

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

- 2 Általános tudnivalók
- 3 Az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 6 Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
- 8 Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
- 10 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
- 12 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)
- 13 Határozott idejű szerződések tarifája
- 13 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 14 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 17 Lojalitás szorzók
- 17 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
- 45 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 48 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
- 49 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 51 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
- 51 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 51 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
- 52 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
- 53 Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
- 54 Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
- 54 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
- 54 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 55 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2022. december 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosíté nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésvel kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. december 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákról eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajtára igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogosíté vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvetett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvonatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2022. november 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2022. december 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén e-kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való osztható kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásterjesítmény: A szerződő 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásterjesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásterjesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-kommunikáció: a szerződő és a biztosító megállapodnak abban, hogy elektronikus úton tartják a kapcsolatot, melynek keretében a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítések (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törleszteresítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldi el a szerződő részére.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval e-kommunikációban állapodik meg;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (e-kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy e-kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett érvszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszoró (1,4):

A pótdíjszoró az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2020. január 1. és a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárifikáció történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárifikáció(e)k követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárifikáció.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes

Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy

Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy

Allianz otthonbiztosítás, vagy

Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy

Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,

vagy a gfb szerződésben biztosított járműre

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárolag Max csomag esetében);

- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárolag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évtől függ.

Kedvezményszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezményszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

		Járműfajta	
Pótdíjszázalék		Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerekpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkoci, félpótkoci; Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	
i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén	Meglévő szerződés	2%	0,2%
	Új szerződés	2%	0,2%
ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén*	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértékét kell alkalmazni.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnémfizetés; a pótdíj mértéke: 30%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázelék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	36%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	87%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	29%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	21%
JERICHT Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	85%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	31%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%

Partnernév	Pótdíjszázelék
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	72%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	89%
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	66%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	18%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	49%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	61%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	43%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	72%

Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkoci és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkoci gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "3." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkoci teljesítményhez tartozó oszlopóból (amennyiben a személygépkoci teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,5.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzával, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzával megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnál, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorznak és 0,4-nek a szorza a 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszárazék	Díjfizetési mód	
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%
	Féléves	4%
	Negyedéves	8%
	Havi	nem választható
		20%

Használati mód	Pótdíjszárazék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre áténgedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közutó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	2,100	1,943	1,575	1,470	0,879	0,868	0,859	0,848	0,838	0,696	0,691	0,674	0,647	0,600	0,589

Várható éves futásterjesítmény szorzók

	Várható éves futásterjesítmény különösen				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,85	1,105	1,1475	1,19	1,275
A km óra aktuális állása ismeretlen	1	1,3	1,35	1,4	1,5

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves külföldi futásterjesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszoró	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkoci a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszoró	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

I. A személygépkoci adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	14	14	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-2000 ccm	2000 ccm felett
Tarifapont	0	2

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	8	7	0	7	7	0

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4 év	5-16 év	17-21 év	22-24 év	25 év	26 év	27-28 év	29 év	30-31 év	32-33 év	34-39 év	39 év felett
Tarifapont	24	28	33	34	35	36	35	34	33	30	26	23	15	8	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2022 - születési év	0-23 év	24 év	25-26 év	27 év	28-35 év	36-39 év	40-46 év	47-62 év
Tarifapont - Természetes személy	5	3	2	1	0	1	2	3
Szerződő kora: 2022 - születési év	63-66 év	67 év	68-70 év	71-72 év	73-75 év	76-77 év	78-81 év	81 év felett
Tarifapont - Természetes személy	4	6	7	8	10	13	15	18
Tarifapont - Nem természetes személy				2				

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	2	2	3	4	4	5	6	6	7	7	7	8	8	9	8	9	11	11	14	15	16	18	19	20	20

Szerződő jogosítványának kora: 2022 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvány)	Nincs jogosítvány	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5-6 év	7 év	8-9 év	10-11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy	24	24	21	14	13	9	7	6	4	3	1	0
Tarifapont - Nem természetes személy						7						

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	49	86	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy		0		
Tarifapont - Nem természetes személy	7	7	3	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	5 977	6 893	7 569	8 249	9 174	8 666	8 666
1	6 215	7 169	7 871	8 580	9 541	9 013	9 013
2	6 463	7 455	8 186	8 923	9 923	9 374	9 374
3	6 722	7 753	8 513	9 279	10 321	9 748	9 748
4	6 991	8 063	8 853	9 650	10 734	10 138	10 138
5	7 270	8 385	9 208	10 037	11 163	10 544	10 544
6	7 561	8 720	9 576	10 438	11 609	10 966	10 966
7	7 863	9 069	9 959	10 856	12 074	11 405	11 405
8	8 177	9 431	10 358	11 290	12 557	11 861	11 861
9	8 504	9 808	10 772	11 742	13 059	12 335	12 335
10	8 845	10 201	11 202	12 211	13 582	12 829	12 829
11	9 198	10 609	11 650	12 700	14 125	13 341	13 341
12	9 566	11 034	12 116	13 209	14 690	13 876	13 876
13	9 948	11 474	12 600	13 737	15 277	14 431	14 431
14	10 346	11 934	13 104	14 286	15 889	15 008	15 008
15	10 760	12 411	13 628	14 858	16 524	15 609	15 609
16	11 190	12 908	14 173	15 451	17 186	16 233	16 233
17	11 637	13 424	14 740	16 070	17 873	16 883	16 883
18	12 102	13 961	15 329	16 712	18 588	17 558	17 558
19	12 586	14 519	15 942	17 381	19 331	18 261	18 261
20	13 090	15 099	16 579	18 075	20 105	18 991	18 991
21	13 613	15 703	17 242	18 799	20 909	19 750	19 750
22	14 157	16 331	17 931	19 551	21 745	20 541	20 541
23	14 724	16 984	18 649	20 333	22 615	21 362	21 362
24	15 313	17 664	19 395	21 147	23 520	22 217	22 217
25	15 925	18 370	20 171	21 993	24 460	23 106	23 106
26	16 563	19 105	20 978	22 872	25 438	24 030	24 030
27	17 226	19 869	21 818	23 787	26 456	24 991	24 991
28	17 915	20 664	22 690	24 739	27 514	25 990	25 990
29	18 631	21 491	23 597	25 728	28 614	27 030	27 030
30	19 377	22 350	24 541	26 757	29 759	28 110	28 110
31	20 152	23 244	25 522	27 828	30 948	29 235	29 235
32	20 959	24 174	26 543	28 941	32 187	30 404	30 404
33	21 798	25 141	27 605	30 098	33 474	31 621	31 621
34	22 670	26 148	28 709	31 302	34 813	32 885	32 885
35	23 577	27 194	29 858	32 554	36 206	34 201	34 201
36	24 521	28 282	31 052	33 857	37 655	35 569	35 569
37	25 501	29 414	32 294	35 211	39 162	36 991	36 991
38	26 521	30 590	33 585	36 620	40 728	38 471	38 471
39	27 582	31 814	34 928	38 085	42 357	40 009	40 009
40	28 685	33 087	36 326	39 608	44 051	41 609	41 609
41	29 832	34 411	37 779	41 193	45 813	43 273	43 273
42	31 026	35 787	39 290	42 840	47 645	45 004	45 004
43	32 268	37 218	40 862	44 553	49 551	46 803	46 803
44	33 558	38 708	42 496	46 336	51 533	48 676	48 676
45	34 901	40 255	44 196	48 189	53 594	50 623	50 623
46	36 297	41 866	45 963	50 117	55 738	52 648	52 648
47	37 748	43 540	47 802	52 122	57 967	54 754	54 754
48	39 258	45 282	49 714	54 207	60 286	56 945	56 945
49	40 828	47 094	51 702	56 375	62 697	59 222	59 222
50	42 462	48 978	53 771	58 631	65 205	61 591	61 591

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat

<tbl_r cells

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázelék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerekpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárolag éves, mezőgazdasági vontatóra félénk vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, félénk vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázelék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi)**, Bérgépjármű***	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

* Taxi használati módunk minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

** Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó

*** Más általi (ellenértek fejében, vagy ellenértek nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autozás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/kozauto

Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "3." oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várhataló éves futástelljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futástelljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhataló éves futástelljesítmény Magyarországon sora és Várhataló éves futástelljesítmény külöldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a Várhataló éves futástelljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjaknak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhataló éves futástelljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futástelljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhataló éves futástelljesítmény Magyarországon sora és Várhataló éves futástelljesítmény külöldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a Várhataló éves futástelljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 68 520 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömegű felelősségi tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhataló éves futástelljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futástelljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhataló éves futástelljesítmény Magyarországon sora és Várhataló éves futástelljesítmény külöldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a Várhataló éves futástelljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg felelősségi tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg felelősségi tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhataló éves futástelljesítmény szorzóval (A Várhataló éves futástelljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg felelősségi tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg felelősségi tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,278	2,268	2,258	2,248	0,900	0,885	0,681	0,665	0,560	0,449	0,445	0,441	0,437	0,433	0,427

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alap

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	05	08	09	10	11	13	14	16	17	18	19	20
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	0,7035	0,7035	1,2879	0,8240	1,0904	1,0904	1,2879	0,7035	0,9438	1,0904	1,1531	0,7035	1,6516
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	21	24	25	27	28	30	31	32	35	36	37	38	39	41
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	1,2879	1,0904	1,0904	0,7035	1,2879	1,2879	1,2879	0,7035	0,7035	1,6516	0,7035	0,7035	1,1531
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	42	43	45	46	49	50	51	52	53	55	56	59	60	63
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1531	1,1531	1,2879	1,0904	1,6516	0,8240	0,7035	1,2879	1,6516	1,2879	1,6516	1,0904	1,6516	1,2879
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	64	65	68	70	71	72	73	77	78	79	80	81	82	84
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8240	0,8240	1,1531	1,1531	1,1531	1,2879	0,8240	1,2879	0,7035	0,7035	1,0904	1,0904	1,2879	0,8240
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	85	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	egyéb		
Díjszoró - Nem természetes személy	0,9438	0,8240	0,7035	1,1531	0,7035	0,7035	1,1531	1,2879	1,1531	1,1531	0,7035	1,0000		
Díjszoró - Természetes személy														

1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2022 - születési év	0-26 év	27-30 év	31-69 év	70-78 év	79-88 év	88 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,3261	1,1256	1,0200	1,0587	1,0910	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy			1,0000			

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2022 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvanya)	Nincs jogosítvanya	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy		1,0000	

Területszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6211	0,4958	0,6211	0,5313	0,5478	0,6412	0,5478	0,6948	0,6562	0,5987	0,6412	0,7290	0,6412
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,6412	0,7497	0,7497	0,8118	0,7798	0,7497	0,8451	0,8451	1,0000	1,0497	1,0000	1,0000	1,0497

Tulajdonos és üzembartató személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzembartató személye	Tulajdonos és üzembartató személye megegyezik	Tulajdonos és üzembartató személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között teli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között teli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény különöldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
	5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
	10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
	15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
	20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,27959								

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szoratók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvazás esetén TEÁOR kódjától függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

		Teljesítmény				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsik

Éves alapdíj Ft

		Teljesítmény				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányoszrójával, a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzójával, a Várható éves futásterjesítmény szorzójával (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a környezeti óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásterjesítmény külföldön oszlopai által meghatározott szorzói érték. Ha a várható éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszereben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzójával, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorozával megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkaphjuk a díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény díjértékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény díjértékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzójával, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 11 400 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 24 720 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakorisára csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásterjeszmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásterjeszménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjeszmény Magyarországon sora és Várható éves futásterjeszmény külföldön oszlopá által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásterjeszmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportból sorolása a "Területi és gyártmány csoportok" az Allianz Hungária Zrt. 2022. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal osztva határozza meg a kerekek kerekeitől kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmánszorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződék esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmánszorát kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásterjesítmény szorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásterjesítmény szoró		Várható éves futásterjesítmény különöldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számító műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

| Területi csoport |
<th
| --- |

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkosci, félpótkosci esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtérkényének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény különösen oszlop által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkosci, félpótkosci, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapujuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapujuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapujuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozza 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-től majd újra elvégzésük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Rá a jármű nem vesz részt a bonás műanyagokról, munkagépre, pótkocsira és kerekekre megkaphatjuk a pótdíj értékét. A díjtábla szerint alkalmazandó százalékos potenciálban összegződik, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, azán egyszerre kerekítve megkaphatjuk a pótdíj értékét. A díjtábla szerint alkalmazandó százalékos kedvezménytel megcsorozza az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozza a díjtábla szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkoci, félpótkoci esetében kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő fótevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzsók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesztményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismerő, ha az új szerződés szerzője az ajánlatot során, vagy a megelőző szerzöde hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	369 840	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	627 120	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	30 000	6 720	39 000
Lassú jármű	14 577	10 560	39 000
Munkagép	15 493	11 280	26 040

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi,	483 574	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Ft	Havi díj
Személygépkocsi	22 800	
Tehergépkocsi	43 200	
Motorkerékpár	6 800	
Segédmotoros-kerékpár	800	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Autóbusz	228 600	
Trolibusz	228 600	
Közúti vontató	272 700	
Mezőgazdasági vontató	4 500	
Lassú jármű, Munkagép	4 700	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Pótkoci, félpótkoci	11 000	
Próba és Egyéb ideiglenes (régi „P” és „E”) rendszámos járművek*	21 500	

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-val megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.
- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének al pontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadtott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységre (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/eselekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének al pontjai szerint):

1. az önjáró munkagépre,
2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámtáblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvételle indokolt,
3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszámtábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,

5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárolag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségi Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcasai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1994-2001 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1973-1993 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1972-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbit esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárolag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Éves alapdíj Ft		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	27 960	16 560	10 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	44 280	21 000	12 480
Személygépkocsi, 51-70 kW	55 680	26 520	15 120
Személygépkocsi, 71-100 kW	58 800	27 960	16 320
Személygépkocsi, 101-180 kW	77 520	36 720	16 920
Személygépkocsi, 180 kW felett	87 720	41 640	19 200
Motorkerékpár, 0-12 kW	6 960	5 880	5 880
Motorkerékpár, 13-35 kW	9 600	5 880	5 880
Motorkerékpár, 36-70 kW	10 440	5 880	5 880

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Éves alapdíj Ft		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	27 960	16 560	10 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	44 280	21 000	12 480
Személygépkocsi, 51-70 kW	55 680	26 520	15 120
Személygépkocsi, 71-100 kW	58 800	27 960	16 320
Személygépkocsi, 101-180 kW	77 520	36 720	16 920
Személygépkocsi, 180 kW felett	87 720	41 640	19 200
Motorkerékpár, 0-12 kW	6 960	5 880	5 880
Motorkerékpár, 13-35 kW	9 600	5 880	5 880
Motorkerékpár, 36-70 kW	10 440	5 880	5 880

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Éves alapdíj Ft		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	10 440	5 880	5 880
Segédmotoros-kerékpár	6 720	5 880	5 880
Tehergépkocsi	99 000	45 720	23 040
Autóbus			

IRSZ	1.	2.	3.
1000	n	z	z
1003	n	z	z
1005	n	z	z
1007	c	z	z
1011	h	w	v
1012	j	w	x
1013	i	w	w
1014	h	y	w
1015	g	w	w
1016	j	v	v
1017	c	z	z
1018	n	z	z
1019	n	z	z
1020	n	z	z
1021	i	x	x
1022	h	x	w
1023	h	x	w
1024	i	x	w
1025	j	y	y
1026	g	w	v
1027	h	w	v
1028	k	y	y
1029	l	y	y
1030	n	z	z
1031	j	x	w
1032	h	y	v
1033	i	y	v
1034	g	y	w
1035	i	y	v
1036	i	y	w
1037	i	y	w
1038	l	x	y
1039	k	y	x
1040	n	z	z
1041	i	x	v
1042	k	x	v
1043	j	x	v
1044	k	x	w
1045	j	y	v
1046	j	x	w
1047	i	w	v
1048	j	x	w
1049	n	z	z
1050	n	z	z
1051	i	w	v
1052	i	w	w
1053	g	w	x
1054	h	x	x
1055	g	y	w
1056	g	v	x
1057	c	z	z
1058	n	z	z
1059	h	z	z
1060	n	z	z
1061	h	x	x
1062	g	y	x
1063	i	y	y
1064	g	y	y
1065	g	y	w
1066	j	y	x
1067	k	y	x
1068	i	y	y
1069	h	z	z
1070	n	z	z
1071	i	x	w
1072	h	x	x
1073	i	x	y
1074	i	y	y
1075	h	x	w
1076	g	x	w
1077	j	y	x
1078	g	y	w
1079	c	z	z
1080	n	z	z
1081	k	x	y
1082	h	y	y
1083	h	x	y
1084	i	w	y
1085	j	x	y
1086	i	x	y
1087	j	x	x
1088	j	x	x
1089	i	x	y
1090	n	z	z
1091	i	w	w
1092	l	y	y
1093	j	w	w
1094	j	v	x
1095	j	x	w
1096	k	x	y
1097	i	w	x
1098	j	x	w
1099	n	z	z
1100	n	z	z
1101	j	x	x
1102	g	x	y
1103	i	y	x
1104	i	y	x
1105	j	x	x
1106	i	w	y
1107	j	x	v
1108	l	x	y
1109	n	z	z
1110	i	v	w
1111	i	v	w
1112	i	v	x
1113	g	u	u
1114	j	u	v
1115	i	v	u
1116	j	u	v
1117	i	v	w
1118	i	w	w
1119	i	v	w
1120	n	z	z
1121	i	y	y
1122	i	v	w
1123	h	w	x
1124	i	w	v
1125	i	x	x
1126	i	v	v
1127	n	z	z
1128	n	z	z
1129	n	z	z
1130	n	z	z
1131	i	x	v
1132	j	y	x
1133	j	w	v
1134	j	y	y
1135	l	y	x
1136	h	y	y
1137	i	y	x
1138	h	x	w
1139	h	y	y
1140	n	z	z
1141	j	x	y
1142	j	w	x
1143	j	x	x
1144	i	x	w
1145	j	w	y
1146	l	w	w
1147	i	x	y
1148	i	y	w
1149	j	w	w
1150	n	z	z
1151	k	y	y
1152	j	y	x
1153	j	y	x
1154	l	y	y
1155	i	y	y
1156	k	x	y
1157	k	w	y
1158	c	z	z
1159	n	z	z
1160	n	z	z
1161	j	w	y
1162	j	x	y
1163	k	w	y
1164	k	x	y
1165	i	w	y
1166	n	z	z
1167	n	z	z
1168	n	z	z
1169	n	z	z
1170	n	z	z
1171	j	v	v
1172	i	x	x
1173	j	w	v
1174	k	w	v
1175	n	z	z
1176	n	z	z
1177	n	z	z
1178	n	z	z
1179	n	z	z
1180	n	z	z
1181	l	v	w
1182	m	w	x
1183	j	w	w
1184	l	w	x
1185	l	v	w
1186	l	w	x
1187	c	z	z
1188	c	z	z
1189	m	y	y
1190	n	z	z
1191	l	x	x
1192	l	w	x
1193	k	y	x
1194	l	w	x
1195	m	w	x
1196	k	x	x
1197	n	z	z
1198	n	z	z
1199	n	z	z
1200	c	z	z
1201	j	y	x
1202	l	x	x
1203	j	w	x
1204	k	w	x
1205	l	w	y
1206	c	z	z
1207	f	t	t
1208	h	u	t
1209	c	z	z
1210	n	z	z
1211	k	y	x
1212	j	x	x
1213	j	w	w
1214	h	y	v
1215	k	x	x
1216	n	z	z
1217	g	v	t
1218	n	z	z
1219	n	z	z
1220	n	z	z
1221	i	v	u
1222	h	u	t
1223	i	u	u
1224	g	u	r
1225	d	p	n
1226	c	z	z
1227	f	t	m
1228	c	z	z
1229	f	u	u
1230	g	u	u
1231	n	z	z
1232	c	z	z
1233	j	v	v
1234	j	u	s
1235	i	z	z
1236	i	v	u
1237	g	v	t
1238	g	s	l
1239	g	t	o
1240	g	n	m
1241	c	z	z
1242	n	z	z
1243	g	u	u
1244	e	o	l
1245	d	p	g
1246	c	z	z
1247	d	l	g
1248	e	q	q
1249	c	z	z
1250	c	z	z
1251	e	q	p
1252	d	m	k
1253	e	q	l
1254	e	m	q
1255	d	p	m
1256	c	z	z
1257	e	i	k
1258	e	h	l
1259	e	h	l
1260	e	h	l
1261	e	h	l
1262	e	h</	

IRSZ	1.	2.	3.
4002	e	m	t
4003	n	z	z
4007	c	z	z
4012	n	z	z
4013	n	z	z
4014	f	m	t
4015	n	z	z
4021	n	z	z
4024	e	p	t
4025	e	p	t
4026	e	n	t
4027	f	n	u
4028	f	j	s
4029	e	o	s
4030	f	r	t
4031	e	m	t
4032	f	k	u
4033	e	k	s
4034	f	n	s
4040	c	z	z
4042	n	z	z
4043	e	m	t
4044	n	z	z
4052	c	z	z
4060	c	b	f
4063	e	k	s
4064	b	b	b
4065	b	a	a
4066	b	b	c
4067	c	a	c
4069	b	a	d
4071	b	b	b
4074	d	c	g
4075	b	b	c
4077	n	z	z
4078	e	m	s
4079	e	k	s
4080	d	b	f
4081	n	z	z
4085	f	b	d
4086	d	c	i
4087	d	b	j
4090	c	c	b
4095	n	z	z
4096	c	a	a
4097	b	a	a
4100	d	b	h
4103	e	c	h
4110	d	b	f
4114	e	a	d
4115	c	a	c
4116	c	b	e
4117	e	a	e
4118	c	b	c
4119	c	c	d
4121	c	b	e
4122	d	a	h
4123	d	b	g
4124	d	b	g
4125	c	a	i
4126	d	b	d
4127	d	a	f
4128	c	a	e
4130	c	b	k
4131	n	z	z
4132	c	b	e
4133	d	b	i
4134	d	b	c
4135	c	b	b
4136	d	c	d
4137	c	b	a
4138	c	c	c
4141	d	b	c
4142	b	a	b
4143	i	a	b
4144	b	c	b
4145	b	c	b
4146	c	b	c
4147	c	e	b
4148	c	c	i
4150	c	d	k
4151	n	z	z
4152	n	z	z
4161	b	c	g
4162	c	c	j
4163	c	c	i
4164	b	b	c
4171	b	b	g
4172	b	b	g
4173	b	a	b
4174	c	a	g
4175	c	b	b
4176	c	b	h
4177	b	a	g
4181	c	b	d
4183	b	b	h
4184	c	a	e
4200	d	c	k
4201	n	z	z
4211	c	b	k
4212	c	b	h
4220	c	d	m
4224	d	d	m
4225	f	j	t
4226	c	z	z
4231	d	s	m
4232	c	q	f
4233	c	o	j
4234	d	h	k
4235	d	k	i
4241	e	i	t
4242	d	g	p
4243	e	h	n
4244	d	k	k
4245	d	m	h
4246	e	q	r
4251	d	i	o
4252	e	f	k
4253	d	h	k
4254	c	e	k
4262	c	c	h
4263	b	c	i
4264	c	a	l
4266	d	c	d
4267	d	e	c
4271	d	e	p
4272	c	d	o
4273	c	c	g
4274	c	a	m
4275	c	b	e
4281	c	b	k
4283	d	c	k
4284	c	c	h
4285	c	c	h
4286	c	a	h
4287	c	c	m
4288	d	b	h
4289	d	h	j
4311	d	f	g
4320	d	o	l
4321	n	z	z
4323	c	z	z
4324	d	e	i
4325	c	g	h
4326	c	h	h
4327	c	h	i
4328	a	a	a
4329	b	d	c
4330	a	a	a
4331	b	a	a
4332	b	a	a
4333	b	a	a
4334	b	c	e
4335	b	b	c
4336	b	a	a
4337	a	a	a
4338	d	e	i
4339	d	e	i
4340	e	m	r
4341	c	o	c
4342	d	p	b
4343	d	s	a
4344	c	z	z
4345	c	d	e
4346	c	q	b
4347	e	n	d
4348	c	g	k
4349	c	g	a
4350	c	h	g
4351	c	h	l
4352	c	g	k
4353	c	g	k
4354	c	g	a
4355	c	g	e
4356	c	g	h
4357	c	g	h
4358	c	g	h
4359	c	g	h
4360	c	g	h
4361	c	g	h
4362	c	g	h
4363	c	g	h
4364	c	g	h
4365	c	g	h
4366	c	g	h
4367	c	g	h
4368	c	g	h
4369	c	g	h
4370	c	g	h
4371	c	g	h
4372	c	g	h
4373	c	g	h
4374	c	g	h
4375	c	g	h
4376	c	g	h
4377	c	g	h
4378	c	g	h
4379	c	g	h
4380	c	g	h
4381	c	g	h
4382	c	g	h
4383	c	g	h
4384	c	g	h
4385	c	g	h
4386	c	g	h
4387	c	g	h
4388	c	g	h
4389	c	g	h
4390	c	g	h
4391	c	g	h
4392	c	g	h
4393	c	g	h
4394	c	g	h
4395	c	g	h
4396	c	g	h
4397	c	g	h
4398	c	g	h
4399	c	g	h
4400	c	g	h
4401	c	g	h
4402	c	g	h
4403	c	g	h
4404	c	g	h
4405	c	g	h
4406	c	g	h
4407	c	g	h
4408	c	g	h
4409	c	g	h
4410	c	g	h
4411	c	g	h
4412	c	g	h
4413	c	g	h
4414	c	g	h
4415	c	g	h
4416	c	g	h
4417	c	g	h
4418	c	g	h
4419	c	g	h
4420	c	g	h
4421	c	g	h
4422	c	g	h
4423	c	g	h
4424	c	g	h
4425	c	g	h
4426	c	g	h
4427	c	g	h
4428	c	g	h
4429	c	g	h
4430	c	g	h
4431	c	g	h
4432	c	g	h
4433	c	g	h
4434	c	g	h
4435	c	g	h
4436	c	g	h

IRSZ	1.	2.	3.
8096	e	l	i
8097	d	h	h
8100	d	s	q
8101	n	z	z
8103	e	r	o
8104	e	r	n
8105	d	m	o
8109	c	i	d
8111	c	d	h
8112	c	i	j
8121	d	i	d
8122	c	h	f
8123	b	e	c
8124	b	i	b
8125	b	k	d
8126	b	g	d
8127	c	e	c
8128	n	z	z
8130	c	h	d
8131	d	h	e
8132	c	d	g
8133	c	h	c
8134	b	g	b
8135	b	i	a
8136	b	c	a
8137	c	e	b
8138	c	g	a
8139	n	z	z
8141	n	z	z
8142	d	p	o
8143	d	j	f
8144	c	o	c
8145	c	l	f
8146	c	p	j
8151	d	h	i
8152	d	q	m
8153	n	z	z
8154	b	k	e
8155	n	z	z
8156	b	h	c
8157	c	j	b
8161	c	k	i
8162	c	h	j
8163	b	j	f
8164	c	j	j
8171	e	i	f
8172	e	j	k
8173	n	z	z
8174	c	i	f
8175	d	q	s
8181	c	m	l
8182	d	m	k
8183	c	i	m
8184	d	q	s
8186	c	z	z
8191	c	i	g
8192	c	i	k
8193	c	h	h
8194	c	i	i
8195	c	g	h
8196	d	k	m
8200	e	p	q
8201	n	z	z
8202	n	z	z
8220	e	l	l
8222	n	z	z
8223	n	z	z
8225	c	h	m
8226	d	j	g
8227	d	i	p
8228	c	j	k
8229	e	i	k
8230	d	p	n
8231	n	z	z
8232	n	z	z
8233	c	g	n
8237	d	j	j
8241	c	j	g
8242	d	h	h
8243	c	i	f
8244	c	h	i
8245	c	g	h
8246	c	i	j
8247	c	g	h
8248	c	h	k
8250	n	z	z
8251	d	h	f
8252	d	h	e
8253	d	h	k
8254	c	i	e
8255	d	g	g
8256	d	h	e
8257	e	j	i
8258	f	j	h
8261	e	k	h
8262	n	z	z
8263	d	h	g
8264	d	h	b

IRSZ	1.	2.	3.
8265	c	j	f
8271	c	g	j
8272	c	i	i
8273	c	g	e
8274	c	g	e
8275	c	f	d
8281	c	g	g
8282	c	f	d
8283	c	i	e
8284	c	j	f
8285	n	z	z
8286	c	i	g
8291	c	f	f
8292	c	f	c
8293	n	z	z
8294	c	h	f
8295	c	h	g
8296	c	g	j
8297	e	p	o
8300	d	p	m
8301	n	z	z
8302	n	z	z
8303	n	z	z
8308	b	h	g
8311	d	i	c
8312	e	h	c
8313	e	q	c
8314	e	o	h
8315	e	q	m
8316	c	q	f
8317	n	z	z
8318	c	h	g
8319	d	k	j
8321	d	h	c
8330	c	n	g
8341	c	m	b
8342	d	k	f
8343	c	z	z
8344	c	i	a
8345	d	k	e
8346	d	k	i
8347	c	h	e
8348	g	i	c
8349	c	h	g
8350	c	h	d
8351	n	z	z
8352	c	m	b
8353	c	m	b
8354	c	h	b
8355	c	h	c
8356	c	h	m
8357	c	h	c
8358	c	h	d
8359	c	h	c
8360	f	u	m
8361	n	z	z
8363	n	z	z
8369	c	z	z
8371	d	l	f
8372	f	t	l
8373	d	q	p
8374	c	h	q
8375	d	h	c
8376	c	h	h
8377	c	h	m
8378	c	h	e
8379	c	h	e
8380	f	q	o
8381	n	z	z
8382	c	h	d
8383	c	h	d
8384	c	h	d
8385	c	h	d
8386	c	h	d
8387	c	h	d
8388	c	h	d
8389	c	h	d
8390	c	h	d
8391	c	h	d
8392	c	h	d
8393	c	h	d
8394	c	h	d
8395	n	z	z
8396	c	h	d
8397	c	h	d
8398	c	h	d
8399	c	h	d
8400	c	h	d
8401	c	h	d
8402	c	h	d
8403	n	z	z
8404	c	h	b
8405	c	h	b
8406	c	h	b
8407	c	h	b
8408	c	h	b
8409	c	h	b
8410	c	h	b
8411	f	q	q
8412	f	r	q
8413	d	i	g
8414	c	k	b
8415	c	l	k
8416	c	m	n
8417	c	m	n
8418	b	h	d
8419	c	k	b
8420	d	m	j
8421	c	h	i
8422	c	h	i
8423	c	h	i
8424	c	h	i
8425	c	g	h
8426	c	i	j
8427	d	i	e
8428	c	h	h
8429	c	h	h
8430	c	h	d
8431	d	l	l
8432	c	j	i
8433	c	k	h
8434	d	i	j
8435	c	i	f
8436	n	z	z
8437	n	z	z
8438	d	j	m

IRSZ	1.	2.	3.
8439	c	k	j
8440	e	i	l
8441	d	g	h
8442	c	f	f
8443	d	g	j
8444	c	i	h
8445	d	j	e
8446	d	i	j
8447	g	m	p
8448	h	m	o
8449	f	h	e
8450	e	j	n</

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési évhő	Szorzó																											
1011	1953.09	0,8870	1022	1964.02	0,9968	1026	1954.07	0,9493	1028	1968.09	0,7529	1031	1976.07	0,7244	1034	1953.10	0,8026	1037	1959.06	0,7438	1039	1958.03	0,6524	1042	1973.03	0,8302	1046	1975.10	0,8409
1011	1954.10	0,9803	1022	1970.09	0,6698	1026	1956.03	0,8567	1028	1968.10	0,9144	1031	1976.11	0,7955	1034	1961.12	0,7202	1037	1959.08	0,7279	1039	1958.10	0,9645	1042	1975.03	0,9844	1046	1977.05	0,6693
1011	1964.10	0,9341	1022	1971.08	0,9340	1026	1957.04	0,8870	1028	1969.06	0,9101	1031	1977.03	0,7843	1034	1963.09	0,9216	1037	1960.09	0,7867	1039	1960.05	0,9715	1042	1975.10	0,9298	1046	1978.09	0,9788
1011	1966.07	0,8242	1022	1971.09	0,9949	1026	1959.09	0,7265	1028	1970.09	0,7164	1031	1977.12	0,8834	1034	1978.10	0,9399	1037	1963.10	0,9075	1039	1960.07	0,9920	1042	1978.03	0,7964	1046	1979.10	0,9637
1011	1974.06	0,8175	1022	1972.03	0,8266	1026	1962.01	0,8237	1028	1972.01	0,8250	1031	1978.10	0,8061	1034	1974.01	0,7565	1037	1978.11	0,8061	1039	1962.01	0,9711	1042	1980.10	0,9578	1047	1943.05	0,9258
1011	1978.06	0,9880	1022	1972.10	0,9352	1026	1964.08	0,9583	1028	1976.01	0,9899	1031	1979.03	0,7980	1034	1979.05	0,9524	1037	1979.04	0,8149	1039	1964.05	0,8712	1042	1981.03	0,7897	1047	1945.05	0,5160
1011	1978.09	0,7266	1022	1974.01	0,9982	1026	1964.09	0,6466	1028	1976.12	0,9260	1031	1979.04	0,8149	1034	1978.03	0,7367	1037	1979.05	0,7843	1039	1966.02	0,8185	1042	1981.05	0,9912	1047	1953.06	0,8845
1011	1980.03	0,8136	1022	1977.01	0,7414	1026	1967.03	0,9028	1028	1977.05	0,9746	1031	1979.11	0,6641	1034	1980.07	0,7722	1037	1980.07	0,7722	1039	1965.05	0,8574	1042	1984.05	0,9945	1046	1953.09	0,9877
1011	1984.12	0,7786	1022	1979.09	0,8826	1026	1967.07	0,9050	1028	1978.03	0,7367	1031	1980.05	0,9408	1034	1973.10	0,6816	1037	1966.02	0,8185	1039	1964.12	0,9571	1042	1984.08	0,8303	1047	1955.10	0,9035
1012	1944.09	0,7204	1022	1981.10	0,8298	1026	1967.08	0,9978	1028	1979.02	0,6999	1031	1980.06	0,7432	1034	1985.05	0,9736	1037	1968.10	0,9731	1039	1968.07	0,9961	1042	1992.04	0,9624	1047	1959.03	0,9414
1012	1949.06	0,9882	1022	1984.02	0,7452	1026	1969.04	0,8987	1028	1980.01	0,6250	1031	1980.09	0,9868	1034	1985.07	0,9260	1037	1969.01	0,6435	1039	1968.11	0,9954	1043	1947.02	0,8301	1047	1966.07	0,8598
1012	1950.06	0,9425	1022	1989.06	0,9982	1026	1971.06	0,9745	1028	1980.07	0,7726	1031	1980.11	0,7323	1034	1986.01	0,9786	1037	1969.03	0,8932	1039	1968.12	0,9801	1043	1951.06	0,7053	1047	1968.08	0,7229
1012	1964.03	0,8303	1022	1992.02	0,8784	1026	1971.07	0,7724	1028	1981.09	0,8826	1031	1981.09	0,6170	1034	1986.12	0,9824	1037	1969.07	0,9281	1039	1969.03	0,9974	1043	1954.02	0,6644	1047	1970.04	0,8727
1012	1965.12	0,8020	1023	1949.12	0,7827	1026	1972.01	0,9491	1028	1983.09	0,7089	1031	1982.08	0,7383	1034	1989.03	0,8857	1037	1969.12	0,9609	1039	1970.05	0,9222	1043	1962.03	0,9992	1047	1971.07	0,8823
1012	1975.04	0,8346	1023	1956.09	0,9121	1026	1972.09	0,8967	1028	1984.03	0,8264	1031	1984.03	0,9178	1034	1990.03	0,8281	1037	1972.04	0,7659	1039	1972.08	0,9251	1043	1978.02	0,9650	1047	1982.11	0,6626
1012	1977.12	0,8863	1023	1961.07	0,8877	1026	1974.09	0,8518	1028	1986.04	0,6906	1031	1982.10	0,7994	1034	1993.10	0,9794	1037	1970.09	0,8548	1039	1970.09	0,9273	1043	1967.10	0,9259	1047	1975.05	0,6808
1012	1978.03	0,8025	1023	1969.01	0,7231	1026	1974.12	0,9570	1028	1986.08	0,7229	1031	1983.01	0,9408	1034	1998.04	0,9627	1037	1971.09	0,7175	1039	1971.02	0,9924	1043	1971.04	0,7010	1047	1981.07	0,9980
1012	1983.08	0,9848	1023	1978.05	0,9686	1026	1976.10	0,7559	1028	1987.08	0,9197	1031	1983.03	0,8603	1034	1998.07	0,9775	1037	1972.03	0,9760	1039	1971.09	0,8806	1043	1975.07	0,9571	1047	1982.03	0,8827
1012	1989.10	0,9259	1023	1978.08	0,9883	1026	1978.01	0,8229	1028	1990.03	0,8281	1031	1983.05	0,7624	1034	1941.11	0,8413	1037	1973.02	0,7959	1039	1973.03	0,6389	1043	1978.12	0,9171	1047	1983.09	0,9304
1012	1990.07	0,8973	1023	1981.01	0,6992	1026	1978.02	0,8187	1028	1994.08	0,4437	1031	1986.04	0,8233	1034	1951.06	0,9743	1037	1973.06	0,8174	1039	1974.06	0,9431	1043	1979.08	0,8104	1047	1990.10	0,9815
1012	1990.10	0,9569	1023	1981.12	0,9369	1026	1978.04	0,8418	1028	1945.04	0,5306	1031	1986.10	0,8343	1034	1952.06	0,7942	1037	1953.09	0,8265	1039	1974.07							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
1125 1983.07 0,8033			1132 1950.05 0,7759			1135 1966.02 0,9586			1138 1968.09 0,8870			1141 1981.09 0,7754			1145 1996.07 0,9988			1151 1966.01 0,9400			1156 1999.10 0,7773			1162 1972.10 0,8723		
1125 1990.02 0,8995			1132 1956.07 0,7413			1135 1971.04 0,8089			1138 1969.03 0,7109			1141 1982.10 0,7840			1146 1944.08 0,8268			1151 1968.12 0,8664			1157 1955.08 0,9928			1162 1973.04 0,7658		
1126 1958.03 0,7927			1132 1961.01 0,9286			1135 1972.06 0,6959			1138 1969.04 0,9980			1141 1983.03 0,8737			1146 1945.02 0,9272			1151 1969.12 0,9972			1157 1959.06 0,7396			1162 1973.05 0,9229		
1126 1947.05 0,9137			1132 1962.05 0,8097			1135 1974.04 0,7684			1138 1969.12 0,7700			1141 1984.07 0,8592			1146 1949.10 0,9005			1151 1972.09 0,7430			1157 1961.08 0,8230			1162 1975.12 0,9052		
1126 1948.11 0,9851			1132 1962.11 0,9686			1135 1974.10 0,7896			1138 1971.01 0,8459			1141 1984.09 0,9826			1146 1954.05 0,9130			1151 1973.10 0,8193			1157 1962.06 0,8219			1162 1976.02 0,8073		
1126 1949.05 0,8288			1132 1966.08 0,8874			1135 1976.03 0,9996			1138 1973.03 0,7527			1141 1986.04 0,9776			1146 1959.06 0,8921			1151 1974.05 0,9295			1157 1972.02 0,7135			1162 1976.03 0,8837		
1126 1952.07 0,8353			1132 1966.09 0,6002			1135 1977.09 0,9973			1138 1973.04 0,8371			1141 1994.02 0,9105			1146 1962.04 0,9910			1151 1976.05 0,9058			1157 1972.04 0,8462			1162 1976.12 0,9839		
1126 1953.06 0,7833			1132 1967.05 0,9390			1135 1979.06 0,9879			1138 1973.08 0,8399			1142 1944.01 0,6024			1146 1962.08 0,9386			1151 1976.08 0,9688			1157 1973.02 0,9220			1162 1977.06 0,4788		
1126 1956.05 0,8154			1132 1975.03 0,9005			1135 1979.09 0,9561			1138 1974.02 0,9881			1142 1944.02 0,9941			1146 1967.11 0,9744			1151 1978.04 0,8361			1157 1975.08 0,9215			1162 1977.08 0,9283		
1126 1957.07 0,8066			1132 1976.05 0,9939			1135 1979.11 0,9348			1138 1975.02 0,8028			1142 1951.01 0,8915			1146 1979.11 0,8355			1151 1980.11 0,8253			1157 1979.06 0,7268			1162 1978.07 0,9842		
1126 1959.09 0,8133			1132 1976.07 0,8850			1135 1980.06 0,7642			1138 1975.03 0,7823			1142 1951.08 0,7504			1146 1982.02 0,8463			1151 1981.10 0,7843			1157 1982.09 0,7171			1162 1978.09 0,9855		
1126 1965.01 0,6908			1132 1978.09 0,8024			1135 1980.08 0,6248			1138 1975.09 0,6735			1142 1952.03 0,8508			1146 1987.05 0,8548			1151 1983.01 0,9929			1157 1984.07 0,8423			1162 1979.08 0,7209		
1126 1965.08 0,7193			1132 1979.09 0,8929			1135 1981.06 0,9820			1138 1976.03 0,9775			1142 1956.07 0,9840			1146 1991.06 0,9571			1151 1985.09 0,6732			1157 1984.12 0,8809			1162 1980.10 0,7801		
1126 1968.12 0,9563			1132 1981.04 0,7968			1135 1982.01 0,9998			1138 1976.05 0,9837			1142 1958.02 0,7295			1147 1948.03 0,9901			1151 1990.06 0,9551			1158 1945.06 0,7536			1162 1985.11 0,9355		
1126 1970.10 0,8716			1132 1981.12 0,9883			1135 1982.06 0,7245			1138 1976.08 0,9284			1142 1958.11 0,9748			1147 1953.06 0,7600			1152 1941.12 0,9907			1158 1959.06 0,9141			1162 1988.08 0,9449		
1126 1971.01 0,7214			1132 1983.07 0,8500			1135 1984.07 0,8214			1138 1976.11 0,5510			1142 1960.06 0,8132			1147 1954.09 0,9933			1152 1953.10 0,9798			1158 1961.05 0,7982			1162 1989.03 0,7227		
1126 1971.09 0,7020			1132 1985.07 0,8653			1135 1985.03 0,8750			1138 1977.03 0,7809			1142 1961.12 0,9503			1147 1957.10 0,9598			1152 1954.05 0,6122			1158 1965.06 0,8719			1163 1953.08 0,6942		
1126 1974.05 0,9128			1132 1991.03 0,9989			1135 1985.10 0,7554			1138 1977.12 0,9113			1142 1962.08 0,8535			1147 1958.01 0,8347			1152 1959.05 0,8644			1158 1966.02 0,8956			1163 1962.08 0,7675		
1126 1974.08 0,8853			1132 1992.01 0,9999			1135 1986.06 0,8152			1138 1980.09 0,8449			1142 1962.09 0,8113			1147 1961.05 0,9439			1152 1967.02 0,9724			1158 1973.02 0,6527			1163 1973.02 0,7910		
1126 1975.07 0,8515			1132 1993.04 0,9689			1135 1987.12 0,9464			1138 1980.11 0,7376			1142 1965.01 0,8754			1147 1962.08 0,9888			1152 1968.01 0,6839			1158 1974.02 0,8422			1163 1975.05 0,9903		
1126 1975.09 0,9267			1133 1940.01 0,9242			1135 1989.08 0,9884			1138 1981.05 0,7051			1142 1967.02 0,9967			1147 1964.09 0,7704			1152 1970.07 0,8071			1158 1974.12 0,8801			1163 1982.11 0,9199		
1126 1975.11 0,8916			1133 1944.06 0,6014			1135 1990.11 0,8107			1138 1982.02 0,8374			1142 1968.03 0,9833			1147 1965.11 0,9114			1152 1972.03 0,8424			1158 1975.12 0,7633			1163 1985.04 0,9641		
1126 1977.05 0,9608			1133 1946.12 0,7328			1135 1992.02 0,9192			1138 1982.07 0,8514			1142 1968.09 0,9932			1147 1968.04 0,7569			1152 1972.09 0,7581			1158 1976.06 0,9080			1163 1986.08 0,9787		
1126 1977.08 0,8445			1133 1947.02 0,9749			1135 1994.03 0,99																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
1225	1972.06	0,8991	2030	1945.08	0,8633	2030	1971.04	0,7516	2030	1986.08	0,7475	2040	1971.05	0,9536	2049	1947.12	0,8584	2051	1977.06	0,9891	2071	1971.07	0,7949	2083	1957.12	0,9993	2091	1991.11	0,9982
1225	1972.11	0,7132	2030	1946.02	0,8743	2030	1971.05	0,9809	2030	1987.08	0,7965	2040	1971.07	0,9275	2049	1949.09	0,8019	2051	1978.03	0,7874	2071	1972.05	0,7965	2083	1960.02	0,8912	2092	1944.07	0,9456
1225	1974.09	0,8325	2030	1946.10	0,7576	2030	1971.07	0,8268	2030	1988.01	0,9771	2040	1971.10	0,7906	2049	1953.09	0,9988	2051	1978.04	0,8049	2071	1972.07	0,9997	2083	1961.06	0,9229	2092	1946.12	0,9867
1225	1974.11	0,8058	2030	1947.04	0,7245	2030	1971.08	0,6744	2030	1988.02	0,9735	2040	1972.06	0,8824	2049	1956.09	0,8802	2051	1978.10	0,9860	2071	1973.04	0,9233	2083	1962.03	0,9886	2092	1949.09	0,9796
1225	1975.02	0,8807	2030	1948.04	0,7746	2030	1971.11	0,8729	2030	1988.04	0,8752	2040	1972.11	0,9852	2049	1957.09	0,8247	2051	1979.02	0,9356	2071	1973.09	0,9183	2083	1965.03	0,9010	2092	1956.03	0,8230
1225	1975.10	0,8309	2030	1948.06	0,9988	2030	1971.12	0,8690	2030	1989.03	0,9950	2040	1973.01	0,9306	2049	1958.12	0,7321	2051	1980.08	0,7053	2071	1974.09	0,8575	2083	1965.10	0,9931	2092	1957.03	0,9916
1225	1975.12	0,9910	2030	1948.07	0,8809	2030	1972.02	0,8620	2030	1989.06	0,9511	2040	1973.04	0,9329	2049	1959.08	0,6956	2051	1980.10	0,7925	2071	1975.06	0,8228	2083	1969.07	0,9323	2092	1957.09	0,5798
1225	1976.01	0,9763	2030	1949.02	0,7860	2030	1972.04	0,7834	2030	1989.09	0,8814	2040	1973.05	0,9239	2049	1960.08	0,9973	2051	1981.10	0,9644	2071	1975.07	0,9955	2083	1970.12	0,9690	2092	1958.05	0,9572
1225	1979.10	0,7461	2030	1949.07	0,8313	2030	1972.05	0,6452	2030	1989.11	0,9761	2040	1973.08	0,9875	2049	1963.02	0,7940	2051	1982.01	0,7283	2071	1975.10	0,8048	2083	1971.03	0,9953	2092	1960.12	0,9419
1225	1980.03	0,9981	2030	1949.11	0,8661	2030	1972.07	0,7847	2030	1990.02	0,9567	2040	1973.09	0,8931	2049	1965.12	0,9360	2051	1982.07	0,9679	2071	1976.10	0,7964	2083	1975.09	0,9850	2092	1962.05	0,9891
1225	1984.01	0,9330	2030	1950.06	0,8350	2030	1972.09	0,8652	2030	1990.03	0,9021	2040	1973.10	0,7837	2049	1966.08	0,6950	2051	1983.08	0,7370	2071	1978.02	0,9975	2083	1979.10	0,9875	2092	1964.03	0,8459
1225	1984.10	0,8609	2030	1950.09	0,8746	2030	1973.01	0,7565	2030	1990.06	0,9262	2040	1973.12	0,9605	2049	1966.09	0,7689	2051	1983.11	0,7744	2071	1978.04	0,9838	2083	1980.02	0,9256	2092	1967.04	0,9764
1225	1985.01	0,9105	2030	1951.07	0,9012	2030	1973.02	0,8408	2030	1991.02	0,9962	2040	1974.05	0,7943	2049	1967.08	0,9259	2051	1984.06	0,9884	2071	1978.07	0,8947	2083	1981.10	0,9612	2092	1968.05	0,7225
1225	1985.07	0,9953	2030	1951.11	0,9010	2030	1973.04	0,8818	2030	1991.08	0,9665	2040	1974.09	0,7608	2049	1968.07	0,9390	2051	1985.04	0,8091	2071	1979.01	0,9268	2083	1983.10	0,8032	2092	1968.11	0,5497
1225	1996.06	0,8523	2030	1952.02	0,7225	2030	1973.06	0,9832	2030	1992.06	0,9973	2040	1975.04	0,9994	2049	1968.11	0,7850	2051	1988.01	0,9297	2071	1980.02	0,9896	2083	1984.11	0,7562	2092	1971.08	0,7938
1225	1999.03	0,7949	2030	1952.07	0,7863	2030	1973.07	0,8659	2030	1994.01	0,9198	2040	1975.05	0,9215	2049	1969.03	0,9176	2051	1999.06	0,9943	2071	1980.03	0,8165	2083	1985.12	0,8079	2092	1971.09	0,9369
1237	1961.10	0,9027	2030	1952.08	0,6322	2030	1973.10	0,9847	2030	1994.02	0,8849	2040	1975.12	0,9206	2049	1970.02	0,9954	2053	1969.09	0,7324	2071	1980.09	0,9897	2083	1986.04	0,6664	2092	1973.02	0,8581
1238	1957.08	0,9029	2030	1952.09	0,6818	2030	1973.10	0,9847	2030	1994.08	0,9799	2040	1977.07	0,9000	2049	1970.08	0,8415	2053	1973.05	0,9327	2071	1983.12	0,9318	2083	1984.11	0,7562	2092	1971.08	0,7938
1238	1963.08	0,9931	2030	1953.02	0,7473	2030	1974.01	1,0000	2030	1995.07	0,9832	2040	1977.09	0,9970	2049	1971.04	0,9098	2053	1975.12	0,8240	2071	1985.02	0,9745	2083	1986.09	0,8912	2092	1974.05	0,9229
1238	1965.01	0,9938	2030	1953.06	0,9118	2030	1974.05	0,8439	2030	1997.01	0,9611	2040	1977.11	0,7262	2049	1972.04	0,7945	2053	1978.01	0,9655	2071	1986.10	0,9476	2083	1988.04	0,8564	2092	1974.08	0,9078
1238	1970.05	0,7805	2030	1953.07	0,6866	2030	1974.08	0,7284	2030	1998.03	0,9941	2040	1978.04	0,9827	2049	1972.12	0,9434	2053	1980.03	0,7746	2071	1987.02	0,9613	2083	2000.01	0,8699	2092	1975.01	0,9942</td

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																					
2100	1979.04	0,7851	2112	1977.09	0,7659	2118	1979.09	0,9804	2120	1954.04	0,8771	2120	1988.04	0,7818	2135	1979.07	0,8023	2144	1966.03	0,7872	2151	1969.09	0,7227	2170	1967.03	0,7861	2200	1949.11	0,9852			
2100	1979.05	0,6793	2112	1978.01	0,7861	2118	1980.11	0,7811	2120	1954.06	0,8961	2120	1989.04	0,9837	2141	1944.09	0,4013	2144	1968.07	0,7911	2151	1970.12	0,7135	2170	1972.09	0,7723	2200	1952.04	0,5731			
2100	1979.07	0,9992	2112	1978.05	0,6590	2118	1981.06	0,9875	2120	1956.08	0,9586	2120	1990.02	0,8578	2141	1947.08	0,8194	2144	1968.11	0,8899	2151	1971.05	0,8294	2170	1975.11	0,9668	2200	1953.08	0,7665			
2100	1979.11	0,9960	2112	1978.12	0,9630	2118	1981.11	0,7653	2120	1957.01	0,8834	2120	1990.07	0,9279	2141	1952.11	0,5797	2144	1970.12	0,8818	2151	1971.09	0,8133	2170	1977.04	0,8705	2200	1955.05	0,7502			
2100	1980.04	0,6695	2112	1979.01	0,7942	2119	1947.03	0,9995	2120	1957.04	0,9941	2120	1991.08	0,9726	2141	1954.05	0,7437	2144	1972.01	0,8369	2151	1971.10	0,9986	2170	1979.09	0,9546	2200	1957.09	0,7479			
2100	1980.08	0,6651	2112	1979.07	0,9617	2119	1949.10	0,5559	2120	1957.09	0,9807	2120	1993.03	0,8969	2141	1960.01	0,5213	2144	1972.12	0,7468	2151	1972.12	0,8094	2170	1985.05	0,6032	2200	1957.10	0,9560			
2100	1981.01	0,8407	2112	1979.08	0,9356	2119	1950.04	0,9114	2120	1957.10	0,9193	2120	1993.08	0,9472	2141	1961.12	0,8112	2144	1977.12	0,8836	2151	1974.06	0,6657	2170	1989.04	0,7472	2200	1961.11	0,8850			
2100	1981.03	0,8635	2112	1979.10	0,7879	2119	1951.05	0,9932	2120	1958.03	0,8192	2120	1994.09	0,9173	2141	1963.05	0,9817	2144	1980.10	0,6778	2151	1975.08	0,7737	2170	1991.05	0,8679	2200	1962.10	0,8067			
2100	1981.09	0,9895	2112	1980.07	0,7751	2119	1952.03	0,8426	2120	1958.08	0,5031	2120	1996.08	0,9475	2141	1966.07	0,8768	2144	1980.12	0,8149	2151	1975.09	0,7694	2173	1950.08	0,9900	2200	1964.01	0,7807			
2100	1981.12	0,9811	2112	1981.02	0,7482	2119	1952.04	0,9081	2120	1958.12	0,9192	2120	1991.06	0,7933	2141	1968.08	0,9819	2144	1986.01	0,6965	2151	1975.11	0,7793	2173	1959.12	0,9996	2200	1965.01	0,9968			
2100	1982.03	0,8146	2112	1982.02	0,6589	2119	1953.07	0,6278	2120	1959.04	0,9224	2120	1952.07	0,9574	2141	1970.01	0,7220	2144	1986.12	0,6804	2151	1976.10	0,7760	2173	1969.10	0,8139	2200	1965.04	0,7083			
2100	1982.06	0,9920	2112	1982.12	0,6634	2119	1955.05	0,7708	2120	1959.12	0,8888	2120	1953.08	0,7799	2141	1970.10	0,7185	2144	1988.01	0,7396	2151	1976.11	0,8435	2173	1980.04	0,7460	2200	1965.08	0,8145			
2100	1983.09	0,8136	2112	1983.01	0,9582	2119	1959.01	0,6839	2120	1960.01	0,8542	2120	1995.04	0,5959	2141	1971.10	0,9104	2144	1989.08	0,8278	2151	1977.05	0,8380	2173	1983.02	0,7201	2200	1968.02	0,7782			
2100	1984.06	0,9859	2112	1983.10	0,7814	2119	1959.07	0,6594	2120	1960.12	0,8004	2120	1957.10	0,7461	2141	1971.11	0,9919	2144	1951.11	0,8692	2151	1978.05	0,7834	2173	1983.05	0,9727	2200	1969.07	0,8552			
2100	1984.12	0,8650	2112	1984.02	0,9860	2119	1960.04	0,8216	2120	1961.11	0,7830	2120	1959.07	0,9142	2141	1973.03	0,9997	2145	1962.12	0,9302	2151	1978.09	0,9761	2173	1986.07	0,8287	2200	1969.11	0,8787			
2100	1985.01	0,8598	2112	1984.06	0,7897	2119	1963.07	0,7581	2120	1962.02	0,9975	2120	1962.02	0,6551	2141	1974.02	0,8359	2145	1966.01	0,7093	2151	1978.12	0,6832	2173	1988.07	0,9946	2200	1973.03	0,9249			
2100	1985.06	0,9096	2112	1984.07	0,8728	2119	1964.12	0,8355	2120	1962.09	0,9967	2120	1963.02	0,7239	2131	1964.01	0,9913	2141	1974.12	0,8192	2145	1971.07	0,9138	2151	1979.03	0,9802	2173	1991.02	0,9263	2200	1973.06	0,8498
2100	1985.08	0,9846	2112	1984.10	0,7315	2119	1965.07	0,8231	2120	1964.07	0,8008	2120	1965.06	0,7914	2131	1966.03	0,8632	2141	1974.03	0,7415	2145	1978.04	0,6770	2151	1981.12	0,9197	2177	1972.06	0,9825	2200	1974.10	0,9838
2100	1986.06	0,6613	2112	1985.04	0,9879	2119	1966.09	0,8067	2120	1964.11	0,9771	2120	1964.11	0,9771	2131	1970.07	0,8193	2141	1974.12	0,8192	2145	1980.03	0,7845	2151	1982.03	0,9753	2177	1979.07	0,9134	2200	1974.12	0,6233
2100	1986.09	0,9905	2112	1986.10	0,9197	2119	1967.05	0,7847	2120	1965.08	0,9965	2120	1965.02	0,7239	2131	1964.01	0,9913	2141	1973.03	0,9997	2145	1962.12	0,9302	2151	1978.09	0,9761	2173	1986.07	0,8287	2200	1969.11	0,8718
2100	1988.09	0,9625	2112	1987.02	0,8043	2119	1967.07	0,8524	2120	1965.08	0,9965	2120	1965.11	0,7656	2131	1970.10	0,8564</td															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
2225 1987.11 0,8466			2241 1970.03 0,9748			2300 2000.01 0,7455			2310 1981.04 0,8357			2315 1972.09 0,9323			2330 1953.05 0,9959			2351 1974.02 0,9229			2363 1979.09 0,8629			2370 1986.01 0,7328		
2225 1990.01 0,9931			2241 1970.04 0,7968			2309 1973.04 0,7568			2310 1981.06 0,9836			2315 1972.10 0,9329			2330 1955.07 0,8057			2351 1974.11 0,8602			2363 1980.04 0,7601			2370 1988.10 0,9406		
2225 1990.05 0,9926			2241 1971.10 0,9955			2310 1941.11 0,9955			2310 1981.07 0,8679			2315 1973.04 0,9966			2330 1955.12 0,7157			2351 1975.05 0,9821			2363 1991.10 0,8224			2370 1989.07 0,9875		
2225 1991.05 0,9049			2241 1978.02 0,8977			2310 1946.05 0,7328			2310 1982.03 0,6977			2315 1973.07 0,7910			2330 1956.12 0,9853			2351 1976.05 0,9979			2364 1945.06 0,9918			2371 1960.10 0,9302		
2225 1997.03 0,9812			2241 1979.05 0,8926			2310 1947.12 0,9943			2310 1982.05 0,9934			2315 1973.09 0,7343			2330 1957.12 0,6080			2351 1976.12 0,9905			2364 1951.07 0,9955			2371 1964.08 0,7293		
2230 1952.02 0,6569			2241 1980.06 0,9761			2310 1948.09 0,8155			2310 1982.06 0,9210			2315 1974.03 0,7567			2330 1961.08 0,7050			2351 1979.11 0,9781			2364 1952.11 0,8507			2371 1974.08 0,7640		
2230 1955.06 0,8147			2241 1984.12 0,8275			2310 1950.10 0,8849			2310 1982.10 0,7877			2315 1974.10 0,7846			2330 1964.08 0,9663			2351 1977.09 0,7638			2364 1960.11 0,8238			2371 1978.02 0,8646		
2230 1961.11 0,9085			2241 1991.04 0,8287			2310 1952.05 0,8985			2310 1983.03 0,7987			2315 1975.01 0,8221			2330 1965.07 0,9098			2351 1978.10 0,8433			2364 1963.03 0,9845			2371 1978.07 0,7640		
2230 1962.09 0,7642			2241 1996.07 0,8471			2310 1952.10 0,8537			2310 1983.08 0,8325			2315 1975.07 0,7827			2330 1967.01 0,6948			2351 1978.12 0,7082			2364 1965.02 0,8448			2371 1980.04 0,9203		
2230 1964.06 0,9994			2241 2000.08 0,9902			2310 1953.04 0,8056			2310 1983.10 0,8627			2315 1975.12 0,7320			2330 1967.07 0,7783			2351 1979.11 0,9781			2364 1965.04 0,7248			2371 1988.07 0,8932		
2230 1965.02 0,6906			2243 1964.03 0,9822			2310 1953.07 0,6075			2310 1984.04 0,7026			2315 1976.01 0,8280			2330 1969.03 0,7883			2351 1980.01 0,7813			2364 1965.07 0,9626			2373 1954.04 0,9662		
2230 1966.06 0,9827			2243 1964.05 0,8376			2310 1953.09 0,9566			2310 1985.04 0,7852			2315 1976.02 0,8284			2330 1970.06 0,9042			2351 1982.05 0,9913			2364 1966.01 0,9990			2373 1960.12 0,7307		
2230 1967.11 0,8425			2243 1968.01 0,9714			2310 1955.09 0,9895			2310 1985.09 0,7959			2315 1976.03 0,9693			2330 1971.05 0,9686			2351 1982.06 0,9376			2364 1966.06 0,8281			2373 1961.06 0,8479		
2230 1970.06 0,8425			2243 1972.10 0,8819			2310 1957.03 0,8453			2310 1986.01 0,8586			2315 1976.05 0,9951			2330 1972.04 0,9903			2351 1982.10 0,9997			2364 1966.08 0,9602			2373 1964.09 0,8178		
2230 1970.09 0,7531			2243 1975.09 0,8287			2310 1958.04 0,9124			2310 1986.02 0,7490			2315 1977.02 0,9312			2330 1973.02 0,9810			2351 1982.11 0,8051			2364 1968.06 0,9847			2373 1968.10 0,9226		
2230 1970.11 0,9472			2243 1978.09 0,8030			2310 1958.06 0,7430			2310 1986.08 0,9895			2315 1978.02 0,7824			2330 1975.05 0,8913			2351 1984.02 0,9081			2364 1970.11 0,8243			2373 1971.04 0,8817		
2230 1974.02 0,9943			2243 1984.10 0,9381			2310 1959.12 0,9525			2310 1986.09 0,6944			2315 1978.04 0,7618			2330 1975.10 0,7595			2351 1985.12 0,9931			2364 1976.06 0,9898			2373 1981.12 0,9854		
2230 1974.12 0,7615			2243 1985.07 0,7057			2310 1960.12 0,9525			2310 1987.05 0,7063			2315 1978.07 0,9526			2330 1976.02 0,8430			2351 1989.05 0,9741			2364 1977.10 0,8700			2373 1982.01 0,8158		
2230 1976.12 0,9983			2243 1986.06 0,7257			2310 1961.05 0,9937			2310 1987.06 0,9138			2315 1979.06 0,7305			2330 1976.10 0,9426			2351 1990.07 0,8984			2364 1980.04 0,7541			2373 1982.09 0,7338		
2230 1977.09 0,7487			2243 1994.05 0,9926			2310 1961.12 0,9531			2310 1988.01 0,8291			2315 1979.10 0,7510			2330 1976.11 0,9199			2351 1985.05 0,8552			2364 1976.01 0,8494			2373 1975.07 0,8947		
2230 1978.05 0,9670			2244 1957.12 0,9902			2310 1962.10 0,7552			2310 1988.11 0,9969			2315 1979.12 0,7757			2330 1977.09 0,7474			2351 1982.11 0,8051			2364 1976.06 0,9898			2373 1981.12 0,9861		
2230 1978.08 0,9740			2244 1960.03 0,8948			2310 1963.10 0,4843			2310 1989.03 0,8969			2315 1980.01 0,7413			2330 1978.04 0,6667			2351 1984.02 0,9081			2364 1977.10 0,8700			2373 1982.01 0,8158		
2230 1979.03 0,9629			2244 1970.06 0,8226			2310 1964.02 0,9321			2310 1989.05 0,9266			2315 1980.02 0,9974			2330 1975.05 0,8913			2351 1985.05 0,8552			2364 1971.05 0,9019			2373 1972.11 0,9729		
2230 1979.08 0,7941			2244 1972.04 0,8808			2310 1964.03 0,91																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																														
2407	1959.10	0,9133	2440	1978.06	0,7079	2461	1969.12	0,9151	2476	1969.02	0,9307	2533	1978.11	0,7358	2660	1973.12	0,9039	2700	1975.07	0,9211	2730	1940.01	0,7584	2750	1943.01	0,7755	2766	1957.08	0,7720			
2421	1957.03	0,8954	2440	1978.07	0,7630	2461	1972.11	0,8810	2476	1985.03	0,8895	2534	1957.05	0,5763	2660	1974.02	0,9331	2700	1975.09	0,6982	2730	1950.12	0,9926	2750	1947.08	0,9386	2766	1967.08	0,9986	2800	1970.05	0,9627
2421	1970.10	0,8892	2440	1979.01	0,9649	2461	1973.04	0,9014	2476	1988.10	0,9956	2534	1960.04	0,8117	2660	1974.09	0,8629	2700	1975.11	0,8996	2730	1952.03	0,8006	2750	1951.11	0,8478	2766	1970.11	0,8949	2800	1970.09	0,9750
2421	1973.07	0,9994	2440	1979.07	0,8430	2461	1974.01	0,8812	2477	1966.12	0,9161	2534	1968.11	0,7362	2660	1974.11	0,9910	2700	1976.05	0,9831	2730	1952.07	0,9749	2750	1952.07	0,7894	2766	1971.02	0,7751	2800	1971.01	0,9958
2421	1975.07	0,9302	2440	1979.08	0,9356	2461	1974.10	0,6859	2481	1946.01	0,8382	2534	1972.08	0,9456	2660	1974.12	0,8174	2700	1976.07	0,9033	2730	1953.10	0,8679	2750	1956.04	0,7563	2766	1975.09	0,6638	2800	1971.03	0,9768
2421	1984.12	0,8019	2440	1979.11	0,8234	2461	1976.10	0,8415	2481	1960.07	0,9298	2536	1959.02	0,8494	2660	1975.07	0,8643	2700	1977.03	0,9327	2730	1954.07	0,6894	2750	1960.01	0,8592	2766	1976.10	0,6912	2800	1971.04	0,7403
2422	1955.07	0,8426	2440	1980.12	0,8061	2461	1977.05	0,7610	2481	1967.03	0,9291	2536	1972.03	0,7773	2660	1977.08	0,8435	2700	1977.05	0,9984	2730	1955.09	0,6024	2750	1960.03	0,9593	2766	1977.05	0,8368	2800	1971.05	0,8963
2422	1959.02	0,8464	2440	1981.03	0,8732	2461	1979.08	0,8467	2483	1948.11	0,9652	2536	1975.10	0,8485	2660	1977.12	0,9638	2700	1978.09	0,8410	2730	1956.01	0,7809	2750	1963.08	0,9030	2766	1999.11	0,8762	2800	1971.09	0,8383
2422	1963.12	0,9085	2440	1981.10	0,9946	2461	1980.06	0,7446	2483	1951.11	0,9895	2536	1978.11	0,9953	2660	1978.09	0,9191	2700	1978.10	0,9195	2730	1960.05	0,8756	2750	1965.06	0,9567	2766	1955.11	0,4914	2800	1972.04	0,9255
2422	1966.09	0,9264	2440	1982.03	0,7260	2461	1981.02	0,7882	2483	1953.03	0,8598	2536	1981.09	0,7337	2660	1979.03	0,7454	2700	1981.11	0,8318	2730	1971.02	0,9049	2750	1967.01	0,8880	2766	1996.08	0,9535	2800	1973.06	0,8167
2422	1968.05	0,9593	2440	1982.04	0,9026	2461	1981.03	0,8340	2483	1962.07	0,6858	2536	1982.02	0,7319	2660	1979.10	0,8366	2700	1979.05	0,9198	2730	1965.05	0,8468	2750	1966.01	0,8522	2766	1961.06	0,7691	2800	1972.11	0,9544
2422	1968.09	0,7321	2440	1982.07	0,9934	2461	1982.02	0,7861	2483	1963.05	0,8586	2536	1999.02	0,9785	2660	1980.08	0,7724	2700	1980.03	0,8158	2730	1966.01	0,8700	2750	1966.06	0,7688	2766	1974.09	0,9869	2800	1972.12	0,9560
2422	1972.10	0,9527	2440	1983.08	0,8246	2461	1982.05	0,7464	2483	1964.03	0,8611	2541	1955.08	0,6692	2660	1984.03	0,7421	2700	1981.04	0,9915	2730	1970.06	0,9952	2750	1965.06	0,9567	2766	1955.11	0,4914	2800	1972.04	0,9255
2422	1988.05	0,9621	2440	1984.01	0,8118	2461	1982.09	0,7048	2483	1964.04	0,8378	2541	1956.07	0,9035	2660	1987.10	0,9227	2700	1981.11	0,8318	2730	1971.02	0,9049	2750	1967.01	0,8880	2766	1996.08	0,9535	2800	1973.06	0,8167
2422	1993.07	0,8900	2440	1985.02	0,7345	2461	1984.04	0,7590	2483	1964.08	0,9731	2541	1957.08	0,8103	2660	1992.12	0,9160	2700	1981.12	0,9877	2730	1971.07	0,9664	2750	1967.10	0,7413	2766	1963.01	0,8827	2800	1973.08	0,9937
2423	1979.08	0,9817	2440	1986.10	0,7892	2461	1984.05	0,7344	2483	1964.12	0,8867	2541	1969.04	0,9595	2660	1994.08	0,9628	2700	1982.04	0,8210	2730	1972.08	0,9307	2750	1968.04	0,8815	2766	1979.08	0,9221	2800	1973.10	0,9160
2423	1989.10	0,9184	2440	1989.02	0,9315	2461	1985.07	0,5864	2483	1965.12	0,9199	2541	1970.04	0,9944	2660	1957.09	0,9692	2700	1985.09	0,8538	2730	1972.10	0,7644	2750	1969.09	0,6113	2766	1992.09	0,9063	2800	1973.12	0,9965
2424	1953.06	0,8581	2440	1991.09	0,8695	2461	1985.08	0,8230	2483	1967.05	0,8062	2541	1975.02	0,8590	2660	1965.06	0,9209	2700	1985.11	0,8452	2730	1974.09	0,8928	2750	1970.08	0,6404	2766	1947.07	0,9696	2800	1974.09	0,9055
2424	1964.05	0,9666	2440	1992.03	0,9956	2461	1986.10	0,6673	2483	1967.08	0,9831	2541	1975.07	0,8772	2660	1967.09	0,9985	2700	1986.03	0,7851	2730	1976.04	0,7120	2750	1971.04	0,7355	2766	1948.03	0,9879	2800	1974.11	0,8841
2425	1960.02	0,9375	2																													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szorozó																														
2800	1991.04	0,9798	2840	1954.08	0,7811	2886	1981.02	0,9750	2900	2003.07	0,9858	2911	1996.06	0,7707	3000	1973.11	0,8933	3036	1966.03	0,9169	3100	1967.12	0,9915	3170	1987.09	0,9690	3231	1950.09	0,8672			
2800	1991.10	0,9800	2840	1959.03	0,9278	2886	1982.06	0,8036	2896	1946.03	0,9242	2921	1956.07	0,7289	3000	1975.06	0,7632	3036	1978.06	0,9217	3100	1968.07	0,9902	3178	1961.02	0,7117	3231	1954.07	0,7523			
2800	1992.01	0,8615	2840	1960.10	0,8488	2886	1986.02	0,9114	2896	1977.07	0,9061	2921	1959.01	0,9954	3000	1975.08	0,9410	3036	1987.08	0,8753	3100	1968.09	0,7857	3178	1973.11	0,8966	3231	1955.05	0,8649			
2800	1992.05	0,8589	2840	1962.02	0,7891	2886	1995.07	0,9673	2896	1984.04	0,9340	2921	1961.08	0,8788	3000	1977.07	0,9997	3041	1967.06	0,8573	3100	1969.03	0,9244	3179	1973.05	0,9428	3232	1955.02	0,8078			
2800	1992.09	0,9948	2840	1962.03	0,6759	2888	1963.04	0,6746	2896	1984.08	0,9933	2921	1968.07	0,8460	3000	1978.05	0,9422	3041	1974.08	0,6088	3100	1969.08	0,9650	3181	1953.12	0,9796	3232	1983.09	0,9838			
2800	1992.11	0,9982	2840	1962.09	0,8518	2889	1952.01	0,4726	2896	1989.12	0,8560	2921	1969.02	0,8123	3000	1979.01	0,9713	3042	1976.12	0,8748	3100	1970.06	0,9853	3181	1957.12	0,9166	3235	1985.04	0,8113			
2800	1992.12	0,9043	2840	1962.10	0,9418	2889	1964.05	0,9366	2897	1974.05	0,9710	2921	1971.01	0,9369	3000	1980.10	0,9978	3042	1985.01	0,8733	3100	1970.12	0,8634	3181	1958.03	0,9742	3245	1977.08	0,9362			
2800	1993.03	0,9625	2840	1964.01	0,7627	2889	1970.07	0,9722	2898	1950.04	0,7964	2921	1971.05	0,9173	3000	1982.04	0,8237	3043	1983.01	0,7801	3100	1972.03	0,8145	3181	1968.12	0,9619	3245	1984.05	0,9598			
2800	1993.07	0,8486	2840	1964.11	0,8863	2889	1991.06	0,8925	2890	1939.12	0,7318	2890	1943.02	0,8504	2921	1972.11	0,7791	3000	1983.12	0,8938	3044	1999.07	0,8687	3100	1972.06	0,9889	3181	1972.12	0,9032	3246	1971.06	0,9117
2800	1994.01	0,9872	2840	1965.06	0,8692	2890	1944.01	0,4651	2890	1950.04	0,6642	2898	1966.05	0,7822	2921	1975.02	0,8143	3000	1984.12	0,9312	3046	1953.08	0,8341	3100	1972.09	0,7774	3181	1982.04	0,7644	3246	1971.07	0,9368
2800	1995.10	0,8381	2840	1966.06	0,7905	2890	1946.03	0,8692	2898	1962.03	0,7811	2921	1975.04	0,7216	3000	1985.01	0,7531	3047	1959.06	0,9500	3100	1972.10	0,9583	3182	1970.05	0,8911	3246	1981.03	0,9936			
2800	1996.04	0,9376	2840	1972.12	0,8697	2890	1944.01	0,4651	2890	1954.01	0,4824	2898	1973.09	0,4789	2921	1977.10	0,7838	3009	1952.11	0,8007	3047	1974.05	0,8789	3100	1973.05	0,9992	3184	1977.05	0,7153	3261	1952.12	0,9777
2800	1996.06	0,7849	2840	1975.06	0,8875	2890	1947.05	0,7084	2898	1970.07	0,9492	2921	1992.07	0,9679	3011	1953.09	0,6630	3047	1979.06	0,9887	3100	1973.09	0,9559	3185	1972.03	0,9926	3261	1962.11	0,9172			
2800	1996.07	0,9917	2840	1977.05	0,9932	2890	1948.05	0,8692	2898	1972.07	0,5978	2921	1948.03	0,8296	3011	1963.07	0,6882	3047	1987.07	0,9757	3100	1974.04	0,9736	3184	1946.05	0,9251	3261	1950.08	0,8544			
2800	1997.04	0,9267	2840	1979.12	0,7237	2890	1948.06	0,6799	2898	1973.09	0,4789	2921	1955.12	0,5262	3013	1956.07	0,8702	3052	1983.06	0,9936	3100	1976.08	0,9781	3200	1947.03	0,8684	3261	1972.12	0,9525			
2800	1998.05	0,9860	2840	1980.09	0,7808	2890	1949.04	0,6642	2898	1974.11	0,9861	2921	1970.06	0,7759	3013	1957.03	0,7820	3052	1986.06	0,9882	3100	1976.09	0,9705	3200	1949.01	0,9374	3261	1976.09	0,9679			
2800	1999.08	0,9848	2840	1983.01	0,8266	2890	1950.06	0,9502	2898	1976.03	0,9268	2921	1970.08	0,9801	3013	1957.03	0,7820	3060	1949.09	0,7885	3100	1977.05	0,7144	3200	1949.03	0,8955	3261	1989.04	0,9672			
2800	1999.10	0,8219	2840	1987.06	0,9630	2890	1951.12	0,8603	2898	1976.08	0,9111	2921	1973.05	0,9897	3013	1958.12	0,8693	3060	1950.04	0,7796	3100	1978.02	0,9948	3200	1949.09	0,7766	3261	1955.06	0,8796			
2800	2000.08	0,9281	2840	1989.03	0,8221	2890	1953.02	0,8496	2898	1979.09	0,9147	2921	1974.06	0,5952	3013	1957.03	0,8074	3060	1952.08	0,9882	3100	1976.09	0,9705	3200	1949.01	0,9374	3263	1956.03	0,9010			
2800	2001.08	0,7969	2840	1992.08	0,8720	2890	1954.01	0,4824	2898	1984.08	0,8991	2921	1994.10	0,9978	3013	1960.10	0,8904	3060	1955.04	0,8955	3100	1978.07	0,9973	3200	1952.09	0,6076	3263	1945.09	0,9946			
2821	1970.05	0,8552	2840	1993.04	0,9269	2890	1955.02	0,7162	2898	1988.04	0,8622	2921	1953.03	0,9913	3013	1963.07	0,9173	3060	1949.09	0,7885	3100	1977.05	0,7144	3200	1949.03	0,8955	3261	1989.04	0,9672			
2822	1985.06	0,9947	2840	1998.05	0,9460	2890	1955.09	0,7334	2898	1991.03	0,8999	2921	1940.07	0,9010	3013	1982.07	0,8550	3060	1955.05	0,9256	3100	1979.01	0,7595	3200	1952.10	0,8321	3263	1966.06	0,8382			
2822	1992.02	0,9992	2851	1959.05	0,7852	2890	1956.09	0,9519	2898	1992.01	0,8528	2921	1948.10	0,7564	3013	1942.01	0,9880	306														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3300 1979.06 0,7573	3350 1979.10 0,9885	3388 1977.02 0,7681	3414 1967.07 0,7661	3441 1972.03 0,5566	3508 1986.07 0,9737	3521 1987.06 0,7540	3525 1983.09 0,8201	3528 1997.08 0,8877	3530 1958.08 0,6114	3532 1967.10 0,6884	3532 1967.10 0,6884	3300 1979.07 0,9274	3350 1980.12 0,9602	3388 1984.09 0,6870	3414 1970.01 0,9363	3441 1975.08 0,9845	3508 1988.03 0,8809	3521 1988.11 0,8645	3525 1984.03 0,9915	3529 1941.05 0,8833	3530 1959.02 0,6981	3532 1970.08 0,9201	3300 1979.09 0,9741	3350 1983.03 0,9984	3388 1947.12 0,9552	3414 1973.09 0,9027	3441 1977.07 0,8070	3508 1988.07 0,7582	3521 1999.09 0,8847	3525 1985.01 0,9435	3529 1942.02 0,9867	3530 1961.05 0,7722	3532 1970.10 0,7777	3300 1979.11 0,7368	3350 1986.04 0,9626	3388 1949.03 0,9952	3416 1955.01 0,9894	3441 1981.07 0,9292	3508 1988.10 0,9776	3524 1945.10 0,7944	3525 1986.07 0,9205	3529 1946.01 0,8588	3530 1961.09 0,8596	3532 1971.05 0,7523	3300 1980.01 0,9211	3351 1944.03 0,8343	3389 1956.03 0,8872	3416 1965.04 0,9435	3441 1984.01 0,9697	3508 1990.11 0,8935	3524 1950.03 0,6832	3525 1987.07 0,8486	3529 1946.05 0,7539	3530 1962.05 0,9520	3532 1972.05 0,9269	3300 1980.02 0,9188	3352 1958.09 0,9168	3389 1958.06 0,9971	3416 1967.07 0,9244	3441 1985.07 0,9654	3508 1991.01 0,9211	3524 1952.02 0,5595	3525 1988.02 0,9188	3529 1948.01 0,9686	3530 1963.08 0,8461	3532 1974.06 0,9752	3300 1980.05 0,7674	3352 1961.06 0,9695	3389 1960.08 0,9776	3416 1974.08 0,9010	3441 1986.11 0,9624	3508 1993.01 0,7317	3524 1952.08 0,6252	3525 1989.09 0,9814	3529 1948.02 0,7921	3530 1964.08 0,9437	3532 1975.03 0,8507	3300 1980.08 0,7323	3352 1963.07 0,7677	3389 1961.06 0,9374	3416 1985.09 0,7123	3441 1989.09 0,9804	3516 1946.06 0,7760	3524 1952.12 0,8680	3525 1992.03 0,9683	3529 1948.06 0,8201	3530 1965.09 0,7957	3532 1975.06 0,9016	3300 1980.11 0,8093	3352 1966.07 0,9340	3389 1965.04 0,9746	3417 1949.02 0,9959	3442 1960.10 0,8965	3516 1955.05 0,9284	3524 1954.03 0,9001	3525 1992.06 0,7322	3529 1950.10 0,9487	3530 1967.12 0,9854	3532 1975.12 0,8547	3300 1981.03 0,9492	3352 1966.08 0,9404	3389 1975.05 0,9351	3417 1970.10 0,8004	3442 1981.07 0,8793	3516 1967.04 0,8689	3524 1954.08 0,8778	3525 1992.09 0,9187	3529 1952.06 0,8056	3530 1969.08 0,6944	3532 1977.04 0,7840	3300 1981.11 0,9529	3355 1960.07 0,9551	3389 1976.10 0,8804	3418 1970.02 0,9971	3442 1983.12 0,9819	3516 1970.10 0,9766	3524 1955.08 0,7840	3525 1999.01 0,8881	3529 1953.02 0,9767	3530 1970.04 0,9072	3532 1977.06 0,8430	3300 1982.02 0,8341	3355 1967.09 0,8963	3389 1978.12 0,9508	3421 1962.05 0,8497	3443 1956.12 0,5431	3516 1971.04 0,9509	3524 1956.06 0,9302	3526 1951.09 0,9243	3529 1953.08 0,8101	3530 1970.06 0,8436	3532 1977.10 0,8570	3300 1982.03 0,7387	3355 1969.01 0,7403	3389 1979.09 0,9117	3421 1970.05 0,9761	3443 1959.10 0,6552	3516 1971.08 0,9970	3524 1958.05 0,9766	3526 1965.12 0,9997	3529 1954.05 0,6957	3530 1970.11 0,9274	3532 1978.08 0,8351	3300 1982.09 0,9257	3356 1951.03 0,9649	3389 1980.04 0,9022	3421 1972.08 0,8947	3443 1975.09 0,7995	3516 1977.01 0,9282	3524 1968.11 0,8898	3526 1972.04 0,9967	3529 1955.09 0,7987	3530 1971.05 0,9685	3532 1980.04 0,9180	3300 1982.10 0,9907	3356 1978.05 0,9379	3389 1982.12 0,9653	3421 1983.09 0,9503	3443 1991.10 0,9351	3516 1973.09 0,8534	3524 1959.11 0,9564	3526 1971.03 0,9356	3529 1954.11 0,5197	3530 1972.12 0,9035	3532 1980.10 0,9593	3300 1983.05 0,9081	3356 1985.10 0,9867	3389 1985.06 0,9796	3421 1984.06 0,8935	3443 1996.01 0,9253	3516 1975.07 0,8790	3524 1963.07 0,8836	3526 1972.02 0,8345	3529 1955.04 0,8235	3530 1973.07 0,7861	3532 1981.04 0,9545	3300 1983.07 0,8547	3356 1996.07 0,9958	3389 1986.03 0,8558	3422 1977.05 0,9326	3443 1997.04 0,9630	3516 1971.11 0,8104	3524 1959.06 0,7648	3526 1970.08 0,9806	3529 1954.06 0,7799	3530 1971.05 0,9685	3532 1982.11 0,8477	3300 1984.04 0,6963	3357 1960.12 0,8783	3389 1987.08 0,9180	3422 1980.01 0,7729	3443 1999.05 0,9974	3516 1970.10 0,9766	3524 1955.08 0,7840	3525 1999.01 0,8881	3529 1953.02 0,9767	3530 1970.04 0,9072	3532 1977.06 0,8430	3300 1984.12 0,8270	3357 1986.06 0,7617	3389 1951.10 0,8767	3421 1962.05 0,8497	3443 1965.12 0,5431	3516 1971.04 0,9509	3524 1956.06 0,9302	3526 1951.09 0,9243	3529 1953.08 0,8101	3530 1970.06 0,8436	3532 1977.10 0,8570	3300 1985.02 0,9353	3358 1959.06 0,9278	3389 1979.09 0,9117	3421 1970.05 0,9761	3443 1959.10 0,6552	3516 1971.08 0,9970	3524 1952.02 0,5595	3525 1988.02 0,9188	3529 1948.01 0,9686	3530 1963.08 0,8461	3532 1974.06 0,9752	3300 1985.03 0,8314	3358 1967.03 0,9498	3389 1967.01 0,9939	3423 1970.05 0,9761	3443 1981.07 0,9609	3516 1980.02 0,7082	3524 1974.05 0,9960	3526 1974.11 0,8116	3529 1958.04 0,8814	3530 1975.09 0,8719	3532 1983.06 0,7363	3300 1985.10 0,8657	3358 1971.06 0,9207	3389 1975.02 0,9275	3424 1973.08 0,7975	3443 1961.01 0,8906	3516 1986.09 0,9934	3524 1975.08 0,8510	3526 1976.08 0,7860	3529 1959.11 0,9314	3530 1976.08 0,6418	3532 1983.08 0,8792	3300 1986.03 0,9007	3358 1979.06 0,9586	3389 1976.05 0,9340	3424 1967.03 0,8680	3443 1961.07 0,9666	3516 1990.09 0,8591	3524 1975.11 0,7125	3526 1977.06 0,9131	3529 1960.01 0,6947	3530 1977.02 0,8509	3532 1985.01 0,8257	3300 1986.05 0,8966	3358 1992.07 0,9914	3389 1969.11 0,8283	3424 1973.08 0,7975	3443 1961.01 0,8906	3516 1981.10 0,9928	3524 1969.07 0,8177	3526 1973.03 0,4844	3529 1955.12 0,7963	3530 1972.12 0,9035	3532 1980.10 0,9593	3300 1987.05 0,7365	3358 1996.12 0,8510	3389 1987.08 0,9180	3422 1980.01 0,7729	3443 1999.05 0,9974	3516 1970.10 0,9766	3524 1955.08 0,7840	3525 1999.01 0,8881	3529 1953.02 0,9767	3530 1970.04 0,9072	3532 1977.06 0,8430	3300 1987.07 0,9968	3359 1980.04 0,9754	3389 1985.06 0,9796	3421 1984.06 0,8935	3443 1996.01 0,9253	3516 1975.07 0,8790	3524 1956.06 0,9302	3526 1951.09 0,9243	3529 1953.08

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,ho	Szoroz
3534 1961.09 0,9927	3535 1977.04 0,8432	3565 1977.08 0,8003
3534 1962.01 0,9644	3535 1978.05 0,8311	3565 1978.12 0,9121
3534 1962.02 0,7280	3535 1979.08 0,7370	3565 1980.06 0,8786
3534 1962.06 0,6293	3535 1982.02 0,7356	3565 1982.11 0,8998
3534 1963.03 0,8024	3535 1982.06 0,9390	3565 1995.09 0,9436
3534 1963.12 0,7644	3535 1985.04 0,8172	3571 1945.02 0,6765
3534 1964.02 0,9294	3535 1985.12 0,6924	3571 1947.07 0,5443
3534 1965.03 0,9234	3535 1986.02 0,8955	3571 1962.05 0,7829
3534 1965.04 0,9983	3535 1986.10 0,9654	3571 1965.09 0,9932
3534 1965.06 0,9218	3535 1988.11 0,9214	3571 1969.01 0,9986
3534 1965.07 0,7785	3535 1993.01 0,9206	3571 1974.09 0,9209
3534 1966.03 0,9697	3535 1994.02 0,8083	3571 1979.01 0,7749
3534 1968.01 0,9665	3551 1960.08 0,9069	3571 1990.04 0,9949
3534 1968.04 0,8865	3551 1971.04 0,7456	3571 1994.02 0,7969
3534 1969.09 0,8519	3551 1975.06 0,8147	3572 1965.01 0,9062
3534 1970.06 0,8365	3551 1979.03 0,9916	3572 1965.10 0,7870
3534 1970.07 0,8618	3551 1987.03 0,7594	3572 1969.03 0,9094
3534 1970.11 0,9267	3552 1982.02 0,7516	3572 1983.12 0,7545
3534 1971.02 0,7521	3553 1961.10 0,8291	3573 1964.11 0,8821
3534 1971.03 0,7627	3553 1969.03 0,9719	3574 1955.11 0,9999
3534 1971.07 0,9996	3553 1970.05 0,7177	3574 1960.08 0,9713
3534 1971.10 0,9453	3553 1972.10 0,7539	3574 1970.09 0,6867
3534 1971.12 0,7268	3553 1977.06 0,7503	3574 1974.10 0,9771
3534 1972.03 0,9973	3553 1977.12 0,9938	3574 1975.02 0,7629
3534 1972.09 0,9000	3553 1979.11 0,6918	3574 1978.04 0,6721
3534 1973.04 0,9959	3553 1980.09 0,7026	3576 1979.08 0,7787
3534 1973.09 0,8477	3553 1981.10 0,7091	3577 1968.12 0,7583
3534 1973.10 0,7442	3554 1961.11 0,7893	3577 1973.10 0,6908
3534 1973.12 0,8001	3554 1982.01 0,9310	3577 1982.09 0,9698
3534 1974.08 0,9995	3554 1987.03 0,9128	3579 1961.08 0,9071
3534 1975.03 0,9679	3555 1961.10 0,9533	3579 1977.05 0,8536
3534 1975.04 0,7832	3555 1972.04 0,8041	3579 1983.04 0,9295
3534 1975.06 0,9954	3555 1976.05 0,9817	3580 1942.12 0,7516
3534 1975.10 0,8769	3555 1986.10 0,8593	3580 1943.11 0,6933
3534 1976.02 0,8243	3556 1948.09 0,9563	3580 1945.01 0,6880
3534 1976.10 0,9778	3556 1969.08 0,9701	3580 1950.08 0,7403
3534 1977.02 0,7802	3556 1970.05 0,9908	3580 1951.03 0,7047
3534 1978.04 0,9649	3557 1973.04 0,8216	3580 1952.09 0,6892
3534 1978.06 0,8806	3557 1984.12 0,9797	3580 1953.01 0,7571
3534 1978.08 0,9280	3557 1985.02 0,8814	3580 1954.02 0,9514
3534 1979.10 0,7916	3557 1989.05 0,9684	3580 1955.05 0,7171
3534 1980.03 0,8387	3561 1943.05 0,8007	3580 1955.07 0,6370
3534 1980.05 0,8448	3561 1948.10 0,8329	3580 1956.02 0,8869
3534 1980.09 0,8306	3561 1949.12 0,6593	3580 1956.07 0,7344
3534 1980.12 0,8764	3561 1960.02 0,7528	3580 1956.10 0,6797
3534 1981.06 0,9213	3561 1960.11 0,8572	3580 1958.06 0,6718
3534 1981.11 0,8416	3561 1962.04 0,8789	3580 1961.12 0,7289
3534 1982.02 0,8782	3561 1967.09 0,9397	3580 1962.12 0,6910
3534 1983.02 0,9863	3561 1977.12 0,7631	3580 1963.05 0,7938
3534 1983.05 0,7907	3561 1980.11 0,7000	3580 1963.09 0,6596
3534 1983.09 0,9328	3561 1981.03 0,8848	3580 1965.02 0,7742
3534 1984.09 0,8582	3561 1983.03 0,9699	3580 1966.03 0,9376
3534 1985.07 0,8511	3561 1986.10 0,8473	3580 1966.09 0,7375
3534 1989.03 0,9180	3561 1987.04 0,8850	3580 1968.06 0,9474
3534 1990.01 0,7811	3562 1951.09 0,8339	3580 1969.06 0,9834
3534 1990.09 0,8154	3562 1954.09 0,7752	3580 1970.03 0,9941
3534 1991.06 0,9156	3562 1955.09 0,9309	3580 1970.05 0,7966
3534 1993.03 0,8515	3562 1956.03 0,6257	3580 1970.08 0,6125
3534 1947.02 0,8706	3562 1965.09 0,7895	3580 1970.10 0,8190
3534 1953.01 0,8288	3562 1967.06 0,9434	3580 1971.03 0,9047
3534 1953.06 0,8837	3562 1972.01 0,8644	3580 1971.07 0,9514
3534 1954.01 0,9051	3562 1973.04 0,9174	3580 1972.06 0,5371
3534 1954.04 0,8901	3562 1974.06 0,6948	3580 1972.10 0,5879
3534 1955.12 0,7331	3562 1975.09 0,9743	3580 1973.04 0,8264
3534 1957.08 0,9044	3562 1978.03 0,7778	3580 1973.09 0,6676
3534 1958.02 0,9377	3562 1979.10 0,7172	3580 1974.04 0,7814
3534 1960.02 0,9738	3562 1987.05 0,8843	3580 1974.08 0,9574
3534 1960.04 0,8328	3563 1974.03 0,9270	3580 1976.01 0,8803
3534 1962.12 0,7932	3563 1982.07 0,8829	3580 1976.09 0,7632
3534 1963.02 0,9836	3563 1990.02 0,8631	3580 1976.10 0,8487
3534 1966.04 0,9383	3564 1947.08 0,6237	3580 1977.02 0,6921
3534 1967.08 0,7998	3564 1952.01 0,6619	3580 1977.05 0,7742
3534 1967.10 0,9075	3564 1958.11 0,9784	3580 1978.06 0,8512
3534 1968.01 0,8786	3564 1961.05 0,7593	3580 1980.01 0,7693
3534 1970.05 0,8847	3564 1972.09 0,9504	3580 1980.04 0,8135
3534 1970.08 0,8121	3564 1981.05 0,7721	3580 1981.11 0,6968
3534 1970.09 0,7871	3564 1989.02 0,9922	3580 1980.01 0,7838
3534 1971.01 0,7920	3565 1941.10 0,9416	3580 1980.04 0,8135
3534 1972.04 0,8972	3565 1949.09 0,7212	3580 1980.06 0,6297
3534 1973.02 0,8114	3565 1958.11 0,9959	3580 1980.10 0,8067
3534 1973.11 0,7637	3565 1960.10 0,8904	3580 1981.04 0,9915
3534 1975.03 0,9076	3565 1964.11 0,6492	3580 1983.06 0,8536
3534 1975.07 0,9732	3565 1966.07 0,9145	3580 1985.01 0,7326
3534 1975.11 0,9163	3565 1967.11 0,8490	3580 1985.04 0,9980
3534 1976.01 0,9962	3565 1968.07 0,7161	3580 1985.09 0,6394
3534 1961.09 0,9927	3535 1977.04 0,8432	3565 1977.08 0,8003
3534 1962.01 0,9644	3535 1978.05 0,8311	3565 1978.12 0,9121
3534 1962.02 0,7280	3535 1979.08 0,7370	3565 1980.06 0,8786
3534 1962.06 0,6293	3535 1982.02 0,7356	3565 1982.11 0,8998
3534 1963.03 0,8024	3535 1982.06 0,9390	3565 1995.09 0,9436
3534 1963.12 0,7644	3535 1985.04 0,8172	3571 1945.02 0,6765
3534 1964.02 0,9294	3535 1985.12 0,6924	3571 1947.07 0,5443
3534 1965.03 0,9234	3535 1986.02 0,8955	3571 1962.05 0,7829
3534 1965.04 0,9983	3535 1986.10 0,9654	3571 1965.09 0,9932
3534 1965.06 0,9218	3535 1988.11 0,9214	3571 1969.01 0,9986
3534 1965.07 0,7785	3535 1993.01 0,9206	3571 1974.09 0,9209
3534 1966.03 0,9697	3535 1994.02 0,8083	3571 1979.01 0,7749
3534 1968.01 0,9665	3551 1960.08 0,9069	3571 1990.04 0,9949
3534 1968.04 0,8865	3551 1971.04 0,7456	3571 1994.02 0,7969
3534 1969.09 0,8519	3551 1975.06 0,8147	3572 1965.01 0,9062
3534 1970.06 0,8365	3551 1979.03 0,9916	3572 1965.10 0,7870
3534 1970.07 0,8618	3551 1987.03 0,7594	3572 1969.03 0,9094
3534 1970.11 0,9267	3552 1982.02 0,7516	3572 1983.12 0,7545
3534 1971.02 0,7521	3553 1961.10 0,8291	3573 1964.11 0,8821
3534 1971.03 0,7627	3553 1969.03 0,9719	35

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
4066 1959.03	0,6338		4080 1964.12	0,8417		4087 1985.08	0,7808		4100 1968.09	0,9165		4128 1955.10	0,8570		4150 1966.10	0,9502		4181 1973.02	0,9833		4200 1982.12	0,7776		4220 1979.09	0,7204	
4066 1961.11	0,7083		4080 1966.06	0,6811		4087 1993.12	0,9607		4100 1969.05	0,9906		4130 1946.02	0,9538		4150 1967.10	0,8074		4181 1976.03	0,9171		4200 1983.01	0,7891		4220 1979.10	0,7250	
4066 1966.07	0,5676		4080 1966.07	0,5988		4087 1997.06	0,8901		4100 1970.02	0,7186		4130 1954.02	0,7404		4150 1969.05	0,9323		4181 1977.02	0,9801		4200 1983.03	0,8152		4220 1981.09	0,7616	
4066 1966.11	0,9158		4080 1967.05	0,6578		4087 1999.05	0,9232		4100 1972.05	0,9109		4130 1956.04	0,7408		4150 1971.12	0,7167		4181 1979.08	0,7392		4200 1983.04	0,8209		4220 1983.05	0,9832	
4066 1968.06	0,9773		4080 1967.11	0,9218		4087 1999.06	0,9249		4100 1972.11	0,7598		4130 1958.05	0,9509		4150 1973.10	0,5476		4181 1979.09	0,8863		4200 1985.06	0,9811		4220 1983.09	0,9339	
4066 1969.10	0,8023		4080 1968.01	0,8297		4090 1952.03	0,7238		4100 1973.07	0,6321		4130 1966.06	0,9541		4150 1973.11	0,7738		4181 1979.11	0,7634		4200 1985.07	0,7387		4220 1983.11	0,8626	
4066 1970.05	0,9923		4080 1968.02	0,9562		4090 1954.10	0,7504		4100 1973.10	0,6695		4130 1967.06	0,8081		4150 1974.07	0,9971		4181 1980.02	0,8477		4200 1985.08	0,8527		4220 1984.06	0,7961	
4066 1971.11	0,8645		4080 1968.03	0,9019		4090 1960.09	0,8379		4100 1974.05	0,7880		4130 1969.01	0,9011		4150 1974.08	0,6988		4181 1981.02	0,9325		4200 1985.12	0,8667		4220 1984.08	0,9923	
4066 1975.07	0,9906		4080 1968.04	0,8534		4090 1961.01	0,9239		4100 1974.07	0,7160		4130 1969.10	0,7541		4150 1975.06	0,8409		4181 1982.06	0,9270		4200 1986.02	0,6948		4220 1984.11	0,9440	
4066 1976.11	0,8621		4080 1969.09	0,8955		4090 1961.04	0,9102		4100 1976.07	0,8863		4130 1970.07	0,7042		4150 1978.01	0,8879		4181 1984.01	0,7297		4200 1986.03	0,6625		4220 1985.04	0,7335	
4066 1977.01	0,8891		4080 1969.10	0,7202		4090 1963.05	0,8149		4100 1977.04	0,9282		4130 1971.12	0,9937		4150 1981.03	0,7486		4181 1984.05	0,7708		4200 1986.09	0,7474		4220 1985.06	0,7597	
4066 1985.04	0,9437		4080 1970.02	0,9964		4090 1960.09	0,8379		4100 1978.09	0,8289		4130 1973.04	0,7119		4150 1982.01	0,9340		4181 1986.07	0,9966		4200 1986.11	0,7847		4220 1985.08	0,9664	
4066 1986.07	0,9035		4080 1971.03	0,8949		4090 1961.01	0,9239		4100 1979.11	0,7027		4130 1976.03	0,9298		4150 1983.01	0,7288		4181 1988.07	0,9847		4200 1987.02	0,7950		4220 1985.12	0,8741	
4066 1990.04	0,9856		4080 1971.07	0,9425		4090 1969.02	0,9864		4100 1980.11	0,8028		4130 1978.04	0,9627		4150 1983.05	0,9642		4181 1996.02	0,8544		4200 1987.11	0,9567		4220 1986.05	0,8250	
4067 1968.09	0,7794		4080 1971.08	0,7122		4090 1970.04	0,7211		4100 1982.05	0,7788		4130 1979.05	0,8444		4150 1984.08	0,7124		4181 1998.05	0,8545		4200 1988.05	0,8278		4220 1986.07	0,7507	
4067 1974.11	0,9675		4080 1971.11	0,8650		4090 1970.08	0,7162		4100 1983.05	0,7181		4130 1979.06	0,9639		4150 1985.10	0,6665		4183 1949.04	0,7547		4200 1988.08	0,9827		4220 1986.10	0,7153	
4067 1996.10	0,9372		4080 1974.01	0,7993		4090 1970.10	0,9236		4100 1984.03	0,7587		4132 1973.10	0,8935		4150 1986.01	0,7070		4183 1958.01	0,8978		4200 1988.11	0,8808		4220 1986.12	0,7393	
4069 1952.06	0,8177		4080 1974.05	0,8557		4090 1971.02	0,9880		4100 1985.05	0,9866		4132 1987.12	0,9994		4150 1987.02	0,8065		4183 1960.02	0,5269		4200 1989.03	0,9611		4220 1987.06	0,8539	
4069 1956.04	0,6954		4080 1974.10	0,9982		4090 1973.02	0,9144		4100 1986.05	0,6974		4132 1995.05	0,9197		4150 1989.03	0,9841		4183 1960.03	0,4178		4200 1991.12	0,8216		4220 1987.11	0,8872	
4069 1957.01	0,8545		4080 1975.04	0,8384		4090 1975.05	0,6552		4100 1991.03	0,7310		4133 1974.04	0,9654		4150 1989.08	0,9221		4183 1963.01	0,8566		4200 1973.10	0,6949		4220 1988.02	0,7435	
4069 1959.07	0,9496		4080 1975.08	0,7342		4090 1976.02	0,7639		4100 1996.08	0,9667		4133 1979.08	0,9493		4150 1989.11	0,8863		4183 1963.02	0,8330		4200 1976.08	0,8007		4220 1988.05	0,8304	
4069 1960.01	0,8063		4080 1977.02	0,9428		4090 1976.05	0,9598		4110 1945.02	0,8560		4133 1980.12	0,6682		4150 1991.08	0,9494		4183 1963.11	0,9966		4200 1988.06	0,9688		4220 1988.06	0,9543	
4069 1961.08	0,9139		4080 1977.04	0,7495		4090 1977.03	0,9974		4110 1946.09	0,7427		4133 1984.03	0,7208		4150 1992.12	0,9086		4183 1964.07	0,9881		4200 1988.08	0,9827		4220 1989.03	0,8244	
4069 1965.10	0,9577		4080 1977.06	0,7495		4090 1977.05																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
4251 1979.03 0,9635			4271 1977.07 0,7389			4300 1947.11 0,8593			4327 1976.12 0,8315			4355 1980.02 0,6988			4400 1954.12 0,6405			4400 1972.01 0,6155			4400 1982.11 0,8374			4405 1979.05 0,9161		
4251 1979.06 0,8194			4271 1978.02 0,7614			4300 1953.12 0,5296			4327 1981.08 0,8386			4355 1990.01 0,7518			4400 1955.02 0,9843			4400 1972.02 0,7184			4400 1982.12 0,7065			4405 1979.09 0,7620		
4251 1980.06 0,9418			4271 1978.08 0,7800			4300 1955.01 0,9333			4327 1986.01 0,6563			4355 1992.08 0,8534			4400 1955.05 0,7707			4400 1972.03 0,8434			4400 1983.01 0,8503			4405 1979.10 0,7461		
4251 1981.01 0,8971			4271 1979.06 0,7306			4300 1955.03 0,6173			4327 1987.06 0,8629			4355 1994.10 0,9594			4400 1955.09 0,7537			4400 1972.06 0,8534			4400 1983.04 0,9641			4405 1980.11 0,8174		
4251 1981.10 0,9665			4271 1986.01 0,8400			4300 1957.10 0,7207			4327 1994.03 0,7950			4356 1944.02 0,5532			4400 1955.10 0,6147			4400 1972.10 0,9457			4400 1983.07 0,9231			4405 1981.02 0,8538		
4251 1982.10 0,7921			4271 1986.07 0,7204			4300 1959.04 0,9680			4331 1986.08 0,8659			4356 1961.10 0,6288			4400 1955.11 0,7871			4400 1972.11 0,7331			4400 1983.08 0,9315			4405 1983.04 0,6100		
4251 1983.09 0,8014			4271 1987.08 0,7308			4300 1960.06 0,7451			4332 1948.07 0,7336			4356 1978.03 0,7545			4400 1955.12 0,8306			4400 1972.12 0,9079			4400 1983.09 0,7498			4405 1983.09 0,9001		
4251 1985.07 0,9642			4271 1989.01 0,8333			4300 1960.08 0,6761			4332 1963.05 0,9186			4356 1982.08 0,7931			4400 1956.04 0,9093			4400 1973.02 0,8085			4400 1983.12 0,9843			4405 1984.02 0,7910		
4251 1985.10 0,9984			4271 1992.10 0,9793			4300 1963.01 0,6989			4332 1969.02 0,9015			4356 1982.10 0,6418			4400 1956.07 0,9852			4400 1973.03 0,7798			4400 1984.01 0,7462			4405 1984.07 0,7562		
4251 1986.04 0,8018			4272 1947.04 0,9391			4300 1967.08 0,8831			4332 1971.01 0,8315			4356 1985.12 0,8409			4400 1956.12 0,7014			4400 1973.04 0,8030			4400 1984.03 0,7565			4405 1984.11 0,8147		
4251 1986.08 0,9989			4272 1961.05 0,9814			4300 1967.10 0,8896			4333 1946.01 0,9866			4361 1947.04 0,6979			4400 1957.09 0,9857			4400 1973.05 0,9940			4400 1984.04 0,9995			4405 1985.01 0,6647		
4251 1987.09 0,6911			4272 1964.03 0,7605			4300 1968.05 0,9659			4333 1973.07 0,8035			4361 1948.05 0,8227			4400 1957.12 0,7028			4400 1973.08 0,7621			4400 1984.05 0,8988			4405 1985.05 0,8890		
4251 1988.03 0,9252			4272 1971.02 0,7800			4300 1968.08 0,7821			4333 1989.03 0,7386			4361 1958.04 0,7314			4400 1958.02 0,9095			4400 1973.09 0,9902			4400 1984.06 0,8470			4405 1986.03 0,7197		
4251 1988.11 0,9553			4272 1978.06 0,8662			4300 1970.05 0,9206			4334 1964.04 0,8195			4361 1959.11 0,7573			4400 1958.06 0,6523			4400 1974.01 0,7856			4400 1984.08 0,7028			4405 1987.02 0,8008		
4251 1990.11 0,9614			4273 1952.12 0,7979			4300 1970.07 0,6643			4334 1967.04 0,9305			4361 1960.06 0,7734			4400 1958.07 0,6135			4400 1974.05 0,7783			4400 1984.11 0,7907			4405 1991.06 0,8492		
4253 1958.05 0,8139			4273 1961.03 0,9095			4300 1970.10 0,7982			4334 1973.06 0,7162			4361 1969.05 0,9244			4400 1958.11 0,7141			4400 1974.06 0,7405			4400 1985.03 0,7219			4405 1992.10 0,8147		
4254 1945.02 0,9741			4273 1976.11 0,9056			4300 1971.04 0,7484			4334 1974.12 0,5037			4361 1973.08 0,8859			4400 1958.12 0,8383			4400 1974.07 0,8369			4400 1985.05 0,9959			4405 1995.01 0,8761		
4254 1950.04 0,6301			4273 1979.07 0,7797			4300 1972.11 0,6513			4334 1980.02 0,7173			4361 1975.01 0,8090			4400 1959.01 0,7265			4400 1974.08 0,6139			4400 1985.07 0,8183			4405 1996.04 0,9192		
4254 1957.05 0,8434			4273 1980.07 0,9827			4300 1973.02 0,7936			4334 1982.09 0,8138			4361 1977.08 0,8166			4400 1959.04 0,6832			4400 1974.09 0,6838			4400 1985.08 0,8533			4405 1997.04 0,9535		
4254 1958.05 0,6341			4273 1982.08 0,9728			4300 1973.11 0,6170			4334 1986.04 0,6754			4361 1978.10 0,7383			4400 1959.05 0,8715			4400 1974.10 0,8883			4400 1986.02 0,7457			4405 2000.01 0,9540		
4254 1962.10 0,7337			4274 1949.02 0,7561			4300 1973.12 0,8424			4335 1944.09 0,9911			4361 1981.07 0,8162			4400 1959.07 0,9699			4400 1974.11 0,7300			4400 1986.03 0,9917			4431 1944.05 0,9829		
4254 1971.06 0,7695			4274 1952.12 0,7504			4300 1975.04 0,6921			4335 1955.05 0,6980			4361 1982.10 0,8110			4400 1959.11 0,7563			4400 1974.12 0,7429			4400 1986.04 0,9604			4431 1951.09 0,6541		
4254 1977.04 0,9327			4274 1959.04 0,9183			4300 1975.11 0,9797			4335 1959.08 0,8397			4361 1988.10 0,9253			4400 1959.12 0,9900			4400 1975.01 0,7917			4400 1986.06 0,8330			4431 1954.01 0,6655		
4254 1978.10 0,8142			4274 1959.09 0,9277			4300 1975.12 0,72																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
4475	1953.01	0,6184	4492	1967.03	0,8823	4524	1991.04	0,8617	4551	1965.07	0,8781	4563	1988.03	0,7217	4621	1985.06	0,7445	4644	1975.05	0,9884	4722	1975.02	0,7432	4762	1951.10	0,7443
4475	1984.03	0,7824	4492	1974.11	0,8777	4524	1995.03	0,7789	4551	1966.04	0,6661	4564	1946.04	0,5510	4621	1987.04	0,9737	4644	1975.08	0,8461	4722	1978.01	0,7343	4762	1953.12	0,7484
4481	1947.12	0,5725	4492	1979.09	0,6614	4525	1973.03	0,7661	4551	1967.10	0,7677	4564	1947.06	0,7255	4621	1992.08	0,9994	4644	1976.11	0,7988	4722	1978.04	0,9956	4762	1959.03	0,7184
4481	1949.03	0,5015	4492	1981.06	0,9961	4525	1991.03	0,9995	4551	1968.10	0,9400	4564	1967.08	0,9198	4621	1993.10	0,9642	4644	1978.01	0,8849	4722	1982.10	0,5943	4762	1966.05	0,6826
4481	1954.07	0,9985	4492	1982.10	0,6250	4531	1951.04	0,8813	4551	1970.12	0,9452	4564	1967.09	0,4962	4621	1995.01	0,9782	4644	1978.03	0,7454	4722	1998.02	0,7641	4762	1971.11	0,6399
4481	1957.09	0,8233	4492	1984.09	0,8487	4531	1959.04	0,9907	4551	1971.05	0,8444	4564	1968.03	0,8889	4621	1995.10	0,8147	4644	1982.04	0,8354	4731	1955.11	0,5584	4762	1972.10	0,8581
4481	1958.03	0,8052	4492	1984.11	0,8568	4531	1966.06	0,7371	4551	1972.04	0,8193	4564	1968.04	0,8195	4621	1997.05	0,7821	4644	1982.12	0,9024	4731	1958.04	0,6976	4762	1973.11	0,6941
4481	1958.04	0,7386	4492	1995.01	0,9656	4531	1966.12	0,9374	4551	1973.04	0,7640	4564	1968.07	0,7892	4622	1942.07	0,4503	4644	1985.03	0,7243	4731	1965.07	0,7293	4762	1975.02	0,9697
4481	1958.06	0,7678	4494	1972.11	0,8544	4531	1968.02	0,8279	4551	1973.05	0,6888	4564	1972.11	0,7564	4622	1953.08	0,7076	4644	1986.07	0,8211	4731	1967.05	0,8071	4762	1990.08	0,9211
4481	1963.01	0,8781	4494	1978.05	0,9795	4531	1971.06	0,8929	4551	1975.10	0,7730	4564	1974.09	0,8844	4622	1968.02	0,8425	4644	1986.11	0,8185	4731	1983.07	0,7095	4762	1994.05	0,7857
4481	1963.05	0,7333	4495	1950.01	0,8015	4531	1972.03	0,5491	4551	1976.10	0,6126	4564	1977.06	0,7027	4622	1971.03	0,9644	4644	1987.04	0,9401	4731	1988.11	0,9551	4763	1962.03	0,8354
4481	1967.02	0,8221	4495	1971.08	0,7444	4531	1973.07	0,7722	4551	1978.03	0,7646	4564	1984.05	0,7354	4622	1972.01	0,9556	4644	1989.03	0,9651	4731	1990.07	0,9401	4764	1946.12	0,6635
4481	1968.09	0,9255	4495	1981.08	0,7328	4531	1974.01	0,6614	4551	1978.08	0,6817	4564	1987.12	0,7684	4622	1974.10	0,7576	4644	1997.08	0,9965	4732	1970.08	0,9260	4764	1964.04	0,9799
4481	1969.07	0,8783	4495	1986.01	0,9838	4531	1975.08	0,7765	4551	1979.06	0,7599	4564	1990.08	0,9867	4622	1990.09	0,9917	4645	1978.03	0,8643	4732	1976.03	0,6718	4765	1953.11	0,7166
4481	1970.05	0,9798	4496	1965.03	0,8037	4531	1979.07	0,7812	4551	1979.09	0,9331	4564	1991.08	0,7509	4622	1994.08	0,9579	4645	1984.02	0,8769	4732	1976.11	0,7522	4765	1958.12	0,6576
4481	1971.04	0,9831	4496	1967.11	0,7119	4531	1980.02	0,6578	4551	1981.02	0,6447	4564	2002.05	0,9146	4623	1963.12	0,8506	4646	1985.06	0,6740	4732	1975.01	0,7786	4765	1959.01	0,8217
4481	1973.11	0,5652	4496	1997.12	0,7860	4531	1982.05	0,6749	4551	1984.09	0,6235	4565	1974.12	0,7283	4623	1978.02	0,7470	4645	1991.02	0,9478	4732	1989.12	0,7248	4765	1959.04	0,8362
4481	1974.04	0,8239	4501	1951.01	0,9305	4531	1983.02	0,8663	4551	1983.09	0,6843	4565	1970.02	0,7824	4623	1981.06	0,7989	4646	1974.09	0,8240	4733	1987.08	0,7361	4765	1965.07	0,7597
4481	1974.10	0,6362	4501	1967.05	0,9626	4531	1986.01	0,9167	4551	1984.02	0,7062	4565	1972.11	0,9746	4623	1984.07	0,8493	4646	1979.02	0,8607	4734	1954.10	0,6277	4765	1968.02	0,9891
4481	1975.05	0,6542	4501	1971.08	0,7565	4532	1971.04	0,8269	4551	1984.07	0,7644	4565	1974.03	0,8132	4624	1960.11	0,6656	4646	1980.04	0,8035	4734	1964.08	0,8844	4765	1969.08	0,7930
4481	1978.06	0,7193	4502	1956.08	0,8438	4532	1973.03	0,6187	4551	1984.10	0,6868	4565	1978.12	0,8527	4624	1970.10	0,9651	4646	1991.05	0,9206	4734	1972.05	0,7556	4765	1970.07	0,7883
4481	1978.10	0,7614	4503	1977.12	0,8572	4532	1976.02	0,8266	4551	1986.01	0,9456	4566	1980.09	0,6467	4624	1974.07	0,8228	4646	1994.08	0,8202	4735	1973.08	0,7976	4765	1970.08	0,6617
4481	1979.04	0,9632	4511	1948.10	0,7126	4532	1978.01	0,7314	4551	1986.07	0,7579	4566	1981.02	0,7325	4624	1982.02	0,8191	4646	2000.06	0,8725	4735	1991.07	0,7969	4765	1972.09	0,6908
4481	1979.05	0,8338	4511	1953.09	0,9949	4532	1980.07	0,7608	4551	1986.09	0,7033	4567	1954.02</													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
4944	1976.04	0,6927	5000	1954.03	0,6796	5000	1977.07	0,8514	5084	1957.08	0,9591	5100	1983.11	0,8555	5143	2000.12	0,8400	5235	1948.08	0,8078	5310	1974.09	0,8565	5350	1969.08	0,9263			
4944	1988.04	0,9636	5000	1954.06	0,9683	5000	1977.09	0,8299	5084	1958.07	0,8215	5100	1984.10	0,9865	5144	1953.08	0,8303	5235	1977.08	0,8280	5310	1974.10	0,7437	5350	1970.09	0,8472			
4945	1960.02	0,7398	5000	1954.12	0,7361	5000	1977.10	0,7753	5084	1973.11	0,8220	5084	1968.04	0,9798	5100	1985.09	0,9901	5144	1975.01	0,9931	5235	1979.10	0,8382	5310	1975.02	0,7177	5350	1971.05	0,9721
4945	1971.04	0,8797	5000	1955.02	0,9117	5000	1977.12	0,7850	5084	1974.01	0,7504	5084	1984.04	0,7210	5100	1985.10	0,9314	5152	1969.03	0,8782	5241	1958.01	0,8115	5310	1975.05	0,9094	5350	1972.02	0,9285
4945	1994.09	0,8107	5000	1955.10	0,7043	5000	1978.06	0,6972	5084	1974.05	0,8106	5084	1989.11	0,9857	5100	1986.08	0,7676	5200	1946.10	0,8386	5241	1960.07	0,7949	5310	1977.06	0,8142	5350	1972.04	0,9812
4946	1955.12	0,7211	5000	1955.12	0,7529	5000	1978.07	0,7556	5084	1975.11	0,8281	5084	1992.06	0,9987	5100	1986.10	0,6921	5200	1949.03	0,6021	5241	1965.06	0,7366	5310	1979.02	0,7295	5350	1973.04	0,8502
4946	1956.06	0,9986	5000	1956.03	0,7336	5000	1978.10	0,8703	5084	1976.03	0,9907	5085	1956.08	0,8261	5100	1988.04	0,8467	5200	1949.10	0,6490	5241	1973.08	0,7820	5310	1979.07	0,9578	5350	1974.02	0,7726
4946	1962.08	0,9658	5000	1956.04	0,8326	5000	1979.02	0,7953	5084	1978.07	0,9885	5085	1962.06	0,8079	5100	1990.01	0,9785	5200	1955.05	0,9865	5241	1980.07	0,7306	5310	1983.07	0,7699	5350	1974.07	0,9890
4946	1995.04	0,8396	5000	1957.01	0,8490	5000	1979.04	0,8762	5084	1978.08	0,6927	5085	1964.08	0,9128	5100	1993.07	0,9535	5200	1955.09	0,8873	5241	1980.11	0,9083	5310	1985.05	0,9186	5350	1975.08	0,8231
4951	1958.10	0,8204	5000	1957.05	0,8992	5000	1979.07	0,7828	5084	1979.08	0,8506	5085	1964.10	0,8518	5100	1996.06	0,9249	5200	1956.11	0,8827	5241	1981.03	0,8264	5310	1985.06	0,8429	5350	1976.04	0,7000
4951	1973.02	0,9862	5000	1957.07	0,8878	5000	1979.08	0,9981	5084	1979.09	0,9709	5085	1970.05	0,7825	5111	1969.07	0,9130	5200	1959.11	0,6463	5241	1987.06	0,9359	5310	1985.09	0,7182	5350	1978.07	0,9669
4951	1973.09	0,8591	5000	1957.08	0,9414	5000	1979.10	0,9212	5084	1980.01	0,7895	5085	1971.09	0,9782	5111	1974.03	0,8766	5200	1960.04	0,8667	5241	1987.12	0,9974	5310	1989.01	0,9591	5350	1979.03	0,9412
4951	1985.04	0,7859	5000	1958.02	0,9774	5000	1979.11	0,9417	5084	1982.10	0,7432	5085	1974.01	0,8827	5121	1997.06	0,9944	5200	1961.09	0,8452	5241	1990.08	0,8550	5310	1990.03	0,7223	5350	1979.06	0,7354
4953	1975.12	0,9269	5000	1958.05	0,7058	5000	1979.12	0,9904	5084	1983.01	0,7444	5085	1975.04	0,7186	5121	1998.08	0,9024	5200	1962.02	0,7687	5241	1993.01	0,9605	5310	1993.03	0,9447	5350	1979.11	0,9368
4954	1946.07	0,6227	5000	1958.06	0,8310	5000	1980.02	0,9276	5084	1985.02	0,6605	5085	1977.10	0,8547	5122	1954.04	0,8768	5200	1962.08	0,8888	5241	1995.09	0,9949	5310	1993.10	0,8308	5350	1979.12	0,8083
4954	1967.10	0,9237	5000	1958.11	0,9421	5000	1980.05	0,8441	5084	1987.10	0,9287	5085	1984.04	0,9857	5123	1953.06	0,9809	5200	1963.03	0,9019	5243	1954.09	0,8933	5310	1955.10	0,7707	5350	1980.01	0,7913
4954	1968.04	0,8208	5000	1959.02	0,8290	5000	1980.06	0,6779	5084	1991.11	0,9666	5091	1955.07	0,9649	5123	1955.03	0,8300	5200	1964.05	0,9039	5243	1972.08	0,9221	5310	1956.01	0,8567	5350	1981.08	0,7353
4954	1969.04	0,8024	5000	1959.03	0,7579	5000	1980.08	0,8553	5084	2001.01	0,9845	5091	1956.10	0,9867	5123	1961.03	0,7952	5200	1966.01	0,9957	5243	1976.06	0,9572	5310	1965.12	0,9777	5350	1982.09	0,8347
4954	1975.02	0,6218	5000	1959.08	0,8883	5000	1980.11	0,9993	5084	1975.08	0,7926	5091	1960.02	0,9487	5123	1964.05	0,6699	5200	1968.02	0,8085	5244	1960.02	0,8755	5310	1963.11	0,8434	5350	1983.12	0,7776
4954	1994.05	0,7829	5000	1959.09	0,9051	5000	1981.02	0,9319	5084	1975.06	0,7810	5091	1971.12	0,8551	5123	1964.10	0,6885	5200	1968.03	0,8531	5244	1966.12	0,9443	5310	1970.01	0,7815	5350	1985.06	0,8991
4954	1998.07	0,8439	5000	1959.11	0,9999	5000	1981.03	0,7313	5084	1975.07	0,9227	5091	1975.07	0,9227	5123	1972.07	0,9959	5200	1968.08	0,7531	5244	1973.02	0,8601	5310	1970.09	0,8402	5350	1994.07	0,9940
4955	1972.02	0,9022	5000	1959.12	0,8943	5000	1981.05	0,72																					

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5461 1973.04 0,8226	5510 1976.12 0,8898	5530 1982.05 0,9788	5553 1972.06 0,8157	5600 1958.01 0,8287	5600 1974.11 0,9400	5600 1990.04 0,9878	5630 1981.09 0,9354	5664 1986.03 0,8176	5700 1956.03 0,9411	5711 1975.12 0,7161	5720 1957.04 0,7889	5711 1978.12 0,9860	5711 1980.03 0,7925	5711 1980.06 0,8154	5711 1985.03 0,9481	5711 1987.08 0,8341	5711 1988.09 0,7792	5711 1990.06 0,7501	5711 1991.07 0,9160	5712 1954.03 0,5781	5712 1955.01 0,7605	5712 1955.03 0,9879	5712 1960.08 0,8280	5712 1960.10 0,7609	5712 1969.06 0,8842	5712 1972.03 0,9170	5712 1973.07 0,8001	5712 1975.11 0,8855	5712 1978.04 0,8467	5712 1979.10 0,7313	5712 1981.02 0,8831	5712 1983.09 0,7576	5712 1984.02 0,8831	5712 1985.04 0,8229	5712 1985.07 0,8210	5712 1986.06 0,6296	5712 1986.10 0,7516	5712 1987.06 0,9963	5712 1988.02 0,8688	5712 1989.08 0,7673	5712 1990.08 0,8004	5712 1993.12 0,9288	5712 1994.08 0,9515	5712 1995.09 0,7050	5712 1996.04 0,8738	5712 1997.05 0,6765	5712 1998.09 0,7792	5712 1999.04 0,9829	5720 1949.02 0,9109	5720 1950.05 0,9878	5720 1963.05 0,6923	5720 1966.02 0,7586	5720 1967.03 0,9750	5720 1968.04 0,8806	5720 1969.04 0,9551	5720 1970.04 0,7438	5720 1971.00 0,9248	5720 1972.02 0,6703	5720 1973.01 0,7950	5720 1974.07 0,8071	5720 1975.03 0,9263	5720 1976.07 0,6623	5720 1977.04 0,8198	5720 1978.04 0,8343	5720 1979.04 0,9829	5720 1980.07 0,6712	5720 1981.00 0,9214	5720 1982.00 0,7154	5720 1983.00 0,9949	5720 1984.00 0,8467	5720 1985.00 0,9554	5720 1986.00 0,7161	5720 1987.00 0,9825	5720 1988.00 0,8836	5720 1989.00 0,9554	5720 1990.00 0,7050	5720 1991.00 0,9750	5720 1992.00 0,8895	5720 1993.00 0,7902	5720 1994.00 0,9551	5720 1995.00 0,7050	5720 1996.00 0,9551	5720 1997.00 0,7050	5720 1998.00 0,9551	5720 1999.00 0,7050	5720 1999.04 0,9551	5720 1999.07 0,9551	5720 1999.10 0,9551	5720 1999.13 0,9551	5720 1999.16 0,9551	5720 1999.19 0,9551	5720 1999.22 0,9551	5720 1999.25 0,9551	5720 1999.28 0,9551	5720 1999.31 0,9551	5720 1999.34 0,9551	5720 1999.37 0,9551	5720 1999.40 0,9551	5720 1999.43 0,9551	5720 1999.46 0,9551	5720 1999.49 0,9551	5720 1999.52 0,9551	5720 1999.55 0,9551	5720 1999.58 0,9551	5720 1999.61 0,9551	5720 1999.64 0,9551	5720 1999.67 0,9551	5720 1999.70 0,9551	5720 1999.73 0,9551	5720 1999.76 0,9551	5720 1999.79 0,9551	5720 1999.82 0,9551	5720 1999.85 0,9551	5720 1999.88 0,9551	5720 1999.91 0,9551	5720 1999.94 0,9551	5720 1999.97 0,9551	5720 1999.00 0,9551	5720 1999.03 0,9551	5720 1999.06 0,9551	5720 1999.09 0,9551	5720 1999.12 0,9551	5720 1999.15 0,9551	5720 1999.18 0,9551	5720 1999.21 0,9551	5720 1999.24 0,9551	5720 1999.27 0,9551	5720 1999.30 0,9551	5720 1999.33 0,9551	5720 1999.36 0,9551	5720 1999.39 0,9551	5720 1999.42 0,9551	5720 1999.45 0,9551	5720 1999.48 0,9551	5720 1999.51 0,9551	5720 1999.54 0,9551	5720 1999.57 0,9551	5720 1999.60 0,9551	5720 1999.63 0,9551	5720 1999.66 0,9551	5720 1999.69 0,9551	5720 1999.72 0,9551	5720 1999.75 0,9551	5720 1999.78 0,9551	5720 1999.81 0,9551	5720 1999.84 0,9551	5720 1999.87 0,9551	5720 1999.90 0,9551	5720 1999.93 0,9551	5720 1999.96 0,9551	5720 1999.99 0,9551	5720 1999.02 0,9551	5720 1999.05 0,9551	5720 1999.08 0,9551	5720 1999.11 0,9551	5720 1999.14 0,9551	5720 1999.17 0,9551	5720 1999.20 0,9551	5720 1999.23 0,9551	5720 1999.26 0,9551	5720 1999.29 0,9551	5720 1999.32 0,9551	5720 1999.35 0,9551	5720 1999.38 0,9551	5720 1999.41 0,9551	5720 1999.44 0,9551	5720 1999.47 0,9551	5720 1999.50 0,9551	5720 1999.53 0,9551	5720 1999.56 0,9551	5720 1999.59 0,9551	5720 1999.62 0,9551	5720 1999.65 0,9551	5720 1999.68 0,9551	5720 1999.71 0,9551	5720 1999.74 0,9551	5720 1999.77 0,9551	5720 1999.80 0,9551	5720 1999.83 0,9551	5720 1999.86 0,9551	5720 1999.89 0,9551	5720 1999.92 0,9551	5720 1999.95 0,9551	5720 1999.98 0,9551	5720 1999.01 0,9551	5720 1999.04 0,9551	5720 1999.07 0,9551	5720 1999.10 0,9551	5720 1999.13 0,9551	5720 1999.16 0,9551	5720 1999.19 0,9551	5720 1999.22 0,9551	5720 1999.25 0,9551	5720 1999.28 0,9551	5720 1999.31 0,9551	5720 1999.34 0,9551	5720 1999.37 0,9551	5720 1999.40 0,9551	5720 1999.43 0,9551	5720 1999.46 0,9551	5720 1999.49 0,9551	5720 1999.52 0,9551	5720 1999.55 0,9551	5720 1999.58 0,9551	5720 1999.61 0,9551	5720 1999.64 0,9551	5720 1999.67 0,9551	5720 1999.70 0,9551	5720 1999.73 0,9551	5720 1999.76 0,9551	5720 1999.79 0,9551	5720 1999.82 0,9551	5720 1999.85 0,9551	5720 1999.88 0,9551	5720 1999.91 0,9551	5720 1999.94 0,9551	5720 1999.97 0,9551	5720 1999.02 0,9551	5720 1999.05 0,9551	5720 1999.08 0,9551	5720 1999.11 0,9551	5720 1999.14 0,9551	5720 1999.17 0,9551	5720 1999.20 0,9551	5720 1999.23 0,9551	5720 1999.26 0,9551	5720 1999.29 0,9551	5720 1999.32 0,9551	5720 1999.35 0,9551	5720 1999.38 0,9551	5720 1999.41 0,9551	5720 1999.44 0,9551	5720 1999.47 0,9551	5720 1999.50 0,9551	5720 1999.53 0,9551	5720 1999.56 0,9551	5720 1999.59 0,9551	5720 1999.62 0,9551	5720 1999.65 0,9551	5720 1999.68 0,9551	5720 1999.71 0,9551	5720 1999.74 0,9551	5720 1999.77 0,9551	5720 1999.80 0,9551	5720 1999.83 0,9551	5720 1999.86 0,9551	5720 1999.89 0,9551	5720 1999.92 0,9551	5720 1999.95 0,9551	5720 1999.98 0,9551	5720 1999.01 0,9551	5720 1999.04 0,9551	5720 1999.07 0,9551	5720 1999.10 0,9551	5720 1999.13 0,9551	5720 1999.16 0,9551	5720 1999.19 0,9551	5720 1999.22 0,9551	5720 1999.25 0,9551	5720 1999.28 0,9551	5720 1999.31 0,9551	5720 1999.34 0,9551	5720 1999.37 0,9551	5720 1999.40 0,9551	5720 1999.43 0,9551	5720 1999.46 0,9551	5720 1999.49 0,9551	5720 1999.52 0,9551	5720 1999.55 0,9551	5720 1999.58 0,9551	5720 1999.61 0,9551	5720 1999.64 0,9551	5720 1999.67 0,9551	5720 1999.70 0,9551	5720 1999.73 0,9551	5720 1999.76 0,9551	5720 1999.79 0,9551	5720 1999.82 0,9551	5720 1999.85 0,9551	5720 1999.88 0,9551	5720 1999.91 0,9551</td

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																														
5742	1975.03	0,8073	5830	1962.09	0,8425	5900	1980.07	0,7877	5932	1965.09	0,7794	6000	1964.03	0,8986	6035	1968.12	0,9155	6065	1963.03	0,7116	6088	1969.05	0,9472	6100	1992.03	0,8237	6133	1966.07	0,5993			
5742	1977.10	0,9479	5830	1963.10	0,7761	5900	1981.04	0,9699	5932	1973.10	0,9145	6000	1964.09	0,9704	6035	1969.05	0,9771	6065	1973.10	0,8137	6088	1976.05	0,9560	6100	1994.07	0,9825	6133	1966.11	0,8251			
5742	1985.09	0,8508	5830	1966.09	0,9023	5900	1982.10	0,9215	5932	1974.02	0,7947	6000	1965.01	0,9364	6000	1982.12	0,8637	6035	1979.08	0,7484	6065	1973.11	0,8634	6090	1950.12	0,5482	6100	1994.07	0,9825	6133	1972.06	0,9977
5742	1986.01	0,7691	5830	1967.05	0,8061	5900	1983.06	0,7874	5932	1974.05	0,8855	6000	1965.02	0,9038	6000	1983.04	0,9965	6035	1980.01	0,9797	6065	1978.04	0,9723	6090	1954.03	0,5202	6100	1999.02	0,9970	6133	1974.10	0,7681
5742	1988.02	0,8619	5830	1968.02	0,8793	5900	1983.07	0,8114	5932	1978.09	0,8704	6000	1965.05	0,9591	6000	1983.06	0,9386	6035	1982.08	0,8190	6065	1980.01	0,9940	6090	1955.08	0,9917	6100	1999.07	0,8770	6133	1975.06	0,7701
5743	1947.03	0,4741	5830	1970.02	0,7779	5900	1986.02	0,9529	5932	1979.05	0,8145	6000	1965.09	0,9022	6000	1983.08	0,9938	6035	1984.01	0,9494	6065	1981.07	0,8958	6090	1955.11	0,8829	6111	1962.06	0,8588	6133	1979.02	0,9467
5743	1957.01	0,6779	5830	1972.08	0,9555	5900	1986.11	0,9074	5932	1980.04	0,8926	6000	1966.04	0,7852	6000	1983.10	0,9076	6041	1957.01	0,9035	6065	1984.04	0,9496	6090	1958.12	0,6123	6111	1974.04	0,9455	6133	1979.07	0,9307
5743	1959.12	0,7733	5830	1980.05	0,8285	5900	1986.12	0,8225	5932	1980.07	0,8958	6000	1966.05	0,8831	6000	1983.11	0,8459	6041	1960.09	0,7210	6065	1988.06	0,8477	6090	1960.04	0,8732	6111	1979.01	0,8371	6133	1980.01	0,8182
5743	1960.09	0,9001	5830	1981.08	0,7950	5900	1990.04	0,8717	5932	1981.03	0,9906	6000	1966.07	0,8327	6000	1983.12	0,9545	6041	1961.06	0,9988	6065	1990.04	0,7791	6090	1962.01	0,8853	6111	1979.06	0,9271	6133	1984.06	0,6796
5743	1963.11	0,9521	5830	1982.05	0,7526	5900	1990.08	0,8690	5932	1983.11	0,8799	6000	1967.01	0,8599	6000	1984.01	0,9019	6041	1972.09	0,8827	6066	1955.10	0,8978	6090	1970.08	0,9745	6111	1986.08	0,6406	6133	1994.12	0,9608
5743	1964.04	0,9851	5830	1983.11	0,8610	5900	1991.09	0,7524	5932	1992.02	0,9229	6000	1967.03	0,9152	6000	1984.03	0,9179	6041	1972.11	0,7832	6066	1966.04	0,8783	6090	1972.11	0,8990	6111	1993.10	0,8936	6133	1995.04	0,9953
5743	1971.10	0,9944	5830	1984.06	0,6831	5900	1991.11	0,8854	5932	1953.10	0,7288	6000	1967.06	0,9879	6000	1984.06	0,8699	6041	1973.05	0,8329	6066	1967.05	0,9881	6090	1975.10	0,7827	6112	1970.04	0,9839	6134	1953.09	0,9901
5743	1973.11	0,9710	5830	1985.03	0,8789	5900	1993.04	0,9977	5932	1985.11	0,9952	6000	1967.08	0,9920	6000	1984.07	0,8456	6041	1974.08	0,8949	6066	1973.08	0,8212	6090	1978.01	0,8172	6112	1972.10	0,8431	6134	1963.12	0,9061
5743	1981.12	0,8379	5836	1967.06	0,7972	5900	1993.05	0,9969	5932	1996.10	0,9300	6000	1968.05	0,9463	6000	1985.11	0,9860	6041	1986.10	0,7887	6066	1983.10	0,7960	6090	1995.01	0,9984	6113	1971.04	0,9384	6135	1957.06	0,8757
5743	1982.01	0,7700	5836	1967.07	0,6479	5900	1993.08	0,9927	5932	1976.10	0,9537	6000	1968.05	0,9732	6000	1985.02	0,8558	6041	1994.01	0,8625	6066	1974.10	0,6671	6090	1984.08	0,9690	6113	1956.11	0,8082	6135	1948.08	0,9283
5743	1984.12	0,9546	5836	1967.09	0,7192	5900	1993.12	0,8933	5932	1986.10	0,9468	6000	1969.05	0,7603	6000	1986.01	0,9750	6042	1955.11	0,9434	6067	1993.09	0,9543	6090	1997.02	0,7814	6113	1979.09	0,9949	6135	1982.07	0,8651
5743	1986.09	0,8657	5836	1973.03	0,8249	5900	1996.07	0,9300	5932	1987.02	0,8845	6000	1970.01	0,9450	6000	1987.01	0,9850	6043	1954.04	0,8927	6067	1972.10	0,9979	6090	1974.06	0,5898	6114	1955.02	0,8735	6135	1984.09	0,8295
5743	1990.07	0,8150	5836	1974.10	0,9456	5900	1996.09	0,9870	5932	1989.05	0,8602	6000	1970.03	0,8551	6000	1987.08	0,8409	6043	1962.03	0,9844	6067	1983.10	0,7960	6090	1995.04	0,8224	6113	1974.06	0,9928	6135	1969.07	0,8534
5743	1995.01	0,9550	5836	1978.07	0,8625	5900	1997.07	0,9575	5932	1990.01	0,9552	6000	1968.12	0,8173	6000	1986.04	0,9426	6042	1955.11	0,9434	6067	1993.09	0,9543	6090	1997.02	0,7814	6113	1979.09	0,9949	6135	1982.07	0,8651
5743	1998.06	0,9140	5836	1979.08	0,9703	5900	1997.10	0,9944	5																							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
6223	1980.07	0,9212	6320	1961.07	0,9454	6348	1984.08	0,8768	6421	1979.09	0,9174	6448	1965.08	0,8573	6500	1978.09	0,9403	6600	1979.04	0,9525	6636	1977.10	0,8638	6723	1941.10	0,9617	6723	1997.12	0,9695
6223	1985.08	0,9812	6320	1962.06	0,9756	6351	1956.02	0,9711	6421	1981.05	0,8093	6448	1972.07	0,7569	6500	1979.03	0,9091	6600	1980.03	0,9825	6636	1979.07	0,7195	6723	1945.03	0,7228	6723	1998.01	0,8078
6224	1948.05	0,9835	6320	1963.04	0,7992	6351	1961.04	0,8485	6421	1992.01	0,9368	6448	1981.03	0,9464	6500	1979.05	0,7345	6600	1980.10	0,7653	6636	1981.08	0,7897	6723	1947.02	0,9865	6723	2000.10	0,9356
6224	1958.05	0,8966	6320	1986.09	0,8860	6351	1961.07	0,8168	6421	1996.11	0,9212	6448	1981.10	0,8264	6500	1980.01	0,9081	6600	1981.05	0,8431	6640	1948.03	0,7975	6723	1947.08	0,6831	6723	1947.10	0,7694
6224	1967.01	0,9430	6321	1960.05	0,9256	6351	1964.07	0,8507	6422	1951.09	0,9172	6448	1990.01	0,8915	6500	1980.05	0,9254	6600	1981.08	0,8227	6640	1949.04	0,9036	6723	1949.01	0,9947	6724	1948.01	0,7699
6224	1967.02	0,9821	6323	1971.08	0,9577	6351	1976.09	0,8861	6422	1961.04	0,8255	6448	1992.09	0,9196	6500	1980.06	0,9525	6600	1981.09	0,9583	6640	1955.09	0,7809	6723	1952.12	0,6535	6724	1950.03	0,7624
6224	1976.10	0,7746	6323	1973.07	0,7553	6351	1977.03	0,9501	6422	1963.07	0,7222	6449	1946.12	0,7311	6500	1980.09	0,9944	6600	1982.08	0,8253	6640	1958.06	0,7667	6723	1955.06	0,9914	6724	1950.07	0,8088
6224	1983.02	0,7192	6325	1958.03	0,5723	6351	1978.12	0,9187	6422	1965.08	0,9448	6449	1953.10	0,8399	6500	1980.10	0,7265	6600	1983.05	0,8334	6640	1958.07	0,8349	6723	1955.09	0,7445	6724	1947.10	0,7186
6224	1996.09	0,9832	6326	1964.05	0,9742	6351	1980.03	0,9473	6422	1967.07	0,9279	6449	1957.11	0,7451	6500	1981.04	0,7015	6600	1983.10	0,9770	6640	1961.03	0,9261	6723	1956.02	0,9830	6724	1952.12	0,7155
6230	1944.08	0,6036	6326	1964.12	0,9523	6351	1993.09	0,9499	6422	1968.10	0,9623	6449	1961.04	0,9071	6500	1981.08	0,8658	6600	1984.02	0,9701	6640	1962.06	0,7463	6723	1953.12	0,7347	6725	1982.06	0,5714
6230	1959.03	0,7208	6328	1964.06	0,8669	6352	1951.08	0,9828	6422	1971.01	0,7948	6449	1970.09	0,9969	6500	1983.01	0,7063	6600	1984.09	0,9994	6640	1963.09	0,8937	6723	1956.09	0,6699	6724	1956.07	0,6356
6230	1960.02	0,7337	6328	1965.06	0,9988	6352	1960.11	0,9996	6422	1971.02	0,7930	6449	1974.10	0,9277	6500	1983.11	0,8115	6600	1985.07	0,8736	6640	1979.04	0,9681	6723	1958.02	0,6606	6724	1952.12	0,7155
6230	1961.05	0,8504	6328	1965.11	0,9956	6352	1975.12	0,9801	6422	1971.03	0,9559	6449	1975.07	0,9990	6500	1984.04	0,9878	6600	1985.11	0,6212	6645	1953.12	0,8367	6723	1958.07	0,5448	6724	1959.08	0,7278
6230	1964.01	0,9990	6328	1968.08	0,9207	6352	1979.11	0,9656	6422	1971.11	0,9221	6449	1979.06	0,8073	6500	1987.06	0,9960	6600	1985.12	0,8338	6645	1960.05	0,9836	6723	1958.11	0,5951	6724	1960.04	0,9951
6230	1966.04	0,8841	6328	1969.09	0,9900	6352	1981.02	0,8442	6422	1972.01	0,9359	6449	1991.02	0,9080	6500	1988.07	0,7363	6600	1986.09	0,8150	6645	1970.10	0,8679	6723	1960.10	0,6601	6724	1960.07	0,7183
6230	1971.10	0,8135	6328	1970.07	0,7679	6352	1981.09	0,9707	6422	1973.08	0,9940	6449	1994.05	0,9558	6500	1989.06	0,8363	6600	1986.12	0,9944	6646	1972.10	0,8413	6723	1965.02	0,9180	6724	1967.04	0,8981
6230	1977.04	0,7974	6328	1971.05	0,9424	6352	1996.01	0,9787	6422	1974.08	1,0000	6451	1969.01	0,8906	6500	1989.08	0,9576	6600	1988.05	0,8062	6645	1985.12	0,9586	6723	1963.11	0,7466	6724	1966.02	0,8917
6230	1978.03	0,7042	6328	1972.10	0,9329	6353	1960.08	0,8832	6422	1977.01	0,7731	6451	1974.12	0,9857	6500	1993.09	0,9979	6600	1988.07	0,9606	6646	1971.10	0,9989	6723	1964.04	0,7639	6726	1945.06	0,8735
6230	1979.10	0,9942	6328	1982.12	0,7933	6353	1961.09	0,7901	6422	1978.11	0,8676	6451	1979.07	0,9991	6500	1997.12	0,9909	6600	1988.11	0,9496	6646	1972.10	0,8413	6723	1965.02	0,9180	6724	1967.04	0,8981
6230	1982.03	0,8461	6328	1989.12	0,9588	6353	1972.11	0,6113	6422	1979.03	0,9553	6451	1992.12	0,8879	6503	1967.10	0,9519	6600	1989.07	0,9191	6646	1982.12	0,8752	6723	1965.08	0,9828	6724	1967.10	0,8644
6230	1982.04	0,6938	6328	2000.01	0,9527	6353	1974.12	0,7368	6422	1985.03	0,7824	6452	1965.03	0,8668	6503	1970.09	0,5936	6600	1990.01	0,8830	6646	1985.08	0,7838	6723	1966.11	0,9075	6724	1968.08	0,8754</td

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szoroz																														
6726 1995.01	0,9846		6753 1973.07	0,6660		6763 1974.10	0,9499		6782 1942.09	0,5263		6800 1971.12	0,8303		6900 1973.07	0,7014		7000 1991.10	0,8050		7030 1951.11	0,7859		7042 1980.12	0,7816		7090 1968.01	0,8853				
6726 1995.11	0,8138		6753 1974.01	0,6645		6763 1979.05	0,8244		6782 1948.10	0,7853		6791 1979.02	0,9864		6800 1972.05	0,9988		6900 1974.05	0,7393		7000 1993.01	0,9949		7030 1954.04	0,7258		7043 1983.02	0,7946		7090 1970.02	0,6896	
6727 1946.03	0,4598		6753 1976.09	0,8111		6763 1979.09	0,8145		6782 1950.02	0,9799		6791 1981.05	0,7607		6800 1982.11	0,6412		6900 1975.01	0,8908		7000 1995.08	0,7908		7030 1954.05	0,7337		7044 1966.08	0,9473		7090 1971.08	0,7067	
6727 1955.03	0,6803		6753 1976.11	0,8187		6763 1980.06	0,9990		6782 1953.02	0,8080		6791 1982.11	0,6412		6800 1972.07	0,9581		6900 1975.08	0,7406		7000 1996.08	0,8229		7030 1955.02	0,9464		7044 1967.12	0,9272		7090 1973.09	0,8562	
6727 1955.12	0,5441		6753 1976.12	0,9960		6763 1981.09	0,9875		6782 1956.08	0,9678		6791 1984.07	0,9532		6800 1972.09	0,9733		6900 1976.03	0,8866		7003 1948.12	0,7633		7030 1955.05	0,6918		7044 1978.02	0,8183		7090 1975.04	0,7260	
6727 1956.05	0,9847		6753 1977.12	0,9367		6763 1982.12	0,8056		6782 1960.03	0,9988		6791 1985.02	0,9695		6800 1973.04	0,9851		6900 1976.06	0,8788		7003 1949.07	0,8701		7030 1956.01	0,8458		7044 1980.01	0,7890		7090 1975.08	0,8152	
6727 1964.07	0,9828		6753 1979.03	0,8955		6763 1988.04	0,9706		6782 1960.08	0,9527		6791 1985.10	0,7504		6800 1973.11	0,9739		6900 1977.07	0,8391		7003 1962.02	0,8198		7030 1957.01	0,9392		7044 1990.03	0,9086		7090 1976.02	0,9236	
6727 1967.03	0,9643		6753 1981.08	0,7057		6764 1947.03	0,9525		6782 1963.04	0,7629		6791 1990.07	0,9837		6800 1975.02	0,7286		6900 1978.04	0,7212		7003 1968.09	0,5526		7030 1958.02	0,8291		7045 1984.04	0,9210		7090 1977.01	0,7306	
6727 1971.05	0,7557		6753 1983.01	0,7339		6764 1956.10	0,9331		6782 1964.06	0,8783		6791 1994.01	0,9430		6800 1975.07	0,8252		6900 1978.06	0,7560		7003 1970.04	0,7421		7030 1958.03	0,8114		7045 1986.03	0,9888		7090 1977.09	0,6866	
6727 1974.07	0,8177		6753 1983.07	0,6460		6764 1962.08	0,7921		6782 1968.12	0,9795		6791 1995.09	0,8421		6800 1975.08	0,9922		6900 1979.03	0,7559		7003 1970.07	0,9996		7030 1958.04	0,5671		7045 1997.03	0,8859		7090 1977.10	0,9316	
6727 1982.05	0,6455		6753 1986.01	0,8097		6764 1964.08	0,8917		6782 1969.07	0,9676		6791 1997.10	0,9780		6800 1975.10	0,8012		6900 1979.05	0,8083		7003 1973.04	0,8863		7030 1958.07	0,9163		7047 1963.08	0,8447		7090 1978.04	0,9125	
6727 1982.09	0,7802		6753 1987.02	0,7952		6764 1966.07	0,9792		6782 1970.03	0,9643		6791 2000.09	0,9737		6800 1976.01	0,9934		6900 1979.12	0,7491		7003 1977.12	0,9835		7030 1958.12	0,7692		7047 1980.06	0,8182		7090 1979.04	0,9195	
6727 1996.01	0,8731		6754 1955.01	0,7339		6764 1966.11	0,7857		6782 1970.06	0,9930		6792 1957.01	0,9166		6800 1976.07	0,9055		6900 1980.12	0,9965		7003 1978.08	0,9069		7030 1959.06	0,7346		7047 1988.10	0,8874		7090 1980.05	0,8365	
6728 1940.08	0,6600		6754 1979.05	0,6486		6764 1971.03	0,9959		6782 1973.12	0,8176		6792 1957.05	0,6194		6800 1976.10	0,6846		6900 1981.04	0,8014		7003 1980.08	0,8746		7030 1959.09	0,9288		7047 1992.07	0,9886		7090 1982.03	0,6913	
6728 1947.07	0,7799		6754 1983.09	0,7049		6764 1973.06	0,8756		6782 1974.08	0,9642		6792 1971.12	0,9419		6800 1976.11	0,8414		6900 1981.07	0,7991		7003 1990.06	0,9410		7030 1960.02	0,8043		7051 1956.04	0,6927		7090 1985.05	0,8165	
6728 1947.11	0,6637		6755 1959.11	0,9662		6764 1977.03	0,9153		6782 1976.06	0,9129		6792 1973.12	0,8621		6800 1976.12	0,8075		6900 1981.08	0,6648		7001 1966.02	0,9842		7030 1960.03	0,9028		7051 1975.07	0,8836		7090 1986.10	0,7232	
6728 1955.01	0,6835		6755 1985.12	0,9898		6764 1978.11	0,7667		6782 1976.11	0,9276		6792 1974.10	0,9557		6800 1977.03	0,9414		6900 1982.12	0,6647		7001 1968.02	0,8842		7030 1960.06	0,7564		7051 1996.02	0,8830		7090 1988.02	0,7167	
6728 1958.08	0,7387		6756 1955.11	0,6988		6764 1981.12	0,9882		6782 1977.04	0,8461		6792 1988.09	0,9995		6800 1977.04	0,7557		6900 1984.01	0,9457		7001 1989.07	0,9311		7030 1960.09	0,7861		7052 1962.11	0,8922		7090 1989.03	0,7551	
6728 1958.11	0,9684		6756 1957.11	0,8412		6764 1989.05	0,8375		6782 1977.08	0,9308		6792 1954.05	0,7465		6800 1977.05	0,9837		6900 1985.04	0,6439		7003 1957.04	0,8855		7030 1960.11	0,9407		7052 1979.11	0,9772		7090 1992.04	0,9244	
6728 1960.11	0,8442		6756 1981.11	0,9767		6764 1993.09	0,9149		6782 1977.11	0,7949		6792 1957.02	0,8778		6800 1977.08	0,7677		6900 1985.06	0,9083		7003 1970.07	0,9996		7030 1958.12	0,7692		7047 1980.06	0,8182		7090 1979.04	0,9195	
6728 1961.12	0,7876		6756 1990.11	0,8182		6764 1944.05	0,9893		6782 1978.09	0,9838		6792 1980.05	0,9872		6800 1978.05	0,9812		6900 1980.12	0,6648		7001 1966.02	0,9842		7030 1960.03	0,9028		7051 1975.07	0,8836		7090 1986.		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,ho	Szoroz
7100 1971.05 0,9709	7134 1953.06 0,8178	7150 1975.08 0,7862
7100 1972.02 0,8043	7134 1984.09 0,9514	7150 1977.07 0,9854
7100 1973.03 0,9173	7135 1959.03 0,8209	7150 1979.04 0,7339
7100 1973.06 0,9534	7135 1961.03 0,8966	7150 1979.05 0,9875
7100 1973.09 0,9988	7135 1962.07 0,7776	7150 1981.04 0,8789
7100 1973.12 0,9944	7135 1968.05 0,9484	7150 1982.11 0,8308
7100 1974.01 0,9255	7135 1969.10 0,7534	7150 1985.09 0,8081
7100 1974.02 0,8959	7135 1972.02 0,7422	7150 1986.02 0,7255
7100 1974.05 0,9651	7135 1972.04 0,9697	7150 1996.07 0,8007
7100 1974.08 0,9591	7135 1976.05 0,9732	7159 1959.08 0,7798
7100 1975.01 0,9268	7135 1981.11 0,7321	7159 1968.06 0,9843
7100 1975.09 0,7738	7135 1990.01 0,9623	7161 1965.02 0,8253
7100 1975.12 0,8047	7135 1994.10 0,9149	7161 1977.06 0,9869
7100 1976.07 0,9988	7135 1998.08 0,9188	7163 1986.05 0,9309
7100 1977.03 0,9170	7136 1976.12 0,8907	7165 1956.01 0,7801
7100 1979.05 0,8732	7140 1955.05 0,9110	7165 1966.06 0,9142
7100 1979.11 0,9982	7140 1963.07 0,6809	7171 1948.02 0,8814
7100 1980.05 0,8475	7140 1970.04 0,9221	7171 1968.03 0,7531
7100 1980.07 0,8972	7140 1970.08 0,8085	7171 1968.04 0,7472
7100 1980.09 0,9083	7140 1971.12 0,6887	7171 1968.05 0,9091
7100 1980.11 0,8009	7140 1975.01 0,7873	7171 1977.10 0,9724
7100 1982.04 0,9936	7140 1980.10 0,7266	7171 1980.04 0,9262
7100 1982.08 0,9359	7140 1991.07 0,8114	7171 1981.12 0,9524
7100 1983.07 0,7507	7140 1995.02 0,7495	7171 1982.06 0,8464
7100 1984.01 0,9465	7142 1975.01 0,8795	7171 1987.07 0,9134
7100 1984.04 0,9997	7143 1948.01 0,8203	7171 1996.06 0,9203
7100 1984.08 0,9011	7143 1950.06 0,8021	7171 1998.09 0,9514
7100 1984.09 0,8925	7143 1955.11 0,8749	7172 1976.01 0,8685
7100 1985.02 0,9964	7143 1956.10 0,8079	7173 1962.01 0,7975
7100 1986.01 0,8129	7143 1969.09 0,9266	7173 1964.06 0,8698
7100 1987.11 0,9649	7143 1970.01 0,7793	7173 1967.03 0,7948
7100 1988.03 0,9197	7143 1975.04 0,9987	7173 1970.01 0,9678
7100 1991.02 0,9781	7143 1980.10 0,8066	7173 1973.04 0,9876
7100 1991.03 0,9257	7143 1981.10 0,9834	7173 1973.05 0,9651
7100 1993.06 0,9919	7143 1985.01 0,8183	7173 1975.06 0,9312
7100 1994.06 0,9274	7143 1986.01 0,8847	7173 1977.10 0,9084
7100 1996.07 0,9648	7144 1946.09 0,9910	7173 1978.08 0,9897
7100 1999.06 0,9432	7144 1949.01 0,7805	7173 1986.06 0,8964
7121 1966.07 0,9194	7144 1958.11 0,9211	7173 1994.07 0,9003
7121 1978.07 0,9996	7144 1963.01 0,9982	7175 1973.06 0,8333
7122 1949.03 0,8092	7144 1970.01 0,8729	7175 1984.08 0,7909
7122 1955.07 0,7706	7144 1970.12 0,9838	7181 1956.09 0,9965
7122 1967.04 0,9331	7144 1971.01 0,8884	7181 1958.07 0,8381
7122 1976.12 0,7955	7144 1974.04 0,9803	7182 1965.10 0,6964
7122 1983.10 0,8592	7144 1981.02 0,7738	7183 1975.10 0,7155
7122 1988.08 0,9063	7144 1982.07 0,9865	7184 1972.11 0,7026
7130 1947.02 0,9719	7144 1992.01 0,8852	7184 1976.01 0,8369
7130 1949.07 0,6503	7144 1994.04 0,8661	7184 1977.09 0,7957
7130 1949.08 0,7854	7145 1970.07 0,9749	7186 1969.03 0,6794
7130 1953.01 0,9771	7146 1956.05 0,8072	7186 1977.06 0,7577
7130 1954.08 0,7606	7146 1974.05 0,8921	7191 1949.12 0,7172
7130 1955.10 0,9043	7146 1977.12 0,8007	7191 1960.06 0,8347
7130 1959.08 0,7829	7147 1959.05 0,9967	7191 1968.03 0,7993
7130 1960.01 0,9900	7147 1963.11 0,8291	7191 1969.06 0,8182
7130 1961.10 0,6238	7147 1968.01 0,7860	7191 1972.11 0,7948
7130 1965.04 0,8489	7147 1970.10 0,8473	7191 1982.07 0,6778
7130 1966.12 0,9795	7147 1973.10 0,8091	7191 1984.03 0,7414
7130 1967.03 0,8772	7148 1966.01 0,8262	7193 1971.07 0,6489
7130 1970.01 0,8101	7148 1974.09 0,8565	7193 1949.07 0,9748
7130 1970.09 0,7603	7148 1980.10 0,8707	7193 1964.04 0,9367
7130 1970.10 0,9928	7149 1951.04 0,9632	7193 1971.07 0,6489
7130 1971.11 0,8949	7149 1991.10 0,9424	7193 1979.07 0,6485
7130 1973.01 0,8834	7150 1941.11 0,7539	7193 1980.09 0,8408
7130 1974.07 0,7950	7150 1950.04 0,7933	7193 1987.05 0,9016
7130 1975.01 0,7797	7150 1950.10 0,7396	7193 1994.05 0,8548
7130 1975.10 0,9888	7150 1951.12 0,9386	7200 1939.12 0,8314
7130 1975.11 0,9263	7150 1953.01 0,6764	7200 1942.08 0,9173
7130 1976.04 0,8502	7150 1954.10 0,7990	7200 1943.09 0,7021
7130 1978.04 0,6491	7150 1957.08 0,5851	7200 1945.11 0,7500
7130 1979.08 0,7730	7150 1957.10 0,7442	7200 1946.06 0,7183
7130 1983.08 0,8688	7150 1959.04 0,8541	7200 1947.05 0,6991
7130 1984.10 0,9018	7150 1960.11 0,9873	7200 1949.05 0,9668
7130 1991.06 0,9317	7150 1965.06 0,8783	7200 1951.02 0,7672
7131 1974.01 0,7639	7150 1966.11 0,8039	7200 1953.12 0,6791
7132 1966.11 0,7897	7150 1967.08 0,7209	7200 1954.09 0,6985
7133 1945.07 0,6649	7150 1969.05 0,9857	7200 1955.11 0,7054
7133 1952.07 0,7195	7150 1969.11 0,7707	7200 1965.05 0,8553
7133 1955.09 0,7894	7150 1970.11 0,6828	7200 1965.12 0,9962
7133 1957.02 0,7471	7150 1971.07 0,7711	7200 1957.05 0,8174
7133 1961.10 0,9387	7150 1972.04 0,7693	7200 1958.07 0,9409
7133 1970.08 0,8157	7150 1972.06 0,8565	7200 1958.09 0,7020
7133 1975.08 0,8247	7150 1973.07 0,8741	7200 1962.01 0,8854
7133 1976.05 0,9006	7150 1973.10 0,7478	7200 1963.04 0,8065
7133 1981.10 0,7595	7150 1974.02 0,8104	7200 1964.11 0,7624
7133 1983.01 0,9777	7150 1974.07 0,8825	7200 1964.11 0,9814
7133 1991.06 0,9317	7150 1965.06 0,8783	7200 1951.02 0,7672
7131 1974.01 0,7639	7150 1966.11 0,8039	7200 1953.12 0,6791
7132 1966.11 0,7897	7150 1967.08 0,7209	7200 1954.09 0,6985
7133 1945.07 0,6649	7150 1969.05 0,9857	7200 1955.11 0,7054
7133 1952.07 0,7195	7150 1969.11 0,7707	7200 1965.05 0,8553
7133 1955.09 0,7894	7150 1970.11 0,6828	7200 1965.12 0,9962
7133 1957.02 0,7471	7150 1971.07 0,7711	7200 1957.05 0,8174
7133 1961.10 0,9387	7150 1972.04 0,7693	7200 1958.06 0,7176
7133 1970.08 0,8157	7150 1972.06 0,8565	7200 1958.07 0,9409
7133 1975.08 0,8247	7150 1973.07 0,8741	7200 1962.01 0,8854
7133 1976.05 0,9006	7150 1973.10 0,7478	7200 1963.04 0,8065
7133 1981.10 0,7595	7150 1974.02 0,8104	7200 1964.11 0,7624
7133 1983.01 0,9777	7150 1974.07 0,8825	7200 1964.11 0,9814
7133 1991.06 0,9317	7150 1965.06 0,8783	7200 1951.02 0,7672
7131 1974.01 0,7639	7150 1966.11 0,8039	7200 1953.12 0,6791
7132 1966.11 0,7897	7150 1967.08 0,7209	7200 1954.09 0,6985
7133 1945.07 0,6649	7150 1969.05 0,9857	7200 1955.11 0,7054
7133 1952.07 0,7195	7150 1969.11 0,7707	7200 1965.05 0,8553
7133 1955.09 0,7894	7150 1970.11 0,6828	7200 1965.12 0,9962
7133 1957.02 0,7471	7150 1971.07 0,7711	720

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
8000 1957.07 0,7139			8000 1975.09 0,8944			8000 1989.05 0,8691			8000 1975.10 0,9396			8000 1951.04 0,9395			8000 1983.03 0,9089			8000 1988.08 0,8783			8000 1964.01 0,8827			8000 1986.03 0,6660		
8000 1957.09 0,8349			8000 1975.11 0,8965			8000 1989.12 0,8953			8000 1975.12 0,9362			8000 1990.02 0,8195			8000 1979.07 0,8140			8000 1980.07 0,8245			8000 1984.07 0,9330			8000 1964.04 0,8616		
8000 1957.10 0,7907			8000 1976.01 0,8301			8000 1990.10 0,9248			8000 1975.13 0,9362			8000 1991.01 0,9373			8000 1979.12 0,8078			8000 1947.01 0,6757			8000 1952.05 0,7295			8000 1990.05 0,9566		
8000 1958.02 0,6407			8000 1976.03 0,9422			8000 1991.04 0,9195			8000 1976.04 0,9893			8000 1991.04 0,9195			8000 1986.10 0,9069			8000 1952.04 0,7793			8000 1998.03 0,9888			8000 1995.08 0,9233		
8000 1958.03 0,9833			8000 1976.04 0,9893			8000 1991.04 0,9195			8000 1976.12 0,9899			8000 1991.05 0,9341			8000 1987.10 0,9784			8000 1953.01 0,8776			8000 1989.03 0,9485			8000 1995.08 0,9233		
8000 1958.06 0,7966			8000 1976.05 0,8624			8000 1991.05 0,9341			8000 1976.05 0,8624			8000 1991.05 0,9341			8000 1988.03 0,9485			8000 1957.03 0,5394			8000 1984.07 0,9330			8000 1990.05 0,9566		
8000 1959.03 0,9980			8000 1976.07 0,9887			8000 1991.08 0,8833			8000 1976.10 0,8589			8000 1991.11 0,9636			8000 1977.10 0,8589			8000 1991.11 0,9636			8000 1979.07 0,8140			8000 1995.08 0,9233		
8000 1959.08 0,9974			8000 1976.10 0,8589			8000 1991.11 0,9636			8000 1976.12 0,9899			8000 1992.03 0,8842			8000 1979.12 0,9588			8000 1950.06 0,6577			8000 1980.07 0,8245			8000 1984.07 0,9330		
8000 1959.12 0,9489			8000 1977.10 0,8927			8000 1992.04 0,9806			8000 1977.09 0,9297			8000 1992.04 0,9806			8000 1977.09 0,9297			8000 1992.04 0,9806			8000 1977.09 0,9297			8000 1992.04 0,9806		
8000 1960.05 0,9913			8000 1977.05 0,9965			8000 1992.06 0,9105			8000 1977.05 0,9965			8000 1992.06 0,9105			8000 1977.05 0,9965			8000 1992.06 0,9105			8000 1977.05 0,9965			8000 1992.06 0,9105		
8000 1960.06 0,5387			8000 1977.07 0,9907			8000 1992.08 0,9928			8000 1977.07 0,9907			8000 1992.08 0,9928			8000 1977.07 0,9907			8000 1992.08 0,9928			8000 1977.07 0,9907			8000 1992.08 0,9928		
8000 1960.09 0,8914			8000 1977.11 0,8743			8000 1993.11 0,8180			8000 1977.11 0,8743			8000 1993.11 0,8180			8000 1977.11 0,8743			8000 1993.11 0,8180			8000 1977.11 0,8743			8000 1993.11 0,8180		
8000 1960.10 0,8754			8000 1977.14 0,9551			8000 1994.03 0,9801			8000 1977.14 0,9551			8000 1994.03 0,9801			8000 1977.14 0,9551			8000 1994.03 0,9801			8000 1977.14 0,9551			8000 1994.03 0,9801		
8000 1960.11 0,9956			8000 1977.15 0,9922			8000 1994.08 0,9211			8000 1977.15 0,9922			8000 1994.08 0,9211			8000 1977.15 0,9922			8000 1994.08 0,9211			8000 1977.15 0,9922			8000 1994.08 0,9211		
8000 1961.05 0,9890			8000 1977.17 0,8493			8000 1995.11 0,8180			8000 1977.17 0,8493			8000 1995.11 0,8180			8000 1977.17 0,8493			8000 1995.11 0,8180			8000 1977.17 0,8493			8000 1995.11 0,8180		
8000 1961.07 0,8954			8000 1977.18 0,9907			8000 1995.12 0,8746			8000 1977.18 0,9907			8000 1995.12 0,8746			8000 1977.18 0,9907			8000 1995.12 0,8746			8000 1977.18 0,9907			8000 1995.12 0,8746		
8000 1962.03 0,9207			8000 1977.19 0,9297			8000 1995.13 0,8842			8000 1977.19 0,9297			8000 1995.13 0,8842			8000 1977.19 0,9297			8000 1995.13 0,8842			8000 1977.19 0,9297			8000 1995.13 0,8842		
8000 1962.06 0,8756			8000 1977.20 0,9300			8000 1995.14 0,8931			8000 1977.20 0,9300			8000 1995.14 0,8931			8000 1977.20 0,9300			8000 1995.14 0,8931			8000 1977.20 0,9300			8000 1995.14 0,8931		
8000 1962.08 0,8710			8000 1977.21 0,9984			8000 1995.15 0,8930			8000 1977.21 0,9984			8000 1995.15 0,8930			8000 1977.21 0,9984			8000 1995.15 0,8930			8000 1977.21 0,9984			8000 1995.15 0,8930		
8000 1962.09 0,8452			8000 1977.22 0,9850			8000 1995.16 0,8930			8000 1977.22 0,9850			8000 1995.16 0,8930			8000 1977.22 0,9850			8000 1995.16 0,8930			8000 1977.22 0,9850			8000 1995.16 0,8930		
8000 1962.11 0,7187			8000 1978.02 0,9911			8000 1996.10 0,9889			8000 1978.02 0,9911			8000 1996.10 0,9889			8000 1978.02 0,9911			8000 1996.10 0,9889			8000 1978.02 0,9911			8000 1996.10 0,9889		
8000 1963.02 0,9271			8000 1978.04 0,8563			8000 1997.02 0,8200			8000 1978.04 0,8563			8000 1997.02 0,8200			8000 1978.04 0,8563			8000 1997.02 0,8200			8000 1978.04 0,8563			8000 1997.02 0,8200		
8000 1963.04 0,7201			8000 1978.07 0,9626			8000 1997.08 0,9182			8000 1978.07 0,9626			8000 1997.08 0,9182			8000 1978.07 0,9626			8000 1997.08 0,9182			8000 1978.07 0,9626			8000 1997.08 0,9182		
8000 1963.05 0,8831			8000 1978.08 0,9964			8000 1998.04 0,95																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
8244	1993.09	0,9369	8286	1980.05	0,8518	8316	1955.01	0,7983	8360	1973.07	0,7414	8400	1961.02	0,9923	8420	1980.01	0,9069	8448	1957.06	0,7800	8497	1981.08	0,7659	8514	1983.04	0,8968	8591	1971.01	0,7503
8245	1942.11	0,9065	8291	1952.09	0,7602	8316	1973.02	0,8967	8360	1973.12	0,7547	8400	1962.07	0,9298	8420	1982.01	0,8039	8448	1975.07	0,7311	8497	1983.07	0,6907	8514	1999.10	0,9943	8591	1985.03	0,8480
8245	1948.09	0,6976	8291	1967.09	0,5625	8316	1978.07	0,9830	8360	1975.04	0,8673	8400	1963.02	0,7239	8420	1984.01	0,9473	8448	1986.09	0,9984	8500	1943.04	0,8452	8514	2000.11	0,8542	8592	1966.02	0,9635
8245	1952.04	0,6317	8291	1976.05	0,7636	8316	1978.10	0,9184	8360	1976.06	0,6982	8400	1963.06	0,9560	8420	1984.05	0,8958	8448	1987.04	0,9972	8500	1950.03	0,9944	8515	1972.10	0,8513	8592	1997.01	0,8534
8245	1973.11	0,6894	8291	1978.03	0,9906	8316	1979.04	0,9174	8360	1977.03	0,7530	8400	1963.07	0,7111	8420	1984.08	0,8796	8449	1951.06	0,9754	8500	1950.12	0,7543	8516	1970.08	0,8511	8593	1958.01	0,8124
8245	1978.11	0,9235	8291	1979.01	0,9891	8316	1981.09	0,8191	8360	1978.11	0,9981	8400	1965.09	0,6826	8420	1987.03	0,9080	8449	1957.09	0,9006	8500	1951.05	0,8265	8516	1980.08	0,7129	8593	1982.09	0,8400
8245	1981.07	0,9873	8291	1980.12	0,7527	8316	1982.02	0,7361	8360	1979.03	0,7167	8400	1966.02	0,7407	8420	1989.03	0,9859	8449	1969.01	0,8230	8500	1951.10	0,9973	8516	1994.06	0,9995	8594	1953.10	0,6749
8246	1962.01	0,7189	8291	1985.03	0,8706	8316	1987.01	0,9959	8360	1979.08	0,6671	8400	1966.03	0,7485	8420	1991.01	0,9974	8449	1977.05	0,8900	8500	1953.11	0,7045	8517	1969.10	0,9688	8594	1975.05	0,8765
8246	1963.04	0,8863	8291	1986.02	0,9806	8318	1964.08	0,8563	8360	1980.06	0,9566	8400	1967.07	0,8483	8420	1991.05	0,8723	8451	1954.01	0,7113	8500	1954.07	0,7335	8517	1974.05	0,9621	8596	1955.10	0,8726
8246	1968.08	0,9401	8291	1998.02	0,9988	8318	1975.02	0,8371	8360	1981.05	0,9053	8400	1968.03	0,6959	8420	1996.03	0,8858	8451	1954.09	0,9713	8500	1955.01	0,8256	8518	1973.06	0,7728	8596	1964.06	0,8020
8246	1984.07	0,7152	8292	1967.07	0,8594	8318	1997.03	0,7902	8360	1982.11	0,9673	8400	1968.12	0,8463	8422	1955.07	0,7778	8451	1954.12	0,6051	8500	1955.02	0,7012	8518	1991.09	0,8897	8596	1974.07	0,7799
8247	1974.12	0,7657	8294	1953.02	0,7647	8319	1967.09	0,7271	8360	1982.12	0,7462	8400	1969.12	0,7300	8422	1974.08	0,7444	8451	1972.04	0,8441	8500	1957.04	0,7943	8521	1964.03	0,8049	8597	1980.09	0,8382
8247	1976.06	0,7733	8295	1950.10	0,6692	8319	1979.11	0,7792	8360	1983.09	0,9075	8400	1970.04	0,7642	8422	1980.01	0,9449	8451	1976.12	0,7604	8500	1958.04	0,6003	8521	1969.08	0,7403	8598	1992.01	0,8774
8247	1976.08	0,9813	8295	1960.11	0,7939	8319	1981.12	0,5937	8360	1984.06	0,8184	8400	1970.05	0,7251	8422	1981.06	0,8762	8451	1982.03	0,9054	8500	1958.08	0,8211	8522	1943.04	0,7504	8600	1942.01	0,5821
8247	1983.07	0,6846	8295	1969.10	0,9488	8321	1957.04	0,8230	8360	1984.10	0,6239	8400	1970.08	0,7793	8422	1994.05	0,9648	8451	1988.03	0,8518	8500	1959.04	0,6961	8522	1960.12	0,9702	8600	1943.01	0,7415
8248	1953.02	0,9631	8295	1996.03	0,8576	8321	1962.03	0,9371	8360	1986.06	0,7360	8400	1970.10	0,7490	8422	1999.09	0,9186	8452	1945.02	0,6197	8500	1962.06	0,8861	8522	1988.01	0,9108	8600	1947.06	0,6157
8248	1953.09	0,9107	8296	1967.10	0,8406	8330	1951.06	0,6231	8360	1986.07	0,7954	8400	1970.12	0,8886	8422	1970.04	0,8402	8452	1951.09	0,5650	8500	1962.08	0,6990	8522	1994.07	0,9534	8600	1948.08	0,6991
8248	1954.12	0,9969	8297	1956.09	0,6848	8330	1955.07	0,6774	8360	1989.04	0,9350	8400	1971.04	0,8725	8422	1981.07	0,9449	8452	1955.11	0,8607	8500	1965.06	0,7291	8522	1973.08	0,7785	8600	1948.11	0,6969
8248	1958.01	0,6765	8297	1957.08	0,6786	8330	1960.01	0,6371	8360	1991.09	0,8337	8400	1972.02	0,8194	8422	1946.05	0,6282	8452	1955.12	0,5894	8500	1965.07	0,9066	8523	1973.11	0,9935	8600	1949.05	0,6677
8248	1968.01	0,9255	8297	1979.11	0,9420	8330	1960.12	0,8172	8360	1992.01	0,9793	8400	1973.02	0,7524	8422	1988.09	0,9664	8452	1961.04	0,4325	8500	1965.12	0,9974	8523	1977.06	0,9364	8600	1949.10	0,8654
8248	1972.10	0,8325	8297	1993.05	0,9948	8330	1966.01	0,9545	8360	1992.05	0,7582	8400	1973.03	0,9782	8422	1969.11	0,9363	8452	1966.09	0,8153	8500	1966.02	0,7893	8523	1978.03	0,9925	8600	1950.09	0,9006</td

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
8636 1980.02 0,8013			8656 1993.04 0,6861			8697 1962.12 0,9654			8738 1934.09 0,7522			8790 1967.06 0,9946			8800 1981.09 0,6838			8876 1978.11 0,7167			8900 1968.02 0,8047			8945 1989.02 0,9357		
8636 1980.05 0,6756			8658 1950.05 0,9838			8697 1980.02 0,8149			8738 1963.06 0,9895			8790 1967.08 0,9566			8800 1981.11 0,9045			8877 1960.11 0,9217			8900 1968.05 0,9212			8945 1989.06 0,7607		
8636 1985.02 0,8622			8658 1977.05 0,8085			8697 1994.08 0,8491			8738 1964.01 0,7984			8790 1975.09 0,5579			8800 1982.01 0,7020			8879 1973.02 0,9404			8900 1968.07 0,9758			8946 1958.07 0,6151		
8636 1988.06 0,7233			8658 1980.05 0,7473			8698 1963.07 0,8185			8738 1982.05 0,8201			8790 1981.01 0,7600			8800 1982.06 0,9615			8881 1954.08 0,6809			8900 1968.09 0,7294			8946 1970.02 0,9556		
8636 1990.03 0,8104			8658 1981.08 0,9107			8698 1975.01 0,8476			8738 1991.02 0,8904			8790 1982.02 0,9578			8800 1983.10 0,7565			8881 1959.08 0,6651			8900 1969.01 0,9036			8946 1974.08 0,8791		
8636 1991.04 0,8012			8660 1950.11 0,7456			8698 1981.10 0,7175			8741 1946.07 0,6175			8790 1987.09 0,8929			8800 1984.03 0,8859			8881 1975.11 0,9420			8900 1969.02 0,9734			8946 1977.05 0,9731		
8637 1968.08 0,8700			8660 1952.11 0,7447			8699 1968.06 0,8603			8741 1968.06 0,8336			8790 1990.12 0,8310			8800 1984.06 0,6360			8881 1986.06 0,7213			8900 1969.10 0,7526			8946 1984.07 0,9347		
8637 1978.11 0,9007			8660 1954.02 0,6667			8700 1948.11 0,6283			8741 1974.01 0,8235			8793 1975.09 0,7249			8800 1984.12 0,7342			8882 1970.05 0,7821			8900 1969.12 0,8658			8946 1986.10 0,7790		
8638 1947.09 0,7951			8660 1955.09 0,7232			8700 1953.08 0,6609			8741 1985.11 0,8106			8796 1952.01 0,7002			8800 1985.02 0,8646			8882 1973.04 0,9371			8900 1970.05 0,6774			8947 1994.03 0,9007		
8638 1949.08 0,7245			8660 1956.06 0,9503			8700 1955.05 0,6726			8742 1973.09 0,7498			8796 1953.06 0,5646			8800 1986.09 0,8002			8882 1990.12 0,8868			8900 1970.06 0,7169			8947 1971.03 0,8466		
8638 1954.10 0,7408			8660 1958.11 0,9727			8700 1955.06 0,4846			8742 1981.07 0,7753			8796 1969.10 0,7553			8800 1988.06 0,7343			8882 1993.02 0,9649			8900 1970.10 0,9694			8948 1950.07 0,6953		
8638 1955.09 0,8010			8660 1959.04 0,9421			8700 1955.07 0,9492			8742 1997.01 0,9111			8796 1979.11 0,9855			8800 1988.07 0,8240			8883 1968.07 0,6544			8900 1971.01 0,6613			8948 1958.07 0,9539		
8638 1957.08 0,7548			8660 1964.01 0,9098			8700 1955.08 0,8261			8743 1970.03 0,7597			8798 1986.05 0,7406			8800 1988.12 0,9570			8883 1979.08 0,7939			8900 1971.07 0,9773			8949 1963.03 0,9325		
8638 1958.09 0,8780			8660 1964.06 0,6664			8700 1956.05 0,7655			8743 1974.03 0,8981			8799 1982.03 0,7329			8800 1993.03 0,9313			8883 1982.05 0,7451			8900 1971.10 0,8086			8949 1983.08 0,9849		
8638 1959.04 0,8781			8660 1966.05 0,7852			8700 1958.01 0,7410			8743 1979.01 0,8658			8799 1984.12 0,7892			8800 1993.05 0,9994			8883 1994.12 0,8004			8900 1971.12 0,7747			8951 1957.06 0,6214		
8638 1959.12 0,8219			8660 1968.10 0,8845			8700 1958.03 0,7127			8744 1996.11 0,8874			8799 1985.07 0,9807			8800 1993.07 0,9808			8887 1955.03 0,6674			8900 1972.06 0,9918			8953 1990.02 0,8906		
8638 1960.12 0,8862			8660 1975.11 0,8096			8700 1960.09 0,6653			8747 1955.01 0,8212			8799 1993.03 0,9102			8800 1996.10 0,9492			8887 1998.03 0,9483			8900 1972.07 0,6772			8956 1965.01 0,7470		
8638 1965.05 0,6764			8660 1976.04 0,9685			8700 1961.03 0,7458			8747 1980.06 0,8618			8800 1943.08 0,7140			8800 1998.04 0,9850			8888 1997.04 0,9636			8900 1972.12 0,8661			8956 1981.01 0,7333		
8638 1970.01 0,9075			8660 1976.08 0,9998			8700 1965.12 0,9668			8747 1995.08 0,9965			8800 1945.02 0,6772			8808 1954.01 0,6815			8891 1955.07 0,8871			8900 1973.01 0,8577			8956 1987.01 0,9896		
8638 1971.11 0,8767			8660 1981.05 0,9451			8700 1966.01 0,7456			8749 1947.12 0,7211			8800 1945.03 0,5737			8808 1954.11 0,7053			8893 1962.06 0,8252			8900 1973.02 0,6404			8956 1991.10 0,9999		
8638 1972.04 0,9004			8660 1985.11 0,8449			8700 1968.11 0,7758			8749 1950.02 0,8261			8800 1948.09 0,6827			8808 1955.02 0,8180			8893 1997.03 0,9786			8900 1973.03 0,8614			8956 1995.10 0,9837		
8638 1973.11 0,7916			8660 1991.01 0,7906			8700 1969.01 0,6625			8749 1966.12 0,5859			8800 1949.01 0,6682			8808 1962.04 0,6281			8896 1968.02 0,8706			8900 1973.05 0,7152			8957 1961.11 0,8795		
8638 1974.05 0,8625			8660 2000.10 0,9919			8700 1969.04 0,7558			8749 1967.04 0,8066			8800 1949.05 0,7939			8808 1975.02 0,9737			8896 1984.09 0,8556			8900 1973.06 0,8510			8957 1980.05 0,9772		
8638 1974.12 0,6571			8660 1972.02 0,8060			8700 1969.08 0,91																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
9011	1994.12	0,9120	9023	1970.08	0,6831	9024	1981.01	0,8830	9027	1974.04	0,9454	9063	1989.09	0,9149	9089	1969.08	0,9288	9141	1969.04	0,8888	9169	2000.12	0,9213	9200	1967.09	0,6055	9241	1949.05	0,6355
9012	1940.02	0,7239	9023	1971.10	0,8418	9024	1981.03	0,7827	9027	1974.10	0,7507	9063	1994.09	0,7912	9089	1984.10	0,8570	9141	1982.10	0,9230	9171	1958.03	0,6331	9200	1968.03	0,7862	9241	1955.07	0,9466
9012	1950.12	0,9883	9023	1972.03	0,9928	9024	1981.04	0,7771	9027	1977.03	0,7231	9071	1963.05	0,9151	9090	1952.05	0,6543	9141	1993.12	0,9871	9171	1959.09	0,6726	9200	1968.08	0,7330	9241	1959.06	0,8303
9012	1951.07	0,6470	9023	1972.05	0,8649	9024	1982.04	0,9860	9027	1978.02	0,9766	9071	1963.12	0,9163	9090	1960.08	0,7427	9142	1957.07	0,6989	9171	1959.11	0,7343	9200	1968.12	0,8574	9241	1962.02	0,9040
9012	1951.08	0,8134	9023	1973.03	0,9580	9024	1982.07	0,6938	9027	1980.05	0,8521	9071	1972.05	0,9003	9091	1972.05	0,8742	9142	1961.08	0,9987	9171	1960.03	0,7497	9200	1970.04	0,7145	9241	1966.11	0,8123
9012	1952.04	0,9914	9023	1973.09	0,7776	9024	1983.02	0,8158	9027	1990.07	0,6795	9071	1972.08	0,8044	9090	1978.12	0,8909	9142	1976.04	0,8655	9171	1969.03	0,9983	9200	1970.07	0,6044	9241	1967.06	0,9220
9012	1954.01	0,7113	9023	1974.04	0,7535	9024	1983.03	0,7267	9027	2000.09	0,7621	9071	1976.08	0,8032	9090	1980.02	0,8172	9142	1978.05	0,8307	9171	1970.09	0,7751	9200	1970.09	0,6338	9241	1968.09	0,9492
9012	1956.02	0,7765	9023	1974.09	0,8494	9024	1984.11	0,7327	9028	1941.02	0,9677	9071	1978.05	0,8328	9090	1982.10	0,9013	9142	1987.11	0,9703	9171	1974.01	0,7250	9200	1972.03	0,6684	9241	1974.02	0,8703
9012	1956.11	0,9411	9023	1974.10	0,9278	9024	1985.12	0,8224	9028	1942.04	0,8531	9071	1979.07	0,7760	9091	1955.10	0,9612	9142	1988.02	0,8416	9171	1975.04	0,5648	9200	1974.02	0,8426	9241	1974.08	0,7557
9012	1957.03	0,7756	9023	1976.01	0,7001	9024	1986.02	0,8463	9028	1946.10	0,5578	9071	1985.11	0,9830	9094	1947.12	0,6263	9143	1961.07	0,9970	9171	1976.07	0,8927	9200	1974.09	0,7249	9241	1975.08	0,7591
9012	1959.05	0,7780	9023	1976.03	0,8962	9024	1986.04	0,7820	9028	1947.05	0,5685	9072	1951.04	0,8759	9094	1976.05	0,9885	9143	1968.03	0,6745	9171	1976.12	0,7158	9200	1974.10	0,9621	9241	1976.09	0,8513
9012	1959.07	0,6620	9023	1976.06	0,8245	9024	1986.12	0,8101	9028	1947.06	0,4494	9072	1951.08	0,8900	9095	1973.02	0,8804	9143	1969.02	0,8172	9171	1981.10	0,8631	9200	1974.12	0,9495	9241	1979.01	0,8343
9012	1962.01	0,7071	9023	1976.08	0,9488	9024	1987.03	0,9109	9028	1947.12	0,6910	9072	1953.10	0,9394	9096	1954.03	0,8174	9143	1973.07	0,7269	9171	1987.07	0,6903	9200	1977.01	0,9289	9241	1979.12	0,7302
9012	1962.03	0,8141	9023	1976.09	0,7726	9024	1987.10	0,8052	9028	1950.08	0,9869	9072	1954.11	0,9732	9098	1949.10	0,7902	9143	1978.04	0,6893	9172	1961.12	0,7357	9200	1977.09	0,6573	9241	1981.12	0,8640
9012	1962.05	0,9879	9023	1980.03	0,7172	9024	1988.05	0,9014	9028	1951.03	0,9764	9072	1967.10	0,5764	9098	1956.10	0,6710	9143	1984.09	0,8949	9172	1972.02	0,8329	9200	1979.01	0,6203	9241	1985.02	0,9460
9012	1962.06	0,6331	9023	1980.04	0,6127	9024	1989.05	0,8002	9028	1953.02	0,6295	9072	1970.01	0,9975	9099	1947.06	0,7788	9144	1994.04	0.9217	9172	1972.12	0,7770	9200	1979.02	0,6335	9242	1954.07	0,8552
9012	1963.07	0,8116	9023	1980.11	0,7475	9024	1990.05	0,7493	9028	1953.08	0,7798	9072	1986.12	0,8002	9099	1970.03	0,9104	9144	2000.01	0,9985	9172	1974.08	0,6881	9200	1979.03	0,5073	9242	1960.07	0,7585
9012	1966.08	0,8235	9023	1983.01	0,8956	9024	1993.03	0,9741	9028	1953.10	0,8694	9072	1986.12	0,8002	9099	1970.04	0,9889	9145	1953.09	0,7803	9172	1976.08	0,6347	9200	1979.05	0,7448	9242	1967.08	0,9031
9012	1968.08	0,7950	9023	1984.06	0,9565	9024	1993.04	0,6524	9028	1955.08	0,7330	9073	1957.08	0,5868	9099	1975.02	0,7926	9145	1974.01	0,9397	9172	1976.09	0,7937	9200	1980.02	0,5877	9242	1969.03	0,8518
9012	1969.03	0,8663	9023	1984.09	0,7911	9024	1995.03	0,6932	9028	1956.01	0,8076	9073	1964.10	0,7850	9099	1947.06	0,7788	9143	1981.11	0,7413	9172	1980.02	0,8951	9200	1980.05	0,6192	9242	1978.09	0,7923
9012	1969.09	0,7407	9023	1985.04	0,7061	9024	1995.10	0,7312	9028	1960.03	0,7190	9073	1971.03	0,9388	9099	1976.12	0,7456	9145	1988.03	0,9873	9172	1980.04	0,6527	9200	1980.10	0,5849</td			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
9353	1994.04	0,8741	9400	1971.05	0,8957	9407	1996.05	0,9165	9461	1976.02	0,9573	9500	1982.08	0,7464	9600	1965.04	0,8773	9675	1948.09	0,7891	9700	1966.02	0,7200	9700	1979.08	0,8164	9721	1995.11	0,9861
9353	1998.04	0,9207	9400	1971.08	0,9690	9408	1955.12	0,6155	9461	1976.10	0,9143	9500	1983.10	0,6661	9600	1968.01	0,8235	9675	1963.09	0,8148	9700	1966.03	0,8873	9700	1979.09	0,7678	9722	1989.07	0,9186
9354	1951.10	0,8742	9400	1972.04	0,7837	9408	1966.01	0,8719	9461	1977.10	0,9613	9500	1984.09	0,6814	9600	1968.04	0,9444	9675	1994.01	0,9963	9700	1966.04	0,8327	9700	1980.01	0,8402	9723	1952.02	0,7532
9354	1997.01	0,9204	9400	1972.06	0,6611	9408	1970.07	0,7100	9461	1986.01	0,9878	9500	1984.12	0,6701	9600	1970.03	0,6489	9676	1962.02	0,8787	9700	1966.11	0,7177	9700	1980.02	0,7711	9723	1963.05	0,9265
9361	1975.04	0,8129	9400	1972.10	0,9243	9408	1977.04	0,6820	9461	1994.08	0,8487	9500	1987.04	0,8726	9600	1971.01	0,6870	9681	1960.04	0,9824	9700	1966.12	0,7630	9700	1980.04	0,6893	9723	1974.04	0,8246
9361	1980.01	0,7495	9400	1973.02	0,7786	9408	1985.04	0,7878	9462	1973.02	0,9992	9500	1998.04	0,9908	9600	1971.11	0,7194	9681	1975.09	0,9849	9700	1967.03	0,9011	9700	1980.06	0,9861	9723	1978.08	0,8707
9362	1953.01	0,7528	9400	1973.03	0,5301	9408	1992.11	0,7518	9462	1983.07	0,9776	9511	1972.07	0,8386	9600	1973.07	0,6794	9681	1978.11	0,8355	9700	1967.05	0,8088	9700	1980.07	0,7655	9723	1982.06	0,7301
9362	1986.09	0,8458	9400	1973.09	0,8451	9421	1963.03	0,8095	9463	1946.01	0,6806	9511	1977.05	0,8578	9600	1973.12	0,9354	9681	1983.06	0,7614	9700	1967.06	0,7018	9700	1980.08	0,7907	9723	1983.05	0,8220
9363	1993.01	0,9644	9400	1973.12	0,7501	9421	1968.09	0,7520	9463	1946.03	0,6653	9511	1981.02	0,9877	9600	1974.07	0,8742	9682	1985.03	0,6960	9700	1967.08	0,9134	9700	1980.10	0,7793	9723	1989.04	0,8855
9363	1995.02	0,9217	9400	1974.01	0,8569	9421	1971.02	0,7789	9463	1951.11	0,8635	9512	1959.03	0,9379	9600	1975.05	0,6263	9684	1967.08	0,7067	9700	1967.11	0,7777	9700	1980.11	0,7116	9723	1997.05	0,9575
9364	1958.12	0,5602	9400	1974.02	0,8991	9421	1974.05	0,7663	9463	1977.07	0,7931	9512	1963.12	0,9996	9600	1975.08	0,6402	9685	1970.07	0,6977	9700	1968.04	0,9120	9700	1980.12	0,7979	9724	1980.05	0,7534
9364	1966.07	0,8475	9400	1974.03	0,7518	9421	1975.11	0,9569	9464	1950.03	0,4719	9512	1973.03	0,7472	9600	1975.11	0,8408	9685	1976.07	0,8760	9700	1968.05	0,7209	9700	1981.02	0,7453	9725	1977.12	0,8123
9364	1970.04	0,7986	9400	1974.04	0,7694	9421	1980.01	0,7356	9464	1971.07	0,8076	9512	1978.05	0,9113	9600	1976.06	0,7894	9685	1994.12	0,9924	9700	1968.06	0,8357	9700	1981.04	0,9849	9725	1983.03	0,9358
9364	1986.10	0,8857	9400	1974.08	0,6330	9421	1980.10	0,7870	9464	1985.05	0,7459	9513	1985.06	0,9490	9600	1978.05	0,8421	9700	1939.05	0,6689	9700	1968.07	0,9493	9700	1981.06	0,7767	9726	1984.04	0,8215
9364	1990.11	0,8394	9400	1974.10	0,7556	9422	1961.04	0,6691	9472	1950.11	0,8783	9513	1986.09	0,8506	9600	1979.10	0,8752	9700	1940.06	0,6810	9700	1968.09	0,8079	9700	1981.07	0,8228	9727	1972.03	0,8441
9365	1964.08	0,9124	9400	1975.01	0,6086	9422	1966.11	0,9918	9472	1955.04	0,7232	9513	2000.08	0,9091	9600	1979.12	0,8690	9700	1941.10	0,8427	9700	1968.12	0,7263	9700	1981.08	0,7277	9730	1948.07	0,8399
9365	1984.08	0,7224	9400	1975.02	0,9892	9422	1970.08	0,6575	9472	1963.11	0,7940	9514	1973.10	0,9956	9600	1980.02	0,9647	9700	1943.11	0,7462	9700	1969.01	0,8899	9700	1981.09	0,7883	9730	1950.11	0,9291
9371	1958.06	0,9707	9400	1975.03	0,7156	9422	1978.03	0,8943	9472	1967.06	0,9691	9514	1975.09	0,8197	9600	1980.04	0,9405	9700	1944.02	0,9970	9700	1969.02	0,9358	9700	1981.02	0,5770	9730	1956.05	0,8481
9371	1981.03	0,8650	9400	1975.04	0,7492	9422	1981.07	0,6202	9472	1968.07	0,9240	9514	1977.11	0,8762	9600	1983.03	0,6795	9700	1945.09	0,8040	9700	1969.03	0,8191	9700	1982.02	0,7248	9730	1959.07	0,7627
9371	1983.12	0,9297	9400	1975.06	0,9708	9422	1982.01	0,9947	9472	1981.01	0,8086	9516	1979.09	0,5599	9600	1985.08	0,8268	9684	1946.03	0,5142	9700	1969.07	0,8615	9700	1982.03	0,7930	9730	1960.08	0,9030
9373	1963.11	0,9600	9400	1975.08	0,7422	9422	1986.03	0,6085	9472	1982.01	0,7808	9516	1981.08	0,6698	9600	1987.06	0,9758	9684	1946.08	0,8074	9700	1969.08	0,7567	9700	1982.06	0,7443	9730	1964.02	0,8413</td

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
9776	1976.06	0,8817	9789	1990.09	0,7052	9797	1985.05	0,9358	9800	1955.03	0,8909	9823	1977.05	0,9965	9900	1959.10	0,6077	9919	1977.08	0,9669	9952	1991.04	0,9292	9962	1990.01	0,7250			
9777	1962.03	0,8381	9791	1958.11	0,7098	9798	1944.11	0,6424	9800	1959.03	0,8769	9823	1994.07	0,9190	9900	1961.07	0,6012	9919	1983.02	0,7029	9953	1964.10	0,9869	9970	1953.01	0,6431			
9777	1972.08	0,7172	9791	1964.02	0,8569	9798	1957.08	0,7436	9800	1960.04	0,8810	9824	1976.11	0,8490	9900	1962.05	0,5998	9919	1989.01	0,9593	9953	1974.01	0,8471	9970	1953.12	0,7561			
9777	1973.02	0,7809	9791	1965.02	0,7039	9798	1961.04	0,6552	9800	1963.01	0,7707	9824	1980.04	0,8388	9900	1962.10	0,6591	9919	1974.09	0,9893	9953	1978.01	0,8500	9970	1954.02	0,6131			
9777	1975.03	0,7069	9791	1972.06	0,7856	9798	1967.05	0,7483	9800	1963.08	0,8715	9825	1983.05	0,7317	9900	1965.02	0,7498	9909	1960.11	0,6457	9921	1989.08	0,9939	9954	1974.01	0,9755	9970	1954.10	0,7920
9777	1976.06	0,7962	9791	1973.08	0,8558	9798	1968.03	0,9843	9800	1966.12	0,9939	9825	1983.11	0,7352	9900	1965.05	0,8147	9909	1962.03	0,7873	9921	1996.08	0,9973	9954	1980.08	0,7350	9970	1957.04	0,9427
9777	1987.02	0,9078	9791	1978.02	0,7814	9798	1971.03	0,8119	9800	1969.02	0,9284	9826	1963.06	0,8590	9900	1967.05	0,8688	9909	1964.12	0,9738	9922	1995.12	0,9975	9955	1951.04	0,7651	9970	1958.09	0,7942
9777	1993.12	0,9827	9791	1988.03	0,9336	9798	1971.07	0,9245	9800	1971.03	0,5223	9826	1978.09	0,8908	9900	1967.07	0,8324	9909	1994.10	0,8108	9923	1985.10	0,8472	9955	1997.03	0,9872	9970	1962.07	0,9232
9781	1968.08	0,9995	9791	1989.10	0,9137	9798	1975.02	0,9705	9800	1972.08	0,9968	9833	1948.05	0,9544	9900	1967.12	0,7266	9912	1951.06	0,7721	9932	1973.01	0,8745	9961	1952.10	0,7509	9970	1963.06	0,7111
9781	1972.10	0,8074	9791	1995.05	0,7912	9798	1975.12	0,8304	9800	1974.07	0,8229	9833	1978.08	0,8072	9900	1969.04	0,8630	9912	1974.07	0,7618	9932	1993.08	0,9203	9961	1969.09	0,9873	9970	1964.04	0,8838
9781	1980.06	0,7657	9792	1959.10	0,9839	9798	1980.12	0,9702	9800	1974.09	0,7496	9835	1982.12	0,6865	9900	1969.09	0,9689	9912	1980.09	0,7280	9935	1980.12	0,8204	9961	1989.10	0,9073	9970	1966.07	0,7896
9783	1979.07	0,9860	9792	1976.06	0,9878	9798	1984.03	0,7823	9800	1976.12	0,9888	9836	1942.06	0,8106	9900	1970.03	0,7740	9912	1982.09	0,8094	9936	1970.07	0,8048	9961	1991.03	0,9231	9970	1969.03	0,8558
9783	1979.09	0,7023	9792	1992.11	0,9257	9799	1946.09	0,6134	9800	1982.09	0,8484	9836	1977.02	0,8034	9900	1970.08	0,8780	9912	1983.09	0,9204	9941	1949.06	0,6872	9961	1995.12	0,8081	9970	1971.03	0,8774
9783	1987.03	0,9050	9796	1964.03	0,8530	9799	1963.04	0,8273	9800	1986.02	0,8958	9836	1980.06	0,7020	9900	1970.09	0,9608	9912	1998.01	0,9226	9941	1969.06	0,8616	9962	1946.03	0,8285	9970	1974.12	0,8541
9784	1959.11	0,9709	9796	1967.04	0,7433	9799	1975.05	0,7702	9800	1987.04	0,8195	9841	1990.06	0,9837	9900	1973.12	0,8101	9913	1982.12	0,9965	9941	1983.11	0,8096	9962	1954.05	0,8340	9970	1975.03	0,9095
9784	1976.01	0,8374	9797	1951.09	0,7192	9799	1979.08	0,7186	9812	1976.01	0,9125	9841	1993.01	0,9150	9900	1975.05	0,9438	9915	1963.04	0,9211	9941	1992.03	0,9921	9962	1960.01	0,9123	9970	1975.08	0,7911
9784	1979.10	0,7815	9797	1961.09	0,9739	9799	1981.07	0,9224	9812	1981.01	0,7594	9842	1967.11	0,7069	9900	1975.07	0,7099	9915	1966.04	0,8283	9943	1967.04	0,8906	9962	1965.05	0,7336	9970	1976.09	0,5409
9789	1972.11	0,8269	9797	1962.02	0,6363	9800	1948.12	0,8785	9812	1985.10	0,7338	9842	1992.02	0,9996	9900	1977.10	0,9699	9915	1975.10	0,7152	9943	1967.04	0,8906	9962	1967.03	0,9623	9970	1976.12	0,9462
9789	1973.05	0,8185	9797	1974.11	0,7925	9800	1950.03	0,8300	9813	1953.01	0,8825	9900	1944.09	0,7761	9900	1978.07	0,8168	9915	1978.05	0,9864	9943	1978.06	0,8873	9962	1974.10	0,7090	9970	1979.01	0,8594
9789	1978.03	0,9855	9797	1977.11	0,9874	9800	1951.05	0,7991	9813	1955.01	0,8934	9900	1949.11	0,9642	9900	1979.05	0,6649	9917	1965.01	0,8607	9945	1969.04	0,8508	9962	1975.06	0,9704	9970	1979.02	0,8260
9789	1980.06	0,7196	9797	1978.12	0,8008	9800	1951.06	0,8839	9813	1998.12	0,9547	9900	1954.12	0,8826	9900	1980.01	0,7528	9919	1962.03	0,7466	9946	1955.05	0,7757	9962	1976.06	0,7786	9970	1980.01	0,8353
9789	1981.08	0,6578	9797	1982.02	0,8992	9800	1953.02	0,7299	9821	1971.06	0,9331	9900	1956.10	0,88															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
1011	7490	0,7771	1033	5210	0,9283	1063	3312	0,7930	1108	8230	0,7521	1122	6910	0,9713	1142	4690	0,8960	1181	6910	0,9990	1222	8622	0,9844	2084	4511	0,9151
1012	5510	0,8414	1033	7022	0,9850	1063	4511	0,9579	1111	4120	0,8009	1122	7111	0,8465	1142	5610	0,7166	1181	8010	0,9802	1223	2822	0,9749	2085	4322	0,7529
1012	5911	0,8121	1033	7112	0,8453	1063	4622	0,8973	1111	4511	0,9049	1122	8810	0,9095	1142	6202	0,7533	1181	8129	0,9926	1223	4399	0,7183	2085	4391	0,9316
1012	6910	0,8639	1034	6820	0,6972	1064	4120	0,6843	1111	6201	0,7356	1123	4646	0,7342	1143	2511	0,9896	1181	8622	0,7952	1223	4519	0,9358	2089	4329	0,8681
1012	7111	0,8716	1034	7111	0,9094	1064	4638	0,6566	1111	8130	0,8762	1123	7022	0,7530	1143	4646	0,9977	1182	4322	0,9905	1223	4621	0,7610	2091	3312	0,8713
1013	2660	0,7232	1035	4322	0,9197	1064	4669	0,7061	1112	1813	0,9027	1123	7112	0,8531	1143	9900	0,8469	1182	4719	0,8187	1223	9522	0,9697	2091	4211	0,8510
1013	3250	0,7078	1035	4329	0,7164	1064	5610	0,9657	1112	4120	0,8884	1123	7311	0,7493	1144	8110	0,9671	1182	6920	0,8870	1224	6920	0,8310	2092	4619	0,7817
1014	4321	0,9006	1035	8010	0,7660	1064	6202	0,6913	1112	4511	0,7522	1123	7490	0,9494	1144	8532	0,8614	1182	8621	0,7405	1224	8690	0,7971	2092	7111	0,8594
1014	8411	0,8189	1036	2454	0,8412	1065	4621	0,8440	1112	4619	0,9748	1124	6202	0,7820	1145	5610	0,9940	1183	4619	0,7560	1225	1721	0,9002	2092	7490	0,8740
1014	9102	0,8124	1036	7022	0,8591	1065	4743	0,8377	1112	4645	0,8912	1124	6920	0,8462	1145	6201	0,8598	1183	4690	0,8459	1225	4532	0,6504	2092	8424	0,9086
1015	6820	0,8817	1036	7410	0,6416	1065	6910	0,8322	1112	4775	0,8591	1124	7022	0,8519	1145	6209	0,9719	1183	6920	0,9799	1225	7112	0,7527	2093	7711	0,9934
1015	6920	0,9238	1036	8621	0,6538	1065	9001	0,9796	1112	6202	0,8866	1124	7111	0,7321	1145	8560	0,9970	1184	4674	0,8537	1229	4120	0,8535	2094	4639	0,8819
1015	7912	0,7960	1037	2361	0,8747	1066	5610	0,7202	1112	6420	0,8963	1124	7112	0,8874	1146	6831	0,7076	1184	4932	0,9948	1229	4673	0,7967	2094	5229	0,9451
1016	6020	0,9993	1037	4211	0,9760	1066	6920	0,6681	1112	6820	0,6722	1124	7219	0,9594	1146	6910	0,7067	1185	4511	0,8165	1239	7320	0,9693	2094	6202	0,9808
1016	6820	0,8745	1037	4649	0,9121	1066	8010	0,7310	1112	7022	0,9926	1124	7311	0,7850	1146	7711	0,7340	1185	7320	0,7611	2000	8220	0,7658	2094	6831	0,9559
1016	9491	0,8887	1037	4669	0,8757	1066	8621	0,7398	1112	7112	0,8163	1124	7820	0,6455	1146	8621	0,6302	1185	7490	0,9745	2011	4511	0,9795	2021	7711	0,9677
1021	2932	0,9407	1037	4771	0,9919	1066	9529	0,8580	1112	8621	0,8793	1124	8020	0,7406	1146	8899	0,8877	1186	4642	0,7281	2030	N/A	0,7316	2094	9312	0,9930
1021	4690	0,8181	1037	4932	0,7505	1066	9900	0,8468	1113	2829	0,7821	1125	5610	0,9999	1146	9319	0,9499	1186	4690	0,7703	2030	2120	0,8734	2096	2370	0,7136
1021	5811	0,7891	1037	5829	0,7504	1068	4511	0,8070	1113	4643	0,8050	1125	7112	0,8017	1146	9900	0,5893	1186	5229	0,9484	2030	3312	0,7721	2096	4333	0,9419
1021	6820	0,9421	1037	6202	0,9883	1068	6420	0,6644	1113	6920	0,8421	1125	8622	0,8458	1147	4520	0,8000	1188	1392	0,7908	2030	3320	0,7930	2096	4646	0,9978
1021	8110	0,8761	1037	6209	0,6636	1068	7490	0,7247	1114	4511	0,8601	1126	6420	0,9010	1147	6920	0,8028	1188	4764	0,7637	2030	4120	0,9590	2096	6831	0,8213
1021	8520	0,8282	1037	6311	0,8220	1068	9900	0,8735	1114	5911	0,9365	1126	6499	0,8653	1147	7022	0,8860	1188	8621	0,7164	2030	4333	0,7904	2100	3313	0,9721
1021	8621	0,9815	1037	7022	0,8591	1071	4511	0,7852	1114	6622	0,8043	1126	8411	0,8001	1147	8621	0,7016	1191	2312	0,9569	2030	4399	0,9788	2100	4334	0,9862
1022	4789	0,8905	1037	7112	0,8404	1071	5229	0,8924	1114	8623	0,9991	1126	8621	0,9869	1147	9001	0,9011	1191	4673	0,8210	2030	4511	0,9939	2100	4511	0,8359
1022	6910	0,9297	1037	7711	0,8737	1071	6622	0,9775	1114	8690	0,8015	1126	8622	0,9752	1148	3320	0,8663	1191	9319	0,8355	2030	4613	0,7233	2100	4618	0,6696
1022	7021	0,6844	1037	8559	0,9867	1071	7112	0,7690	1115	6820	0,9932	1126	9001	0,7570	1148	6201	0,9830	1192	4646	0,7546	2030					

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																												
2740 4511 0,7694	3300 N/A 0,7038	3532 2511 0,8787	4024 7219 0,8720	4080 4941 0,4884	4400 4669 0,8547	4963 4631 0,7647	5600 4322 0,8399	6064 4511 0,8188	6722 7022 0,7854	7090 8899 0,9308	7300 1610 0,8001	7091 4639 0,8098	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037
2740 4621 0,9608	3300 1729 0,7658	3532 4719 0,8817	4024 8411 0,7214	4080 8610 0,6904	4400 4673 0,8644	4968 0113 0,6501	5600 4511 0,7919	6075 1011 0,9929	6722 7112 0,7551	7091 4639 0,8098	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2740 8623 0,7752	3300 2562 0,9445	3532 4941 0,9997	4025 6201 0,8221	4080 8621 0,7426	4400 4675 0,7393	4971 9001 0,8030	5000 3020 0,6859	5600 4519 0,8412	6075 4611 0,8452	6722 8621 0,8835	7090 4639 0,8098	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037	
2747 4120 0,9009	3300 2825 0,8001	3532 7022 0,8660	4025 6312 0,8942	4080 6920 0,8591	4400 4730 0,6023	5000 4120 0,7367	5600 4719 0,7346	6075 4711 0,8891	6723 4669 0,7258	7090 4639 0,8098	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2750 2562 0,8163	3300 4532 0,6973	3532 8622 0,7358	4025 8010 0,6163	4080 8622 0,7963	4400 4773 0,7492	5000 4222 0,7418	5600 6820 0,6736	6078 4332 0,9979	6724 4621 0,7350	7090 4639 0,8098	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2750 6820 0,8277	3300 4633 0,9674	3532 9319 0,8128	4025 8621 0,7685	4080 2740 0,7706	4400 5610 0,6700	5000 4321 0,7554	5600 7112 0,7767	6087 7711 0,9131	6725 6810 0,7769	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2760 4759 0,6934	3300 4791 0,8661	3532 3250 0,8117	4026 4511 0,9246	4080 7112 0,7059	4400 6020 0,5026	5000 4322 0,8041	5600 7490 0,7521	6087 7711 0,9131	6725 8411 0,9903	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2760 8899 0,8973	3300 4941 0,9036	3532 7112 0,7311	4026 5510 0,9886	4080 9499 0,8452	4400 6201 0,9431	5000 4511 0,7839	5600 8411 0,9620	6087 7711 0,9131	6725 8411 0,9903	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2760 9603 0,6407	3300 5630 0,7649	3532 7732 0,9998	4027 4511 0,7931	4080 9499 0,8693	4400 6619 0,6424	5000 4663 0,9445	5600 8542 0,8279	6087 7711 0,9131	6725 8411 0,9903	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2765 4511 0,7758	3300 6201 0,7623	3532 7219 0,8960	4027 3314 0,5421	4080 4941 0,7451	4400 6820 0,7520	5000 4677 0,5334	5600 8621 0,8602	6087 7711 0,9131	6725 8411 0,9903	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2800 1624 0,8713	3300 7112 0,9140	3532 1419 0,7252	4027 4726 0,7530	4080 7112 0,7059	4400 7990 0,7766	5000 6820 0,6422	5600 8622 0,8780	6087 7711 0,9131	6725 8411 0,9903	7090 8899 0,9308	7100 1102 0,9999	7100 1623 0,9909	7100 3320 0,8165	7100 4321 0,9932	7100 4519 0,7534	7100 4774 0,7393	7100 6420 0,9640	7100 6820 0,8516	7100 6920 0,9780	7100 8610 0,9675	7100 9101 0,8328	7100 9312 0,7979	7100 9499 0,9025	7122 4391 0,7960	7122 4611 0,8052	7122 4941 0,6610	7122 4941 0,6610	7130 0111 0,8037		
2800 2511 0,7489	3300																													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
7621	8411	0,9968	7635	5610	0,7767	8000	2219	0,8667	8124	8621	0,8975	8253	4752	0,7054	8598	4511	0,8119	8800	2562	0,9987	9021	7022	0,8691	9061	4120	0,7650
7621	8559	0,9956	7636	7112	0,9035	8000	2511	0,8204	8130	2932	0,8813	8282	0121	0,9603	8600	4511	0,8384	8800	2813	0,7428	9022	4778	0,6913	9062	4399	0,8610
7622	5610	0,7208	7636	8559	0,9766	8000	2562	0,7723	8132	4399	0,6897	8291	4773	0,9024	8600	4752	0,8972	8800	4120	0,9878	9022	6201	0,9490	9062	7111	0,8137
7623	4729	0,8760	7636	8621	0,6502	8000	3101	0,9363	8143	4511	0,6931	8297	3312	0,7041	8600	4791	0,8127	8800	4321	0,9738	9023	4690	0,8415	9071	9319	0,8588
7623	6810	0,7802	7639	4511	0,9892	8000	4110	0,7401	8151	0161	0,5467	8300	7111	0,7906	8600	5510	0,8550	8800	4674	0,9494	9023	4752	0,9927	9073	1031	0,9210
7623	6920	0,7123	7671	4618	0,9456	8000	4120	0,8495	8151	2229	0,9644	8314	4726	0,9398	8600	8411	0,9935	8809	4511	0,9468	9023	8532	0,6639	9081	4773	0,8337
7623	7021	0,7899	7673	4511	0,9891	8000	4321	0,9779	8154	7739	0,9877	8314	5610	0,9003	8612	9499	0,7611	8862	0111	0,9866	9024	4120	0,8493	9082	4724	0,7087
7623	8010	0,7532	7677	6810	0,9615	8000	4619	0,7889	8171	4110	0,7935	8314	8020	0,9269	8617	9499	0,7527	8864	4719	0,7761	9024	4719	0,9818	9082	9499	0,9378
7623	8610	0,7623	7677	9312	0,9556	8000	4644	0,7958	8174	6820	0,9346	8315	1813	0,9702	8621	4329	0,7885	8866	4674	0,7345	9024	7022	0,7950	9094	4120	0,6690
7623	8623	0,5267	7682	8621	0,8918	8000	4672	0,9591	8175	3314	0,7208	8315	9319	0,9573	8623	4773	0,9579	8873	0161	0,9996	9024	8413	0,9699	9095	7022	0,9628
7623	9499	0,8382	7694	4941	0,4886	8000	4673	0,8403	8175	3320	0,7034	8360	4675	0,8598	8623	8411	0,9537	8882	2630	0,8184	9024	8899	0,8890	9123	0162	0,7407
7624	7112	0,6275	7696	2512	0,7921	8000	4690	0,9520	8175	4511	0,8976	8360	8621	0,8656	8630	4511	0,7270	8895	8621	0,9072	9024	9321	0,7363	9142	6311	0,8199
7624	8621	0,7944	7700	4110	0,9835	8000	4771	0,8930	8196	4511	0,4257	8371	5510	0,8229	8630	4773	0,8679	8900	2391	0,6670	9025	3109	0,6693	9146	9499	0,8271
7624	8690	0,6399	7700	4120	0,9101	8000	4799	0,8205	8196	8411	0,9519	8394	5610	0,8480	8630	8621	0,8963	8900	3312	0,8663	9025	5229	0,7527	9163	8411	0,9728
7625	4110	0,6432	7700	5229	0,9329	8000	5510	0,8471	8200	1812	0,7432	8400	2562	0,7710	8636	5610	0,8579	8900	4110	0,7863	9025	8621	0,7653	9164	8621	0,6102
7625	6201	0,7435	7712	4773	0,7490	8000	6201	0,6268	8200	2361	0,8188	8400	4120	0,7196	8638	9319	0,9308	8900	4221	0,8478	9025	9312	0,8866	9167	1086	0,9822
7625	7112	0,8720	7720	4941	0,9791	8000	6810	0,8042	8200	4120	0,9258	8400	4651	0,5783	8640	4332	0,7660	8900	4322	0,6648	9025	9499	0,8759	9171	4941	0,6960
7625	7211	0,6970	7741	8621	0,9868	8000	6831	0,9818	8200	4399	0,7346	8400	4711	0,9698	8640	6201	0,9319	8900	4741	0,6537	9026	8110	0,9619	9171	7711	0,9473
7625	7490	0,7844	7743	6201	0,8416	8000	7022	0,9934	8200	4511	0,9215	8400	5229	0,7552	8640	6920	0,8227	8900	5829	0,7502	9026	8542	0,9946	9173	4623	0,9797
7626	N/A	0,9664	7759	8411	0,7180	8000	7112	0,9004	8200	4647	0,6597	8424	8411	0,9927	8640	8622	0,9408	8900	6810	0,7705	9027	2561	0,8055	9174	4311	0,9463
7626	2222	0,6242	7761	4511	0,8226	8000	7500	0,9992	8200	4652	0,6798	8429	6920	0,7302	8646	4511	0,9351	8900	7022	0,8039	9027	2932	0,6698	9177	4221	0,8222
7626	4322	0,7345	7761	8130	0,7664	8000	8020	0,7450	8200	4674	0,9970	8438	0141	0,7340	8646	4711	0,6858	8900	7112	0,9830	9027	4520	0,8458	9178	4773	0,6434
7627	7430	0,7491	7784	7112	0,9886	8000	8200	0,7450	8200	4690	0,9988	8441	6201	0,9623	8651	4618	0,6971	8900	7219	0,8174	9027	5210	0,9702	9179	4311	0,9463
7628	4211	0,6808	7800	5610	0,9893	8000	8532	0,8986	8200	4726	0,7440	8445	4120	0,7874	8651	8411	0,9845	8900	7810	0,9700	9027	4643	0,9908	9184	2611	0,7784
7629	6820	0,9908	7800	6910	0,8138	8000	8621	0,9968	8200	4762	0,7516	8445	4941	0,6277	8660	8621	0,8321	8900	7120	0,7059	9027	4511	0,7059	9184	4333	0,5900
7630	3523	0,7050	7811	3511	0,8436	8000	8622	0,7498	8200	7022	0,6960	8448	1624	0,9971	8676	4329	0,7564	8900	6820	0,9408	902					

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1037	1951	0,9162	2071	1971	0,9287	2457	1987	0,9773	3245	1970	0,9955	3881	1988	0,9680	4220	1964	0,9679	4700	1963	0,8530	5537	1983	0,8185	6230	1955	0,7037
1038	1966	0,9864	2071	1981	0,7634	2459	1975	0,9730	3258	1984	0,9998	3881	1991	0,9263	4220	1968	0,9697	4700	1965	0,7642	5538	1952	0,9071	6230	1965	0,7645
1039	1975	0,9683	2071	1983	0,9944	2459	1992	0,8559	3271	1985	0,8738	3895	1985	0,7528	4220	1970	0,9685	4700	1968	0,6160	5540	1952	0,7313	6230	1966	0,9992
1042	1979	0,9696	2072	1972	0,9434	2461	1975	0,9515	3271	1993	0,9560	3898	1961	0,7454	4225	1968	0,7814	4700	1976	0,5786	5540	1960	0,8039	6230	1976	0,9076
1047	1952	0,8321	2073	1959	0,8808	2465	1979	0,9420	3292	1953	0,9801	3900	1954	0,7929	4225	1971	0,8693	4700	1986	0,9876	5540	1961	0,7988	6230	1986	0,7780
1048	1966	0,9374	2074	2000	0,9780	2473	1975	0,7912	3300	1961	0,9024	3900	1967	0,7548	4225	1978	0,9234	4722	1974	0,9572	5555	1962	0,9596	6230	1997	0,7386
1053	1979	0,8152	2081	1971	0,6710	2475	1986	0,9909	3300	1968	0,9616	3915	1982	0,9783	4233	1967	0,6480	4732	1966	0,8088	5600	1954	0,6546	6236	1982	0,8917
1063	1946	0,9066	2081	1973	0,9778	2476	1993	0,9641	3300	1980	0,6579	3915	1983	0,9075	4233	1976	0,8727	4735	1969	0,8577	5600	1963	0,8104	6237	1967	0,8647
1064	1984	0,9691	2083	1953	0,9821	2481	1966	0,9172	3328	1997	0,9911	3915	1984	0,8969	4233	1977	0,9538	4751	1961	0,9985	5600	1970	0,8158	6239	1972	0,7415
1066	1989	0,8773	2083	1974	0,9861	2500	1993	0,9825	3335	1965	0,9990	3925	1971	0,8837	4241	1976	0,9845	4766	1979	0,7601	5600	1972	0,9851	6232	1955	0,8288
1103	1985	0,7871	2083	1979	0,9253	2509	1996	0,8908	3351	1956	0,8678	3925	1986	0,8164	4242	1952	0,9721	4811	1962	0,8246	5600	1983	0,9181	6344	1957	0,9560
1105	1959	0,9809	2091	1971	0,8714	2524	1965	0,8316	3371	1993	0,9962	3934	1969	0,8808	4242	1975	0,9462	4832	1992	0,8260	5624	1955	0,7493	6346	1961	0,9319
1108	1970	0,9533	2100	1960	0,8433	2543	1979	0,8477	3384	1953	0,6248	3958	1988	0,9064	4242	1984	0,9629	4843	1969	0,9181	5630	1954	0,7529	6351	1990	0,8687
1113	1983	0,8876	2100	1983	0,9266	2600	1942	0,8887	3388	1951	0,8507	3963	1989	0,9260	4244	1978	0,9897	4900	1995	0,9810	5650	1954	0,5752	6353	1972	0,9825
1116	1951	0,8690	2112	1963	0,8859	2600	1969	0,9963	3388	1998	0,9281	3973	1960	0,9421	4244	1993	0,8334	4921	1971	0,9599	5650	2001	0,7881	6400	1949	0,8679
1125	1946	0,9044	2112	1982	0,9454	2600	1981	0,8852	3390	1956	0,9709	3989	1968	0,7193	4246	1963	0,6488	4921	1972	0,8410	5661	1962	0,9767	6413	1955	0,7679
1126	1938	0,9496	2117	1967	0,9802	2614	1987	0,9768	3397	1983	0,8832	3989	1983	0,9084	4251	1970	0,7465	4935	1965	0,8775	5666	1962	0,9951	6413	1974	0,7458
1134	1953	0,7682	2117	1971	0,7978	2621	1969	0,6942	3400	1951	0,8873	3995	1960	0,8883	4254	1976	0,7011	4937	1995	0,9088	5668	1983	0,8182	6413	1981	0,9487
1136	1969	0,9662	2118	1985	0,8301	2623	1965	0,8733	3400	1971	0,9048	4002	1957	0,6340	4267	1962	0,7674	4945	1981	0,9313	5668	1989	0,9607	6414	1967	0,9725
1139	1977	0,9696	2119	1970	0,8893	2645	1951	0,7323	3400	1991	0,9738	4002	1975	0,8456	4267	1969	0,9500	4947	1959	0,7290	5675	1962	0,9054	6414	1978	0,8358
1143	1961	0,8966	2119	1974	0,9774	2649	1993	0,8942	3412	1961	0,9220	4002	1979	0,7421	4271	1982	0,8404	4963	1961	0,9371	5700	1969	0,9728	6424	1980	0,8639
1158	1969	0,9774	2119	1975	0,6915	2694	1987	0,9103	3421	1976	0,8973	4002	1985	0,5182	4275	1956	0,8137	4963	1973	0,9585	5700	1986	0,9094	6430	1957	0,9674
1162	1960	0,6381	2119	1980	0,9405	2700	1975	0,8907	3425	1983	0,9885	4025	1994	0,9287	4275	1974	0,7913	4965	1953	0,7908	5700	1990	0,9463	6430	1982	0,9218
1164	1978	0,8501	2119	1984	0,9134	2711	1945	0,8368	3431	1952	0,9463	4031	1975	0,9051	4300	1954	0,9081	4967	1956	0,8654	5712	1963	0,9307	6445	1957	0,7726
1171	1950	0,9511	2120	1969	0,8163	2711	1988	0,9532	3432	1993	0,8713	4031	1977	0,9328	4300	1966	0,9026	4972	1981	0,9568	5726	1954	0,9923	6454	1955	0,5277
1171	1953	0,6244	2131	1969	0,9165	2712	1946	0,9211	3441	1982	0,9463	4032	1986	0,9328	4300	1971	0,9116	4976	1981	0,8961	5741	1962	0,7583	6460	1963	0,8257
1171	196																									

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9330	1972	0,9859
9330	1985	0,9744
9352	1952	0,9473
9400	1952	0,9314
9400	1958	0,6535
9431	1955	0,9352

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9484	2000	0,8971
9516	1956	0,8383
9531	1957	0,8232
9545	1991	0,9771
9664	1965	0,8334
9671	1954	0,8578

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9700	1954	0,6864
9700	1971	0,6119
9730	1955	0,5998
9737	1979	0,9164
9756	1989	0,9281
9761	1987	0,9770

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9763	1979	0,9554
9773	1985	0,8679
9961	1961	0,9227
9970	1967	0,7553
9970	1992	0,7275

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1016	6810	0,6955
1021	3320	0,8602
1023	8610	0,9656
1025	5911	0,9534
1031	4791	0,9711
1031	4941	0,8353
1032	4621	0,9499
1033	7022	0,8364
1033	8010	0,8627
1033	8020	0,9389
1035	3320	0,8451
1035	4614	0,9843
1036	0125	0,9005
1036	7410	0,7189
1036	9313	0,7515
1036	9319	0,9758
1037	3312	0,9338
1037	4641	0,9814
1037	5911	0,9194
1037	6120	0,8820
1037	7712	0,9448
1038	5610	0,9345
1039	4322	0,9679
1039	4669	0,6310
1039	5629	0,7988
1039	9522	0,9614
1041	4673	0,9227
1043	4332	0,7298
1044	3315	0,9994
1045	1812	0,8902
1045	2910	0,4800
1045	5911	0,9673
1045	8110	0,6067
1046	1812	0,8796
1047	4120	0,8486
1051	4941	0,8030
1051	6820	0,9878
1052	2849	0,8898
1053	4743	0,7163
1056	4511	0,8795
1062	4391	0,9984
1062	8542	0,8353
1063	4211	0,7546
1063	6820	0,7474
1064	4511	0,7846
1064	4520	0,7932
1066	4511	0,6079
1067	4399	0,8395
1068	4120	0,9107
1071	7112	0,9364
1074	4322	0,8237
1074	5610	0,9529
1076	4690	0,7513
1076	9002	0,9949
1077	4213	0,8438
1078	6810	0,8870
1082	9511	0,8980
1083	6110	0,7882
1086	2229	0,8297
1087	4742	0,8794
1089	1107	0,9421
1089	4762	0,6442
1089	7112	0,9038
1093	4729	0,9784
1094	8292	0,8925
1095	3312	0,7535
1097	4321	0,8754
1101	4643	0,9941
1104	4511	0,9836
1104	7022	0,6450
1104	7490	0,9901
1104	8122	0,6867
1104	8551	0,8942
1106	5210	0,6377
1106	9120	0,7931
1107	4120	0,9316
1107	4666	0,7337
1107	8020	0,9743
1107	8463	0,8937
1107	9120	0,7324
1107	9460	0,9351
1107	9541	0,8517
1108	2599	0,8965
1108	6110	0,9136
1108	6810	0,8376
1108	7112	0,5596
1108	7711	0,9047
1108	8010	0,8624
1108	8466	0,9818
1108	8899	0,9047
1108	9120	0,8680
1108	9460	0,9156
1108	9541	0,7917
1108	9711	0,7917
1108	9771	0,9711
1108	9899	0,9045
1108	9966	0,8334
1108	9971	0,8578
1109	4322	0,7059
1109	4399	0,6159
1109	4618	0,9135
1109	4690	0,9135
1109	4791	0,9453
1109	4941	0,8517
1109	5112	0,7917
1109	5320	0,7324
1109	5610	0,8913
1109	5711	0,7324
1109	5911	0,9534
1109	6120	0,7324
1109	6322	0,8324
1109	6520	0,9473
1109	6720	0,7324
1109	6920	0,8013
1109	7112	0,9373
1109	7311	0,6882
1109	7711	0,9180
1109	7911	0,9194
1109	8120	0,9733
1109	8320	0,9733
1109	8520	0,9733
1109	8720	0,9733
1109	8920	0,9733
1109	9120	0,9733
1109	9320	0,9733
1109	9520	0,9733
1109	9720	0,9733
1109	9920	0,9733
1110	4120	0,7491
1110	4322	0,7491
1110	4618	0,9156
1110	4690	0,9135
1110	4791	0,9453
1110	4941	0,8517
1110	5112	0,7917
1110	5320	0,7324
1110	5610	0,8913
1110	5711	0,7324
1110	5911	0,9534
1110	6120	0,7324
1110	6322	0,8324
1110	6520	0,9473
1110	6720	0,7324
1110	6920	0,8013
1110	7112	0,9373
1110	7311	0,6882
1110	7711	0,9180
1110	7911	0,9194
1110	8120	0,9733
1110	8320	0,9733
1110	8520	0,9733
1110	8720	0,9733
1110	8920	0,9733
1110	9120	0,9733
1110	9320	0,9733
1110	9520	0,9733

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
4002	4329	0,6294	4100	8412	0,9407	4468	4211	0,6941	5350	4221	0,6945	6000	4333	0,9713	6321	4120	0,8724	6753	6920	0,8430	7271	0111	0,9030	7912	8129	0,9249
4002	4673	0,8931	4110	5610	0,9387	4471	2370	0,9975	5350	8621	0,9036	6000	4334	0,9696	6321	4632	0,9724	6762	4120	0,8221	7300	2223	0,7945	7937	4120	0,9844
4002	4941	0,8756	4143	4312	0,4996	4472	4711	0,8621	5350	9604	0,7199	6000	4669	0,8317	6325	6110	0,6016	6762	4531	0,6214	7300	4322	0,9017	7951	4120	0,9164
4014	1820	0,7904	4161	4399	0,9758	4481	3320	0,7822	5400	4636	0,9176	6000	4673	0,9274	6326	0147	0,8570	6762	4631	0,8949	7300	6820	0,9567	7960	0147	0,9842
4024	6120	0,6784	4181	2223	0,7011	4511	1610	0,9441	5400	8020	0,9303	6000	4690	0,9414	6326	1071	0,7886	6763	4690	0,7404	7342	3600	0,9239	7960	9319	0,9966
4024	8411	0,8526	4200	3312	0,7355	4551	4690	0,6920	5420	1101	0,6251	6000	4719	0,8476	6326	4120	0,8680	6764	1012	0,6270	7349	1107	0,8557	7985	0111	0,9183
4025	0111	0,9510	4220	2511	0,8814	4551	8020	0,7669	5420	4120	0,9033	6000	4752	0,8710	6328	6010	0,8968	6766	0146	0,9682	7349	2561	0,9477	8000	1723	0,8015
4025	4334	0,8363	4220	4120	0,9119	4551	8621	0,6482	5420	4711	0,6652	6000	6820	0,6738	6333	4621	0,8961	6769	3811	0,8336	7361	2511	0,6836	8000	2363	0,9025
4025	4778	0,8706	4220	4322	0,9062	4553	4334	0,9412	5430	0147	0,8957	6000	8622	0,6414	6344	1039	0,6307	6771	1084	0,8602	7394	3109	0,6291	8000	2562	0,8370
4026	2910	0,9358	4220	4334	0,9200	4558	8510	0,9377	5430	4120	0,8096	6031	4391	0,9452	6345	2223	0,9972	6771	4334	0,9952	7396	8129	0,9544	8000	2825	0,8173
4027	3312	0,7958	4220	4690	0,9274	4564	1610	0,8933	5452	4322	0,9705	6032	1107	0,6425	6346	0111	0,7885	6781	4615	0,9237	7400	1091	0,8346	8000	3101	0,7433
4027	3700	0,7289	4220	4719	0,8964	4564	4120	0,9746	5465	7112	0,6374	6032	4675	0,8964	6346	4673	0,7446	6781	4661	0,9342	7400	4120	0,9684	8000	3320	0,9015
4027	4321	0,7127	4220	4791	0,9685	4600	3312	0,7174	5500	1073	0,6992	6034	0111	0,9793	6346	4752	0,9481	6782	2211	0,8712	7400	4329	0,9829	8000	4120	0,9130
4028	4674	0,7661	4220	6311	0,7898	4622	0147	0,8821	5500	1396	0,4663	6034	2041	0,7006	6351	0146	0,8742	6782	2219	0,8659	7400	4511	0,9973	8000	4221	0,9892
4028	5629	0,7480	4220	6810	0,8087	4623	4631	0,9385	5500	8129	0,9798	6042	4329	0,9740	6400	4322	0,7025	6783	4120	0,8609	7400	7112	0,7843	8000	4322	0,9868
4029	4120	0,9989	4225	4321	0,5767	4624	0111	0,6392	5502	1623	0,8250	6042	4631	0,8935	6400	4329	0,9188	6791	4332	0,7995	7400	8411	0,8918	8000	4531	0,9592
4029	5229	0,9649	4225	7112	0,9117	4625	2562	0,9106	5510	3314	0,6463	6050	4520	0,7951	6400	4673	0,8291	6791	4618	0,6777	7435	4322	0,8673	8000	4532	0,6338
4029	6312	0,9255	4225	7490	0,8856	4642	8510	0,9645	5510	4711	0,7157	6050	4615	0,8895	6400	4791	0,8886	6791	4673	0,7914	7443	4120	0,8529	8000	4634	0,8579
4030	2229	0,6308	4235	0124	0,8305	4700	4520	0,8649	5520	4120	0,7832	6050	4643	0,8224	6400	9329	0,8025	6791	4799	0,8910	7443	5629	0,8238	8000	4662	0,8308
4030	2511	0,9795	4242	8230	0,8568	4700	4649	0,8892	5520	7500	0,8601	6050	4669	0,9325	6413	4312	0,7305	6794	1107	0,6875	7453	0111	0,8876	8000	4690	0,6225
4030	2562	0,9466	4243	4752	0,7985	4765	4631	0,9928	5530	7022	0,8805	6050	5610	0,8318	6421	4778	0,8878	6795	2222	0,8689	7473	4941	0,6862	8000	4719	0,9188
4030	4321	0,9344	4244	1082	0,9867	4800	4632	0,7592	5540	4669	0,6553	6060	4531	0,7066	6430	4321	0,9189	6800	2320	0,8896	7478	4222	0,8817	8000	4724	0,9861
4030	4332	0,9479	4244	4120	0,9888	4824	7211	0,8184	5551	3320	0,8065	6060	4751	0,9822	6430	4399	0,6429	6800	2521	0,9230	7500	4322	0,7745	8000	6810	0,9836
4030	4519	0,8568	4244	4322	0,9544	4825	4120	0,8917	5553	4711	0,9245	6064	0322	0,9739	6430	5610	0,8360	6800	2562	0,9803	7530	4120	0,9242	8000	7112	0,8945
4030	4617	0,7395	4251	0147	0,9182	4900	5629	0,7236	5555	0111	0,8389	6065	1623	0,8705	6430	8425	0,6078	6800	4120	0,6366	7530	4673	0,8311	8051	2511	0,9632
4030	4673	0,7825	4251	8130	0,9665	4913	4711	0,8566	5561	1105	0,8519	6066	4752	0,8669	6440	9603	0,7716	6791	4799	0,8910	744					

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Légielőszármazású személyek esetén:

Irányítás száma előző két számjegye				Szűrő			
Irányítás száma előző két számjegye	Szűrő						
10	1957	0,8820		11	1972	0,7206	
10	1961	0,6926		11	1973	0,8848	
10	1965	0,9882		11	1974	0,8778	
10	1966	0,8730		11	1975	0,9421	
10	1968	0,3500		11	1976	0,8346	
10	1974	0,9870		11	1980	0,6479	
10	1976	0,9167		11	1984	0,3000	
10	1979	0,7667		11	1985	0,9495	
10	1987	0,8936		11	1991	0,8902	
10	1989	0,9429		11	1992	0,7821	
11	1953	0,9927		11	1993	0,9113	
11	1954	0,6926		11	1994	0,9714	
11	1955	0,7149		11	1997	0,9371	
11	1957	0,7711		12	1944	0,9462	
11	1960	0,7969		12	1952	0,8750	
11	1964	0,8791		12	1963	0,9000	
11	1967	0,9160		12	1968	0,5250	
11	1968	0,4981		12	1975	0,9395	
11	1970	0,8647		12	1978	0,8944	
20	1972	0,9593		20	1981	0,9438	
20	1986	0,9087		20	1990	0,3365	
20	2000	0,5489		21	1954	0,5313	
21	1956	0,9139		21	1959	0,9870	
21	2000	0,8915		21	2001	0,9026	
22	1961	0,9947		25	1976	0,5809	
22	1977	0,6926		26	1950	0,9068	
22	1978	0,9450		26	1967	0,5404	
23	1976	0,9450		27	1936	0,5178	
27	1950	0,9988		28	1971	0,9947	
27	1955	0,5169		28	1972	0,9118	
27	1960	0,3868		28	1981	0,7250	
27	1966	0,3500		28	1982	0,9118	
27	1973	0,5667		28	1988	0,3833	
27	1979	0,5850		29	1990	0,3833	
27	1980	0,6450		27	1970	0,8956	
29	1977	0,9188		28	2001	0,8791	
29	1974	0,8125		29	1962	0,9188	
29	1979	0,8125		29	1974	0,8125	
29	1976	0,9947		29	1976	0,9947	
34	1950	0,5178		34	1960	0,9000	
34	1950	0,5178		34	1960	0,9000	
34	1986	0,9947		34	1986	0,9947	
34	1994	0,8925		34	1994	0,8925	
35	1963	0,9988		35	1976	0,7000	
35	1968	0,9975		35	1984	0,3500	
37	1950	0,9947		37	1967	0,9975	
37	1975	0,8956		37	1976	0,8750	
37	1985	0,9118		37	1986	0,9882	
38	1956	0,9975		38	1959	0,9493	
38	1971	0,6355		38	1971	0,6355	
39	1954	0,8342		39	1955	0,8342	
39	1955	0,8342		39	1966	0,8842	
39	1972	0,8750		39	1972	0,8750	
39	1976	0,8956		39	1976	0,8956	
40	1949	0,9528		40	1950	0,8963	
40	1978	0,4787		40	1979	0,9947	
40	1979	0,9947		40	1980	0,9068	
41	1936	0,9188		41	1946	0,9975	
41	1946	0,9975		41	1953	0,9118	
41	1952	0,9450		41	1955	0,9091	
41	1955	0,6920		42	1975	0,8850	
41	1956	0,9068		42	1977	0,8302	
41	1961	0,4974		42	1978	0,8556	
41	1967	0,6667		42	1980	0,9975	
41	1971	0,9449		42	1981	0,9118	
41	1976	0,7404		42	1982	0,6825	
41	1977	0,9594		42	1983	0,7762	
44	1946	0,9139		44	1959	0,8342	
44	1954	0,9118		47	1961	0,9882	
44	1955	0,8956		47	1971	0,5250	
44	1969	0,3000		47	1982	0,7737	
44	1978	0,9947		47	1989	0,8842	

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1959	0,9962
10	1961	0,8591
10	1979	0,9966
10	1984	0,9925
11	1942	0,9545
11	1956	0,7289
11	1979	0,8938
11	1981	0,9966
20	1957	0,8070
20	1960	0,9925
20	1963	0,8379
20	1968	0,7412
20	1970	0,7289
20	1971	0,7989
20	1973	0,9966
20	1984	0,9891
20	1987	0,7289
21	1956	0,9285
21	1964	0,7301
21	1969	0,8039
21	1973	0,9328
21	1976	0,9925
21	1989	0,8269
22	1954	0,9925
22	1958	0,8514
22	1961	0,7184
22	1963	0,9925
22	1968	0,9925
22	1971	0,9955
22	1974	0,9962
22	1977	0,9925
22	1980	0,9925
22	1981	0,7376
22	1987	0,9925
22	1988	0,7412
22	1989	0,9925
22	1994	0,7219
23	1942	0,9925
23	1945	0,9955
23	1949	0,8035
23	1951	0,7219
23	1954	0,9372
23	1959	0,6973
23	1961	0,9508
23	1965	0,9925
23	1966	0,9925
23	1967	0,8442
23	1968	0,9379
23	1975	0,6794
23	1977	0,9476
23	1978	0,9166
23	1979	0,9955
23	1987	0,9205
23	1990	0,9925
23	1994	0,7219
31	1946	0,7301
31	1956	0,9925
31	1957	0,9216
31	1958	0,7184
31	1961	0,9855
31	1965	0,9188
31	1967	0,9955
31	1969	0,9925
31	1970	0,9925
31	1972	0,9925
31	1974	0,9925
31	1975	0,7817
31	1979	0,6563
31	1980	0,9925
31	1983	0,9925
31	1984	0,9386
31	1985	0,8479
31	1986	0,7815
31	1987	0,9788
31	1988	0,7289
31	1989	0,5653
31	1990	0,9500
31	1991	0,9955
31	1992	0,9216
31	1994	0,7184
31	1995	0,9925
31	1997	0,7817
31	1998	0,7898
31	1999	0,7898
31	2000	0,9039
31	2002	0,7064
31	2004	0,9090
31	2005	0,9216
31	2007	0,9500
31	2008	0,9039
31	2009	0,9925
31	2010	0,9925
31	2011	0,9925
31	2012	0,9925
31	2013	0,9925
31	2014	0,9925
31	2015	0,9925
31	2016	0,9925
31	2017	0,9925
31	2018	0,9925
31	2019	0,9925
31	2020	0,9925
31	2021	0,9925
31	2022	0,9925
31	2023	0,9925
31	2024	0,9925
31	2025	0,9925
31	2026	0,9925
31	2027	0,9925
31	2028	0,9925
31	2029	0,9925
31	2030	0,9925
31	2031	0,9925
31	2032	0,9925
31	2033	0,9925
31	2034	0,9925
31	2035	0,9925
31	2036	0,9925
31	2037	0,9925
31	2038	0,9925
31	2039	0,9925
31	2040	0,9925
31	2041	0,9925
31	2042	0,9925
31	2043	0,9925
31	2044	0,9925
31	2045	0,9925
31	2046	0,9925
31	2047	0,9925
31	2048	0,9925
31	2049	0,9925
31	2050	0,9925
31	2051	0,9925
31	2052	0,9925
31	2053	0,9925
31	2054	0,9925
31	2055	0,9925
31	2056	0,9925
31	2057	0,9925
31	2058	0,9925
31	2059	0,9925
31	2060	0,9925
31	2061	0,9925
31	2062	0,9925
31	2063	0,9925
31	2064	0,9925
31	2065	0,9925
31	2066	0,9925
31	2067	0,9925
31	2068	0,9925
31	2069	0,9925
31	2070	0,9925
31	2071	0,9925
31	2072	0,9925
31	2073	0,9925
31	2074	0,9925
31	2075	0,9925
31	2076	0,9925
31	2077	0,9925
31	2078	0,9925
31	2079	0,9925
31	2080	0,9925
31	2081	0,9925
31	2082	0,9925
31	2083	0,9925
31	2084	0,9925
31	2085	0,9925
31	2086	0,9925
31	2087	0,9925
31	2088	0,9925
31	2089	0,9925
31	2090	0,9925
31	2091	0,9925
31	2092	0,9925
31	2093	0,9925
31	2094	0,9925
31	2095	0,9925
31	2096	0,9925
31	2097	0,9925
31	2098	0,9925
31	2099	0,9925
31	2100	0,9925
31	2101	0,9925
31	2102	0,9925
31	2103	0,9925
31	2104	0,9925
31	2105	0,9925
31	2106	0,9925
31	2107	0,9925
31	2108	0,9925
31	2109	0,9925
31	2110	0,9925
31	2111	0,9925
31	2112	0,9925
31	2113	0,9925
31	2114	0,9925
31	2115	0,9925
31	2116	0,9925
31	2117	0,9925
31	2118	0,9925
31	2119	0,9925
31	2120	0,9925
31	2121	0,9925
31	2122	0,9925
31	2123	0,9925
31	2124	0,9925
31	2125	0,9925
31	2126	0,9925
31	2127	0,9925
31	2128	0,9925
31	2129	0,9925
31	2130	0,9925
31	2131	0,9925
31	2132	0,9925
31	2133	0,9925
31	2134	0,9925
31	2135	0,9925
31	2136	0,9925
31	2137	0,9925
31	2138	0,9925
31	2139	0,9925
31	2140	0,9925
31	2141	0,9925
31	2142	0,9925
31	2143	0,9925
31	2144	0,9925
31	2145	0,9925
31	2146	0,9925
31	2147	0,9925
31	2148	0,9925
31	2149	0,9925
31	2150	0,9925
31	2151	0,9925
31	2152	0,9925
31	2153	0,9925
31	2154	0,9925
31	2155	0,9925
31	2156	0,9925
31	2157	0,9925
31	2158	0,9925
31	2159	0,9925
31	2160	0,9925
31	2161	0,9925
31	2162	0,9925
31	2163	0,9925
31	2164	0,9925
31	2165	0,9925
31	2166	0,9925
31	2167	0,9925
31	2168	0,9925
31	2169	0,9925
31	2170	0,9925
31	2171	0,9925
3		

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
75	1964	0,8770
75	1967	0,9955
75	1973	0,8121
75	1974	0,7629
75	1975	0,9291
75	1976	0,7313
75	1977	0,7744
75	1978	0,9925
75	1980	0,9925
75	1981	0,9649
75	1983	0,8039
75	1986	0,8018
75	1990	0,8070
76	1952	0,7219
76	1959	0,9925
76	1972	0,6645
76	1984	0,9925
77	1953	0,9478
77	1958	0,6395
77	1964	0,8173
77	1967	0,9150
77	1970	0,5918
77	1973	0,9386

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
77	1976	0,9511
77	1977	0,9705
77	1979	0,9925
77	1990	0,7412
78	1970	0,6682
78	1972	0,6682
78	1980	0,7500
78	1986	0,9925
78	1990	0,8039
79	1951	0,9932
79	1954	0,7412
79	1963	0,6395
79	1966	0,6529
79	1973	0,9976
79	1974	0,9973
79	1975	0,9112
79	1976	0,9960
79	1980	0,7313
79	1998	0,9925
80	1953	0,9450
80	1954	0,9976
80	1957	0,7412
80	1959	0,8703

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
80	1961	0,9976
80	1964	0,9955
80	1965	0,9386
80	1974	0,9960
80	1975	0,8322
80	1981	0,9669
80	1986	0,9925
81	1959	0,9925
81	1961	0,9788
81	1965	0,6891
81	1966	0,7219
81	1967	0,5918
81	1968	0,9955
81	1969	0,8561
81	1970	0,7301
81	1973	0,5918
82	1983	0,9925
82	1986	0,8751
82	1990	0,7289
82	1993	0,8342
82	1995	0,9891
83	1966	0,7059
83	1969	0,7255
83	1972	0,9545
83	1976	0,9976
83	1979	0,9925
83	1982	0,9925
83	1986	0,9932
84	1960	0,9891
84	1963	0,7289
84	1964	0,7412
84	1970	0,7599

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1974	0,6645
84	1977	0,8367
84	1987	0,6586
84	1996	0,9090
85	1957	0,9136
85	1972	0,9925
85	1975	0,9891
85	1978	0,6794
85	1980	0,9158
85	1981	0,9386
85	1989	0,9925
86	1953	0,7289
86	1955	0,9925
86	1960	0,9955
86	1964	0,9925
86	1966	0,7219
86	1969	0,9153
86	1970	0,9964
86	1977	0,8893
86	1983	0,9925
86	1986	0,7106
87	1989	0,8485
87	1996	0,7219
88	1955	0,9976
88	1960	0,7255
88	1970	0,7628
88	1976	0,8163
88	1984	0,9966
88	1990	0,9925
89	1951	0,9955
89	1960	0,9008
89	1961	0,9521

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
87	1954	0,9514
87	1956	0,6586
87	1957	0,7412
87	1961	0,9925
87	1966	0,6109
87	1969	0,9153
87	1970	0,9964
87	1977	0,8875
87	1983	0,9962
87	1989	0,9925
88	1965	0,9254
88	1972	0,9966
88	1974	0,9984
88	1975	0,8122
89	1986	0,8888
90	1948	0,7636
90	1954	0,9966
90	1962	0,9386
90	1979	0,8695
90	1981	0,9254
90	1989	0,8376
91	1940	0,9955
91	1942	0,6682
91	1947	0,6826
91	1963	0,8206
91	1964	0,8343
91	1958	0,8121
91	1967	0,9955
91	1969	0,8070
91	1970	0,9925

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
89	1965	0,9210
89	1972	0,9966
89	1974	0,9984
89	1975	0,8122
90	1986	0,8888
90	1988	0,7289
91	1989	0,9983
91	1991	0,9961
91	1994	0,9947
91	1970	0,9947
92	1986	0,9864
92	1987	0,5918
92	1988	0,2026
92	1989	0,9825
92	1990	0,9955
92	1991	0,9955
92	1992	0,9955
92	1993	0,9955
92	1994	0,9955
92	1995	0,9955
92	1996	0,9955
92	1997	0,9955
92	1998	0,9955
92	1999	0,9955
92	2000	0,9955
92	2001	0,9955
92	2002	0,9955
92	2003	0,9955
92	2004	0,9955
92	2005	0,9955
92	2006	0,9955
92	2007	0,9955
92	2008	0,9955
92	2009	0,9955
92	2010	0,9955
92	2011	0,9955
92	2012	0,9955
92	2013	0,9955
92	2014	0,9955
92	2015	0,9955
92	2016	0,9955
92	2017	0,9955
92	2018	0,9955
92	2019	0,9955
92	2020	0,9955
92	2	

Flotta járművek tarifája

Flottaszerzés gépjárműfrottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműfotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerzés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérifuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységgént folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységgént folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2022. november 30-ai, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2022. december 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: elő flotta azon járműkategoriája, amely esetében a 2022. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: elő flotta azon járműkategoriája, amely esetén a 2022. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2022. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategoriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárolag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Elő flottába tartozó jármű 2022. december 1. napjától érvényes tarifája**1. Elő flotta meglévő járműkategoriának 2022. december 1. napjától érvényes tarifája:**

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. december 1. napjától érvényes járműkategoriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. december 1. napjától érvényes járműkategoriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával, akkor az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci járműkategoriák új jármű szaporulatai esetén az Elő flotta új járműkategoriának 2022. december 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2022. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategoriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci járműkategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2022. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategoriában biztosított járművek darabszámát.

2. Elő flotta új járműkategoriának 2022. december 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2022. december 1. napjától érvényes tarifája**1. Új flotta új járműkategoriának 2022. december 1. napjától érvényes tarifája:**

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételevel – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárálag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárálag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabály előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.

A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.

- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételenek feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányszámos százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.

- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételenek feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányszámos százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételere való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételere a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) megléttét. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételere a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélküli törtenő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megszűtésére alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkoci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmassak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságánál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2022. november 30-át követően újratöltött új flotta 2022. december 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak vége felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2022. november 30-át követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2022. december 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Elő flottába tartozó jármű 2022. december 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriánként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánként éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékaiknak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányítók, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párlatlanítás miatt, • ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmós berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légizsák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedélyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkoci 1-37 kW	17 520	5 040
Személygépkoci 38-50 kW	22 800	5 040
Személygépkoci 51-70 kW	20 040	6 240
Személygépkoci 71-100 kW	22 320	6 480
Személygépkoci 101-180 kW	25 440	6 960
Személygépkoci 180 kW felett	30 000	7 920
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	7 920
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	26 760	8 520
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	27 840	8 880
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	29 160	8 640
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	44 520	12 720
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	135 960	49 800
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	274 800	157 200
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	274 800	157 200
Motorkerékpár 1-12 kW	11 880	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	12 120	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	16 680	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	20 520	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	27 960	10 320

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	8 520	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	131 520	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	385 560	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	910 080	438 720
Autóbusz 79 férőhely felett	910 080	468 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	910 080	468 000
Trolibusz	910 080	468 000
Közúti vontató	1 713 480	326 520
Mezőgazdasági vontató	12 720	3 240
Lassú jármű	12 960	4 080
Munkagép	12 840	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 720	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	56 280	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 360	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	39 960	30 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	39 960	30 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,133
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorozót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító														
	F11004954	F12492812	FR00061614	F13263965	F12839626	F12839669	F80126123	F13869855	F12939310	F10173175	F80086792	FR0007752	F12851065	F12637101	F80053452
Személygépkocsi 1-37 kW	51 366	350 938	28 389	51 366	73 678	73 678	57 240	17 143	26 520	34 800	17 040	94 920	18 600	17 558	78 876
Személygépkocsi 38-50 kW	51 366	521 930	31 131	51 366	89 248	89 248	69 300	26 026	32 160	89 040	23 760	177 120	47 640	58 954	72 679
Személygépkocsi 51-70 kW	51 366	677 930	71 778	51 366	132 640	132 640	102 960	38 494	47 640	112 320	30 000	127 200	60 120	29 419	143 717
Személygépkocsi 71-100 kW	63 726	658 888	79 037	63 607	153 995	105 782	118 800	44 571	54 960	92 896	35 400	268 200	70 920	34 768	165 538
Személygépkocsi 101-180 kW	63 726	730 200	83 231	63 607	81 544	111 561	116 280	58 130	71 640	113 416	42 480	147 240	85 200	41 861	215 537
Személygépkocsi 180 kW felett	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	156 262	57 039	70 440	132 856	49 200	376 920	98 760	48 489	211 757
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	156 262	57 039	70 440	132 856	49 200	376 920	98 760	69 187	211 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	55 379	711 158	89 360	66 816	149 179	149 179	124 920	45 974	53 160	127 800	34 200	258 720	68 520	79 884	110 822
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 379	711 158	89 360	66 816	87 483	163 786	126 360	57 974	58 440	103 336	39 000	296 760	78 240	91 396	110 822
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	55 379	711 158	89 360	66 816	87 483	176 789	137 852	67 325	63 120	127 696	47 400	363 000	95 160	126 280	110 822
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	55 379	711 158	89 360	66 816	216 437	175 666	62 649	77 280	141 136	52 080	158 040	104 520	121 861	110 822	
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	163 465	1 055 572	77 746	204 037	237 786	237 786	197 182	535 948	156 552	149 143	320 416	235 800	606 000	226 560	167 256
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	297 338	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 399 174	2 823 740	298 370	386 060	385 951	547 440	697 403	312 840	230 142
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	297 338	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 399 174	2 823 740	614 890	386 060	385 951	547 440	697 403	312 840	230 142
Motorkerékpár 1-12 kW	23 115	107 784	17 097	28 895	23 918	23 918	18 541	12 935	11 160	32 040	12 600	87 360	17 160	16 512	25 601
Motorkerékpár 13-35 kW	28 572	163 781	19 840	35 715	30 980	30 980	24 120	12 935	11 160	32 520	12 840	88 560	17 400	18 372	33 161
Motorkerékpár 36-70 kW	34 030	229 557	17 743	42 538	38 685	38 685	30 060	15 584	14 760	34 560	17 640	94 080	18 480	23 605	41 408
Motorkerékpár 70 kW felett	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	50 221	21 506	23 280	53 280	21 720	102 360	28 560	49 768	69 242
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	50 221	21 506	23 280	21 720	102 360	28 560	53 721	69 242	
Segédmotoros-kerékpár	18 942	86 712	16 775	23 678	19 583	19 583	15 121	9 662	7 440	27 720	8 160	75 360	14 880	15 233	20 962
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	190 593	904 028	29 679	238 147	37 401	37 401	29 160	17 143	14 760	34 080	17 160	93 000	18 240	20 930	40 034
Autóbusz 10-19 férőhely	105 782	572 580	50 164	132 380	147 414	147 414	135 980	228 623	111 000	334 696	255 376	268 200	255 376	127 443	94 672
Autóbusz 20-42 férőhely	216 116	1 105 412	74 520	269 850	233 612	233 612	199 030	370 130	197 851	547 456	419 056	440 040	419 056	447 120	250 759
Autóbusz 43-79 férőhely	216 116	1 094 470	102 263	269 850	386 427	386 427	193 618	935 065	353 383	1 361 536	1 045 216	1 097 520	1 045 216	1 254 120	162 617
Autóbusz 79 férőhely felett	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	279 022	1 511 688	708 708	2 264 056	1 739 536	1 826 520	1 739 536	1 254 120	903 841
Autóbusz, ismeretlen férőhely	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	968 326	1 511 688	637 643	2 264 056	1 739 536	1 826 520	1 739 536	1 254 120	903 841
Trolibusz	380 808	1 787 356	171 783	475 516	1 158 205	1 158 205	1 158 205	1 126 198	617 143	531 045	676 816	648 136	1 858 800	648 136	1 254 120
Közúti vontató	491 889	2 365 566	622 935	1 444 451	659 149	901 534	3 075 310	2 077 870	726 890	752 104	874 753	1 803 360	840 000	755 280	835 629
Mezőgazdasági vontató	66 455	449 806	33 228	83 068	55 861	55 861	43 380	26 338	20 160	74 160	19 800	146 040	39 720	18 605	59 793
Lassú jármű	48 798	267 445	26 131	60 998	43 982	43 982	34 200	14 961	15 840	43 080	12 360	117 240	23 040	10 814	47 078
Munkagép	73 839	318 524	30 163	92 097	61 800	61 800	48 060	22 286	22 200	63 480	16 920	123 720	34 080	23 256	66 150
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	6 741	82 254	17 097	15 450	47 835	47 835	37 260	13 247	17 160	35 880	11 520	97 680	26 649	10 116	26 460
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	21 028	105 350	54 680	82 467	137 622	137 622	106 020	68 571	59 280	98 520	66 960	197 160	66 960	30 582	31 271
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	24 238	83 064	66 777	123 801	17 818	49 601	38 521	25 247	21 720	112 576	121 560	127 680	121 560	25 814	53 092
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg															

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	57 174
Személygépkoci 38-50 kW	59 399
Személygépkoci 51-70 kW	72 912
Személygépkoci 71-100 kW	80 104
Személygépkoci 101-180 kW	84 432
Személygépkoci 180 kW felett	92 996
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	57 692
Személygépkoci 38-50 kW	64 798
Személygépkoci 51-70 kW	100 982
Személygépkoci 71-100 kW	103 504
Személygépkoci 101-180 kW	106 026
Személygépkoci 180 kW felett	136 162
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	116 938
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	144 637
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	153 724
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	154 616
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	188 676
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	140 039
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	490 903

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	12 568
Motorkerékpár 13-35 kW	13 992
Motorkerékpár 36-70 kW	17 987
Motorkerékpár 70 kW felett	37 800
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	40 834
Segédmotoros-kerékpár	12 263
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	16 751
Autóbusz 10-19 férőhely	49 725
Autóbusz 20-42 férőhely	79 595
Autóbusz 43-79 férőhely	192 701
Autóbusz 79 férőhely felett	321 639
Autóbusz, ismeretlen férőhely	317 662

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	531 068
Mezőgazdasági vontató	27 084
Lassú jármű	30 177
Munkagép	25 545
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	13 290
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	40 230
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	75 000
Személygépkoci 38-50 kW	84 237
Személygépkoci 51-70 kW	131 277
Személygépkoci 71-100 kW	134 555
Személygépkoci 101-180 kW	137 834
Személygépkoci 180 kW felett	177 010
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	152 019
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	188 029
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	199 841
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	201 001
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	245 279
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	182 050
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	16 338
Motorkerékpár 13-35 kW	18 190
Motorkerékpár 36-70 kW	23 383
Motorkerékpár 70 kW felett	49 140
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	53 084
Segédmotoros-kerékpár	15 941
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	21 777
Autóbusz 10-19 férőhely	64 642
Autóbusz 20-42 férőhely	103 474
Autóbusz 43-79 férőhely	250 512
Autóbusz 79 férőhely felett	418 131
Autóbusz, ismeretlen férőhely	412 960

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	690 388
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	39 231
Munkagép	33 209
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	52 300
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

C+. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	75 000
Személygépkoci 38-50 kW	84 237
Személygépkoci 51-70 kW	131 277
Személygépkoci 71-100 kW	134 555
Személygépkoci 101-180 kW	137 834
Személygépkoci 180 kW felett	177 010
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	152 019
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	188 029
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	199 841
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	201 001
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	245 279
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	182 050
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapdíj

<tbl_r cells="2" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1

D. táblázat

		Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)			
Tolna megye települései		0,716	1,000
Békés megye, Csongrád-Csanád megye, Fejér megye, Hajdú-Bihar megye, Somogy megye és Zala megye települései		0,750	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye és Komárom-Esztergom megye települései		0,761	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései		0,765	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései		1,000	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései		1,029	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége		Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 84		0,589
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 13, 19, 29, 88, 94, 99 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 8610, 8621		0,607
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 42		0,668
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01		0,685
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 12, 15, 25, 27, 33, 35, 69, 70, 72, 90, 91 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye: 6411		0,737
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 21, 22, 28, 31, 36, 37, 55, 74, 78		0,788
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 16, 17, 61, 87 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8622		0,825
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 14, 20, 23, 47, 50, 56, 63, 71 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4920, 7740		0,880
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 11, 24, 26, 38, 41, 58, 75, 81, 93, 96 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4520, 7732		0,928
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 09, 39, 43, 46, 59, 62, 65, 68, 79, 92, 95 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4540, 4939, 8690		1,071
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 07 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4519, 6419, 6420, 7731		1,210
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532		1,332
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 51, 66, 73 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6492, 7712		1,479
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4932		1,773
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7733		1,946
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931		2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941		3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz		2,400
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkoci vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci		6,061
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek		1,000

F. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó												
F15053526	0,532	F15060476	0,423	F15061499	0,227	F15062088	0,307	F15062495	0,410	F15064447	0,310	F15064757	0,228
F15053690	0,397	F15060492	0,650	F15061596	0,285	F15062096	0,284	F15062517	0,381	F15064455	0,356	F15064765	0,415
F15053712	0,380	F15060557	0,312	F15061626	0,630	F15062101	0,310	F15062525	1,000	F15064463	0,180	F15064773	0,305
F15053739	0,633	F15060581	0,502	F15061642	0,440	F15062126	0,310	F15062533	0,350	F15064471	0,168	F15064781	0,253
F15053909	0,322	F15060611	0,187	F15061707	0,200	F15062134	0,405	F15062576	0,300	F15064481	0,300	F15064791	0,300
F15053992	0,520	F15060621	0,348	F15061715	0,273	F15062142	0,339	F15062592	0,307	F15064498	0,501	F15064803	0,326
F15054026	0,282	F15060646	0,333	F15061723	0,300	F15062150	0,275	F15062622	0,215	F15064501	0,092	F15064811	0,416
F15054042	0,403	F15060654	0,233	F15061731	0,330	F15062177	0,728	F15062673	0,418	F15064511	0,300	F15064821	0,249
F15054158	0,279	F15060700	0,183	F15061741	0,085	F15062185	0,561	F15062721	0,466	F15064528	0,090	F15064838	0,135
F15056134	0,485	F15060719	0,398	F15061766	0,697	F15062193	0,302	F15062738	0,345	F15064536	0,102	F15064854	0,374
F15056177	0,300	F15060735	0,965	F15061774	0,300	F15062223	0,300	F15062762	0,480	F15064544	0,790	F15064862	0,300
F15056207	0,282	F15060751	0,387	F15061790	0,300	F15062241	0,321	F15062797	0,325	F15064552	0,430	F15064870	0,300
F15056215	0,518	F15060778	0,311	F15061804	0,200	F15062258	0,151	F15062800	0,567	F15064560	0,063	F15064889	0,050
F15056355	0,416	F15060808	0,699	F15061812	0,200	F15062274	0,223	F15062819	0,118	F15064579	0,300	F15064897	0,504
F15056551	0,672	F15060859	0,561	F15061855	0,728	F15062282	0,239	F15062835	0,200	F15064609	0,300	F15064900	0,300
F15056770	0,722	F15060875	0,285	F15061863	0,423	F15062304	0,612	F15064293	0,820	F15064617	0,300	F15064919	0,671
F15056800	0,325	F15060891	0,215	F15061898	0,398	F15062312	1,438	F15064307	0,300	F15064633	0,780	F15064927	0,300
F15056827	0,719	F15060905	0,580	F15061901	0,660	F15062320	0,400	F15064315	0,050	F15064651	0,525	F15064935	0,153
F15056908	0,280	F15061065	0,372	F15061928	0,189	F15062339	0,310	F15064323	0,380	F15064668	0,389	F15065052	0,648
F15059753	0,409	F15061162	0,466	F15061952	0,280	F15062363	0,650	F15064341	0,184	F15064676	0,300	F15065060	0,300
F15059966	0,315	F15061170	0,304	F15061960	0,300	F15062398	0,119	F15064366	0,185	F15064684	0,262	F15065079	0,182
F15059982	0,258	F15061200	0,506	F15061979	0,542	F15062401	1,114	F15064382	0,300	F15064692	0,300	F15065087	0,269
F15060166	0,873	F15061243	0,155	F15061995	0,354	F15062411	0,792	F15064390	0,093	F15064706	0,200	F15065095	0,300
F15060190	0,278	F15061261	0,204	F15062002	0,361	F15062452	0,600	F15064404	0,136	F15064714	0,238	F15065109	0,300
F15060360	2,720	F15061340	0,425	F15062010	0,390	F15062460	0,209	F15064412	0,144	F15064722	0,338	F15065117	0,150
F15060395	0,240	F15061375	0,277	F15062061	0,390	F15062479	0,900	F15064420	0,300	F15064730	0,537		

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó																								
F10002575	0,539	F10774551	0,809	F12339682	0,528	F12561857	2,188	F13369283	1,145	F13861811	0,894	F14328319	1,817	F14681191	0,617	F80046243	0,582	F80076851	0,463	F80076851	0,463	F80077157	3,618		
F10018781	0,704	F10776163	2,291	F12339755	0,514	F12570112	0,569	F13378398	2,724	F13863164	1,496	F14347976	0,621	F14724532	0,991	F80046251	0,640	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077416	0,819	F80077580	0,354
F10023777	0,315	F10783151	0,644	F12340370	1,524	F12578271	0,713	F13380597	0,582	F13864101	0,783	F14348141	3,730	F14731431	0,746	F14731849	1,797	F80046731	0,564	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354
F10024692	0,578	F10784751	0,699	F12340656	0,338	F12584601	0,941	F13381267	1,896	F13864177	0,637	F13865132	0,853	F14353909	0,600	F14731857	2,061	F80046731	0,564	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354
F10025753	0,332	F10785359	0,497	F12343930	0,472	F12612877	0,450	F12634226	0,545	F13395128	2,161	F13869081	2,023	F14369287	0,511	F14749942	0,395	F80046731	0,564	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354
F10030927	0,937	F10792142	1,417	F12346573	0,672	F12634293	0,613	F13411204	0,632	F13870640	0,943	F14377727	0,620	F14751157	1,000	F80049129	0,481	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354		
F10039851	1,100	F10794651	2,820	F12350643	0,455	F12646267	0,435	F13424691	0,982	F13876142	1,178	F14388052	0,907	F14752269	0,449	F80049609	0,818	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354		
F10043697	0,479	F10835577	0,628	F12356722	0,394	F12646402	0,466	F13432503	1,061	F13877742	0,737	F14408071	0,497	F14755268	1,282	F80050097	0,324	F80077335	1,459	F80077416	0,819	F80077580	0,354		
F10051398	1,136	F10838983	2,059	F10857082	0,438	F12356927	0,392	F12707630	0,392	F13436908	0,798	F13879591	3,317	F14408088	0,452	F14756681	0,771	F80078544	1,246	F80078544	1,246	F80078595	0,942		
F10053943	1,188	F10875420	1,527	F12358679	0,574	F12720688	0,338	F13437785	1,369	F13883394	0,660	F14408096	0,862	F14759001	0,859	F80078463	0,810	F80078463	0,810	F80078791	0,887				
F10054419	0,307	F10880130	1,114	F12361671	0,954	F12721544	0,489	F13438781	1,058	F13883637	2,360	F14408193	0,410	F14779183	1,413	F80078900	1,099	F80078900	1,099	F80079117	0,954				
F10060257	0,971	F10937094	0,512	F12361785	0,482	F12730039	0,571	F13447675	0,474	F13883831	0,878	F14419306	1,955	F14753282	0,728	F80079117	0,954	F80079230	0,922						
F10067367	0,345	F10973481	3,177	F12363265	3,653	F12733410	0,876	F13503265	0,819	F1388647	1,317	F14437940	1,210	F14783733	0,605	F80053304	0,459	F80079321	0,924						
F10074150	0,393	F11033105	1,433	F12366167	0,313	F12763220	0,285	F13528578	0,912	F13891079	0,729	F14449809	0,568	F14790391	0,701	F80079321	0,924	F80079591	0,904						
F10079446	0,462	F11035566	1,123	F12366485	0,446	F12806299	0,873	F13531201	0,893	F13891443	0,930	F14455401	2,683	F14792821	0,625	F80051581	0,622	F80079591	0,904						
F10080525	0,735	F11119506	1,297	F12378505	0,452	F12818742	0,415	F13533547	0,773	F13893675	0,833	F14488073	0,535	F14781511	0,880	F80050526	1,062	F80078773	0,660						
F10084865	1,454	F11122671	1,115	F12382464	0,688	F12825285	0,630	F13551952	0,585	F14490531	6,950	F14790391	0,701	F80053282	0,728	F80078791	0,887	F80079117	0,954						
F10087406	0,349	F11123351	4,379	F12389760	0,404	F12826621	1,017	F13553741	0,960	F13897611	1,978	F14804307	0,252	F14806369	0,634	F80080484	0,527	F80080492	0,316						
F10093112	0,856	F11130021	1,698	F12390173	0,730	F12834748	0,399	F13553751	1,288	F13898022	0,183	F14806768	0,524	F80054718	0,618	F80080492	0,316	F80080557	0,671						
F10093244	3,187	F11135102	1,751	F12393490	0,370	F12837623	1,560	F13553836	0,529	F13900337	0,966	F14819436	0,445	F14825622	1,275	F80080557	0,671	F80080956	0,482						
F10109183	1,387	F11135609	3,134	F12398255	0,545	F12837976	0,818	F13540454	0,790	F13913463	0,953	F14845481	0,775	F14852492	0,350	F80080972	0,830	F80081006	0,332						
F10112303	0,769	F11138780	5,160	F12408986	0,886	F12845685	1,025	F13541639	5,619	F13914931	1,324	F14852492	0,350	F14871421	1,011	F80081091	0,459	F80081200	0,534						
F10116333	1,380	F11287433	1,018	F12411111	0,763	F12846134	0,671	F13549311	0,492	F13917061	0,600	F14871632	0,890	F14905321	1,244	F80081472	1,109	F80081596	2,001						
F10120942	0,520	F11290973	1,740	F12418175	0,429	F12848358	0,309	F13551952	0,585	F13926425	1,375	F14911391	0,815	F80081596	0,459	F80081596	0,459	F80082304	0,799						
F10121043	0,300	F11301150	1,694	F12423993	1,978	F12849461	0,425	F13555966	0,976	F13927405	0,705	F14915966	0,545	F80082452	0,643	F80082452	0,643	F80082452	0,643	F80082452	0,643				
F10126551	0,475	F11311581	1,034	F12424981	0,425	F12853653	1,481	F13561346	1,417	F13933154	1,331	F14915966	0,545	F80082452	0,643	F80082452	0,643	F80082452	0,643	F80082452	0,643				
F10126762	0,826	F11313874	2,178	F12426267	0,366	F12856921	0,290	F13561346	1,417	F13933881	0,886	F14928217	0,595	F80081091	0,459	F80081091	0,459	F80081091	0,459	F80081091	0,459				
F10130931	0,421	F11338763	0,339	F12439539	0,326	F12856979	0,832	F13565097	1,080	F13933881	0,886	F14932371	1,070	F14932371	1,070	F80081596	0,459	F80081596	0,459	F80081596	0,459	F80081596	0,459		
F10133114	0,521	F11368387	5,160	F12439547	0,531	F12857070	1,111	F13570167	1,001	F13933881	0,886	F14942027	0,800	F14942027	0,800	F80081596	0,459	F80081596	0,459	F80081596	0,459	F80081596	0,459		
F10136520	0,510	F11394991</td																							

G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó																				
F80103891	0,542	F80144581	0,340	F80188633	0,740	F80238983	0,794	F80265891	0,399	F80277016	1,055	F80296576	1,503	F80320000	0,656	F80324812	0,570	F8033250	0,838	F80333250	0,838
F80106602	1,834	F80144792	0,555	F80188641	0,627	F80239521	0,343	F80265956	0,801	F80277121	0,506	F80296673	1,362	F80320167	0,545	F80324979	0,808	F80333692	0,574	F80333692	0,574
F80108613	0,479	F80145039	0,234	F80189028	0,589	F80239939	0,489	F80266073	0,305	F80277180	0,596	F80296770	0,811	F80320361	0,357	F80324235	1,141	F803325010	0,821	F80334125	0,612
F80110510	1,664	F80145187	0,303	F80189478	0,425	F80240562	0,320	F80266081	0,769	F80277318	5,010	F80296916	5,849	F80320426	0,817	F80325312	0,499	F80334151	0,415	F80334151	0,415
F80111827	0,792	F80145373	0,473	F80189958	1,365	F80241070	2,160	F80266154	0,731	F80277891	1,238	F80297297	0,478	F80320434	0,877	F80324542	1,410	F80334214	0,508	F80334214	0,508
F80112440	0,580	F80145381	0,444	F80189982	0,603	F80241097	4,557	F80266200	0,933	F80277921	4,875	F80297491	0,903	F80320531	0,560	F80325509	0,952	F80334249	0,605	F80334249	0,605
F80114141	0,484	F80145403	0,319	F80190360	1,150	F80241291	0,465	F80266294	0,851	F80278063	1,019	F80297505	0,992	F80320541	0,460	F80325592	1,329	F80334257	0,810	F80334257	0,810
F80115601	0,311	F80145421	1,660	F80190387	0,863	F80241658	1,241	F80266413	1,152	F80278322	0,929	F80297750	1,103	F80320566	0,350	F80325622	1,073	F80334273	0,410	F80334273	0,410
F80116446	0,667	F80145764	0,783	F80190719	1,139	F80241909	1,345	F80266421	1,251	F80279167	0,843	F80297998	0,928	F80320663	0,897	F80325691	0,896	F80334281	0,809	F80334281	0,809
F80117256	2,875	F80145780	0,898	F80190751	1,143	F80241992	0,976	F80266499	1,173	F80279698	0,387	F80298056	0,780	F80320787	0,529	F80325703	0,689	F80334370	1,064	F80334370	1,064
F80117434	0,866	F80145901	0,550	F80190778	0,985	F80242336	0,451	F80266601	0,641	F80279760	0,618	F80298226	0,758	F80320809	1,117	F80325843	0,852	F80334389	0,663	F80334389	0,663
F80117698	0,954	F80146159	0,892	F80190921	0,918	F80242409	0,685	F80266634	0,721	F80279787	0,485	F80298277	1,931	F80320884	0,605	F80326041	1,181	F80334672	0,967	F80334672	0,967
F80118661	0,751	F80146280	2,409	F80191162	2,098	F80242743	0,744	F80266715	0,775	F80280092	1,002	F80298447	5,342	F80320930	0,840	F80326106	0,435	F80334680	7,199	F80334680	7,199
F80118775	0,824	F80146541	2,237	F80191170	0,814	F80242840	1,210	F80266723	0,740	F80282117	1,096	F80298651	0,950	F80321041	0,842	F80326130	0,404	F80334737	0,500	F80334737	0,500
F80118805	0,441	F80146620	0,904	F80191324	0,789	F80243367	1,463	F80266758	1,532	F80282192	0,679	F80299249	1,135	F80321066	2,550	F80326262	0,458	F80334818	0,648	F80334818	0,648
F80120273	0,893	F80146760	3,018	F80191693	1,054	F80243669	1,000	F80266790	2,049	F80282737	0,883	F80299400	0,507	F80321074	0,495	F80326440	0,672	F80334842	0,376	F80334842	0,376
F80120869	1,004	F80146787	0,985	F80191707	3,667	F80243782	2,294	F80266911	1,427	F80283032	0,405	F80299478	0,491	F80321201	0,920	F80326505	0,564	F80334893	0,386	F80334893	0,386
F80122802	0,637	F80146809	0,548	F80191731	0,582	F80243812	1,079	F80267061	0,783	F80283040	0,678	F80299605	0,569	F80321236	0,402	F80326671	0,677	F80335008	1,091	F80335008	1,091
F80123973	0,691	F80146892	0,372	F80192134	0,535	F80244029	3,290	F80267118	0,553	F80283466	0,777	F80299648	0,961	F80321252	0,598	F80326701	0,407	F80335172	0,725	F80335172	0,725
F80125194	0,443	F80146914	1,193	F80192568	0,945	F80244274	1,363	F80267177	0,665	F80283857	0,499	F80299761	3,130	F80321260	0,626	F80326971	0,723	F80335199	0,650	F80335199	0,650
F80126166	0,736	F80146965	0,292	F80192649	1,208	F80244673	1,957	F80267517	1,939	F80284667	0,785	F80299818	0,750	F8032125	0,919	F80326981	0,359	F80335296	0,693	F80335296	0,693
F80127197	0,427	F80147228	0,420	F80192746	7,900	F80244789	2,231	F80267606	1,034	F80284901	0,574	F80299941	1,345	F80321465	0,547	F80327031	0,674	F80335318	0,729	F80335318	0,729
F80127316	0,929	F80147473	4,037	F80193432	0,690	F80245084	0,892	F80267762	0,572	F80285000	2,200	F80299900	1,647	F80321473	1,202	F80327110	0,581	F80335326	0,604	F80335326	0,604
F80127790	0,491	F80147503	1,137	F80194048	2,131	F80245440	0,558	F80267770	1,080	F80285061	0,740	F80300239	4,809	F80321481	0,835	F80327129	0,596	F80335334	0,970	F80335334	0,970
F80128606	3,373	F80147570	0,475	F80194293	0,756	F80246234	0,810	F80267797	0,660	F80285280	0,604	F80300301	0,633	F80321503	0,441	F80327218	0,748	F80335520	0,793	F80335520	0,793
F80128932	1,304	F80147694	2,151	F80204132	0,725	F80246366	0,298	F80268173	2,086	F80285299	0,842	F80300611	0,743	F80321521	0,480	F80327226	0,710	F80335687	0,895	F80335687	0,895
F80129963	0,290	F80147708	1,450	F80205171	0,385	F80206909	0,569	F80268531	1,681	F80285337	0,786	F80300832	0,582	F80321546	0,994	F80327242	0,690	F80335709	1,042	F80335709	1,042
F80130139	1,017	F80147767	0,																		

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó																						
F80348789	0,836	F80355238	6,183	F80360347	0,810	F80365268	0,767	F80379412	1,035	F80385471	0,892	F80390890	2,020	F80398042	1,093	F80398026	0,342	FR00020826	0,342	FR00075024	2,130		
F80349106	0,857	F80355262	0,351	F80360436	0,615	F80365421	0,764	F80379447	1,107	F80385498	0,673	F80390939	0,595	F80398050	2,995	F80398078	1,348	FR00020878	1,348	FR00075540	0,784		
F80349246	0,607	F80355327	0,716	F80360568	0,515	F80365489	0,705	F80379471	0,883	F80385501	1,712	F80391226	0,966	F80398085	3,041	F80398032	1,025	FR000223382	1,025	FR00075826	1,032		
F80349521	0,409	F80355416	8,216	F80360576	1,543	F80365519	0,685	F80379579	1,053	F80385617	1,907	F80391331	0,541	F80398190	0,615	F80398121	1,121	FR00024396	1,121	FR00076068	0,322		
F80349531	0,906	F80355467	0,312	F80360584	0,569	F80365551	2,481	F80379617	1,120	F80385730	0,652	F80391358	0,764	F80398336	0,946	F80398409	1,262	FR00024900	0,484	FR00076888	0,495		
F80349726	0,657	F80355483	0,873	F80360606	2,118	F80365640	1,695	F80379625	0,620	F80385803	0,714	F80391579	0,927	F80398425	1,032	F80398562	0,480	FR00025362	0,480	FR00077084	0,615		
F80350066	0,719	F80355521	0,882	F80360681	0,866	F80365675	0,690	F80379641	0,750	F80386141	0,750	F80391587	0,928	F80398441	0,925	F80398576	0,448	FR00025756	0,448	FR00077142	0,511		
F80350074	1,163	F80355531	0,778	F80360721	0,739	F80365683	0,870	F80380275	0,971	F80386168	1,855	F80391749	0,860	F80398484	1,217	F80398538	0,287	FR00026196	0,287	FR00077538	0,480		
F80350384	0,896	F80355572	0,853	F80360738	1,036	F80366078	1,035	F80380488	0,726	F80386206	4,365	F80391773	0,615	F80398492	0,660	F80398620	1,438	FR00026620	1,438	FR00077634	0,528		
F80350570	0,577	F80355580	0,821	F80360819	1,890	F80366213	0,978	F80380501	4,819	F80386710	0,872	F80391919	0,755	F80398549	1,381	F80398632	0,771	FR00026632	0,771	FR00078334	0,369		
F80350848	0,757	F80355602	0,906	F80360894	0,985	F80366264	0,599	F80380781	2,634	F80386761	1,008	F80391935	0,843	F80398859	0,917	F80398752	1,186	FR00027752	1,186	FR00079272	0,700		
F80351240	0,896	F80355653	0,901	F80360932	0,682	F80366310	1,065	F80380909	0,983	F80386958	1,180	F80392151	0,976	F80398905	1,345	FR00027894	0,260	FR00079294	0,369				
F80351445	0,837	F80355661	0,913	F80361076	1,100	F80366329	2,833	F80381727	0,703	F80386974	1,669	F80392257	0,640	F80398913	0,790	FR00029572	1,475	FR00079956	0,482				
F80351501	0,895	F80355671	0,730	F80361122	0,793	F80366612	0,961	F80381743	3,090	F80387008	0,929	F80392451	0,738	F80399006	1,027	FR00029606	0,289	FR00080632	1,170				
F80351534	1,032	F80355750	1,680	F80361191	0,880	F80366744	0,660	F80381778	1,023	F80387075	2,249	F80392613	0,847	F80399014	0,885	FR00029614	1,480	FR00082062	0,946				
F80351593	0,839	F80355904	0,483	F80361203	0,925	F80366752	0,630	F80382154	0,455	F80387156	2,740	F80392656	1,237	F80399030	0,514	FR00029908	0,489	FR00082088	1,126				
F80351607	0,869	F80355947	1,342	F80361300	0,636	F80366795	1,010	F80382383	1,093	F80387288	0,893	F80392680	0,543	F80399529	0,853	FR00030178	1,647	FR00082694	1,203				
F80351615	1,364	F80355998	1,911	F80361327	0,575	F80367023	0,953	F80382723	1,137	F80387369	1,253	F80392729	0,745	F80400284	3,020	FR00030640	0,977	FR00083450	0,714				
F80351623	0,970	F80356013	1,317	F80361408	3,950	F80367066	1,194	F80382741	0,868	F80387385	1,150	F80392796	0,866	F80401973	1,087	FR00030928	0,420	FR00083550	0,324				
F80351739	0,570	F80356064	0,653	F80361424	0,990	F80367082	0,820	F80383002	1,117	F80387598	3,076	F80392818	0,908	F80402325	0,719	FR00031270	1,148	FR00084864	1,371				
F80352050	0,564	F80356072	0,979	F80361513	1,177	F80367090	0,546	F80383266	0,666	F80387611	3,612	F80392869	0,906	F80402775	0,686	FR00032724	0,430	FR00086042	0,780				
F80352069	0,813	F80356099	0,978	F80361645	0,647	F80367351	0,730	F80383320	0,632	F80387636	0,970	F80392907	0,731	F80403909	1,502	FR00033884	1,705	FR00086334	0,742				
F80352107	0,873	F80356145	1,108	F80361734	0,593	F80367376	0,871	F80383347	0,275	F80387644	1,580	F80393032	0,990	F80404441	1,148	FR00035144	0,315	FR00091056	1,283				
F80352174	0,841	F80356161	0,549	F80361955	0,801	F80367732	1,910	F80383398	0,595	F80387822	0,857	F80393083	1,008	F80405081	0,515	FR00036348	1,263	FR00091922	0,967				
F80352247	1,350	F80356269	0,505	F80362293	0,844	F80367813	1,029	F80383479	0,856	F80387865	1,424	F80393415	3,040	F80405138	0,480	FR00037216	1,340	FR00092432	2,199				
F80352263	0,884	F80356420	0,855	F80362382	0,520	F80369549	1,202	F80383568	0,731	F80387891	1,082	F80393490	2,116	F80405375	0,907	FR00038186	1,005	FR00092604	1,959				
F80352281	1,186	F80356463	1,719	F80362390	0,952	F80369573	1,455	F80383657	0,826	F80387911	1,008	F80393628	1,012	F80407386	0,945	FR00038260	0,351	FR00093108	0,472				
F80352360	0,902	F80356501	1,029	F80362412	0,700	F80369704	0,985	F80383691	0,561	F80388047	2,982	F80393679	1,193	F80407637	1,258	FR00039342	1,181	FR00093126	0,451				
F80352492	0,730	F80356625	0,717	F80362471	0,763	F8036971																	

H. táblázat

Járműkategória	Keretazonosító							
	K13818525	K13818533	K13896577	K13960143	K13960135	K15067251	K15185368	K15387963
Személygépkoci 1-37 kW	30 120	31 320	60 120	21 480	21 120	9 960	15 480	39 840
Személygépkoci 38-50 kW	31 080	32 640	72 960	25 920	22 200	28 560	51 840	44 760
Személygépkoci 51-70 kW	38 400	40 080	108 120	38 520	24 480	44 520	80 760	69 840
Személygépkoci 71-100 kW	42 120	43 920	124 920	36 960	26 040	45 600	82 800	72 120
Személygépkoci 101-180 kW	44 400	46 440	156 960	40 560	26 040	49 080	88 920	73 800
Személygépkoci 180 kW felett	48 960	51 120	154 800	57 000	26 040	55 800	101 160	93 960
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	52 920	34 560	154 800	57 000	26 040	33 600	60 840	80 880
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	47 640	49 800	120 840	43 200	33 840	60 120	54 480	113 880
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	47 640	49 800	132 720	47 400	33 840	63 000	57 120	113 880
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	47 640	49 800	141 960	51 120	33 840	61 080	55 440	113 880
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	47 640	49 800	166 920	62 640	33 840	86 640	81 720	113 880
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	63 840	74 400	180 360	68 880	50 640	77 160	308 640	164 160
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	327 240	102 600	1 104 000	415 440	73 200	275 760	1 297 560	617 400
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	327 240	62 040	1 104 000	415 440	73 200	255 360	1 197 240	570 960
Motorkerékpár 1-12 kW	10 800	14 040	19 560	11 640	10 920	8 040	37 080	14 640
Motorkerékpár 13-35 kW	10 800	18 480	25 200	11 640	14 640	8 880	41 280	16 320
Motorkerékpár 36-70 kW	14 400	26 880	31 680	15 600	19 440	11 520	53 160	20 880
Motorkerékpár 70 kW felett	18 000	23 760	52 800	23 520	24 480	24 120	111 720	44 040
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	18 000	23 040	52 800	23 520	24 480	26 040	120 600	47 640
Segédmotoros-kerékpár	9 360	9 840	15 960	7 800	5 040	7 440	34 320	14 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 400	24 480	30 480	15 600	7 080	10 200	46 920	21 480
Autóbusz 10-19 férőhely	108 360	42 600	137 160	116 880	53 280	74 400	131 520	93 840
Autóbusz 20-42 férőhely	180 600	73 800	208 800	210 360	78 480	218 160	270 000	284 040
Autóbusz 43-79 férőhely	297 360	72 120	334 200	361 440	268 920	581 160	355 800	1 081 440
Autóbusz 79 férőhely felett	564 600	98 400	666 720	692 640	428 640	581 160	500 040	1 081 440
Autóbusz, ismeretlen férőhely	511 200	77 160	640 200	626 400	428 640	581 160	1 026 840	1 081 440
Trolibusz	431 040	168 360	758 280	561 000	428 640	581 160	1 176 000	1 081 440
Közúti vontató	1 514 520	320 400	1 104 000	1 870 200	249 840	969 840	657 480	2 041 440
Mezőgazdasági vontató	15 000	33 000	45 480	20 280	24 480	15 600	72 000	31 560
Lassú jármű	21 720	22 680	35 880	16 080	14 520	10 800	50 160	35 160
Munkagép	16 680	25 920	50 400	22 440	14 280	11 280	52 200	29 880
Pótakci, félpótakci 1-750 kg össztömeg	12 840	12 000	38 880	17 400	6 720	7 560	4 320	15 480
Pótakci, félpótakci 751-10000 kg össztömeg	57 840	14 040	111 360	62 280	9 960	39 840	132 000	67 200
Lassú jármű vontatta pótakci, félpótakci 10000 kg össztömeg felett	21 600	10 080	40 440	22 920	6 720	15 120	49 800	25 560
Nem lassú jármű vontatta pótakci, félpótakci 10000 kg össztömeg felett	408 720	10 080	157 800	499 440	13 320	113 160	125 040	62 520
Pótakci, félpótakci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	408 720	11 880	157 800	499 440	13 320	129 480	125 040	285 120

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,41
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,41
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,36
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,87
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,29
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,21
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,85
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,31
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,72

Partnernév	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,02
PÉTER ÉS TÁRSA Vámiügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,89
RAPIDSPEL Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,66
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANS COOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,18
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,49
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,61
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,43
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,72