39 év felett
Tarifapont	24	28	33	34	35	36	35	34	33	30	26	23	15	8	0

Az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 68 520 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,278	2,268	2,258	2,248	0,900	0,885	0,681	0,665	0,560	0,449	0,445	0,441	0,437	0,433	0,427

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	214 600
--------------	---------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-37 kW	38-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,7552	1,0000	1,1875

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-1 év	2-13 év	14-15 év	16-18 év	19 év	20-26 év	26 év felett
Díjszorzó	0,9348	1,0914	1,0585	1,0000	0,9449	0,8736	0,6667

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9817	0,9385	1,0000	1,5690

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Elektromos	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	1,1000	1,0000

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	05	08	09	10	11	13	14	16	17	18	19	20
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	0,7035	0,7035	1,2879	0,8240	1,0904	1,0904	1,2879	0,7035	0,9438	1,0904	1,1531	0,7035	1,6516
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	21	24	25	27	28	30	31	32	35	36	37	38	39	41
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	1,2879	1,0904	1,0904	0,7035	1,2879	1,2879	1,2879	0,7035	0,7035	1,6516	0,7035	0,7035	1,1531
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	42	43	45	46	49	50	51	52	53	55	56	59	60	63
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1531	1,1531	1,2879	1,0904	1,6516	0,8240	0,7035	1,2879	1,6516	1,2879	1,6516	1,0904	1,6516	1,2879
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	64	65	68	70	71	72	73	77	78	79	80	81	82	84
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8240	0,8240	1,1531	1,1531	1,1531	1,2879	0,8240	1,2879	0,7035	0,7035	1,0904	1,0904	1,2879	0,8240
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	85	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	egyéb		
Díjszoró - Nem természetes személy	0,9438	0,8240	0,7035	1,1531	0,7035	0,7035	1,1531	1,2879	1,1531	1,1531	0,7035	1,0000		
Díjszoró - Természetes személy	1													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2022 - születési év	0-26 év	27-30 év	31-69 év	70-78 év	79-88 év	88 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,3261	1,1256	1,0200	1,0587	1,0910	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000					

Jogosítvány kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2022 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000		

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6211	0,4958	0,6211	0,5313	0,5478	0,6412	0,5478	0,6948	0,6562	0,5987	0,6412	0,7290	0,6412
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,6412	0,7497	0,7497	0,8118	0,7798	0,7497	0,8451	0,8451	1,0000	1,0497	1,0000	1,0000	1,0497

Tulajdonos és üzemeltető személye szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útvisszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szoró		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
		5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
		10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
		15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
		20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590	1,279590	1,637270	1,637270	1,637270	1,637270	2,214080	2,214080	2,214080
		25 001 - 30 000 km	0,995690	1,399015	1,399015	1,399015	1,790100	1,790100	1,790100	1,790100	2,420715	2,420715	2,420715
		30 001 - 35 000 km	1,080690	1,518440	1,518440	1,518440	1,942930	1,942930	1,942930	1,942930	2,627435	2,627435	2,627435
		35 001 - 40 000 km	1,165690	1,637865	1,637865	1,637865	2,095760	2,095760	2,095760	2,095760	2,834070	2,834070	2,834070
		40 001 - 45 000 km	1,250690	1,757375	1,757375	1,757375	2,248590	2,248590	2,248590	2,248590	3,040705	3,040705	3,040705
		45 001 - 50 000 km	1,335690	1,876800	1,876800	1,876800	2,401420	2,401420	2,401420	2,401420	3,247425	3,247425	3,247425
50 000 km felett	1,420690	1,996225	1,996225	1,996225	2,554250	2,554250	2,554250	2,554250	3,454060	3,454060	3,454060		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
		5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051
		10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186
		15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617
		20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048
		25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479
		30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911
		35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342
		40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773
		45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205
50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi*Éves alapidj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi*Éves alapidj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 11 400 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 24 720 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányországok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányosorozót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
	50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömögű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapidjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömög feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömög feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
		50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
		50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.
 * Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	369 840	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	627 120	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	30 000	6 720	39 000
Lassú jármű	14 577	10 560	39 000
Munkagép	15 493	11 280	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömög	4 886	5 160	28 560

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömög	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett	483 574	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 800
Tehergépkocsi	43 200
Motorkerékpár	6 800
Segédmotoros-kerékpár	800

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900
Autóbusz	228 600
Trolibusz	228 600
Közúti vontató	272 700

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 500
Lassú jármű, Munkagép	4 700
Pótkocsi, félpótkocsi	11 000
„P” és „E” rendszámú járművek	21 500

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdeté és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.

- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdeté és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1994-2001 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1973-1993 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1972-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Járműkategória	<i>Éves alapdíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	27 960	16 560	10 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	44 280	21 000	12 480
Személygépkocsi, 51-70 kW	55 680	26 520	15 120
Személygépkocsi, 71-100 kW	58 800	27 960	16 320
Személygépkocsi, 101-180 kW	77 520	36 720	16 920
Személygépkocsi, 180 kW felett	87 720	41 640	19 200
Motorkerékpár, 0-12 kW	6 960	5 880	5 880
Motorkerékpár, 13-35 kW	9 600	5 880	5 880
Motorkerékpár, 36-70 kW	10 440	5 880	5 880

Járműkategória	<i>Éves alapdíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	10 440	5 880	5 880
Segédmotoros-kerékpár	6 720	5 880	5 880
Tehergépkocsi	99 000	45 720	23 040
Autóbusz	495 000	91 440	62 880
Közúti vontató	99 000	45 720	31 440
Mezőgazdasági vontató	99 000	45 720	23 040
Lassú jármű	6 360	5 880	5 880
Munkagép	6 360	5 880	5 880
Pótkocsi, félpótkocsi	6 360	5 880	5 880



Table with 15 columns and 1000 rows of alphanumeric codes. Each row contains a 3-digit code followed by a 4-digit alphanumeric string. Columns are labeled 'IRSZ' and '1.', '2.', '3.'. The codes are organized in a grid format across the page.

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 3.



IRSZ	1.	2.	3.
8096	e	l	i
8097	d	h	h
8100	d	s	q
8101	n	z	z
8103	e	r	o
8104	e	r	n
8105	d	m	o
8109	c	i	d
8111	c	d	h
8112	c	i	j
8121	d	i	d
8122	c	h	f
8123	b	e	c
8124	b	i	b
8125	b	k	d
8126	b	g	d
8127	c	e	c
8128	n	z	z
8130	c	h	d
8131	d	h	e
8132	c	d	g
8133	c	h	c
8134	b	g	b
8135	b	i	a
8136	b	c	a
8137	c	e	b
8138	c	g	a
8139	n	z	z
8141	n	z	z
8142	d	p	o
8143	d	j	f
8144	c	o	c
8145	c	l	f
8146	c	p	j
8151	d	h	i
8152	d	q	m
8153	n	z	z
8154	b	k	e
8155	n	z	z
8156	b	h	c
8157	c	j	b
8161	c	k	i
8162	c	h	j
8163	b	j	f
8164	c	j	j
8171	e	i	f
8172	e	j	k
8173	n	z	z
8174	c	i	f
8175	d	q	s
8181	c	m	l
8182	d	m	k
8183	c	i	m
8184	d	q	s
8186	c	z	z
8191	c	i	g
8192	c	i	k
8193	c	h	h
8194	c	i	i
8195	c	g	h
8196	d	k	m
8200	e	p	q
8201	n	z	z
8202	n	z	z
8220	e	l	l
8222	n	z	z
8223	n	z	z
8225	c	h	m
8226	d	j	g
8227	d	i	p
8228	c	j	k
8229	e	i	k
8230	d	p	n
8231	n	z	z
8232	n	z	z
8233	c	g	n
8237	d	j	j
8241	c	j	g
8242	d	h	h
8243	c	i	f
8244	c	h	i
8245	c	g	h
8246	c	i	j
8247	c	g	h
8248	c	h	k
8250	n	z	z
8251	d	h	f
8252	d	h	e
8253	d	h	k
8254	c	i	e
8255	d	g	g
8256	d	h	e
8257	e	j	i
8258	f	j	h
8261	e	k	h
8262	n	z	z
8263	d	h	g
8264	d	h	b

A listán nem szereplő irányítószámok területi besorolása: 1. oszlop szerint „c”, 2. oszlop szerint „z”, 3. oszlop szerint „z”.

Gyártmány	Gyártmánycsoport
ALFA ROMEO	A
ASTON MARTIN	A
AUDI	A
BENTLEY	A
BMW	A
BUICK	B
CADILLAC	A
CHEVROLET	B
CHRYSLER	A
CITROEN	B
DACTIA	B
DAEWOO	B

Gyártmány	Gyártmánycsoport
DAIHATSU	B
DODGE	A
FERRARI	A
FIAT	B
FORD	B
GMC	B
HONDA	A
HUMMER	A
HYUNDAI	B
INFINITI	A
IVECO	A
JAGUAR	A

Gyártmány	Gyártmánycsoport
JEEP	A
KIA	B
LAMBORGHINI	A
LANCIA	B
LAND ROVER	B
LEXUS	B
LINCOLN	B
LOTUS	B
MARUTI	B
MASERATI	A
MAZDA	B
MERCEDES	B

Gyártmány	Gyártmánycsoport
MERCURY	B
MINI	B
MG	B
MITSUBISHI	A
NISSAN	B
OPEL	B
PEUGEOT	B
PONTIAC	B
PORSCHE	A
RENAULT	B
ROLLS-ROYCE	A
ROVER	B

Gyártmány	Gyártmánycsoport
SAAB	B
SEAT	B
SKODA	B
SMART	A
SSANGYONG	B
SUBARU	B
SUZUKI	B
TOYOTA	B
VOLKSWAGEN	B
VOLVO	A
listán nem szereplő	C



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Large table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, and 28 data rows.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns (Írnyítósám, Születési év/hó, Szorzó) and 973 rows of data points.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 12 columns (3 columns per car model, 3 columns per driver age group, 6 columns per driver age group) containing policy numbers, birth dates, loyalty multipliers, and rates.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains 100 columns of data, each representing a different insurance policy configuration.



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Multiple columns containing numerical data for various license plates and birth dates.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Multiple columns follow with data for various license plate ranges and birth dates.



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 12 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of insurance rate data for various license plates and birth dates.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of data points for various license plate numbers and birth dates, with corresponding multiplier values.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 12 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó, and three empty columns. The table contains 1000 rows of numerical data representing insurance rates.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Contains 100 columns of data for various license plates and birth dates, with corresponding loyalty multiplier values.



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Table with columns: Irányítószám, TEÁOR (2008), Szorzó. Contains multiple rows of data for different license plate ranges and TEÁOR codes.

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	4222	0,7329
9700	4334	0,6775
9700	4511	0,8475
9700	4621	0,9152
9700	4633	0,8114
9700	4646	0,8743

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	4752	0,8188
9700	4754	0,7923
9700	4759	0,7748
9700	4772	0,8223
9700	6201	0,9172
9700	6619	0,8013

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	6810	0,8121
9700	6910	0,8327
9700	6920	0,8436
9700	7120	0,7868
9700	7219	0,8673
9700	8411	0,8316

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	8621	0,8623
9700	8623	0,7927
9700	8891	0,9034
9700	8899	0,7679
9700	9312	0,7690
9700	9499	0,9067

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9721	4673	0,7365
9721	4941	0,9084
9721	6311	0,8579
9730	2732	0,8697
9730	4690	0,8787
9730	7111	0,7890

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9730	8623	0,7681
9737	9313	0,8911
9751	2222	0,8988
9756	7311	0,9400
9774	4511	0,9073
9774	8411	0,8053

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9777	4799	0,8196
9791	6201	0,8504
9792	0111	0,7434
9793	8130	0,9039
9797	6820	0,8309
9798	6810	0,7319

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9799	4120	0,8531
9800	4120	0,9798
9800	4615	0,9439
9800	7112	0,9399
9800	8621	0,9077
9824	0111	0,8782

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9824	4120	0,8538
9825	8621	0,5619
9900	3109	0,7133
9900	4751	0,9472
9900	8411	0,7812
9900	9312	0,9359

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9900	9319	0,9053
9921	8621	0,8362
9944	4632	0,8591
9955	6311	0,7099
9970	3312	0,7863
9970	4520	0,9845

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9970	4641	0,7921
9970	8411	0,6507



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Large table with 12 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. The table contains numerical data for various insurance rates and multipliers across different categories.



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Main table containing 16 columns of data for loyalty coefficients, with columns grouped by birth year ranges (e.g., Születési év 1986, 1987, 1988, etc.). Each cell contains a numerical value representing the loyalty coefficient for that specific year and birth year combination.

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7171	1982	0,9642
7171	1986	0,7698
7181	1956	0,9548
7182	1993	0,8287
7184	1977	0,9226
7200	1960	0,8929
7200	1964	0,8880
7200	1965	0,9986
7200	1971	0,9701
7200	1972	0,8923
7200	1974	0,8358
7252	1960	0,7588
7261	1976	0,8281
7272	1979	0,8933
7281	1963	0,9834
7300	1956	0,9601
7300	1967	0,8418
7300	1982	0,9657
7300	1994	0,9119
7342	1970	0,7333
7346	1978	0,8120
7370	1995	0,9953
7381	1980	0,9622
7400	1957	0,8199
7400	1963	0,9005
7400	1969	0,9184
7400	1976	0,8770
7400	1983	0,8811
7400	1988	0,8853
7400	1989	0,9938
7400	1990	0,6323
7400	1996	0,8425
7439	1960	0,8975
7439	1978	0,8555
7451	1951	0,7055
7451	1992	0,7742
7471	1977	0,8247
7500	1951	0,9846
7500	1956	0,9971
7500	1972	0,8693
7500	1976	0,8354
7521	1972	0,9436
7521	1985	0,9766

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7523	1959	0,9454
7526	1968	0,8656
7538	1993	0,7291
7539	1959	0,6619
7539	1977	0,8132
7557	1968	0,9636
7562	1980	0,8743
7563	1963	0,7417
7582	1976	0,9576
7584	1954	0,8580
7586	1980	0,8869
7624	1970	0,9814
7624	1980	0,8125
7627	1970	0,9863
7628	1970	0,9691
7629	1956	0,9219
7629	1963	0,9964
7629	1972	0,9310
7630	1981	0,9503
7631	1996	0,9335
7632	1949	0,9353
7632	1953	0,9298
7632	1965	0,9773
7632	1973	0,9817
7632	1975	0,7368
7632	1979	0,9546
7632	1984	0,8710
7633	1974	0,9625
7633	1979	0,7189
7634	1965	0,9734
7635	1963	0,9488
7636	1977	0,7704
7636	1993	0,4992
7664	1975	0,9450
7668	1970	0,9568
7675	1959	0,8668
7677	1981	0,9251
7691	1992	0,9207
7700	1967	0,8952
7700	1969	0,9397
7700	1976	0,8281
7700	1992	0,9690
7717	1977	0,9043

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7720	1968	0,6826
7720	1977	0,7311
7727	1989	0,8551
7728	1974	0,9720
7728	1975	0,9901
7735	1977	0,9646
7735	1979	0,9194
7741	1983	0,7110
7751	1964	0,8046
7759	1977	0,7240
7761	1972	0,8720
7762	1974	0,8287
7766	1973	0,8073
7773	1963	0,8208
7775	1952	0,9515
7783	1984	0,7617
7783	1992	0,9590
7831	1966	0,9843
7831	1993	0,8273
7834	1961	0,9723
7838	1957	0,9498
7900	1958	0,6401
7900	1980	0,9969
7900	1986	0,8881
7923	1974	0,8366
7925	1990	0,9645
7940	1978	0,8569
7951	1985	0,9876
7954	1976	0,9934
7960	1992	0,8281
7964	1993	0,9780
7981	1972	0,9955
7988	1984	0,5738
7988	1987	0,9364
8000	1945	0,8785
8000	1952	0,6587
8000	1958	0,9940
8000	1959	0,9244
8000	1961	0,9599
8000	1965	0,7937
8000	1966	0,9625
8000	1972	0,9433
8000	1973	0,9465

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8000	1974	0,9294
8000	1976	0,9559
8000	1977	0,9784
8000	1978	0,9725
8000	1981	0,9850
8000	1984	0,9241
8045	1970	0,9322
8046	1962	0,9617
8051	1976	0,8107
8052	1981	0,8278
8053	1989	0,9370
8060	1977	0,9280
8071	1975	0,9638
8073	1991	0,8332
8074	1957	0,9823
8081	1972	0,9163
8083	1962	0,8203
8083	1964	0,9205
8083	1977	0,9815
8083	1986	0,8516
8087	1966	0,7791
8093	1974	0,9256
8093	1977	0,8657
8100	1963	0,9933
8100	1968	0,8961
8100	1990	0,9817
8109	1976	0,9435
8111	1977	0,9452
8111	1979	0,7355
8111	1988	0,9504
8111	1991	0,9348
8112	1983	0,8816
8122	1987	0,6541
8124	1970	0,9579
8124	1980	0,9366
8125	1982	0,8587
8125	1989	0,9121
8130	1977	0,6439
8130	1987	0,9351
8130	1997	0,7880
8131	1979	0,8630
8132	1959	0,8583
8132	1961	0,8013

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8132	1978	0,8102
8132	1989	0,5933
8132	1992	0,9618
8132	1993	0,9006
8136	1972	0,5516
8136	1975	0,9375
8136	1981	0,9795
8145	1989	0,8039
8151	1974	0,9760
8151	1992	0,9366
8154	1970	0,9329
8154	1972	0,9976
8154	1977	0,9068
8154	1978	0,8967
8154	1993	0,9572
8156	1979	0,9488
8156	1996	0,8710
8172	1973	0,9763
8174	1965	0,9999
8181	1953	0,8889
8181	1980	0,9667
8184	1971	0,9291
8192	1969	0,9548
8200	1958	0,8663
8200	1968	0,8798
8200	1974	0,9896
8200	1984	0,8348
8220	1976	0,9219
8220	1986	0,9148
8227	1966	0,9062
8229	1972	0,9745
8230	1961	0,9327
8230	1971	0,8002
8230	1978	0,9971
8230	1984	0,9887
8230	1987	0,9651
8243	1972	0,9309
8246	1979	0,9584
8248	1975	0,9497
8251	1985	0,9640
8254	1973	0,9625
8254	1990	0,9221
8258	1976	0,6590

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8272	1981	0,8564
8272	1986	0,8182
8284	1948	0,9104
8286	1998	0,9645
8292	1970	0,9037
8296	1973	0,9219
8315	1954	0,8711
8315	1994	0,9441
8317	1984	0,9538
8319	1980	0,9328
8353	1974	0,9891
8353	1980	0,8354
8360	1954	0,9814
8360	2000	0,6903
8380	1978	0,8823
8391	1982	0,8208
8400	1949	0,9763
8409	1974	0,9070
8411	1961	0,8479
8412	1957	0,9043
8412	1987	0,7638
8414	1970	0,9439
8416	1972	0,9748
8417	1971	0,9192
8420	1962	0,9512
8420	1972	0,9598
8422	1968	0,9838
8442	1973	0,9978
8442	1983	0,9292
8447	1981	0,8522
8451	1983	0,9393
8455	1972	0,9199
8460	1973	0,8699
8460	1977	0,8987
8469	1989	0,7641
8471	1985	0,5676
8474	1999	0,9053
8493	1960	0,8619
8497	1979	0,9989
8500	1948	0,7600
8500	1956	0,9300
8500	1962	0,9281
8500	1975	0,8775

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8500	1980	0,7535
8500	1982	0,8940
8512	1956	0,7960
8517	1986	0,7696
8532	1950	0,8484
8533	1984	0,8352
8562	1958	0,9861
8564	1958	0,9627
8581	1997	0,9482
8600	1961	0,8948
8600	1963	0,7261
8600	1988	0,7533
8600	1993	0,9020
8600	1997	0,9110
8600	1998	0,9695
8613	1986	0,8571
8617	1953	0,9942
8617	1955	0,8502
8617	1993	0,9147
8623	1953	0,9581
8624	1968	0,9682
8624	1981	0,9867
8624	1992	0,9495
8625	1949	0,8860
8627	1967	0,8911
8627	1983	0,5321
8630	1956	0,9425
8637	1951	0,7000
8638	1971	0,9646
8638	1996	0,9523
8649	1959	0,8989
8651	1989	0,9734
8654	1991	0,9975
8656	1957	0,9336
8660	1970	0,8688
8660	1971	0,8969
8666	1975	0,9591
8673	1980	0,7051
8681	1953	0,9978
8681	1974	0,9328
8681	1975	0,9557
8681	1976	0,8917
8681	1993	0,8708

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8683	1975	0,8994
8698	1976	0,9050
8700	1964	0,8685
8700	1967	0,8219
8708	1970	0,8746
8712	1964	0,9568
8713	1956	0,8113
8756	1975	0,9610
8761	1953	0,8517
8761	1962	0,9872
8774	1956	0,9807
8784	1995	0,8335
8788	1974	0,9287
8790	1973	0,9545
8790	1977	0,8634
8798	1984	0,8002
8798	1986	0,9774
8800	1974	0,9914
8800	1975	0,9717
8831	1991	0,9200
8851	1964	0,9656
8851	1974	0,8293
8852	1983	0,9694
8858	1980	0,8455
8868	1963	0,5077
8882	1999	0,9940
8900	1954	0,8827
8900	1956	0,8710
8900	1958	0,9380
8900	1961	0,8842
8900	1965	0,9233
8900	1968	0,9567
8900	1973	0,9785
8900	1975	0,7547
8900	1983	0,9589
8900	1987	0,8113
8900	1992	0,9661
8913	1	



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1011	7410	0,7237	1061	4725	0,8853	1111	7410	0,6102	1138	4631	0,9299	1165	2599	0,8628	1211	4520	0,7655	2022	4110	0,8883	2051	7022	0,8605	2115	8411	0,8894	2194	4519	0,8464	2316	3312	0,7925
1012	4120	0,8573	1061	5610	0,9339	1111	8129	0,8617	1138	4669	0,9935	1165	4120	0,8825	1211	5222	0,6930	2022	4711	0,7365	2053	4120	0,9606	2117	1623	0,9130	2194	4941	0,8254	2317	4331	0,9987
1013	5610	0,9271	1061	6820	0,7597	1112	2511	0,7909	1138	4941	0,7955	1165	4520	0,9020	1211	5229	0,8244	2023	1071	0,9016	2060	4399	0,9154	2117	4120	0,9681	2194	6920	0,7815	2330	4519	0,8874
1015	8130	0,8263	1061	8121	0,8416	1112	4322	0,9795	1138	6820	0,9311	1165	4669	0,9694	1211	6120	0,6226	2023	1623	0,7554	2060	7112	0,9429	2117	4299	0,6317	2200	2363	0,7682	2330	4759	0,9496
1016	4120	0,5661	1062	4771	0,9462	1112	4332	0,9573	1139	4519	0,8674	1165	4673	0,6742	1211	6202	0,8908	2023	4759	0,8832	2063	4120	0,9678	2117	4321	0,9311	2200	4511	0,8832	2330	8020	0,4990
1016	4634	0,6684	1063	4690	0,8079	1112	4520	0,8177	1139	4651	0,9458	1165	6810	0,8636	1211	7120	0,6956	2023	9311	0,8862	2065	6202	0,6973	2117	4322	0,9790	2200	4519	0,7397	2335	4520	0,8202
1023	4120	0,9909	1063	4941	0,5632	1112	4754	0,8939	1139	6820	0,9222	1171	2562	0,8500	1212	4511	0,8291	2025	5610	0,8741	2066	2712	0,7968	2117	4399	0,9781	2200	4722	0,9483	2335	4642	0,8508
1024	4221	0,8220	1064	2562	0,7768	1112	6810	0,9943	1139	8010	0,6397	1171	4110	0,9435	1213	3314	0,9642	2030	1082	0,9521	2066	8130	0,8268	2117	6619	0,8305	2200	7112	0,8309	2335	4722	0,9564
1025	4752	0,8020	1064	3320	0,9170	1113	2511	0,6827	1139	9604	0,7723	1171	4120	0,9431	1213	4321	0,9660	2030	1629	0,8909	2067	6920	0,8577	2118	3312	0,9291	2209	4669	0,8056	2335	6810	0,8503
1025	4791	0,8378	1064	4120	0,8680	1113	4641	0,9167	1141	4312	0,8430	1171	4311	0,9794	1213	4941	0,8266	2030	1812	0,9641	2071	4321	0,8568	2118	4722	0,9724	2209	4722	0,9084	2336	4110	0,7680
1026	1039	0,9845	1064	4511	0,8327	1113	4673	0,9639	1141	4631	0,8056	1171	4322	0,9800	1213	5911	0,6638	2030	2512	0,9098	2071	4649	0,7058	2118	4941	0,5179	2213	7490	0,9520	2336	4730	0,5961
1026	6810	0,9124	1064	4673	0,9608	1113	6820	0,9473	1141	5520	0,9051	1171	4632	0,4922	1214	4312	0,8037	2030	2561	0,7633	2071	4652	0,8966	2119	4321	0,9114	2214	4120	0,8014	2336	6810	0,9160
1027	4321	0,8665	1064	4752	0,9608	1113	7112	0,9274	1141	5610	0,8741	1171	4711	0,9445	1214	4322	0,9953	2030	2829	0,9984	2071	4941	0,8774	2119	4636	0,9785	2215	1089	0,6502	2336	7490	0,9850
1027	4638	0,9545	1065	4520	0,8600	1113	7711	0,9230	1141	8551	0,9018	1171	6810	0,8324	1214	4511	0,7671	2030	3312	0,8129	2072	0161	0,9367	2119	4674	0,9600	2220	1039	0,7871	2336	8110	0,9635
1027	7112	0,8311	1065	4759	0,8359	1113	9319	0,9529	1142	4645	0,8723	1172	2511	0,7798	1214	4690	0,9039	2030	3320	0,8562	2072	4211	0,9783	2119	4778	0,9439	2220	1085	0,8429	2340	2893	0,7822
1028	3900	0,9362	1067	1107	0,6367	1114	3250	0,9257	1142	7490	0,6827	1172	4333	0,9797	1214	6810	0,9224	2030	4120	0,9596	2072	4322	0,9657	2119	4941	0,7810	2220	2511	0,8046	2340	3312	0,8606
1028	4329	0,7354	1068	4511	0,7789	1114	5210	0,7779	1143	4120	0,8784	1172	4531	0,9943	1215	4520	0,9772	2030	4311	0,7611	2072	4941	0,9912	2119	6499	0,9339	2220	4312	0,8586	2340	4120	0,7194
1029	4322	0,8944	1068	4791	0,8366	1115	4120	0,7863	1143	4649	0,9261	1172	8559	0,9008	1215	4649	0,8602	2030	4321	0,9597	2072	5610	0,9762	2119	6920	0,9873	2220	4391	0,9619	2340	4399	0,9522
1029	5610	0,9164	1076	2561	0,8327	1115	4391	0,7584	1143	4725	0,7380	1172	8899	0,7449	1221	4321	0,6769	2030	4322	0,8003	2074	2511	0,9906	2119	7112	0,8609	2220	4520	0,5904	2340	4941	0,8901
1029	5829	0,7069	1077	4511	0,8706	1115	4641	0,7292	1143	6920	0,7558	1173	2825	0,9207	1221	4771	0,9594	2030	4332	0,7597	2074	6820	0,9557	2119	7311	0,6838	2220	4638	0,6260	2344	4120	0,9590
1031	4322	0,9749	1077	4519	0,7641	1116	2561	0,9458	1144	4120	0,8216	1173	4321	0,8740	1221	4941	0,8434	2030	4334	0,9445	2081	2732	0,7151	2119	8110	0,8929	2220	4752	0,8981	2344	4711	0,9267
1031	4511	0,6567	1077	4651	0,7043	1116	4941	0,8632	1144	4339	0,7825	1173	4322	0,8671	1221	6820	0,8843	2030	4511	0,6790	2083	1623	0,9362	2119	9602	0,9468	2220	4941	0,9187	2347	0142	0,7747
1031	4520	0,9115	1077	4941	0,7863	1116	4942	0,8916	1144	4778	0,9809	1173	4391	0,9957	1222	1071	0,9318	2030	4519	0,9584	2083	2512	0,8940	2120	1102	0,7913	2220	5229	0,5800	2347	0812	0,9976
1031	7112	0,9042	1077	5610	0,9829	1116	7740	0,8238	1144	5510	0,9531	1173	4649	0,6369	1222	1102	0,8157	2030	4520	0,9111	2083	4311	0,9545	2120	2829	0,9631	2220	7490	0,7268	2347	4631	0,9385
1032	2822	0,9336	1081	2822	0,9098	1117	1085	0,6978	1145	4110	0,9792	1173	4669	0,8727	1222	4110	0,9808	2030	4532	0,9592	2083	4322	0,8538	2120	4120	0,6700	2220	8130	0,7261	2347	4633	0,8550
1032	8121	0,9493	1082	2370	0,8347	1117	4120	0,8203	1145	5913	0,9329	1173	4762	0,9436	1222	4520	0,9774	2030	4638	0,9053	2083	4941	0,7590	2120	4334	0,8805	2225	7311	0,6756	2347	5610	0,8485
1033	3011	0,8967	1082	6831	0,8657	1117	4632	0,9309	1146	6831	0,8354	1173	8121	0,9819	1222	4674	0,8539	2030	4642	0,8885	2083	7021	0,8999	2120	4520	0,7157	2230	2030	0,9926	2351	1629	0,9620
1033	4669	0,7964	1082	7111	0,9034	1117	6201	0,9797	1146	7112	0,8221	1174	4120	0,8948	1222	4752	0,7520	2030	4651	0,9735	2083	7112	0,8639	2120	4647	0,8417	2230	4120	0,8975	2351	2229	0,7625
1033	6420	0,9755	1083	4120	0,9493	1117	7732	0,7461	1146	9312	0,6833	1174	4391	0,8627	1222	4941	0,9705	2030	4669	0,8333	2085	4120	0,9766	2120	4752	0,8974	2230	4322	0,7471	2360	2229	0,8578
1033	7311	0,6399	1083	7112	0,9463	1117	8559	0,8943	1147	4690	0,8003	1174	4742	0,9160	1222	5229	0,7923	2030	4730	0,6834	2085	4321	0,9586	2120	6201	0,9604	2230	4673	0,8668	2360	2370	0,7790
1034	6832	0,9987	1083	9499	0,9706	1118	0111	0,7003	1147	4719	0,9463	1174	4941	0,7564	1222	5610	0,9751	2030	4752	0,9159	2085	4619	0,9620	2120	6499	0,8366	2230	4941	0,6961	2360	2511	0,9414
1036	4759	0,9936	1084	4222	0,7830	1118	4110	0,7795	1148	8559	0,9349	1181	4329	0,6801	1223	2511	0,9473	2030	4759	0,9946	2086	4120	0,9335	2120	8130	0,8209	2233	4322	0,9185	2360	4120	0,8773
1036	6810	0,7749	1084	4532	0,6380	1118	4120	0,8038	1149	4531	0,7451	1181	4724	0,9386	1223	3109	0,9459	2030	4778	0,8509	2089	4321	0,9064	2131	4322	0,9335	2233	4941	0,8500	2360	4399	0,9420
1036	6820	0,9260	1084	4791	0,9050	1118	4674	0,9476	1149	4711	0,9743	1182	4669	0,8059	1223	3312	0,9357	2030	4789	0,7353	2089	4646	0,9006	2131	6810	0,7716	2235	6810	0,7901	2360	4690	0,8539
1037	1102	0,8328	1084	6810	0,8753	1118	9002	0,9982	1149	4771	0,8779	1182	5229	0,9398	1223	4120	0,8024	2030	6810	0,9669	2089	5610	0,9520	2131	8899	0,6774	2241	4321	0,8383	2360	4753	0,9640
1037	1721	0,9901	1085	4321	0,9814	1119	4120	0,9867	1151	4511	0,9490	1182	8130	0,9836	1223	4321	0,9740	2030	6832	0,9184	2089	7490	0,8061	2132	4531	0,8352	2241	4941	0,8111	2363	8130	0,9635
1037	2312	0,8783	1085	4673	0,9788	1119	4690	0,9554	1151	6820	0,8427	1183	4120																			

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
2440	7112	0,7998	2700	4511	0,8187	2840	2229	0,8055	3300	4941	0,3380	3526	3250	0,7393	3754	4312	0,8027	4030	2219	0,9000	4130	4120	0,7168	4400	4399	0,9843	4700	8622	0,7493	5300	5629	0,8680									
2451	4311	0,6705	2700	4519	0,8183	2851	3314	0,8831	3300	5229	0,7088	3526	4322	0,9635	3759	4941	0,9900	4030	2790	0,6563	4133	4729	0,9897	4400	4511	0,9013	4700	9522	0,9339	5321	0111	0,8367									
2451	4638	0,8820	2700	4633	0,7437	2851	4120	0,9834	3300	5610	0,9148	3526	4511	0,7684	3763	1624	0,8381	4030	4120	0,7728	4150	2529	0,6930	4400	4520	0,9077	4722	8899	0,7019	5321	4211	0,8786									
2453	0111	0,6899	2700	4719	0,8859	2852	4120	0,9583	3300	5630	0,9204	3526	4752	0,8910	3763	8621	0,7595	4030	4321	0,9467	4150	4674	0,9908	4400	4633	0,8734	4733	4631	0,8445	5322	0146	0,9741									
2454	5610	0,8524	2700	4941	0,9119	2852	4771	0,9726	3300	6820	0,8895	3526	4778	0,8775	3768	8411	0,9379	4030	4329	0,9295	4161	4778	0,9117	4400	4646	0,5542	4751	2399	0,9900	5340	0111	0,8560									
2457	4321	0,9909	2700	5320	0,8985	2852	4941	0,9595	3300	6920	0,9203	3526	4791	0,8403	3770	4211	0,8678	4030	4332	0,8511	4173	4719	0,9893	4400	4649	0,7331	4765	0812	0,8351	5340	4120	0,7911									
2457	5229	0,9471	2700	6120	0,7907	2854	4399	0,9379	3300	8121	0,9868	3526	7120	0,6500	3770	4711	0,9862	4030	4333	0,7537	4181	0111	0,9379	4400	4661	0,9439	4765	4321	0,9696	5340	4778	0,6935									
2458	2229	0,6711	2700	6820	0,8627	2858	2511	0,9172	3323	4120	0,5318	3526	8110	0,9069	3780	4722	0,9075	4030	4391	0,7834	4181	1413	0,9597	4400	4672	0,7514	4765	4669	0,9458	5340	7112	0,7860									
2458	3700	0,9011	2711	1011	0,8409	2870	1624	0,8619	3325	5510	0,8940	3527	1623	0,9677	3780	7810	0,8834	4030	4511	0,7312	4181	4221	0,8854	4400	4674	0,7294	4800	4632	0,8134	5340	9499	0,9647									
2458	7112	0,9567	2711	2229	0,8091	2884	2825	0,9614	3327	4799	0,8601	3527	1721	0,6859	3780	9603	0,8021	4030	4519	0,9377	4181	4941	0,8910	4400	4675	0,6759	4803	1623	0,9125	5350	4661	0,8538									
2459	2562	0,9557	2711	4752	0,8377	2890	0146	0,9042	3344	4941	0,8945	3527	2511	0,8528	3791	4321	0,8552	4030	4531	0,6821	4200	4120	0,8250	4400	4711	0,8724	4804	1610	0,7914	5350	4711	0,7095									
2459	4322	0,9950	2721	4321	0,9325	2890	2910	0,9568	3346	4339	0,8800	3527	2893	0,8411	3792	2511	0,9976	4030	4619	0,8858	4200	4334	0,9900	4400	4752	0,9609	4812	4120	0,8660	5350	9319	0,9137									
2459	6209	0,8900	2724	1107	0,9246	2890	3312	0,6254	3346	6810	0,6720	3527	4634	0,9421	3792	6832	0,9448	4030	4639	0,8202	4200	6810	0,9209	4400	4778	0,8822	4821	9319	0,7976	5362	4339	0,8770									
2461	0161	0,7136	2724	2223	0,8900	2890	4211	0,8676	3348	6820	0,8166	3527	4669	0,8760	3794	0124	0,8219	4030	4675	0,8103	4211	1071	0,6310	4400	4941	0,8778	4824	0124	0,9265	5363	4621	0,5078									
2461	1722	0,8943	2724	2361	0,5499	2890	4222	0,9984	3353	6820	0,9088	3527	4673	0,9042	3795	4711	0,7681	4030	4711	0,8347	4211	4752	0,9843	4400	6190	0,8370	4842	4120	0,7676	5400	4299	0,9504									
2461	2599	0,8825	2724	4110	0,7433	2890	4632	0,5416	3355	4211	0,8486	3527	4674	0,9284	3800	1624	0,9213	4030	4752	0,9226	4211	7112	0,9882	4400	7112	0,9581	4842	9329	0,8713	5400	5221	0,7300									
2461	4322	0,8794	2724	4120	0,9653	2890	4669	0,9585	3356	4212	0,7373	3528	4120	0,9550	3800	4120	0,9519	4030	6810	0,9629	4220	0111	0,8986	4400	7490	0,8700	4900	2361	0,9442	5420	6120	0,6049									
2461	5229	0,9920	2724	4211	0,8928	2890	4690	0,9768	3357	4120	0,7373	3529	1392	0,6453	3800	4669	0,9665	4030	6820	0,8919	4220	1624	0,7725	4400	8020	0,9894	4900	4110	0,9506	5430	4752	0,6853									
2461	7112	0,7701	2724	4312	0,8354	2890	4730	0,7134	3360	4329	0,8946	3529	3314	0,8246	3855	0111	0,8085	4030	7490	0,9341	4220	4120	0,8117	4400	8520	0,8858	4900	4520	0,8861	5440	0161	0,9111									
2462	4633	0,7794	2724	4321	0,8818	2890	6201	0,9310	3360	4332	0,7108	3529	4222	0,7281	3871	3101	0,9810	4030	8130	0,9100	4220	4213	0,9182	4400	8790	0,9685	4900	5629	0,8176	5463	2562	0,8768									
2462	4662	0,8945	2724	4322	0,9923	2896	4329	0,8819	3360	4764	0,7299	3529	4339	0,8784	3881	4636	0,8218	4031	1723	0,9620	4220	4329	0,8475	4400	9101	0,9684	4913	1101	0,7754	5465	3312	0,7687									
2465	4120	0,8506	2724	4511	0,8645	2896	6311	0,9075	3368	0322	0,9738	3529	4649	0,8742	3881	5610	0,6977	4031	4120	0,9589	4220	4791	0,9634	4400	9319	0,9739	4913	4299	0,7199	5475	4120	0,9575									
2465	4322	0,8296	2724	4519	0,7655	2898	5610	0,8280	3368	4752	0,9856	3530	4211	0,7773	3882	2362	0,5886	4031	4221	0,6024	4225	6810	0,9458	4405	2511	0,6997	4931	4321	0,9249	5476	4511	0,7986									
2465	5610	0,9843	2724	4690	0,9367	2900	3020	0,6759	3369	4941	0,8264	3530	4312	0,9766	3882	6820	0,8503	4031	4321	0,7665	4225	4321	0,9767	4405	3312	0,9424	4955	4333	0,7400	5500	0141	0,9295									
2472	2369	0,9839	2724	4939	0,9307	2921	4511	0,7642	3373	4211	0,9147	3530	5610	0,8874	3884	4299	0,9238	4031	4322	0,8693	4225	4399	0,9800	4405	4511	0,7740	4965	1071	0,9104	5500	4120	0,8969									
2472	2599	0,9398	2724	5229	0,9401	2942	0111	0,8839	3373	4520	0,9309	3530	6492	0,9981	3895	4724	0,9827	4031	4649	0,8500	4225	4721	0,6346	4405	4637	0,9412	4968	4941	0,7466	5500	4312	0,8521									
2472	8411	0,8512	2724	7111	0,8361	2943	0147	0,8921	3373	7219	0,8412	3530	6810	0,8852	3895	8621	0,6961	4031	4674	0,9938	4225	7490	0,7421	4405	4644	0,9516	5000	2893	0,8802	5510	0161	0,9610									
2473	2790	0,9779	2724	7490	0,9157	2944	4752	0,8402	3374	4211	0,5283	3530	6920	0,8629	3900	2223	0,8981	4031	4690	0,7806	4233	2511	0,7973	4405	4673	0,8766	5000	4120	0,9716	5510	0170	0,9606									
2473	6810	0,9601	2724	7820	0,9340	2949	4329	0,9451	3374	4661	0,8766	3530	7490	0,7408	3900	4511	0,9175	4031	4752	0,9821	4233	4322	0,8612	4405	5610	0,8992	5000	4211	0,9454	5510	4632	0,9972									
2473	6820	0,9351	2724	8010	0,9150	2999	3312	0,8353	3384	4120	0,8435	3531	2550	0,6085	3908	4120	0,9935	4031	4941	0,9868	4241	4789	0,8258	4431	6820	0,9285	5000	4222	0,8480	5516	4120	0,9132									
2473	7120	0,8608	2724	9312	0,6870	3000	4520	0,7887	3387	4631	0,8407	3531	4221	0,9879	3910	4631	0,7007	4031	5610	0,8270	4242	0161	0,7453	4432	4719	0,7362	5000	4391	0,7321	5520	4120	0,6867									
2481	4791	0,9342	2730	3530	0,7656	3012	4211	0,6708	3388	4773	0,8412	3532	9312	0,9776	3910	9311	0,8948	4032	0161	0,9625	4242	4771	0,7889	4434	4711	0,8963	5000	4511	0,9416	5520	4321	0,9677									
2481	6120	0,9131	2740	4120	0,8478	3014	4799	0,8586	3390	1071	0,7765	3533	2511	0,9508	3915	0111	0,9934	4032	0162	0,3792	4243	4511	0,7879	4440	4791	0,9448	5000	4663	0,9096	5520	5210	0,8236									
2483	9603	0,8575	2740	4211	0,9920	3033	4690	0,7772	3390	4941	0,9772	3533	3109	0,7640	3915	1102	0,8840	4032	2822	0,8531	4243	4641	0,6492	4440	7712	0,8182	5000	4669	0,8794	5520	9529	0,9784									
2484	4721	0,7949	2740	4532	0,9659	3043	4519	0,9876	3390	5610	0,9768	3533	4339	0,9288	3915	4120	0,7460	4032	3250	0,7737	4251	4120	0,8039	4445	2361	0,7287	5000	4752	0,9549	5530	1071	0,8248									
2490	4726	0,7855	2740	4775	0,9177	3043	6312	0,7624	3396	4221	0,9650	3533	4520	0,9191	3915	4519	0,8613	4032	4321	0,7627	4251	4329	0,9280	4455	2562	0,8154	5000	4941	0,7143	5537	4329	0,8699									
2500	4618	0,8803	2740	562																																					

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
5700	4719	0,8564	6050	4519	0,9446	6400	4511	0,7735	6750	7211	0,7487	7130	1392	0,7780	7624	4673	0,9714	8000	4651	0,9931	8200	4532	0,9256	8553	2221	0,7477	8925	0170	0,9389	9181	4120	0,9062									
5700	4724	0,8030	6060	2893	0,9467	6400	4759	0,9556	6750	9602	0,9326	7130	4322	0,9725	7624	6820	0,9037	8000	4690	0,9440	8200	4631	0,7630	8564	1610	0,9700	8932	4321	0,9913	9200	3317	0,8155									
5700	7111	0,8768	6060	4511	0,8570	6400	4941	0,9651	6756	1039	0,9434	7130	4399	0,9770	7625	4332	0,9588	8000	4721	0,7856	8200	4645	0,8469	8600	2561	0,5882	8956	4613	0,8817	9200	3320	0,9924									
5711	5320	0,9660	6062	4120	0,8332	6400	6820	0,9400	6756	4621	0,8691	7130	4752	0,9852	7625	7120	0,9775	8000	4778	0,9221	8200	4764	0,8595	8600	4110	0,8660	8960	4221	0,9168	9200	4321	0,9784									
5711	9313	0,9205	6065	2222	0,6736	6400	8610	0,8534	6760	0240	0,9887	7130	4941	0,6885	7626	4120	0,8182	8000	4799	0,7558	8200	4941	0,7099	8600	4120	0,6410	8960	6110	0,8303	9200	4725	0,8557									
5720	2511	0,8665	6065	4690	0,9877	6413	4299	0,7869	6760	7112	0,9764	7130	5610	0,9033	7628	1623	0,7968	8000	4942	0,3889	8200	6810	0,9456	8600	4211	0,6491	8981	7112	0,6650	9200	5610	0,8697									
5731	4120	0,8790	6065	8130	0,8957	6414	4690	0,9846	6762	2562	0,8901	7130	8130	0,8372	7630	2229	0,6996	8000	5229	0,7652	8200	7111	0,8768	8600	4221	0,4972	8985	7112	0,9940	9200	6810	0,9092									
5752	4726	0,9851	6070	1610	0,6896	6422	4322	0,8750	6762	4321	0,8589	7131	4120	0,8149	7630	2361	0,9732	8000	6202	0,9314	8200	7112	0,9840	8600	4511	0,7259	8992	3230	0,9681	9200	7112	0,9784									
5820	2593	0,5338	6070	4120	0,9569	6424	4110	0,9306	6762	4638	0,9866	7136	4941	0,9953	7630	3312	0,9096	8000	6810	0,9411	8200	7490	0,8013	8600	4639	0,6718	8992	4322	0,9584	9228	4638	0,9854									
5830	1071	0,9911	6070	4312	0,9720	6430	4120	0,9153	6763	4690	0,8168	7140	0146	0,9104	7630	3600	0,7587	8000	6820	0,9778	8200	8010	0,9575	8600	6820	0,7332	8992	4673	0,8965	9300	0124	0,9953									
5900	0147	0,8956	6070	4673	0,7562	6430	4321	0,7562	6769	0161	0,6650	7143	4776	0,9923	7630	4719	0,7911	8000	6920	0,8297	8220	4120	0,9498	8600	7111	0,8736	8992	7112	0,8838	9300	4711	0,8581									
5900	2530	0,5542	6070	4941	0,6780	6445	2550	0,9110	6771	1061	0,9677	7144	8129	0,8722	7631	4778	0,9636	8000	7112	0,9545	8220	4690	0,9927	8600	7311	0,8392	8994	2223	0,8586	9311	1011	0,8732									
5900	3102	0,9644	6077	4799	0,9761	6448	4322	0,9570	6771	4719	0,8924	7148	4120	0,8774	7632	4332	0,7812	8000	7311	0,6090	8220	4711	0,9343	8600	8010	0,8817	8997	5229	0,9000	9326	3314	0,9380									
5900	4211	0,7152	6078	4673	0,9987	6449	7022	0,8146	6782	4321	0,9747	7148	4511	0,9076	7632	4520	0,9063	8000	8020	0,9367	8225	4753	0,9411	8600	8020	0,9852	8999	4730	0,9993	9330	1610	0,8938									
5900	4321	0,8749	6078	5223	0,8271	6453	4752	0,9060	6782	4649	0,5902	7149	1102	0,8319	7632	4633	0,9064	8000	9521	0,7227	8229	2830	0,8444	8613	9601	0,9748	9011	1623	0,7147	9330	1623	0,9374									
5900	4322	0,8644	6080	4631	0,9385	6500	1107	0,9828	6782	8130	0,8921	7150	1623	0,9712	7632	4645	0,9607	8000	9522	0,8598	8230	1102	0,8762	8621	1623	0,8432	9011	4674	0,8431	9330	2370	0,6635									
5900	4399	0,6333	6080	4941	0,4897	6500	1623	0,9890	6791	1624	0,6627	7150	3320	0,9604	7632	4673	0,9496	8042	2361	0,8546	8230	4329	0,5227	8621	4752	0,9445	9012	4120	0,8208	9330	4399	0,8324									
5900	4633	0,9542	6085	6820	0,8819	6500	4321	0,7861	6791	4311	0,9452	7173	4511	0,8526	7632	4754	0,9765	8042	3312	0,9664	8230	4511	0,9871	8621	5229	0,8725	9012	4321	0,9337	9330	9319	0,8655									
5900	4726	0,9117	6086	4611	0,9556	6500	4776	0,8702	6791	4321	0,7652	7181	4613	0,9266	7632	4762	0,8226	8042	4329	0,9074	8230	5610	0,7008	8621	5229	0,5581	9012	4752	0,9215	9354	4110	0,9857									
5900	5320	0,9962	6087	4221	0,6881	6503	4673	0,9633	6791	4334	0,7359	7191	4520	0,8371	7632	4791	0,9610	8042	7120	0,6548	8230	7022	0,8574	8624	6820	0,7883	9021	4120	0,9825	9372	4120	0,8187									
5900	6190	0,6771	6087	8411	0,5255	6511	4632	0,8161	6791	4637	0,8261	7191	8121	0,8608	7632	8621	0,9574	8044	2561	0,9875	8247	7500	0,8494	8626	7219	0,8877	9021	4211	0,7696	9400	2219	0,7275									
5900	6920	0,6626	6088	4520	0,8192	6521	0125	0,9955	6791	6110	0,9006	7192	7112	0,9952	7633	2223	0,8727	8045	4332	0,7428	8251	3317	0,7090	8636	0220	0,8575	9021	4333	0,9944	9400	4791	0,9857									
5904	9499	0,9776	6088	4617	0,8651	6521	8129	0,9614	6794	4623	0,9766	7200	4399	0,8163	7633	4642	0,9778	8045	5520	0,9768	8263	1102	0,9748	8638	4329	0,9176	9022	4120	0,3855	9400	6810	0,8736									
5920	1071	0,9327	6088	4722	0,8083	6600	4222	0,8803	6794	5610	0,7954	7200	6820	0,4481	7634	6311	0,8643	8051	5520	0,9768	8263	1102	0,9748	8640	2825	0,9095	9023	3312	0,7838	9400	6820	0,7025									
5931	4120	0,9211	6088	4941	0,9661	6600	4321	0,9116	6795	4329	0,9876	7211	8411	0,9561	7634	8623	0,9277	8053	2899	0,7844	8271	4120	0,9469	8646	4632	0,9815	9023	4332	0,9840	9400	8532	0,8038									
5931	4673	0,7933	6090	2229	0,6372	6600	4671	0,9309	6800	2562	0,9333	7257	4511	0,9011	7635	5630	0,7763	8053	4322	0,9287	8272	7112	0,9905	8646	8110	0,9118	9023	4752	0,8541	9423	1812	0,9429									
5940	4612	0,9451	6090	4399	0,6700	6600	4719	0,9505	6800	2651	0,9456	7271	4611	0,8631	7635	7490	0,9639	8053	4520	0,9123	8286	4634	0,8264	8651	4391	0,9455	9023	6810	0,9600	9443	4730	0,9334									
5945	4623	0,9864	6090	4674	0,6975	6600	5610	0,8648	6800	4120	0,9401	7281	5510	0,8153	7636	2899	0,8092	8060	2910	0,7588	8291	2221	0,9134	8660	4519	0,8531	9024	1071	0,9847	9451	6820	0,9240									
6000	0130	0,5572	6100	4312	0,5878	6600	9102	0,7469	6800	4221	0,8805	7300	1073	0,5713	7636	4120	0,9321	8060	4332	0,7792	8291	4322	0,8764	8660	4722	0,9051	9024	4511	0,9027	9464	4120	0,9732									
6000	1623	0,8167	6100	4661	0,6073	6622	7112	0,7953	6800	4631	0,9108	7300	2511	0,9546	7636	4778	0,8705	8060	4941	0,3460	8300	4120	0,9395	8660	4759	0,8399	9024	4540	0,9450	9464	6832	0,9636									
6000	2219	0,8584	6100	4673	0,8270	6635	4511	0,8271	6800	4675	0,9319	7300	2932	0,9735	7636	4799	0,9628	8060	5629	0,8965	8314	4321	0,9307	8671	5610	0,9470	9024	4619	0,9729	9484	2841	0,9860									
6000	2222	0,6976	6100	8411	0,9006	6636	8411	0,8872	6800	4726	0,9268	7300	4120	0,8179	7671	4619	0,8041	8071	5610	0,6882	8315	4632	0,8694	8673	0111	0,9545	9024	4724	0,9908	9494	6820	0,9054									
6000	2370	0,8271	6115	4632	0,9150	6640	4322	0,9281	6800	7739	0,9430	7300	4719	0,8989	7681	0240	0,8976	8083	0111	0,5898	8330	0240	0,9802	8674	0111	0,7481	9024	4776	0,9932	9495	4663	0,9021									
6000	2391	0,6009	6116	0146	0,8882	6640	4690	0,8800	6800	9319	0,8274	7304	8130	0,8754	7695	4673	0,7741	8083	4741	0,9350	8330	2363	0,1561	8699	4120	0,8646	9024	4778	0,9217	9500	3700	0,9298									
6000	2573	0,5048	6120	0113	0,7693	6640	5210	0,6502	6900	0161	0,4907	7349	4120	0,8988	7700	1621	0,8400	8083	4752	0,8963	8330	4719	0,9935	8725	2562	0,9481	9024	7739	0,9447	9600	4110	0,9961									
6000	2811	0,8508	6120	0147	0,9857	6645	0130	0,9701	6900	4120	0,7781	7355	1013	0,9163	7700	3091	0,9334	8086	4120	0,6295	8353	8130	0,9799	8777	4332	0,7945	9024	8810	0,9098	9600	4399	0,9495									
6000	3312	0,6466																																							



Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó
1015	1968	0,9837	1094	1977	0,9666	1154	1971	0,9828	1205	1980	0,8114	2040	1971	0,9672	2131	1949	0,5642	2316	1985	0,5071	2600	1976	0,9952	2855	1987	0,9830	3300	1987	0,9009	4002	1960	0,9867						
1021	1974	0,9911	1096	1979	0,9493	1154	1972	0,4841	1205	1988	0,9757	2040	1973	0,9687	2131	1972	0,9806	2316	1987	0,8971	2600	1981	0,9704	2858	1969	0,9771	3300	1988	0,9944	4002	1963	0,9533						
1021	1981	0,8500	1097	1979	0,9038	1154	1987	0,8945	1212	1979	0,8740	2040	1977	0,9395	2131	1973	0,6659	2316	1988	0,9853	2600	1982	0,9660	2861	1991	0,8642	3300	1989	0,9188	4002	1966	0,9861						
1022	1979	0,9362	1101	1959	0,5367	1155	1966	0,9870	1212	1990	0,9770	2040	1978	0,9761	2131	1980	0,9057	2316	1990	0,5077	2600	1988	0,9000	2870	1966	0,7646	3300	1994	0,9563	4002	1968	0,9916						
1022	1980	0,6673	1105	1933	0,8551	1155	1967	0,8448	1213	1954	0,9776	2040	1980	0,8905	2132	1971	0,9112	2319	1982	0,8828	2612	1973	0,9649	2890	1968	0,9827	3300	1996	0,8741	4002	1989	0,9000						
1024	1964	0,8457	1106	1953	0,7359	1155	1979	0,9013	1213	1967	0,9865	2040	1988	0,8795	2132	1999	0,3291	2321	1979	0,9669	2612	1989	0,8980	2890	1976	0,9718	3321	1980	0,8647	4002	1990	0,7350						
1024	1979	0,8153	1106	1977	0,4836	1155	1981	0,6104	1213	1968	0,8324	2045	1953	0,3998	2133	1962	0,9302	2330	1947	0,9365	2624	1988	0,5890	2890	1977	0,9479	3324	1972	0,9867	4025	1985	0,9000						
1025	1968	0,9912	1106	1991	0,7227	1156	1961	0,6879	1213	1973	0,9880	2049	1967	0,9209	2134	1992	0,6649	2330	1961	0,9302	2626	1947	0,8005	2890	1979	0,9693	3326	1961	0,8713	4030	1994	0,9830						
1026	1943	0,5670	1108	1970	0,9000	1162	1963	0,9930	1213	1977	0,9209	2049	1973	0,8833	2141	1963	0,6724	2330	1977	0,8952	2628	1976	0,9827	2890	1996	0,8663	3326	1969	0,9703	4031	1978	0,9935						
1026	1955	0,9826	1108	1981	0,8994	1162	1968	0,5968	1214	1966	0,9697	2049	1974	0,9762	2141	1966	0,8235	2335	1971	0,8674	2635	1969	0,9333	2898	1976	0,8043	3326	1982	0,9867	4033	1958	0,9660						
1026	1976	0,9826	1111	1953	0,9830	1162	1971	0,8513	1214	1967	0,9722	2049	1976	0,9947	2141	1980	0,9000	2336	1977	0,9063	2640	1991	0,9050	2900	1953	0,9809	3332	1928	0,9851	4033	1972	0,9761						
1026	1978	0,9722	1111	1971	0,9856	1162	1974	0,9353	1214	1981	0,9826	2049	1978	0,9937	2142	1968	0,9819	2337	1969	0,9000	2641	1987	0,8953	2900	1964	0,8848	3348	1956	0,9713	4033	1982	0,9945						
1026	1979	0,6942	1111	1976	0,9686	1162	1980	0,8200	1214	1982	0,9610	2049	1979	0,6194	2143	1978	0,7733	2337	1973	0,8992	2645	1987	0,5611	2900	1970	0,9809	3349	1976	0,9703	4033	1992	0,8717						
1027	1964	0,9240	1111	1979	0,5214	1162	1981	0,9767	1214	2003	0,4759	2051	1947	0,5629	2145	1947	0,9732	2340	1966	0,9171	2649	1991	0,8519	2900	1975	0,9750	3360	1967	0,9703	4033	1995	0,5566						
1028	1981	0,7340	1112	1957	0,9032	1162	1991	0,9196	1215	1967	0,8242	2051	1958	0,8764	2145	1972	0,6598	2340	1973	0,8853	2649	1992	0,7492	2900	1978	0,9761	3360	1984	0,9220	4060	1989	0,9830						
1029	1974	0,5369	1112	1976	0,9746	1164	1968	0,9608	1221	1973	0,8957	2051	1959	0,7385	2145	1978	0,8531	2340	1975	0,6663	2660	1956	0,8400	2900	1983	0,9925	3360	1990	0,8518	4075	1991	0,9333						
1031	1977	0,9115	1112	1989	0,9755	1165	1966	0,8986	1221	1974	0,7816	2051	1970	0,9823	2146	1964	0,9909	2340	1981	0,9118	2660	1995	0,6720	2900	1988	0,9776	3394	1956	0,9835	4080	1979	0,9800						
1033	1957	0,9860	1112	1990	0,4421	1165	1973	0,4725	1221	1975	0,9732	2051	1973	0,9810	2146	1974	0,9356	2347	1965	0,9827	2671	1988	0,9250	2941	1957	0,9759	3399	1966	0,8489	4087	1980	0,9827						
1033	1965	0,8962	1112	1994	0,2633	1165	1981	0,9808	1221	1976	0,5682	2051	1976	0,9823	2146	2003	0,8952	2351	1988	0,8992	2681	1970	0,9867	2941	1970	0,9877	3399	1968	0,9625	4090	1960	0,9827						
1033	1972	0,4314	1113	1979	0,6600	1171	1964	0,9767	1221	1977	0,6507	2051	1978	0,9116	2151	1966	0,4514	2360	1948	0,4295	2686	1965	0,9867	2941	1988	0,7875	3433	1990	0,4957	4090	1989	0,9493						
1033	1973	0,9481	1115	1966	0,5586	1171	1967	0,8958	1221	1983	0,6530	2051	1979	0,8858	2151	1968	0,9151	2360	1964	0,9177	2698	1957	0,9703	2941	1989	0,8992	3508	1963	0,9660	4090	1992	0,7743						
1033	1975	0,7973	1116	1969	0,9646	1171	1972	0,9838	1221	1990	0,7859	2064	1972	0,9493	2151	1972	0,9104	2360	1967	0,9826	2698	1957	0,9703	2941	1989	0,8992	3508	1980	0,9800	4100	1991	0,8970						
1033	1976	0,9110	1116	1978	0,9808	1171	1974	0,8976	1222	1959	0,9574	2065	1975	0,9713	2151	1976	0,9907	2360	1970	0,5857	2699	1974	0,9649	2942	1959	0,9867	3508	1980	0,9800	4110	1989	0,8925						
1034	1954	0,7089	1116	1979	0,9545	1171	1975	0,9933	1222	1961	0,9788	2065	1990	0,8298	2151	1978	0,7549	2360	1974	0,8105	2700	1970	0,9968	2942	1959	0,9867	3516	1963	0,9587	4124	1976	0,9771						
1034	1964	0,9826	1116	1989	0,9590	1171	1976	0,9837	1222	1973	0,9757	2071	1954	0,8944	2151	1988	0,9784	2360	1995	0,9782	2700	1978	0,9945	2942	1959	0,9867	3516	1965	0,9761	4125	1967	0,8151						
1035	1970	0,9761	1117	1993	0,3468	1171	1987	0,9560	1222	1992	0,7599	2071	1975	0,8696	2161	1970	0,6503	2364	1972	0,9867	2700	1981	0,8332	2941	1987	0,6930	3521	1993	0,9911	4125	1994	0,9024						
1036	1977	0,9761	1118	1954	0,3928	1172	1940	0,9761	1222	1997	0,9625	2071	1981	0,8029	2161	1974	0,9955	2370	1971	0,9900	2700	1991	0,9008	2941	1987	0,6930	3526	1975	0,9771	4130	1990	0,9473						
1037	1947	0,6098	1118	1969	0,5805	1172	1959	0,9024	1222	1999	0,6198	2071	1987	0,4065	2161	1976	0,6384	2370	1978	0,8966	2700	1998	0,6429	2941	1987	0,6930	3528	1968	0,8289	4132	1995	0,9740						
1037	1956	0,4230	1118	1970	0,9013	1172	1962	0,9283	1223	1957	0,5011	2081	1968	0,7000	2162	1970	0,8690	2370	1981	0,9867	2711	1979	0,9732	2941	1987	0,6930	3530	1991	0,9827	4135	1988	0,9302						
1037	1968	0,9808	1118	1972	0,9469	1172	1968	0,7890	1224	1974	0,8986	2081	1971	0,8376	2162	1985	0,9947	2370	1982	0,9808	2712	1976	0,8970	2941	1987	0,6930	3532	1966	0,9703	4138	1960	0,8517						
1037	1970	0,6233	1118	1975	0,5408	1172	1974	0,9344	1224	1976	0,6965	2081	1979	0,9806	2170	1962	0,7263	2371	1989	0,9710	2713	1967	0,9827	2941	1988	0,7875	3533	1955	0,7795	4138	1989	0,8986						
1037	1974	0,9848	1118	1977	0,6414	1172	1980	0,4488	1224	1977	0,9867	2083	1968	0,9481	2174	1962	0,9531	2373	1958	0,9581	2713	1992	0,9249	2941	1988	0,7875	3554	1997	0,9900	4138	1992	0,8441						
1037	1979	0,8986	1119	1967	0,9115	1173	1953	0,9750	1224	1979	0,8451	2084	1974	0,9000	2176	1961	0,9776	2377	1975	0,9969	2721	1989	0,9772	2941	1989	0,8992	3561	1963	0,9718	4150	1955	0,8729						
1038	1959	0,7766	1119	1970	0,7219	1173	1960	0,9826	1224	1983	0,9015	2084	1980	0,7960	2183	1981	0,9682	2377	1976	0,8663	2730	1987	0,8971	2941	1989	0,8992	3565	1993	0,8857	4150	1970	0,8514						
1038	1977	0,9000	1119	1978	0,9947	1173	1962	0,9471	1225	1970	0,8284	2085	1953	0,6724	2191	1975	0,9493	2381	1983	0,9867	2735	1987	0,4608	2941	1989	0,8992	3580	1954	0,9771	4200	1955	0,9581						
1038	1981	0,7000	1121	1960	0,6732	1173	1974	0,9656	1225	1984	0,8131	2085	1967	0,9784	2212	1971	0,9827	2381	1991	0,8992	2740	1977	0,9493	2941	1989	0,8992	3580	1975	0,9860	4200	1960	0,5826						
1038	1984	0,9947	1121	1968	0,9796	1173	1977	0,9956	1239	1961	0																											

Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó
4400	1975	0,9908	5091	1993	0,8349	5800	1995	0,8925	6300	1993	0,8086	6783	1941	0,9059	7391	1964	0,9827	7761	1954	0,8149	8200	1974	0,9863	8622	1982	0,9701	9064	1973	0,6136	9400	1978	0,9738			
4400	1977	0,9895	5094	1961	0,9827	5820	1985	0,9827	6311	1975	0,9791	6783	1970	0,9000	7400	1970	0,9812	7761	1959	0,9809	8200	1975	0,9292	8623	1967	0,9304	9071	1971	0,9660	9400	1979	0,9972			
4400	1978	0,9771	5100	1964	0,9955	5900	1967	0,8791	6320	1950	0,9652	6791	1991	0,9791	7400	1971	0,9750	7761	1972	0,9900	8200	1976	0,9852	8623	1972	0,9962	9071	1978	0,9867	9400	1980	0,9872			
4400	1980	0,9558	5100	1979	0,9947	5900	1971	0,9302	6320	1967	0,9776	6794	1987	0,9975	7400	1973	0,9949	7761	1973	0,9761	8200	1988	0,7372	8625	1967	0,8289	9071	1990	0,7372	9408	1954	0,6833			
4400	1982	0,9781	5100	1982	0,9922	5900	1991	0,8730	6320	1974	0,9808	6795	1967	0,9703	7400	1979	0,9918	7800	1968	0,9713	8200	1991	0,9683	8630	1977	0,8562	9071	1996	0,9940	9421	1982	0,8828			
4400	1989	0,9109	5100	1992	0,9113	5940	1994	0,7912	6320	1982	0,9660	6800	1955	0,7751	7400	1980	0,9827	7800	1976	0,9732	8220	1968	0,9900	8638	1937	0,8328	9081	1953	0,8043	9423	1956	0,9761			
4400	1990	0,9548	5122	1996	0,6491	5946	1988	0,4113	6320	1999	0,9564	6800	1966	0,9545	7400	1990	0,9290	7815	1969	0,9703	8225	1964	0,9994	8638	1974	0,9761	9082	1977	0,8153	9436	1967	0,9409			
4405	1956	0,9761	5123	1996	0,5204	5948	1975	0,9649	6323	1974	0,9867	6800	1967	0,9732	7431	1994	0,9906	7815	1978	0,8217	8226	1964	0,9600	8640	1977	0,9827	9084	1975	0,8494	9441	1975	0,6045			
4405	1994	0,6720	5125	1947	0,9130	6000	1949	0,8379	6323	1977	0,9932	6800	1977	0,9827	7435	1971	0,9844	7827	1968	0,7836	8226	1978	0,9929	8648	1948	0,9649	9085	1975	0,7931	9444	1989	0,9133			
4440	1958	0,8980	5125	1989	0,8925	6000	1954	0,9184	6326	1988	0,9776	6800	1980	0,9897	7451	1971	0,9625	7827	1993	0,5296	8229	1958	0,9792	8648	1951	0,9211	9086	1955	0,8894	9463	1990	0,7406			
4440	1967	0,9312	5126	1963	0,9759	6000	1955	0,9988	6328	1966	0,9625	6800	1981	0,9558	7454	1999	0,9618	7831	1982	0,8289	8229	1972	0,9827	8652	1974	0,9809	9090	1991	0,6008	9472	1988	0,8012			
4440	1993	0,7113	5126	1992	0,9224	6000	1961	0,9432	6328	1990	0,9007	6800	1983	0,9899	7461	1989	0,9587	7834	1990	0,8181	8230	1965	0,9734	8654	1977	0,8332	9091	1995	0,8944	9482	1957	0,9637			
4450	1962	0,9649	5144	1990	0,9559	6000	1967	0,9751	6331	1956	0,9860	6800	1987	0,8847	7461	1994	0,3603	7851	1970	0,8894	8230	1968	0,9660	8655	1972	0,9761	9098	1991	0,8970	9482	1987	0,8810			
4461	1988	0,7913	5144	1994	0,9563	6000	1969	0,8666	6351	1993	0,8992	6800	1988	0,8790	7476	1979	0,9722	7900	1962	0,8547	8230	1994	0,9008	8656	1980	0,9776	9112	1997	0,4725	9484	1964	0,9761			
4461	1995	0,4657	5200	1972	0,9867	6000	1973	0,9914	6353	1989	0,9563	6800	1995	0,9985	7500	1975	0,6512	7900	1972	0,9837	8242	1961	0,8961	8675	1973	0,8894	9122	1988	0,7372	9484	1966	0,7955			
4465	1959	0,9593	5200	1973	0,9484	6000	1974	0,9577	6400	1949	0,7653	6821	1990	0,4590	7500	1981	0,9732	7935	1980	0,9792	8242	1968	0,9450	8691	1990	0,9104	9123	1988	0,9587	9491	1959	0,8966			
4465	1971	0,9701	5200	1988	0,8500	6000	1977	0,9988	6400	1955	0,9370	6900	1952	0,9390	7521	1975	0,9776	7940	1969	0,9732	8248	1975	0,9761	8693	1977	0,9649	9142	1973	0,9205	9492	1994	0,8279			
4481	1967	0,8524	5200	1993	0,8349	6000	1979	0,9708	6400	1967	0,7333	6900	1974	0,7477	7523	1988	0,7340	7960	1966	0,9929	8257	1936	0,9835	8697	1963	0,9809	9142	1979	0,9784	9494	1969	0,7495			
4483	1997	0,9844	5350	1967	0,7236	6000	1980	0,8750	6400	1968	0,9860	6900	1997	0,9761	7530	1981	0,9387	8000	1940	0,6507	8261	1988	0,8986	8698	1991	0,9892	9143	1990	0,7219	9500	1987	0,9598			
4485	1970	0,9660	5350	1975	0,9827	6000	1989	0,9904	6400	1969	0,9882	6915	1967	0,7955	7530	1987	0,8105	8000	1953	0,9703	8263	1964	0,9761	8700	1994	0,9441	9144	1973	0,8928	9500	1995	0,9835			
4485	1984	0,9827	5350	1993	0,9248	6000	1991	0,9184	6400	1994	0,9009	7003	1979	0,9784	7543	1990	0,6025	8000	1958	0,6841	8264	1955	0,8750	8707	1962	0,8710	9144	2000	0,8953	9516	1996	0,9976			
4501	1991	0,9009	5400	1942	0,8481	6000	1993	0,9232	6422	1956	0,8289	7011	1960	0,8750	7563	1984	0,9625	8000	1964	0,9931	8284	1979	0,9900	8711	1989	0,9381	9146	1979	0,9867	9542	1978	0,9761			
4517	1974	0,8531	5400	1948	0,7000	6000	1994	0,7698	6422	1967	0,9800	7011	1967	0,8043	7570	1969	0,9520	8000	1965	0,9929	8291	1963	0,9925	8714	1961	0,9808	9147	1939	0,7795	9554	1957	0,9665			
4522	1993	0,7387	5400	1957	0,9188	6000	1995	0,8145	6422	1973	0,7000	7011	1988	0,8257	7570	1976	0,7955	8000	1968	0,9622	8291	1975	0,9808	8743	1971	0,9867	9147	1996	0,4725	9561	1988	0,8717			
4531	1955	0,9736	5400	1964	0,9800	6032	1989	0,8761	6423	1984	0,9900	7020	1997	0,4561	7624	1966	0,9018	8000	1970	0,9833	8297	1968	0,7438	8754	1959	0,9545	9151	1969	0,8426	9600	1957	0,9827			
4531	1989	0,9000	5400	1969	0,8894	6034	1973	0,8885	6440	1988	0,9476	7030	1959	0,9761	7624	1969	0,7417	8000	1972	0,9593	8297	1970	0,9512	8754	1988	0,8981	9151	1990	0,7372	9600	1965	0,9940			
4532	1971	0,7438	5400	1985	0,9776	6034	1975	0,9809	6449	1994	0,8952	7030	1965	0,8474	7624	1973	0,8071	8000	1974	0,9951	8300	1964	0,9660	8756	1965	0,9545	9154	1968	0,8729	9600	1979	0,9761			
4533	1970	0,9784	5400	1991	0,8982	6034	1979	0,9240	6451	1970	0,9713	7042	1991	0,9676	7624	1983	0,8981	8000	1975	0,9991	8314	1966	0,9761	8761	1957	0,9867	9169	1972	0,9759	9600	1988	0,7657			
4536	1966	0,9000	5400	1994	0,9488	6034	1988	0,8105	6451	1970	0,9713	7045	1996	0,4657	7625	1967	0,9783	8000	1977	0,9940	8315	1994	0,6026	8761	1989	0,8986	9172	1980	0,8517	9600	1990	0,8992			
4536	1990	0,7657	5420	1987	0,4674	6034	1996	0,9769	6500	1953	0,9637	7061	1972	0,9761	7625	1989	0,9144	8000	1978	0,9856	8316	1983	0,9900	8769	1990	0,6600	9172	1982	0,9791	9608	1977	0,9806			
4541	1964	0,9660	5420	1991	0,9162	6035	1963	0,8217	6500	1960	0,8225	7081	1957	0,8707	7629	1996	0,6029	8000	1980	0,9948	8319	1966	0,9304	8771	1971	0,9851	9173	1975	0,9867	9631	1949	0,7955			
4542	1966	0,9220	5430	1957	0,9823	6035	1978	0,9683	6500	1967	0,9827	7083	1967	0,7457	7630	1991	0,9947	8000	1981	0,8791	8330	1964	0,9860	8790	1987	0,7657	9177	1990	0,5511	9653	1979	0,8524			
4546	1969	0,9851	5430	1964	0,9945	6041	1984	0,8531	6500	1975	0,9907	7090	1973	0,9827	7631	1988	0,9827	8000	1983	0,9919	8330	1969	0,7955	8792	1982	0,9800	9225	1961	0,6266	9662	1989	0,7372			
4546	1977	0,9827	5430	1984	0,9761	6042	1993	0,9936	6500	1988	0,9377	7090	1976	0,9899	7631	1989	0,5022	8000	1988	0,9558	8354	1960	0,9625	8796	1993	0,7549	9226	1993	0,8548	9674	1960	0,7475			
4555	1992	0,4813	5430	1988	0,8925	6044	1971	0,6160	6503	1957	0,7404	7090	1978	0,9971	7632	1945	0,9806	8045	1967	0,9725	8400	1987	0,8957	8799	1969	0,9776	9227	1961	0,8154	9683	1990	0,8925			
4558	1988	0,9519	5430	1997	0,9727	6050	1969	0,9792	6503	1988	0,7902	7097	1968	0,9713	7632	1961	0,8503	8053	1990	0,8255	8409	1974	0,8428	8800	1971	0,9772	9228	1972	0,9000	9707	1980	0,9893			
4561	1980	0,9867	5465	1947	0,7798	6050	1971	0,7955	6503	1995	0,9830	7100	1965																						

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó
1024	0,7304	1061	0,9545	1119	0,9796	1144	0,9390	2030	0,9358	2111	0,9676	2500	0,8586	4220	0,9732	6000	0,9912	8000	0,9977	9443	0,9900
1027	0,9729	1062	0,6159	1122	0,9633	1146	0,9526	2040	0,9134	2120	0,9764	2600	0,9910	4273	0,9900	6435	0,9784	8200	0,9895	9730	0,8828
1028	0,8299	1071	0,8564	1123	0,9477	1151	0,9654	2045	0,9684	2131	0,8761	2694	0,9800	4343	0,8201	6724	0,9930	8220	0,7206		
1032	0,9553	1076	0,8033	1124	0,8627	1161	0,9247	2049	0,9762	2142	0,9728	2800	0,9934	4400	0,9929	6781	0,9305	8225	0,8658		
1033	0,8828	1094	0,9493	1125	0,9603	1171	0,9826	2051	0,9504	2310	0,9344	2890	0,9356	4484	0,9882	6800	0,9049	8600	0,9992		
1036	0,9937	1097	0,9193	1131	0,8351	1173	0,9890	2071	0,9298	2316	0,5966	3170	0,9637	4536	0,9369	7030	0,9919	8624	0,9000		
1037	0,8659	1106	0,9570	1132	0,9940	1182	0,8440	2083	0,9567	2330	0,8547	3242	0,9713	5000	0,9912	7400	0,9860	8640	0,9683		
1038	0,9941	1111	0,9728	1133	0,8010	1195	0,9788	2092	0,7194	2336	0,6261	3508	0,9769	5008	0,9059	7622	0,9755	8800	0,9909		
1045	0,9819	1114	0,9942	1134	0,9000	1204	0,9926	2093	0,9171	2351	0,9000	3516	0,9759	5100	0,9381	7624	0,8280	9086	0,9962		
1046	0,9488	1116	0,8525	1137	0,9305	1211	0,9269	2096	0,9444	2360	0,9817	3528	0,9604	5200	0,8786	7629	0,9732	9094	0,9827		
1051	0,9102	1117	0,9533	1138	0,9484	1222	0,9662	2097	0,8974	2475	0,9205	3700	0,9895	5435	0,9763	7668	0,9660	9330	0,8726		
1056	0,8013	1118	0,8905	1143	0,9354	1223	0,9805	2100	0,9527	2484	0,8116	3711	0,9741	5900	0,9867	7673	0,9759	9400	0,9454		

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó									
10	1932	0,8936	11	1953	0,7746	12	1975	0,8112	21	1962	0,7404	24	1956	0,8325	26	1989	0,9947	28	1977	0,6422	30	1974	0,7223	33	1955	0,9429	34	2000	0,9042	37	1985	0,9728
10	1944	0,8944	11	1954	0,7959	12	1976	0,7687	21	1964	0,6000	24	1957	0,7184	26	1991	0,9975	28	1978	0,6273	30	1975	0,7721	33	1956	0,9947	35	1954	0,7321	37	1987	0,8041
10	1945	0,6032	11	1955	0,7575	12	1977	0,9329	21	1966	0,7448	24	1958	0,8181	26	1994	0,7700	28	1979	0,9179	30	1976	0,8006	33	1957	0,8963	35	1955	0,9947	37	1988	0,9692
10	1946	0,8750	11	1956	0,5546	12	1978	0,9174	21	1969	0,9375	24	1959	0,7407	26	1996	0,5250	28	1980	0,7370	30	1978	0,9340	33	1958	0,7461	35	1956	0,7385	37	1993	0,8524
10	1948	0,9410	11	1958	0,5971	12	1979	0,8153	21	1970	0,4021	24	1960	0,6045	27	1934	0,9000	28	1981	0,7596	30	1980	0,8006	33	1960	0,7043	35	1958	0,8050	37	1995	0,2507
10	1949	0,6837	11	1959	0,6596	12	1980	0,8000	21	1971	0,9000	24	1961	0,5342	27	1940	0,8750	28	1982	0,8962	30	1981	0,7650	33	1962	0,8562	35	1959	0,8663	37	1998	0,6811
10	1952	0,5122	11	1960	0,6449	12	1982	0,7270	21	1974	0,8147	24	1962	0,8266	27	1946	0,7795	28	1984	0,9935	30	1982	0,9523	33	1963	0,4000	35	1960	0,8418	38	1961	0,5250
10	1954	0,8642	11	1961	0,8575	12	1984	0,6260	21	1975	0,2550	24	1964	0,8959	27	1948	0,8939	28	1986	0,6420	30	1983	0,9713	33	1964	0,9975	35	1961	0,9882	38	1962	0,4650
10	1955	0,8853	11	1962	0,8697	12	1985	0,8361	21	1976	0,9634	24	1966	0,5803	27	1952	0,3132	28	1989	0,6740	30	1989	0,7578	33	1966	0,6238	35	1962	0,5654	38	1968	0,9987
10	1956	0,4985	11	1963	0,6467	12	1987	0,8737	21	1978	0,8837	24	1967	0,6391	27	1953	0,7490	28	1990	0,7486	30	1991	0,8848	33	1967	0,7737	35	1963	0,8013	38	1971	0,7950
10	1957	0,6675	11	1964	0,7897	12	1989	0,7583	21	1980	0,7560	24	1969	0,7173	27	1956	0,6600	28	1992	0,7875	30	1992	0,5799	33	1968	0,5688	35	1964	0,8904	38	1995	0,9449
10	1958	0,8899	11	1965	0,8564	12	1990	0,6851	21	1981	0,5475	24	1970	0,7650	27	1958	0,6873	28	1993	0,9143	30	1993	0,8024	33	1969	0,8198	35	1965	0,7000	38	1998	0,2800
10	1959	0,8769	11	1966	0,8042	12	1991	0,8836	21	1982	0,7392	24	1972	0,7736	27	1960	0,7103	28	1994	0,7560	30	1995	0,8750	33	1970	0,6967	35	1966	0,6563	39	1945	0,8944
10	1960	0,6697	11	1967	0,9133	12	1992	0,8649	21	1984	0,6480	24	1973	0,7461	27	1962	0,9265	28	1995	0,6650	30	1999	0,7911	33	1971	0,8243	35	1967	0,7824	39	1953	0,7398
10	1961	0,9133	11	1968	0,7645	12	1993	0,9347	21	1986	0,7083	24	1974	0,8566	27	1964	0,8750	28	1996	0,8891	30	1942	0,9068	33	1972	0,9975	35	1969	0,9171	39	1955	0,9932
10	1962	0,7041	11	1969	0,9430	12	1994	0,8571	21	1990	0,7596	24	1975	0,6430	27	1965	0,6929	28	1997	0,5338	30	1951	0,8774	33	1973	0,8389	35	1973	0,7304	39	1957	0,3167
10	1963	0,8936	11	1970	0,7643	12	1995	0,7053	21	1991	0,6781	24	1976	0,7661	27	1967	0,8663	28	1998	0,7366	30	1954	0,9279	33	1974	0,8556	35	1974	0,7223	39	1958	0,4421
10	1964	0,8034	11	1971	0,8201	12	1996	0,9685	21	1994	0,6033	24	1977	0,9947	27	1968	0,8108	28	1999	0,9989	30	1957	0,8732	33	1976	0,8174	35	1975	0,7821	39	1960	0,7911
10	1965	0,8262	11	1972	0,8552	12	1997	0,9721	21	1997	0,7071	24	1978	0,8338	27	1969	0,7000	28	2000	0,8859	30	1959	0,8820	33	1977	0,7612	35	1976	0,8010	39	1962	0,8956
10	1966	0,8243	11	1973	0,8676	12	1999	0,8830	21	2000	0,8885	24	1979	0,4568	27	1970	0,5515	28	2001	0,9080	30	1961	0,9068	33	1978	0,9947	35	1977	0,9863	39	1963	0,2667
10	1967	0,8556	11	1974	0,8974	20	1948	0,6462	22	1950	0,9030	24	1980	0,6176	27	1972	0,5550	29	1951	0,7335	30	1962	0,7095	33	1979	0,9947	35	1979	0,7710	39	1964	0,8956
10	1968	0,8588	11	1975	0,8846	20	1950	0,9870	22	1958	0,8750	24	1981	0,6365	27	1973	0,9196	29	1954	0,4800	30	1963	0,9188	33	1981	0,7673	35	1980	0,3132	39	1965	0,9188
10	1969	0,9061	11	1976	0,7821	20	1951	0,4731	22	1966	0,9870	24	1983	0,9000	27	1974	0,9118	29	1955	0,8140	30	1964	0,8562	33	1982	0,4764	35	1982	0,5868	39	1972	0,9118
10	1970	0,8748	11	1977	0,8261	20	1952	0,9779	22	1967	0,4050	24	1985	0,7050	27	1975	0,7630	29	1958	0,9265	30	1966	0,8100	33	1984	0,7705	35	1983	0,5526	39	1973	0,5250
10	1971	0,7145	11	1978	0,8329	20	1953	0,7642	22	1971	0,3904	24	1987	0,8446	27	1976	0,7003	29	1960	0,8683	30	1967	0,3500	33	1988	0,9807	35	1988	0,8043	39	1975	0,7247
10	1972	0,9392	11	1979	0,9029	20	1956	0,9606	22	1973	0,9000	24	1988	0,6220	27	1977	0,9450	29	1961	0,5559	30	1968	0,3500	33	1989	0,9520	35	1989	0,7200	39	1976	0,9118
10	1973	0,9428	11	1980	0,9055	20	1957	0,8944	22	1976	0,6058	24	1990	0,8348	27	1978	0,6582	29	1963	0,9118	30	1969	0,3500	33	1990	0,6163	35	1991	0,7000	39	1977	0,9188
10	1974	0,8992	11	1981	0,9539	20	1958	0,8132	22	1979	0,4616	24	1994	0,5336	27	1979	0,5779	29	1964	0,6355	30	1978	0,9732	33	1991	0,8791	35	1992	0,6918	39	1979	0,6742
10	1975	0,8986	11	1982	0,7370	20	1960	0,6926	22	1981	0,3750	24	1995	0,7804	27	1980	0,6927	29	1965	0,6865	30	1979	0,9118	33	1995	0,8453	35	1994	0,6162	39	1981	0,4974
10	1976	0,9090	11	1983	0,7780	20	1961	0,5519	22	1983	0,8936	24	1996	0,9063	27	1981	0,6865	29	1967	0,5342	30	1981	0,7750	33								

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
40	1984	0,5865	43	1934	0,9988	45	1972	0,8500	50	1954	0,5201	53	1993	0,7064	56	1954	0,9068	59	1978	0,9455	64	1955	0,9118	67	1995	0,9988	71	1972	0,9399	75	1965	0,5515			
40	1988	0,9787	43	1947	0,9118	45	1973	0,8441	50	1959	0,7103	53	1995	0,8830	56	1955	0,9361	59	1980	0,8618	64	1956	0,9500	67	1996	0,6088	71	1973	0,5034	75	1969	0,7125			
40	1989	0,8713	43	1952	0,8092	45	1974	0,5654	50	1963	0,6240	53	1997	0,9229	56	1956	0,8574	59	1981	0,9118	64	1964	0,6915	67	1998	0,8237	71	1974	0,6014	75	1970	0,6600			
40	1991	0,8215	43	1956	0,4747	45	1975	0,6600	50	1964	0,9932	53	1998	0,9304	56	1957	0,8750	59	1983	0,4167	64	1968	0,9000	67	1999	0,9000	71	1975	0,6050	75	1973	0,6084			
40	1992	0,9917	43	1958	0,7613	45	1976	0,8043	50	1966	0,5167	53	2000	0,5250	56	1958	0,9000	59	1985	0,5700	64	1969	0,5939	67	2000	0,8133	71	1976	0,9476	75	1974	0,7737			
40	1993	0,7839	43	1959	0,9000	45	1977	0,7596	50	1969	0,9429	54	1947	0,4747	56	1959	0,6830	59	1986	0,9975	64	1973	0,5511	67	2001	0,9450	71	1977	0,7032	75	1975	0,9559			
40	1995	0,9188	43	1961	0,5610	45	1978	0,6563	50	1970	0,8663	54	1950	0,7706	56	1960	0,8885	59	1988	0,9947	64	1975	0,9975	68	1939	0,3667	71	1979	0,6696	75	1976	0,7362			
40	1998	0,9737	43	1962	0,4650	45	1981	0,5700	50	1972	0,5205	54	1952	0,4747	56	1961	0,9118	59	1991	0,7729	64	1977	0,6333	68	1943	0,3167	71	1980	0,9081	75	1977	0,2947			
40	1999	0,8835	43	1964	0,6682	45	1982	0,7750	50	1974	0,8556	54	1955	0,8220	56	1962	0,9000	59	1993	0,2978	64	1978	0,9000	68	1948	0,4603	71	1982	0,8000	75	1978	0,4200			
40	2000	0,8910	43	1967	0,7657	45	1983	0,5542	50	1975	0,9118	54	1956	0,8963	56	1963	0,9000	59	1994	0,9000	64	1984	0,3333	68	1949	0,9068	71	1983	0,7503	75	1990	0,7763			
40	2001	0,7814	43	1969	0,9947	45	1985	0,9947	50	1976	0,9947	54	1958	0,9188	56	1964	0,7610	59	1997	0,9422	64	1986	0,5034	68	1953	0,9947	71	1984	0,3167	75	1993	0,7613			
41	1948	0,4650	43	1970	0,7981	45	1986	0,5404	50	1978	0,7000	54	1959	0,4603	56	1965	0,9713	59	2000	0,7340	64	1991	0,4712	68	1954	0,8956	71	1985	0,9882	75	1994	0,5250			
41	1953	0,8000	43	1971	0,9135	45	1988	0,7583	50	1985	0,9947	54	1961	0,8662	56	1966	0,9154	60	1950	0,6473	64	1996	0,5654	68	1957	0,9558	71	1993	0,4541	76	1950	0,9894			
41	1955	0,9118	43	1973	0,5022	45	1990	0,9450	50	1989	0,6329	54	1962	0,9063	56	1967	0,9429	60	1951	0,6176	64	1999	0,8713	68	1960	0,6355	71	1996	0,6750	76	1955	0,9894			
41	1957	0,8302	43	1974	0,5822	45	1993	0,7650	50	1990	0,9574	54	1965	0,9947	56	1968	0,8655	60	1954	0,9955	64	2000	0,9172	68	1966	0,8371	71	1999	0,8830	76	1960	0,7845			
41	1958	0,8400	43	1975	0,9024	45	1994	0,6421	50	1991	0,5955	54	1966	0,6750	56	1969	0,6563	60	1961	0,6900	64	1946	0,8885	68	1967	0,2947	71	2000	0,9383	76	1961	0,6930			
41	1961	0,9118	43	1976	0,9000	45	1998	0,5727	50	1993	0,7250	54	1967	0,9947	56	1970	0,9211	60	1963	0,4577	64	1953	0,8885	68	1972	0,4632	72	1948	0,2947	76	1965	0,3769			
41	1962	0,8197	43	1977	0,9412	45	2000	0,9579	50	1994	0,6314	54	1968	0,9962	56	1971	0,7972	60	1964	0,9042	64	1964	0,8400	68	1973	0,8608	72	1949	0,9315	76	1966	0,8774			
41	1964	0,5526	43	1979	0,6182	46	1948	0,4974	50	1995	0,6038	54	1969	0,5322	56	1972	0,7606	60	1965	0,9947	64	1969	0,6711	68	1975	0,3500	72	1952	0,9068	76	1972	0,8936			
41	1965	0,8270	43	1985	0,6825	46	1949	0,4974	50	1998	0,8925	54	1970	0,8868	56	1974	0,8135	60	1966	0,9426	64	1970	0,9947	68	1976	0,7370	72	1953	0,6908	76	1974	0,3500			
41	1966	0,6750	43	1986	0,9947	46	1953	0,5466	50	2001	0,9235	54	1971	0,7146	56	1975	0,6165	60	1967	0,5850	64	1972	0,4787	68	1979	0,6041	72	1955	0,3500	76	1976	0,9976			
41	1967	0,4886	43	1987	0,5645	46	1960	0,7534	51	1942	0,6351	54	1973	0,8956	56	1976	0,7543	60	1968	0,8825	64	1973	0,8000	68	1984	0,4167	72	1956	0,4981	76	1978	0,8250			
41	1968	0,7388	43	1988	0,8592	46	1961	0,9947	51	1953	0,7449	54	1974	0,8690	56	1977	0,6660	60	1969	0,6946	64	1974	0,7939	68	1988	0,6600	72	1959	0,6282	76	1979	0,8474			
41	1969	0,6401	43	1992	0,4958	46	1968	0,3900	51	1962	0,8774	54	1975	0,5840	56	1978	0,8377	60	1972	0,5906	64	1975	0,9042	68	1990	0,5526	72	1960	0,9118	76	1983	0,9780			
41	1970	0,8201	43	1994	0,5851	46	1972	0,9450	51	1966	0,7048	54	1976	0,7500	56	1979	0,9081	60	1973	0,8400	64	1977	0,3167	68	1996	0,8382	72	1962	0,4988	76	2001	0,4605			
41	1971	0,8184	43	1996	0,6475	46	1974	0,7457	51	1972	0,9395	54	1977	0,9947	56	1980	0,7173	60	1974	0,8944	64	1982	0,5250	68	2001	0,7147	72	1963	0,8850	76	2002	0,9917			
41	1972	0,8349	43	1997	0,8378	46	1975	0,3868	51	1973	0,4605	54	1978	0,6772	56	1983	0,7744	60	1975	0,9173	64	1984	0,7485	68	1996	0,9975	72	1964	0,9118	77	1949	0,8400			
41	1973	0,7673	43	1998	0,5860	46	1976	0,4941	51	1974	0,9983	54	1979	0,5738	56	1984	0,8321	60	1976	0,9401	64	1986	0,9118	68	1997	0,9975	72	1973	0,7146	77	1953	0,3333			
41	1974	0,8637	44	1938	0,4941	46	1978	0,9975	51	1977	0,7500	54	1980	0,8806	56	1985	0,9125	60	1978	0,5833	64	1987	0,2667	68	1997	0,9988	72	1978	0,9947	77	1955	0,7461			
41	1975	0,7712	44	1946	0,9556	46	1982	0,6524	51	1986	0,7000	54	1981	0,9068	56	1986	0,9671	60	1979	0,5519	64	1988	0,9395	68	1997	0,9975	72	1980	0,6450	77	1956	0,8013			
41	1976	0,8289	44	1948	0,7056	46	1985	0,9882	51	1990	0,5526	54	1984	0,9583	56	1988	0,9974	60	1982	0,7000	64	1989	0,6563	68	1997	0,9975	72	1981	0,9068	77	1960	0,3365			
41	1978	0,7737	44	1949	0,6908	46	1986	0,6402	51	1993	0,9625	54	1986	0,9667	56	1989	0,8342	60	1984	0,4896	64	1989	0,4682	68	1998	0,4890	72	1982	0,4974	77	1961	0,9947			
41	1979	0,6586	44	1950	0,7412	46	1987	0,9947	51	1994	0,8830	54	1987	0,6079	56	1990	0,7784	60	1987	0,9970	64	1990	0,9500	68	1999	0,9725	72	1989	0,4650	77	1962	0,6346			
41	1982	0,6138	44	1952	0,9762	46	1989	0,9932	51	1996	0,6192	54	1988	0,8454	56	1992	0,9000	60	1989	0,4112	64	1991	0,7829	68	1999	0,5250	72	1990	0,4941	77	1964	0,9188			
41	1984	0,6269	44	1953	0,3680	46	1993	0,6045	51	2000	0,6479	54	1991	0,9663	56	1994	0,9460	60	1990	0,7500	64	1992	0,6150	68	1999	0,9725	72	1991	0,9042	77	1965	0,8963			
41	1985	0,7589	44	1955	0,5165	47	1949	0,4603	52	1949	0,9975	54	1992	0,4388	56	1996	0,8712	60	1993	0,7570	64	1993	0,8000	68	1999	0,9725	72	1992	0,5104	77	1967	0,6755			
41	1986	0,6729	44	1956	0,5287	47	1950	0,9975	52	1957	0,4053	54	1995	0,7481	56	1997	0,5072	60	1995	0,6344	64	1996	0,8791	68	1999	0,9725	72	1994	0,5250	77	1968	0,7988			
41	1990	0,9728	44	1957	0,9060	47	1951	0,4747	52	1960	0,9000	54	1998	0,7843	56	1999	0,8207	60	1997	0,4795	64	1996	0,9644	68	1999	0,9725	72	2000	0,9476	77	1969	0,6787			
41	1991	0,5392	44	1958	0,7650	47	1955	0,6250	52	1961	0,4421	54	1999	0,9214	56	2001	0,4463	60	1999	0,7292	64	1996	0,7683	68	1999	0,9725	73	1946							

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
79	1963	0,9738	81	1953	0,6978	82	1973	0,8764	84	1957	0,5654	86	1954	0,8750	88	1947	0,4747	89	1984	0,9857	91	1984	0,9671	93	1977	0,7760	95	1973	0,8885	97	1978	0,9418									
79	1965	0,9984	81	1956	0,6315	82	1974	0,9868	84	1958	0,8724	86	1955	0,5980	88	1962	0,6032	89	1989	0,8797	91	1986	0,8936	93	1978	0,9084	95	1974	0,9975	97	1979	0,7219									
79	1967	0,9975	81	1957	0,7536	82	1975	0,8455	84	1960	0,8150	86	1956	0,8944	88	1964	0,5769	89	1993	0,8925	91	1988	0,8031	93	1979	0,8936	95	1975	0,7737	97	1980	0,8010									
79	1970	0,9476	81	1958	0,9992	82	1977	0,5890	84	1961	0,8867	86	1958	0,7837	88	1967	0,7450	89	1995	0,9975	91	1989	0,9000	93	1980	0,6205	95	1976	0,9395	97	1981	0,8250									
79	1977	0,6606	81	1959	0,8859	82	1978	0,4941	84	1962	0,4764	86	1959	0,3500	88	1968	0,7315	89	1999	0,9341	91	1991	0,8885	93	1982	0,8192	95	1980	0,5404	97	1983	0,6600									
79	1979	0,8775	81	1962	0,6632	82	1980	0,9836	84	1963	0,5727	86	1960	0,9882	88	1970	0,9236	89	2001	0,8868	91	1999	0,8489	93	1983	0,9118	95	1983	0,4167	97	1985	0,5700									
79	1980	0,7169	81	1963	0,7110	82	1981	0,7038	84	1964	0,8755	86	1961	0,7638	88	1972	0,9068	90	1944	0,3300	91	2001	0,8963	93	1985	0,6105	95	1984	0,6632	97	1986	0,8343									
79	1983	0,9068	81	1965	0,9087	82	1985	0,8750	84	1965	0,6473	86	1962	0,7819	88	1973	0,6956	90	1953	0,6930	91	2001	0,8963	93	1986	0,6105	95	1984	0,6632	97	1986	0,8343									
79	1985	0,4800	81	1966	0,6310	82	1986	0,4974	84	1966	0,8895	86	1963	0,7168	88	1976	0,5295	90	1954	0,7081	91	2001	0,8963	93	1987	0,8936	95	1989	0,8925	97	1988	0,9500									
79	1986	0,9947	81	1967	0,7061	82	1987	0,8435	84	1968	0,6843	86	1966	0,4605	88	1977	0,3231	90	1957	0,6714	91	2001	0,8963	93	1987	0,8936	95	1989	0,8925	97	1988	0,9500									
79	1988	0,9545	81	1969	0,7784	82	1993	0,9488	84	1969	0,8524	86	1968	0,8289	88	1980	0,5860	90	1958	0,9438	91	2001	0,8963	93	1988	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
79	1989	0,9372	81	1970	0,9605	82	1995	0,9223	84	1974	0,6412	86	1970	0,3884	88	1985	0,8956	90	1960	0,7071	91	2001	0,8963	93	1989	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
79	1990	0,9307	81	1971	0,6816	82	1996	0,9741	84	1975	0,8591	86	1971	0,6692	88	1988	0,9713	90	1962	0,9626	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
79	1992	0,8713	81	1974	0,9964	82	1998	0,8925	84	1976	0,9444	86	1972	0,7378	88	1990	0,7767	90	1963	0,9485	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
79	1993	0,8713	81	1975	0,8059	82	2001	0,5486	84	1977	0,7590	86	1973	0,6471	88	1995	0,6731	90	1965	0,8936	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1939	0,2827	81	1979	0,8213	82	2002	0,9971	84	1978	0,8750	86	1974	0,4632	88	1996	0,9035	90	1966	0,9000	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1943	0,7350	81	1980	0,8660	83	1938	0,9118	84	1979	0,9975	86	1975	0,4173	88	1999	0,8058	90	1967	0,6696	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1950	0,8102	81	1981	0,6099	83	1942	0,6900	84	1980	0,6316	86	1976	0,6865	88	1999	0,8058	90	1968	0,8419	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1951	0,8963	81	1982	0,9559	83	1945	0,9000	84	1981	0,9840	86	1977	0,6507	88	1996	0,9035	90	1969	0,8683	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1952	0,8893	81	1984	0,6355	83	1946	0,9068	84	1982	0,8885	86	1980	0,7081	88	1996	0,9035	90	1970	0,7081	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1953	0,8936	81	1986	0,9459	83	1949	0,7683	84	1984	0,9390	86	1981	0,7149	88	1996	0,9035	90	1971	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1956	0,4015	81	1987	0,7857	83	1952	0,5250	84	1985	0,7350	86	1984	0,7231	88	1996	0,9035	90	1972	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1957	0,8083	81	1988	0,7875	83	1953	0,5961	84	1986	0,6727	86	1986	0,9330	88	1996	0,9035	90	1973	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1960	0,5125	81	1989	0,3750	83	1954	0,5803	84	1991	0,9988	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1974	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1962	0,5833	81	1991	0,8426	83	1955	0,8437	84	1992	0,6318	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1975	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1963	0,8138	81	1993	0,4442	83	1956	0,9118	84	1994	0,5250	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1976	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1964	0,5368	81	1994	0,9962	83	1959	0,7233	84	1996	0,9975	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1977	0,6507	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1968	0,9894	81	1995	0,8791	83	1960	0,8414	84	1997	0,6554	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1978	0,8293	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1969	0,8261	81	1996	0,6563	83	1961	0,4974	84	1998	0,8281	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1979	0,7750	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1971	0,6672	81	1997	0,8180	83	1962	0,7214	84	2002	0,9962	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1980	0,7921	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1972	0,6715	81	1998	0,6205	83	1965	0,6534	85	1938	0,8774	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1981	0,6032	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1974	0,4500	81	2000	0,9000	83	1967	0,6731	85	1946	0,9188	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1982	0,7575	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1975	0,5850	81	2002	0,9962	83	1971	0,9577	85	1949	0,7875	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1983	0,8293	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1976	0,9975	82	1944	0,5700	83	1972	0,7461	85	1954	0,6523	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1984	0,8150	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1977	0,8713	82	1951	0,5250	83	1975	0,6471	85	1955	0,4846	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1985	0,8083	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1979	0,8820	82	1952	0,6750	83	1978	0,8585	85	1963	0,9000	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1986	0,6727	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1980	0,6167	82	1953	0,9947	83	1979	0,9947	85	1968	0,8936	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1987	0,7067	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1982	0,7088	82	1954	0,9348	83	1980	0,5037	85	1970	0,7095	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1988	0,6825	91	2001	0,8963	93	1990	0,8936	95	1989	0,8925	97	1989	0,9947									
80	1984	0,5453	82	1955	0,7164	83	1983	0,4747	85	1971	0,8750	86	1988	0,9947	88	1996	0,9035	90	1989	0,5494	91	20																			



Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2462	1960	0,9873
2821	1972	0,9988
3060	1957	0,8400
3465	1952	0,9988

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3551	1964	0,5833
4080	1972	0,9708
4087	1980	0,9844
4440	1964	0,5847

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4700	1956	0,9927
5055	1977	0,9333
5200	1940	0,9929
5340	1955	0,9929

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5527	1950	0,9579
5600	1953	0,6183
5600	1979	0,9975
5830	1979	0,9509

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5900	1954	0,9953
6070	1954	0,9897
6200	1987	0,9246
6344	1959	0,9904

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6347	1963	0,9927
6449	1951	0,8400
6449	1954	0,7036
6921	1963	0,6603

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7003	1980	0,9563
7003	1994	0,9369
7020	1959	0,9970
7090	1993	0,9988

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7253	1937	0,9595
7700	1978	0,7074
7724	1985	0,9988
7960	1960	0,8123

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8630	1976	0,9419
8699	1966	0,9906
8790	1979	0,9528
9112	1966	0,9419

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9622	1976	0,9942

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
2085	8130	0,8295
2370	0111	0,9861

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
2453	0111	0,9957
3587	4120	0,8217

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
4700	0142	0,8114
5440	0111	0,7438

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
5516	0111	0,9371
5700	0141	0,9897

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
5720	0170	0,9903
5746	0111	0,5847

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
8638	4211	0,9369
9317	0150	0,9267

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9365	4519	0,7153
9462	0111	0,9938

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
10	1943	0,5250
10	1946	0,9088
10	1976	0,9891
11	1953	0,4846
11	1955	0,9955
11	1989	0,9000
12	1954	0,7273
20	1943	0,6653
20	1946	0,9925
20	1947	0,9800
20	1955	0,9925
20	1959	0,9976
20	1963	0,7875
20	1964	0,6000
20	1969	0,7948
20	1978	0,9794
20	1980	0,9984
20	1981	0,5471
20	1983	0,6088
20	1989	0,7069
20	1992	0,9955
20	1994	0,6508
20	1997	0,5293
21	1951	0,5727
21	1953	0,9925
21	1956	0,8077
21	1957	0,8259
21	1966	0,9386
21	1967	0,9931
21	1972	0,7479
21	1974	0,6806
21	1976	0,7554
22	1941	0,5578
22	1943	0,5906
22	1947	0,8777
22	1948	0,5906
22	1950	0,7156
22	1955	0,5906
22	1956	0,9925
22	1957	0,5906
22	1967	0,5906
22	1969	0,7547
22	1979	0,6088
22	1980	0,9217
22	1983	0,9925
22	1984	0,7885
22	1989	0,9955
23	1946	0,5250
23	1953	0,9955
23	1954	0,6384
23	1956	0,5906
23	1957	0,9963
23	1960	0,5660
23	1961	0,9944
23	1962	0,6441
23	1963	0,8559
23	1967	0,5660
23	1968	0,5578
23	1969	0,5743
23	1970	0,6563
23	1971	0,6508
23	1972	0,6088
23	1975	0,7393
23	1976	0,9891

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
23	1977	0,8201
23	1978	0,5901
23	1979	0,5906
23	1994	0,9959
24	1944	0,8777
24	1950	0,5471
24	1951	0,5906
24	1954	0,9976
24	1956	0,7942
24	1958	0,6794
24	1961	0,9891
24	1964	0,9925
24	1966	0,6508
24	1971	0,6222
24	1973	0,8881
24	1977	0,9276
24	1979	0,6088
24	1980	0,5803
25	1951	0,8855
25	1953	0,7629
25	1961	0,6595
25	1981	0,7690
25	1985	0,9955
25	1986	0,6706
26	1938	0,9891
26	1946	0,9932
26	1953	0,9976
26	1954	0,6508
26	1955	0,7575
26	1957	0,5901
26	1958	0,9925
26	1966	0,7730
26	1967	0,7656
26	1968	0,5250
26	1969	0,6192
26	1970	0,9925
26	1972	0,8273
26	1975	0,7967
26	1976	0,5901
26	1978	0,9925
26	1981	0,9349
26	1986	0,9973
26	1988	0,9693
26	1990	0,9925
26	1991	0,6152
27	1945	0,5293
27	1948	0,8764
27	1950	0,8851
27	1953	0,9955
27	1954	0,9660
27	1958	0,9977
27	1964	0,4922
27	1965	0,6045
27	1967	0,7133
27	1968	0,9932
27	1972	0,7497
27	1973	0,9960
27	1976	0,8453
27	1977	0,6563
27	1978	0,9953
27	1980	0,8382
27	1983	0,8157
27	1985	0,9319
27	1989	0,5906

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
27	1990	0,7731
28	1949	0,5250
28	1950	0,7994
28	1951	0,5906
28	1953	0,8190
28	1954	0,6508
28	1955	0,7317
28	1956	0,9984
28	1958	0,9077
28	1959	0,9955
28	1960	0,8090
28	1962	0,9955
28	1966	0,6508
28	1968	0,9427
28	1969	0,6088
28	1970	0,9974
28	1971	0,8648
28	1972	0,9769
28	1974	0,7438
28	1975	0,9944
28	1983	0,5250
28	1984	0,5735
28	1989	0,8764
28	1998	0,9854
29	1943	0,5444
29	1954	0,5536
29	1956	0,5823
29	1959	0,5250
29	1964	0,9960
29	1971	0,5803
29	1972	0,8570
30	1951	0,9450
30	1957	0,8619
30	1959	0,5906
30	1963	0,7479
30	1966	0,9925
30	1971	0,6868
30	1977	0,5901
30	1978	0,9960
30	1984	0,5901
30	1987	0,5536
31	1955	0,9955
31	1969	0,9386
31	1970	0,9932
31	1972	0,9925
31	1974	0,9984
31	1978	0,9218
31	1980	0,5833
31	1981	0,9299
31	1986	0,6508
32	1954	0,8092
32	1963	0,5250
32	1964	0,7917
32	1966	0,6563
32	1967	0,5906
32	1975	0,8049
32	1976	0,6508
32	1977	0,5474
32	1978	0,9925
32	1979	0,9966
32	1980	0,5502

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
33	1950	0,5819
33	1953	0,9955
33	1955	0,8861
33	1956	0,8552
33	1957	0,5814
33	1959	0,5803
33	1962	0,8838
33	1967	0,5735
33	1969	0,8101
33	1970	0,6750
33	1971	0,9962
33	1972	0,7652
33	1973	0,7933
33	1974	0,7751
33	1975	0,9386
33	1982	0,9975
34	1955	0,7550
34	1958	0,6088
34	1961	0,6656
34	1962	0,5823
34	1966	0,5250
34	1970	0,5250
34	1973	0,9925
34	1974	0,4946
34	1979	0,8678
34	1983	0,7702
34	1984	0,7547
35	1944	0,5578
35	1948	0,6088
35	1952	0,5803
35	1955	0,9925
35	1958	0,9976
35	1960	0,6000
35	1961	0,9925
35	1966	0,9925
35	1969	0,5833
35	1974	0,9966
35	1978	0,9705
36	1959	0,5901
36	1960	0,5250
36	1975	0,5554
36	1981	0,6353
37	1948	0,5906
37	1957	0,5441
37	1960	0,6563
37	1961	0,8155
37	1963	0,8273
37	1966	0,9891
37	1973	0,5988
37	1974	0,9169
37	1976	0,8068
37	1978	0,7592
37	1979	0,6441
37	1982	0,5632
37	1983	0,5901
37	1986	0,9955
37	1987	0,9962
37	1988	0,7742
37	1990	0,6088
37	1998	0,9925
38	1946	0,6508
38	1956	0,5901
38	1963	0,6487
38	1966	0,6794

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
38	1967	0,7631
38	1972	0,9966
38	1979	0,9310
38	1984	0,7954
38	1991	0,9254
39	1940	0,5906
39	1947	0,6088
39	1951	0,6508
39	1954	0,9966
39	1958	0,6867
39	1961	0,7418
39	1962	0,8853
39	1964	0,9925
39	1967	0,9130
39	1968	0,8201
39	1969	0,9961
39	1970	0,8459
39	1971	0,9976
39	1972	0,5250
39	1973	0,9966
39	1975	0,9280
39	1978	0,6563
39	1979	0,9860
39	1984	0,9954
40	1942	0,9254
40	1	

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
62	1984	0,9932
62	1986	0,7800
62	1987	0,5828
62	1989	0,5559
62	1991	0,9042
62	1993	0,6563
62	1995	0,7734
62	2000	0,9955
63	1933	0,7767
63	1952	0,6508
63	1954	0,9891
63	1955	0,9406
63	1959	0,8584
63	1960	0,9691
63	1961	0,6109
63	1962	0,6563
63	1964	0,9925
63	1966	0,9925
63	1967	0,5901
63	1969	0,7808
63	1971	0,9955
63	1973	0,6088
63	1975	0,5727
63	1977	0,9925
63	1979	0,9925
63	1980	0,9977
63	1981	0,7443
63	1985	0,6508
63	1986	0,6508
63	1988	0,8010
64	1941	0,5823
64	1943	0,8764
64	1944	0,7538
64	1949	0,9589
64	1950	0,6152
64	1952	0,6454
64	1953	0,8442
64	1954	0,8070
64	1956	0,9450
64	1958	0,9976
64	1959	0,9955
64	1960	0,6088
64	1962	0,7403
64	1963	0,9458
64	1964	0,8777
64	1965	0,7264
64	1966	0,9955
64	1967	0,9962
64	1969	0,9925
64	1970	0,7636
64	1971	0,9955
64	1972	0,6508
64	1973	0,8764
64	1974	0,7538
64	1975	0,8764
64	1976	0,9960
64	1977	0,9925
64	1978	0,9205
64	1979	0,6794
64	1988	0,6508
64	1989	0,8573
64	1991	0,7742
64	1992	0,9925
64	1994	0,9955
64	1997	0,9925
64	1998	0,9205
64	1999	0,8573
64	2000	0,9955
64	2001	0,9955
64	2002	0,9955
64	2003	0,9955
64	2004	0,9955
64	2005	0,9955
64	2006	0,9955
64	2007	0,9955
64	2008	0,9955
64	2009	0,9955
64	2010	0,9955
64	2011	0,9955
64	2012	0,9955
64	2013	0,9955
64	2014	0,9955
64	2015	0,9955
64	2016	0,9955
64	2017	0,9955
64	2018	0,9955
64	2019	0,9955
64	2020	0,9955
64	2021	0,9955
64	2022	0,9955
65	1947	0,6563
65	1951	0,8504
65	1953	0,9955
65	1959	0,6088
65	1969	0,6088
65	1970	0,9386
65	1971	0,5901
65	1972	0,5250
65	1973	0,6508
65	1978	0,8906
66	1945	0,6563
66	1946	0,6794
66	1948	0,6794
66	1949	0,6563
66	1950	0,9955
66	1952	0,6234
66	1955	0,6727
66	1956	0,9925
66	1957	0,5906
66	1959	0,9925
66	1960	0,8872
66	1963	0,9960
66	1965	0,8157
66	1972	0,6508
66	1973	0,5833
66	1976	0,9960
66	1977	0,9925
66	1978	0,9205
66	1979	0,6794
66	1988	0,6508
66	1989	0,8573
66	1991	0,7742
66	1992	0,9925
66	1994	0,9955
66	1997	0,9925
66	1998	0,9205
66	1999	0,8573
66	2000	0,9955
66	2001	0,9955
66	2002	0,9955
66	2003	0,9955
66	2004	0,9955
66	2005	0,9955
66	2006	0,9955
66	2007	0,9955
66	2008	0,9955
66	2009	0,9955
66	2010	0,9955
66	2011	0,9955
66	2012	0,9955
66	2013	0,9955
66	2014	0,9955
66	2015	0,9955
66	2016	0,9955
66	2017	0,9955
66	2018	0,9955
66	2019	0,9955
66	2020	0,9955
66	2021	0,9955
66	2022	0,9955
67	1945	0,9976
67	1946	0,7831
67	1947	0,5833
67	1948	0,8723
67	1949	0,9990
67	1950	0,9925
67	1951	0,9955
67	1953	0,5824
67	1957	0,9962
67	1958	0,7344
67	1959	0,8691
67	1960	0,6591
67	1961	0,5727
67	1962	0,8584
67	1964	0,9481
67	1965	0,8729
67	1966	0,7123
67	1968	0,9973
67	1969	0,8330
67	1970	0,9333
67	1971	0,9894
67	1972	0,9955
67	1973	0,9210
67	1974	0,7276
67	1975	0,9834
67	1976	0,9490
67	1977	0,9124
67	1978	0,8318
67	1979	0,9925
67	1981	0,8712
67	1982	0,8852
67	1983	0,7875
67	1984	0,7799
67	1985	0,8542
67	1987	0,8287
67	1989	0,9925
67	1996	0,9925
67	1997	0,9925
67	1998	0,9210
67	1999	0,8542
67	2000	0,9925
67	2001	0,9925
67	2002	0,9925
67	2003	0,9925
67	2004	0,9925
67	2005	0,9925
67	2006	0,9925
67	2007	0,9925
67	2008	0,9925
67	2009	0,9925
67	2010	0,9925
67	2011	0,9925
67	2012	0,9925
67	2013	0,9925
67	2014	0,9925
67	2015	0,9925
67	2016	0,9925
67	2017	0,9925
67	2018	0,9925
67	2019	0,9925
67	2020	0,9925
67	2021	0,9925
67	2022	0,9925
68	1952	0,8522
68	1954	0,8750
68	1956	0,9955
68	1957	0,8342
68	1962	0,7946
68	1964	0,9955
68	1966	0,6081
68	1967	0,6081
68	1968	0,6081
68	1969	0,6081
68	1970	0,6081
68	1971	0,9925
68	1972	0,6081
68	1973	0,5823
68	1974	0,9054
68	1975	0,9054
68	1977	0,9386
68	1979	0,9925
68	1981	0,9925
68	1982	0,6081
68	1983	0,5823
68	1984	0,7946
68	1985	0,9955
68	1986	0,6081
68	1987	0,6081
68	1988	0,6081
68	1989	0,6081
68	1990	0,6081
68	1991	0,9960
68	1992	0,6081
68	1993	0,9984
68	1994	0,9984
68	1995	0,9925
68	1996	0,9925
68	1997	0,9925
68	1998	0,8718
68	1999	0,9925
68	2000	0,9925
68	2001	0,9925
68	2002	0,9925
68	2003	0,9925
68	2004	0,9925
68	2005	0,9925
68	2006	0,9925
68	2007	0,9925
68	2008	0,9925
68	2009	0,9925
68	2010	0,9925
68	2011	0,9925
68	2012	0,9925
68	2013	0,9925
68	2014	0,9925
68	2015	0,9925
68	2016	0,9925
68	2017	0,9925
68	2018	0,9925
68	2019	0,9925
68	2020	0,9925
68	2021	0,9925
68	2022	0,9925
69	1973	0,9955
69	1975	0,5906
69	1982	0,7888
69	1984	0,8777
69	1985	0,9925
69	1987	0,9976
69	1988	0,9955
69	1989	0,8390
69	1990	0,8500
69	1991	0,6249
69	1992	0,6249
69	1993	0,6249
69	1994	0,6249
69	1995	0,6249
69	1996	0,6249
69	1997	0,6249
69	1998	0,6249
69	1999	0,6249
69	2000	0,6249
69	2001	0,6249
69	2002	0,6249
69	2003	0,6249
69	2004	0,6249
69	2005	0,6249
69	2006	0,6249
69	2007	0,6249
69	2008	0,6249
69	2009	0,6249
69	2010	0,6249
69	2011	0,6249
69	2012	0,6249
69	2013	0,6249
69	2014	0,6249
69	2015	0,6249
69	2016	0,6249
69	2017	0,6249
69	2018	0,6249
69	2019	0,6249
69	2020	0,6249
69	2021	0,6249
69	2022	0,6249
70	1947	0,9955
70	1949	0,8500
70	1955	0,6249
70	1959	0,7483
70	1960	0,6088
70	1961	0,9925
70	1963	0,8352
70	1964	0,7831
70	1966	0,7926
70	1967	0,9625
70	1969	0,8860
70	1971	0,5536
70	1972	0,8909
70	1974	0,8443
70	1975	0,9854
70	1977	0,7732
70	1978	0,8156
70	1980	0,9955
70	1981	0,9966
70	1983	0,9986
70	1986	0,8906
70	1988	0,9000
70	1990	0,6563
70	1991	0,9960
70	1993	0,9984
70	1996	0,9925
70	1999	0,9960
71	1949	0,8862
71	1953	0,5344
71	1954	0,6222
71	1956	0,9955
71	1957	0,8342
71	1958	0,9955
71	1959	0,9925
71	1960	0,6081
71	1961	0,9925
71	1962	0,6081
71	1963	0,6081
71	1964	0,6081
71	1965	0,6081
71	1966	0,6081
71	1967	0,6081
71	1968	0,6081
71	1969	0,6081
71	1970	0,6081
71	1971	0,9925
71	1972	0,6081
71	1973	0,5823
71	1974	0,9054
71	1975	0,9054
71	1977	0,9386
71	1979	0,9925
71	1981	0,9925
71	1982	0,6081
71	1983	0,5823
71	1984	0,7946
71	1985	0,9955
71	1986	0,6081
71	1987	0,6081
71	1988	0,6081
71	1989	0,6081
71	1990	0,6081
71	1991	0,9960
71	1992	0,6081
71	1993	0,9984</

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó									
1072	1948	0,6945	2898	1971	0,0841	4085	1958	0,6508	4625	1982	0,3555	5200	1943	0,3423	5661	1970	0,3446	6513	1953	0,6269	7570	1961	0,4321	8477	1947	0,3466	9221	1960	0,3292	9757	1953	0,3446
1148	1966	0,2346	3000	1952	0,3445	4087	1953	0,0972	4627	1960	0,3446	5232	1971	0,3292	5661	1986	0,3262	6513	1969	0,0841	7584	1976	0,3446	8514	1966	0,9776	9228	1980	0,3462	9775	1957	0,3555
1174	1974	0,3555	3300	1987	0,3150	4133	1959	0,1028	4644	1976	0,6508	5300	1947	0,6508	5700	1944	0,7382	6600	1956	0,3446	7584	1987	0,3769	8523	1976	0,3662	9245	1987	0,3446	9781	1988	0,3446
1238	1959	0,3466	3332	1975	0,3259	4150	1957	0,3555	4741	1973	0,3446	5331	1979	0,2262	5743	1976	0,3446	6765	1949	0,3466	7815	1964	0,6957	8600	1951	0,7178	9300	1979	0,8028	9825	1978	0,9705
2060	1965	0,3466	3525	1976	0,3423	4172	1963	0,0836	4742	1967	0,3466	5350	1972	0,8439	5925	1985	0,3555	6792	1950	0,3466	7918	1965	0,3446	8978	1981	0,2352	9300	1981	0,3445	9900	1971	0,3423
2335	1959	0,3446	3561	1964	0,6697	4183	1980	0,3150	4761	1973	0,3008	5350	1977	0,3177	5948	1960	0,9688	6795	1976	0,7773	7935	1957	0,9341	8990	1980	0,6903	9312	1955	0,3446	9970	1966	0,3555
2377	1964	0,3292	3648	1966	0,3466	4220	1971	0,8655	4762	1966	0,3446	5420	1950	0,3133	6043	1955	0,6508	6821	1943	0,8637	7964	1959	0,1201	8991	1968	0,3446	9326	1973	0,9169	9982	1957	0,3177
2423	1973	0,3423	3718	1958	0,3446	4353	1970	0,3177	4914	1985	0,6893	5435	1976	0,2315	6086	1954	0,3177	7030	1948	0,3446	8000	1957	0,6259	8997	1967	0,3446	9352	1976	0,3446			
2427	1974	0,3446	3729	1983	0,3445	4355	1948	0,3466	4954	1972	0,3156	5451	1957	0,3555	6112	1976	0,3445	7086	1961	0,2294	8124	1952	0,6300	9012	1953	0,9143	9362	1987	0,6508			
2440	1958	0,3446	3825	1957	0,3663	4356	1958	0,8046	4956	1955	0,3446	5475	1963	0,3177	6114	1988	0,3445	7086	1974	0,2294	8286	1955	0,3446	9089	1944	0,3177	9365	1980	0,3446			
2800	1975	0,3445	3860	1965	0,3446	4362	1959	0,3445	4963	1971	0,3446	5510	1956	0,0836	6131	1966	0,3446	7132	1946	0,6269	8300	1956	0,6893	9165	1990	0,3446	9443	1973	0,3446			
2858	1952	0,3466	3877	1982	0,3446	4405	1959	0,7916	5093	1971	0,6535	5527	1970	0,6662	6230	1956	0,3555	7185	1952	0,3555	8314	1967	0,3588	9169	1957	0,9109	9462	1983	0,9439			
2870	1957	0,3466	4034	1961	0,3423	4468	1983	0,2951	5095	1968	0,3462	5553	1974	0,3445	6300	1943	0,8795	7226	1960	0,3710	8357	1950	0,3555	9200	1965	0,3574	9516	1985	0,3446			
2889	1974	0,6508	4034	1980	0,3446	4472	1984	0,6893	5122	1975	0,3307	5600	1953	0,8570	6337	1989	0,9188	7523	1964	0,3423	8412	1985	0,3446	9200	1971	0,5407	9561	1962	0,6903			
2890	1985	0,3446	4080	1969	0,7261	4552	1964	0,3663	5144	1966	0,9421	5600	1979	0,4524	6435	1958	0,6893	7539	1969	0,6508	8420	1976	0,3446	9200	1973	0,6893	9683	1941	0,0892			

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1047	7739	0,5906	2072	2223	0,0968	4032	4221	0,3421	4625	4312	0,1321	4765	8411	0,3292	5451	N/A	0,3500	7100	0111	0,3555	7960	8411	0,3555	8630	0111	0,8932	9143	4334	0,3555
1122	7311	0,2294	2214	4752	0,0890	4066	0142	0,6893	4644	0124	0,6508	4921	8411	0,6641	5465	0113	0,3446	7193	8411	0,3423	7967	9200	0,6269	8868	N/A	0,6246	9181	1391	0,2352
1125	5911	0,6300	3508	2821	0,3446	4090	0142	0,6893	4700	4222	0,3446	4941	N/A	0,3285	5667	8411	0,3555	7751	4711	0,3466	7981	1610	0,3292	8900	4941	0,3646	9330	N/A	0,3466
1171	1101	0,2262	3761	N/A	0,3292	4137	8411	0,3423	4722	N/A	0,3414	4974	N/A	0,6677	6032	1107	0,6903	7912	N/A	0,6677	8127	N/A	0,0836	8945	0111	0,0836	9344	0111	0,3405
1182	4941	0,0654	3963	8411	0,8761	4487	4312	0,3446	4754	8411	0,6945	5100	1073	0,0990	6440	0147	0,3446	7921	8411	0,3423	8478	N/A	0,3285	9024	4941	0,0756	9795	4941	0,0812
1194	6820	0,9750	4025	4941	0,8018	4488	N/A	0,3423	4756	1610	0,6893	5331	8411	0,6665	6725	7490	0,3600	7934	8411	0,3285	8481	N/A	0,3285	9027	7112	0,3466	9941	0170	0,2262

Az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2022. május 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2022. június 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2022. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2022. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2022. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2022. június 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2022. június 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2022. június 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2022. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2022. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2022. június 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2022. június 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2022. június 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az Allianz Hungária Zrt. 2022. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2022. május 31-ét követően újrakötött új flotta 2022. június 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2022. május 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2022. június 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2022. június 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek), rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	17 520	5 040
Személygépkocsi 38-50 kW	22 800	5 040
Személygépkocsi 51-70 kW	20 040	6 240
Személygépkocsi 71-100 kW	22 320	6 480
Személygépkocsi 101-180 kW	25 440	6 960
Személygépkocsi 180 kW felett	30 000	7 920
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	7 920
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	8 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	27 840	8 880
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	29 160	8 640
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	44 520	12 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960	49 800
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	274 800	157 200
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	274 800	157 200
Motorkerékpár 1-12 kW	11 880	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	12 120	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	16 680	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	20 520	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	27 960	10 320

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	8 520	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	131 520	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	385 560	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	910 080	438 720
Autóbusz 79 férőhely felett	910 080	468 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	910 080	468 000
Trolibusz	910 080	468 000
Közúti vontató	1 713 480	326 520
Mezőgazdasági vontató	12 720	3 240
Lassú jármű	12 960	4 080
Munkagép	12 840	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 720	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	56 280	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 360	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	39 960	30 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	39 960	30 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13263965	F12839626	F12839669	F80126123	F13869855	F12939310	F10173175	F80086792	FR00007752	F12851065
Személygépkocsi 1-37 kW	51 366	46 390	350 938	28 389	51 366	73 678	73 678	57 240	17 143	26 520	34 800	17 040	94 920	18 600
Személygépkocsi 38-50 kW	51 366	46 390	521 930	31 131	51 366	89 248	89 248	69 300	26 026	32 160	89 040	23 760	177 120	47 640
Személygépkocsi 51-70 kW	51 366	47 675	677 930	71 778	51 366	132 640	132 640	102 960	38 494	47 640	112 320	30 000	127 200	60 120
Személygépkocsi 71-100 kW	63 726	54 898	658 888	79 037	63 607	153 995	105 782	118 800	44 571	54 960	92 896	35 400	268 200	70 920
Személygépkocsi 101-180 kW	63 726	54 898	730 200	83 231	63 607	81 544	111 561	116 280	58 130	71 640	113 416	42 480	147 240	85 200
Személygépkocsi 180 kW felett	100 967	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	156 262	57 039	70 440	132 856	49 200	376 920	98 760
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	100 967	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	156 262	57 039	70 440	132 856	49 200	376 920	98 760
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	149 179	149 179	124 920	45 974	53 160	127 800	34 200	258 720	68 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	163 786	126 360	57 974	58 440	103 336	39 000	296 760	78 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	176 789	137 852	67 325	63 120	127 696	47 400	363 000	95 160
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	216 437	175 666	62 649	77 280	141 136	52 080	158 040	104 520
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	163 465	208 411	1 055 572	77 746	204 037	237 786	237 786	197 182	535 948	156 552	149 143	320 416	235 800	606 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	297 338	208 411	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 399 174	2 823 740	298 370	386 060	385 951	547 440	697 403
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	297 338	208 411	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 399 174	2 823 740	614 890	386 060	385 951	547 440	697 403
Motorkerékpár 1-12 kW	23 115	23 115	107 784	17 097	28 895	23 918	23 918	18 541	12 935	11 160	32 040	12 600	87 360	17 160
Motorkerékpár 13-35 kW	28 572	28 572	163 781	19 840	35 715	30 980	30 980	24 120	12 935	11 160	32 520	12 840	88 560	17 400
Motorkerékpár 36-70 kW	34 030	34 030	229 557	17 743	42 538	38 685	38 685	30 060	15 584	14 760	34 560	17 640	94 080	18 480
Motorkerékpár 70 kW felett	33 709	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	50 221	21 506	23 280	53 280	21 720	102 360	28 560
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	33 709	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	50 221	21 506	23 280	53 280	21 720	102 360	28 560
Segédmotoros-kerékpár	18 942	18 942	86 712	16 775	23 678	19 583	19 583	15 121	9 662	7 440	27 720	8 160	75 360	14 880
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	190 593	190 593	904 028	29 679	238 147	37 401	37 401	29 160	17 143	14 760	34 080	17 160	93 000	18 240
Autóbusz 10-19 férőhely	105 782	105 782	572 580	50 164	132 380	147 414	147 414	135 980	228 623	111 000	334 696	255 376	268 200	255 376
Autóbusz 20-42 férőhely	216 116	216 116	1 105 412	74 520	269 850	233 612	233 612	199 030	370 130	197 851	547 456	419 056	440 040	419 056
Autóbusz 43-79 férőhely	216 116	216 116	1 094 470	102 263	269 850	386 427	386 427	193 618	935 065	353 383	1 361 536	1 045 216	1 097 520	1 045 216
Autóbusz 79 férőhely felett	308 576	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	279 022	1 511 688	708 708	2 264 056	1 739 536	1 826 520	1 739 536
Autóbusz, ismeretlen férőhely	308 576	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	968 326	1 511 688	637 643	2 264 056	1 739 536	1 826 520	1 739 536
Trolibusz	380 808	380 808	1 787 356	171 783	475 516	1 158 205	1 158 205	1 126 198	617 143	531 045	676 816	648 136	1 858 800	648 136
Közúti vontató	491 889	491 889	2 365 566	622 935	1 444 451	659 149	901 534	3 075 310	2 077 870	726 890	752 104	874 753	1 803 360	840 000
Mezőgazdasági vontató	66 455	66 455	449 806	33 228	83 068	55 861	55 861	43 380	26 338	20 160	74 160	19 800	146 040	39 720
Lassú jármű	48 798	48 798	267 445	26 131	60 998	43 982	43 982	34 200	14 961	15 840	43 080	12 360	117 240	23 040
Munkagép	73 839	73 839	318 524	30 163	92 097	61 800	61 800	48 060	22 286	22 200	63 480	16 920	123 720	34 080
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 741	22 312	82 254	17 097	15 450	47 835	47 835	37 260	13 247	17 160	35 880	11 520	97 680	26 649
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	21 028	21 028	105 350	54 680	82 467	137 622	137 622	106 020	68 571	59 280	98 520	66 960	197 160	66 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	17 818	49 601	38 521	25 247	21 720	112 576	121 560	127 680	121 560
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	48 156	48 156	753 298	529 870	75 000	1 398 016	1 073 296	95 400	90 909
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	48 156	48 156	753 298	529 870	86 280	1 398 016	1 073 296	95 400	90 909

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító														
	F12637101	F80053452	FR00020350	F10307058	F14543491	F80292597	F80190581	F12861958	F12758065	F13522820	F13526478	F80032218	F10111005	F80083947	F12547943
Személygépkocsi 1-37 kW	17 558	75 120	62 160	87 948	30 960	27 720	59 520	23 520	6 700	92 160	83 760	45 792	67 626	42 120	18 480
Személygépkocsi 38-50 kW	58 954	69 218	130 920	243 583	84 960	75 978	199 680	64 560	22 476	225 240	207 480	155 751	28 050	42 000	62 160
Személygépkocsi 51-70 kW	29 419	135 000	210 240	301 020	105 240	94 122	311 280	79 920	35 027	271 560	249 600	241 487	34 374	42 000	96 840
Személygépkocsi 71-100 kW	34 768	155 782	108 960	316 565	35 040	99 036	319 080	84 120	40 000	284 040	261 000	69 578	37 434	45 000	80 880
Személygépkocsi 101-180 kW	41 861	203 400	339 600	351 092	42 120	66 276	342 600	93 360	49 720	312 000	286 320	73 394	38 760	57 600	106 560
Személygépkocsi 180 kW felett	48 489	199 800	126 480	447 965	156 840	140 280	389 640	119 280	51 765	390 120	357 360	301 783	337 129	116 880	121 200
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	69 187	199 800	126 480	447 965	156 840	108 990	234 360	92 520	31 120	309 600	357 360	182 347	337 129	165 960	72 840
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	79 884	105 545	388 920	417 365	146 040	71 190	419 880	111 000	69 019	365 280	334 920	325 076	42 738	113 880	91 560
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	91 396	105 545	200 640	467 601	163 680	71 190	440 040	124 440	69 019	405 960	371 760	78 737	35 088	113 880	91 560
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	126 280	105 545	200 640	470 056	164 760	71 190	427 200	125 160	69 019	407 880	373 560	330 692	40 188	113 880	132 864
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	121 861	105 545	200 640	616 346	216 120	71 190	87 720	164 160	69 019	525 960	480 840	78 737	39 984	113 880	195 981
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	226 560	157 418	295 320	754 620	602 760	244 560	130 920	533 280	194 578	637 440	582 240	421 054	53 652	169 920	874 526
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	312 840	217 309	400 440	5 037 801	5 035 800	244 560	3 083 640	204 600	268 604	3 723 240	3 723 240	1 478 466	84 150	1 392 600	3 083 617
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	312 840	217 309	400 440	5 037 801	5 035 800	244 560	2 839 440	4 637 040	268 604	3 723 240	3 723 240	1 361 508	3 866 858	1 282 200	2 839 409
Motorkerékpár 1-12 kW	16 512	24 382	58 320	82 656	29 160	26 082	55 920	22 080	39 600	86 640	78 720	42 994	63 546	39 600	17 400
Motorkerékpár 13-35 kW	18 372	31 582	58 320	92 106	32 400	28 980	62 280	24 600	44 160	96 480	87 720	47 827	70 788	44 160	19 320
Motorkerékpár 36-70 kW	23 605	39 436	59 400	106 974	37 680	33 642	80 040	28 560	56 640	112 080	101 880	61 565	82 314	56 640	24 960
Motorkerékpár 70 kW felett	49 768	65 945	93 600	131 544	46 200	41 328	168 240	35 160	119 160	136 440	125 280	129 362	101 184	119 160	52 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	53 721	65 945	93 600	131 544	46 200	84 546	181 800	71 880	128 640	136 440	125 280	142 040	101 184	128 640	56 520
Segédmotoros-kerékpár	15 233	19 964	51 840	76 482	26 880	24 066	51 720	20 400	36 600	80 040	72 840	39 686	6 630	36 600	16 080
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	20 930	38 128	60 360	104 454	36 720	32 886	70 680	27 960	50 040	109 440	99 480	54 314	80 376	50 040	21 960
Autóbusz 10-19 férőhely	127 443	90 164	297 240	512 111	510 120	510 120	185 400	485 880	134 266	404 400	404 400	144 683	386 406	134 280	131 520
Autóbusz 20-42 férőhely	447 120	236 945	481 200	818 438	816 480	816 480	461 400	777 600	461 383	629 040	629 040	491 427	52 836	461 400	461 383
Autóbusz 43-79 férőhely	1 254 120	153 000	1 184 760	1 978 783	1 976 760	1 976 760	1 294 200	1 882 680	493 560	1 479 960	1 479 960	429 148	1 5		

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 692
Személygépkocsi 38-50 kW	64 798
Személygépkocsi 51-70 kW	100 982
Személygépkocsi 71-100 kW	103 504
Személygépkocsi 101-180 kW	106 026
Személygépkocsi 180 kW felett	136 162
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	116 938
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	144 637
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	153 724
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	154 616
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	188 676
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	140 039
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	490 903

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	12 568
Motorkerékpár 13-35 kW	13 992
Motorkerékpár 36-70 kW	17 987
Motorkerékpár 70 kW felett	37 800
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	40 834
Segédmotoros-kerékpár	12 263
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	16 751
Autóbusz 10-19 férőhely	49 725
Autóbusz 20-42 férőhely	79 595
Autóbusz 43-79 férőhely	192 701
Autóbusz 79 férőhely felett	321 639
Autóbusz, ismeretlen férőhely	317 662

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	531 068
Mezőgazdasági vontató	27 084
Lassú jármű	30 177
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 290
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	40 230
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	75 000
Személygépkocsi 38-50 kW	84 237
Személygépkocsi 51-70 kW	131 277
Személygépkocsi 71-100 kW	134 555
Személygépkocsi 101-180 kW	137 834
Személygépkocsi 180 kW felett	177 010
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	152 019
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	188 029
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	199 841
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	201 001
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	245 279
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	182 050
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	16 338
Motorkerékpár 13-35 kW	18 190
Motorkerékpár 36-70 kW	23 383
Motorkerékpár 70 kW felett	49 140
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	53 084
Segédmotoros-kerékpár	15 941
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	21 777
Autóbusz 10-19 férőhely	64 642
Autóbusz 20-42 férőhely	103 474
Autóbusz 43-79 férőhely	250 512
Autóbusz 79 férőhely felett	418 131
Autóbusz, ismeretlen férőhely	412 960

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	690 388
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	39 231
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	52 300
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

C+. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	75 000
Személygépkocsi 38-50 kW	84 237
Személygépkocsi 51-70 kW	131 277
Személygépkocsi 71-100 kW	134 555
Személygépkocsi 101-180 kW	137 834
Személygépkocsi 180 kW felett	177 010
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	152 019
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	188 029
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	199 841
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	201 001
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	245 279
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	182 050
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	16 338
Motorkerékpár 13-35 kW	18 190
Motorkerékpár 36-70 kW	23 383
Motorkerékpár 70 kW felett	49 140
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	53 084
Segédmotoros-kerékpár	15 941
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	21 777
Autóbusz 10-19 férőhely	64 642
Autóbusz 20-42 férőhely	103 474
Autóbusz 43-79 férőhely	250 512
Autóbusz 79 férőhely felett	418 131
Autóbusz, ismeretlen férőhely	412 960

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	690 388
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	39 231
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	52 300
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerékű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Tolna megye települései	0,716	1,000
Békés megye, Csongrád-Csanád megye, Fejér megye, Hajdú-Bihar megye, Somogy megye és Zala megye települései	0,750	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye és Komárom-Esztergom megye települései	0,761	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései	0,765	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései	1,000	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései	1,029	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 84	0,589
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 13, 19, 29, 88, 94, 99 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 8610, 8621	0,607
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 42	0,668
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,685
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 12, 15, 25, 27, 33, 35, 69, 70, 72, 90, 91 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye: 6411	0,737
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 21, 22, 28, 31, 36, 37, 55, 74, 78	0,788
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 16, 17, 61, 87 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8622	0,825
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők: 85	0,859
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 14, 20, 23, 47, 50, 56, 63, 71 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4920, 7740	0,880
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 11, 24, 26, 38, 41, 58, 75, 81, 93, 96 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4520, 7732	0,928
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 09, 39, 43, 46, 59, 62, 65, 68, 79, 92, 95 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4540, 4939, 8690	1,071
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 07 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4519, 6419, 6420, 7731	1,210
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	1,332
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 51, 66, 73 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6492, 7712	1,479
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4932	1,773
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7733	1,946
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,400
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,061
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1,000

F. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F15053526	0,532	F15060360	2,720	F15061200	0,506	F15061928	0,189	F15062304	0,612	F15062800	0,567	F15064536	0,102	F15064811	0,416	F15065321	0,144	F15230487	0,477
F15053690	0,397	F15060395	0,240	F15061243	0,155	F15061952	0,280	F15062312	1,438	F15062819	0,118	F15064544	0,790	F15064821	0,249	F15065338	0,803	F15230495	0,370
F15053712	0,380	F15060417	0,422	F15061261	0,204	F15061960	0,300	F15062320	0,400	F15062835	0,200	F15064552	0,430	F15064838	0,135	F15065354	0,300	F15230525	0,300
F15053739	0,633	F15060476	0,423	F15061340	0,425	F15061979	0,542	F15062339	0,310	F15064293	0,820	F15064560	0,063	F15064854	0,374	F15065370	0,250	F15232862	0,542
F15053909	0,322	F15060492	0,650	F15061375	0,277	F15061995	0,354	F15062363	0,650	F15064307	0,300	F15064579	0,300	F15064862	0,300	F15065397	0,300	F15233060	0,365
F15053992	0,520	F15060557	0,312	F15061456	0,500	F15062002	0,361	F15062398	0,119	F15064315	0,050	F15064609	0,300	F15064870	0,300	F15065435	0,240	F15244178	0,267
F15054026	0,282	F15060581	0,502	F15061499	0,227	F15062010	0,390	F15062401	1,114	F15064323	0,380	F15064617	0,300	F15064889	0,050	F15065443	0,638	F15244380	0,222
F15054042	0,403	F15060611	0,187	F15061596	0,285	F15062061	0,390	F15062411	0,792	F15064341	0,184	F15064633	0,780	F15064897	0,504	F15065451	0,590	F15246189	0,538
F15054158	0,279	F15060621	0,348	F15061626	0,630	F15062071	0,089	F15062452	0,600	F15064366	0,185	F15064651	0,525	F15064900	0,300	F15065461	0,681	F15262613	0,636
F15056134	0,485	F15060646	0,333	F15061642	0,440	F15062088	0,307	F15062460	0,209	F15064382	0,300	F15064668	0,389	F15064919	0,671	F15065486	0,206	F15273811	0,249
F15056177	0,300	F15060654	0,233	F15061707	0,200	F15062096	0,284	F15062479	0,900	F15064390	0,093	F15064676	0,300	F15064927	0,300	F15065672	1,530	F15274026	0,283
F15056207	0,282	F15060700	0,183	F15061715	0,273	F15062101	0,310	F15062487	0,340	F15064404	0,136	F15064684	0,262	F15064935	0,153	F15092629	0,348	F15274034	0,300
F15056215	0,518	F15060719	0,398	F15061723	0,300	F15062126	0,310	F15062495	0,410	F15064412	0,144	F15064692	0,300	F15065052	0,648	F15184541	0,668	F15274042	0,086
F15056355	0,416	F15060735	0,965	F15061731	0,330	F15062134	0,405	F15062517	0,381	F15064420	0,300	F15064706	0,200	F15065060	0,300	F15185384	0,410	F15274050	0,441
F15056551	0,672	F15060751	0,387	F15061741	0,085	F15062142	0,339	F15062525	1,000	F15064439	0,106	F15064714	0,238	F15065079	0,182	F15185392	0,600	F15274069	0,327
F15056770	0,722	F15060778	0,311	F15061766	0,697	F15062150	0,275	F15062533	0,350	F15064447	0,310	F15064722	0,338	F15065087	0,269	F15185546	0,215	F15274077	0,375
F15056800	0,325	F15060808	0,699	F15061774	0,300	F15062177	0,728	F15062576	0,300	F15064455	0,356	F15064730	0,537	F15065095	0,300	F15185554	0,410	F15274085	0,340
F15056827	0,719	F15060859	0,561	F15061790	0,300	F15062185	0,561	F15062592	0,307	F15064463	0,180	F15064749	0,139	F15065109	0,300	F15186781	0,532	F15279427	0,535
F15056908	0,280	F15060875	0,285	F15061804	0,200	F15062193	0,302	F15062622	0,215	F15064471	0,168	F15064757	0,228	F15065117	0,150	F15190027	0,504	F15303298	0,499
F15059753	0,409	F15060891	0,215	F15061812	0,200	F15062223	0,300	F15062673	0,418	F15064481	0,300	F15064765	0,415	F15065125	0,610	F15218649	0,466	F15303301	0,298
F15059966	0,315	F15060905	0,580	F15061855	0,728	F15062241	0,321	F15062721	0,466	F15064498	0,501	F15064773	0,305	F15065273	0,300	F15225378	0,268		
F15059982	0,258	F15061065	0,372	F15061863	0,423	F15062258	0,151	F15062738	0,345	F15064501	0,092	F15064781	0,253	F15065281	0,221	F15229861	0,413		
F15060166	0,873	F15061162	0,466	F15061898	0,398	F15062274	0,223	F15062762	0,480	F15064511	0,300	F15064791	0,300	F15065303	0,332	F15230460	0,450		
F15060190	0,278	F15061170	0,304	F15061901	0,660	F15062282	0,239	F15062797	0,325	F15064528	0,090	F15064803	0,326	F15065311	0,300	F15230479	0,340		

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F80389647	1,120	F80392151	0,976	F80407386	0,945	FR00019044	1,175	FR00030178	1,647	FR00049740	3,185	FR00068116	1,780	FR00077634	0,528	FR00093824	0,851	FR00101016	0,437
F80389779	0,713	F80392257	0,640	FR00000236	0,740	FR00019278	1,208	FR00030640	0,977	FR00050124	0,701	FR00068330	1,074	FR00078334	0,369	FR00093834	0,839	FR00101054	1,165
F80389825	2,330	F80392451	0,738	FR00004106	0,830	FR00020766	1,121	FR00030928	0,420	FR00050324	0,991	FR00069010	1,321	FR00079272	0,700	FR00094428	0,382	FR00101060	0,546
F80389884	1,037	F80392656	1,237	FR00007266	0,752	FR00020826	0,342	FR00031270	1,148	FR00052318	0,780	FR00071226	0,409	FR00079294	0,369	FR00094904	1,290	FR00101066	1,001
F80389922	2,019	F80392796	0,866	FR00007952	1,497	FR00020878	1,348	FR00032724	0,430	FR00052760	1,091	FR00072362	0,369	FR00079956	0,482	FR00095442	0,305	FR00101088	0,509
F80389930	1,246	F80392869	0,906	FR00009316	1,196	FR00023382	1,025	FR00033884	1,705	FR00053060	0,934	FR00073142	1,221	FR00080632	1,170	FR00095780	0,910	FR00101104	0,637
F80390017	0,844	F80392907	0,731	FR00009956	0,489	FR00024396	1,121	FR00035144	0,315	FR00053080	0,511	FR00073198	0,370	FR00082062	0,946	FR00095868	0,474	FR00101112	0,327
F80390025	4,130	F80393415	3,040	FR00009986	9,786	FR00024900	0,484	FR00036348	1,263	FR00053098	0,450	FR00073242	2,680	FR00082088	1,126	FR00096390	0,503	FR00101138	0,809
F80390394	0,922	F80393490	2,116	FR00010166	0,940	FR00025186	0,338	FR00037216	1,340	FR00054018	1,731	FR00073246	1,471	FR00082694	1,203	FR00097108	0,306	FR00101176	1,217
F80390408	1,680	F80393628	1,012	FR00011036	0,525	FR00025362	0,480	FR00038186	1,005	FR00054468	0,623	FR00074060	0,425	FR00083450	0,714	FR00097216	0,495	FR00104514	0,955
F80390521	0,898	F80393679	1,193	FR00011068	0,874	FR00025756	0,448	FR00038260	0,351	FR00057808	0,759	FR00074734	0,332	FR00083550	0,324	FR00097470	0,312	FR00105368	1,680
F80390793	0,798	F80394039	8,135	FR00013326	1,169	FR00026196	0,287	FR00039342	1,181	FR00058954	0,529	FR00075024	2,130	FR00084864	1,371	FR00097872	1,212	FR00105846	0,643
F80390890	2,020	F80394160	0,848	FR00015678	0,429	FR00026620	1,438	FR00039384	2,058	FR00059616	1,340	FR00075540	0,784	FR00086042	0,780	FR00098020	0,560	FR00113144	1,073
F80391226	0,966	F80394225	5,940	FR00016048	0,394	FR00026632	0,771	FR00040644	1,173	FR00060468	3,827	FR00075826	1,032	FR00086334	0,742	FR00098208	0,900		
F80391331	0,541	F80394391	0,786	FR00016058	0,605	FR00027752	1,186	FR00042148	0,606	FR00062118	1,349	FR00076068	0,322	FR00091056	1,283	FR00100512	0,281		
F80391358	0,764	F80395299	1,546	FR00016102	1,196	FR00027894	0,260	FR00043522	0,854	FR00062696	1,214	FR00076888	0,495	FR00091922	0,967	FR00100636	0,691		
F80391412	0,717	F80395337	1,769	FR00016160	0,976	FR00029572	1,475	FR00045038	1,565	FR00062978	1,060	FR00077056	1,729	FR00092432	2,199	FR00100758	1,171		
F80391749	0,860	F80397860	1,107	FR00016790	0,980	FR00029606	0,289	FR00046052	0,410	FR00063382	1,011	FR00077084	0,615	FR00092604	1,959	FR00100800	1,065		
F80391773	0,615	F80398336	0,946	FR00017072	3,144	FR00029614	1,480	FR00048028	1,021	FR00066414	1,062	FR00077142	0,511	FR00093108	0,472	FR00100872	0,912		
F80391935	0,843	F80405081	0,515	FR00018864	0,970	FR00029908	0,489	FR00049004	0,518	FR00068088	0,418	FR00077538	0,480	FR00093126	0,451	FR00100894	0,541		

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító						
	K13818525	K13818533	K13896577	K13960143	K13960135	K15067251	K15185368
Személygépkocsi 1-37 kW	30 120	31 320	60 120	21 480	21 120	9 960	15 480
Személygépkocsi 38-50 kW	31 080	32 640	72 960	25 920	22 200	28 560	51 840
Személygépkocsi 51-70 kW	38 400	40 080	108 120	38 520	24 480	44 520	80 760
Személygépkocsi 71-100 kW	42 120	43 920	124 920	36 960	26 040	45 600	82 800
Személygépkocsi 101-180 kW	44 400	46 440	156 960	40 560	26 040	49 080	88 920
Személygépkocsi 180 kW felett	48 960	51 120	154 800	57 000	26 040	55 800	101 160
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	52 920	34 560	154 800	57 000	26 040	33 600	60 840
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	47 640	49 800	120 840	43 200	33 840	60 120	54 480
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	47 640	49 800	132 720	47 400	33 840	63 000	57 120
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	47 640	49 800	141 960	51 120	33 840	61 080	55 440
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	47 640	49 800	166 920	62 640	33 840	86 640	81 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	63 840	74 400	180 360	68 880	50 640	77 160	308 640
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	327 240	102 600	1 104 000	415 440	73 200	275 760	1 297 560
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	327 240	62 040	1 104 000	415 440	73 200	255 360	1 197 240
Motorkerékpár 1-12 kW	10 800	14 040	19 560	11 640	10 920	8 040	37 080
Motorkerékpár 13-35 kW	10 800	18 480	25 200	11 640	14 640	8 880	41 280
Motorkerékpár 36-70 kW	14 400	26 880	31 680	15 600	19 440	11 520	53 160
Motorkerékpár 70 kW felett	18 000	23 760	52 800	23 520	24 480	24 120	111 720
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	18 000	23 040	52 800	23 520	24 480	26 040	120 600
Segédmotoros-kerékpár	9 360	9 840	15 960	7 800	5 040	7 440	34 320
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 400	24 480	30 480	15 600	7 080	10 200	46 920
Autóbusz 10-19 férőhely	108 360	42 600	137 160	116 880	53 280	74 400	131 520
Autóbusz 20-42 férőhely	180 600	73 800	208 800	210 360	78 480	218 160	270 000
Autóbusz 43-79 férőhely	297 360	72 120	334 200	361 440	268 920	581 160	355 800
Autóbusz 79 férőhely felett	564 600	98 400	666 720	692 640	428 640	581 160	500 040
Autóbusz, ismeretlen férőhely	511 200	77 160	640 200	626 400	428 640	581 160	1 026 840
Trolibusz	431 040	168 360	758 280	561 000	428 640	581 160	1 176 000
Közúti vontató	1 514 520	320 400	1 104 000	1 870 200	249 840	969 840	657 480
Mezőgazdasági vontató	15 000	33 000	45 480	20 280	24 480	15 600	72 000
Lassú jármű	21 720	22 680	35 880	16 080	14 520	10 800	50 160
Munkagép	16 680	25 920	50 400	22 440	14 280	11 280	52 200
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 840	12 000	38 880	17 400	6 720	7 560	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	57 840	14 040	111 360	62 280	9 960	39 840	132 000
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 600	10 080	40 440	22 920	6 720	15 120	49 800
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	408 720	10 080	157 800	499 440	13 320	113 160	125 040
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	408 720	11 880	157 800	499 440	13 320	129 480	125 040

I. táblázat

Partnernev	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,41
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,41
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,36
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,87
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÚVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,29
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,21
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,85
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,31
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,72

Partnernev	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,02
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,89
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékzallító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,66
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,18
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,49
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,61
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,43
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,72