

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

- 2 Általános tudnivalók
- 3 Az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
 - 5 Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
 - 7 Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
 - 9 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
 - 11 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)
 - 12 Határozott idejű szerződések tarifája
 - 12 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 13 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 16 Lojalitás szorzók
 - 16 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
 - 56 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
 - 59 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
 - 61 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
 - 63 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
 - 63 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
 - 64 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
 - 65 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
 - 65 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
 - 65 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
 - 66 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
 - 66 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
 - 67 Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
 - 68 Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
 - 68 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
 - 68 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 69 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtartifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtartifát 2023. április 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosíté nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésvel kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákról eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajtára igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogosíté vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenevedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvonatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2023. március 31-éi vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2023. április 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, áttalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való osztható kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásterjesítmény: A szerződő 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásterjesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásterjesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), áttalásos vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszoró (1,4):

A pótdíjszoró az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2021. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2021. január 1. és a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárifikáció történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárifikáció(eke)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2021. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárifikáció.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes

Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy

Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy

Allianz Otthonbiztosítás, vagy

Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy

Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,

vagy a gfb szerződésben biztosított járműre

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy

teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárolag Max csomag esetében);

- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárolag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évtől függ.

Kedvezményszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2023 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	11%	0%

Kedvezményszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2023 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

		Járműfajta	
Pótdíjszázelék		Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömeg felett tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kéregpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkoci, félpótkoci; Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	
i) e-termék nem vállalása	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció*	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 30%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázelék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	46%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	93%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	48%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	61%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	94%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	53%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	5%
JERICHT Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	66%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	15%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	62%

Partnernév	Pótdíjszázelék
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3%
PÉTER ÉS TÁRSA Vármügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	74%
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénnytársaság	87%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	71%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	25%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	37%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénnytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénnytársaság	68%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	56%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	55%

Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkoci és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkoci gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "4." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkoci teljesítményéhez tartozó oszlop ból (amennyiben a személygépkoci teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a Várható éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külöldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjesítmény külöldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,5.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzóval, a Tudatos járművezető szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorozával megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorza 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 13 080 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszálék	Díjfizetési mód	
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%
	Féléves	4%
	Negyedéves	8%
	Havi	nem választható
		20%

Használati mód	Pótdíjszálék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre áténgedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorozó	2,530	1,888	1,584	1,552	0,902	0,895	0,889	0,872	0,862	0,852	0,843	0,833	0,824	0,772	0,685

Várható éves futásterjesítmény szorzók

	Várható éves futásterjesítmény külöldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,8	1,04	1,08	1,12	1,2
A km óra aktuális állása ismeretlen	1	1,3	1,35	1,4	1,5

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves külöldi futásterjesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorozó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkoci a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzók

Tulajdonos és üzemeltartó személye	Tulajdonos és üzemeltartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltartó személye eltér
Díjszorozó	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorozó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorozó	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig legkésőbb a biztosítási évfordulóig megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. A videó elérhető az Allianz Ügyfélportálon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódszerrel menüpontban és a Gépjármű oldalon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorozt érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölne kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető video” megtekintését.

I. A személygépkoci adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	16	16	0

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	2	2	6	1	5	6	1

Gépjármű kora: 2023 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-5 év	6-10 év	11-16 év	17-24 év	25-28 év	29-31 év	32-39 év	39 év felett
Tarifapont	28	30	35	37	38	37	33	30	11	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2023 - születési év	0-22 év	23-24 év	25-26 év	27-40 év	41-44 év	45-59 év	60-62 év	63-65 év	66-70 év	71-78 év	78 év felett
Tarifapont - Természetes személy	5	2	1	0	2	3	2	4	6	10	18
Tarifapont - Nem természetes személy						3					

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	1	4	5	5	5	6	7	8	10	12	12	13	13	13	13	16	18	21	21	21	22	22	23	23	28	28

Szerződő jogosítványának kora: 2023 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvány)	Nincs jogosítvány	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5-7 év	8-11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy		24	24	20	16	14	8	6	4	0
Tarifapont - Nem természetes személy						8				

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	49	86	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy		0		
Tarifapont - Nem természetes személy	2	2	1	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	4 811	5 486	5 919	6 362	6 884	6 674	6 674
1	5 004	5 706	6 156	6 616	7 158	6 941	6 941
2	5 204	5 934	6 402	6 881	7 445	7 219	7 219
3	5 412	6 171	6 659	7 156	7 742	7 508	7 508
4	5 629	6 418	6 925	7 442	8 051	7 809	7 809
5	5 854	6 674	7 202	7 739	8 373	8 121	8 121
6	6 088	6 941	7 491	8 049	8 709	8 445	8 445
7	6 332	7 219	7 791	8 370	9 058	8 783	8 783
8	6 585	7 507	8 103	8 705	9 419	9 134	9 134
9	6 849	7 807	8 428	9 052	9 796	9 500	9 500
10	7 123	8 120	8 766	9 415	10 188	9 879	9 879
11	7 408	8 444	9 116	9 791	10 596	10 274	10 274
12	7 704	8 782	9 481	10 183	11 020	10 685	10 685
13	8 011	9 134	9 860	10 589	11 461	11 113	11 113
14	8 332	9 499	10 254	11 014	11 920	11 558	11 558
15	8 666	9 879	10 664	11 454	12 396	12 020	12 020
16	9 013	10 274	11 090	11 912	12 892	12 501	12 501
17	9 374	10 685	11 534	12 389	13 407	13 002	13 002
18	9 749	11 112	11 995	12 884	13 943	13 521	13 521
19	10 138	11 557	12 475	13 399	14 500	14 062	14 062
20	10 544	12 019	12 973	13 935	15 080	14 625	14 625
21	10 966	12 501	13 493	14 492	15 684	15 210	15 210
22	11 405	13 001	14 033	15 072	16 311	15 818	15 818
23	11 860	13 520	14 594	15 675	16 963	16 451	16 451
24	12 335	14 061	15 178	16 302	17 642	17 110	17 110
25	12 828	14 624	15 785	16 954	18 348	17 793	17 793
26	13 342	15 209	16 417	17 632	19 082	18 505	18 505
27	13 876	15 817	17 074	18 337	19 845	19 245	19 245
28	14 431	16 450	17 757	19 070	20 639	20 016	20 016
29	15 009	17 108	18 467	19 833	21 464	20 817	20 817
30	15 609	17 792	19 205	20 626	22 323	21 649	21 649
31	16 234	18 504	19 973	21 450	23 216	22 515	22 515
32	16 883	19 244	20 772	22 308	24 144	23 416	23 416
33	17 559	20 014	21 604	23 199	25 110	24 353	24 353
34	18 261	20 815	22 468	24 128	26 113	25 327	25 327
35	18 991	21 648	23 366	25 093	27 158	26 341	26 341
36	19 751	22 515	24 301	26 097	28 245	27 394	27 394
37	20 542	23 416	25 272	27 141	29 374	28 489	28 489
38	21 363	24 352	26 283	28 227	30 550	29 629	29 629
39	22 218	25 326	27 334	29 356	31 771	30 814	30 814
40	23 106	26 339	28 427	30 530	33 042	32 047	32 047
41	24 031	27 393	29 564	31 751	34 364	33 329	33 329
42	24 992	28 489	30 747	33 021	35 739	34 662	34 662
43	25 992	29 629	31 976	34 342	37 168	36 049	36 049
44	27 031	30 813	33 256	35 716	38 655	37 491	37 491
45	28 113	32 046	34 586	37 145	40 202	38 991	38 991
46	29 237	33 329	35 970	38 631	41 810	40 551	40 551
47	30 406	34 661	37 408	40 176	43 482	42 173	42 173
48	31 623	36 047	38 904	41 782	45 222	43 860	43 860
49	32 888	37 489	40 461	43 454	47 031	45 615	45 615
50	34 204	38 988	42 080	45 192	48 912	47 440	47 440

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat</th
------------	---------	----------	----------	-----------	------------	---------------	--------------------------

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázelék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerekpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárolag éves, mezőgazdasági vontatóra félénk vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, félénk vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázelék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi)**, Bérgépjármű***	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

* Taxi használati módunk minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

** Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó.

*** Más általi (ellenértek fejében, vagy ellenértek nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autozás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/kozauto

Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megsorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "3." oszlopában található). aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tudatos járművezető szorzóval, a Várható éves futárljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárljesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítjük a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítjük, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 12 840 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 17 160 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a félénk éves díj 4-gyel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futárljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárljesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megsorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 75 360 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a félénk éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futárljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárljesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megsorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a félénk éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futárljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárljesítmény különösen oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megsorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a félénk éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,187	2,177	2,168	2,158	0,961	0,952	0,850	0,830							

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	05	08	09	10	11	13	14	16	17	18	19	20
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7035	0,7035	0,7035	1,2879	0,8240	1,0904	1,0904	1,2879	0,7035	0,9438	1,0904	1,1531	0,7035	1,6516
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	21	24	25	27	28	30	31	32	35	36	37	38	39	41
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7035	1,2879	1,0904	1,0904	0,7035	1,2879	1,2879	1,2879	0,7035	0,7035	1,6516	0,7035	0,7035	1,1531
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	42	43	45	46	49	50	51	52	53	55	56	59	60	63
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1531	1,1531	1,2879	1,0904	1,6516	0,8240	0,7035	1,2879	1,6516	1,2879	1,6516	1,0904	1,6516	1,2879
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	64	65	68	70	71	72	73	77	78	79	80	81	82	84
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8240	0,8240	1,1531	1,1531	1,1531	1,2879	0,8240	1,2879	0,7035	0,7035	1,0904	1,0904	1,2879	0,8240
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	85	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	egyéb		
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,9438	0,8240	0,7035	1,1531	0,7035	0,7035	1,1531	1,2879	1,1531	1,1531	0,7035	1,0000		
Díjszorzó - Természetes személy														

1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2023 - születési év	0-26 év	27-30 év	31-69 év	70-78 év	79-88 év	88 év felett
Díjszorzó - Természetes személy	1,3261	1,1256	1,0200	1,0587	1,0910	1,0000
Díjszorzó - Nem természetes személy			1,0000			

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2023 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvanya)	Nincs jogosítvanya	0 év	0 év felett
Díjszorzó - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszorzó - Nem természetes személy		1,0000	

Területszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszorzó	0,6211	0,4958	0,6211	0,5313	0,5478	0,6412	0,5478	0,6948	0,6562	0,5987	0,6412	0,7290	0,6412
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszorzó	0,6412	0,7497	0,7497	0,8118	0,7798	0,7497	0,8451	0,8451	1,0000	1,0497	1,0000	1,0000	1,0497

Tulajdonos és üzembartató személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzembartató személye	Tulajdonos és üzembartató személye megegyezik	Tulajdonos és üzembartató személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulónak a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,85	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig legkésőbb a biztosítási évfordulónak megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. A videó elérhető az Allianz Ügyfelpártalon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződmódosítás menüpontban és a Gépjármű oldalon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölne kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulónak, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
	5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
	10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
	15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,48444				

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,011	4,901	4,770	2,940	1,144	1,137	1,111	1,085	1,020	0,954	0,889	0,771	0,627	0,562	0,496

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,194	4,084	3,975	2,451	1,100	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,740	0,642	0,523	0,469	0,414

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2023 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkoci**Éves alapdíj Ft**

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkoci**Éves alapdíj Ft**

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakkelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányaival, a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Várható éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásterjesítmény különöldön oszlopá által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakkelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtárfira szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítjük megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtárfira szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtárfira szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítjük. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.	
---	--

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759</td						

Várható éves futásterjesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásterjesítmény szorzó		Várható éves futásterjesítmény különöldön									
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismertetlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítményéről.
A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számító műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett		

<tbl_r cells="6" ix="3" maxcspan="1" maxrspan

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriájá alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződésekben ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkosci, félpótkosci esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtérkényiségenek TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futárljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárljesítmény külföldön oszlopba által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futárljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkosci, félpótkosci, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat mezőgazdasági vontató esetén megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, autóbusz és közúti vontató esetén megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, azután egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-tel újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Rá a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkoci és lepótkoci), a díjtárlat szerint alkalmazandó százalékos potenciálakat osszeadnak, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkaphat a pótdíj értékét. A díjtárlata szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítik, így kapjuk meg a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozza a díjtárlata szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 133 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkoci, félpótkoci esetében kizárálag éves díjfizetési gyakoriság választható, eftől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem hosszú, nem veteran mezzogazdasági vontatóra kötött szerződésre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,875	0,870	0,860	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506	0,451

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506	0,451

TEÁOR-szoratók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, felpótkoci	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorznak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

5000 km felett 2,0000 2,4000 4,0000 4,0000 4,0000 4,0000 4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesztményéről.

A km óra aktuális állása ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számító műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismertelen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	102 120	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	406 800	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	689 880	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felött	2 207 792	825 240	3 630 240

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	33 900	9 720	39 000
Lassú jármű	15 743	11 040	39 000
Munkagép	17 042	12 360	26 040

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	30 455	6 960	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 940	20 040	142 440
Nem rendeljű jármű vontatta pót- és fél-pótkocsi			

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Ft	Havi díj
Személygépkocsi	25 080	
Tehergépkocsi	47 520	
Motorkerékpár	7 440	
Segédmotoros-kerékpár	840	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 000	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Autóbusz	251 520	
Trolibusz	251 520	
Közúti vontató	300 000	
Mezőgazdasági vontató	4 920	
Lassú jármű, Munkagép	5 160	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Pótkoci, félpótkoci	12 120	
Próba és Egyéb ideiglenes (régi „P” és „E”) rendszámos járművek*	21 500	

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-val megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.
- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint
- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének al pontjai szerint):
- 7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadtott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,
- 8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,
- 9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységre (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),
- 10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,
- 11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint
- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/eselekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének al pontjai szerint):
- 1. az önjáró munkagépre,
- 2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámtáblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvételle indokolt,
- 3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszámtábla ideiglenes pótítására, annak utángyártása esetén,
- 5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárolag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségi Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarscasi utca 6.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1995-2002 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1974-1994 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1973-as gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárolag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			Éves alapdíj Ft
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	30 720	18 240	11 280	
Személygépkocsi, 38-50 kW	48 720	24 120	13 680	
Személygépkocsi, 51-70 kW	61 200	30 480	16 680	
Személygépkocsi, 71-100 kW	64 680	30 720	18 000	
Személygépkocsi, 101-180 kW	85 320	40 440	18 600	
Személygépkocsi, 180 kW felett	96 480	45 840	21 120	
Motorkerékpár, 0-12 kW	7 680	6 480	6 480	
Motorkerékpár, 13-35 kW	10 560	6 480	6 480	
Motorkerékpár, 36-70 kW	11 520	6 480	6 480	

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			Éves alapdíj Ft
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Motorkerékpár, 70 kW felett	11 520	6 480	6 480	
Segédmotoros-kerékpár	7 440	6 480	6 480	
Tehergépkocsi	108 960	50 280	25 320	
Autóbusz	544 560	100 560	69 120	
Közúti vontató	108 960	50 280	34 560	
Mezőgazdasági vontató	108 960	50 280	25 320	
Lassú jármű	6 960	6 480	6 480	
Munkagép	6 960	6 480	6 480	
Pótkoci, félpótkoci	6 960	6 480	6 480	

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			Éves alapdíj Ft
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	30 720	18 240	11 280	
Személygépkocsi, 38-50 kW	48 720	24 120	13 680	
Személygépkocsi, 51-70 kW	61 200	30 480	16 680	
Személygépkocsi, 71-100 kW	64 680	30 720	18 000	
Személygépkocsi, 101-180 kW	85 320	4		

IRSZ	1.	2.	3.	4.
1000	n	z	z	z
1003	n	z	z	z
1005	n	z	z	z
1007	c	z	y	
1011	h	w	v	y
1012	j	w	x	y
1013	i	w	w	y
1014	h	y	w	y
1015	g	w	w	y
1016	j	v	v	x
1017	c	z	z	y
1018	n	z	z	z
1019	n	z	z	y
1020	n	z	z	z
1021	i	x	x	x
1022	h	x	w	y
1023	h	x	w	x
1024	i	x	w	y
1025	j	y	y	y
1026	g	w	v	x
1027	h	w	v	y
1028	k	y	w	y
1029	l	y	y	v
1030	n	z	z	x
1031	j	x	w	w
1032	h	y	v	x
1033	i	y	v	x
1034	g	y	w	x
1035	i	y	v	x
1036	i	y	w	x
1037	i	y	w	x
1038	l	x	y	w
1039	k	y	x	x
1040	n	z	z	w
1041	i	x	v	w
1042	k	x	w	w
1043	j	x	v	w
1044	k	x	w	w
1045	j	y	v	w
1046	j	x	w	x
1047	i	w	v	w
1048	j	x	w	v
1050	n	z	z	y
1051	i	w	v	y
1052	i	w	w	y
1053	g	w	x	y
1054	h	x	x	y
1055	g	y	w	x
1056	g	v	x	x
1057	c	z	x	x
1058	n	z	z	z
1060	n	z	z	x
1061	h	x	x	y
1062	g	y	x	x
1063	g	y	y	x
1064	g	y	y	x
1065	g	y	w	x
1066	j	y	x	x
1067	k	y	x	x
1068	i	y	y	x
1069	h	z	z	z
1070	n	z	z	z
1071	i	x	w	x
1072	h	x	x	y
1073	i	x	y	y
1074	i	y	y	x
1075	h	x	w	y
1076	g	x	w	x
1077	j	y	x	y
1078	g	y	w	y
1079	c	z	z	y
1080	n	z	z	x
1081	k	x	y	x
1082	h	y	y	x
1083	h	x	y	w
1084	i	w	y	x
1085	j	x	y	y
1086	i	x	y	x
1087	j	x	x	x
1088	j	x	x	y
1089	i	x	y	w
1090	n	z	z	w
1091	i	w	w	v
1092	l	y	y	x
1093	j	w	w	x
1094	j	v	x	w
1095	j	x	w	v
1096	k	x	y	w
1097	i	w	x	v
1098	j	x	w	v
1099	n	z	z	z
1100	n	z	z	v
1101	j	x	x	w
1102	g	x	y	v
1103	i	y	x	v
1104	i	y	x	v
1105	j	x	x	v
1106	i	w	y	u
1107	j	x	v	v
1108	l	x	y	u
1109	n	z	z	w
1110	i	v	w	x
1111	i	v	w	x
1112	i	v	x	v
1113	g	u	u	x
1114	j	u	v	y
1115	i	v	u	w
1116	j	u	v	w
1117	i	v	w	v
1118	i	w	w	x
1119	i	v	w	w
1120	n	z	z	y
1121	i	y	y	v
1122	i	v	w	y
1123	h	w	x	x
1124	i	w	v	w
1125	i	x	x	y
1126	i	v	v	w
1127	n	z	z	z
1128	n	z	z	z
1129	n	z	z	w
1130	n	z	z	y
1131	i	x	v	w
1132	j	y	x	x
1133	j	w	v	x
1134	j	y	y	x
1135	l	y	x	x
1136	h	y	y	y
1137	i	y	x	y
1138	h	x	w	x
1139	h	y	y	y
1140	n	z	z	y
1141	j	x	y	x
1142	j	w	x	x
1143	j	x	x	x
1144	i	x	w	w
1145	j	w	y	y
1146	l	w	w	y
1147	i	y	y	y
1148	i	y	w	w
1149	j	w	w	y
1150	n	z	z	z
1151	k	y	y	v
1152	j	y	v	v
1153	j	y	x	v
1154	l	y	y	x
1155	i	y	y	w
1156	k	x	y	w
1157	i	x	y	y
1158	j	y	y	w
1159	i	y	y	w
1160	n	z	z	w
1161	j	w	y	w
1162	j	x	y	u
1163	k	w	y	y
1164	k	x	y	s
1165	i	w	y	u
1166	n	z	z	u
1167	n	z	z	u
1168	n	z	z	u
1169	n	z	z	t
1170	n	z	z	z
1171	j	v	v	s
1172	i	x	x	s
1173	j	w	v	t
1174	k	w	v	t
1175	n	z	z	z
1176	n	z	z	z
1177	n	z	z	z
1178	n	z	z	t
1179	n	z	z	t
1180	n	z	z	z
1181	l	v	w	v
1182	m	w	x	w
1183	j	w	u	w
1184	l	w	x	v
1185	l	w	v	s
1186	l	w	x	u
1187	c	z	z	u
1188	m	y	y	t
1189	c	z	y	v
1190	n	z	z	y
1191	l	x	x	w
1192	l	w	x	v
1193	k	y	x	v
1194	l	w	x	v
1195	m	w	x	w
1196	k	x	x	v
1197	n	z	z	v
1198	n	z	z	v
1199	c	z	y	v
1200	j	x	y	v
1201	n	z	z	y
1202	l	x	x	v
1203	j	w	x	u
1204	k	w	x	u
1205	l	w	y	v
1206	m	w	x	w
1207	c	z	z	v
1208	n	z	z	v
1209	c	z	z	u
1210	n	z	z	u
1211	k	y	x	u
1212	j	x	x	t
1213	j	w	w	s
1214	h	y	v	s
1215	k	x	x	u
1216	n	z	z	u
1217	n	z	z	z
1218	n	z	z	z
1219	n	z	z	v
1220	n	z	z	v
1221	i	v	u	v
1222	i	u	t	w
1223	i	u	t	w
1224	i	s	s	v
1225	i	r	r	v
1226	i	u</td		

IRSZ	1.	2.	3.	4.
4002	e	m	t	h
4003	n	z	z	h
4007	c	z	z	h
4012	n	z	z	h
4013	n	z	z	z
4014	f	m	t	h
4015	n	z	z	z
4021	n	z	z	z
4024	e	p	t	h
4025	e	p	t	h
4026	e	n	t	h
4027	f	n	u	i
4028	f	j	s	h
4029	e	o	s	h
4030	f	r	t	i
4031	e	m	t	h
4032	f	k	u	k
4033	e	k	s	f
4034	f	n	s	h
4040	c	z	z	h
4042	n	z	z	h
4043	e	m	t	h
4044	n	z	z	z
4052	c	z	z	h
4060	c	b	f	h
4063	e	k	s	g
4064	b	b	f	
4065	b	a	a	e
4066	b	b	c	e
4067	c	a	c	
4069	b	a	d	f
4071	b	b	b	f
4074	d	c	g	f
4075	b	b	c	e
4077	n	z	z	e
4078	e	m	s	f
4079	e	k	s	f
4080	d	b	f	e
4081	n	z	z	e
4085	f	b	d	e
4086	d	c	i	e
4087	d	b	j	e
4090	c	c	b	e
4095	n	z	z	e
4096	c	a	a	e
4097	b	a	a	e
4100	d	b	h	d
4103	e	c	h	e
4110	d	b	f	f
4114	e	a	d	e
4115	c	a	c	e
4116	c	b	e	e
4117	e	a	e	e
4118	c	b	c	e
4119	c	c	d	e
4121	c	b	e	e
4122	d	a	h	e
4123	d	b	g	e
4124	d	b	g	e
4125	c	a	i	f
4126	d	b	d	e
4127	d	a	f	e
4128	c	a	e	e
4130	c	b	k	e
4131	n	z	z	z
4132	c	b	e	e
4133	d	b	i	e
4134	d	b	c	d
4135	c	b	b	d
4136	d	c	d	d
4137	c	b	a	d
4138	c	c	c	d
4141	d	b	c	d
4142	b	a	b	d
4143	i	a	b	d
4144	b	c	b	d
4145	b	a	c	d
4146	c	b	a	c
4150	c	d	k	h
4151	n	z	z	z
4152	n	z	z	h
4161	b	c	g	e
4162	c	c	j	f
4163	c	c	i	f
4164	b	b	c	e
4171	b	b	g	e
4172	b	b	g	f
4173	b	a	b	e
4174	c	a	g	e
4175	c	b	b	e
4176	c	b	h	e
4177	b	a	g	e
4181	c	b	d	g
4182	c	b	d	g
4183	c	b	e	g
4184	c	a	e	g
4200	d	c	k	f
4201	n	z	z	z
4211	c	b	k	f
4212	c	b	h	e
4220	c	d	m	f
4224	d	d	m	f
4225	f	j	t	f
4226	c	z	z	f
4231	d	s	m	f
4232	c	q	f	e
4233	c	o	j	d
4234	d	h	k	d
4235	d	k	i	d
4241	e	i	t	k
4242	d	g	p	g
4243	e	h	n	e
4244	d	k	k	e
4245	d	m	h	e
4246	e	q	r	e
4251	d	i	o	e
4252	e	f	k	e
4253	d	h	k	d
4254	c	e	k	e
4262	c	c	h	e
4263	b	c	i	e
4264	c	a	l	e
4266	d	c	d	d
4267	d	e	c	c
4271	d	e	p	f
4272	c	d	o	f
4273	c	c	g	g
4274	c	a	m	f
4275	c	b	e	f
4281	c	b	k	f
4283	d	c	k	f
4284	c	c	h	f
4285	c	c	h	e
4286	c	a	h	e
4287	c	c	m	e
4288	d	b	h	f
4289	d	h	j	b
4290	d	o	l	e
4291	n	z	z	z
4292	c	h	i	d
4293	c	b	a	d
4294	c	b	a	d
4295	c	b	a	d
4296	c	b	a	d
4297	c	b	a	d
4298	c	b	a	d
4299	c	b	a	d
4300	c	b	a	d
4301	c	b	a	d
4302	c	b	a	d
4303	c	b	a	d
4304	c	b	a	d
4305	c	b	a	d
4306	c	b	a	d
4307	c	b	a	d
4308	c	b	a	d
4309	c	b	a	d
4310	c	b	a	d
4311	c	b	a	d
4312	c	b	a	d
4313	c	b	a	d
4314	c	b	a	d
4315	c	b	a	d
4316	c	b	a	d
4317	c	b	a	d
4318	c	b	a	d
4319	c	b	a	d
4320	c	b	a	d
4321	c	b	a	d
4322	c	b	a	d
4323	c	b	a	d
4324	c	b	a	d
4325	c	b	a	d
4326	c	b	a	d
4327	c	b	a	d
4328	c	b	a	d
4329	c	b	a	d
4330	c	b	a	d
4331	c	b	a	d
4332	c	b	a	d
4333	c	b	a	d
4334	c	b	a	d
4335	c	b	a	d
4336	c	b	a	d
4337	c	b	a	d
4338	c	b	a	d
4339	c	b	a	d
4340	c	b	a	d
4341	c	b	a	d
4342	c	b	a	d
4343	c	b	a	d
4344	c	b	a	d
4345	c	b	a	d
4346	c	b	a	d
4347	c	b	a	d
4348	c	b	a	d
4349	c	b	a	d
4350	c	b	a	d
4351	c	b	a	d
4352	c	b	a	d
4353	c	b	a	d
4354	c	b	a	d
4355	c	b	a	d
4356	c	b	a	d
4357	c	b	a	d
4358	c	b	a	d
4359	c	b	a	d
4360	c	b	a	d
4361	c	b	a	d
4362	c	b	a	d
4363	c	b	a	d
4364	c	b	a	d
4365	c	b	a	d
4366	c	b	a	d
4367	c	b	a	d
4368	c	b	a	d
4369	c	b	a	d
4370	c	b	a	d
4371	c	b	a	d
4372	c	b	a	d
4373	c			

IRSZ	1.	2.	3.	4.
8096	e	l	i	n
8097	d	h	h	n
8100	d	s	q	i
8101	n	z	z	z
8103	e	r	o	i
8104	e	r	n	j
8105	d	m	o	i
8109	c	i	d	i
8111	c	d	h	l
8112	c	i	j	m
8121	d	i	d	j
8122	c	h	f	j
8123	b	e	c	j
8124	b	i	b	i
8125	b	k	d	j
8126	b	g	d	j
8127	c	e	c	k
8128	n	z	z	k
8130	c	h	d	h
8131	d	h	e	i
8132	c	d	g	i
8133	c	h	c	i
8134	b	g	b	i
8135	b	i	a	i
8136	b	c	a	i
8137	c	e	b	h
8138	c	g	a	h
8139	n	z	z	h
8141	n	z	z	h
8142	d	p	o	j
8143	d	j	f	j
8144	c	o	c	j
8145	c	l	f	i
8146	c	p	j	i
8151	d	h	i	j
8152	d	q	m	j
8153	n	z	z	j
8154	b	k	e	i
8155	n	z	z	i
8156	b	h	c	i
8157	c	j	b	i
8161	c	k	i	i
8162	c	h	j	i
8163	b	j	f	i
8164	c	j	j	i
8171	e	i	f	i
8172	e	j	k	i
8173	n	z	z	z
8174	c	i	f	j
8175	d	q	s	i
8181	c	m	l	i
8182	d	m	k	i
8183	c	i	m	i
8184	d	q	s	i
8186	c	z	z	i
8191	c	i	g	i
8192	c	i	k	h
8193	c	h	h	h
8194	c	i	i	i
8195	c	g	h	h
8196	d	k	m	i
8200	e	p	q	g
8201	n	z	z	g
8202	n	z	z	z
8220	e	l	l	i
8222	n	z	z	h
8223	n	z	z	i
8225	c	h	m	h
8226	d	j	g	i
8227	d	i	p	h
8228	c	j	k	h
8229	e	i	k	h
8230	d	p	n	h
8231	n	z	z	z
8232	n	z	z	z
8233	c	g	n	g
8237	d	j	j	g
8241	c	j	g	g
8242	d	h	h	g
8243	c	i	f	f
8244	c	h	i	f
8245	c	g	h	g
8246	c	i	j	g
8247	c	g	h	g
8248	c	h	k	h
8250	n	z	z	h
8251	d	h	f	e
8252	d	h	e	e
8253	d	h	k	e
8254	c	i	e	e
8255	d	g	g	e
8256	d	h	e	e
8257	d	h	c	h
8258	d	h	b	h
8259	e	l	l	f
8260	8411	f	q	q
8261	8412	f	r	q
8262	8413	d	i	g
8263	8414	c	b	i
8264	8415	c	l	k
8267	8417	c	m	n
8268	8418	b	h	d
8269	8419	c	k	b
8270	8420	d	m	j
8272	8422	c	h	i
8273	8423	c	h	k
8274	8424	c	h	i
8275	8425	c	g	c
8276	8426	c	g	b
8277	8427	d	i	e
8278	8428	c	h	h
8279	8429	c	h	h
8280	8430	c	k	d
8281	8431	d	l	l
8282	8432	c	j	i
8283	8433	c	k	h
8284	8434	d	i	j
8285	8435	c	e	h
8286	8436	c	e	h
8287	8437	n	z	z
8288	8438	d	j	m

IRSZ	1.	2.	3.	4.
8265	c	j	f	e
8271	c	g	j	f
8272	c	i	i	e
8273	c	g	e	e
8274	c	g	e	e
8275	c	k	j	i
8276	c	i	l	g
8277	c	f	f	h
8278	c	g	j	g
8279	c	j	h	g
8280	c	j	e	f
8281	c	g	g	e
8282	c	f	f	e
8283	c	i	e	e
8284	c	g	e	e
8285	c	f	d	e
8286	c	g	e	e
8287	c	g	e	e
8288	c	g	e	e
8289	c	g	e	e
8290	c	g	e	e
8291	c	g	e	e
8292	c	g	e	e
8293	c	g	e	e
8294	c	g	e	e
8295	c	g	e	e
8296	c	g	e	e
8297	c	g	e	e
8298	c	g	e	e
8299	c	g	e	e
8300	c	g	e	e
8301	c	g	e	e
8302	c	g	e	e
8303	c	g	e	e
8304	c	g	e	e
8305	c	g	e	e
8306	c	g	e	e
8307	c	g	e	e
8308	c	g	e	e
8309	c	g	e	e
8310	c	g	e	e
8311	c	g	e	e
8312	c	g	e	e
8313	c	g	e	e
8314	c	g	e	e
8315	c	g	e	e
8316	c	g	e	e
8317	c	g	e	e
8318	c	g	e	e
8319	c	g	e	e
8320	c	g	e	e
8321	c	g	e	e
8322	c	g	e	e
8323	c	g	e	e
8324	c	g	e	e
8325	c	g	e	e
8326	c	g	e	e
8327	c	g	e	e
8328	c	g	e	e
8329	c	g	e	e
8330	c	g	e	e
8331	c	g	e	e
8332	c	g	e	e
8333	c	g	e	e
8334	c	g	e	e
8335	c	g	e	e
8336	c	g	e	e
8337	c	g	e	e
8338	c	g	e	e
8339	c	g	e	e
8340	c	g	e	e
8341	c	g	e	e
8342	c	g	e	e
8343	c	g	e	e
8344	c	g	e	e
8345	c	g	e	e
8346	c	g	e	e
8347	c	g	e	e
8348	c	g	e	e
8349	c	g	e	e
8350	c	g	e	e
8351	c	g	e	e
8352	c	g	e	e

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési évhő	Szorzó																								
1011	1942.02	0,4293	1015	1959.09	0,6750	1021	1946.11	0,8855	1023	1974.06	0,7884	1025	1950.12	0,6456	1026	1954.02	0,8589	1027	1968.08	0,6322	1028	1992.04	0,7310	1031	1978.09	0,5877
1011	1957.11	0,5916	1015	1960.08	0,6921	1021	1948.04	0,8986	1023	1975.04	0,8153	1025	1952.05	0,4401	1026	1954.08	0,8214	1027	1969.04	0,6267	1028	1994.02	0,7844	1031	1979.01	0,7741
1011	1961.12	0,7753	1015	1961.05	0,7713	1021	1948.05	0,8325	1023	1975.07	0,7946	1025	1952.08	0,8565	1026	1956.09	0,5794	1027	1969.12	0,7756	1028	1994.11	0,7041	1031	1979.02	0,8044
1011	1966.06	0,5991	1015	1968.05	0,7949	1021	1950.04	0,9336	1023	1979.12	0,8406	1025	1953.05	0,8316	1026	1958.11	0,8459	1027	1970.07	0,8109	1029	1944.04	0,9362	1031	1979.03	0,6984
1011	1973.01	0,5859	1015	1968.12	0,6062	1021	1952.08	0,6224	1023	1982.10	0,7841	1025	1954.09	0,8604	1026	1960.04	0,6016	1027	1971.01	0,6144	1029	1949.10	0,8227	1031	1979.06	0,7335
1011	1975.06	0,6990	1015	1970.06	0,8509	1021	1955.05	0,9011	1023	1984.02	0,7173	1025	1955.01	0,8092	1026	1960.08	0,6320	1027	1971.03	0,5154	1029	1950.09	0,8142	1031	1980.07	0,7996
1011	1976.06	0,7000	1015	1972.04	0,7533	1021	1958.11	0,7561	1023	1986.05	0,7783	1025	1955.04	0,8403	1026	1960.09	0,7495	1027	1974.09	0,6926	1029	1956.05	0,6026	1031	1981.02	0,6346
1011	1979.11	0,5817	1015	1972.06	0,7172	1021	1962.10	0,9130	1023	1989.05	0,7531	1025	1956.09	0,8119	1026	1961.02	0,9031	1027	1975.08	0,7165	1029	1956.09	0,8630	1031	1981.07	0,8675
1011	1980.02	0,8130	1015	1972.08	0,5478	1021	1963.02	0,7887	1023	1993.01	0,6942	1025	1956.12	0,8650	1026	1962.01	0,7644	1027	1975.10	0,7158	1029	1957.03	0,7181	1031	1982.02	0,7818
1011	1983.01	0,6354	1015	1974.12	0,8435	1021	1964.01	0,8380	1023	1996.02	0,8274	1025	1959.04	0,7462	1026	1963.01	0,7292	1027	1976.04	0,5717	1029	1958.01	0,8347	1031	1982.12	0,8743
1011	1984.04	0,8080	1015	1975.11	0,7709	1021	1965.10	0,8046	1023	1943.06	0,8700	1025	1960.02	0,7403	1026	1963.02	0,8753	1027	1977.01	0,5285	1029	1958.07	0,9214	1031	1984.11	0,7539
1011	1987.12	0,6184	1015	1976.08	0,6848	1021	1965.11	0,6097	1023	1945.10	0,6556	1025	1960.03	0,9270	1026	1964.08	0,7275	1027	1977.02	0,6057	1029	1960.10	0,7631	1031	1985.03	0,6708
1011	1988.06	0,7156	1015	1978.05	0,8740	1021	1969.06	0,6482	1023	1946.07	0,5943	1025	1960.09	0,6765	1026	1964.09	0,7957	1027	1977.08	0,7052	1029	1966.02	0,6244	1031	1985.04	0,6981
1011	1989.02	0,7131	1015	1978.08	0,6067	1021	1972.11	0,8715	1023	1947.11	0,6577	1025	1960.12	0,6759	1026	1965.04	0,6543	1027	1978.01	0,8790	1029	1967.10	0,9333	1031	1986.08	0,7257
1012	1932.10	0,9023	1015	1980.02	0,6808	1021	1973.02	0,9273	1023	1950.03	0,5709	1025	1961.07	0,6590	1026	1966.05	0,8487	1027	1978.11	0,6578	1029	1968.12	0,8281	1031	1987.01	0,7110
1012	1944.02	0,7266	1015	1981.09	0,8151	1021	1973.10	0,7361	1023	1950.04	0,6503	1025	1962.06	0,9194	1026	1966.06	0,7674	1027	1979.06	0,6299	1029	1970.06	0,7075	1031	1987.11	0,6793
1012	1950.01	0,6162	1015	1982.03	0,6915	1021	1974.08	0,9836	1023	1951.05	0,6189	1025	1963.06	0,8647	1026	1966.09	0,9634	1027	1979.07	0,6342	1029	1973.06	0,7603	1031	1988.10	0,7002
1012	1953.07	0,8990	1015	1983.03	0,6478	1021	1975.01	0,7980	1023	1952.05	0,6295	1025	1964.03	0,5478	1026	1966.12	0,8486	1027	1979.09	0,6846	1029	1973.10	0,8835	1031	1990.02	0,7992
1012	1955.10	0,6306	1015	1985.10	0,6570	1021	1975.10	0,8999	1023	1952.07	0,7828	1025	1964.04	0,4980	1026	1967.12	0,8600	1027	1980.08	0,8996	1029	1973.12	0,7284	1031	1991.06	0,9202
1012	1955.11	0,6356	1015	1986.11	0,9526	1021	1975.11	0,7823	1023	1953.08	0,7853	1025	1964.06	0,7281	1026	1968.07	0,8022	1027	1980.10	0,5882	1029	1974.03	0,8403	1031	1994.03	0,7585
1012	1960.06	0,6916	1015	1987.12	0,9019	1021	1976.02	0,8320	1023	1955.08	0,7032	1025	1966.08	0,7083	1026	1968.11	0,8973	1027	1981.03	0,4800	1029	1975.08	0,8659	1031	1994.10	0,6691
1012	1960.09	0,5706	1015	1988.01	0,7168	1021	1976.07	0,9960	1023	1961.08	0,5916	1025	1967.10	0,8265	1026	1969.01	0,6879	1027	1981.04	0,6476	1029	1977.04	0,7346	1031	1995.10	0,9864
1012	1961.07	0,5669	1015	1990.01	0,8096	1021	1976.10	0,7880	1023	1963.08	0,6662	1025	1969.04	0,8139	1026	1969.02	0,7703	1027	1981.09	0,6554	1029	1977.09	0,8894	1031	1998.11	0,9004
1012	1961.12	0,5005	1015	1991.10	0,9932	1021	1977.11	0,8454	1023	1977.11	0,8454	1025	1970.04	0,6816	1026	1970.07	0,9771	1027	1981.10	0,5124	1029	1979.01	0,7561	1031	1981.10	0,9791
1012	1962.09	0,7800	1015	1992.05	0,8007	1021	1977.12	0,8930	1023	1965.01	0,7459	1025	1970.06	0,6903	1026	1971.02	0,7148	1027	1984.01	0,7129	1029	1982.01	0,7132	1031	1943.02	0,4561
1012	1971.03	0,6238	1015	1995.07	0,7131	1021	1978.04	0,9245	1023	1965.08	0,7185	1025	1971.04	0,8260	1026	1971.05	0,8128	1027	1984.02	0,6193	1029	1982.08	0,9377	1031	1950.01	0,5927
1012	1972.03	0,7704	1015	1999.06	0,7374	1021	1980.08	0,8196	1023																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
1037 1952.05 0,6948			1038 1970.01 0,9126			1039 1971.02 0,8415			1041 1977.01 0,8331			1043 1985.03 0,8482			1046 1950.03 0,9778			1048 1966.02 0,6659			1051 1989.07 0,6888			1056 1953.10 0,6337		
1037 1952.06 0,7478			1038 1971.05 0,8467			1039 1971.09 0,9797			1041 1977.05 0,6961			1043 1987.03 0,8209			1046 1951.03 0,8328			1048 1966.05 0,7394			1051 1994.08 0,7555			1056 1954.05 0,6833		
1037 1953.05 0,6411			1038 1972.08 0,7427			1039 1971.10 0,9611			1041 1977.12 0,7026			1043 1988.11 0,9812			1046 1951.07 0,8217			1048 1967.04 0,5746			1051 1994.09 0,5965			1056 1967.04 0,8880		
1037 1953.12 0,7312			1038 1973.06 0,8686			1039 1971.11 0,9278			1041 1978.07 0,7043			1043 1989.09 0,5855			1046 1952.08 0,6288			1048 1967.09 0,8734			1051 1995.08 0,5793			1056 1973.06 0,6808		
1037 1954.02 0,8218			1038 1973.09 0,7832			1039 1972.05 0,8398			1041 1979.04 0,6826			1043 1990.04 0,8193			1046 1952.12 0,9440			1048 1969.04 0,7392			1052 1953.09 0,7164			1056 1978.07 0,9349		
1037 1955.07 0,7503			1038 1973.12 0,7514			1039 1972.08 0,7529			1041 1979.07 0,7655			1043 1991.05 0,8428			1046 1954.01 0,7320			1048 1969.10 0,8358			1052 1956.01 0,7450			1056 1979.10 0,7758		
1037 1956.02 0,3655			1038 1974.08 0,9913			1039 1974.01 0,6582			1041 1980.09 0,6816			1043 1993.05 0,7206			1046 1955.06 0,9513			1048 1970.01 0,8228			1052 1956.03 0,6492			1056 1988.02 0,9515		
1037 1956.10 0,8904			1038 1974.11 0,8733			1039 1974.02 0,8484			1041 1981.03 0,7158			1043 1993.08 0,6185			1046 1956.04 0,7674			1048 1970.04 0,8405			1052 1960.07 0,5962			1056 1994.06 0,8768		
1037 1958.01 0,7574			1038 1975.05 0,8562			1039 1974.07 0,8206			1041 1982.04 0,6688			1043 1994.06 0,6948			1046 1958.12 0,9122			1048 1970.06 0,9417			1052 1962.09 0,6727			1056 1995.09 0,7539		
1037 1958.08 0,5865			1038 1976.03 0,9415			1039 1974.11 0,8123			1041 1982.11 0,7405			1043 1997.04 0,8523			1046 1959.11 0,9273			1048 1971.05 0,7815			1052 1967.09 0,5188			1061 1947.08 0,6515		
1037 1959.05 0,8613			1038 1976.10 0,7973			1039 1974.12 0,8392			1041 1983.06 0,7624			1044 1953.01 0,5494			1046 1960.02 0,9468			1048 1971.07 0,7207			1052 1971.05 0,9218			1061 1952.03 0,6184		
1037 1959.10 0,7572			1038 1977.03 0,7734			1039 1975.02 0,9606			1041 1983.08 0,7203			1044 1953.04 0,5458			1046 1960.09 0,8788			1048 1971.09 0,8107			1052 1972.03 0,7082			1061 1965.07 0,6952		
1037 1960.11 0,7591			1038 1977.06 0,8142			1039 1975.07 0,8456			1041 1984.04 0,8428			1044 1953.12 0,7588			1046 1961.08 0,9554			1048 1971.11 0,9422			1052 1977.01 0,6542			1061 1968.07 0,9251		
1037 1963.11 0,8394			1038 1978.05 0,5876			1039 1975.08 0,7253			1041 1986.01 0,7918			1044 1956.05 0,7942			1046 1964.05 0,7735			1048 1971.12 0,8453			1052 1977.10 0,7156			1061 1969.07 0,7002		
1037 1964.03 0,8876			1038 1979.04 0,7548			1039 1976.05 0,8878			1041 1988.01 0,7229			1044 1960.05 0,6086			1046 1966.02 0,8972			1048 1972.07 0,9839			1052 1981.05 0,8532			1061 1970.04 0,8443		
1037 1966.01 0,7991			1038 1980.03 0,9398			1039 1976.08 0,8047			1041 1988.06 0,9772			1044 1960.09 0,7499			1046 1970.02 0,9190			1048 1972.11 0,6171			1052 1987.01 0,7554			1061 1976.06 0,8653		
1037 1966.02 0,8724			1038 1980.06 0,7319			1039 1976.09 0,4605			1041 1991.06 0,5962			1044 1961.08 0,6922			1046 1971.03 0,9032			1048 1972.12 0,5960			1052 1987.07 0,7979			1061 1978.04 0,6340		
1037 1966.05 0,8977			1038 1981.07 0,8209			1039 1976.11 0,8353			1041 1993.04 0,6529			1044 1965.02 0,6169			1046 1974.03 0,8756			1048 1973.03 0,7281			1052 1990.02 0,7938			1061 1973.09 0,8285		
1037 1967.05 0,6086			1038 1982.01 0,7967			1039 1977.01 0,9207			1041 1993.11 0,8311			1044 1966.05 0,6249			1046 1974.04 0,8940			1048 1973.06 0,7148			1053 1947.06 0,5767			1061 1980.05 0,6743		
1037 1967.10 0,7384			1038 1982.02 0,8351			1039 1977.04 0,9921			1042 1948.06 0,7291			1044 1971.03 0,7094			1046 1974.09 0,8776			1048 1974.01 0,8993			1053 1951.06 0,5867			1061 1991.11 0,8371		
1037 1968.04 0,8349			1038 1984.05 0,7626			1039 1977.06 0,8298			1042 1950.05 0,7761			1044 1971.11 0,7360			1046 1977.02 0,9377			1048 1974.05 0,7110			1053 1952.06 0,6051			1062 1940.02 0,7583		
1037 1968.05 0,8228			1038 1986.01 0,9894			1039 1977.09 0,7825			1042 1950.06 0,6841			1044 1972.01 0,8289			1046 1977.03 0,8823			1048 1974.06 0,7373			1053 1954.05 0,8325			1062 1945.09 0,5898		
1037 1969.03 0,7634			1038 1990.04 0,7958			1039 1977.11 0,7131			1042 1951.03 0,5616			1044 1975.04 0,6458			1046 1977.10 0,8555			1048 1975.06 0,7449			1053 1955.03 0,8954			1062 1954.09 0,7139		
1037 1969.11 0,8679			1038 1994.06 0,9336			1039 1978.01 0																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
1081	1988.09	0,8608	1086	1966.10	0,8829	1093	1956.10	0,7270	1096	1965.06	0,9284	1102	1963.06	0,9759	1106	1997.10	0,8667	1111	1982.03	0,7410	1112	1982.04	0,8202	1114	1950.11	0,5982	1115	1980.04	0,7427
1081	1994.03	0,8801	1086	1967.12	0,8904	1093	1958.10	0,6722	1096	1965.09	0,8409	1102	1967.12	0,8874	1107	1946.01	0,4938	1111	1985.06	0,7265	1112	1982.11	0,7567	1114	1951.10	0,6139	1115	1980.06	0,6221
1081	1997.01	0,9029	1086	1968.01	0,9364	1093	1959.03	0,5670	1096	1967.09	0,8288	1102	1972.09	0,7729	1107	1948.07	0,8051	1111	1985.10	0,8710	1112	1983.01	0,8865	1114	1953.08	0,8665	1115	1981.01	0,7664
1082	1946.12	0,8380	1086	1970.02	0,9657	1093	1961.07	0,8889	1096	1969.10	0,7068	1102	1974.04	0,8979	1107	1949.03	0,6953	1111	1986.01	0,8636	1112	1983.03	0,7043	1114	1953.09	0,7080	1115	1981.03	0,6972
1082	1949.02	0,8957	1086	1974.01	0,9117	1093	1967.05	0,7249	1096	1972.01	0,8910	1102	1975.05	0,9862	1107	1959.03	0,7858	1111	1986.10	0,8386	1112	1983.05	0,9304	1114	1953.10	0,7492	1115	1982.12	0,6318
1082	1949.07	0,9419	1086	1975.01	0,9164	1093	1969.03	0,6701	1096	1975.06	0,6836	1102	1977.10	0,8038	1107	1969.09	0,7105	1111	1987.08	0,8122	1112	1983.06	0,7674	1114	1956.01	0,8515	1115	1983.07	0,6134
1082	1952.03	0,6866	1086	1977.07	0,6830	1093	1970.11	0,9581	1096	1976.11	0,9732	1102	1986.07	0,8494	1107	1970.05	0,7541	1111	1988.04	0,7589	1112	1983.10	0,7847	1114	1958.04	0,5513	1115	1984.01	0,6854
1082	1955.01	0,7723	1086	1983.01	0,9246	1093	1972.01	0,7531	1096	1977.06	0,9125	1102	1996.08	0,9228	1107	1971.02	0,8445	1111	1988.07	0,7505	1112	1983.11	0,7465	1114	1959.04	0,6060	1115	1984.10	0,6449
1082	1955.07	0,9756	1086	1985.02	0,8868	1093	1974.06	0,8246	1096	1977.09	0,9413	1102	1949.01	0,9212	1107	1972.05	0,7991	1111	1990.11	0,9908	1112	1984.10	0,6941	1114	1959.07	0,5261	1115	1985.04	0,6781
1082	1956.02	0,7730	1086	1988.07	0,9886	1093	1975.07	0,6183	1096	1978.09	0,7464	1102	1950.11	0,7608	1107	1975.01	0,8314	1111	1994.02	0,6519	1112	1986.04	0,8544	1114	1960.12	0,7859	1115	1985.11	0,5707
1082	1960.09	0,7793	1086	1988.08	0,6791	1093	1976.01	0,8015	1096	1980.03	0,8689	1102	1963.11	0,8542	1107	1978.01	0,8249	1111	1994.03	0,7369	1112	1986.08	0,8999	1114	1963.05	0,6751	1115	1986.02	0,6912
1082	1962.02	0,9817	1086	1989.06	0,8909	1093	1979.03	0,9608	1096	1980.10	0,9487	1102	1968.09	0,6061	1107	1978.05	0,7250	1111	1994.07	0,8789	1112	1987.05	0,6281	1114	1963.08	0,8870	1115	1987.04	0,7920
1082	1962.06	0,7343	1086	1998.09	0,9257	1093	1980.06	0,7367	1096	1981.03	0,8481	1102	1970.05	0,6979	1107	1980.07	0,8997	1111	1997.09	0,9623	1112	1987.06	0,9740	1114	1964.02	0,6399	1115	1987.07	0,6068
1082	1963.11	0,9821	1086	1949.12	0,6789	1093	1987.05	0,8376	1096	1986.08	0,6318	1102	1977.09	0,7634	1107	1981.04	0,9482	1111	1933.09	0,9676	1112	1988.06	0,7283	1114	1965.03	0,6115	1115	1988.02	0,8646
1082	1965.01	0,6911	1086	1952.01	0,8236	1093	1992.04	0,8387	1096	1990.07	0,8506	1102	1977.11	0,9879	1107	1981.10	0,8240	1111	1934.09	0,8032	1112	1990.03	0,8811	1114	1965.10	0,8480	1115	1988.03	0,7422
1082	1968.03	0,7117	1086	1952.04	0,6226	1093	1992.09	0,9889	1096	1994.10	0,9299	1102	1978.07	0,8243	1107	1983.11	0,7736	1111	1936.09	0,8105	1112	1993.03	0,7846	1114	1966.06	0,6705	1115	1988.06	0,7366
1082	1973.05	0,7911	1086	1953.08	0,8359	1093	1939.12	0,3803	1096	1998.08	0,9408	1102	1981.10	0,7716	1107	1984.10	0,8289	1111	1940.05	0,8412	1112	1993.11	0,9385	1114	1966.09	0,8295	1115	1988.11	0,5528
1082	1974.11	0,8302	1086	1954.09	0,8062	1093	1948.03	0,9093	1096	1943.05	0,8956	1102	1983.04	0,9066	1107	1985.04	0,9300	1111	1943.00	0,8032	1112	1997.10	0,8511	1114	1968.12	0,7067	1115	1988.12	0,7472
1082	1975.02	0,7599	1086	1958.05	0,7898	1093	1948.04	0,6724	1096	1945.07	0,5900	1102	1988.01	0,8685	1107	1985.10	0,7476	1111	1942.04	0,7101	1112	1997.12	0,9494	1114	1969.10	0,7344	1115	1989.07	0,6444
1082	1977.10	0,7796	1086	1958.09	0,8610	1093	1952.09	0,6585	1096	1948.04	0,6991	1102	1989.05	0,6506	1107	1987.02	0,8953	1111	1987.05	0,7574	1112	1943.02	0,7655	1114	1974.04	0,6468	1115	1995.07	0,8285
1082	1978.03	0,7843	1086	1967.06	0,6484	1093	1955.01	0,8614	1096	1956.08	0,7714	1102	1990.07	0,8339	1107	1989.03	0,9013	1111	1943.06	0,6011	1112	1945.02	0,8789	1114	1972.06	0,6436	1115	1991.09	0,775

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																														
1118 1950.03 0,5963			1119 1937.01 0,8149			1121 1950.07 0,6431			1123 1982.11 0,7574			1125 1948.12 0,5444			1126 1972.10 0,7467			1131 1982.08 0,6845			1133 1963.02 0,8347			1134 1986.11 0,8606			1136 1956.04 0,6267			1138 1975.04 0,8854		
1118 1950.09 0,7364			1119 1941.04 0,6354			1121 1951.04 0,7334			1123 1982.12 0,7514			1125 1949.02 0,5930			1126 1973.11 0,8016			1131 1983.04 0,7305			1133 1966.12 0,6221			1134 1987.03 0,8292			1136 1958.07 0,7221			1138 1976.04 0,6635		
1118 1952.01 0,6832			1119 1944.03 0,6885			1121 1951.12 0,7311			1123 1983.02 0,8243			1125 1950.02 0,6124			1126 1974.04 0,7633			1131 1983.05 0,5893			1133 1967.05 0,7504			1134 1987.07 0,6643			1136 1962.04 0,6417			1138 1976.07 0,4860		
1118 1952.03 0,8813			1119 1944.05 0,6655			1121 1952.07 0,7786			1123 1988.10 0,8152			1125 1951.04 0,5974			1126 1976.02 0,8165			1131 1983.07 0,6873			1133 1968.02 0,8430			1134 1987.11 0,9112			1136 1963.06 0,7896			1138 1976.11 0,9244		
1118 1952.10 0,5301			1119 1946.12 0,7844			1121 1954.01 0,9348			1123 1994.05 0,8797			1125 1952.02 0,8538			1126 1976.04 0,4953			1131 1984.03 0,6968			1133 1968.05 0,7870			1134 1988.06 0,7705			1136 1963.09 0,7155			1138 1977.04 0,7794		
1118 1952.11 0,6372			1119 1947.08 0,7756			1121 1954.05 0,7538			1123 1996.10 0,8915			1125 1952.04 0,4245			1126 1977.06 0,9383			1131 1985.03 0,6575			1133 1968.11 0,8537			1134 1990.03 0,9239			1136 1971.03 0,5917			1138 1977.11 0,7320		
1118 1953.01 0,8328			1119 1948.05 0,7415			1121 1954.08 0,8365			1123 1983.03 0,7746			1125 1952.06 0,7295			1126 1977.12 0,7274			1131 1986.02 0,8690			1133 1969.01 0,7583			1134 1993.03 0,6498			1136 1971.05 0,8496			1138 1978.02 0,7845		
1118 1953.06 0,7224			1119 1949.10 0,7472			1121 1955.01 0,8005			1123 1995.01 0,8411			1125 1954.06 0,8159			1126 1978.04 0,6733			1131 1986.06 0,7065			1133 1969.10 0,7919			1134 1994.05 0,7110			1136 1972.11 0,7336			1138 1978.09 0,5781		
1118 1954.02 0,9142			1119 1950.01 0,5470			1121 1957.06 0,8411			1123 1995.07 0,7248			1125 1951.12 0,6429			1126 1979.08 0,7767			1131 1986.08 0,7565			1133 1970.06 0,6664			1134 1995.04 0,9112			1136 1973.12 0,9846			1138 1979.01 0,6816		
1118 1954.04 0,7537			1119 1950.06 0,7514			1121 1962.12 0,9973			1123 1994.04 0,7443			1125 1955.12 0,7289			1126 1979.08 0,8186			1131 1986.11 0,7003			1133 1970.09 0,8156			1135 1941.02 0,6897			1136 1974.07 0,9859			1138 1979.03 0,7172		
1118 1954.09 0,6231			1119 1954.06 0,6402			1121 1969.07 0,8346			1123 1994.06 0,8290			1125 1956.03 0,6434			1126 1979.09 0,6918			1131 1986.12 0,6697			1133 1971.01 0,8626			1135 1943.07 0,9512			1136 1975.04 0,7136			1138 1979.08 0,8683		
1118 1954.12 0,6649			1119 1955.04 0,6868			1121 1970.06 0,9709			1123 1994.06 0,4635			1125 1956.07 0,6020			1126 1980.04 0,8113			1131 1987.02 0,6814			1133 1971.05 0,7979			1135 1947.06 0,8647			1136 1976.08 0,6760			1138 1979.10 0,7668		
1118 1955.01 0,8003			1119 1955.07 0,7251			1121 1971.05 0,7248			1123 1994.08 0,6011			1125 1956.08 0,6503			1126 1981.02 0,7398			1131 1987.10 0,9622			1133 1971.06 0,7363			1135 1950.01 0,6997			1136 1977.12 0,7587			1138 1980.02 0,8087		
1118 1955.07 0,9458			1119 1955.09 0,7650			1121 1971.06 0,8243			1123 1994.10 0,7363			1125 1958.10 0,5453			1126 1981.07 0,8934			1131 1988.01 0,7081			1133 1972.01 0,7264			1135 1952.11 0,6477			1136 1978.03 0,6431			1138 1980.10 0,6561		
1118 1956.07 0,8325			1119 1955.10 0,7196			1121 1971.07 0,8428			1123 1994.10 0,8082			1125 1959.01 0,8460			1126 1982.05 0,9324			1131 1988.12 0,7801			1133 1972.07 0,7498			1135 1953.02 0,6854			1136 1979.04 0,7974			1138 1981.02 0,6206		
1118 1957.01 0,7220			1119 1956.03 0,7320			1121 1971.12 0,8050			1123 1994.10 0,6791			1125 1959.06 0,8222			1126 1982.07 0,6901			1131 1990.07 0,7102			1133 1972.08 0,8834			1135 1953.08 0,6825			1136 1980.06 0,6198			1138 1981.08 0,7217		
1118 1958.02 0,7659			1119 1956.08 0,5665			1121 1972.10 0,8587			1123 1994.10 0,6268			1125 1960.03 0,6238			1126 1982.10 0,7663			1131 1991.03 0,7109			1133 1974.07 0,7643			1135 1953.12 0,8243			1136 1985.09 0,7017			1138 1982.02 0,7662		
1118 1958.09 0,8821			1119 1957.03 0,7981			1121 1973.05 0,9313			1123 1994.10 0,8082			1125 1961.04 0,6728			1126 1982.07 0,6901			1131 1990.07 0,7102			1133 1972.01 0,7264			1135 1952.11 0,6477			1136 1978.03 0,6431			1138 1980.10 0,6561		
1118 1959.01 0,7606			1119 1957.08 0,8397			1121 1974.04 0,8085			1123 1994.10 0,8085			1125 1961.04 0,6711			1126 1982.07 0,6901			1131 1991.04 0,7267			1133 1971.01 0,8626			1135 1943.07 0,9512			1136 1975.04 0,7136			11		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési évhő	Szorató																											
1141	1951.10	0,8225	1142	1986.04	0,8188	1144	1990.10	0,8547	1147	1949.04	0,6174	1148	1978.01	0,9529	1152	1947.05	0,9435	1156	1980.12	0,8981	1161	1979.01	0,9030	1163	1982.03	0,8404	1171	1948.02	0,8661
1141	1951.12	0,7785	1142	1987.05	0,9124	1144	1991.12	0,8323	1147	1949.11	0,6897	1148	1978.05	0,8668	1152	1956.08	0,7978	1156	1982.06	0,7058	1161	1979.04	0,8608	1163	1985.02	0,8833	1171	1950.02	0,5779
1141	1952.01	0,7507	1142	1987.07	0,8643	1144	1992.03	0,7493	1147	1950.04	0,6455	1148	1978.07	0,7497	1152	1958.06	0,6921	1156	1984.02	0,6920	1161	1980.01	0,8904	1163	1986.02	0,7029	1171	1950.06	0,8066
1141	1954.05	0,6970	1142	1988.05	0,7126	1144	2000.04	0,7756	1147	1950.12	0,6765	1148	1978.08	0,7293	1152	1964.09	0,7826	1156	1985.11	0,7297	1161	1980.04	0,8432	1164	1948.05	0,8421	1171	1951.08	0,7642
1141	1957.03	0,9562	1142	1990.05	0,9099	1145	1943.12	0,4790	1147	1951.04	0,6844	1148	1978.10	0,8799	1152	1967.07	0,8091	1156	1987.07	0,7871	1161	1981.06	0,6943	1164	1950.09	0,6837	1171	1951.12	0,6283
1141	1959.06	0,8504	1142	1991.03	0,5166	1145	1944.09	0,8037	1147	1951.11	0,6722	1148	1978.12	0,8394	1152	1970.12	0,7882	1156	1990.07	0,7729	1161	1984.12	0,9005	1164	1953.09	0,8082	1171	1952.03	0,6982
1141	1959.09	0,9330	1142	1992.07	0,9320	1145	1945.09	0,7505	1147	1952.07	0,5282	1148	1980.07	0,8283	1152	1975.11	0,6452	1156	1990.10	0,7658	1161	1985.08	0,9333	1164	1954.03	0,9290	1171	1952.08	0,6325
1141	1962.09	0,9388	1142	1994.12	0,6754	1145	1948.02	0,7220	1147	1954.12	0,7339	1148	1980.10	0,8795	1152	1976.10	0,8472	1156	1996.07	0,8687	1161	1986.10	0,9188	1164	1956.02	0,7956	1171	1952.11	0,7085
1141	1964.02	0,8309	1143	1944.02	0,9270	1145	1948.06	0,7614	1147	1955.08	0,6309	1148	1980.11	0,8478	1152	1976.12	0,9303	1156	1998.01	0,9172	1161	1987.05	0,8621	1164	1957.11	0,7286	1171	1952.12	0,6512
1141	1965.05	0,8809	1143	1950.08	0,7563	1145	1950.12	0,7690	1147	1955.09	0,7559	1148	1981.07	0,7114	1152	1979.08	0,9282	1156	1953.02	0,7490	1161	1989.08	0,8182	1164	1965.03	0,9862	1171	1953.05	0,7224
1141	1966.02	0,5605	1143	1953.05	0,8634	1145	1951.12	0,9926	1147	1957.04	0,5232	1148	1982.10	0,9210	1152	1985.05	0,8961	1157	1954.05	0,9029	1161	1990.05	0,8317	1164	1966.06	0,7491	1171	1953.09	0,8551
1141	1967.01	0,7860	1143	1954.06	0,8024	1145	1952.10	0,7505	1147	1959.06	0,8625	1148	1984.11	0,9016	1152	1989.05	0,7964	1157	1956.07	0,8156	1161	1993.03	0,7734	1164	1968.04	0,8945	1171	1953.10	0,8478
1141	1967.05	0,9287	1143	1954.12	0,9711	1145	1953.09	0,7486	1147	1960.01	0,8203	1148	1988.09	0,9065	1153	1955.06	0,9792	1157	1963.04	0,9719	1162	1943.12	0,5959	1164	1971.01	0,9785	1171	1955.01	0,5725
1141	1967.10	0,5731	1143	1962.03	0,8375	1145	1954.08	0,8214	1147	1962.02	0,6347	1148	1989.06	0,8114	1153	1958.08	0,9003	1157	1965.03	0,9800	1162	1947.04	0,6500	1164	1972.11	0,7482	1171	1955.12	0,7987
1141	1969.03	0,8135	1143	1962.05	0,8315	1145	1954.10	0,8809	1147	1963.06	0,6267	1148	1990.08	0,7971	1153	1963.09	0,7820	1157	1967.06	0,8162	1162	1947.08	0,6624	1164	1974.04	0,7013	1171	1965.10	0,7674
1141	1970.01	0,8033	1143	1964.07	0,8983	1145	1956.05	0,7543	1147	1965.06	0,7149	1148	1996.02	0,8965	1153	1970.11	0,9952	1157	1967.09	0,7932	1162	1949.02	0,9673	1164	1974.08	0,8284	1171	1957.01	0,6787
1141	1971.01	0,8717	1143	1967.09	0,8859	1145	1959.11	0,8492	1147	1965.12	0,5013	1148	1997.05	0,7505	1153	1972.11	0,8840	1157	1968.06	0,8371	1162	1950.05	0,5850	1164	1976.05	0,7990	1171	1957.06	0,7257
1141	1971.07	0,8660	1143	1973.04	0,9637	1145	1961.09	0,5479	1147	1966.06	0,9920	1148	1998.07	0,9871	1153	1974.02	0,7035	1157	1970.02	0,8598	1162	1951.08	0,6004	1164	1976.08	0,9584	1171	1957.12	0,8340
1141	1971.09	0,8743	1143	1977.09	0,8015	1145	1964.12	0,8295	1147	1967.06	0,6628	1148	1938.02	0,6736	1153	1976.12	0,9150	1157	1971.10	0,7811	1162	1955.01	0,9931	1164	1976.09	0,9080	1171	1958.03	0,8026
1141	1973.11	0,8045	1143	1979.03	0,8359	1145	1965.05	0,7785	1147	1968.10	0,7404	1148	1939.12	0,7680	1153	1977.02	0,8514	1157	1974.09	0,9002	1162	1955.07	0,7722	1164	1977.03	0,9570	1171	1958.08	0,6588
1141	1974.05	0,9383	1143	1979.12	0,9428	1145	1965.10	0,7966	1147	1969.04	0,6427	1148	1941.03	0,4048	1153	1979.08	0,8154	1157	1975.03	0,7422	1162	1956.04	0,6939	1164	1977.05	0,7509	1171	1960.02	0,7281
1141	1974.10	0,9944	1143	1980.11	0,8824	1145	1956.02	0,6562	1147	1970.10	0,8341	1148	1949.04	0,7148	1153	1989.11	0,9246	1157	1977.04	0,9895	1162	1956.12	0,6404	1164	1977.10	0,9328	1171	1960.09	0,9303
1141	1976.02	0,9461	1143	1984.11	0,8506	1145	1958.07	0,7377	1147	1970.11	0,8288	1148	1949.07	0,7054	1152	1941.04	0,7567	1157	1977.11	0,9578	1162	1949.02	0,9673	1164	1974.08	0,8284	1171	1957.01	0,6787
1141	1976.06</																												

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó			
1173 1938.01	0,7939		1173 1974.08	0,7003		1174 1967.07	0,7176		1181 1973.04	0,8765		1183 1977.12	0,7298		1185 1984.06	0,7753		1191 1957.01	0,9518		1194 1953.10	0,8950		1201 1956.09	0,7692	
1173 1939.11	0,8298		1173 1974.10	0,9426		1174 1967.12	0,8139		1181 1973.06	0,7503		1183 1978.02	0,6726		1185 1989.04	0,9094		1191 1959.11	0,8464		1194 1954.10	0,9837		1201 1957.08	0,8975	
1173 1940.10	0,8271		1173 1974.11	0,8857		1174 1968.08	0,7520		1181 1973.08	0,7948		1183 1978.04	0,8876		1185 1992.04	0,8603		1191 1963.09	0,7117		1194 1954.12	0,9638		1201 1959.07	0,8959	
1173 1941.03	0,6145		1173 1975.04	0,7307		1174 1968.09	0,7787		1181 1973.10	0,7529		1183 1979.01	0,7245		1185 1992.08	0,7893		1191 1964.11	0,8979		1194 1957.10	0,8619		1201 1960.07	0,8648	
1173 1942.06	0,6999		1173 1975.06	0,7932		1174 1968.10	0,8140		1181 1974.01	0,9045		1183 1979.08	0,8954		1185 1995.07	0,8680		1191 1966.09	0,8204		1194 1959.01	0,6952		1201 1960.09	0,8719	
1173 1942.07	0,8845		1173 1975.08	0,7899		1174 1969.05	0,7356		1181 1974.04	0,8742		1183 1980.04	0,7449		1185 1980.04	0,7449		1191 1967.03	0,9316		1194 1960.01	0,7570		1201 1963.09	0,6365	
1173 1942.12	0,6664		1173 1975.10	0,8441		1174 1969.10	0,9159		1181 1974.07	0,9336		1183 1980.07	0,8433		1185 1980.10	0,8433		1191 1968.07	0,7124		1194 1961.03	0,9913		1201 1964.01	0,8518	
1173 1946.03	0,9665		1173 1976.01	0,7020		1174 1969.11	0,6616		1181 1974.08	0,9325		1183 1980.10	0,7708		1186 1951.07	0,7244		1191 1968.09	0,8775		1194 1965.06	0,7813		1201 1964.04	0,8885	
1173 1946.12	0,8957		1173 1976.06	0,7856		1174 1970.01	0,8956		1181 1974.12	0,6777		1183 1980.11	0,4737		1186 1959.05	0,9161		1191 1971.08	0,7849		1194 1969.01	0,8346		1201 1964.09	0,9048	
1173 1947.09	0,7968		1173 1976.09	0,7100		1174 1970.06	0,7237		1181 1975.07	0,9323		1183 1981.03	0,8510		1186 1962.11	0,8513		1191 1972.10	0,7332		1194 1969.11	0,7730		1201 1965.02	0,6981	
1173 1948.01	0,7879		1173 1976.12	0,7353		1174 1970.08	0,7352		1181 1976.09	0,9376		1183 1981.05	0,6587		1186 1972.09	0,8976		1191 1974.12	0,9038		1194 1970.11	0,7518		1201 1965.06	0,7684	
1173 1949.09	0,6211		1173 1977.01	0,9032		1174 1970.09	0,9798		1181 1977.01	0,7628		1183 1982.03	0,8530		1186 1973.12	0,7920		1191 1976.01	0,8488		1194 1965.06	0,7813		1201 1966.01	0,8509	
1173 1950.06	0,7292		1173 1977.06	0,7903		1174 1971.03	0,8187		1181 1977.06	0,9107		1183 1984.01	0,7361		1186 1977.08	0,8441		1191 1976.03	0,7900		1194 1973.11	0,6955		1201 1966.08	0,5406	
1173 1950.07	0,9253		1173 1977.11	0,8492		1174 1971.05	0,7547		1181 1977.10	0,9306		1183 1984.03	0,8966		1186 2001.03	0,9122		1191 1976.12	0,8470		1194 1974.01	0,8812		1201 1967.05	0,8777	
1173 1951.03	0,6959		1173 1977.12	0,6658		1174 1971.11	0,9423		1181 1977.11	0,9446		1183 1984.09	0,7780		1188 1944.08	0,6658		1191 1977.12	0,9044		1194 1974.09	0,9207		1201 1968.05	0,7569	
1173 1951.06	0,7662		1173 1978.02	0,7479		1174 1972.11	0,7856		1181 1978.06	0,8640		1183 1985.09	0,7141		1188 1950.03	0,7903		1191 1984.02	0,7524		1194 1975.03	0,8520		1201 1969.02	0,8422	
1173 1951.11	0,7065		1173 1978.08	0,6694		1174 1973.07	0,7437		1181 1979.08	0,9723		1183 1986.08	0,8464		1188 1950.05	0,8278		1191 1984.07	0,8283		1194 1976.02	0,8437		1201 1970.05	0,9151	
1173 1953.06	0,8611		1173 1978.12	0,7259		1174 1974.01	0,6397		1181 1980.01	0,9224		1183 1988.04	0,7427		1188 1950.10	0,8828		1191 1994.01	0,8776		1194 1976.03	0,9854		1201 1970.09	0,9577	
1173 1953.07	0,9459		1173 1979.01	0,7636		1174 1974.02	0,5969		1181 1981.04	0,9467		1183 1988.12	0,6891		1188 1951.05	0,7941		1191 1994.09	0,7099		1194 1976.08	0,7983		1201 1972.02	0,8968	
1173 1954.01	0,6456		1173 1979.03	0,8294		1174 1974.06	0,7286		1181 1981.07	0,9750		1183 1990.06	0,7239		1188 1951.07	0,6624		1192 1937.03	0,7839		1194 1977.01	0,9858		1201 1973.04	0,9256	
1173 1954.03	0,8265		1173 1979.05	0,8439		1174 1975.06	0,8554		1181 1981.08	0,9122		1183 1990.08	0,9169		1188 1953.08	0,6198		1192 1951.01	0,7620		1194 1979.04	0,8087		1201 1973.10	0,9320	
1173 1954.04	0,7258		1173 1979.06	0,7519		1174 1975.07	0,6704		1181 1982.02	0,8237		1183 1992.11	0,8037		1188 1954.01	0,7644		1192 1951.07	0,7872		1194 1979.06	0,8969		1201 1974.02	0,8832	
1173 1954.05	0,6989		1173 1979.10	0,8552		1174 1975.09	0,7417		1181 1982.12	0,8005		1183 1994.02	0,6395		1188 1950.03	0,7903		1192 1952.11	0,7443		1194 1980.06	0,7875		1201 1974.09	0,8488	
1173 1954.11	0,8251		1173 1979.11	0,7572		1174 1976.01	0,6899		1181 1984.02</td																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
1213	1952.09	0,6357	1213	1990.09	0,9761	1214	1993.07	0,7661	1221	1972.07	0,6541	1222	1978.09	0,9051	1223	1979.12	0,7496	1224	1986.02	0,8192	1238	1985.11	0,7094	2011	1946.03	0,7909
1213	1952.10	0,6338	1213	1992.03	0,8638	1214	1994.06	0,6971	1221	1972.11	0,7715	1222	1979.07	0,6984	1223	1980.03	0,6223	1224	1986.03	0,8276	1238	1986.03	0,8896	2011	1947.01	0,9305
1213	1954.02	0,8207	1213	1992.07	0,7862	1214	1994.08	0,8046	1221	1973.03	0,7995	1222	1980.08	0,7655	1223	1980.06	0,6467	1224	1988.01	0,7772	1238	1986.05	0,8440	2011	1950.05	0,8137
1213	1955.04	0,8989	1213	1992.10	0,9416	1214	1998.05	0,8163	1221	1974.06	0,7547	1222	1980.11	0,6136	1223	1980.10	0,7171	1224	1989.01	0,8311	1238	1987.04	0,7622	2011	1950.08	0,8754
1213	1955.11	0,8352	1213	1995.08	0,8462	1215	1942.05	0,4016	1221	1974.07	0,7008	1222	1981.01	0,7487	1223	1980.11	0,9906	1224	1990.01	0,7895	1238	1988.08	0,9878	2011	1952.05	0,8098
1213	1956.06	0,7021	1213	1995.10	0,8793	1215	1944.02	0,6267	1221	1974.09	0,7558	1222	1981.03	0,6617	1223	1981.06	0,8069	1224	1991.02	0,7935	1238	1992.06	0,8089	2011	1952.10	0,8324
1213	1957.12	0,8039	1213	1996.08	0,9543	1215	1952.05	0,8677	1221	1975.02	0,6639	1222	1981.08	0,9273	1223	1981.07	0,9081	1224	1991.06	0,6642	1238	1993.09	0,9864	2011	1958.05	0,7242
1213	1959.06	0,6279	1213	1997.01	0,8833	1215	1963.03	0,5812	1221	1975.04	0,6737	1222	1981.10	0,6942	1223	1981.11	0,7668	1224	1992.05	0,7911	1238	1994.10	0,8943	2011	1959.07	0,5880
1213	1960.05	0,7828	1213	1997.07	0,9489	1215	1966.08	0,8949	1221	1975.06	0,8450	1222	1982.01	0,6901	1223	1982.06	0,8536	1224	1997.03	0,8252	1238	1996.12	0,9464	2011	1961.04	0,8627
1213	1960.07	0,8375	1213	2000.09	0,9596	1215	1967.08	0,6061	1221	1975.08	0,7164	1222	1982.06	0,6799	1223	1983.01	0,7321	1224	1997.07	0,8167	1239	1948.08	0,7161	2011	1962.02	0,7241
1213	1960.10	0,6904	1214	1943.04	0,7130	1215	1969.02	0,7533	1221	1976.07	0,6569	1222	1982.11	0,9063	1223	1983.11	0,8968	1224	2000.03	0,9226	1239	1950.06	0,7834	2011	1963.07	0,9634
1213	1961.07	0,8045	1214	1947.03	0,7609	1215	1969.03	0,8328	1221	1977.05	0,7375	1222	1983.01	0,7218	1223	1984.09	0,6546	1224	1953.03	0,7862	1239	1954.04	0,9093	2011	1963.11	0,9182
1213	1962.03	0,7819	1214	1947.12	0,8061	1215	1970.08	0,7960	1221	1977.08	0,7440	1222	1983.05	0,7199	1223	1985.03	0,6469	1224	1954.05	0,4721	1239	1954.12	0,9107	2011	1965.01	0,8245
1213	1963.02	0,9490	1214	1950.02	0,4800	1215	1971.07	0,8948	1221	1977.11	0,5656	1222	1983.06	0,7928	1223	1986.03	0,6744	1224	1955.02	0,7848	1239	1956.01	0,8752	2011	1967.06	0,8061
1213	1963.05	0,8488	1214	1951.10	0,6864	1215	1971.08	0,8852	1221	1979.04	0,8688	1222	1984.01	0,7744	1223	1986.07	0,7816	1224	1955.11	0,7698	1239	1956.11	0,7635	2011	1969.11	0,9375
1213	1963.06	0,9015	1214	1951.11	0,6165	1215	1972.02	0,6612	1221	1979.05	0,7922	1222	1986.06	0,9478	1223	1987.08	0,6022	1224	1960.06	0,6913	1239	1961.03	0,9650	2011	1970.07	0,9519
1213	1964.09	0,6847	1214	1952.04	0,7530	1215	1974.08	0,9472	1221	1979.06	0,8516	1222	1986.12	0,6622	1223	1989.08	0,7139	1224	1961.11	0,8546	1239	1961.04	0,8499	2011	1971.05	0,9420
1213	1965.02	0,8993	1214	1952.06	0,6370	1215	1975.03	0,8997	1221	1979.08	0,8331	1222	1988.01	0,9316	1223	1990.04	0,7436	1224	1962.10	0,8814	1239	1962.05	0,8819	2011	1971.08	0,8600
1213	1965.08	0,8129	1214	1954.10	0,7211	1215	1975.10	0,7885	1221	1979.11	0,7840	1222	1989.08	0,9949	1223	1991.04	0,6035	1224	1964.03	0,7169	1239	1962.08	0,8468	2011	1971.12	0,9580
1213	1965.09	0,8673	1214	1955.12	0,7067	1215	1976.09	0,8147	1221	1980.01	0,6399	1222	1995.05	0,8037	1223	1991.10	0,8544	1224	1966.01	0,9500	1239	1962.11	0,6910	2011	1972.03	0,9452
1213	1966.04	0,7530	1214	1957.06	0,6685	1215	1977.09	0,8279	1221	1980.04	0,7006	1222	1994.05	0,7480	1223	1992.06	0,6411	1224	1966.10	0,6456	1239	1963.07	0,7545	2011	1972.04	0,9233
1213	1966.07	0,7874	1214	1957.10	0,8145	1215	1979.05	0,8640	1221	1980.07	0,6042	1222	1994.10	0,7121	1223	1996.05	0,8593	1224	1968.07	0,6591	1239	1965.07	0,7139	2011	1972.11	0,9276
1213	1967.01	0,8308	1214	1957.11	0,7546	1215	1980.11	0,8560	1221	1980.15	0,7352	1222	1994.01	0,6894	1223	1996.06	0,6487	1224	1969.08	0,9286	1239	1966.01	0,7934	2011	1973.01	0,9696
1213	1967.04	0,9748	1214	1959.10	0,8278	1215	1991.08	0,8348	1221	1981.																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó																								
2030	1975.09	0,8667	2030	1988.02	0,8219	2040	1948.03	0,7423	2040	1977.01	0,9707	2045	1971.11	0,7533	2049	1978.11	0,6968	2051	1989.01	0,7082	2065	1983.07	0,7149	2071	1980.02	0,7516
2030	1975.12	0,9222	2030	1988.05	0,9088	2040	1948.11	0,9012	2040	1977.03	0,7012	2045	1972.07	0,6050	2049	1979.04	0,8394	2051	1990.03	0,8168	2065	1985.08	0,8036	2071	1980.03	0,7799
2030	1976.01	0,8237	2030	1988.06	0,8241	2040	1949.03	0,7400	2040	1977.04	0,9938	2045	1973.04	0,6187	2049	1979.05	0,8836	2051	1990.07	0,9327	2065	1986.11	0,6037	2071	1980.07	0,7374
2030	1976.03	0,8444	2030	1988.07	0,9190	2040	1951.05	0,8238	2040	1977.05	0,6184	2045	1973.06	0,7289	2049	1979.07	0,7188	2051	1994.06	0,7883	2065	1989.07	0,9283	2071	1980.10	0,7409
2030	1976.04	0,9442	2030	1988.08	0,9116	2040	1951.06	0,8195	2040	1977.06	0,7761	2045	1974.07	0,6986	2049	1979.09	0,8759	2051	1995.04	0,7362	2066	1937.11	0,7828	2071	1981.05	0,6480
2030	1976.06	0,7247	2030	1989.03	0,9126	2040	1952.01	0,7364	2040	1977.08	0,8720	2045	1975.01	0,6714	2049	1979.11	0,7869	2051	1996.11	0,9793	2066	1941.02	0,7514	2071	1981.07	0,6354
2030	1976.07	0,9903	2030	1989.06	0,7900	2040	1952.07	0,6407	2040	1977.12	0,7531	2045	1975.06	0,6711	2049	1980.02	0,5231	2051	2000.04	0,8208	2066	1949.02	0,6245	2071	1981.08	0,7395
2030	1976.08	0,8500	2030	1989.08	0,8481	2040	1952.08	0,7422	2040	1978.05	0,8525	2045	1976.02	0,6779	2049	1980.06	0,7971	2051	2002.06	0,8539	2066	1963.11	0,7587	2071	1981.09	0,7689
2030	1976.12	0,9092	2030	1989.09	0,8511	2040	1954.01	0,7632	2040	1979.06	0,8436	2045	1976.03	0,7368	2049	1981.05	0,8939	2051	2002.08	0,8561	2066	1964.04	0,7555	2071	1982.02	0,7141
2030	1977.01	0,7848	2030	1990.05	0,9726	2040	1954.07	0,6955	2040	1978.08	0,7792	2045	1976.11	0,8862	2049	1983.04	0,7766	2053	1962.07	0,7014	2066	1969.09	0,6503	2071	1983.06	0,5667
2030	1977.02	0,8682	2030	1990.08	0,8893	2040	1954.08	0,6839	2040	1979.10	0,5896	2045	1977.05	0,6576	2049	1983.05	0,8721	2053	1974.01	0,8079	2066	1972.05	0,5870	2071	1984.01	0,6973
2030	1977.03	0,8679	2030	1990.09	0,7499	2040	1954.10	0,9196	2040	1979.11	0,8203	2045	1978.09	0,7406	2049	1985.08	0,6429	2053	1984.01	0,6378	2066	1975.08	0,7337	2071	1984.05	0,7656
2030	1977.04	0,8971	2030	1990.10	0,7696	2040	1954.11	0,8203	2040	1980.01	0,9589	2045	1979.04	0,7014	2049	1986.08	0,7669	2053	1990.03	0,6806	2066	1976.03	0,7961	2071	1984.12	0,7775
2030	1977.06	0,8721	2030	1991.03	0,8178	2040	1955.05	0,6363	2040	1980.02	0,7204	2045	1979.05	0,6579	2049	1987.08	0,8359	2053	2001.08	0,7933	2066	1974.08	0,6231	2071	1984.06	0,7252
2030	1977.11	0,8073	2030	1991.06	0,8620	2040	1955.08	0,7315	2040	1981.09	0,8852	2045	1981.06	0,7087	2049	1990.02	0,7076	2060	1945.09	0,8874	2066	1977.01	0,9561	2071	1987.10	0,7282
2030	1978.01	0,9387	2030	1991.09	0,9490	2040	1955.10	0,5805	2040	1981.11	0,6902	2045	1982.01	0,8738	2049	1992.12	0,8527	2060	1948.10	0,7018	2066	1978.12	0,6801	2071	1988.03	0,6598
2030	1978.02	0,8323	2030	1992.01	0,7903	2040	1956.05	0,6718	2040	1982.02	0,6514	2045	1983.09	0,5612	2049	1993.07	0,9428	2060	1950.02	0,7031	2066	1981.07	0,7644	2071	1990.03	0,6841
2030	1978.03	0,8642	2030	1992.04	0,9070	2040	1956.11	0,6604	2040	1982.11	0,8320	2045	1984.01	0,7885	2049	1994.10	0,8057	2060	1950.05	0,7588	2066	1982.07	0,6655	2071	1990.05	0,6514
2030	1978.04	0,7842	2030	1993.01	0,6018	2040	1956.12	0,7065	2040	1982.12	0,7911	2045	1984.02	0,8755	2049	1995.01	0,7123	2060	1956.06	0,8297	2066	1982.08	0,7260	2071	1990.07	0,7553
2030	1978.06	0,8310	2030	1993.02	0,8487	2040	1957.07	0,6902	2040	1983.03	0,6659	2045	1984.05	0,7311	2049	1995.11	0,8788	2060	1959.02	0,8456	2066	1993.07	0,7350	2071	1994.01	0,6904
2030	1978.07	0,9466	2030	1993.03	0,9164	2040	1957.12	0,8279	2040	1983.06	0,6754	2045	1984.08	0,7244	2049	1997.05	0,7415	2060	1962.11	0,7860	2067	1945.05	0,7165	2071	1994.04	0,6836
2030	1978.09	0,8146	2030	1993.06	0,7873	2040	1958.03	0,7384	2040	1983.08	0,7959	2045	1984.11	0,6622	2049	2000.11	0,8043	2060	1963.05	0,8141	2067	1948.11	0,9058	2072	1951.04	0,9789
2030	1978.10	0,8102	2030	1993.10	0,9350	2040	1959.01	0,9021	2040	1984.01	0,8740	2045	1985.02	0,8484	2049	1992.12	0,8527	2060	1963.07	0,7062	2067	1951.04	0,9789	2072	1948.07	0,6550
2030	1978.11	0,9324	2030	1993.12	0,7838	2040	1959.04	0,6256	2040	1984.01	0,9920	2045	1985.04	0,8641	2049	1993.07	0,9428	2060	1964.02	0,9481	2067	1959.06	0,8699	2072	1956.04	0,6624
2030	1979.01	0,7033	2030	1994.05	0,9355	2040	1959.10	0,7832	2040	1983.08	0,7959	2045	1984.11	0,6622	2049	1990.02	0,7076	2060	1965.07	0,7710	2067	1960.02	0,8157	2072	1957.06	0,5751
2030	1979.02	0,8660	2030	1994.11	0,8829	2040	1959.12	0,7165	2040	1983.10	0,6489	2045	1985.03	0,8289	2049	1991.01	0,7995	2051	1941.01	0,79						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési évhő	Szorzó																											
2086	1989.09	0,8216	2092	1956.02	0,7965	2094	1968.02	0,8363	2100	1983.04	0,6725	2112	1979.11	0,8428	2117	1987.08	0,5893	2119	1986.04	0,7911	2120	1975.02	0,8998	2131	1955.07	0,9291			
2089	1943.06	0,3742	2092	1956.04	0,7102	2094	1968.05	0,6670	2100	1945.01	0,9028	2112	1980.02	0,7678	2117	1987.09	0,6997	2119	1986.05	0,9252	2120	1975.03	0,8596	2131	1957.02	0,8848			
2089	1946.10	0,8488	2092	1956.09	0,6632	2094	1970.01	0,7585	2100	1956.01	0,7517	2112	1980.03	0,9908	2117	1988.08	0,9369	2119	1986.09	0,9236	2120	1975.04	0,5643	2131	1963.09	0,9768			
2089	1947.02	0,9212	2092	1957.12	0,7363	2094	1970.05	0,9517	2100	1959.02	0,8623	2112	1980.05	0,7533	2117	1989.09	0,7729	2119	1987.01	0,9086	2120	1975.05	0,7984	2131	1964.06	0,8275			
2089	1952.06	0,6874	2092	1958.08	0,7329	2094	1971.02	0,8613	2100	1967.07	0,7572	2112	1984.12	0,9748	2117	1991.03	0,8024	2119	1987.03	0,8977	2120	1975.07	0,8232	2131	1968.12	0,9134			
2089	1954.02	0,8388	2092	1958.10	0,9704	2094	1971.03	0,8893	2100	1969.06	0,8734	2112	1980.03	0,9705	2117	1993.06	0,8390	2119	1987.12	0,6956	2120	1975.10	0,7853	2131	1971.03	0,8100			
2089	1955.03	0,7133	2092	1959.03	0,7418	2094	1971.08	0,7073	2100	1970.03	0,7022	2112	1985.08	0,7811	2117	1994.03	0,9581	2119	1988.03	0,8818	2120	1975.11	0,8590	2131	1971.07	0,8912			
2089	1963.04	0,7734	2092	1959.09	0,7361	2094	1972.04	0,6837	2100	1973.07	0,9024	2112	1984.01	0,9160	2117	1995.12	0,8017	2119	1988.05	0,7202	2120	1975.12	0,7560	2131	1973.03	0,8588			
2089	1963.05	0,8307	2092	1962.01	0,7364	2094	1972.05	0,8245	2100	1978.03	0,7266	2112	1984.02	0,9952	2117	2000.11	0,9699	2119	1988.06	0,9103	2120	1976.01	0,7542	2131	1973.08	0,9369			
2089	1964.04	0,8845	2092	1962.04	0,8497	2094	1972.07	0,7627	2097	1978.10	0,6936	2100	1987.09	0,9123	2112	1984.06	0,9409	2118	1950.11	0,7368	2119	1990.05	0,8448	2120	1976.02	0,8158	2131	1975.04	0,9155
2089	1964.05	0,6477	2092	1963.07	0,7383	2094	1973.03	0,6345	2097	1979.01	0,8462	2100	1988.04	0,8965	2112	1984.07	0,8028	2118	1952.09	0,7783	2119	1990.09	0,8320	2120	1976.04	0,7757	2131	1977.05	0,7635
2089	1966.11	0,8271	2092	1964.01	0,8784	2094	1974.08	0,7820	2097	1979.10	0,8721	2100	1990.12	0,8343	2112	1984.08	0,8720	2118	1955.04	0,9864	2119	1991.11	0,8490	2120	1976.08	0,8872	2131	1978.04	0,7960
2089	1967.09	0,9566	2092	1964.02	0,7175	2094	1974.09	0,6923	2098	1985.07	0,8835	2100	1994.05	0,9927	2112	1985.04	0,9472	2118	1956.01	0,7628	2119	1991.12	0,8237	2120	1977.02	0,8620	2131	1979.03	0,9310
2089	1967.10	0,8024	2092	1965.10	0,9776	2094	1975.01	0,7289	2098	1975.07	0,8548	2100	1994.12	0,9871	2112	1986.10	0,9605	2118	1961.02	0,8118	2119	1994.02	0,8623	2120	1977.03	0,7298	2131	1980.12	0,8739
2089	1968.07	0,7872	2092	1966.11	0,7001	2094	1975.04	0,7009	2098	1976.03	0,8881	2100	1995.06	0,9371	2112	1987.02	0,9356	2118	1963.09	0,8784	2119	1994.06	0,9167	2120	1977.09	0,7261	2131	1984.03	0,9610
2089	1969.03	0,9670	2092	1968.03	0,7347	2094	1975.05	0,8253	2098	1984.08	0,8035	2100	1995.10	0,9568	2112	1987.07	0,9289	2118	1968.03	0,7678	2119	2002.07	0,8723	2120	1977.10	0,8377	2131	1984.08	0,9928
2089	1969.05	0,6991	2092	1968.04	0,7791	2094	1975.06	0,7549	2098	1977.11	0,8335	2100	1943.02	0,8370	2112	1996.12	0,9128	2118	1988.06	0,9469	2119	2003.04	0,8606	2120	1977.12	0,8136	2131	1989.08	0,9579
2089	1969.10	0,7796	2092	1968.05	0,6871	2094	1975.08	0,7799	2098	1978.01	0,7490	2100	2002.08	0,8376	2112	1989.08	0,9611	2118	1974.11	0,8275	2119	1940.09	0,4418	2120	1978.03	0,7301	2131	1993.07	0,9240
2089	1970.07	0,6932	2092	1968.08	0,7190	2094	1976.06	0,6991	2098	1976.04	0,8784	2100	1947.10	0,8768	2112	1941.11	0,9604	2118	1975.08	0,5247	2119	1941.12	0,7645	2120	1978.05	0,8413	2131	1994.05	0,9927
2089	1970.09	0,9057	2092	1969.06	0,7069	2094	1977.07	0,7600	2098	1985.07	0,8835	2100	1948.11	0,6819	2112	1948.07	0,8180	2118	1980.09	0,9697	2119	1942.05	0,7808	2120	1978.06	0,7487	2131	1997.01	0,9737
2089	1971.09	0,6930	2092	1972.06	0,8079	2094	1977.11	0,8335	2098	1977.12	0,9288	2100	1950.09	0,7991	2112	1954.12	0,7653	2118	1991.11	0,8458	2119	1945.08	0,8239	2120	1978.07	0,7863	2132	1953.04	0,5203
2089	1972.01	0,5072	2092	1973.02	0,9440	2094	1978.01	0,7490	2098	1979.11	0,6502	2100	1951.01	0,8357	2112	1969.02	0,8227	2118	1992.03	0,9305	2119	1947.09	0,7453	2120	1978.10	0,9863	2132	1964.01	0,7473
2089	1972.02	0,6732	2092	1973.12	0,6540	2094	1979.12	0,6350	2098	1974.01	0,7590	2100	1951.11	0,7209	2112	1969.06	0,7286	2118	1990.05	0,7656	2119	1948.12	0,7886	2120	1979.01	0,7699	2132	1964.05	0,8716
2089	1978.11	0,9273	2092	1974.03	0,7634	2094	1980.05	0,8736	2098	1980.07	0,8703	2100	1951.12	0,7506	2112	1969.09	0,9701	2118	1993.03	0,6964	2119	1940.09	0,4418	2120	1978.03	0,7301	2131	1993.07</	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
2145	1976.07	0,8504	2151	1975.06	0,8891	2167	1958.05	0,8208	2191	1970.11	0,8002	2200	1970.05	0,8708	2217	1981.08	0,8674	2225	1958.07	0,7945	2230	1985.01	0,8587	2234	1987.12	0,7943	2251	1967.04	0,7371
2145	1976.08	0,9501	2151	1975.12	0,8236	2167	1972.12	0,9953	2191	1975.01	0,7355	2200	1972.07	0,9348	2217	1982.04	0,7794	2225	1959.01	0,7815	2230	1985.07	0,9536	2234	1988.12	0,7170	2251	1967.06	0,7779
2145	1977.03	0,7273	2151	1976.05	0,7995	2167	1973.12	0,6503	2191	1976.01	0,6804	2200	1974.04	0,9240	2217	1985.02	0,7875	2225	1961.01	0,8324	2230	1989.02	0,8837	2234	1989.06	0,7930	2251	1968.07	0,6679
2145	1981.03	0,9366	2151	1976.10	0,7644	2167	1979.05	0,7185	2191	1977.07	0,9436	2200	1975.10	0,9302	2217	1987.07	0,6847	2225	1963.04	0,9910	2230	1989.03	0,6912	2234	1998.08	0,9543	2251	1971.06	0,7806
2145	1987.07	0,7935	2151	1977.02	0,6569	2167	1980.12	0,7603	2191	1977.10	0,6139	2200	1975.11	0,8827	2217	1984.06	0,7286	2225	1965.04	0,7133	2230	1989.08	0,8618	2234	1948.07	0,7387	2251	1974.06	0,9050
2145	1995.09	0,8855	2151	1977.08	0,6755	2167	1981.02	0,6961	2191	1978.01	0,9677	2200	1977.04	0,8671	2217	1980.11	0,8671	2225	1967.02	0,6863	2230	1989.09	0,8320	2234	1955.05	0,7267	2251	1974.07	0,8128
2145	1996.01	0,9682	2151	1977.12	0,8825	2167	1983.03	0,8000	2191	1978.03	0,7272	2200	1978.04	0,9709	2217	1984.03	0,7333	2225	1967.07	0,7567	2230	1990.10	0,8506	2234	1967.01	0,7106	2251	1974.10	0,8398
2145	1998.01	0,7768	2151	1978.05	0,8968	2167	1988.09	0,7984	2191	1987.06	0,7403	2200	1978.05	0,9928	2217	1984.01	0,9356	2225	1970.09	0,9282	2230	1992.07	0,9949	2234	1967.09	0,7191	2251	1975.04	0,8627
2146	1950.12	0,6535	2151	1978.06	0,7855	2170	1944.01	0,5135	2191	1987.10	0,8740	2200	1978.06	0,7498	2217	1984.02	0,7255	2225	1971.03	0,9425	2233	1948.12	0,4694	2234	1970.01	0,7582	2251	1977.03	0,9578
2146	1951.07	0,7730	2151	1980.05	0,9502	2170	1962.07	0,9319	2191	1989.02	0,8840	2200	1979.11	0,9935	2217	1984.03	0,7781	2225	1971.11	0,8137	2233	1950.04	0,6117	2234	1971.07	0,6800	2251	1978.12	0,7678
2146	1959.12	0,8889	2151	1980.09	0,8443	2170	1977.03	0,8791	2191	1989.03	0,9904	2200	1981.05	0,9961	2217	1989.01	0,6951	2225	1972.04	0,6781	2233	1955.04	0,6656	2234	1972.04	0,6599	2251	1979.09	0,7115
2146	1960.01	0,9919	2151	1981.04	0,9634	2170	1978.07	0,9502	2191	1990.03	0,8931	2200	1985.05	0,9892	2217	1989.06	0,6156	2225	1972.07	0,8680	2233	1956.01	0,5910	2234	1972.05	0,6086	2251	1979.12	0,9883
2146	1961.11	0,8276	2151	1981.08	0,9957	2170	1994.03	0,8538	2192	1946.06	0,7582	2200	1988.01	0,7866	2217	1951.08	0,6089	2225	1973.09	0,7675	2233	1957.09	0,5242	2234	1975.03	0,7896	2251	1981.07	0,7971
2146	1963.03	0,8234	2151	1982.08	0,8627	2173	1954.03	0,9534	2192	1949.07	0,8115	2200	1991.05	0,8461	2217	1952.03	0,6370	2225	1975.03	0,9560	2233	1960.01	0,6099	2234	1975.04	0,8350	2251	1983.02	0,8987
2146	1963.06	0,8073	2151	1982.12	0,7987	2173	1955.06	0,8154	2192	1960.10	0,7750	2200	1992.10	0,8984	2217	1952.11	0,6297	2225	1975.04	0,9005	2233	1960.02	0,5985	2234	1975.08	0,7171	2251	1984.08	0,9379
2146	1964.02	0,8798	2151	1983.11	0,7545	2173	1955.12	0,8009	2192	1966.10	0,9150	2200	1992.12	0,9695	2217	1953.12	0,7867	2225	1975.07	0,9172	2233	1961.11	0,6479	2234	1977.12	0,7658	2251	1985.07	0,7492
2146	1966.11	0,7984	2151	1984.03	0,7972	2173	1956.01	0,5167	2192	1971.05	0,8502	2200	1950.08	0,7264	2217	1954.08	0,8823	2225	1975.10	0,7296	2233	1962.01	0,7150	2234	1978.08	0,6692	2251	1986.01	0,8379
2146	1967.02	0,6812	2151	1984.07	0,7800	2173	1964.04	0,9517	2192	1976.04	0,8680	2200	1969.05	0,7934	2217	1955.08	0,8354	2225	1976.02	0,7905	2233	1962.05	0,6239	2234	1978.09	0,7370	2251	1989.11	0,8160
2146	1967.10	0,8341	2151	1985.06	0,7245	2173	1967.07	0,9392	2192	1977.04	0,9258	2200	1970.11	0,7315	2217	1958.05	0,6942	2225	1976.06	0,7686	2233	1964.10	0,9039	2234	1979.07	0,5297	2251	1995.08	0,9414
2146	1970.06	0,9015	2151	1985.08	0,9266	2173	1969.11	0,8073	2192	1979.06	0,7407	2200	1973.06	0,8633	2217	1953.12	0,7867	2225	1976.08	0,7780	2233	1967.06	0,5356	2234	1980.01	0,7881	2251	1996.05	0,9210
2146	1970.08	0,7300	2151	1986.11	0,7918	2173	1969.12	0,8502	2192	1980.05	0,8782	2200	1973.10	0,8330	2217	1958.10	0,7313	2225	1977.02	0,9266	2233	1968.05	0,621						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szorzó																											
2310 1974.07 0,8356			2310 1996.08 0,9294			2310 1977.06 0,9694			2310 1962.09 0,9647			2310 1973.11 0,6131			2310 1993.07 0,7318			2310 1982.12 0,8461			2310 1986.09 0,8027			2310 1978.07 0,6917					
2310 1974.08 0,7212			2310 1996.09 0,9636			2310 1978.04 0,7687			2310 1974.05 0,8533			2310 1988.04 0,9558			2310 1974.03 0,7124			2310 1970.03 0,7854			2310 1983.01 0,8127			2310 1987.03 0,6050			2310 1979.03 0,8052		
2310 1975.01 0,7887			2310 1996.11 0,9558			2310 1978.07 0,9182			2310 1974.12 0,8032			2310 1989.02 0,9645			2310 1976.10 0,7054			2310 1984.01 0,6715			2310 1996.08 0,7570			2310 1983.03 0,8307			2310 1979.07 0,7346		
2310 1975.03 0,7131			2310 1998.03 0,7797			2310 1978.12 0,8294			2310 1975.12 0,7128			2310 1989.04 0,9558			2310 1977.12 0,7224			2310 1984.02 0,7384			2310 1998.07 0,8938			2310 1983.08 0,8290			2310 1979.10 0,8811		
2310 1975.05 0,8516			2310 1998.12 0,9039			2310 1979.05 0,9840			2310 1944.09 0,7215			2310 1989.07 0,8325			2310 1979.07 0,6632			2310 1998.09 0,8436			2310 1998.09 0,9718			2310 1984.06 0,8590			2310 1982.06 0,8028		
2310 1975.07 0,6113			2310 2000.07 0,9378			2310 1979.07 0,8929			2310 1950.08 0,8662			2310 1999.02 0,8483			2310 1986.10 0,9092			2310 1949.10 0,6767			2310 1998.12 0,8537			2310 1984.10 0,9318			2310 1983.01 0,7877		
2310 1975.09 0,8831			2310 2001.01 0,8923			2310 1979.09 0,8943			2310 1952.09 0,7845			2310 1944.08 0,7538			2310 1991.11 0,8068			2310 1951.05 0,7279			2310 1999.03 0,9131			2310 1985.11 0,8570			2310 1983.12 0,7841		
2310 1975.11 0,7361			2314 1947.09 0,8850			2315 1980.04 0,8377			2315 1980.10 0,9189			2310 1953.10 0,8868			2310 1996.08 0,9539			2310 1953.10 0,6645			2310 2001.03 0,6884			2310 1986.07 0,9826			2310 1984.09 0,8149		
2310 1975.12 0,6188			2314 1953.02 0,9725			2315 1987.05 0,7874			2310 1955.08 0,9165			2310 1955.01 0,9400			2310 1946.11 0,7969			2310 1958.04 0,5986			2310 1950.07 0,7375			2310 1980.05 0,6518			2310 1985.05 0,8069		
2310 1976.01 0,7563			2314 1954.07 0,8413			2315 1982.01 0,9966			2310 1957.02 0,9028			2310 1956.03 0,9048			2310 1951.02 0,8466			2310 1958.12 0,5887			2310 1950.09 0,6703			2310 1989.01 0,7247			2310 1996.01 0,8314		
2310 1976.02 0,7070			2314 1954.08 0,8722			2315 1984.06 0,8692			2310 1960.11 0,7331			2310 1956.09 0,9432			2310 1952.03 0,7347			2310 1961.05 0,7988			2310 1951.03 0,6945			2310 1990.10 0,8553			2310 1993.09 0,8571		
2310 1976.03 0,8084			2314 1956.03 0,8307			2315 1986.09 0,8928			2310 1961.02 0,8110			2310 1964.02 0,7258			2310 1953.11 0,6857			2310 1964.08 0,6751			2310 1951.09 0,6629			2310 1989.08 0,8582			2310 1987.04 0,7360		
2310 1976.04 0,7251			2314 1960.06 0,9247			2315 1987.05 0,7874			2310 1962.02 0,9884			2310 1967.12 0,7062			2310 1955.04 0,9933			2310 1966.02 0,7994			2310 1952.05 0,6581			2310 1995.05 0,8673			2310 1985.05 0,8069		
2310 1976.05 0,7373			2314 1964.02 0,9613			2315 1988.03 0,9850			2310 1964.11 0,7548			2310 1972.12 0,9914			2310 1958.04 0,7512			2310 1966.06 0,7232			2310 1952.10 0,6844			2310 1990.08 0,9847			2310 1991.10 0,8218		
2310 1976.08 0,7378			2314 1964.08 0,8561			2315 1988.11 0,8159			2310 1965.06 0,8893			2310 1974.05 0,8462			2310 1958.05 0,8249			2310 1966.10 0,7646			2310 1954.01 0,9294			2310 1990.10 0,8553			2310 1993.09 0,8571		
2310 1976.09 0,7841			2314 1966.07 0,8197			2315 1991.01 0,9059			2310 1968.04 0,7934			2310 1975.03 0,8661			2310 1959.11 0,9081			2310 1968.07 0,6253			2310 1954.04 0,7954			2310 1992.11 0,8627			2310 2002.04 0,7609		
2310 1976.10 0,7859			2314 1971.03 0,9999			2315 1994.02 0,9328			2310 1971.08 0,7747			2310 1977.07 0,8971			2310 1961.01 0,5165			2310 1968.09 0,7724			2310 1956.04 0,8251			2310 1950.07 0,8876			2310 1948.08 0,6816		
2310 1977.01 0,7789			2314 1971.04 0,9700			2315 1997.03 0,7559			2310 1971.09 0,9480			2310 1977.12 0,6690			2310 1962.08 0,8039			2310 1968.11 0,7208			2310 1957.07 0,9390			2310 1955.07 0,8876			2310 1956.05 0,6392		
2310 1977.03 0,7386			2314 1973.02 0,8350			2316 1949.05 0,7232			2310 1971.12 0,8759			2310 1980.02 0,9090			2310 1963.06 0,7335			2310 1969.03 0,8108			2310 1954.02 0,8278			2310 1992.09 0,9474			2310 1998.08 0,8714		
2310 1977.04 0,7546			2314 1973.04 0,9904			2316 1951.01 0,6887			2310 1972.08 0,8222			2310 1980.10 0,9626			2310 1967.10 0,9120			2310 1969.12 0,9303			2310 1959.01 0,7630			2310 1996.12 0,8324			2310 1974.07 0,9647		
2310 1977.06 0,5809			2314 1973.09 0,9768			2316 1952.08 0,6302			2310 1972.10 0,8368			2310 1982.03 0,9154			2310 1967.12 0,7468			2310 1970.04 0,6037			2310 1960.12 0,8574			2310 1998.11 0,9104			2310 1975.04 0,9711		
2310																													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
2377	1965.03	0,9536	2400	1963.02	0,7526	2400	1985.11	0,9053	2422	1983.06	0,6788	2431	1977.01	0,6589	2440	1971.01	0,7389	2454	1954.02	0,7667	2459	1975.07	0,9154	2465	1966.09	0,7896
2377	1973.09	0,6398	2400	1963.08	0,8852	2400	1986.02	0,9702	2422	1989.05	0,8814	2431	1977.02	0,9175	2440	1971.07	0,8534	2454	1955.03	0,7435	2459	1976.07	0,8371	2465	1967.07	0,8084
2377	1979.10	0,8434	2400	1963.10	0,8949	2400	1986.04	0,8312	2422	1990.07	0,7360	2431	1978.09	0,6673	2440	1971.08	0,7904	2454	1960.02	0,9647	2459	1978.05	0,6490	2465	1967.10	0,7927
2377	1980.03	0,8141	2400	1963.11	0,8704	2400	1986.07	0,6190	2422	1991.01	0,7988	2431	1981.06	0,7169	2440	1972.01	0,8802	2454	1981.03	0,6942	2459	1980.09	0,7563	2465	1967.11	0,6794
2377	1985.10	0,7898	2400	1964.01	0,8474	2400	1986.09	0,7016	2422	1993.08	0,9718	2431	1982.03	0,8996	2440	1973.08	0,8718	2454	1987.11	0,6698	2459	1981.08	0,8871	2465	1968.02	0,7572
2377	1988.09	0,7041	2400	1964.06	0,8246	2400	1986.11	0,8817	2422	1968.03	0,6643	2431	1982.07	0,8581	2440	1974.01	0,8768	2454	1988.08	0,8068	2459	1983.03	0,8712	2465	1968.12	0,8476
2377	1990.02	0,8885	2400	1965.02	0,9134	2400	1987.02	0,8785	2422	1987.05	0,8568	2431	1983.06	0,6601	2440	1974.04	0,6988	2455	1953.10	0,8145	2459	1986.06	0,6496	2465	1973.01	0,8605
2377	1993.06	0,9353	2400	1965.04	0,9205	2400	1987.03	0,8417	2422	1989.01	0,7646	2431	1987.07	0,6796	2440	1974.05	0,9000	2455	1965.07	0,9830	2459	1987.05	0,7882	2465	1976.01	0,6400
2378	1958.10	0,6067	2400	1965.07	0,9775	2400	1987.04	0,9268	2422	1995.09	0,7055	2431	1987.08	0,7659	2440	1974.06	0,7541	2456	1950.12	0,6291	2459	1987.06	0,8954	2465	1976.10	0,7943
2378	1963.07	0,6865	2400	1965.09	0,8759	2400	1988.02	0,8880	2422	1955.02	0,6234	2431	1990.02	0,6072	2440	1974.09	0,9121	2456	1968.12	0,6253	2459	1989.08	0,8190	2465	1977.04	0,6290
2378	1971.06	0,8784	2400	1965.10	0,7013	2400	1988.03	0,9653	2422	1957.07	0,6431	2431	1992.10	0,6483	2440	1974.10	0,8040	2456	1969.06	0,6984	2459	1990.04	0,8865	2465	1978.09	0,8898
2378	1983.04	0,6868	2400	1966.05	0,8305	2400	1989.05	0,8111	2422	1964.04	0,6300	2431	1993.02	0,6645	2440	1974.11	0,8274	2456	1971.09	0,6552	2459	1993.02	0,8283	2465	1978.10	0,7378
2378	1995.02	0,6439	2400	1966.06	0,8972	2400	1989.09	0,6960	2422	1973.01	0,7451	2431	1998.02	0,6676	2440	1975.07	0,8662	2456	1979.03	0,8490	2461	1948.07	0,8424	2465	1981.03	0,6223
2378	2003.06	0,7074	2400	1966.07	0,9325	2400	1990.10	0,8058	2422	1975.06	0,6696	2432	1943.05	0,3856	2440	1975.09	0,9471	2456	1981.12	0,6326	2461	1951.10	0,7222	2465	1982.08	0,8190
2381	1936.08	0,7059	2400	1966.11	0,9039	2400	1991.05	0,7436	2422	1977.06	0,7995	2432	1953.02	0,7197	2440	1976.02	0,8526	2456	1985.11	0,6467	2461	1952.12	0,6699	2465	1984.02	0,6570
2381	1955.11	0,9802	2400	1966.12	0,8474	2400	1992.10	0,9305	2422	1982.03	0,6550	2432	1953.07	0,7121	2440	1976.05	0,8978	2456	1989.10	0,5700	2461	1955.02	0,8361	2465	1989.08	0,8725
2381	1958.09	0,9461	2400	1967.04	0,9487	2400	1993.02	0,8426	2422	1983.03	0,8064	2432	1955.07	0,6471	2440	1976.06	0,9102	2456	1989.12	0,7118	2461	1957.02	0,6744	2465	1984.05	0,7661
2381	1962.01	0,9198	2400	1967.07	0,9489	2400	1993.06	0,8638	2422	1983.06	0,6536	2432	1958.05	0,7242	2440	1976.12	0,8833	2456	1990.02	0,6323	2461	1958.08	0,7198	2465	1986.05	0,8707
2381	1964.04	0,9479	2400	1967.12	0,8120	2400	1993.10	0,9635	2422	1983.10	0,6768	2432	1962.02	0,7315	2440	1977.03	0,8254	2456	1997.10	0,6967	2461	1965.01	0,9790	2465	1988.01	0,8373
2381	1968.03	0,8607	2400	1968.05	0,8574	2400	1993.11	0,7757	2422	1985.07	0,6730	2432	1964.12	0,7310	2440	1977.07	0,9786	2456	1998.12	0,5634	2461	1966.04	0,8230	2465	1989.09	0,8548
2381	1974.09	0,7569	2400	1968.09	0,7895	2400	1995.06	0,8610	2422	1986.08	0,7785	2432	1967.04	0,5673	2440	1977.11	0,8492	2457	1954.03	0,6777	2461	1967.02	0,8565	2465	1992.11	0,7175
2381	1978.11	0,8329	2400	1968.12	0,9760	2400	1997.04	0,9379	2422	1989.06	0,7132	2432	1968.07	0,7349	2440	1978.01	0,9837	2457	1960.01	0,6237	2461	1967.07	0,9945	2465	1996.04	0,8452
2381	1983.04	0,7635	2400	1969.04	0,8608	2400	1997.09	0,5739	2422	1992.08	0,7475	2432	1968.08	0,6670	2440	1978.03	0,8118	2457	1961.07	0,6797	2461	1968.07	0,9409	2465	1998.09	0,8295
2381	1989.01	0,9687	2400	1969.09	0,9316	2400	1997.12	0,8425	2422	1973.																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
2500	1970.03	0,9817	2525	1989.11	0,7017	2543	1950.03	0,7016	2613	1960.01	0,6291	2626	1978.11	0,9466	2642	1976.11	0,8681	2656	1945.01	0,9217	2671	1971.09	0,5741	2699	1986.07	0,7091
2500	1970.07	0,7546	2526	1969.05	0,6716	2543	1950.05	0,7880	2613	1974.08	0,7688	2626	1979.12	0,8937	2642	1986.05	0,9981	2656	1981.08	0,8300	2671	1976.03	0,7589	2699	1987.02	0,5795
2500	1971.04	0,8524	2526	1972.02	0,8667	2543	1952.05	0,6801	2613	1976.09	0,7686	2626	1980.12	0,8534	2642	1988.01	0,7976	2657	1966.08	0,9920	2671	1981.11	0,6714	2699	1994.11	0,7904
2500	1971.08	0,8289	2526	1974.08	0,7184	2543	1954.03	0,8607	2613	1978.05	0,7117	2626	1981.06	0,8134	2642	1994.04	0,8949	2658	1986.01	0,8988	2671	1987.04	0,6468	2699	1998.09	0,8042
2500	1972.06	0,7754	2526	1975.09	0,6951	2543	1956.07	0,5011	2614	1957.02	0,8567	2626	1981.12	0,8884	2643	1949.05	0,8852	2658	1991.05	0,7674	2671	1988.08	0,6885	2700	1944.12	0,9631
2500	1972.07	0,8525	2526	1976.05	0,6411	2543	1958.04	0,7686	2614	1969.10	0,7947	2626	1982.03	0,8208	2643	1960.02	0,8682	2659	1949.06	0,9615	2671	1994.09	0,6560	2700	1949.04	0,5044
2500	1974.02	0,9453	2526	1989.08	0,8815	2543	1959.04	0,9350	2614	1971.05	0,8809	2626	1982.05	0,9019	2643	1968.05	0,6430	2659	1955.03	0,9363	2671	1998.07	0,5978	2700	1949.10	0,7884
2500	1974.06	0,8931	2527	1970.12	0,5147	2543	1969.09	0,8968	2614	1971.10	0,9003	2626	1982.06	0,8272	2643	1970.11	0,8875	2659	1956.07	0,8845	2672	1977.09	0,7333	2700	1950.04	0,8701
2500	1976.04	0,8209	2527	1973.01	0,6522	2543	1970.01	0,4115	2614	1974.06	0,8000	2626	1984.04	0,7249	2643	1977.03	0,9735	2659	1958.08	0,7603	2673	1981.08	0,5787	2700	1951.01	0,6705
2500	1976.10	0,7519	2527	1978.02	0,7927	2543	1971.11	0,7501	2614	1975.01	0,8021	2626	1984.09	0,8693	2643	1978.07	0,7804	2659	1973.07	0,7507	2673	1995.07	0,6451	2700	1951.03	0,5527
2500	1978.04	0,7529	2527	1978.05	0,6001	2543	1972.07	0,6908	2614	1978.01	0,8633	2626	1985.12	0,9661	2643	1979.03	0,8962	2659	1974.03	0,9167	2675	1967.04	0,6072	2700	1952.02	0,7557
2500	1978.11	0,8591	2527	1978.12	0,6175	2543	1972.08	0,7601	2614	1982.02	0,7491	2626	1986.03	0,8471	2643	1982.11	0,9006	2659	1981.03	0,7143	2675	1974.03	0,5575	2700	1953.02	0,6912
2500	1979.03	0,7828	2527	1980.04	0,7846	2543	1974.07	0,7425	2614	1983.12	0,7817	2626	1987.12	0,6787	2643	1983.12	0,7744	2659	1994.08	0,7579	2675	1984.12	0,6418	2700	1953.08	0,8035
2500	1979.04	0,7993	2527	1986.07	0,6196	2543	1975.02	0,8416	2614	1989.12	0,8908	2626	1989.10	0,6948	2643	1985.05	0,8444	2659	1996.01	0,9329	2675	1987.12	0,8020	2700	1954.08	0,8217
2500	1979.05	0,9482	2527	1988.08	0,6556	2543	1979.01	0,6816	2614	1990.04	0,5911	2626	1953.02	0,8086	2643	1994.01	0,7993	2660	1944.01	0,7106	2676	1989.09	0,5916	2700	1955.01	0,7781
2500	1980.03	0,9527	2527	1994.11	0,8523	2543	1984.05	0,7922	2614	1992.06	0,8673	2626	1966.08	0,8240	2643	1994.02	0,7200	2660	1945.07	0,6175	2676	1961.01	0,5944	2700	1955.08	0,8126
2500	1980.05	0,7778	2528	1941.01	0,5310	2543	1986.03	0,7017	2615	1976.01	0,7092	2626	1974.11	0,9147	2643	1994.05	0,9213	2660	1946.08	0,4290	2676	1971.04	0,6864	2700	1956.06	0,7246
2500	1980.09	0,7345	2528	1955.02	0,5219	2543	1988.02	0,6982	2615	1977.03	0,7001	2626	1975.04	0,8623	2643	1995.01	0,8273	2660	1946.10	0,8333	2676	1975.05	0,6083	2700	1958.02	0,8993
2500	1981.02	0,8298	2528	1968.10	0,6683	2544	1959.05	0,7406	2616	1992.06	0,8673	2626	1975.05	0,7583	2644	1955.06	0,7863	2660	1947.04	0,9622	2676	1979.01	0,6840	2700	1958.07	0,5688
2500	1982.07	0,9523	2528	1975.09	0,6437	2544	1960.08	0,8668	2616	1972.04	0,7028	2626	1976.02	0,6542	2644	1969.02	0,9422	2660	1948.06	0,7802	2677	1954.03	0,4581	2700	1958.11	0,6297
2500	1984.11	0,8796	2528	1976.08	0,5027	2544	1983.12	0,7527	2616	1976.08	0,6803	2626	1979.05	0,7522	2644	1987.08	0,8579	2660	1951.02	0,7850	2677	1980.03	0,6452	2700	1959.05	0,9250
2500	1985.01	0,8618	2529	1990.08	0,7635	2544	1992.07	0,9379	2616	1979.10	0,8117	2626	1988.06	0,9904	2644	1989.07	0,9675	2660	1952.07	0,4349	2677	1980.07	0,5479	2700	1959.12	0,8082
2500	1990.02	0,8453	2531	1969.02	0,5419	2544	1996.04	0,7963	2616	1982.09	0,8043	2626	1990.12	0,7259	2645	1960.06	0,7329	2660	1952.11	0,6821	2678	1978.05	0,7464	2700	1961.02	0,7879
2500	1996.02	0,9693	2531	1976.07	0,7249	2545	1951.03	0,8618	2616	1989.																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2740 1980.11 0,8931	2750 1968.11 0,8665	2760 1991.01 0,9448	2800 1954.07 0,7888	2800 1968.09 0,8437	2800 1980.03 0,9082	2800 1996.12 0,9890	2836 1968.11 0,9115	2840 1979.07 0,7584	2855 1971.05 0,7792	2881 1948.10 0,6901	2740 1982.10 0,6641	2750 1970.05 0,8419	2760 1995.01 0,8517	2800 1954.09 0,9098	2800 1968.10 0,9399	2800 1980.04 0,8582	2800 1997.01 0,9024	2836 1969.10 0,7555	2840 1980.08 0,9202	2855 1971.06 0,7198	2881 1963.03 0,7983	2740 1984.12 0,8170	2750 1970.07 0,8998	2764 1962.03 0,8188	2800 1954.10 0,8050	2800 1969.01 0,8935	2800 1980.05 0,7170	2800 1997.02 0,9524	2836 1972.12 0,6198	2840 1981.02 0,7881	2855 1974.06 0,9066	2881 1966.07 0,6453	2740 1993.10 0,6265	2750 1970.12 0,7398	2764 1974.07 0,8177	2764 1974.09 0,8032	2800 1954.11 0,9766	2800 1969.02 0,8881	2800 1980.07 0,9481	2800 1997.07 0,9901	2836 1975.07 0,8006	2840 1981.10 0,7339	2855 1975.06 0,9113	2881 1967.07 0,7850	2740 1994.05 0,8549	2750 1971.03 0,9060	2764 1974.09 0,8032	2764 1975.10 0,8901	2800 1954.12 0,9934	2800 1969.03 0,8502	2800 1980.09 0,9059	2800 1998.04 0,9421	2836 1978.07 0,6936	2840 1982.03 0,7167	2855 1977.02 0,6670	2881 1969.10 0,7323	2740 1995.08 0,9132	2750 1971.04 0,7468	2764 1975.10 0,8901	2800 1955.02 0,9116	2800 1969.04 0,9702	2800 1980.10 0,7610	2800 1999.08 0,9580	2836 1984.04 0,7871	2840 1983.09 0,7762	2855 1980.12 0,8492	2881 1973.10 0,9939	2740 1996.09 0,7406	2750 1971.08 0,7842	2764 1978.09 0,8080	2800 1955.04 0,8111	2800 1969.05 0,9041	2800 1980.12 0,8726	2800 1999.10 0,9872	2836 1994.04 0,8646	2840 1983.10 0,8613	2855 1990.02 0,6217	2881 1976.05 0,8907	2740 1997.08 0,8150	2750 1972.04 0,7544	2764 1979.04 0,9455	2764 1991.04 0,9665	2800 1955.05 0,9071	2800 1969.07 0,8548	2800 1981.01 0,9029	2800 2001.12 0,8376	2836 1996.10 0,7612	2840 1983.11 0,7782	2855 1990.10 0,8022	2881 1978.05 0,9942	2745 1990.11 0,7853	2750 1972.06 0,7708	2764 1991.04 0,9665	2764 1994.12 0,8149	2800 1955.08 0,9482	2800 1969.09 0,7782	2800 1981.04 0,9566	2800 2003.09 0,8763	2837 1952.07 0,6668	2840 1985.06 0,8164	2855 1992.10 0,7547	2881 1991.07 0,8370	2746 1948.02 0,4249	2750 1973.04 0,8225	2764 1994.12 0,8149	2800 1955.09 0,8266	2800 1969.11 0,9028	2800 1981.06 0,8828	2800 2003.11 0,9061	2837 1954.01 0,6697	2840 1985.09 0,7490	2855 1997.06 0,8439	2881 1999.02 0,9981	2746 1953.05 0,7970	2750 1973.06 0,9224	2765 1953.01 0,6597	2765 1955.03 0,9023	2800 1955.11 0,7697	2800 1970.02 0,9478	2800 1981.08 0,8290	2800 1997.03 0,9056	2837 1954.05 0,7262	2840 1989.06 0,7589	2856 1971.08 0,6821	2882 1961.08 0,6026	2746 1960.07 0,7699	2750 1973.09 0,7253	2765 1955.03 0,9023	2765 1963.02 0,8593	2800 1956.01 0,7956	2800 1970.03 0,9001	2800 1981.09 0,7919	2800 1998.08 0,5806	2837 1955.07 0,7470	2840 1990.03 0,6965	2856 1972.02 0,7159	2882 1962.07 0,8799	2746 1970.06 0,8014	2750 1973.10 0,8288	2765 1991.11 0,8123	2765 1993.10 0,8288	2800 1956.02 0,6985	2800 1970.06 0,9281	2800 1981.10 0,9514	2800 2003.09 0,8763	2837 1955.09 0,7349	2840 1990.07 0,9932	2856 1974.10 0,6532	2882 1965.02 0,6932	2746 1970.11 0,6480	2750 1974.02 0,9313	2765 1994.12 0,8149	2765 1995.08 0,9482	2800 1956.04 0,7141	2800 1970.07 0,8949	2800 1981.11 0,7564	2800 1996.09 0,7215	2837 1957.10 0,9109	2840 1991.03 0,7431	2856 1975.10 0,7090	2882 1992.10 0,7513	2746 1971.10 0,7181	2750 1974.04 0,8087	2765 1997.05 0,7055	2765 1974.08 0,7055	2800 1956.06 0,8925	2800 1970.08 0,9886	2800 1982.01 0,7052	2800 1997.09 0,9056	2837 1960.01 0,4596	2840 1991.12 0,8296	2856 1976.11 0,6706	2882 1994.12 0,7513	2746 1976.12 0,7580	2750 1975.03 0,8982	2765 1997.11 0,8034	2765 1990.09 0,6923	2800 1956.08 0,8691	2800 1970.10 0,9155	2800 1982.04 0,7418	2800 1973.01 0,8588	2837 1963.01 0,8379	2840 1993.09 0,5466	2856 1983.08 0,6448	2883 1955.03 0,7177	2746 1983.02 0,7487	2750 1976.04 0,8615	2765 1997.11 0,8034	2765 1997.09 0,8113	2800 1956.09 0,7857	2800 1970.11 0,8630	2800 1982.06 0,8622	2800 1989.05 0,7097	2837 1963.02 0,7930	2840 1995.08 0,8775	2856 1986.12 0,5638	2883 1959.03 0,8057	2746 1984.08 0,6453	2750 1976.08 0,7708	2765 1997.11 0,8123	2765 1987.08 0,8747	2800 1956.11 0,7782	2800 1970.12 0,8841	2800 1982.08 0,8245	2800 1995.08 0,6526	2837 1963.08 0,7353	2840 1997.05 0,8548	2856 1989.02 0,6770	2883 1972.02 0,6976	2746 1985.08 0,6453	2750 1977.01 0,8025	2765 1997.12 0,7833	2765 1995.11 0,7902	2800 1956.12 0,6429	2800 1971.01 0,9316	2800 1982.09 0,8611	2800 1961.06 0,7614	2837 1970.06 0,8589	2840 1997.06 0,9699	2856 1994.12 0,6168	2883 1976.05 0,7751	2746 1985.11 0,7902	2750 1977.05 0,7507	2765 1996.11 0,7833	2765 1995.07 0,7971	2800 1957.02 0,8138	2800 1971.02 0,8171	2800 1982.12 0,8144	2800 1968.07 0,7581	2837 1971.10 0,7658	2840 1997.11 0,8299	2856 1996.09 0,6661	2883 1978.03 0,7133	2746 1985.17 0,7646	2750 1977.06 0,6651	2765 1996.21 0,8314	2765 1995.11 0,7902	2800 1957.04 0,9741	2800 1971.03 0,8743	2800 1983.02 0,8348	2800 1981.07 0,8355	2837 1972.01 0,8080	2840 1999.08 0,8455	2856 1975.10 0,7090	2882 1992.10 0,7871	2746 1986.12 0,7793	2750 1978.02 0,7595	2765 1997.11 0,8034	2765 1995.11 0,7902	2800 1956.07 0,7557	2800 1971.05 0,9791	2800 1983.03 0,9424	2800 1982.03 0,8601	2837 1962.11 0,7537	2840 1992.02 0,8646	2856 1981.08 0,6246	2882 1994.07 0,6853	2746 1986.22 0,8228	2750 1978.06 0,9300	2765 1997.11 0,8034	2765 1995.11 0,7902	2800 1956.08 0,8691	2800 1970.10 0,9155	2800 1982.04 0,7418	2800 1973.01 0,8588	2837 1963.01 0,8379	2840 1993.09 0,5466	2856 1983.08 0,6448	2883 1955.03 0,7177	2746 1987.12 0,7580	2750 1978.10 0,9428	2765 1997.11 0,8034	2765 1996.10 0,7807	2800 1956.09 0,8825	2800 1970.08 0,9886	2800 1982.01 0,7052	2800 1997.09 0,9056	2837 1960.01 0,4596	2840 1991.12 0,8296	2856 1976.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
2890 1948.11 0,7634			2890 1973.08 0,8457			2896 1997.07 0,8880			2900 1974.09 0,7507			2921 1976.03 0,7699			2942 1991.08 0,7159			3000 1966.06 0,8030			3014 1966.10 0,6567			3035 1946.12 0,6686		
2890 1949.02 0,8182			2890 1973.09 0,8970			2897 1942.10 0,6840			2900 1975.03 0,7876			2921 1976.08 0,8218			2942 1992.12 0,8806			3000 1967.06 0,8639			3014 1970.02 0,9559			3035 1959.10 0,7313		
2890 1949.10 0,6777			2890 1973.11 0,7757			2897 1953.09 0,7380			2900 1975.10 0,8781			2921 1977.09 0,7587			2942 1996.08 0,8576			3000 1968.02 0,9558			3014 1970.07 0,6685			3035 1965.07 0,5428		
2890 1949.11 0,6492			2890 1973.12 0,9261			2897 1962.09 0,9012			2900 1977.07 0,8333			2921 1978.04 0,8278			2942 1997.01 0,9179			3000 1969.02 0,8663			3014 1971.02 0,7706			3035 1969.07 0,8495		
2890 1950.07 0,6451			2890 1974.02 0,5832			2897 1964.05 0,7968			2900 1977.12 0,6546			2921 1978.08 0,6517			2942 1998.11 0,7472			3000 1969.07 0,9243			3014 1971.03 0,6755			3035 1971.06 0,6376		
2890 1950.09 0,8217			2890 1974.07 0,8405			2897 1967.02 0,8422			2900 1978.02 0,7465			2921 1981.12 0,9753			2943 1950.05 0,6921			3000 1969.10 0,7602			3014 1971.09 0,7637			3035 1973.04 0,6857		
2890 1951.05 0,7616			2890 1975.02 0,6929			2897 1981.04 0,9187			2900 1978.09 0,7153			2921 1983.03 0,7960			2943 1953.08 0,5945			3000 1970.06 0,8303			3014 1976.05 0,6072			3035 1973.08 0,6992		
2890 1951.09 0,5381			2890 1975.10 0,8268			2897 1982.10 0,7062			2900 1979.09 0,9625			2921 1983.10 0,9797			2943 1959.07 0,6035			3000 1970.08 0,9687			3014 1978.07 0,6428			3035 1974.01 0,7415		
2890 1951.11 0,8028			2890 1975.12 0,8240			2897 1995.04 0,7569			2900 1980.11 0,6791			2921 1986.01 0,6366			2943 1961.12 0,5821			3000 1970.11 0,9970			3014 1981.05 0,8248			3035 1974.07 0,6790		
2890 1952.11 0,6406			2890 1976.03 0,7245			2898 1956.06 0,6299			2900 1981.11 0,9618			2921 1988.11 0,7245			2943 1964.06 0,5834			3000 1971.01 0,8807			3014 1982.08 0,8751			3035 1978.06 0,5680		
2890 1953.02 0,7092			2890 1976.04 0,9694			2898 1961.06 0,8514			2900 1982.01 0,9327			2921 1993.10 0,7784			2943 1964.09 0,6965			3000 1972.05 0,8858			3014 1984.07 0,6499			3035 1979.10 0,8695		
2890 1953.07 0,6450			2890 1976.06 0,8264			2898 1962.10 0,9042			2900 1982.02 0,6606			2921 1994.04 0,7212			2943 1965.03 0,6296			3000 1972.07 0,8153			3014 1988.08 0,5893			3035 1980.10 0,7209		
2890 1953.08 0,8406			2890 1976.07 0,9200			2898 1963.01 0,6588			2900 1982.09 0,7258			2921 1994.10 0,7536			2943 1966.01 0,5837			3000 1973.02 0,8838			3014 1991.05 0,8727			3035 1981.05 0,6094		
2890 1953.09 0,8307			2890 1976.10 0,8096			2898 1963.05 0,8981			2900 1984.07 0,7554			2921 1996.01 0,7831			2943 1967.04 0,7921			3000 1973.05 0,6812			3014 1991.09 0,7465			3035 1981.10 0,7034		
2890 1953.10 0,7932			2890 1977.03 0,9182			2898 1966.09 0,6847			2900 1985.01 0,6812			2921 1996.06 0,8766			2943 1968.06 0,7504			3000 1973.07 0,8830			3014 1991.10 0,5292			3035 1982.08 0,5387		
2890 1954.01 0,7657			2890 1977.04 0,7683			2898 1971.03 0,7623			2900 1985.12 0,8961			2921 1998.01 0,9286			2943 1969.04 0,9271			3000 1975.01 0,9694			3014 1994.12 0,7424			3035 1985.11 0,7062		
2890 1954.04 0,8325			2890 1977.06 0,6657			2898 1971.07 0,7509			2900 1986.04 0,6988			2921 1997.12 0,7004			2943 1969.08 0,6471			3000 1975.06 0,8841			3015 1960.04 0,6014			3035 1993.11 0,7168		
2890 1954.06 0,8120			2890 1977.07 0,5832			2898 1972.06 0,6577			2900 1987.01 0,7010			2921 1998.03 0,5944			2943 1973.07 0,7256			3000 1975.08 0,8349			3015 1966.05 0,7383			3035 1994.05 0,7273		
2890 1954.09 0,7950			2890 1977.08 0,8000			2898 1973.09 0,7900			2900 1987.09 0,8396			2921 1994.11 0,6459			2943 1974.08 0,6420			3000 1975.12 0,7871			3015 1968.01 0,7904			3035 1995.03 0,6140		
2890 1954.11 0,8834			2890 1977.09 0,7999			2898 1974.11 0,6080			2900 1988.08 0,7745			2921 1995.01 0,6592			2943 1975.04 0,7884			3000 1976.03 0,6232			3015 1969.07 0,6727			3035 1997.11 0,6696		
2890 1954.12 0,7302			2890 1977.10 0,7132			2898 1976.05 0,6320			2900 1991.04 0,6897			2921 1995.09 0,8700			2943 1975.10 0,6607			3000 1976.12 0,7660			3015 1970.06 0,6828			3035 2000.06 0,8769		
2890 1955.02 0,7457			2890 1978.01 0,8861			2898 1976.07 0,5645			2900 1994.12 0,7347			2921 1995.04 0,7151			2943 1975.11 0,6779			3000 1977.01 0,9400			3015 1981.02 0,8152			3035 1984.08 0,5303		
2890 1955.03 0,7794			2890 1978.03 0,7765			2898 1977.01 0,6768			2900 1995.06 0,9257			2921 1995.07 0,7605			2943 1978.01 0,7741			3000 1977.05 0,7971			3015 1994.12 0,5554			3035 1985.08 0,7574		
2890 1956.01 0,6906			2890 1978.04 0																							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
3073	1961.06	0,7331	3100	1964.04	0,7641	3104	1967.03	0,8967	3133	1998.10	0,8295	3170	1965.06	0,7748	3188	1993.10	0,9738	3213	1968.06	0,7293	3242	1974.08	0,7130	3261	1968.07	0,4993	3271	1995.11	0,7193
3073	1964.05	0,6936	3100	1964.06	0,7949	3104	1968.06	0,8500	3134	1968.03	0,8749	3170	1966.10	0,8746	3200	1944.12	0,9249	3213	1975.03	0,8044	3242	1975.08	0,7422	3261	1970.01	0,8309	3271	1996.02	0,8051
3073	1967.12	0,7128	3100	1965.05	0,8675	3104	1969.01	0,8669	3134	1976.09	0,8049	3170	1967.07	0,8172	3200	1945.08	0,7529	3213	1976.05	0,7448	3242	1977.04	0,7223	3261	1971.06	0,8490	3271	2002.03	0,6566
3073	1970.08	0,5348	3100	1965.11	0,8303	3104	1969.11	0,8721	3134	1978.08	0,7524	3170	1968.09	0,8902	3200	1948.02	0,8122	3213	1987.02	0,7224	3242	1983.08	0,5526	3261	1971.11	0,5653	3271	1994.05	0,6976
3073	1978.08	0,5793	3100	1966.06	0,8464	3104	1970.04	0,9775	3134	1980.01	0,9895	3170	1970.01	0,8046	3200	1949.02	0,6146	3213	1993.11	0,7146	3243	1953.04	0,8162	3261	1975.03	0,6158	3271	1976.02	0,8065
3073	1981.07	0,7022	3100	1966.11	0,8668	3104	1972.11	0,9902	3134	1987.06	0,8651	3170	1974.09	0,8351	3200	1950.02	0,7690	3213	1994.05	0,8980	3243	1957.04	0,8493	3261	1975.10	0,8206	3271	1980.09	0,7588
3073	1981.08	0,5980	3100	1967.04	0,7483	3104	1973.09	0,8019	3134	1988.12	0,8162	3170	1975.01	0,8414	3200	1952.11	0,7439	3213	1995.02	0,7128	3243	1976.02	0,7486	3261	1979.12	0,7720	3271	1994.09	0,8544
3073	1989.05	0,8703	3100	1967.06	0,7778	3104	1975.09	0,8775	3136	1947.09	0,6813	3170	1975.10	0,8916	3200	1954.04	0,5220	3213	1998.07	0,8015	3243	1982.08	0,8991	3261	1981.06	0,6694	3271	1959.04	0,7275
3073	1994.06	0,8383	3100	1968.05	0,7637	3104	1976.07	0,9762	3136	1953.03	0,7882	3170	1976.01	0,8047	3200	1954.09	0,9013	3214	1953.06	0,5257	3243	1983.01	0,8137	3261	1982.06	0,6307	3271	1960.12	0,7148
3073	1997.07	0,6847	3100	1968.07	0,6482	3104	1977.10	0,7120	3136	1958.02	0,7201	3170	1977.03	0,9987	3200	1955.03	0,7447	3214	1957.02	0,6857	3243	1988.04	0,8008	3261	1983.10	0,7350	3271	1965.08	0,4347
3073	2000.07	0,9511	3100	1968.09	0,4454	3104	1979.04	0,8318	3136	1974.11	0,6931	3170	1977.07	0,9472	3200	1956.01	0,8414	3214	1958.01	0,5975	3243	1993.12	0,6634	3261	1984.11	0,7672	3271	1968.05	0,6828
3074	1948.05	0,7687	3100	1969.02	0,8635	3104	1979.05	0,8530	3136	1975.02	0,6912	3170	1977.11	0,8158	3200	1956.04	0,8218	3214	1960.03	0,9041	3245	1952.08	0,5097	3261	1989.11	0,8856	3271	1972.08	0,6734
3074	1974.12	0,5849	3100	1969.06	0,7702	3104	1980.01	0,8118	3136	1978.02	0,8459	3170	1979.06	0,7325	3200	1956.07	0,8623	3214	1963.09	0,4854	3245	1956.08	0,9850	3261	1991.02	0,6889	3271	1975.06	0,8169
3074	1985.07	0,6275	3100	1970.03	0,6805	3104	1980.04	0,8159	3136	1981.09	0,8399	3170	1984.06	0,9043	3200	1957.02	0,8529	3214	1967.03	0,4506	3245	1962.06	0,8654	3261	1994.06	0,6687	3271	1983.07	0,7416
3074	1998.12	0,8550	3100	1971.09	0,6815	3104	1983.04	0,7849	3136	1982.06	0,5941	3170	1990.06	0,7486	3200	1957.04	0,9222	3214	1971.02	0,6805	3245	1966.09	0,8228	3261	1997.07	0,7693	3271	1962.04	0,7222
3075	1970.01	0,9343	3100	1971.11	0,8246	3104	1987.05	0,9449	3136	1983.01	0,8840	3170	1991.03	0,8516	3200	1957.06	0,9156	3214	1972.06	0,7177	3245	1968.06	0,9148	3262	1947.03	0,8299	3271	1967.03	0,8146
3075	1975.07	0,6547	3100	1971.12	0,8958	3104	1987.11	0,7922	3136	1985.08	0,8850	3170	1991.05	0,8055	3200	1957.08	0,8063	3214	1975.02	0,9660	3245	1971.03	0,5686	3262	1954.08	0,9149	3271	1974.08	0,7178
3075	1981.02	0,8274	3100	1972.02	0,8520	3104	1989.10	0,7257	3137	1972.07	0,8833	3170	1995.12	0,7854	3200	1958.07	0,8852	3214	1975.04	0,5900	3245	1974.12	0,8521	3262	1959.09	0,9265	3271	1974.11	0,3655
3075	1989.06	0,7531	3100	1972.03	0,7612	3104	1992.07	0,7190	3137	1977.05	0,8559	3170	1998.10	0,8444	3200	1960.07	0,9550	3214	1976.12	0,5676	3245	1980.11	0,9719	3262	1946.12	0,7237	3271	1975.04	0,5650
3077	1939.06	0,5743	3100	1972.04	0,7417	3104	1993.12	0,8443	3137	1992.04	0,7147	3170	1949.01	0,9878	3200	1961.03	0,8374	3214	1977.11	0,6793	3245	1984.06	0,9848	3262	1968.03	0,9848	3271	1977.11	0,6459
3077	1945.11	0,5531	3100	1973.05	0,7123	3104	2000.05	0,9359	3137	1998.05	0,7607	3170	1950.10	0,9210	3200	1961.09	0,9657	3214	1980.01	0,6514	3246	1946.09	0,7713	3262	1969.09	0,759			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
3300 1956.01 0,7677			3300 1973.11 0,8117			3300 1990.07 0,8346			3325 1989.03 0,7196			3346 1952.04 0,3778			3351 1979.07 0,9441			3359 1967.08 0,8628			3371 1959.12 0,8171			3382 1980.06 0,6826		
3300 1956.03 0,6999			3300 1973.12 0,7841			3300 1991.01 0,9478			3325 1991.05 0,5347			3346 1960.02 0,6420			3351 1980.06 0,8651			3359 1968.09 0,4990			3371 1984.05 0,7895			3382 1980.10 0,7119		
3300 1956.07 0,6640			3300 1974.01 0,7587			3300 1991.03 0,8085			3325 1993.03 0,8000			3346 1961.02 0,5873			3351 1981.12 0,8507			3359 1972.03 0,7646			3371 1985.03 0,6975			3382 1982.01 0,7822		
3300 1956.08 0,6530			3300 1974.07 0,7353			3300 1992.04 0,8403			3325 1997.03 0,7892			3346 1970.03 0,7133			3351 1992.06 0,9971			3360 1944.05 0,8289			3372 1954.08 0,9859			3383 1946.09 0,8980		
3300 1957.01 0,8232			3300 1974.09 0,8839			3300 1992.05 0,6690			3326 1951.01 0,6941			3346 1971.01 0,6600			3351 1995.05 0,8891			3360 1944.11 0,7760			3372 1970.10 0,6648			3383 1947.09 0,6365		
3300 1957.04 0,6335			3300 1974.10 0,9618			3300 1992.07 0,8158			3326 1954.12 0,7690			3346 1971.10 0,6963			3351 1996.09 0,8364			3360 1947.01 0,4262			3372 1982.04 0,7491			3383 1952.07 0,3924		
3300 1957.05 0,7246			3300 1974.12 0,9610			3300 1993.07 0,9326			3326 1956.08 0,6871			3346 1972.11 0,6660			3352 1945.11 0,6768			3360 1953.09 0,4057			3372 1983.05 0,7126			3383 1958.06 0,5137		
3300 1957.11 0,8103			3300 1975.01 0,8814			3300 1994.03 0,7672			3326 1960.11 0,6677			3346 1972.12 0,6664			3352 1947.03 0,6174			3360 1953.10 0,7868			3372 1983.07 0,6756			3383 1958.07 0,3802		
3300 1957.12 0,7051			3300 1975.02 0,8405			3300 1994.08 0,8825			3326 1967.07 0,6720			3346 1974.03 0,6320			3352 1951.09 0,6425			3360 1955.12 0,6243			3372 1987.12 0,8618			3383 1960.07 0,6176		
3300 1958.01 0,7405			3300 1975.03 0,8172			3300 1995.07 0,8894			3326 1977.08 0,9594			3346 1974.07 0,5635			3352 1956.03 0,6274			3360 1957.04 0,8693			3372 1997.09 0,9876			3383 1969.08 0,5669		
3300 1958.02 0,7163			3300 1975.04 0,8675			3300 1995.11 0,8746			3326 1978.06 0,8186			3346 1981.03 0,6156			3352 1957.05 0,6731			3360 1957.09 0,6084			3373 1954.12 0,7104			3383 1971.02 0,6504		
3300 1958.03 0,9306			3300 1975.06 0,7083			3300 1996.04 0,9631			3326 1978.12 0,7670			3346 1982.03 0,7677			3352 1964.11 0,7234			3360 1958.07 0,7641			3373 1956.09 0,5542			3383 1973.03 0,6465		
3300 1958.05 0,7780			3300 1975.07 0,7717			3300 1997.09 0,9168			3326 1980.07 0,6811			3346 1983.02 0,6343			3352 1974.08 0,8212			3360 1959.08 0,6347			3373 1957.01 0,5843			3383 1975.11 0,7046		
3300 1958.06 0,6952			3300 1975.10 0,8513			3300 1998.07 0,8624			3326 1982.07 0,9314			3346 1988.10 0,8819			3352 1975.08 0,8537			3360 1960.10 0,6169			3373 1965.07 0,6551			3383 1976.06 0,6207		
3300 1958.07 0,9599			3300 1976.01 0,8314			3300 1998.11 0,9496			3326 1985.06 0,7994			3346 1992.12 0,7331			3352 1978.08 0,7997			3360 1961.11 0,7354			3373 1966.03 0,8964			3383 1977.02 0,6275		
3300 1959.02 0,9261			3300 1976.03 0,7964			3300 1999.08 0,8668			3326 1985.09 0,7994			3346 1996.03 0,9792			3352 1986.09 0,5947			3360 1962.05 0,6792			3373 1966.04 0,5896			3383 1988.07 0,6794		
3300 1959.04 0,7728			3300 1976.04 0,7877			3300 2000.02 0,9863			3326 1990.04 0,9963			3346 1996.04 0,7616			3352 1992.08 0,7005			3360 1962.06 0,9128			3373 1974.04 0,5751			3383 1980.06 0,5653		
3300 1959.10 0,9210			3300 1976.09 0,9623			3321 1947.02 0,6690			3326 1996.09 0,8755			3346 1998.10 0,7245			3353 1950.11 0,6374			3360 1962.09 0,6252			3373 1976.08 0,6163			3383 1998.03 0,6791		
3300 1959.11 0,9490			3300 1976.10 0,6809			3321 1950.09 0,5918			3326 1998.01 0,7247			3346 1966.10 0,8774			3353 1956.08 0,6574			3360 1963.10 0,4303			3373 1981.08 0,5902			3383 1953.05 0,6016		
3300 1959.12 0,8059			3300 1976.12 0,7028			3321 1968.04 0,6979			3327 1959.03 0,9651			3347 1993.08 0,9025			3353 1972.07 0,7187			3360 1964.06 0,6630			3373 1981.11 0,6730			3384 1956.09 0,7362		
3300 1960.01 0,8281			3300 1977.02 0,7704			3321 1976.01 0,6286			3327 1959.10 0,6912			3348 1939.04 0,7049			3353 1980.03 0,6898			3360 1965.01 0,6650			3373 1985.04 0,7435			3384 1960.01 0,6779		
3300 1960.07 0,7990			3300 1977.03 0,7494			3321 1978.03 0,6566			3327 1962.02 0,8573			3348 1954.04 0,6161			3353 1986.06 0,6577			3360 1965.09 0,7417			3373 1991.05 0,6927			3384 1962.09 0,6679		
3300 1960.09 0,9156			3300 1977.05 0,7122			3321 1980.04 0,9072			3327 1965.01 0,7059			3348 1955.07 0,6252			3353 1994.08 0,8288			3360 1965.10 0,6849			3373 1992.07 0,7397			3384 1968.03 0,6715		
3300 1960.10 0,9074			3300 1977.07 0,7778			3321 1983.06 0																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
3529	1950.07	0,7863	3529	1982.08	0,7818	3531	1959.03	0,9940	3532	1977.09	0,8634	3534	1964.05	0,9335	3535	1972.06	0,7348	3556	1980.07	0,5978	3573	1979.06	0,8772	3586	1982.04	0,9031
3529	1950.12	0,8437	3529	1982.09	0,7870	3531	1961.11	0,9139	3532	1977.11	0,7655	3534	1964.06	0,8223	3535	1972.08	0,8892	3556	1982.01	0,7760	3573	1979.12	0,8102	3586	1984.04	0,8586
3529	1951.01	0,7439	3529	1983.04	0,6776	3531	1962.07	0,8442	3532	1977.12	0,8809	3534	1964.07	0,8751	3535	1972.10	0,8603	3556	1985.10	0,7029	3573	1989.06	0,8117	3586	1990.04	0,9729
3529	1951.02	0,6832	3529	1984.02	0,7980	3531	1963.01	0,8961	3532	1978.03	0,7681	3534	1965.01	0,8593	3535	1973.07	0,9611	3556	1986.09	0,6455	3573	1991.10	0,8029	3586	1993.03	0,9054
3529	1951.05	0,4266	3529	1984.05	0,8060	3531	1963.04	0,7153	3532	1978.04	0,7685	3534	1965.03	0,9754	3535	1974.09	0,9471	3556	1987.07	0,7256	3574	1950.11	0,6905	3587	1942.07	0,7521
3529	1951.11	0,8371	3529	1984.07	0,9954	3531	1966.05	0,9341	3532	1978.06	0,7568	3534	1965.12	0,7465	3535	1975.01	0,8712	3556	1989.03	0,6726	3574	1974.09	0,9800	3587	1951.02	0,8415
3529	1952.10	0,7306	3529	1984.09	0,7636	3531	1967.04	0,8354	3532	1978.09	0,9317	3534	1966.03	0,9403	3535	1975.04	0,9834	3556	1989.07	0,7772	3574	1975.01	0,9702	3587	1969.12	0,8930
3529	1953.03	0,8136	3529	1985.04	0,9269	3531	1968.04	0,8845	3532	1978.10	0,7821	3534	1966.05	0,7349	3535	1976.07	0,9758	3556	1990.05	0,7932	3574	1977.06	0,9016	3587	1972.12	0,9103
3529	1953.05	0,7508	3529	1985.07	0,6805	3531	1968.05	0,9235	3532	1979.05	0,8639	3534	1966.06	0,9010	3535	1977.04	0,9077	3556	1994.12	0,7844	3574	1977.11	0,8393	3587	1974.01	0,8173
3529	1953.07	0,7860	3529	1985.10	0,9033	3531	1968.06	0,6327	3532	1979.07	0,9178	3534	1966.10	0,8350	3535	1978.03	0,9326	3556	1998.06	0,9241	3575	1974.01	0,6187	3587	1975.10	0,8437
3529	1953.10	0,9275	3529	1985.11	0,8941	3531	1969.04	0,8952	3532	1980.04	0,8804	3534	1967.05	0,8625	3535	1978.07	0,7108	3556	2000.01	0,8793	3576	1965.04	0,5744	3587	1977.08	0,7723
3529	1954.01	0,6836	3529	1987.06	0,7709	3531	1969.06	0,8841	3532	1980.06	0,8618	3534	1967.06	0,9699	3535	1979.06	0,9425	3557	1953.04	0,8752	3576	1977.03	0,8495	3587	1986.06	0,8074
3529	1954.02	0,7854	3529	1987.07	0,7180	3531	1970.09	0,8624	3532	1980.07	0,8546	3534	1967.09	0,8985	3535	1979.11	0,7137	3557	1955.07	0,8281	3577	1993.12	0,9702	3587	1991.09	0,8808
3529	1954.04	0,9168	3529	1988.02	0,8284	3531	1971.02	0,9103	3532	1981.10	0,8140	3534	1968.06	0,9294	3535	1980.05	0,6551	3557	1963.11	0,7668	3578	1977.08	0,9809	3588	1979.05	0,7106
3529	1956.10	0,8283	3529	1988.03	0,8166	3531	1971.08	0,8817	3532	1981.11	0,7193	3534	1968.08	0,8195	3535	1980.06	0,8030	3557	1965.10	0,8040	3579	1957.08	0,7474	3589	1953.12	0,7117
3529	1956.11	0,8099	3529	1988.06	0,8572	3531	1972.06	0,6717	3532	1981.12	0,9797	3534	1968.09	0,7559	3535	1981.08	0,9720	3557	1968.01	0,6514	3579	1965.12	0,7487	3589	1968.01	0,6914
3529	1957.02	0,7585	3529	1988.07	0,9613	3531	1972.08	0,9184	3532	1982.09	0,8964	3534	1970.09	0,8823	3535	1982.06	0,8656	3557	1969.07	0,7336	3579	1993.12	0,8261	3589	1968.07	0,7511
3529	1957.08	0,6348	3529	1989.07	0,8485	3531	1974.06	0,8735	3532	1983.02	0,6968	3534	1971.05	0,8608	3535	1983.02	0,9697	3557	1971.07	0,7335	3579	1997.06	0,9278	3589	1969.01	0,6882
3529	1958.08	0,7348	3529	1990.03	0,7878	3531	1975.09	0,7555	3532	1991.01	0,8578	3534	1976.04	0,8152	3535	1983.11	0,6472	3557	1982.04	0,7829	3579	1997.07	0,9011	3589	1969.07	0,7720
3529	1958.09	0,7265	3529	1991.01	0,8578	3531	1976.04	0,8152	3532	1985.04	0,8620	3534	1971.12	0,8104	3535	1983.10	0,8967	3557	1982.07	0,6439	3580	1934.05	0,9604	3598	1974.11	0,9144
3529	1959.01	0,7423	3529	1991.05	0,7737	3531	1976.06	0,9897	3532	1985.05	0,7655	3534	1972.07	0,8494	3535	1983.11	0,8763	3557	1982.12	0,6530	3580	1938.01	0,8023	3598	1977.10	0,6819
3529	1960.08	0,8280	3529	1992.05	0,7734	3531	1976.12	0,9925	3532	1985.10	0,8927	3534	1973.07	0,9467	3535	1984.06	0,7179	3557	1983.07	0,7010	3580	1949.12	0,9322	3598	1980.07	0,8151
3529	1960.09	0,8537	3529	1992.06	0,8077	3531	1978.03	0,9129	3532	1985.10	0,8233	3534	1973.09	0,8230	3535	1984.08	0,7598	3557	1984.03	0,6217	3580	1950.02	0,7582	3598	1982.01	0,6917
3529	1960.10	0,8013	3529	1993.01	0,6714	3531	1981.07	0,9015	3532	1982.																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
3636 1993.02	0,8395		3648 1997.05	0,8134		3700 1966.01	0,7611		3711 1978.02	0,7686		3720 1982.07	0,6157		3743 1989.11	0,8146		3770 1955.09	0,6479		3780 1979.08	0,9414		3796 1980.10	0,8693		3851 1989.11	0,8317	
3636 1994.01	0,7497		3651 1960.03	0,7692		3700 1966.02	0,7849		3711 1979.06	0,8887		3720 1991.12	0,9526		3744 1959.07	0,6608		3770 1961.02	0,9972		3780 1981.02	0,7959		3800 1948.12	0,7759		3852 1981.02	0,7498	
3636 1995.08	0,7152		3651 1974.02	0,9013		3700 1967.01	0,9652		3711 1979.08	0,8044		3720 1992.09	0,6805		3744 1976.11	0,8611		3770 1964.06	0,8774		3780 1981.05	0,7564		3800 1953.07	0,7462		3853 1971.12	0,8390	
3636 1996.03	0,8644		3653 1970.10	0,6538		3700 1967.09	0,6794		3711 1980.07	0,7567		3720 1995.06	0,8301		3744 1978.08	0,6743		3770 1967.07	0,8489		3780 1981.06	0,8371		3800 1965.08	0,8861		3853 1974.07	0,9337	
3641 1957.11	0,6705		3653 1990.02	0,8007		3700 1967.11	0,8956		3711 1980.08	0,9318		3720 1997.03	0,9235		3744 1979.01	0,7284		3770 1968.12	0,9430		3780 1981.10	0,6999		3800 1966.05	0,9322		3853 1974.09	0,8101	
3641 1977.07	0,7853		3654 1973.11	0,7290		3700 1967.12	0,9810		3711 1982.10	0,9213		3720 1997.04	0,9978		3744 1981.12	0,7142		3770 1974.06	0,9532		3780 1982.03	0,7940		3800 1967.12	0,8320		3854 1958.11	0,9644	
3641 1978.06	0,7449		3654 1974.09	0,6381		3700 1968.03	0,6510		3711 1984.06	0,9689		3721 1952.03	0,7063		3744 1986.01	0,7566		3770 1974.12	0,8789		3780 1983.01	0,8927		3800 1968.03	0,8078		3854 1994.03	0,9374	
3641 1978.09	0,8103		3654 1977.01	0,6809		3700 1968.12	0,8729		3711 1985.06	0,6220		3721 1963.02	0,6033		3744 1991.03	0,8753		3770 1977.03	0,8441		3780 1983.12	0,8500		3800 1969.02	0,8145		3855 1970.12	0,8397	
3641 1986.06	0,7389		3654 1983.01	0,6899		3700 1969.06	0,8737		3711 1985.12	0,7111		3721 1963.06	0,6892		3744 1992.04	0,7099		3770 1984.06	0,9077		3780 1984.02	0,7589		3800 1971.04	0,8374		3855 1979.04	0,6795	
3642 1955.09	0,6696		3654 1989.12	0,8595		3700 1970.01	0,8304		3711 1988.09	0,8525		3721 1965.05	0,7697		3744 1992.10	0,8140		3770 1985.08	0,7415		3780 1984.12	0,9212		3800 1976.07	0,7093		3860 1943.10	0,6488	
3642 1960.03	0,6847		3655 1985.08	0,7807		3700 1971.06	0,8129		3711 1989.01	0,9117		3721 1970.03	0,6942		3744 1993.12	0,7241		3770 1988.09	0,9144		3780 1985.04	0,8664		3800 1976.09	0,9736		3860 1950.01	0,8701	
3642 1961.04	0,8316		3656 1958.03	0,7230		3700 1971.07	0,7920		3711 1992.05	0,9666		3721 1971.06	0,6877		3751 1954.04	0,7851		3770 1990.03	0,9159		3780 1985.06	0,8961		3800 1977.01	0,7606		3860 1958.05	0,8630	
3642 1965.09	0,7438		3656 1965.10	0,7566		3700 1972.02	0,7163		3711 1993.08	0,8838		3721 1973.07	0,7799		3751 1963.08	0,9525		3770 1991.02	0,9249		3780 1986.03	0,8988		3800 1977.03	0,8346		3860 1966.05	0,8431	
3642 1970.04	0,5550		3656 1987.03	0,8040		3700 1972.05	0,8268		3711 1993.11	0,9714		3721 1974.03	0,7764		3751 1986.03	0,9928		3770 1992.05	0,9326		3780 1986.05	0,8044		3800 1979.03	0,6990		3860 1971.07	0,9760	
3642 1975.12	0,6964		3656 1997.07	0,6871		3700 1973.01	0,7161		3712 1959.08	0,6939		3721 1974.10	0,7674		3752 1943.10	0,8124		3770 1994.07	0,9435		3780 1987.02	0,8162		3800 1980.03	0,7160		3860 1975.08	0,6656	
3642 1980.08	0,6378		3657 1949.02	0,6949		3700 1973.04	0,6970		3712 1962.11	0,8823		3721 1974.11	0,5840		3752 1950.08	0,8381		3773 1958.02	0,7153		3780 1987.05	0,9389		3800 1981.09	0,7216		3860 1976.12	0,9803	
3642 1980.09	0,6993		3657 1953.08	0,5291		3700 1973.09	0,8915		3712 1964.08	0,8157		3721 1983.03	0,6806		3752 1955.01	0,6609		3773 1958.04	0,7132		3780 1987.08	0,7118		3800 1981.10	0,8435		3860 1983.03	0,8828	
3642 1985.05	0,7431		3657 1954.11	0,4175		3700 1973.11	0,9367		3712 1965.05	0,8338		3721 1984.10	0,8959		3752 1959.02	0,9854		3773 1978.07	0,7669		3780 1988.05	0,7503		3800 1983.11	0,9758		3860 1987.09	0,9969	
3642 1986.04	0,6074		3657 1964.02	0,7615		3700 1974.01	0,8627		3712 1965.07	0,8532		3721 1985.02	0,6956		3752 1973.03	0,7133		3773 1986.08	0,7481		3780 1989.11	0,8846		3800 1963.08	0,9439		3860 1989.02	0,9808	
3642 1989.03	0,7921		3657 1967.08	0,6269		3700 1974.05	0,7932		3712 1969.08	0,8809		3721 1989.04	0,7829		3752 1977.05	0,8575		3773 1987.02	0,7500		3780 1990.08	0,9193		3800 1966.02	0,7318		3860 1989.08	0,8163	
3642 1991.05	0,6521		3657 1973.09	0,7959		3700 1975.03	0,7979		3712 1970.08	0,8008		3721 1989.10	0,6703		3752 1978.01	0,9896		3773 1989.01	0,9682		3780 1991.04	0,9409							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szorozó																								
4100 1966.05 0,8436			4127 1952.08 0,8872			4143 1989.04 0,9597			4171 1979.05 0,6822			4181 1996.07 0,9678			4211 1979.04 0,8869			4234 1976.04 0,8703			4267 1961.04 0,9885			4311 1975.01 0,9926		
4100 1967.01 0,9496			4127 1971.01 0,9675			4144 1960.12 0,9686			4171 1992.05 0,9689			4181 1997.03 0,8296			4211 1981.08 0,9323			4234 1984.09 0,9529			4267 1993.05 0,8018			4311 1976.04 0,9143		
4100 1967.08 0,9942			4127 1976.12 0,7396			4145 1949.12 0,9951			4172 1953.08 0,5641			4181 1997.12 0,9594			4211 1991.04 0,8072			4235 1979.08 0,9879			4267 1994.03 0,8957			4311 1980.11 0,8694		
4100 1968.01 0,7874			4127 1989.01 0,9626			4145 1953.08 0,5641			4172 1956.02 0,5705			4181 1998.08 0,8810			4211 1992.03 0,7887			4235 1980.12 0,7769			4267 1997.03 0,7717			4311 1981.09 0,8033		
4100 1970.07 0,9607			4128 1966.08 0,9519			4145 1958.11 0,8428			4172 1958.06 0,8752			4181 2002.08 0,8379			4211 1992.05 0,8662			4235 1986.12 0,7901			4271 1973.12 0,9484			4311 1993.02 0,9226		
4100 1970.08 0,9703			4130 1949.11 0,8964			4145 1959.12 0,8759			4172 1974.10 0,9204			4181 2003.02 0,9477			4211 1992.06 0,7451			4241 1953.04 0,9973			4271 1974.05 0,9951			4311 1993.07 0,9480		
4100 1971.09 0,6935			4130 1957.11 0,9802			4145 1969.01 0,8268			4172 1976.02 0,6872			4183 1954.03 0,9210			4212 1982.01 0,9349			4241 1964.10 0,8956			4271 1977.05 0,9517			4313 1974.05 0,8681		
4100 1972.01 0,9675			4130 1972.10 0,9989			4145 1970.02 0,9849			4172 1976.12 0,9340			4183 1956.07 0,8997			4212 1982.04 0,9682			4241 1966.09 0,8611			4271 1979.04 0,9017			4320 1974.02 0,9371		
4100 1975.09 0,9976			4130 1973.03 0,9930			4145 1974.05 0,8824			4172 1989.12 0,9615			4183 1956.11 0,8577			4220 1943.10 0,7951			4241 1975.09 0,9308			4271 1981.04 0,9086			4320 1975.04 0,9876		
4100 1976.03 0,9495			4130 1975.02 0,8119			4145 1983.12 0,9550			4173 1948.11 0,8136			4183 1956.12 0,9689			4220 1944.06 0,9375			4241 1977.02 0,9103			4272 1971.11 0,8404			4320 1976.07 0,9450		
4100 1977.02 0,9023			4130 1979.03 0,9930			4145 1985.06 0,9130			4173 1951.12 0,8651			4183 1963.01 0,8651			4220 1949.09 0,9963			4241 1985.11 0,9694			4272 1980.08 0,9183			4320 1976.12 0,9289		
4100 1978.10 0,9540			4130 1981.12 0,9655			4146 1957.02 0,8303			4173 1955.05 0,6013			4183 1964.04 0,9553			4220 1950.08 0,8565			4242 1956.10 0,9347			4273 1970.04 0,7581			4320 1980.03 0,9913		
4100 1979.09 0,9508			4130 1982.02 0,8854			4146 1974.10 0,7512			4173 1963.12 0,9696			4183 1969.01 0,9545			4220 1950.11 0,8433			4242 1967.04 0,9192			4273 1993.04 0,8956			4320 1984.08 0,6212		
4100 1986.05 0,8759			4130 1984.07 0,9717			4146 1975.02 0,8551			4173 1977.06 0,9024			4183 1970.06 0,8806			4220 1952.07 0,9072			4242 1968.08 0,9903			4273 1994.10 0,7972			4324 1953.12 0,9950		
4100 1987.01 0,8046			4130 1993.11 0,9208			4146 1982.12 0,7191			4173 1979.01 0,9125			4183 1971.01 0,8008			4220 1953.04 0,9869			4242 1969.04 0,9698			4274 1953.11 0,8945			4324 1963.07 0,6728		
4100 1987.04 0,9227			4132 1978.06 0,9847			4146 1991.07 0,9219			4173 1993.03 0,8245			4183 1973.02 0,7737			4220 1954.06 0,7717			4242 1970.07 0,9832			4274 1958.10 0,9963			4324 1967.08 0,7760		
4100 1987.10 0,9461			4132 1990.08 0,9289			4146 1992.10 0,8518			4173 1995.12 0,9929			4183 1975.01 0,9968			4220 1954.09 0,9607			4242 1972.11 0,9058			4274 1962.03 0,8589			4324 1977.07 0,8684		
4100 1989.06 0,9343			4134 1958.09 0,8698			4150 1950.08 0,9195			4175 1973.08 0,9152			4183 1976.06 0,8670			4220 1955.10 0,9661			4242 1976.03 0,8772			4274 1990.05 0,8142			4324 1979.08 0,8303		
4100 1993.05 0,9586			4134 1976.03 0,8154			4150 1952.04 0,8831			4175 1995.10 0,8958			4183 1977.03 0,9931			4220 1957.12 0,9291			4242 1977.01 0,9908			4275 1955.02 0,9629			4324 1979.10 0,8700		
4110 1942.11 0,8306			4134 1976.07 0,7963			4150 1953.07 0,8991			4176 1958.01 0,9638			4183 1983.10 0,9548			4220 1958.02 0,6564			4242 1977.07 0,9492			4275 1958.06 0,8944			4324 1990.02 0,8323		
4110 1950.04 0,7976			4135 1960.01 0,9984			4150 1957.03 0,9309			4177 1950.12 0,8533			4183 1985.12 0,8802			4220 1961.06 0,7715			4242 1977.08 0,9385			4275 1962.02 0,8745			4325 1949.03 0,8503		
4110 1950.09 0,8884			4135 1962.10 0,8030			4150 1957.04 0,8964			4177 1962.01 0,9931			4183 1988.01 0,9453			4220 1966.05 0,8783			4242 1978.02 0,9703			4275 1962.12 0,9864			4325 1968.08 0,9885		
4110 1951.04 0,9110			4135 1975.04 0,9703			4150 1958.07 0,9534			4177 1966.08 0,9567			4183 1988.12 0,9331			4220 1966.10 0,9403			4242 1980.10 0,9200			4275 1970.04 0,9977			4325 1971.07 0,9559		
4110 1952.07 0,7939			4136 1973.02 0,9179			4150 1958.08 0,9686			4177 1982.10 0,9967			4183 1990.01 0,9357			4220 1967.02 0,9583			4242 1985.07 0,9897			4275 1973.01 0,9776			4325 1979.09 0,9924		
4110 1953.07 0,9732			4136 1990.12 0,8651			4150 1962.09 0,9721			4177 1983.10 0,9334			4183 1997.12 0,9935			4220 1970.06 0,8812			4242 1992.03 0,8146			4275 1974.01 0,8159			4325 1990.04 0,9210		
4110 1957.03 0,9440			4136 1995.06 0,9397			4150 1964.01 0,9032			417																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítósáam	Születési év,hó	Szoroz	Irányítósáam	Születési év,hó	Szoroz	Irányítósáam	Születési év,hó	Szoroz	Irányítósáam	Születési év,hó	Szoroz																														
4400 1978.04 0,9954			4440 1974.09 0,9162			4455 1972.02 0,8852			4474 1984.07 0,8927			4511 1993.11 0,9918			4543 1993.11 0,9919			4565 1983.10 0,8811			4624 1980.02 0,7564			4641 1951.11 0,5462			4732 1989.04 0,9637			4800 1995.07 0,9472											
4400 1978.10 0,9474			4440 1975.05 0,9772			4455 1972.06 0,8616			4475 1958.03 0,9572			4515 1969.05 0,9267			4543 1997.08 0,8783			4566 1954.12 0,8970			4624 1982.11 0,7436			4641 1955.01 0,5862			4733 1975.12 0,8703			4800 1995.09 0,9664											
4400 1979.02 0,9413			4440 1975.06 0,9629			4455 1973.12 0,7308			4475 1981.01 0,9528			4515 1972.06 0,7020			4544 1940.01 0,4240			4566 1965.04 0,7663			4624 1984.05 0,9257			4641 1961.02 0,5261			4734 1951.04 0,6753			4803 1944.05 0,9480											
4400 1979.12 0,8948			4440 1975.09 0,9367			4455 1974.09 0,7732			4475 1982.06 0,9951			4515 1978.04 0,9733			4544 1959.09 0,8301			4566 1976.07 0,8725			4624 1988.04 0,7459			4641 1972.10 0,7838			4734 1958.11 0,7175			4803 1955.03 0,8993											
4400 1980.01 0,9761			4440 1976.02 0,8674			4455 1976.07 0,8380			4481 1953.04 0,9292			4515 1978.11 0,9395			4544 1960.11 0,7963			4566 1987.04 0,9662			4624 1988.10 0,9873			4641 1977.05 0,8368			4734 1981.02 0,9601			4803 1980.06 0,7785											
4400 1980.05 0,8458			4440 1977.02 0,9471			4455 1977.09 0,7976			4481 1956.06 0,8243			4516 1944.04 0,7626			4544 1970.12 0,8246			4566 1989.07 0,9655			4624 1989.05 0,9685			4641 1977.11 0,8203			4735 1957.03 0,8155			4803 1984.03 0,9875											
4400 1980.08 0,9790			4440 1977.03 0,9651			4455 1980.06 0,9863			4481 1957.02 0,9210			4516 1954.07 0,8577			4544 1975.05 0,7929			4567 1957.11 0,5980			4624 1990.05 0,8386			4642 1943.09 0,7983			4735 1989.03 0,8046			4804 1966.02 0,9771											
4400 1980.12 0,7017			4440 1978.03 0,9512			4455 1980.09 0,7797			4481 1961.01 0,9652			4516 1958.04 0,7147			4544 1976.05 0,8238			4567 1969.11 0,8833			4624 1995.05 0,8300			4642 1960.04 0,7511			4737 1965.10 0,9602			4804 1976.12 0,8494											
4400 1981.01 0,9188			4440 1978.07 0,9846			4455 1986.05 0,9491			4481 1976.07 0,9406			4516 1967.08 0,8761			4544 1977.05 0,9165			4567 1972.08 0,8618			4624 1997.05 0,8916			4642 1965.06 0,9207			4737 1975.08 0,8670			4804 1977.03 0,9993											
4400 1981.06 0,9974			4440 1980.01 0,9658			4455 1988.10 0,9653			4481 1978.08 0,9680			4516 1968.12 0,7260			4544 1981.07 0,9765			4566 1992.02 0,9475			4624 1998.06 0,7923			4642 1995.03 0,9233			4737 1995.03 0,9233			4804 1978.10 0,9087											
4400 1981.08 0,9810			4440 1980.03 0,7499			4455 1990.05 0,8283			4481 1981.05 0,9779			4516 1970.08 0,9382			4544 1984.07 0,8449			4567 1993.09 0,9102			4624 2001.04 0,7473			4642 1968.08 0,8281			4741 1951.03 0,9487			4811 1952.05 0,6873											
4400 1981.12 0,9173			4440 1984.01 0,9483			4455 1996.08 0,9660			4482 1951.06 0,8622			4516 1977.01 0,8305			4544 1989.02 0,7852			4600 1951.11 0,8155			4625 1949.08 0,6515			4642 1972.05 0,7094			4741 1957.12 0,8670			4811 1964.01 0,9149											
4400 1982.04 0,9155			4440 1986.09 0,8148			4455 1997.06 0,9646			4482 1965.10 0,8013			4516 1977.03 0,8194			4544 1992.10 0,8357			4600 1952.02 0,5352			4625 1952.10 0,7406			4642 1976.03 0,7596			4741 1967.08 0,8892			4811 1967.03 0,6930											
4400 1982.06 0,9780			4440 1987.01 0,8558			4455 1999.05 0,9014			4482 1976.08 0,9157			4516 1977.10 0,8667			4544 1993.01 0,7545			4600 1952.03 0,6650			4625 1954.12 0,6002			4642 1976.09 0,8034			4741 1969.04 0,8142			4811 1968.11 0,6993											
4400 1982.07 0,9910			4440 1988.06 0,9251			4456 1944.11 0,8050			4482 1991.05 0,8372			4516 1980.02 0,9597			4545 1963.09 0,8876			4600 1952.09 0,6624			4625 1956.02 0,6278			4642 1984.02 0,7626			4741 1977.02 0,9198			4811 1974.05 0,9891											
4400 1982.11 0,7987			4440 1989.07 0,8082			4456 1952.11 0,7756			4482 1994.02 0,9612			4516 1980.02 0,9597			4545 1979.11 0,7872			4600 1953.02 0,8301			4625 1957.07 0,6526			4642 1994.08 0,7473			4741 1986.04 0,9629			4811 1986.05 0,8299											
4400 1983.05 0,9835			4440 1989.09 0,9685			4456 1954.03 0,7109			4482 1981.05 0,9779			4516 1981.04 0,6517			4545 1972.02 0,9857			4600 1957.04 0,8763			4625 1964.03 0,7698			4642 1997.02 0,9599			4742 1953.07 0,8620			4812 1967.06 0,8130											
4400 1983.06 0,8594			4440 1990.04 0,7457			4456 1956.10 0,7735			4482 1994.08 0,9371			4516 1987.06 0,8909			4545 1979.01 0,9576			4600 1960.11 0,7676			4625 1966.11 0,7518			4642 1998.08 0,8951			4742 1972.10 0,7867			4812 1971.07 0,8544											
4400 1984.05 0,9717			4440 1992.07 0,9139			4456 1976.04 0,7750			4482 1995.11 0,9577			4516 1979.12 0,9236			4545 1981.07 0,9777			4600 1952.03 0,6650			4625 1954.12 0,6002			4642 1976.09 0,8034			4741 1969.04 0,8142			4811 1968.11 0,6993											
4400 1984.11 0,9657			4440 1993.05 0,9577			4456 1988.09 0,9853			4482 1994.08 0,9218			4516 1955.09 0,9371			4545 1981.04 0,6517			4600 1957.04 0,8763			4625 1964.03 0,7698			4642 1997.02 0,9599			4742 1953.07 0,8620			4											

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó
4845	1984.02	0,6980
4845	1993.06	0,7871
4900	1944.08	0,7884
4900	1945.10	0,9890
4900	1950.06	0,8488
4900	1951.05	0,8246
4900	1952.08	0,5338
4900	1954.07	0,9651
4945	1966.03	0,8529
4900	1954.12	0,9410
4900	1955.06	0,9627
4900	1959.07	0,9321
4945	1981.06	0,8176
4900	1964.09	0,9165
4900	1968.04	0,8845
4900	1968.05	0,7175
4900	1970.09	0,9533
4946	1978.07	0,7967
4900	1971.09	0,9569
4900	1971.10	0,9703
4900	1972.05	0,7537
4948	1973.06	0,9192
4900	1975.06	0,9905
4900	1975.12	0,9502
4900	1976.02	0,9198
4900	1978.01	0,9479
4954	1979.03	0,8143
4900	1978.02	0,7860
4954	1985.09	0,9207
4900	1978.09	0,7663
4900	1983.08	0,8011
4955	1977.08	0,9471
4900	1984.06	0,9225
4900	1985.10	0,9722
4900	1988.12	0,9253
4963	1960.03	0,9699
4911	1963.03	0,9331
4963	1978.10	0,8813
4911	1972.05	0,9263
4963	1981.02	0,7903
4911	1981.12	0,9141
4911	1986.09	0,8661
4911	1990.06	0,9021
4965	1953.04	0,8472
4913	1947.03	0,8957
4965	1966.06	0,8298
4913	1957.08	0,9665
4965	1973.12	0,7252
4913	1960.04	0,9004
4965	1978.09	0,8571
4913	1983.05	0,9329
4965	1986.11	0,8058
4914	1971.08	0,8507
4965	1989.05	0,9321
4921	1987.10	0,8234
4965	1991.06	0,8482
4921	1993.11	0,9973
4922	1957.07	0,8949
4931	1946.10	0,8217
4931	1948.07	0,8653
4931	1949.07	0,7199
4931	1951.06	0,8327
4931	1962.06	0,9027
4931	1967.02	0,7723
4931	1967.03	0,8061
4931	1970.05	0,9064
4931	1970.11	0,7751
4931	1973.01	0,8683
4974	1995.12	0,9208
4931	1974.08	0,9647
4977	1985.07	0,8544
4931	1980.03	0,9043
4931	1981.04	0,9360
4931	1986.10	0,9623
4931	1987.04	0,9593
4931	1992.12	0,8504
4931	1993.06	0,7797
4931	1994.10	0,5293
4931	1996.03	0,9594
4932	1964.05	0,8889
4932	1983.05	0,9465
4932	1983.07	0,8543
4932	2002.01	0,8577
4933	1989.07	0,8884
4934	1985.12	0,7566
4934	2002.08	0,9154
4935	1961.01	0,8081
4935	1961.11	0,8620
4935	1971.03	0,9206
4935	1979.02	0,9461
4935	1990.07	0,8744
4936	1953.06	0,8161
4936	1950.08	0,9306
4936	1971.02	0,7580
4936	1976.06	0,7115
4936	1988.08	0,8586
4937	1984.08	0,8017
4937	1989.04	0,9623
4937	1989.08	0,9151
4941	1964.04	0,9328
4941	1981.02	0,9856
4942	1974.10	0,9597
4943	1957.10	0,8252
4943	1965.10	0,9097
4943	1967.03	0,9023
4943	1990.02	0,9688
4944	1953.11	0,9022
4944	1976.07	0,8294
4944	1980.09	0,8751
4945	1952.04	0,7222
4945	1958.09	0,9793
4945	1961.11	0,9014
4945	1962.11	0,6962
4945	1966.02	0,8645
4945	1966.03	0,8529
4945	1971.07	0,9076
4945	1974.11	0,6057
4945	1981.06	0,8176
4945	1986.03	0,8529
4945	1991.07	0,9076
4945	1994.11	0,6057
4945	1998.09	0,9793
4945	2001.11	0,9014
4945	2002.11	0,6962
4945	2005.03	0,8737
4945	2005.04	0,8756
4945	2005.11	0,8774
4945	2005.12	0,7032
4945	2005.15	0,8957
4945	2005.16	0,7044
4945	2005.17	0,8957
4945	2005.18	0,7044
4945	2005.19	0,8957
4945	2005.20	0,7044
4945	2005.21	0,8957
4945	2005.22	0,7044
4945	2005.23	0,8957
4945	2005.24	0,7044
4945	2005.25	0,8957
4945	2005.26	0,7044
4945	2005.27	0,8957
4945	2005.28	0,7044
4945	2005.29	0,8957
4945	2005.30	0,7044
4945	2005.31	0,8957
4945	2005.32	0,7044
4945	2005.33	0,8957
4945	2005.34	0,7044
4945	2005.35	0,8957
4945	2005.36	0,7044
4945	2005.37	0,8957
4945	2005.38	0,7044
4945	2005.39	0,8957
4945	2005.40	0,7044
4945	2005.41	0,8957
4945	2005.42	0,7044
4945	2005.43	0,8957
4945	2005.44	0,7044
4945	2005.45	0,8957
4945	2005.46	0,7044
4945	2005.47	0,8957
4945	2005.48	0,7044
4945	2005.49	0,8957
4945	2005.50	0,7044
4945	2005.51	0,8957
4945	2005.52	0,7044
4945	2005.53	0,8957
4945	2005.54	0,7044
4945	2005.55	0,8957
4945	2005.56	0,7044
4945	2005.57	0,8957
4945	2005.58	0,7044
4945	2005.59	0,8957
4945	2005.60	0,7044
4945	2005.61	0,8957
4945	2005.62	0,7044
4945	2005.63	0,8957
4945	2005.64	0,7044
4945	2005.65	0,8957
4945	2005.66	0,7044
4945	2005.67	0,8957
4945	2005.68	0,7044
4945	2005.69	0,8957
4945	2005.70	0,7044
4945	2005.71	0,8957
4945	2005.72	0,7044
4945	2005.73	0,8957
4945	2005.74	0,7044
4945	2005.75	0,8957
4945	2005.76	0,7044
4945	2005.77	0,8957
4945	2005.78	0,7044
4945	2005.79	0,8957
4945	2005.80	0,7044
4945	2005.81	0,8957
4945	2005.82	0,7044
4945	2005.83	0,8957
4945	2005.84	0,7044
4945	2005.85	0,8957
4945	2005.86	0,7044
4945	2005.87	0,8957
4945	2005.88	0,7044
4945	2005.89	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,ho	Szoroz
5539 1956.05 0,7843	5556 1966.04 0,8191	5600 1961.02 0,7783
5539 1967.02 0,8510	5556 1966.07 0,9583	5600 1961.05 0,8642
5539 1978.02 0,8178	5561 1944.09 0,7307	5600 1961.08 0,9529
5539 1986.09 0,9132	5561 1945.11 0,7983	5600 1963.02 0,8948
5540 1948.10 0,9054	5561 1961.06 0,8806	5600 1963.03 0,9661
5540 1949.03 0,9982	5561 1962.06 0,9835	5600 1963.06 0,9454
5540 1950.04 0,5537	5561 1962.11 0,7560	5600 1963.07 0,8243
5540 1950.07 0,6975	5561 1966.07 0,9189	5600 1963.08 0,8699
5540 1952.05 0,7669	5561 1967.04 0,8568	5600 1964.03 0,7315
5540 1953.11 0,8553	5561 1968.03 0,7895	5600 1964.07 0,9215
5540 1954.02 0,9742	5561 1968.06 0,7710	5600 1965.01 0,9113
5540 1954.04 0,7747	5561 1969.06 0,9109	5600 1965.09 0,9508
5540 1955.08 0,8920	5561 1971.03 0,8710	5600 1966.02 0,8383
5540 1956.04 0,9191	5561 1975.07 0,9312	5600 1966.06 0,9826
5540 1957.11 0,7931	5561 1975.10 0,7901	5600 1966.10 0,9995
5540 1957.12 0,8848	5561 1976.12 0,7615	5600 1967.04 0,9399
5540 1958.03 0,7396	5561 1981.02 0,8184	5600 1967.08 0,9636
5540 1959.09 0,8981	5561 1981.11 0,8305	5600 1967.10 0,9494
5540 1961.11 0,9111	5561 1982.04 0,8486	5600 1968.02 0,9838
5540 1961.12 0,8170	5561 1982.09 0,8393	5600 1968.03 0,9564
5540 1963.07 0,9916	5561 1984.01 0,8573	5600 1968.05 0,8888
5540 1965.03 0,9764	5561 1986.09 0,7239	5600 1968.07 0,9862
5540 1965.07 0,9486	5561 1987.02 0,7833	5600 1968.08 0,9928
5540 1969.02 0,7874	5561 1987.11 0,7759	5600 1969.04 0,9884
5540 1972.05 0,9558	5561 1988.06 0,8690	5600 1969.08 0,9705
5540 1972.09 0,9370	5561 1990.05 0,9181	5600 1969.10 0,9520
5540 1973.03 0,8387	5561 1990.06 0,7614	5600 1970.03 0,9625
5540 1973.08 0,9101	5561 1994.12 0,9422	5600 1970.05 0,9638
5540 1974.07 0,9349	5600 1937.06 0,9515	5600 1970.08 0,9019
5540 1975.07 0,9940	5600 1940.03 0,9205	5600 1970.10 0,8934
5540 1976.01 0,7822	5600 1941.05 0,7203	5600 1970.11 0,9888
5540 1976.04 0,9459	5600 1941.06 0,8761	5600 1970.12 0,9040
5540 1976.06 0,8893	5600 1941.07 0,5106	5600 1971.03 0,9661
5540 1977.04 0,8936	5600 1943.01 0,9087	5600 1971.04 0,8574
5540 1977.11 0,7678	5600 1943.08 0,8598	5600 1971.05 0,9330
5540 1978.08 0,9505	5600 1943.10 0,8580	5600 1971.10 0,9722
5540 1979.04 0,8221	5600 1946.07 0,8984	5600 1972.01 0,9201
5540 1981.01 0,8840	5600 1946.08 0,9945	5600 1972.03 0,9967
5540 1982.05 0,9179	5600 1947.03 0,8207	5600 1972.08 0,9044
5540 1982.11 0,9001	5600 1947.07 0,9503	5600 1972.09 0,9778
5540 1983.05 0,9814	5600 1948.03 0,9382	5600 1972.10 0,9267
5540 1983.11 0,8558	5600 1948.05 0,8972	5600 1973.06 0,9926
5540 1987.03 0,9222	5600 1948.10 0,7950	5600 1973.10 0,8767
5540 1987.11 0,8936	5600 1948.12 0,8831	5600 1973.11 0,8344
5540 1992.01 0,8027	5600 1949.06 0,9270	5600 1974.02 0,8819
5551 1963.10 0,9722	5600 1949.07 0,6102	5600 1974.06 0,9497
5551 1965.12 0,7429	5600 1949.08 0,8855	5600 1974.08 0,9976
5551 1968.09 0,8076	5600 1949.09 0,9414	5600 1974.10 0,9822
5551 1972.02 0,8296	5600 1949.11 0,9941	5600 1974.11 0,9395
5551 1972.09 0,9676	5600 1950.03 0,8315	5600 1975.06 0,9350
5551 1974.02 0,8242	5600 1950.10 0,8627	5600 1975.07 0,9907
5551 1974.09 0,8920	5600 1951.03 0,9169	5600 1975.09 0,8706
5551 1976.01 0,9026	5600 1951.08 0,7166	5600 1975.12 0,9850
5551 1976.02 0,8044	5600 1951.09 0,8576	5600 1976.01 0,8757
5551 1987.06 0,8638	5600 1952.03 0,8475	5600 1976.02 0,7441
5551 1989.09 0,7209	5600 1952.05 0,8915	5600 1976.04 0,8255
5551 1998.05 0,9302	5600 1952.06 0,9350	5600 1976.05 0,9962
5552 1957.01 0,7673	5600 1952.12 0,5920	5600 1976.06 0,9159
5552 1966.02 0,8644	5600 1953.06 0,9501	5600 1976.07 0,9196
5552 1975.03 0,8252	5600 1953.07 0,8794	5600 1976.08 0,9908
5552 1992.02 0,8892	5600 1954.02 0,9032	5600 1977.02 0,9771
5553 1950.07 0,6801	5600 1955.01 0,7722	5600 1977.03 0,8899
5553 1950.12 0,7163	5600 1955.04 0,9834	5600 1977.04 0,9340
5553 1954.07 0,9479	5600 1955.07 0,9715	5600 1977.05 0,9496
5553 1957.09 0,8511	5600 1956.03 0,9023	5600 1977.06 0,9877
5553 1958.12 0,9220	5600 1956.04 0,6442	5600 1977.09 0,9864
5553 1959.01 0,9744	5600 1956.05 0,9010	5600 1977.11 0,9100
5553 1960.01 0,9432	5600 1956.09 0,8773	5600 1977.12 0,8501
5553 1960.11 0,9597	5600 1957.03 0,9871	5600 1978.02 0,8689
5553 1968.05 0,7093	5600 1957.06 0,9214	5600 1978.09 0,9776
5553 1968.07 0,9170	5600 1957.07 0,8169	5600 1978.10 0,9061
5553 1974.05 0,9693	5600 1957.10 0,9113	5600 1978.11 0,6928
5553 1976.03 0,6502	5600 1957.12 0,9765	5600 1978.12 0,8983
5553 1987.04 0,7348	5600 1958.01 0,9568	5600 1979.01 0,9444
5553 1988.01 0,8286	5600 1958.02 0,8798	5600 1979.02 0,9791
5553 1990.05 0,8471	5600 1958.04 0,8643	5600 1979.04 0,9838
5555 1950.03 0,6806	5600 1958.05 0,9790	5600 1979.09 0,8866
5555 1951.06 0,6908	5600 1958.09 0,8698	5600 1979.12 0,9765
5555 1962.10 0,8342	5600 1959.03 0,8253	5600 1980.05 0,9394
5555 1966.11 0,6742	5600 1959.06 0,8794	5600 1980.06 0,9826
5555 1969.12 0,9645	5600 1959.10 0,9392	5600 1981.04 0,8888
5555 1977.09 0,6989	5600 1960.04 0,9774	5600 1981.08 0,9814
5555 1978.07 0,7628	5600 1960.08 0,9301	5600 1981.09 0,9666
5556 1960.03 0,7805	5600 1960.09 0,8370	5600 1981.12 0,8334
5556 1962.07 0,7158	5600 1961.01 0,8375	5600 1982.01 0,9941
5559 1966.02 0,8644	5600 1961.02 0,8077	5600 1982.05 0,9370
5560 1969.09 0,9583	5600 1961.05 0,8642	5600 1982.09 0,8611
5561 1974.09 0,7307	5600 1961.08 0,9529	5600 1982.12 0,9468
5561 1945.11 0,7983	5600 1963.02 0,8948	5600 1983.02 0,9031
5561 1961.06 0,8806	5600 1963.03 0,9661	5600 1983.10 0,8688
5561 1962.06 0,9835	5600 1963.06 0,9454	5600 1984.02 0,9553
5561 1962.11 0,7560	5600 1963.07 0,8243	5600 1984.04 0,9304
5561 1968.06 0,7710	5600 1965.01 0,9113	5600 1984.09 0,8468
5561 1969.06 0,9109	5600 1965.09 0,9508	5600 1985.04 0,9824
5561 1971.03 0,8710	5600 1966.02 0,8383	5600 1985.08 0,8431
5561 1975.07 0,9312	5600 1966.06 0,9826	5600 1985.09 0,9750
5561 1975.10 0,7901	5600 1966.10 0,9995	5600 1985.12 0,8396
5561 1976.12 0,7615	5600 1967.04 0,9399	5600 1987.05 0,7872
5561 1981.02 0,8184	5600 1967.08 0,9636	5600 1987.07 0,9831
5561 1981.11 0,8305	5600 1967.10 0,9494	5600 1987.09 0,9865
5561 1982.04 0,8486	5600 1968.02 0,9838	5600 1987.10 0,8705
5561 1982.09 0,8393	5600 1968.03 0,9564	5600 1988.02 0,9293
5561 1984.01 0,8573	5600 1968.05 0,8888	5600 1988.09 0,8272
5561 1986.09 0,7239	5600 1968.07 0,9862	5600 1989.08 0,9952
5561 1987.02 0,7833	5600 1968.08 0,9928	56

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
5900	1977,10	0,7294	5925	1982,08	0,8655	6000	1938,01	0,8835	6000	1959,12	0,8948	6000	1973,05	0,9352	6000	1983,10	0,9092	6008	1970,07	0,8636	6035	1977,01	0,8060	6050	1965,04	0,8587	6065	1960,07	0,6008
5900	1977,11	0,8804	5925	1982,11	0,7646	6000	1941,05	0,8130	6000	1960,01	0,7704	6000	1973,06	0,9290	6000	1983,11	0,8943	6008	1987,03	0,7450	6035	1978,04	0,7835	6050	1968,08	0,6593	6065	1961,07	0,8141
5900	1978,12	0,8529	5925	1987,02	0,8982	6000	1944,01	0,8545	6000	1960,03	0,5294	6000	1973,07	0,8772	6000	1983,12	0,9092	6031	1955,12	0,7584	6035	1980,11	0,9620	6050	1969,11	0,9888	6065	1962,10	0,9403
5900	1979,01	0,7840	5931	1950,08	0,6190	6000	1944,04	0,9001	6000	1960,04	0,8607	6000	1973,08	0,8654	6000	1984,01	0,8562	6031	1963,06	0,7071	6035	1989,11	0,8714	6050	1971,11	0,7505	6065	1962,11	0,8274
5900	1979,06	0,7129	5931	1952,08	0,8249	6000	1944,09	0,9466	6000	1960,05	0,8929	6000	1973,11	0,9595	6000	1984,04	0,8064	6031	1969,07	0,6010	6035	1994,04	0,8366	6050	1973,08	0,7437	6065	1964,02	0,7392
5900	1979,10	0,9146	5931	1953,05	0,5356	6000	1944,12	0,7224	6000	1960,08	0,9583	6000	1973,12	0,8392	6000	1984,06	0,9454	6031	1974,08	0,8189	6035	1998,07	0,9381	6050	1973,10	0,7942	6065	1967,03	0,8659
5900	1980,03	0,6908	5931	1955,11	0,7335	6000	1945,10	0,8818	6000	1960,09	0,9240	6000	1974,01	0,8322	6000	1984,07	0,7170	6031	1975,02	0,7524	6041	1956,08	0,7579	6050	1975,03	0,7602	6065	1968,02	0,5988
5900	1980,08	0,9405	5931	1956,03	0,9609	6000	1947,07	0,8780	6000	1960,11	0,8982	6000	1974,04	0,8126	6000	1984,09	0,8589	6031	1975,07	0,6846	6041	1958,04	0,9920	6050	1976,07	0,7964	6065	1968,08	0,9409
5900	1981,03	0,9532	5931	1959,06	0,7852	6000	1948,01	0,8437	6000	1961,01	0,9694	6000	1974,05	0,8111	6000	1984,10	0,8278	6031	1978,05	0,7508	6041	1964,10	0,9904	6050	1977,07	0,7510	6065	1969,02	0,7516
5900	1981,04	0,9263	5931	1960,12	0,6102	6000	1948,02	0,8752	6000	1961,04	0,7497	6000	1974,07	0,8997	6000	1985,04	0,7946	6031	1979,02	0,8428	6041	1969,10	0,8502	6050	1978,01	0,8691	6065	1973,05	0,8910
5900	1981,07	0,8761	5931	1962,02	0,8577	6000	1948,04	0,9546	6000	1961,07	0,8279	6000	1974,08	0,9165	6000	1985,05	0,8276	6031	1979,06	0,8429	6041	1971,02	0,8816	6050	1978,04	0,9747	6065	1974,01	0,6188
5900	1981,10	0,6809	5931	1963,07	0,8206	6000	1948,06	0,8392	6000	1961,09	0,8725	6000	1974,09	0,8443	6000	1985,06	0,8537	6031	1980,07	0,8908	6041	1973,04	0,5761	6050	1980,06	0,8974	6065	1976,05	0,8733
5900	1981,11	0,8339	5931	1966,05	0,7583	6000	1948,09	0,9229	6000	1961,11	0,9127	6000	1974,11	0,8688	6000	1985,08	0,9267	6031	1981,01	0,9099	6041	1979,12	0,7349	6050	1982,08	0,9637	6065	1977,05	0,9168
5900	1982,08	0,9370	5931	1969,01	0,7942	6000	1948,10	0,8170	6000	1962,01	0,9118	6000	1974,12	0,8433	6000	1985,09	0,8909	6031	1985,08	0,6703	6041	1980,06	0,7747	6050	1983,01	0,9136	6065	1978,07	0,7742
5900	1983,10	0,8746	5931	1969,10	0,5476	6000	1948,11	0,7750	6000	1962,02	0,8783	6000	1975,01	0,8040	6000	1985,10	0,9629	6031	1988,03	0,7084	6041	1981,07	0,6130	6050	1992,04	0,6123	6065	1981,02	0,8267
5900	1985,02	0,9402	5931	1970,02	0,7917	6000	1949,04	0,7396	6000	1962,05	0,8759	6000	1975,02	0,9677	6000	1986,01	0,9560	6031	1988,07	0,6070	6041	1982,01	0,6564	6050	1997,01	0,7831	6065	1982,03	0,6909
5900	1985,09	0,8503	5931	1970,06	0,7931	6000	1949,05	0,9110	6000	1962,11	0,9090	6000	1975,03	0,8578	6000	1986,02	0,9695	6031	1991,06	0,6504	6041	1983,10	0,7429	6050	1997,09	0,9530	6065	1983,12	0,6787
5900	1988,03	0,8686	5931	1973,04	0,8913	6000	1949,05	0,9110	6000	1963,01	0,9094	6000	1975,04	0,8675	6000	1986,03	0,9199	6031	1992,02	0,7059	6041	1987,08	0,9091	6055	1971,02	0,8059	6065	1986,02	0,8718
5900	1988,10	0,8830	5931	1975,02	0,9094	6000	1949,08	0,9063	6000	1951,01	0,9022	6000	1975,05	0,8021	6000	1986,06	0,9127	6031	1993,12	0,7101	6041	1988,06	0,8377	6055	1972,01	0,5234	6065	1989,02	0,7651
5900	1988,11	0,9509	5931	1976,01	0,8241	6000	1950,01	0,8960	6000	1963,03	0,9165	6000	1975,07	0,9806	6000	1986,10	0,9212	6032	1932,12	0,6034	6041	1988,12	0,8654	6055	1985,12	0,8302	6065	1989,08	0,6293
5900	1989,09	0,9844	5931	1976,10	0,7450	6000	1950,01	0,8960	6000	1963,05	0,9165	6000	1975,07	0,9806	6000	1986,11	0,7908	6032	1950,07	0,7315	6041	1991,02	0,8585	6050	1946,09	0,4845	6065	1990,12	0,991

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
6080	1986.07	0,6489	6090	1968.12	0,8975	6100	1962.09	0,8489	6112	1979.11	0,8602	6120	1959.06	0,4613	6133	1964.04	0,6727	6211	1953.04	0,6140	6230	1984.01	0,9549	6239	1990.12	0,8826	6320	1973.11	0,8165
6080	1986.09	0,7294	6090	1969.07	0,7543	6100	1963.03	0,7638	6112	1981.06	0,7723	6120	1960.04	0,8568	6133	1965.03	0,8939	6211	1954.05	0,8537	6230	1986.05	0,7336	6239	2001.08	0,8584	6320	1974.05	0,8207
6080	1989.02	0,7261	6090	1970.05	0,6598	6100	1963.08	0,9023	6112	1985.07	0,8244	6120	1960.06	0,7892	6133	1970.05	0,6254	6211	1955.04	0,6531	6230	1986.10	0,9185	6300	1944.10	0,7447	6332	1975.07	0,7354
6080	1990.01	0,6683	6090	1972.09	0,7588	6100	1963.11	0,7297	6112	1999.02	0,7911	6120	1961.11	0,8538	6133	1972.10	0,7000	6211	1958.02	0,6623	6230	1987.10	0,8666	6300	1944.12	0,8035	6332	1975.12	0,7192
6080	1991.05	0,8067	6090	1972.11	0,8059	6100	1964.02	0,7923	6112	2000.01	0,8731	6120	1962.02	0,7384	6133	1975.07	0,6982	6211	1963.04	0,6648	6230	1988.03	0,9477	6300	1946.11	0,9355	6332	1979.01	0,6627
6080	1995.09	0,7076	6090	1973.09	0,6277	6100	1965.11	0,9541	6113	1946.03	0,6010	6120	1962.11	0,7003	6133	1979.11	0,5841	6211	1966.03	0,7130	6230	1989.06	0,8784	6300	1950.07	0,6649	6332	1980.05	0,7082
6085	1944.08	0,5653	6090	1975.04	0,6209	6100	1966.02	0,8699	6113	1950.11	0,8279	6120	1962.12	0,6324	6133	1980.02	0,8013	6211	1975.01	0,5917	6230	1991.11	0,8026	6300	1951.10	0,8530	6332	1982.08	0,6811
6085	1950.03	0,6057	6090	1975.09	0,8503	6100	1966.09	0,5688	6113	1960.05	0,7791	6120	1963.04	0,5793	6133	1980.10	0,5749	6211	1976.12	0,7348	6230	1992.12	0,8527	6300	1952.06	0,9353	6332	1983.12	0,6871
6085	1951.09	0,7350	6090	1976.05	0,6697	6100	1966.10	0,6312	6113	1960.06	0,8193	6120	1963.10	0,6836	6133	1982.03	0,7007	6211	1980.02	0,7187	6230	1994.01	0,9371	6300	1955.08	0,9553	6332	1984.11	0,7805
6085	1954.03	0,8183	6090	1978.10	0,6546	6100	1967.06	0,8158	6113	1968.10	0,8306	6120	1964.04	0,8319	6133	1983.10	0,6880	6211	1985.07	0,6144	6230	1995.11	0,7559	6300	1956.03	0,9181	6332	1987.12	0,7847
6085	1956.04	0,5952	6090	1979.02	0,8478	6100	1967.08	0,9412	6113	1971.02	0,6727	6120	1964.11	0,6852	6133	1984.10	0,6093	6211	1987.04	0,7133	6230	1966.09	0,6772	6300	1956.11	0,8987	6332	1991.10	0,6948
6085	1958.07	0,7271	6090	1979.12	0,7892	6100	1967.09	0,6310	6113	1971.05	0,6344	6120	1965.01	0,9767	6133	1991.06	0,9722	6211	1997.07	0,7259	6230	1969.03	0,7776	6300	1957.10	0,8127	6332	1997.05	0,7822
6085	1961.10	0,7627	6090	1981.01	0,8656	6100	1967.12	0,6331	6113	1975.08	0,9941	6120	1965.02	0,7831	6133	1995.10	0,5823	6211	1941.06	0,5882	6230	1972.03	0,7441	6300	1959.02	0,7829	6332	1965.10	0,7005
6085	1964.05	0,5821	6090	1986.09	0,6946	6100	1968.06	0,7290	6113	1979.03	0,6976	6120	1966.02	0,7375	6133	1984.10	0,6349	6211	1954.09	0,6775	6230	1972.04	0,8649	6300	1959.04	0,8009	6332	1951.03	0,7868
6085	1966.12	0,7172	6090	1987.05	0,6879	6100	1969.02	0,6739	6113	1979.06	0,7654	6120	1966.09	0,7253	6133	1987.04	0,8377	6211	1990.09	0,9087	6230	1966.12	0,7891	6300	1957.10	0,8127	6332	1997.05	0,7435
6085	1971.01	0,6483	6090	1988.02	0,7263	6100	1969.05	0,7730	6113	1982.09	0,7152	6120	1968.01	0,8580	6133	1982.03	0,7007	6211	1980.02	0,7187	6230	1994.01	0,9371	6300	1955.08	0,9553	6332	1984.11	0,7805
6085	1973.08	0,6918	6090	1991.10	0,6665	6100	1969.09	0,7829	6113	1988.10	0,7743	6120	1964.04	0,8319	6133	1983.10	0,6880	6211	1985.07	0,6144	6230	1995.11	0,7559	6300	1956.03	0,9181	6332	1987.12	0,7847
6085	1975.01	0,9653	6090	1992.03	0,7697	6100	1970.05	0,6998	6113	1985.02	0,7003	6120	1968.10	0,6572	6133	1984.10	0,6093	6211	1987.04	0,7133	6230	1966.09	0,6772	6300	1956.11	0,8987	6332	1991.10	0,6948
6085	1979.02	0,6730	6090	1992.10	0,8342	6100	1970.12	0,7684	6113	1989.01	0,7042	6120	1970.06	0,7528	6133	1995.10	0,6349	6211	1976.06	0,7175	6230	1973.04	0,6896	6300	1959.06	0,9118	6332	1984.09	0,7550
6085	1979.03	0,6577	6090	1994.01	0,5691	6100	1971.02	0,7035	6113	1990.02	0,7116	6120	1970.07	0,7861	6133	1991.06	0,9722	6211	1997.07	0,7259	6230	1969.03	0,7776	6300	1958.03	0,8860	6332	1961.08	0,8103
6085	1981.10	0,6281	6090	1994.02	0,8003	6100	1971.03	0,7258	6113	1990.07	0,6496	6120	1970.08	0,7824	6133	1987.10	0,7338	6211	1977.10	0,7559	6230	1993.03	0,8910	6300	1963.04	0,7799	6332	1976.09	0,670

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
6344	1998.09	0,7243	6353	1973.05	0,8459	6411	1976.08	0,6366	6423	1971.07	0,8904	6435	1984.03	0,7080	6449	1978.03	0,6581	6500	1956.03	0,6526	6512	1999.09	0,8628	6600	1958.10	0,7668
6344	1999.03	0,8384	6353	1975.04	0,7661	6411	1983.11	0,6491	6423	1973.01	0,9514	6435	1986.12	0,7098	6449	1981.05	0,6848	6500	1957.03	0,7457	6513	1954.01	0,7871	6600	1959.09	0,8744
6344	2000.06	0,7948	6353	1977.05	0,6961	6411	1986.07	0,6284	6423	1973.12	0,8069	6435	1993.02	0,6342	6449	1985.05	0,6649	6500	1957.10	0,7902	6513	1964.07	0,6610	6600	1960.03	0,7679
6345	1960.09	0,6499	6353	1978.03	0,7720	6412	1961.02	0,6362	6423	1974.08	0,9463	6435	1996.03	0,8535	6449	1986.06	0,8844	6500	1958.05	0,6711	6513	1975.08	0,8076	6600	1960.08	0,8431
6345	1965.01	0,9188	6353	1979.04	0,6746	6412	1961.07	0,8143	6423	1975.03	0,9104	6440	1942.08	0,7242	6449	1987.09	0,6371	6500	1958.11	0,9384	6513	1981.07	0,8709	6600	1960.09	0,7686
6345	1966.03	0,7688	6353	1980.04	0,6654	6412	1961.11	0,7237	6423	1977.03	0,9429	6440	1951.09	0,7989	6449	1988.09	0,7318	6500	1959.10	0,9753	6521	1956.08	0,8416	6600	1960.12	0,8253
6345	1969.02	0,5745	6353	1981.02	0,6877	6412	1973.06	0,7729	6423	1978.08	0,7576	6440	1955.02	0,6508	6449	1989.01	0,7073	6500	1959.11	0,7763	6521	1958.02	0,7370	6600	1961.04	0,8635
6345	1974.11	0,6361	6353	1981.06	0,6351	6412	1975.09	0,6131	6423	1979.01	0,8764	6440	1955.04	0,4727	6449	1989.07	0,7943	6500	1960.10	0,8433	6521	1962.01	0,9656	6600	1961.05	0,9541
6345	1975.05	0,8303	6353	1984.02	0,6057	6412	1976.08	0,7378	6423	1979.02	0,8072	6440	1956.09	0,6580	6449	1989.11	0,6465	6500	1961.02	0,7975	6521	1964.09	0,8427	6600	1962.08	0,7284
6345	1976.01	0,7124	6353	1986.07	0,8247	6412	1977.05	0,7927	6423	1981.05	0,9517	6440	1959.07	0,8806	6449	1991.11	0,7047	6500	1963.05	0,7322	6521	1967.10	0,8065	6600	1962.11	0,9103
6345	1978.03	0,7131	6353	1987.05	0,6814	6412	1983.08	0,7326	6423	1986.03	0,8897	6440	1962.04	0,8152	6449	1995.02	0,9539	6500	1963.08	0,8019	6521	1968.08	0,9564	6600	1963.04	0,8965
6345	1979.10	0,8498	6353	1987.07	0,5826	6413	1942.01	0,6027	6423	1988.03	0,7721	6440	1963.03	0,6211	6449	1996.06	0,8535	6500	1964.03	0,7746	6521	1971.04	0,8842	6600	1964.01	0,5847
6345	1987.12	0,7669	6353	1990.03	0,9206	6413	1948.11	0,8129	6423	1991.04	0,8194	6440	1964.10	0,5881	6451	1955.07	0,6731	6500	1964.06	0,8002	6521	1973.02	0,7328	6600	1965.01	0,9974
6345	1991.04	0,9199	6353	1991.06	0,6791	6413	1952.07	0,5646	6423	1995.02	0,9683	6440	1965.05	0,7550	6451	1965.02	0,7311	6500	1964.08	0,7050	6521	1973.07	0,9202	6600	1965.08	0,9174
6345	1992.12	0,7530	6353	1993.12	0,8135	6413	1961.09	0,6732	6423	1995.10	0,8736	6440	1965.08	0,7717	6451	1968.03	0,6487	6500	1964.12	0,9476	6521	1975.08	0,8533	6600	1965.11	0,9137
6345	1995.12	0,6924	6353	1995.09	0,7263	6413	1963.03	0,6562	6424	1955.10	0,8531	6440	1970.05	0,9379	6451	1975.03	0,6742	6500	1965.01	0,9103	6521	1975.11	0,7503	6600	1966.01	0,9560
6346	1948.11	0,7623	6353	1998.03	0,7890	6413	1965.03	0,8247	6424	1957.07	0,6116	6440	1968.02	0,7151	6451	1976.10	0,6683	6500	1965.04	0,7511	6521	1982.01	0,7350	6600	1966.07	0,9068
6346	1951.07	0,8351	6400	1944.07	0,5977	6413	1974.08	0,7349	6424	1957.10	0,7051	6440	1969.07	0,7368	6451	1979.06	0,7044	6500	1965.06	0,9931	6521	1983.10	0,8142	6600	1966.09	0,7634
6346	1957.10	0,6553	6400	1946.06	0,9249	6413	1975.03	0,9267	6424	1964.02	0,8018	6440	1970.05	0,9379	6451	1982.03	0,6557	6500	1965.07	0,7644	6521	1990.03	0,7252	6600	1966.10	0,8281
6346	1958.04	0,7020	6400	1948.02	0,7833	6413	1975.09	0,7066	6424	1969.02	0,5292	6440	1971.02	0,7810	6451	1985.06	0,5675	6500	1966.03	0,9013	6521	1992.02	0,9042	6600	1967.01	0,9763
6346	1961.03	0,6134	6400	1950.06	0,7288	6413	1976.06	0,6862	6424	1985.12	0,7574	6440	1971.05	0,7966	6451	1990.01	0,9784	6500	1966.04	0,7550	6522	1959.08	0,8736	6600	1967.08	0,9302
6346	1963.11	0,6422	6400	1951.02	0,7840	6413	1977.02	0,8222	6424	1996.07	0,6320	6440	1972.07	0,9259	6451	1998.09	0,7782	6500	1967.03	0,9736	6522	1962.12	0,8778	6600	1968.02	0,8072
6346	1964.07	0,6974	6400	1951.04	0,8342	6413	1977.06	0,8963	6424	1944.06	0,4258	6440	1972.10	0,9876	6451	1971.08	0,6379	6500	1967.12	0,9534	6522	1963.02	0,7475	6600	1968.07	0,9846
6346	1964.11	0,7828	6400	1951.06	0,8192	6413	1981.02	0,5684	6424	1948.08	0,6548	6440	1972.													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szoroz																											
6648	1965.06	0,7961	6725	1981.03	0,8928	6760	1969.01	0,7401	6764	1984.10	0,7458	6772	1966.02	0,8396	6783	1989.11	0,7886	6794	1958.10	0,7638	6800	1967.11	0,8737	6821	1997.01	0,8233	6922	1991.10	0,8867
6648	1971.05	0,7205	6725	1991.08	0,9935	6760	1969.08	0,7374	6764	1985.12	0,6859	6772	1970.01	0,9908	6783	1992.01	0,6928	6794	1959.03	0,8657	6800	1968.03	0,8459	6821	1999.09	0,9969	6923	1985.04	0,8663
6648	1984.12	0,8647	6725	1992.05	0,9668	6760	1972.01	0,6716	6764	1986.10	0,7796	6772	1973.12	0,9304	6783	1992.03	0,6698	6794	1962.06	0,8881	6800	1968.05	0,9258	6900	1949.03	0,9570	6931	1934.04	0,7572
6648	1985.12	0,7184	6725	1941.11	0,9516	6760	1973.08	0,8515	6764	1988.07	0,8562	6772	1975.03	0,8577	6783	1993.08	0,8627	6794	1964.03	0,9903	6800	1968.12	0,9185	6900	1950.06	0,7992	6931	1949.05	0,8838
6648	1998.07	0,8643	6725	1951.08	0,9907	6760	1974.01	0,7856	6764	1990.12	0,7034	6772	1987.08	0,8599	6783	1996.08	0,7554	6794	1965.05	0,7866	6800	1969.05	0,7404	6900	1951.04	0,9029	6931	1951.02	0,8734
6710	1956.03	0,9178	6725	1957.10	0,9219	6760	1974.04	0,8544	6764	1991.01	0,7182	6772	1963.05	0,9077	6784	1960.07	0,6975	6794	1969.07	0,8347	6800	1969.06	0,7569	6900	1952.01	0,7977	6931	1951.12	0,7527
6710	1958.08	0,6754	6725	1958.07	0,9939	6760	1975.03	0,9392	6764	1992.01	0,7814	6772	1951.08	0,8429	6784	1968.04	0,9722	6794	1970.05	0,7775	6800	1969.07	0,7087	6900	1952.04	0,8779	6931	1969.06	0,8825
6710	1964.10	0,7119	6725	1960.10	0,9558	6760	1975.04	0,7223	6764	1995.07	0,6963	6775	1958.05	0,9730	6784	1986.01	0,6624	6794	1970.11	0,9565	6800	1969.08	0,9310	6900	1953.10	0,7767	6931	1971.09	0,7162
6710	1976.02	0,9819	6725	1964.09	0,9748	6760	1975.05	0,8742	6764	1996.02	0,8698	6775	1960.11	0,7517	6785	1953.12	0,6861	6794	1973.01	0,8868	6800	1969.11	0,9358	6900	1954.12	0,8967	6931	1975.11	0,9161
6710	1977.01	0,9411	6725	1969.02	0,9859	6760	1977.03	0,9697	6765	1945.08	0,8093	6775	1965.12	0,9292	6785	1969.01	0,8612	6794	1973.11	0,8705	6800	1970.04	0,9985	6900	1955.06	0,9320	6931	1977.05	0,7666
6710	1984.08	0,9377	6725	1973.03	0,9109	6760	1977.04	0,7834	6765	1955.12	0,6368	6775	1969.06	0,9917	6785	1975.07	0,8730	6794	1977.04	0,7971	6800	1970.06	0,6859	6900	1957.06	0,9492	6931	1983.03	0,9414
6720	1956.06	0,6825	6725	1974.06	0,9886	6760	1979.09	0,7262	6765	1960.03	0,8429	6775	1969.12	0,9668	6785	1977.05	0,7480	6794	1977.12	0,8552	6800	1971.03	0,9930	6900	1960.08	0,7206	6931	1985.05	0,8525
6721	1975.12	0,8853	6725	1987.02	0,9790	6760	1981.08	0,8675	6765	1964.07	0,7505	6775	1971.01	0,8640	6785	1997.11	0,7100	6794	1979.02	0,9359	6800	1971.04	0,8953	6900	1960.09	0,9642	6931	1990.11	0,9787
6721	1976.02	0,9498	6725	1987.07	0,8728	6760	1982.03	0,7722	6765	1968.02	0,6616	6775	1994.11	0,9280	6786	1964.10	0,7967	6794	1984.06	0,7647	6800	1972.07	0,8359	6900	1962.08	0,9416	6932	1969.09	0,8368
6721	1979.08	0,8751	6725	1943.03	0,8364	6760	1982.08	0,8056	6765	1982.12	0,8105	6775	1972.11	0,7276	6785	1974.09	0,6715	6794	1988.06	0,8426	6800	1973.02	0,8682	6900	1965.03	0,8832	6933	1954.09	0,5610
6721	1981.04	0,9919	6725	1960.10	0,9054	6760	1984.09	0,7248	6765	1973.03	0,7986	6775	1967.07	0,9456	6785	1976.08	0,6858	6794	1991.03	0,7972	6800	1973.10	0,9607	6900	1965.10	0,9067	7000	1944.10	0,6570
6721	1993.09	0,9937	6725	1964.12	0,9926	6760	1986.09	0,8667	6765	1975.05	0,8513	6775	1971.01	0,9301	6785	1982.03	0,7512	6794	1991.09	0,9346	6800	1973.11	0,9739	6900	1969.01	0,9916	7000	1950.01	0,7321
6722	1952.01	0,7215	6725	1976.05	0,9915	6760	1991.03	0,9761	6765	1975.10	0,6095	6775	1974.08	0,8698	6785	1984.05	0,7950	6794	1992.01	0,7882	6800	1975.10	0,9195	6900	1971.07	0,8860	7000	1954.12	0,7340
6722	1963.02	0,9937	6725	1952.09	0,8569	6760	1992.03	0,8610	6765	1975.12	0,7380	6775	1976.06	0,8996	6785	1990.02	0,7664	6794	1995.02	0,6352	6800	1976.11	0,8754	6900	1972.05	0,7388	7000	1956.08	0,6395
6722	1970.06	0,9912	6725	1956.09	0,9784	6760	1992.06	0,8623	6765	1978.01	0,9206	6775	1976.07	0,9101	6785	1992.01	0,6272	6794	1999.03	0,8135	6800	1976.11	0,9186	6900	1964.10	0,8377	6932	1972.10	0,8455
6722	1976.02	0,9916	6725	1963.09	0,8091	6760	1992.12	0,7342	6765	1979.03	0,8339	6775	1980.12	0,9764	6785	1994.06	0,8962	6794	1988.06	0,8426	6800	1973.02	0,8682	6900	1965.03	0,8832	6933	1954.09	0,5610
6722	1988.08	0,9392	6725	1965.04	0,9298	6760	1992.12	0,7342	6765	1981.01	0,6426	6775	1982.03	0,9589	6785	1998.04	0,7914	6794	1964.11	0,8139	6800	1977.10	0,9299	6900	1973.06	0,9087	7000	1958.03	0,8024
6723	1940.04	0,8884	6725	1967.02	0,9520	6760	1999.09	0,9565	6765	1984.01	0,7445	6775	1985.10	0,9478	6785	1999.07	0,8776	6794	1965.03	0,8716	6800	1978.07	0,8347	6900	1974.02	0,9374	70		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
7187	1957.08	0,8583	7213	1970.03	0,9632	7300	1951.03	0,9179	7352	1976.09	0,9137	7400	1961.09	0,9442	7475	1991.02	0,8167	7523	1967.12	0,9356	7570	1977.02	0,8815	7625	1981.12	0,8879
7187	1967.03	0,9830	7213	1975.03	0,6774	7300	1952.04	0,9634	7354	1970.02	0,8300	7400	1961.10	0,8909	7475	1993.02	0,8960	7523	1985.05	0,8842	7570	1978.01	0,9795	7625	1983.08	0,9043
7187	1969.04	0,7848	7213	1993.03	0,8816	7300	1956.03	0,9368	7354	1986.04	0,8738	7400	1962.11	0,9565	7476	1980.11	0,8884	7523	1988.03	0,8610	7570	1978.07	0,8816	7625	1989.08	0,7647
7187	1985.08	0,7965	7213	1997.04	0,9286	7300	1956.08	0,8695	7355	1953.04	0,8725	7400	1963.06	0,8152	7476	1988.08	0,9011	7524	1995.08	0,8230	7570	1981.12	0,9139	7625	1994.06	0,9457
7187	2003.05	0,9707	7214	1965.12	0,8170	7300	1956.09	0,9301	7355	1954.06	0,9466	7400	1964.09	0,9621	7477	1981.11	0,9634	7526	1959.12	0,7521	7570	1983.02	0,7906	7626	1948.07	0,8634
7191	1950.02	0,7401	7215	1964.03	0,9494	7300	1957.05	0,8706	7355	1975.06	0,8546	7400	1965.10	0,9815	7477	1984.01	0,6132	7527	1978.04	0,9202	7570	1983.03	0,8457	7626	1955.11	0,7081
7191	1951.07	0,7810	7215	1974.07	0,7852	7300	1957.08	0,9239	7355	1984.10	0,9967	7400	1965.12	0,9413	7477	1987.09	0,9951	7530	1944.04	0,8552	7584	1953.11	0,6977	7626	1956.01	0,7465
7191	1956.06	0,8666	7215	1974.10	0,7750	7300	1958.05	0,9181	7356	1971.01	0,8409	7400	1968.06	0,9818	7477	1997.02	0,8139	7530	1957.01	0,9340	7584	1969.05	0,9033	7626	1970.03	0,6549
7191	1965.10	0,8463	7215	1982.10	0,8770	7300	1958.07	0,8838	7356	1978.04	0,9525	7400	1968.07	0,9991	7478	1975.11	0,8830	7530	1979.04	0,7533	7584	1971.05	0,8083	7626	1978.07	0,9243
7191	1969.07	0,8052	7224	1972.01	0,7664	7300	1960.09	0,9184	7357	1962.07	0,9719	7400	1969.05	0,9998	7478	1976.08	0,9691	7530	1986.05	0,9393	7584	1971.12	0,8944	7626	1979.01	0,8154
7191	1971.10	0,9165	7226	1971.01	0,8778	7300	1961.06	0,6217	7361	1966.05	0,9059	7400	1970.05	0,9697	7478	1984.06	0,9688	7530	1993.12	0,9218	7584	1975.02	0,9292	7626	1979.08	0,9281
7191	1990.08	0,6801	7226	1971.09	0,9545	7300	1962.12	0,9994	7361	1968.04	0,8537	7400	1971.01	0,9655	7478	1989.08	0,9600	7532	1958.11	0,8972	7584	1979.03	0,8934	7626	1980.12	0,9939
7192	1952.02	0,6783	7226	1978.03	0,7166	7300	1964.07	0,9706	7361	1979.04	0,8470	7400	1971.03	0,9712	7478	1991.07	0,8705	7532	1967.12	0,9428	7584	1980.12	0,8537	7626	1984.10	0,9677
7192	1959.07	0,7943	7227	1970.08	0,8327	7300	1964.08	0,8861	7361	1983.01	0,8344	7400	1971.05	0,9418	7479	1958.12	0,9816	7536	1947.03	0,7720	7584	1989.01	0,9963	7626	1985.11	0,9798
7192	1963.12	0,6875	7227	1979.12	0,7735	7300	1964.10	0,9089	7361	1993.01	0,8858	7400	1971.09	0,9553	7479	1968.08	0,8552	7536	1959.02	0,8174	7584	1991.02	0,9227	7626	1991.06	0,8988
7192	1969.05	0,7797	7228	1943.09	0,8154	7300	1966.07	0,9070	7361	1997.06	0,9569	7400	1972.01	0,9086	7479	1981.07	0,8339	7536	1978.06	0,8662	7585	1969.09	0,9862	7627	1944.03	0,6175
7192	1972.03	0,8195	7228	1963.03	0,9961	7300	1968.04	0,8558	7362	1947.10	0,7368	7400	1972.11	0,9858	7479	1941.11	0,7753	7537	1966.05	0,9684	7585	1977.08	0,9143	7627	1948.11	0,9131
7192	1974.06	0,7086	7228	1969.01	0,8456	7300	1969.11	0,9940	7362	1956.03	0,8823	7400	1974.08	0,8645	7479	1950.02	0,9740	7537	1967.03	0,8255	7587	1966.01	0,9774	7627	1949.01	0,9775
7192	1976.02	0,9443	7228	1975.10	0,8483	7300	1970.01	0,9635	7362	1975.05	0,9995	7400	1975.02	0,9885	7479	1951.11	0,9190	7537	1969.10	0,8793	7588	1964.03	0,8385	7627	1949.07	0,9159
7192	1976.09	0,7742	7228	1976.10	0,7742	7300	1971.12	0,9662	7362	1979.01	0,7555	7400	1975.08	0,9264	7479	1948.05	0,9673	7538	1960.08	0,9581	7588	1973.04	0,7917	7627	1952.11	0,7180
7192	1987.10	0,8284	7228	1979.05	0,9322	7300	1974.03	0,9001	7362	1979.06	0,8718	7400	1976.06	0,9135	7479	1949.01	0,9263	7538	1963.04	0,9283	7588	1981.09	0,7959	7627	1953.12	0,7947
7192	1995.09	0,8546	7228	1990.10	0,8335	7300	1978.07	0,9351	7370	1940.03	0,5887	7400	1977.03	0,9402	7479	1951.02	0,9740	7539	1942.04	0,7739	7621	1947.06	0,9554	7627	1954.08	0,9872
7193	1947.05	0,7227	7251	1950.10	0,9371	7300	1979.08	0,9889	7370	1950.06	0,8016	7400	1977.12	0,9736	7479	1981.07	0,8339	7539	1951.04	0,9614	7621	1951.06	0,8361	7627	1956.01	0,9361
7193	1953.11	0,8782	7251	1950.11	0,8545	7300	1979.10	0,9791	7370	1956.																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
8000 1948.11 0,7748			8000 1960.09 0,7218			8000 1972.02 0,7943			8000 1981.09 0,7561			8000 1995.10 0,8062			8003 1955.06 0,8018			8003 1991.01 0,5950			8003 1985.12 0,6986			8095 1954.10 0,7642		
8000 1948.12 0,7840			8000 1961.01 0,8439			8000 1972.03 0,8196			8000 1981.10 0,7073			8000 1996.03 0,8202			8053 1956.03 0,7167			8060 1976.06 0,9863			8083 1991.03 0,7595			8095 1954.12 0,7669		
8000 1949.01 0,6316			8000 1961.02 0,7203			8000 1972.05 0,7252			8000 1981.12 0,8959			8000 1996.05 0,8514			8053 1959.04 0,7945			8060 1976.07 0,7414			8074 1950.10 0,6680			8083 1992.09 0,5750		
8000 1949.03 0,8836			8000 1961.03 0,8647			8000 1972.06 0,9590			8000 1982.02 0,7007			8000 1996.07 0,8071			8053 1960.02 0,7125			8060 1976.12 0,8190			8074 1954.05 0,6980			8083 1993.06 0,8729		
8000 1949.06 0,7382			8000 1961.06 0,7270			8000 1972.08 0,6769			8000 1982.03 0,9020			8000 1996.08 0,8248			8053 1962.01 0,8195			8060 1977.01 0,7784			8074 1958.12 0,7275			8083 1995.06 0,8140		
8000 1949.08 0,7733			8000 1961.07 0,8207			8000 1972.09 0,8831			8000 1982.04 0,8533			8000 1996.08 0,9119			8053 1967.08 0,6970			8060 1977.10 0,8517			8074 1959.03 0,7506			8083 1996.11 0,6593		
8000 1949.09 0,6733			8000 1961.08 0,9644			8000 1972.11 0,8430			8000 1982.05 0,8259			8000 1996.10 0,9119			8053 1968.04 0,7693			8060 1978.01 0,7374			8074 1961.04 0,9358			8083 1997.04 0,9371		
8000 1949.11 0,7388			8000 1962.03 0,9545			8000 1972.12 0,7962			8000 1982.08 0,7894			8000 1997.09 0,9237			8053 1969.01 0,8820			8060 1979.05 0,7247			8074 1974.08 0,6915			8083 1997.08 0,7160		
8000 1950.03 0,7328			8000 1962.04 0,8315			8000 1973.01 0,8196			8000 1982.10 0,7787			8000 1997.11 0,8102			8053 1975.01 0,7499			8060 1980.10 0,5629			8074 1978.10 0,8130			8083 1970.09 0,8990		
8000 1950.04 0,6684			8000 1962.05 0,9060			8000 1973.03 0,9000			8000 1982.11 0,6765			8000 1998.12 0,8473			8053 1976.04 0,7666			8060 1981.02 0,8814			8074 1994.01 0,6798			8083 1972.10 0,8776		
8000 1950.06 0,6943			8000 1962.07 0,7961			8000 1973.05 0,7593			8000 1982.12 0,7701			8000 1999.04 0,9019			8053 1983.04 0,8362			8060 1981.09 0,7738			8074 1996.11 0,8862			8083 1980.03 0,7233		
8000 1950.10 0,6862			8000 1962.08 0,7977			8000 1973.06 0,8726			8000 1983.01 0,9369			8000 1999.05 0,8901			8053 1984.01 0,8121			8060 1982.03 0,6210			8081 1952.10 0,7810			8086 1967.01 0,7798		
8000 1950.11 0,6784			8000 1962.12 0,6700			8000 1973.07 0,8599			8000 1983.05 0,8743			8000 1999.06 0,9569			8053 1991.08 0,8378			8060 1983.06 0,7971			8081 1956.05 0,3549			8086 1978.09 0,8294		
8000 1950.12 0,4450			8000 1963.03 0,6399			8000 1973.08 0,7011			8000 1983.06 0,7661			8000 1999.08 0,9630			8053 1994.05 0,8651			8060 1983.07 0,8475			8081 1957.03 0,7006			8086 1951.07 0,7261		
8000 1951.01 0,8397			8000 1963.04 0,9719			8000 1973.10 0,8106			8000 1983.07 0,8401			8000 2000.10 0,9883			8054 1960.07 0,6896			8060 1985.02 0,7114			8081 1960.03 0,5296			8086 1959.01 0,8233		
8000 1951.02 0,4736			8000 1963.05 0,7969			8000 1973.12 0,7307			8000 1983.08 0,8243			8000 2001.03 0,9922			8054 1966.06 0,5671			8060 1987.07 0,7570			8081 1962.08 0,7059			8086 1967.01 0,7798		
8000 1951.04 0,6089			8000 1963.06 0,7678			8000 1974.01 0,8183			8000 1983.10 0,7615			8000 2001.05 0,7968			8054 1976.05 0,8804			8060 1988.04 0,7362			8081 1963.01 0,7897			8086 1969.05 0,8294		
8000 1951.05 0,7115			8000 1963.07 0,8365			8000 1974.02 0,9371			8000 1983.11 0,8380			8000 1995.04 0,6216			8054 1977.01 0,9182			8060 1988.12 0,8230			8081 1965.08 0,6697			8086 1969.12 0,8367		
8000 1951.06 0,7114			8000 1963.08 0,7019			8000 1974.03 0,7146			8000 1984.02 0,8668			8000 1995.05 0,8279			8054 1984.11 0,8279			8060 1989.02 0,8509			8081 1968.05 0,7962			8086 1974.09 0,8163		
8000 1951.07 0,7691			8000 1963.09 0,9494			8000 1974.05 0,8012			8000 1984.03 0,7592			8000 1997.06 0,8113			8041 1964.09 0,7113			8060 1989.10 0,7020			8081 1970.03 0,9408			8086 1975.12 0,8847		
8000 1951.08 0,7162			8000 1963.10 0,7911			8000 1974.07 0,6778			8000 1984.04 0,9085			8000 1997.10 0,7713			8041 1967.06 0,7124			8060 1990.03 0,7419			8081 1970.09 0,7551			8086 1976.11 0,7854		
8000 1951.11 0,7550			8000 1963.11 0,8837			8000 1974.09 0,8175			8000 1984.05 0,7451			8000 1997.10 0,6649			8054 1995.01 0,9235			8060 1990.12 0,8236			8081 1974.03 0,7842			8086 1977.03 0,7735		
8000 1951.12 0,6128			8000 1963.12 0,7367			8000 1974.10 0,7271			8000 1984.07 0,9017			8000 1997.10 0,6649			8055 1962.03 0,6657			8060 1991.06 0,6234			8081 1974.07 0,9068			8086 1983.01 0,9834		
8000 1952.02 0,6635			8000 1964.02 0																							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
8111 1988.07 0,7427			8126 1981.09 0,9024			8132 1979.12 0,8884			8142 1991.01 0,8655			8154 1949.08 0,7066			8171 1974.07 0,9096			8194 1984.11 0,9123			8200 1976.08 0,9043			8220 1977.05 0,7931		
8111 1990.05 0,5833			8126 1983.11 0,6340			8132 1980.03 0,9053			8142 1995.09 0,8645			8154 1951.04 0,8013			8171 1974.08 0,8376			8194 1985.07 0,7860			8200 1976.12 0,9666			8220 1977.06 0,8748		
8111 1990.07 0,6297			8126 1986.08 0,8151			8132 1983.03 0,8389			8142 1997.09 0,8408			8154 1952.04 0,7322			8171 1990.11 0,8018			8195 1974.07 0,6479			8200 1977.03 0,9437			8220 1977.07 0,9739		
8111 1990.11 0,7770			8126 1992.08 0,6230			8132 1987.02 0,8209			8143 1949.08 0,7518			8154 1952.08 0,9448			8171 1999.04 0,8965			8195 1984.08 0,8907			8200 1977.06 0,9483			8220 1978.01 0,8372		
8111 1991.08 0,8457			8126 1997.12 0,8743			8132 1987.07 0,7911			8143 1954.07 0,9040			8154 1955.05 0,7343			8172 1972.03 0,8312			8196 1959.05 0,9478			8200 1977.08 0,8202			8220 1978.05 0,9857		
8111 1991.09 0,8377			8126 1999.12 0,7085			8132 1988.02 0,8778			8143 1955.10 0,7015			8154 1961.05 0,9075			8172 1979.09 0,8809			8196 1972.08 0,8489			8200 1978.01 0,9627			8220 1978.10 0,8337		
8111 1992.07 0,7530			8127 1942.02 0,7406			8132 1989.02 0,9406			8143 1958.07 0,5604			8154 1961.12 0,6913			8172 1995.04 0,8231			8196 1973.05 0,8622			8200 1978.05 0,8941			8220 1978.12 0,8941		
8111 1992.11 0,8680			8127 1946.01 0,7198			8132 1990.06 0,8296			8143 1960.03 0,5214			8154 1963.02 0,9283			8174 1950.06 0,6335			8196 1977.12 0,8791			8200 1978.06 0,9765			8220 1979.01 0,7338		
8111 1995.01 0,8261			8127 1953.02 0,6464			8132 1991.05 0,9194			8143 1961.12 0,8436			8154 1963.07 0,8201			8174 1962.12 0,7732			8196 1980.05 0,6500			8200 1978.07 0,9943			8220 1979.04 0,8149		
8111 1996.04 0,7952			8127 1954.12 0,8945			8132 1991.07 0,7851			8143 1963.06 0,8710			8154 1964.09 0,7713			8174 1964.07 0,7045			8196 1990.10 0,8309			8200 1978.12 0,9566			8220 1980.06 0,8170		
8111 1998.11 0,7803			8127 1956.06 0,7004			8132 1994.08 0,7661			8143 1968.02 0,9274			8154 1966.03 0,9098			8174 1967.03 0,7752			8200 1940.01 0,9931			8200 1979.01 0,8164			8220 1981.01 0,9024		
8112 1946.12 0,9134			8127 1959.04 0,7113			8133 1974.03 0,6745			8143 1968.07 0,8402			8154 1967.09 0,8316			8174 1968.07 0,6620			8200 1943.08 0,8257			8200 1979.03 0,9921			8220 1981.03 0,8373		
8112 1958.02 0,9232			8127 1960.08 0,7000			8133 1975.06 0,8523			8143 1970.08 0,6721			8154 1970.07 0,7642			8174 1972.09 0,7137			8200 1944.01 0,8583			8200 1979.07 0,9727			8220 1986.02 0,9864		
8112 1959.07 0,7055			8127 1961.10 0,7637			8133 1976.09 0,6352			8143 1972.07 0,6539			8154 1971.02 0,7117			8174 1973.08 0,8244			8200 1945.03 0,6587			8200 1980.05 0,9795			8220 1986.04 0,7938		
8112 1968.06 0,6794			8127 1963.11 0,8675			8133 1977.09 0,8503			8143 1972.10 0,6924			8154 1974.11 0,7134			8174 1973.11 0,7530			8200 1945.04 0,9210			8200 1980.08 0,8759			8220 1987.06 0,9348		
8121 1948.09 0,6813			8127 1964.11 0,7332			8133 1987.01 0,8359			8143 1973.10 0,8602			8154 1976.07 0,7096			8174 1974.09 0,8350			8200 1945.08 0,9536			8200 1981.03 0,9849			8220 1988.09 0,7181		
8121 1956.12 0,7610			8127 1967.06 0,6912			8133 1993.12 0,8792			8143 1975.11 0,7272			8154 1976.08 0,8635			8174 1976.05 0,6941			8200 1947.01 0,9513			8200 1981.12 0,9157			8220 1989.10 0,7835		
8121 1965.08 0,6812			8127 1968.01 0,6913			8133 1996.09 0,9414			8143 1976.02 0,7402			8154 1977.05 0,9884			8174 1977.04 0,7254			8200 1947.07 0,8447			8200 1982.01 0,8732			8220 1990.02 0,9522		
8121 1970.02 0,6626			8127 1970.04 0,6719			8133 1998.11 0,9278			8143 1976.04 0,7381			8154 1978.08 0,8361			8174 1977.06 0,7597			8200 1947.12 0,6951			8200 1982.04 0,9859			8220 1990.07 0,7945		
8121 1971.08 0,7414			8127 1970.07 0,6713			8133 2002.08 0,8314			8143 1978.02 0,8145			8154 1979.04 0,7967			8174 1978.09 0,7533			8200 1948.09 0,7470			8200 1983.06 0,8214			8220 1992.09 0,8197		
8121 1976.01 0,6826			8127 1971.02 0,8225			8134 1944.06 0,4305			8143 1978.07 0,7357			8154 1979.10 0,7320			8174 1979.05 0,5956			8200 1948.11 0,7740			8200 1983.07 0,9464			8220 1993.11 0,8162		
8121 1977.05 0,7342			8127 1972.08 0,6156			8134 1966.07 0,6732			8143 1979.04 0,7458			8154 1980.07 0,8439			8174 1988.09 0,8138			8200 1949.01 0,9953			8200 1983.10 0,9994			8220 1994.03 0,6982		
8121 1983.08 0,7867			8127 1973.01 0,5285			8134 1981.06 0,7062			8143 1981.10 0,7694			8154 1981.09 0,7871			8174 1992.08 0,7323			8200 1949.10 0,8694			8200 1983.11 0,9805			8220 1995.03 0,9227		
8121 1984.01 0,6216			8127 1973.09 0,8097			8134 1985.05 0																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
8295	1986.02	0,7835	8321	1984.01	0,7798	8360	1980.04	0,8120	8400	1980.04	0,9855	8420	1968.09	0,8409	8431	1965.08	0,9120	8445	1992.03	0,6936	8477	1988.10	0,8996	8500	1974.07	0,9156	8541	1976.02	0,8041
8295	1987.01	0,9017	8321	1986.06	0,7432	8360	1982.01	0,8706	8400	1982.08	0,9664	8420	1969.02	0,9011	8431	1971.02	0,7493	8446	1961.07	0,5781	8477	1989.02	0,9314	8500	1975.04	0,9468	8541	1977.05	0,8969
8295	1994.01	0,9238	8320	1944.02	0,7183	8360	1982.04	0,9864	8400	1988.10	0,9907	8420	1970.09	0,8825	8431	1972.07	0,8522	8446	1965.01	0,8068	8477	1993.08	0,6145	8500	1975.06	0,7010	8541	1977.09	0,9539
8295	1994.09	0,8443	8320	1948.04	0,8743	8371	1972.09	0,9592	8400	1994.12	0,9933	8420	1973.05	0,8059	8431	1973.07	0,8965	8446	1971.09	0,8606	8479	1958.02	0,8361	8500	1975.07	0,8341	8541	1992.09	0,7246
8296	1950.09	0,9610	8320	1948.08	0,7682	8371	1974.11	0,8835	8409	1956.11	0,5193	8420	1975.01	0,9404	8431	1976.10	0,6373	8446	1973.08	0,9209	8481	1947.02	0,9477	8500	1976.02	0,8428	8541	1995.07	0,8756
8296	1955.03	0,7605	8320	1953.02	0,8410	8371	1981.02	0,8698	8409	1959.01	0,9604	8420	1976.03	0,9233	8431	1982.01	0,7890	8446	1977.06	0,7859	8481	1952.11	0,8014	8500	1976.08	0,9835	8542	1955.04	0,9121
8296	1967.04	0,7418	8320	1960.11	0,8000	8372	1943.02	0,8908	8411	1944.04	0,9615	8420	1976.05	0,9479	8431	1982.12	0,5999	8446	1977.07	0,8477	8481	1960.12	0,7612	8500	1977.08	0,7890	8542	1970.12	0,8636
8296	1991.12	0,7149	8320	1961.06	0,8278	8372	1953.03	0,8256	8411	1978.08	0,9042	8420	1977.03	0,9529	8431	1990.09	0,8374	8446	1984.10	0,7022	8481	1973.04	0,7621	8500	1977.09	0,8645	8542	1974.05	0,9207
8297	1956.10	0,9710	8320	1965.09	0,8375	8372	1959.09	0,9935	8412	1947.11	0,8458	8420	1977.09	0,9763	8431	1992.10	0,9664	8447	1963.12	0,8486	8481	1983.01	0,9793	8500	1978.03	0,8837	8542	1979.04	0,9634
8300	1948.03	0,8861	8320	1969.05	0,7697	8372	1963.12	0,8135	8412	1955.04	0,9785	8420	1977.11	0,8592	8431	1969.10	0,7942	8447	1978.02	0,8867	8482	1970.01	0,9925	8500	1978.12	0,7720	8542	1981.10	0,8533
8300	1950.09	0,8921	8320	1972.10	0,8975	8372	1970.05	0,9049	8412	1956.09	0,8058	8420	1979.01	0,7519	8431	1993.03	0,9807	8448	1947.04	0,9324	8483	1961.01	0,9184	8500	1979.03	0,9219	8542	1984.02	0,8928
8300	1952.05	0,9129	8320	1974.04	0,7679	8372	1971.07	0,8794	8412	1957.07	0,7209	8420	1979.03	0,8736	8431	1966.09	0,7683	8448	1978.04	0,9372	8483	1972.12	0,9512	8500	1979.04	0,9328	8542	1987.01	0,7346
8300	1955.07	0,9701	8320	1977.04	0,9508	8372	1975.02	0,8537	8412	1973.03	0,8561	8420	1979.11	0,8976	8431	1970.06	0,7777	8449	1947.02	0,8457	8483	1976.12	0,9227	8500	1979.05	0,9452	8542	1987.07	0,6423
8300	1956.12	0,9242	8320	1979.05	0,9540	8372	1987.11	0,9638	8412	1976.08	0,9477	8420	1979.12	0,8484	8431	1989.03	0,8176	8449	1949.10	0,9982	8484	1958.03	0,9036	8500	1980.02	0,7585	8542	1991.03	0,9319
8300	1957.09	0,8394	8320	1980.10	0,7476	8372	1991.03	0,7639	8412	1979.01	0,8945	8420	1980.12	0,7941	8431	2002.01	0,7468	8449	1954.03	0,6892	8484	1982.02	0,8000	8500	1980.04	0,9405	8542	1995.03	0,8817
8300	1964.03	0,7666	8320	1981.02	0,8547	8372	1992.11	0,8499	8412	1981.03	0,9049	8420	1981.06	0,8121	8431	1988.12	0,9746	8449	1980.03	0,9313	8484	1952.04	0,9210	8500	1980.11	0,8924	8543	1975.12	0,8159
8300	1969.07	0,7714	8320	1981.05	0,7234	8373	1948.03	0,9668	8412	1989.06	0,8939	8420	1983.12	0,9931	8431	1962.09	0,9197	8449	1963.02	0,9499	8485	1971.10	0,7936	8500	1982.01	0,9191	8543	1976.03	0,6494
8300	1970.09	0,8854	8320	1982.10	0,7205	8373	1969.08	0,8429	8412	1984.01	0,9013	8420	1984.01	0,9020	8431	1972.07	0,8450	8449	1968.06	0,8825	8485	1982.02	0,9577	8500	1984.11	0,9767	8543	1992.09	0,8025
8300	1971.05	0,8958	8320	1988.02	0,8928	8373	1989.07	0,9987	8412	1992.02	0,9158	8420	1994.04	0,9696	8431	1986.03	0,9465	8449	1973.07	0,9944	8485	1983.02	0,8967	8500	1986.12	0,9150	8551	1964.06	0,8855
8300	1977.03	0,8749	8320	1992.03	0,9292	8373	2002.11	0,9118	8412	1992.07	0,9173	8420	1986.03	0,9462	8431	1996.10	0,9551	8449	1986.06	0,9204	8485	1992.05	0,9756	8500	1987.11	0,9479	8551	1970.02	0,8667
8300	1979.12	0,9729	8320	1992.09	0,9067	8373	1950.02	0,8731	8412	1995.12	0,7599	8420	1991.03	0,8268	8431	1997.03	0,9317	8449	1979.06	0,9919	8489	1949.11	0,8288	8500	1988.06	0,7639	8551	1973.08	0,634

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,ho	Szoroz
8600 1994.01 0,9257	8636 1953.04 0,9719	8655 1977.01 0,9122
8600 1998.12 0,9704	8636 1954.07 0,7859	8655 1979.01 0,9002
8613 1949.03 0,8338	8636 1960.10 0,8817	8655 1995.06 0,6759
8613 1950.08 0,9000	8636 1967.02 0,9486	8656 1972.11 0,9771
8613 1958.07 0,7838	8636 1968.03 0,8771	8658 1964.03 0,9496
8613 1963.08 0,8979	8636 1974.05 0,9357	8658 1974.10 0,8865
8613 1984.05 0,9799	8636 1981.03 0,9867	8658 1980.06 0,6454
8614 1983.11 0,8626	8636 1982.02 0,9215	8658 1990.03 0,9307
8614 1990.08 0,9558	8636 1982.10 0,8764	8660 1952.02 0,8410
8617 1960.12 0,9096	8636 1982.12 0,9596	8660 1956.09 0,8497
8617 1993.10 0,6943	8636 1987.01 0,8309	8660 1957.06 0,6697
8619 1989.09 0,9236	8637 1968.11 0,8126	8660 1958.09 0,9168
8619 1992.03 0,8400	8637 1969.07 0,7854	8660 1958.11 0,8644
8621 1937.01 0,8635	8637 1986.01 0,8282	8660 1961.01 0,9939
8621 1938.10 0,5761	8638 1952.07 0,9784	8660 1961.10 0,7531
8621 1942.11 0,7060	8638 1952.08 0,8563	8660 1964.01 0,8030
8621 1948.10 0,7217	8638 1953.03 0,9943	8660 1964.03 0,9811
8621 1952.03 0,8298	8638 1957.04 0,6010	8660 1968.11 0,9115
8621 1954.03 0,7903	8638 1966.10 0,9826	8660 1972.05 0,9881
8621 1955.03 0,9464	8638 1969.05 0,8030	8660 1972.10 0,8596
8621 1956.08 0,7235	8638 1970.01 0,9503	8660 1973.03 0,9243
8621 1956.09 0,6558	8638 1971.02 0,8512	8660 1974.02 0,8791
8621 1956.11 0,6095	8638 1974.05 0,8806	8660 1976.01 0,8710
8621 1959.05 0,8868	8638 1980.06 0,9794	8660 1977.06 0,7596
8621 1963.04 0,7475	8638 1990.06 0,7457	8660 1981.06 0,9692
8621 1966.11 0,9803	8638 1995.01 0,9326	8660 1991.09 0,9902
8621 1966.12 0,6862	8640 1943.02 0,8425	8660 1997.06 0,9124
8621 1970.06 0,8361	8640 1947.11 0,9315	8667 1963.04 0,9285
8621 1971.01 0,8271	8640 1948.04 0,9931	8667 1966.02 0,8830
8621 1972.09 0,6403	8640 1951.05 0,8218	8667 1967.05 0,7793
8621 1974.03 0,9290	8640 1955.01 0,9000	8668 1952.12 0,7504
8621 1978.03 0,8138	8640 1958.10 0,6425	8669 1965.04 0,7228
8621 1978.04 0,9068	8640 1959.07 0,9382	8671 1967.11 0,7240
8621 1979.02 0,8486	8640 1967.04 0,9929	8672 1983.01 0,7952
8621 1979.05 0,5511	8640 1974.07 0,9972	8672 1984.08 0,8677
8621 1982.10 0,8219	8640 1978.08 0,9060	8672 1998.04 0,9190
8621 1985.11 0,8670	8640 1987.03 0,7946	8674 1955.02 0,9291
8621 1996.06 0,8513	8640 1987.08 0,9603	8674 1995.05 0,8609
8621 1996.09 0,8890	8646 1942.02 0,7948	8675 1942.07 0,7181
8622 1950.03 0,9491	8646 1949.02 0,9021	8675 1949.10 0,7358
8622 1962.05 0,9537	8646 1958.04 0,8163	8675 1951.10 0,6330
8622 1978.11 0,8665	8646 1994.05 0,9558	8675 1955.07 0,7158
8622 1992.10 0,8130	8647 1951.08 0,7834	8675 1966.02 0,8295
8623 1943.10 0,6132	8647 1952.04 0,7379	8675 1970.06 0,9743
8623 1951.02 0,8964	8647 1956.09 0,8835	8675 1972.09 0,8773
8623 1951.03 0,6397	8647 1969.10 0,9288	8675 1975.03 0,8177
8623 1952.03 0,7638	8648 1957.10 0,9544	8675 1981.02 0,8577
8623 1959.05 0,8072	8648 1974.10 0,9709	8676 1949.10 0,6534
8623 1972.02 0,8357	8649 1942.09 0,8190	8676 1957.07 0,6645
8623 1974.01 0,9873	8649 1949.09 0,9824	8676 1959.05 0,8860
8623 1975.05 0,9686	8649 1955.01 0,9346	8676 1967.01 0,9826
8623 1976.06 0,6718	8651 1949.02 0,9042	8676 1973.06 0,8250
8623 1979.12 0,9856	8651 1961.04 0,8284	8676 1974.06 0,7684
8624 1949.02 0,8494	8651 1974.04 0,8196	8676 1977.03 0,9789
8624 1956.02 0,8285	8651 1975.08 0,9386	8681 1947.12 0,7768
8624 1966.03 0,7864	8651 1976.11 0,7872	8681 1951.12 0,8241
8624 1966.06 0,7178	8651 1979.02 0,9681	8681 1955.02 0,7511
8624 1971.02 0,6687	8651 1988.10 0,9300	8681 1955.10 0,7167
8624 1976.08 0,6834	8651 2001.07 0,8724	8681 1956.02 0,6183
8624 1979.05 0,8939	8652 1963.06 0,9307	8681 1956.04 0,8005
8624 1990.08 0,9500	8652 1968.07 0,8836	8681 1957.07 0,7079
8625 1974.01 0,7376	8653 1962.07 0,9647	8681 1960.04 0,6758
8625 1979.05 0,8141	8653 1968.09 0,9581	8681 1960.07 0,8203
8625 1991.09 0,8593	8653 1969.04 0,8835	8681 1963.04 0,9200
8627 1967.01 0,9315	8653 1972.01 0,8801	8681 1965.06 0,9008
8627 1970.01 0,9001	8653 1974.03 0,9307	8681 1965.09 0,8352
8627 1970.09 0,8395	8653 1976.09 0,8244	8681 1970.12 0,8391
8627 1976.09 0,8486	8653 1978.10 0,9190	8681 1974.11 0,9941
8627 1998.08 0,9769	8653 1982.08 0,9300	8681 1980.04 0,8396
8630 1945.11 0,9798	8654 1951.02 0,6573	8681 1985.08 0,9026
8630 1952.10 0,6203	8654 1970.06 0,5568	8681 1986.08 0,9899
8630 1954.10 0,9721	8654 1970.12 0,8419	8681 1994.03 0,9395
8630 1955.03 0,8225	8654 1974.09 0,7447	8683 1957.06 0,7223
8630 1956.07 0,8940	8654 1975.01 0,8497	8683 1975.03 0,8473
8630 1957.09 0,8080	8654 1976.01 0,7553	8683 1978.01 0,7397
8630 1959.05 0,9245	8654 1976.12 0,7261	8683 1993.03 0,9983
8630 1971.11 0,9044	8654 1978.04 0,6799	8683 1997.10 0,9383
8630 1983.06 0,9227	8654 1979.07 0,7175	8684 1971.04 0,7664
8630 1984.01 0,9938	8654 1987.09 0,7153	8684 1994.03 0,8304
8635 1950.12 0,8004	8654 1987.12 0,7744	8684 1998.04 0,9399
8635 1951.09 0,7666	8654 1990.05 0,7830	8685 1944.01 0,7574
8635 1954.04 0,8768	8654 1991.03 0,8336	8685 1959.01 0,8552
8635 1959.03 0,5097	8654 1995.06 0,8873	8685 1966.04 0,9130
8635 1974.05 0,6548	8654 1996.07 0,9497	8685 1979.06 0,9643
8636 1949.05 0,7243	8654 1997.07 0,9685	8691 1982.07 0,8521
8636 1955.03 0,8225	8656 1953.04 0,9719	8695 1977.01 0,9122
8636 1956.07 0,7859	8656 1954.07 0,7859	8699 1950.09 0,7796
8636 1963.08 0,8979	8656 1960.10 0,8817	8725 1983.01 0,8149
8636 1984.05 0,9799	8656 1967.02 0,9486	8725 1993.11 0,9402
8636 1988.11 0,8626	8656 1982.02 0,9215	8731 1966.05 0,9434
8636 1990.08 0,9558	8656 1982.10 0,8764	8732 1940.03 0,6022
8637 1960.12 0,9096	8656 1982.12 0,9596	8732 1966.08 0,9663
8637 1993.10 0,6943	8656 1987.01 0,8309	8733 1974.01 0,9399
8637 1998.09 0,9236	8657 1968.03 0,8771	8733 1975.01 0,7953
8637 1999.03 0,8400	8657 1974.05 0,9357	8734 1943.02 0,8728
8637 1999.11 0,8400	8657 1981.03 0,9867	8735 1937.05 0,9307
8637 1999.11 0,8400	8657 1982.02 0,9215	8736 1986.01 0,7963
8637 1999.11 0,8400	8657 1982.10 0,8764	8736 2001.03 0,9482
8637 1999.11 0,8400	8657 1982.12 0,9596	8737 1951.11 0,9611
8637 1999.11 0,8400	8657 1987.01 0,9943	8738 1943.04 0,8728
8637 1999.11 0,8400	8657 1988.01 0,9867	8738 1958.02 0,9556
8637 1999.11 0,8400	8657 1989.06 0,9643	8738 1977.12 0,9417
8637 1999.11 0,8400	8657 1990.03 0,9819	8739 1974.10 0,9107
8637 1999.11 0,8400	8657 1991.03 0,9815	8739 1982.01 0,9696
8637 1999.11 0,8400	8657 1992.02 0,9596	8739 1983.04 0,9385
8637 1999.1		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó																								
8975	1952.03	0,7372	8999	1953.02	0,8587	9012	1976.05	0,9498	9023	1980.11	0,8266	9024	1980.02	0,7758	9027	1967.11	0,8634	9073	1997.07	0,9600	9095	1987.12	0,9791	9143	1982.07	0,9753
8975	1999.01	0,9298	8999	1964.12	0,8366	9012	1976.06	0,8971	9023	1980.12	0,7129	9024	1980.05	0,8407	9027	1968.02	0,9673	9074	1955.07	0,5009	9096	1958.10	0,6986	9143	1990.11	0,9380
8976	1982.04	0,7521	8999	1966.05	0,8082	9012	1977.04	0,9182	9023	1981.01	0,9105	9024	1981.07	0,8668	9027	1971.03	0,8219	9074	1957.05	0,8618	9097	1951.02	0,7940	9144	1951.04	0,9992
8977	1968.08	0,8861	8999	1969.04	0,9313	9012	1977.07	0,9752	9023	1981.03	0,9182	9024	1982.09	0,8306	9027	1975.04	0,8480	9081	1945.03	0,9081	9097	1952.02	0,6334	9144	1964.03	0,8986
8977	1981.10	0,8724	8999	1970.09	0,9359	9012	1978.04	0,9791	9023	1982.01	0,8866	9024	1983.07	0,9364	9027	1976.01	0,9172	9081	1951.05	0,3879	9097	1958.08	0,7948	9144	1965.03	0,8626
8977	1997.03	0,9542	8999	1973.08	0,8012	9012	1979.12	0,9528	9023	1982.02	0,8316	9024	1983.08	0,9806	9027	1981.05	0,8195	9081	1953.11	0,6767	9097	1971.11	0,8159	9144	1995.12	0,9591
8978	1959.09	0,8271	8999	1975.04	0,8798	9012	1982.09	0,7623	9023	1982.04	0,6569	9024	1984.06	0,9245	9027	1981.09	0,8119	9081	1954.10	0,9124	9097	1984.06	0,8262	9145	1974.02	0,9523
8978	1963.03	0,9210	8999	1980.07	0,7291	9012	1983.06	0,7999	9023	1982.09	0,8047	9024	1984.11	0,8660	9027	1988.08	0,9749	9081	1957.09	0,8500	9097	1986.09	0,9487	9145	1976.05	0,9686
8978	1981.11	0,9975	8999	1983.02	0,8965	9012	1983.08	0,7840	9023	1983.02	0,9530	9024	1985.07	0,8949	9027	1991.10	0,9080	9081	1958.05	0,9318	9097	1992.06	0,8686	9146	1958.05	0,7655
8978	1987.02	0,9349	8999	1984.03	0,9644	9012	1989.02	0,9095	9023	1983.04	0,9693	9024	1985.12	0,9209	9027	1992.05	0,9566	9081	1958.11	0,9306	9099	1958.06	0,8078	9146	1986.03	0,7763
8978	1989.10	0,9058	8999	1990.03	0,7372	9012	1991.01	0,9822	9023	1983.07	0,8840	9024	1987.04	0,8898	9027	1992.12	0,8641	9081	1960.06	0,8049	9099	1967.03	0,9776	9147	1985.06	0,9997
8978	1991.03	0,9903	8999	1994.02	0,8155	9012	1993.05	0,9577	9019	1950.05	0,8162	9021	1950.01	0,9539	9023	1983.08	0,9541	9024	1988.02	0,9298	9027	1993.10	0,9694	9081	1964.03	0,9136
8981	1969.04	0,9310	8999	1994.03	0,9466	9019	1958.04	0,9476	9023	1985.04	0,8644	9024	1992.12	0,8947	9028	1946.12	0,9411	9081	1970.01	0,8649	9099	1973.07	0,9647	9151	1957.11	0,8789
8981	1970.12	0,9001	9011	1943.02	0,6970	9019	1959.01	0,7312	9019	1959.01	0,7312	9021	1944.03	0,4060	9023	1988.08	0,9599	9024	1995.04	0,8417	9028	1952.07	0,9211	9081	1974.12	0,7805
8981	1976.09	0,6860	9011	1943.09	0,6500	9019	1963.01	0,9539	9021	1952.02	0,7683	9021	1955.01	0,6247	9023	1990.09	0,9702	9025	1953.05	0,9537	9028	1955.08	0,9994	9081	1977.08	0,9009
8981	1990.11	0,8145	9011	1947.06	0,8240	9019	1977.08	0,8897	9023	1991.04	0,9931	9025	1960.02	0,6130	9028	1953.01	0,6804	9028	1955.09	0,9965	9081	1977.08	0,9009	9099	1982.08	0,9736
8981	2002.06	0,9624	9011	1947.09	0,7727	9019	1977.08	0,8897	9023	1987.07	0,8846	9024	1994.01	0,7428	9028	1951.05	0,9555	9024	1994.08	0,9767	9028	1952.04	0,8057	9081	1973.07	0,7989
8983	1960.01	0,9391	9011	1950.04	0,7260	9019	1979.03	0,9083	9021	1944.03	0,4060	9023	1988.10	0,9046	9025	1951.09	0,7123	9028	1953.03	0,9280	9081	1974.12	0,7805	9099	1979.09	0,9007
8983	1975.01	0,7837	9011	1950.07	0,9492	9021	1944.03	0,4060	9023	1989.01	0,7915	9025	1952.09	0,7374	9028	1955.08	0,9994	9028	1952.07	0,9211	9081	1976.04	0,7873	9099	1984.03	0,8034
8983	1975.03	0,9006	9011	1950.08	0,9671	9021	1977.02	0,8957	9023	1990.09	0,9799	9025	1960.02	0,6130	9028	1953.01	0,6804	9081	1977.04	0,8919	9099	1985.01	0,8947	9151	1973.03	0,8446
8983	1976.05	0,7298	9011	1954.11	0,8584	9021	1955.01	0,6247	9023	1991.04	0,9931	9025	1960.03	0,6493	9028	1955.11	0,9664	9028	1956.05	0,9390	9081	1979.03	0,8196	9099	1979.09	0,9007
8983	1978.09	0,7863	9011	1954.12	0,9455	9021	1959.11	0,7820	9023	1991.09	0,9013	9025	1960.03	0,6493	9028	1955.11	0,9664	9028	1957.05	0,8928	9081	1970.04	0,8036	9099	1975.04	0,7552
8983	1979.04	0,9460	9011	1955.06	0,7745	9021	1964.11	0,9663	9023	1992.01	0,9960	9025	1966.05	0,9390	9028	1955.12	0,9238	9028	1955.08	0,9994	9081	1977.08	0,9009	9099	1998.07	0,8480
8983	1986.11	0,6627	9011	1957.05	0,7452	9021	1977.02	0,8957	9023	1992.05	0,8846	9025	1971.05	0,8265	9028	1959.05	0,9477	9028	1950.02	0,5095	9081	1970.08	0,8763	9099	1976.07	0,9104
8983	1987.02	0,7603	9011	1958.08	0,9601	9021	1979.06	0,9734	9023	1992.05	0,8744	9025	1976.08	0,8260	9028	1957.05	0,9728	9028	1952.04	0,7758	9081	1976.09	0,5781	9099	1982.03	0,7561
8983	1987.09	0,9186	9011	1958.11	0,8306	9022	1945.08	0,6860	9023	1993.05	0,8284	9025	1971.05	0,												

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																																							
9351	1992.07	0,9099	9400	1974.04	0,7914	9474	1977.05	0,9929	9531	1993.06	0,8671	9625	1978.12	0,7893	9700	1967.05	0,9103	9700	1989.11	0,8912	9738	1986.11	0,8555	9781	1979.08	0,8242	9811	1976.08	0,7702												
9352	1950.06	0,7662	9400	1974.07	0,9640	9475	1973.12	0,9207	9476	1952.01	0,9173	9532	1949.12	0,6516	9625	1980.10	0,9575	9676	1965.09	0,8681	9700	1967.07	0,9635	9739	1950.04	0,8625	9781	1982.12	0,8463	9811	1980.11	0,7827									
9352	1951.08	0,9161	9400	1974.12	0,9670	9476	1952.01	0,9173	9532	1960.07	0,7378	9532	1980.12	0,7670	9625	1982.12	0,7318	9676	1989.05	0,8196	9700	1967.12	0,9904	9700	1990.10	0,9556	9739	1965.02	0,5705	9781	1995.01	0,9092	9812	1975.07	0,8974						
9352	1952.05	0,7124	9400	1975.02	0,9392	9483	1954.04	0,9213	9483	1979.01	0,9961	9532	1981.12	0,9880	9532	1995.02	0,9940	9631	1943.09	0,8984	9681	1952.12	0,7088	9700	1968.05	0,9927	9739	1977.05	0,9846	9782	1946.04	0,8745	9813	1941.11	0,6128						
9352	1954.10	0,8936	9400	1975.03	0,9925	9484	1955.04	0,8527	9532	1991.10	0,9044	9533	1950.10	0,9749	9533	1980.07	0,8328	9631	1982.07	0,8328	9681	1975.04	0,8675	9700	1968.02	0,8479	9700	1991.01	0,9874	9740	1948.04	0,7559	9782	1979.02	0,7267	9813	1969.12	0,9909			
9352	1964.05	0,8736	9400	1975.05	0,9652	9485	1952.08	0,8580	9532	1976.10	0,6894	9533	1951.07	0,7334	9544	1980.04	0,9702	9633	1974.09	0,8267	9681	1990.02	0,7421	9700	1967.12	0,9904	9700	1990.10	0,9556	9739	1977.05	0,9846	9782	1948.04	0,8745	9813	1973.04	0,9650			
9352	1966.06	0,8865	9400	1975.06	0,9155	9485	1952.08	0,8580	9532	1977.10	0,9199	9491	1959.01	0,6817	9533	1984.09	0,9196	9544	1970.03	0,7967	9631	1977.03	0,7967	9681	1965.11	0,9968	9700	1969.01	0,9741	9741	1967.08	0,9416	9783	1960.09	0,8486	9813	1971.06	0,9982			
9352	1975.02	0,9699	9400	1977.01	0,9019	9485	1961.05	0,9638	9532	1982.05	0,9874	9491	1959.01	0,6817	9533	1984.09	0,9196	9544	1971.06	0,8555	9632	1993.08	0,8790	9681	1982.05	0,8026	9700	1970.09	0,9593	9700	1994.11	0,9719	9743	1969.11	0,8459	9784	1957.01	0,6962	9821	1982.03	0,8657
9352	1977.10	0,9369	9400	1977.10	0,9199	9491	1959.01	0,6817	9533	1982.08	0,8805	9492	1982.09	0,8713	9534	1979.11	0,9357	9544	1982.08	0,8805	9633	1980.07	0,8979	9681	1996.09	0,9656	9700	1967.05	0,9103	9738	1986.11	0,8555	9781	1979.08	0,8242	9811	1976.08	0,7702			
9352	1982.08	0,8414	9400	1979.06	0,9868	9491	1977.03	0,7967	9533	1993.06	0,8671	9532	1949.12	0,6516	9532	1980.10	0,9575	9625	1978.12	0,7893	9676	1958.06	0,7879	9700	1967.07	0,9635	9700	1990.04	0,8809	9739	1950.04	0,8625	9781	1982.12	0,8463	9811	1980.11	0,7827			
9353	1949.09	0,9099	9400	1980.02	0,8979	9491	1996.09	0,9656	9532	1975.02	0,9392	9492	1950.02	0,7834	9533	1981.07	0,8293	9544	1955.07	0,7334	9631	1982.07	0,8328	9681	1975.04	0,8675	9700	1968.02	0,8479	9700	1991.01	0,9874	9740	1948.04	0,7559	9782	1979.02	0,7267	9813	1969.12	0,9909
9353	1967.08	0,9183	9400	1981.06	0,9423	9492	1950.02	0,7834	9533	1984.09	0,9196	9494	1959.01	0,6817	9534	1982.05	0,9874	9544	1971.06	0,8555	9632	1993.08	0,8790	9681	1989.05	0,8196	9700	1967.12	0,9904	9700	1990.10	0,9556	9739	1977.05	0,9846	9782	1946.04	0,8745	9813	1941.11	0,6128
9353	1977.10	0,9369	9400	1977.10	0,9199	9491	1959.01	0,6817	9533	1982.08	0,8805	9492	1982.09	0,8713	9534	1979.11	0,9357	9544	1982.08	0,8805	9631	1980.07	0,8979	9681	1996.09	0,9656	9700	1967.05	0,9103	9700	1989.11	0,8912	9738	1986.11	0,8555	9781	1979.08	0,8242	9811	1976.08	0,7702
9352	1982.08	0,8414	9400	1979.06	0,9868	9491	1977.03	0,7967	9534	1993.06	0,8671	9532	1949.12	0,6516	9532	1980.10	0,9575	9625	1978.12	0,7893	9676	1958.06	0,7879	9700	1967.07	0,9635	9700	1990.04	0,8809	9739	1965.02	0,5705	9781	1995.01	0,9092	9812	1975.07	0,8974			
9353	1949.09	0,9099	9400	1980.02	0,8979	9491	1996.09	0,9656	9532	1975.02	0,9392	9492	1950.02	0,7834	9533	1981.07	0,8293	9544	1955.07	0,7334	9631	1982.07	0,8328	9681	1975.04	0,8675	9700	1968.02	0,8479	9700	1991.01	0,9874	9740	1948.04	0,7559	9782	1979.02	0,7267	9813	1969.12	0,9909
9353	1967.08	0,9183	9400	1981.06	0,9423	9492	1950.02	0,7834	9533	1984.09	0,9196	9494	1959.01	0,6817	9534	1982.05	0,9874	9544	1971.06	0,8555	9632	1993.08	0,8790	9681	1989.05	0,8196	9700	1967.12	0,9904	9700	1990.10	0,9556	9739	1977.05	0,9846	9782	1946.04	0,8745	9813	1941.11	0,6128
9353	1977.10	0,9369	9400	1977.10	0,9199	9491	1959.01	0,6817	9534	1																															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9934	1959.10	0,6555
9934	1960.03	0,8494
9934	1960.09	0,7703
9941	1952.05	0,7462
9934	1974.07	0,9456
9941	1953.11	0,8656
9934	1981.09	0,8175
9935	1955.05	0,9694
9935	1973.10	0,8825
9942	1974.03	0,9842
9935	1987.07	0,7516
9936	1981.04	0,8532
9936	1982.10	0,8584
9943	1989.01	0,8914

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9937	1976.11	0,8606
9938	1960.02	0,9737
9941	1952.05	0,7462
9944	1953.05	0,9876
9944	1956.01	0,8420
9941	1955.02	0,8314
9942	1944.02	0,4995
9952	1994.09	0,8975
9953	1956.03	0,8511
9943	1961.10	0,8003
9943	1989.01	0,8914

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9943	1994.01	0,8204
9961	1951.05	0,8055
9961	1963.03	0,6709
9961	1977.10	0,9545
9961	1982.05	0,9028
9962	1961.06	0,9222
9951	1992.04	0,9856
9962	1962.06	0,9333
9962	1965.01	0,8914
9962	1969.11	0,7912
9962	1973.11	0,5663
9962	1979.07	0,8990

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9962	1981.08	0,8656
9970	1938.03	0,8146
9970	1941.02	0,7604
9970	1943.12	0,7653
9970	1944.10	0,8489
9970	1947.02	0,5864
9970	1948.04	0,8284
9970	1948.10	0,6048
9970	1948.11	0,9243
9970	1949.02	0,8885

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9962	1953.01	0,9214
9970	1955.05	0,8894
9970	1955.11	0,9132
9970	1957.12	0,8535
9970	1960.06	0,8547
9970	1961.02	0,8292
9970	1962.03	0,8499
9970	1963.02	0,9451
9970	1963.04	0,9230
9970	1964.01	0,8782

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9970	1964.04	0,8818
9970	1964.09	0,9133
9970	1966.12	0,9432
9970	1967.08	0,8398
9970	1967.12	0,9766
9970	1969.06	0,9989
9970	1969.12	0,8169
9970	1970.09	0,9741
9970	1973.10	0,8533
9970	1973.11	0,8603

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9970	1974.07	0,9780
9970	1974.11	0,9561
9970	1975.02	0,8562
9970	1975.06	0,9551
9970	1975.09	0,9705
9970	1976.05	0,9746
9970	1977.01	0,8804
9970	1977.06	0,7286
9970	1979.02	0,9144
9970	1979.06	0,8365

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9970	1981.12	0,9294
9970	1984.02	0,8566
9970	1987.05	0,9490
9970	1990.03	0,8982
9970	1992.03	0,8908
9970	1993.04	0,9863
9981	1980.10	0,9007
9982	1962.01	0,8566
9982	1974.07	0,7966
9982	1978.12	0,7543

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó
9982	1982.12	0,8064
9983	1973.04	0,9850
9983	1981.07	0,8189
9985	1942.09	0,6703
9985	1963.06	0,8469
9985	1969.04	0,8888
9985	1973.05	0,8678
9985	1973.10	0,9345
9985	1983.05	0,7108
9985	1996.06	0,9611

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
1011 6910 0,5770			1026 9609 0,8925			1038 4773 0,7422			1062 6910 0,7820			1116 9601 0,7065			1131 4322 0,6640			1143 8621 0,8063			1164 5610 0,8630			1214 4311 0,9577		
1011 7320 0,8594			1026 9900 0,6365			1038 5229 0,5815			1062 7022 0,7345			1117 3240 0,6890			1131 4334 0,7025			1143 9900 0,6609			1164 6202 0,7548			1214 6203 0,6049		
1011 9499 0,5882			1027 2670 0,6531			1038 6202 0,9617			1062 7311 0,8555			1096 7219 0,9519			1117 4211 0,8287			1131 4614 0,7883			1144 4120 0,7825			1164 7711 0,7090		
1012 4618 0,4776			1027 4511 0,7154			1038 8230 0,6744			1063 4511 0,9963			1096 8623 0,9491			1117 4322 0,6836			1131 4619 0,6551			1144 5610 0,6392			1165 2599 0,6827		
1012 7022 0,7768			1027 4690 0,5816			1038 8621 0,7898			1063 6831 0,7522			1097 3832 0,7842			1117 4675 0,7167			1131 4690 0,7139			1144 6202 0,7189			1165 4511 0,9955		
1012 7112 0,5758			1027 6201 0,6105			1038 9001 0,8362			1063 6920 0,8287			1097 4321 0,6554			1117 4690 0,8039			1131 4771 0,7156			1144 8121 0,8848			1165 7112 0,9208		
1012 8560 0,3818			1027 6209 0,6228			1039 4120 0,9162			1064 4120 0,8292			1097 4511 0,7963			1117 6201 0,6409			1131 5610 0,7121			1145 5911 0,6906			1165 8411 0,8999		
1013 4120 0,7085			1027 6499 0,5479			1039 4742 0,8642			1064 4299 0,8719			1097 4652 0,7732			1117 6202 0,8811			1132 6311 0,9486			1145 5913 0,8941			1171 2511 0,6911		
1013 6611 0,5883			1027 6920 0,5959			1039 6201 0,7204			1064 4941 0,9153			1097 4774 0,6289			1117 6209 0,7601			1132 6910 0,8308			1145 6201 0,7802			1171 4120 0,7089		
1013 6910 0,6089			1027 7022 0,5469			1039 7112 0,7970			1064 6201 0,8947			1097 9200 0,8018			1117 6420 0,8348			1132 7912 0,6387			1145 6831 0,7379			1171 4339 0,8480		
1013 7112 0,8890			1027 7111 0,5856			1039 7810 0,7771			1064 6202 0,7664			1098 4617 0,6370			1117 6622 0,7926			1133 4110 0,6218			1145 7022 0,7671			1171 4676 0,8444		
1013 9001 0,6548			1027 7112 0,5863			1039 8514 0,3965			1064 6420 0,6956			1098 8621 0,7235			1117 7022 0,7969			1133 4511 0,9967			1145 7120 0,7664			1171 4711 0,5798		
1013 9319 0,5860			1027 7219 0,5997			1039 8559 0,8147			1065 6910 0,8000			1101 4652 0,6055			1117 7820 0,7407			1133 5610 0,6705			1145 8621 0,7365			1171 4941 0,5986		
1014 9102 0,5486			1027 8423 0,7311			1039 8690 0,9604			1065 7022 0,8317			1102 4669 0,7795			1117 8230 0,9091			1133 6491 0,8612			1145 8622 0,6976			1172 4321 0,7974		
1014 9900 0,4300			1027 8622 0,6706			1041 4329 0,7097			1065 8130 0,8343			1102 4674 0,9180			1117 9511 0,9492			1134 4641 0,9527			1146 1623 0,7605			1173 2512 0,7081		
1015 4120 0,9544			1027 8623 0,5428			1041 4773 0,6494			1065 8623 0,9312			1102 4778 0,5883			1118 4321 0,8051			1134 4674 0,7838			1146 4120 0,8060			1173 4322 0,7247		
1015 4791 0,7076			1027 9499 0,6413			1041 6201 0,7293			1065 9001 0,7275			1103 4666 0,7356			1118 4322 0,5871			1134 6209 0,9383			1146 7022 0,6364			1173 4511 0,9702		
1015 7490 0,7069			1027 9900 0,8298			1041 6202 0,6354			1066 6810 0,9177			1103 4675 0,8703			1118 4643 0,7147			1134 6420 0,8050			1146 7112 0,6053			1173 4669 0,6813		
1015 8621 0,7823			1028 0111 0,8938			1041 8510 0,7807			1067 4120 0,6999			1103 9312 0,7669			1118 4669 0,5962			1134 6630 0,9105			1146 7820 0,6889			1173 4753 0,6701		
1015 8690 0,7499			1028 5814 0,5845			1042 4399 0,6887			1067 6910 0,6022			1104 4771 0,8562			1118 4690 0,6810			1134 7112 0,5330			1146 8230 0,5564			1173 6831 0,8477		
1016 3230 0,6953			1028 8510 0,8010			1042 6910 0,6727			1067 7220 0,8472			1105 3101 0,7275			1118 4741 0,7708			1134 8121 0,7921			1146 8621 0,6350			1173 6920 0,6553		
1016 4614 0,7183			1028 8621 0,7617			1042 7112 0,6067			1068 4333 0,6861			1105 6920 0,9863			1118 5814 0,6708			1134 9499 0,8825			1146 8730 0,5284			1173 7490 0,7256		
1016 5811 0,6951			1028 8690 0,8285			1042 8559 0,7152			1068 4661 0,4910			1105 8621 0,7967			1118 6499 0,7110			1135 4617 0,8454			1146 8899 0,5739			1173 8623 0,9128		
1016 6820 0,7454			1028 9499 0,6139			1043 4321 0,8174			1068 7112 0,7559			1106 4511 0,9852			1118 6810 0,8241			1135 4638 0,7996			1146 9319 0,5895			1174 6831 0,7078		
1016 6910 0,7510			1029 4120 0,7010			1043 6201 0,5593			1069 4321 0,7820			1106 5224 0,8224			1118 7022 0,7468			1135 4673 0,7101			1146 9420 0,5793			1174 7022 0,8548		
1016 7022 0,7819			1029 4321 0,8758			1044 4651 0,6101			1071 4531 0,8717			1106 5829 0,8099	</													

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																					
2071	9311	0,5344	2120	4120	0,8175	2300	4711	0,8340	2456	1012	0,6886	2724	6810	0,8037	2890	9102	0,5168	3300	6820	0,8448	3528	8621	0,8011	3950	8531	0,9298
2072	3299	0,6282	2120	4221	0,6870	2310	4120	0,6283	2457	4773	0,6958	2724	7711	0,7731	2890	9319	0,8820	3300	6920	0,7524	3529	2370	0,7948	3958	4334	0,7710
2072	5210	0,7325	2120	4399	0,7090	2310	4511	0,8760	2459	4719	0,6284	2724	7733	0,7873	2890	9499	0,7794	3300	7021	0,7827	3529	2511	0,8594	3967	8621	0,7428
2072	6209	0,6144	2120	4690	0,6081	2310	4673	0,6907	2462	7022	0,9208	2724	8230	0,8052	2896	4941	0,6199	3300	7320	0,8731	3529	4511	0,9512	3973	9001	0,9277
2073	2830	0,5979	2120	4773	0,7831	2310	6622	0,5846	2472	4120	0,8220	2724	8690	0,7224	2900	0322	0,7481	3300	7732	0,9124	3529	5610	0,8940	3974	8610	0,9843
2074	2219	0,6754	2120	4778	0,6036	2310	7711	0,7502	2475	6910	0,6986	2730	8621	0,9227	2900	2829	0,7859	3300	8610	0,8192	3529	7990	0,8857	3977	8411	0,6642
2074	6820	0,5887	2120	5911	0,7275	2310	8891	0,8949	2476	9329	0,5950	2737	0170	0,8826	2900	3020	0,8148	3300	8622	0,5904	3529	8621	0,9136	3980	4773	0,8917
2080	6920	0,7801	2120	6120	0,8488	2314	2573	0,9056	2481	8621	0,8521	2740	1071	0,5744	2900	4399	0,8659	3324	4673	0,6203	3529	9499	0,8084	3980	8621	0,7631
2081	6810	0,8967	2120	6201	0,7631	2314	3101	0,8280	2483	2229	0,8488	2740	4120	0,8112	2900	6622	0,8297	3326	6810	0,6833	3530	4312	0,5901	3989	8411	0,9459
2081	6920	0,9291	2120	6810	0,9368	2314	8230	0,8829	2483	6201	0,7887	2740	4211	0,9173	2900	6810	0,5062	3332	4511	0,7389	3530	4321	0,8806	3991	8411	0,9444
2083	2893	0,7076	2120	6820	0,6435	2315	1623	0,5476	2483	8621	0,7300	2740	4621	0,7150	2900	6920	0,7431	3332	7311	0,7160	3530	7490	0,8345	3994	7711	0,4997
2083	4329	0,8328	2120	7022	0,5840	2315	4511	0,9990	2485	9499	0,7464	2740	4669	0,8368	2900	8621	0,8340	3346	1623	0,7733	3530	8621	0,7541	3994	8411	0,9011
2083	4511	0,8299	2120	8020	0,7108	2315	4674	0,8608	2500	1812	0,7821	2740	5229	0,9127	2900	9001	0,8115	3348	7911	0,7243	3530	9491	0,8074	3996	8411	0,9457
2083	4612	0,7738	2120	8559	0,8601	2315	6420	0,7592	2500	2932	0,6725	2740	8899	0,8736	2901	0812	0,6806	3351	4511	0,9225	3531	8299	0,9042	3998	8411	0,9199
2083	4752	0,7623	2120	8621	0,7712	2316	2830	0,6895	2500	4741	0,6563	2745	0150	0,6895	2901	4690	0,6050	3351	4675	0,7690	3531	8621	0,9955	4024	3109	0,9203
2083	6920	0,7683	2131	6831	0,6988	2316	4511	0,8508	2500	4773	0,8805	2746	8621	0,7696	2901	4399	0,7848	3351	8411	0,7182	3532	4321	0,7950	4024	6209	0,9385
2083	7022	0,6757	2135	8424	0,8140	2317	4120	0,6210	2500	6311	0,7202	2747	1071	0,8757	2901	5610	0,7302	3352	4211	0,9172	3532	7112	0,4627	4028	6420	0,9598
2083	8622	0,8252	2141	8621	0,9080	2317	4791	0,7934	2500	6920	0,8078	2750	4635	0,7277	2901	4661	0,4183	3355	4321	0,6037	3532	7312	0,6497	4029	4321	0,9077
2084	2899	0,8264	2142	1082	0,7269	2319	4321	0,5816	2501	8532	0,7341	2750	7120	0,8112	2901	7111	0,6855	3360	4511	0,8363	3533	4120	0,9303	4029	4773	0,7690
2084	3600	0,8643	2142	4120	0,8213	2320	4321	0,6574	2517	8622	0,9307	2750	8622	0,9616	2901	9491	0,6534	3368	0161	0,7367	3533	4677	0,8624	4030	6222	0,9283
2084	4511	0,8794	2142	4339	0,8708	2320	7112	0,8256	2525	4511	0,8180	2750	8690	0,8490	2901	8810	0,8244	3377	6810	0,5646	3551	4399	0,9717	4030	2830	0,9755
2084	4690	0,9905	2142	4619	0,7655	2320	8299	0,8217	2526	4511	0,7828	2760	4652	0,8327	2901	4621	0,8116	3388	8623	0,6447	3556	6831	0,9071	4030	4511	0,9034
2085	2223	0,8859	2142	4643	0,7784	2320	2221	0,7104	2527	0141	0,9935	2760	9312	0,7323	2900	2561	0,8568	3390	2562	0,7537	3562	4120	0,8801	4030	4673	0,9793
2085	3020	0,7484	2142	4690	0,6776	2320	4120	0,8020	2528	6619	0,7034	2765	4399	0,6295	2900	4621	0,8963	3390	5610	0,9542	3562	8621	0,6767	4030	5223	0,8475
2085	4329	0,8023	2142	8559	0,7670	2320	2573	0,8371	2536	4120	0,6222	2767	4711	0,9009	2900	4773	0,8426	3390	8560	0,7918	3564	4726	0,9238	4030	6920	0,9565
2085	4773	0,5546	2143	4669	0,7530	2320	7112	0,6370	2536	6920	0,5781	2769	6920	0,9056	2901	9499	0,6465	3390	9529	0,6615</td						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
5675	4669	0,7411	6033	4762	0,5410	6237	1813	0,6786	6724	2611	0,9684	7100	6820	0,8519	7624	7022	0,9993	7834	8411	0,8773	8092	7490	0,8030	8445	4120	0,7399
5700	0141	0,8499	6034	1013	0,6554	6237	4773	0,6785	6724	4120	0,8601	7100	7022	0,8898	7624	7112	0,8885	7843	4120	0,4901	8095	4322	0,8155	8460	8623	0,9243
5700	2511	0,8810	6041	1610	0,8520	6239	4334	0,7492	6724	4291	0,7687	7100	7112	0,7815	7625	1395	0,9565	7900	0210	0,9122	7915	4221	0,7964	8475	8411	0,9515
5700	4322	0,9080	6044	1721	0,9395	6300	4675	0,7347	6725	7112	0,9199	7100	8610	0,9356	7625	7112	0,8659	7918	8411	0,9387	8100	2361	0,9003	8482	0111	0,9286
5700	4623	0,9538	6045	4661	0,9401	6300	9491	0,5039	6725	7490	0,9349	7100	8622	0,7291	7624	8623	0,9799	7981	8411	0,8951	8100	9499	0,9662	8500	4520	0,7155
5700	7490	0,8981	6045	6831	0,8676	6300	9603	0,6317	6728	2361	0,9592	7100	9312	0,8211	7625	6201	0,6837	8000	2222	0,7968	8105	4321	0,6163	8500	9491	0,8743
5700	8622	0,7395	6050	4519	0,9729	6311	8411	0,6391	6728	4120	0,8962	7130	4511	0,9553	7626	8622	0,9955	8000	2229	0,8075	8121	4941	0,5944	8533	7022	0,8304
5725	8411	0,8519	6055	4632	0,6046	6326	2511	0,7829	6754	4773	0,8598	7131	8010	0,9018	7627	8559	0,8602	8000	2512	0,9634	8133	6622	0,7083	8553	0170	0,9718
5726	4773	0,7374	6060	0111	0,8284	6328	4511	0,8651	6756	4120	0,7012	7133	7219	0,9216	7627	9511	0,8104	8000	2561	0,7865	8151	0141	0,7348	8564	9499	0,6980
5742	9491	0,7079	6060	4661	0,8524	6341	4322	0,7744	6756	9312	0,7403	7136	8411	0,8542	7627	9602	0,8481	8000	2562	0,8095	8154	2899	0,7704	8596	9491	0,6441
5751	8411	0,5090	6060	6110	0,8045	6344	4752	0,5150	6760	3312	0,6333	7144	7112	0,6815	7628	6201	0,9606	8000	2910	0,6698	8154	4391	0,7295	8600	3299	0,7202
5900	0113	0,7423	6065	2219	0,6158	6345	3102	0,9373	6762	0113	0,8913	7144	7219	0,7808	7630	2732	0,8348	8000	3101	0,7347	8157	4520	0,9460	8600	4511	0,9902
5900	1012	0,9034	6065	4773	0,6750	6346	0111	0,7425	6762	4773	0,7360	7147	4312	0,7569	7630	4321	0,9273	8000	4120	0,7628	8162	0161	0,9378	8600	4674	0,8964
5900	2562	0,9048	6065	7912	0,7936	6346	5630	0,8089	6767	5210	0,7582	7150	2561	0,8592	7630	6820	0,9162	8000	4321	0,7488	8163	4321	0,8973	8600	6820	0,7864
5900	3600	0,7535	6067	0141	0,6570	6348	8411	0,8163	6767	9499	0,8123	7150	4671	0,9733	7632	4322	0,8328	8000	4322	0,6687	8163	6820	0,6909	8600	9499	0,9049
5900	7490	0,9202	6070	4329	0,6908	6353	6820	0,8297	6783	0210	0,8382	7150	8299	0,8271	7632	7022	0,8644	8000	4329	0,7211	8172	5610	0,7557	8622	8411	0,7848
5948	7120	0,7497	6070	6920	0,8674	6400	1721	0,8050	6785	4773	0,7538	7150	8621	0,9861	7632	8621	0,8126	8000	4399	0,8159	8181	2221	0,6102	8630	6820	0,8667
6000	1102	0,7733	6078	4619	0,8099	6400	2222	0,7915	6800	0147	0,8506	7150	9200	0,8712	7633	8899	0,8932	8000	4511	0,9507	8196	4511	0,5629	8638	4110	0,7866
6000	1721	0,7841	6087	6920	0,8275	6400	3530	0,9806	6800	2219	0,7571	7163	8411	0,7917	7633	6820	0,7947	8000	4614	0,7560	8200	1812	0,7661	8640	0220	0,8094
6000	2229	0,7355	6087	7711	0,7531	6400	4399	0,8611	6800	4120	0,9486	7164	8411	0,9592	7634	4773	0,8672	8000	4634	0,9371	8200	2361	0,8680	8651	4391	0,8930
6000	2391	0,7805	6087	8621	0,6657	6400	4511	0,9991	6800	4321	0,8961	7172	6832	0,7392	7635	7022	0,8853	8000	4669	0,6702	8200	2562	0,8537	8660	9491	0,9007
6000	2611	0,7003	6090	6920	0,7951	6400	4722	0,8014	6800	4611	0,8386	7181	4334	0,6998	7635	8610	0,8964	8000	4673	0,8798	8200	4669	0,9118	8675	7022	0,9081
6000	2711	0,9136	6090	8411	0,7365	6400	6820	0,6376	6800	8621	0,9040	7183	8411	0,7083	7636	2511	0,8243	8000	4674	0,7447	8200	6820	0,7684	8680	4511	0,9952
6000	3312	0,7828	6098	4719	0,6601	6400	7112	0,6591	6800	9312	0,9217	7191	4711	0,9611	7636	4120	0,6779	8000	4719	0,7725	8200	7112	0,9217	8693	8411	0,9910
6000	3320	0,7908	6100	4711	0,5505	6400	7711	0,8276	6821	6920	0,8277	7200	8020	0,8010	7636	8730	0,8396	8000	4726	0,9049	8200	7211	0,8445	8756	5590	0,8381
6000	4110	0,6838	6100	4776	0,7102	6400	8610	0,9761	6900	5229	0,9991	7256	4312	0,8480	7637	4776	0,9619									

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1011	1976	0,9169	1188	1969	0,9227	2067	1986	0,9512	2235	1954	0,9350	2464	1979	0,9381	2890	1995	0,9989	3373	1975	0,9799	3770	1970	0,9002	4181	1976	0,9028
1015	1972	0,9737	1188	1977	0,8462	2071	1966	0,8718	2243	1948	0,6421	2464	1997	0,9900	2896	1983	0,8983	3375	1962	0,9800	3776	1959	0,8988	4181	1995	0,9249
1025	1971	0,8603	1188	1980	0,7638	2071	1981	0,8326	2243	1974	0,9607	2465	1980	0,8131	2898	1987	0,7754	3382	1962	0,8278	3777	1973	0,9270	4181	1996	0,7891
1025	1982	0,9366	1191	1972	0,9046	2071	1982	0,9439	2244	1977	0,9533	2471	1959	0,9816	2900	1963	0,8011	3384	1953	0,6993	3780	1975	0,9246	4183	1995	0,9367
1027	1982	0,9606	1191	1975	0,9873	2072	1962	0,9918	2255	1968	0,9879	2473	1948	0,8686	2903	1975	0,8469	3384	1968	0,9582	3780	1987	0,8708	4200	1971	0,9416
1028	1984	0,9906	1192	1967	0,8309	2072	1968	0,9363	2255	1979	0,9898	2475	1984	0,9909	2931	1971	0,8495	3384	1974	0,3451	3786	1975	0,9563	4200	1973	0,9526
1028	1990	0,9272	1195	1994	0,9360	2073	1953	0,8901	2255	1985	0,8823	2481	1983	0,8996	2944	1988	0,8997	3385	1988	0,8118	3791	1977	0,9592	4200	1984	0,9420
1031	1975	0,9965	1201	1985	0,9446	2074	1957	0,9055	2300	1949	0,9431	2528	1982	0,9366	3014	1968	0,9200	3386	1962	0,9363	3791	1984	0,9713	4220	1955	0,9342
1032	1951	0,8782	1201	1994	0,9786	2074	1978	0,9398	2310	1960	0,9175	2534	1974	0,9889	3014	1975	0,9359	3388	1970	0,8473	3793	1972	0,9170	4220	1967	0,9511
1032	1969	0,9732	1202	1950	0,9378	2074	1987	0,9938	2310	1963	0,9630	2541	1959	0,9365	3015	1972	0,8126	3390	1975	0,9031	3794	1974	0,8516	4220	1983	0,9495
1032	1990	0,9357	1202	1965	0,9473	2080	1968	0,8490	2310	1969	0,9074	2600	1961	0,9908	3034	1977	0,7153	3390	1979	0,9252	3795	1991	0,9353	4220	1986	0,9721
1033	1976	0,9787	1202	1968	0,8690	2081	1973	0,9181	2310	1973	0,9851	2600	1986	0,9263	3045	1973	0,7377	3390	1985	0,9283	3842	1956	0,9565	4220	1990	0,9605
1036	1972	0,9046	1203	1978	0,8117	2083	1991	0,9359	2310	1974	0,9435	2600	1990	0,9559	3060	1978	0,9605	3397	1980	0,9616	3842	1965	0,9971	4220	1994	0,8988
1038	1966	0,8704	1203	1980	0,9377	2084	1980	0,8695	2310	1975	0,9697	2612	1999	0,9532	3060	1994	0,9731	3400	1964	0,9149	3842	1973	0,9865	4220	1995	0,9354
1039	1969	0,9339	1203	1988	0,9292	2085	1991	0,9175	2310	1988	0,9558	2617	1961	0,9255	3070	1964	0,7956	3400	1970	0,9293	3871	1987	0,8957	4225	1953	0,9082
1039	1984	0,9361	1205	1953	0,9330	2086	1968	0,9060	2310	1990	0,9837	2621	1975	0,8305	3070	1980	0,9352	3400	2001	0,9037	3882	1990	0,9585	4225	1961	0,8699
1041	1965	0,9526	1205	1961	0,9275	2092	1964	0,9268	2314	1981	0,9130	2621	1978	0,8763	3070	1991	0,9442	3414	1982	0,9907	3884	1999	0,9000	4232	1973	0,9045
1055	1959	0,9068	1205	1972	0,9190	2092	1974	0,9561	2315	1967	0,9907	2623	1994	0,9602	3078	1974	0,9181	3417	1973	0,9175	3885	1973	0,7185	4242	1983	0,8344
1075	1955	0,8313	1212	1978	0,9016	2094	1964	0,9043	2316	1966	0,9594	2627	1947	0,9141	3078	2001	0,9360	3418	1956	0,7470	3888	1983	0,8894	4244	1972	0,9589
1077	1974	0,9000	1213	1973	0,9821	2098	1958	0,8370	2316	1976	0,9033	2627	1979	0,9003	3121	1984	0,9358	3418	1995	0,9906	3893	1974	0,8513	4251	1978	0,8386
1081	1956	0,8172	1213	1975	0,9842	2100	1961	0,9515	2316	1981	0,9992	2628	1978	0,9359	3129	1959	0,9474	3422	2001	0,9197	3896	1975	0,9602	4254	1962	0,9988
1084	1981	0,9596	1213	1986	0,9947	2100	1970	0,9559	2316	1986	0,8849	2632	1994	0,9356	3129	1965	0,8990	3425	1968	0,8996	3899	1979	0,6536	4254	1963	0,9127
1086	1990	0,9903	1213	1993	0,9002	2100	1977	0,8183	2316	1990	0,9365	2634	1952	0,9072	3129	1979	0,8885	3432	1975	0,8664	3900	1949	0,9128	4266	1981	0,9344
1101	1975	0,9181	1214	1964	0,9056	2100	1979	0,8119	2321	1969	0,9341	2634	1961	0,9429	3134	1975	0,9575	3432	1981	0,8999	3905	1967	0,8990	4271	1957	0,8192
1105	1985	0,8185	1214	1972	0,9265	2100	1981	0,9191	2322	1962	0,9508	2635	1987	0,9598	3135	1975	0,9369	3441	1984	0,9507	3910	1978	0,9256	4271	1985	0,9286
1106	1981	0,9654	1214	1975	0,9805	2100	1987	0,9235	2330	1968	0,8693	2639	1965	0,9159	3136	1975	0,9788	3443	1951	0,8712	3910	1993	0,9910	4273	1965	0,8536
1106																										

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6000	1961	0,9170
6000	1963	0,7133
6000	1967	0,9229
6000	1977	0,9040
6000	1994	0,9367
6031	1990	0,8996
6032	1968	0,9863
6032	1991	0,9366
6032	1993	0,9356
6033	1988	0,9725
6034	1980	0,9358
6041	1951	0,8302
6041	1979	0,7037
6041	2001	0,9697
6044	1967	0,8688
6044	1985	0,9362
6050	1978	0,9356
6060	1972	0,9846
6060	1979	0,8466
6060	1985	0,9181
6065	1985	0,9592
6067	1984	0,9615
6070	2001	0,9185
6077	1981	0,7884
6078	1984	0,9636
6080	1988	0,9810
6086	1960	0,9611
6087	1970	0,9372
6088	1977	0,9566
6097	1978	0,6966
6098	1971	0,9360
6100	1963	0,9416
6100	1965	0,6275
6100	1966	0,5044
6100	1967	0,7803
6100	1969	0,8703
6100	1974	0,9089
6100	1975	0,9375
6100	1981	0,8414
6115	1971	0,9702
6120	1982	0,9357
6133	1960	0,9974
6133	1965	0,9166
6135	1955	0,8424
6135	1978	0,9106
6135	1991	0,9655
6200	1971	0,9876
6221	1976	0,8702
6224	1995	0,9359

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6230	1964	0,8448
6230	1978	0,9060
6230	1986	0,9319
6235	1984	0,9568
6235	2000	0,9929
6236	1992	0,9336
6237	1990	0,8978
6237	1994	0,9353
6300	1950	0,9533
6300	1971	0,8861
6326	1975	0,5932
6328	1974	0,8992
6328	1995	0,9359
6333	1959	0,9502
6337	1964	0,9358
6344	1960	0,9464
6344	1967	0,9302
6360	1980	0,9037
6360	1988	0,8018
6760	1954	0,9037
6760	1958	0,9216
6763	1965	0,6821
6763	1992	0,9941
6764	1952	0,9606
6764	1955	0,9343
6764	1974	0,9045
6764	1978	0,9225
6766	1987	0,9540
6766	1992	0,9775
6767	1992	0,9911
6774	1962	0,9231
6781	1977	0,9199
6782	1970	0,9825
6792	1976	0,9606
6794	1994	0,9173
6795	1971	0,9094
6800	1941	0,9868
6800	1956	0,9376
6800	1961	0,9790
6800	1978	0,9589
6800	1981	0,8129
6800	1991	0,9358
6800	1999	0,9359
6900	1973	0,9503
6900	1975	0,8023
6900	1990	0,8851
6900	1999	0,9004
6922	1974	0,9810
6931	1978	0,9211
7000	1967	0,8869
7000	1978	0,7865
7000	1982	0,7725
7000	1994	0,9564

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6724	1945	0,8039
6724	1982	0,9244
6724	1995	0,9427
6725	1978	0,8845
6727	1953	0,6310
6728	1977	0,9192
6750	1989	0,8981
6753	1968	0,8944
6753	1977	0,8386
6756	1960	0,1926
6757	1960	0,7226
6758	1977	0,9364
6760	1954	0,9037
6760	1958	0,8018
6762	1985	0,8131
6762	1986	0,8716
6763	1965	0,6821
6763	1996	0,9561
6756	1979	0,8848
7081	1972	0,9590
7084	1965	0,9792
7090	1967	0,9585
7090	1975	0,9768
7090	1976	0,9607
7094	1964	0,8978
7095	1961	0,9618
7095	1993	0,8127
7095	1994	0,9611
7100	1965	0,9352
7100	1966	0,7658
7100	1982	0,9363
7100	1993	0,9251
7100	1994	0,8986
7122	1955	0,9091
7125	1976	0,9023
7135	1973	0,9363
7135	1976	0,9011
7143	1968	0,9171
7144	1968	0,9368
7150	1962	0,9153
7150	1965	0,5342
7150	1991	0,9367
7150	1994	0,9362
7153	1975	0,8978
7173	1981	0,8009
7173	1982	0,7865
7200	1970	0,9100
7200	1974	0,9810
7200	1979	0,9595

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7200	1982	0,8986
7226	1972	0,9275
7251	1958	0,8323
7252	1972	0,9044
7258	1980	0,9359
7275	1976	0,9608
7300	1968	0,8238
7300	1971	0,8475
7305	1981	0,8775
7356	1970	0,8843
7381	1976	0,9609
7394	1977	0,9822
7523	1965	0,8286
7523	1972	0,8128
7530	1979	0,9365
7539	1957	0,8812
7556	1954	0,9246
7570	1963	0,9907
7570	1999	0,8981
7628	1961	0,7978
7629	1993	0,9207
7630	1997	0,9534
7631	1995	0,9904
7632	1981	0,7325
7633	1978	0,9608
7634	1967	0,9355
7636	1968	0,9696
7661	1952	0,9980
7673	1976	0,9382
7675	1970	0,8219
7694	1998	0,9363
7696	1971	0,8487
7700	1954	0,9742
7700	1966	0,9038
7700	1985	0,9096
7720	1963	0,9380
7720	1966	0,9607
7724	1975	0,9371
7726	1962	0,9694

Irányítószám	Születési év	Szorzó

<tbl_r cells="3" ix="3" maxcspan="1" maxrspan="

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																														
1013	3320	0,9712	1067	4312	0,9776	1133	8129	0,9008	1171	4641	0,8827	1224	4322	0,9065	2049	8129	0,8997	2143	5911	0,9356	2330	4120	0,9812	2531	4673	0,9363	2800	4519	0,9564			
1022	4322	0,9778	1068	4334	0,9553	1133	8130	0,9584	1171	5610	0,9718	1224	4669	0,8826	2051	4631	0,8791	2144	2053	0,9009	2330	4776	0,9913	2534	5629	0,8916	2800	4520	0,9707			
1022	4690	0,9183	1071	8121	0,8124	1134	6622	0,9648	1171	9522	0,9451	1224	7490	0,7143	2051	4669	0,7451	2144	3513	0,9360	2330	7022	0,9776	2541	2895	0,9575	2800	4690	0,9920			
1022	7022	0,6259	1072	9102	0,8852	1135	0113	0,7554	1172	3320	0,9393	1225	1721	0,9545	2051	5610	0,7371	2146	2561	0,9003	2335	2829	0,9372	2541	4211	0,9801	2800	5010	0,8871			
1023	4636	0,8124	1074	1071	0,9354	1135	4120	0,8123	1172	4639	0,9930	1225	8020	0,9392	2051	8130	0,9355	2146	4329	0,9055	2335	4110	0,9929	2541	4675	0,9364	2800	6820	0,8689			
1024	2361	0,8949	1075	7022	0,8953	1135	4690	0,7957	1173	2229	0,9414	1227	3320	0,9826	2051	8411	0,6644	2146	4726	0,9148	2335	4120	0,9600	2543	4638	0,9458	2800	7820	0,9366			
1024	4212	0,8248	1077	1610	0,8016	1135	4762	0,8209	1173	4120	0,9004	1227	4799	0,9365	2053	4726	0,9603	2151	4619	0,9790	2336	3811	0,9376	2544	4312	0,9786	2800	8010	0,9912			
1024	6810	0,9970	1077	4519	0,8745	1135	7112	0,9603	1173	4511	0,9363	1227	6810	0,9681	2060	4399	0,9106	2161	6920	0,9051	2336	4752	0,9108	2600	3320	0,9536	2800	8129	0,8430			
1025	4520	0,7832	1077	6920	0,8285	1136	2511	0,9215	1174	2222	0,9502	1228	4120	0,9118	2060	4520	0,9365	2161	1820	0,9363	2336	6820	0,9318	2600	4120	0,7843	2823	4799	0,9162	3353	9499	0,9362
1025	4619	0,9916	1077	9001	0,7852	1136	6209	0,9365	1181	1071	0,9362	1228	4511	0,8968	2066	1071	0,9356	2161	2822	0,8406	2337	4120	0,9586	2600	4321	0,9585	2831	3312	0,9466	3356	0111	0,9114
1025	7112	0,9054	1078	4120	0,9388	1137	4321	0,8916	1181	4776	0,9355	1228	4941	0,9633	2066	1610	0,9562	2161	4120	0,9081	2340	0124	0,9086	2600	4322	0,9475	2831	4941	0,9808	3386	8020	0,9303
1027	2562	0,9979	1078	8010	0,9806	1138	4711	0,9579	1181	4941	0,8150	1229	4299	0,8126	2066	4339	0,9560	2161	4633	0,8107	2344	4120	0,6915	2600	4765	0,9382	2833	4332	0,9908	3390	4751	0,9364
1027	2630	0,9360	1081	4759	0,9356	1139	2899	0,9567	1182	4120	0,9523	1229	4321	0,9218	2066	4520	0,9428	2161	6810	0,9433	2345	0111	0,8704	2600	4771	0,8200	2837	4511	0,9916	3398	9319	0,9034
1027	4110	0,8171	1083	2511	0,8905	1139	4120	0,9883	1182	4639	0,8970	1229	5229	0,7677	2071	4634	0,7031	2161	7711	0,9585	2345	0150	0,8704	2612	2369	0,6391	2840	3101	0,9258	3400	4648	0,7069
1027	4638	0,9596	1083	5914	0,9548	1139	4321	0,8127	1182	4645	0,9939	1229	9002	0,6691	2072	4778	0,9579	2162	4120	0,9081	2344	4120	0,6915	2612	5229	0,9357	2840	3313	0,9966	3400	4752	0,7204
1027	6810	0,8715	1084	4329	0,9743	1139	4329	0,8754	1182	4722	0,9359	1228	0240	0,9364	2072	4759	0,9891	2163	8010	0,9780	2347	4611	0,6091	2615	7320	0,7755	2840	4321	0,9362	3414	4211	0,8737
1027	9900	0,9171	1085	4321	0,8125	1139	4791	0,9801	1183	4722	0,9384	1228	4941	0,9633	2072	6810	0,8738	2163	4711	0,9361	2351	2511	0,8123	2615	4941	0,8518	2845	7112	0,9243	3416	4614	0,9698
1029	2511	0,9910	1087	6110	0,9055	1139	9319	0,9365	1183	6810	0,9822	1229	4646	0,9356	2071	4678	0,9382	2164	8411	0,8876	2351	4511	0,7727	2624	8411	0,9582	2855	4111	0,9243	3433	4120	0,9526
1029	4676	0,9357	1091	4791	0,9500	1141	4776	0,7668	1183	8230	0,9176	1228	4673	0,9363	2071	3101	0,9369	2164	4111	0,9385	2351	4611	0,9548	2626	4511	0,9592	2870	0111	0,9357	3433	4120	0,9526
1029	9101	0,8904	1093	9001	0,8076	1141	5911	0,9051	1184	1071	0,8739	1228	4769	0,9048	2073	3312	0,9762	2165	4391	0,9294	2356	4211	0,9771	2626	4726	0,8617	2890	4120	0,8874	3433	4322	0,9604
1031	4511	0,9868	1095	3312	0,9166	1142	4711	0,9569	1184	4690	0,7682	1228	4791	0,9722	2073	4511	0,9405	2166	4391	0,9903	2356	4941	0,9161	2626	4739	0,8295	2898	8559	0,7624	3516	9603	0,6837
1031	5911	0,9415	1095	4531	0,9180	1143	4322	0,8015	1184	4941	0,8889	1228	5811	0,8652	2074	1623	0,8838	2167	4752	0,2768	2357	011										

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																											
3792	2822	0,9590	4143	4399	0,9595	4440	4673	0,9357	5100	9511	0,9880	5900	4322	0,7526	6353	4711	0,8852	6795	2361	0,4984	7472	9499	0,9057	8000	4321	0,9786	8265	4778	0,9378
3792	9499	0,9358	4150	4722	0,9602	4440	4791	0,9355	5100	9521	0,8270	5900	4520	0,8762	6400	1624	0,9634	6800	0111	0,8694	7477	0210	0,8484	8000	4329	0,9982	8271	4623	0,9245
3809	9319	0,8126	4161	4519	0,7034	4474	4321	0,9611	5125	2611	0,9605	5900	4621	0,9357	6400	3312	0,8311	6800	2341	0,9564	7500	7112	0,8207	8000	4333	0,9364	8272	4511	0,9364
3871	4778	0,9244	4171	4711	0,9658	4481	4322	0,9539	5142	4222	0,8650	6000	1107	0,8599	6400	4120	0,8661	6800	2511	0,9662	7515	2361	0,8156	8000	4334	0,9382	8286	4634	0,9564
3876	4299	0,9929	4171	8129	0,9592	4481	8129	0,9358	5200	2511	0,7427	6000	1623	0,8852	6400	4211	0,8702	6800	4120	0,9919	7535	0170	0,9358	8000	4511	0,9054	8291	4322	0,9650
3881	1520	0,9601	4173	0170	0,8007	4482	4322	0,7649	5200	4941	0,9054	6000	2370	0,9845	6400	4213	0,9724	6800	4329	0,9349	7535	0220	0,9368	8000	4643	0,9915	8300	1105	0,9262
3881	4939	0,7807	4176	4941	0,5847	4482	4779	0,9358	5213	5229	0,8694	6000	2932	0,9455	6400	9603	0,9810	6800	4332	0,9360	7570	2370	0,8234	8000	4673	0,9361	8300	4321	0,8129
3884	4299	0,9551	4177	4752	0,9357	4483	0111	0,8747	5231	2370	0,9040	6000	4120	0,8674	6414	4520	0,9205	6800	4519	0,9566	7570	4332	0,9600	8000	4752	0,9883	8312	4618	0,8150
3887	8411	0,9594	4181	0161	0,9810	4484	4291	0,9358	5231	4120	0,8235	6000	4321	0,8082	6421	3314	0,9139	6800	4520	0,8688	7570	4752	0,9920	8000	4791	0,9663	8314	5510	0,7482
3903	4321	0,9051	4183	2229	0,9380	4485	4511	0,9910	5244	4520	0,7628	6000	4520	0,9789	6430	0111	0,8493	6800	4675	0,9512	7622	2825	0,9251	8000	5610	0,8086	8315	6810	0,9364
3906	5590	0,9370	4183	4399	0,7227	4485	4512	0,9693	5300	0146	0,7829	6000	4531	0,8349	6430	0161	0,9800	6800	4778	0,8616	7622	4889	0,9383	8000	6209	0,9868	8330	4120	0,9985
3910	4631	0,7953	4200	1101	0,9364	4487	4312	0,9693	5300	1041	0,9358	6000	4639	0,8746	6430	4754	0,8048	6900	4711	0,9361	7623	7311	0,9590	8000	7112	0,8738	8342	7112	0,9014
3915	3514	0,9432	4200	2512	0,9351	4493	4120	0,9356	5300	2511	0,8309	6000	4719	0,9065	6444	4321	0,8162	6913	2399	0,8895	7627	4638	0,9142	8000	8020	0,9361	8360	6622	0,9787
3916	4120	0,9921	4200	4662	0,9344	4522	0111	0,9363	5310	4211	0,9352	6000	4742	0,7160	6444	4329	0,8013	6922	4120	0,9594	7628	3312	0,9664	8000	9102	0,9359	8360	9102	0,8200
3916	8411	0,9789	4200	4711	0,9049	4531	4724	0,9185	5331	4321	0,9653	6000	4752	0,7595	6449	4120	0,7709	6931	4649	0,9357	7628	4211	0,9970	8000	9319	0,9899	8371	4120	0,9709
3928	4312	0,9620	4211	7120	0,9733	4541	8411	0,9359	5350	6820	0,9607	6000	4941	0,9787	6453	3312	0,9042	7000	4334	0,7177	7628	4669	0,8924	8003	4511	0,9049	8372	7022	0,9655
3931	8121	0,9534	4212	1071	0,9805	4545	4322	0,9356	5400	7500	0,9493	6000	6920	0,8904	6453	4120	0,9564	7000	4621	0,7644	7629	4333	0,9288	8053	4211	0,9937	8372	7311	0,9046
3950	1071	0,6566	4220	0146	0,9058	4551	4511	0,9569	5400	4312	0,7627	6000	7732	0,7706	6500	1413	0,8828	7000	4639	0,9327	7629	4941	0,9813	8060	2511	0,9792	8380	5223	0,8933
3950	4511	0,8866	4220	2370	0,8395	4561	6810	0,9365	5400	4322	0,8513	6000	8010	0,9756	6500	1623	0,9508	7003	4511	0,9239	7630	1624	0,9486	8060	4719	0,8114	8380	8130	0,8964
3958	2511	0,9356	4220	4120	0,9881	4564	2370	0,7625	5400	4941	0,8304	6000	8010	0,9836	6500	4110	0,8118	7003	7112	0,8986	7630	2899	0,8679	8060	6820	0,8011	8394	4333	0,9504
3959	8411	0,9409	4220	4321	0,9850	4600	1071	0,9984	5400	5229	0,9054	6000	8020	0,9223	6500	4511	0,9362	7020	4511	0,9045	7630	4321	0,9640	8066	1071	0,6531	8400	0240	0,9002
3980	4726	0,7871	4220	4615	0,9826	4600	2451	0,8528	5411	4312	0,9244	6000	8020	0,8831	6500	4520	0,8016	7020	8020	0,9816	7630	4329	0,9215	8073	4730	0,9787	8416	4399	0,9564
3989	0111	0,9831	4220	7111	0,8578	4600	4322	0,8023	5420	2229	0,8768	6000	4778	0,8328	6500	7022	0,7889	7027	4391	0,9354	7630	4399	0,8124	8083	4752	0,7281	8420	4312	0,9062

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9354	2015	0,9896
9400	0161	0,9356
9400	2512	0,7479
9400	4120	0,9199
9400	4673	0,7513
9400	4753	0,9245

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9431	0111	0,8126
9431	5610	0,9356
9431	8020	0,9808
9437	5510	0,9734
9443	4730	0,9593
9443	9499	0,9067

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9444	1102	0,9050
9444	4322	0,9565
9500	4511	0,9890
9500	6110	0,9032
9512	9319	0,9355
9532	8411	0,8010
9600	4690	0,9557
9622	0119	0,8185

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9625	2370	0,6571
9641	4333	0,9575
9700	2511	0,9403
9700	2899	0,8686
9700	4322	0,9336
9700	4332	0,9095

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	4391	0,9359
9700	4641	0,9560
9700	4776	0,9046
9700	4941	0,4313
9700	6820	0,9362
9700	7420	0,9890

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9720	7721	0,7763
9724	8413	0,9364
9725	2821	0,8327
9726	0170	0,9317
9730	0130	0,9093
9730	1071	0,9696

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9730	4120	0,9352
9735	2562	0,6406
9738	4519	0,9042
9738	4759	0,8792
9739	8810	0,9582
9745	4321	0,9359

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9751	2562	0,9796
9751	4663	0,8018
9761	0111	0,8765
9761	4322	0,9665
9789	4322	0,8946
9799	4120	0,6775

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9841	1520	0,9420
9909	4391	0,9984
9909	4941	0,8975
9955	0147	0,3261
9970	4711	0,9708
9970	7111	0,9361

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8100	1957	0,8904
8122	1992	0,7635
8145	1976	0,9865
9012	1986	0,8415
9024	1962	0,8293
8151	1991	0,9503
9027	1971	0,9570
8161	1977	0,9391
9071	1976	0,8094
8164	1991	0,7717
9082	1980	0,9487
8181	1965	0,7764
9113	1980	0,9504
9147	1996	0,6350
8229	1980	0,8658
9169	1984	0,9774
9225	1973	0,9382
8300	1955	0,7630
9228	1977	0,8919
9241	1967	0,9308
8349	1991	0,9688
9241	1985	0,8850
8400	1956	0,9779
9241	1991	0,5162
8409	1988	0,9780
9312	1981	0,9470
8422	1978	0,9890
9354	1992	0,7670
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676
9400	1953	0,7769
8440	1995	0,5544
9400	1955	0,6230
8451	1993	0,8641
9400	1956	0,9079
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676
9400	1953	0,7769
8440	1995	0,5544
9400	1955	0,6230
8451	1993	0,8641
9400	1956	0,9079
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676
9400	1953	0,7769
8440	1995	0,5544
9400	1955	0,6230
8451	1993	0,8641
9400	1956	0,9079
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676
9400	1953	0,7769
8440	1995	0,5544
9400	1955	0,6230
8451	1993	0,8641
9400	1956	0,9079
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676
9400	1953	0,7769
8440	1995	0,5544
9400	1955	0,6230
8451	1993	0,8641
9400	1956	0,9079
8460	1956	0,9930
9400	1959	0,9811
8460	1991	0,9726
9400	1964	0,8653
8440	1994	0,5676

Lojalitás szorzó segédmotoros-kétkerekűkra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10 1948 0,4448	12 1982 0,9203		10 1951 0,8154	12 1983 0,9986		10 1953 0,9297	12 1984 0,8947		10 1955 0,9617	12 1985 0,8815		10 1956 0,8635	12 1990 0,9118		10 1958 0,8654	12 1991 0,9983		10 1959 0,9587	12 1992 0,9179		10 1960 0,8028	12 1995 0,7542		10 1961 0,7854	20 1948 0,7128		10 1962 0,9761	20 1949 0,6325		10 1963 0,8388	20 1950 0,8195		10 1964 0,9538	20 1952 0,8436		10 1965 0,8707	20 1953 0,7390		10 1966 0,8068	20 1954 0,8334		10 1968 0,9218	20 1957 0,5578		10 1970 0,9994	20 1958 0,6693		10 1971 0,8822	20 1962 0,4346		10 1972 0,7741	20 1964 0,7944		10 1974 0,9930	20 1965 0,8357		10 1975 0,9219	20 1968 0,9415		10 1976 0,8960	20 1969 0,8244		10 1977 0,9738	20 1973 0,9653		10 1979 0,9867	20 1976 0,8810		10 1980 0,9998	20 1978 0,7317		10 1981 0,9548	20 1980 0,7433		10 1982 0,9999	20 1981 0,8599		10 1984 0,9156	20 1984 0,8522		10 1988 0,9809	20 1985 0,7950		10 1989 0,8962	20 1986 0,9761		10 1990 0,9986	20 1987 0,8167		10 1991 0,9917	20 1992 0,6559		11 1943 0,9648	20 1994 0,7465		11 1945 0,8883	21 1947 0,8463		11 1947 0,6043	21 1953 0,5686		11 1950 0,7884	21 1954 0,5958		11 1953 0,9456	21 1956 0,8184		11 1955 0,9033	21 1957 0,5717		11 1956 0,9389	21 1959 0,4261		11 1957 0,9299	21 1961 0,4828		11 1958 0,8948	21 1963 0,8154		11 1959 0,7767	21 1970 0,6337		11 1960 0,7400	21 1971 0,6749		11 1961 0,8525	21 1972 0,7756		11 1962 0,9806	21 1973 0,9203		11 1963 0,7138	21 1974 0,9023		11 1964 0,9929	21 1975 0,9459		11 1965 0,9109	21 1982 0,7669		11 1966 0,9118	21 1983 0,8436		11 1967 0,9501	21 1984 0,8692		11 1968 0,9583	21 1988 0,9064		11 1969 0,9925	21 1989 0,8692		11 1970 0,9700	21 1990 0,7938		11 1971 0,9281	21 1998 0,9831		11 1972 0,8601	22 1959 0,9124		11 1973 0,9927	22 1960 0,7255		11 1974 0,9262	22 1962 0,6693		11 1975 0,9925	22 1970 0,9064		11 1976 0,9972	22 1976 0,9672		11 1977 0,9774	22 1979 0,7940		11 1978 0,8683	22 1981 0,8131		11 1979 0,9386	22 1984 0,7670		11 1981 0,9601	22 1985 0,8211		11 1982 0,9403	22 1988 0,8064		11 1983 0,9230	22 1990 0,8436		11 1984 0,9188	22 1996 0,8404		11 1988 0,9948	22 2000 0,9676		11 1989 0,8679	23 1944 0,7809		11 1990 0,9834	23 1947 0,8312		11 1991 0,9996	23 1951 0,6479		11 1992 0,9613	23 1953 0,6275		12 1953 0,8366	23 1959 0,5518		12 1955 0,8902	23 1960 0,8661		12 1959 0,6539	23 1962 0,8091		12 1960 0,9857	23 1964 0,7158		12 1962 0,9203	23 1966 0,9565		12 1963 0,9990	23 1967 0,8233		12 1965 0,9374	23 1971 0,6554		12 1966 0,8984	23 1973 0,8970		12 1967 0,9778	23 1974 0,9119		12 1969 0,8836	23 1975 0,7163		12 1971 0,9999	23 1976 0,8463		12 1976 0,9502	23 1977 0,8631		12 1977 0,9002	23 1979 0,7422		12 1988 0,9948	23 1980 0,9676		12 1989 0,8679	23 1981 0,5717		12 1990 0,9834	23 1982 0,3789		12 1991 0,9996	23 1983 0,9990		12 1992 0,9613	23 1984 0,8725		12 1993 0,9538	23 1985 0,4141		12 1995 0,8902	23 1986 0,8926		12 1997 0,9774	23 1988 0,6744		12 1998 0,9948	23 1989 0,8222		12 1999 0,9774	23 1990 0,8222		12 2000 0,9948	23 1991 0,8222		12 2001 0,9774	23 1992 0,8222		12 2002 0,9948	23 1993 0,8222		12 2003 0,9774	23 1994 0,8222		12 2004 0,9948	23 1995 0,8222		12 2005 0,9774	23 1996 0,8222		12 2006 0,9948	23 1997 0,8222		12 2007 0,9774	23 1998 0,8222		12 2008 0,9948	23 1999 0,8222		12 2009 0,9774	23 2000 0,8222		12 2010 0,9948	23 2001 0,8222		12 2011 0,9774	23 2002 0,8222		12 2012 0,9948	23 2003 0,8222		12 2013 0,9774	23 2004 0,8222		12 2014 0,9948	23 2005 0,8222		12 2015 0,9774	23 2006 0,8222		12 2016 0,9948	23 2007 0,8222		12 2017 0,9774	23 2008 0,8222		12 2018 0,9948	23 2009 0,8222		12 2019 0,9774	23 2010 0,8222		12 2020 0,9948	23 2011 0,8222		12 2021 0,9774	23 2012 0,8222		12 2022 0,9948	23 2013 0,8222		12 2023 0,9774	23 2014 0,8222		12 2024 0,9948	23 2015 0,8222		12 2025 0,9774	23 2016 0,8222		12 2026 0,9948	23 2017 0,8222		12 2027 0,9774	23 2018 0,8222		12 2028 0,9948	23 2019 0,8222		12 2029 0,9774	23 2020 0,8222		12 2030 0,9948	23 2021 0,8222		12 2031 0,9774	23 2022 0,8222		12 2032 0,9948	23 2023 0,8222		12 2033 0,9774	23 2024 0,8222		12 2034 0,9948	23 2025 0,8222		12 2035 0,9774	23 2026 0,8222		12 2036 0,9948	23 2027 0,8222		12 2037 0,9774	23 2028 0,8222		12 2038 0,9948	23 2029 0,8222		12 2039 0,9774	23 2030 0,8222		12 2040 0,9948	23 2031 0,8222		12 2041 0,9774	23 2032 0,8222		12 2042 0,9948	23 2033 0,8222		12 2043 0,9774	23 2034 0,8222		12 2044 0,9948	23 2035 0,8222		12 2045 0,9774	23 2036 0,8222		12 2046 0,9948	23 2037 0,8222		12 2047 0,9774	23 2038 0,8222		12 2048 0,9948	23 2039 0,8222		12 2049 0,9774	23 2040 0,8222		12 2050 0,9948	23 2041 0,8222		12 2051 0,9774	23 2042 0,8222		12 2052 0,9948	23 2043 0,8222		12 2053 0,9774	23 2044 0,8222		12 2054 0,9948	23 2045 0,8222		12 2055 0,9774	23 2046 0,8222		12 2056 0,9948	23 2047 0,8222		12 2057 0,9774	23 2048 0,8222		12 2058 0,9948	23 2049 0,8222		12 2059 0,9774	23 2050 0,8222		12 2060 0,9948	23 2051 0,8222		12 2061 0,9774	23 2052 0,8222		12 2062 0,9948	23 2053 0,8222		12 2063 0,9774	23 2054 0,8222		12 2064 0,9948	23 2055 0,8222		12 2065 0,9774	23 2056 0,8222		12 2066 0,9948	23 2057 0,8222

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
68	1969	0,8984
68	1970	0,6201
68	1972	0,8330
68	1975	0,7407
68	1977	0,6632
68	1979	0,6045
68	1981	0,8211
68	1982	0,4737
68	1983	0,5965
68	1987	0,6821
68	1990	0,6044
68	1992	0,5694
68	1993	0,5708
68	1996	0,8948
68	1997	0,7755
69	1989	0,3979
69	1997	0,3937
69	2001	0,6507
70	1949	0,5717
70	1951	0,6987
70	1954	0,8379
70	1958	0,9067
70	1960	0,8645
70	1964	0,7791
70	1966	0,8120
70	1967	0,8418
70	1968	0,8689
70	1976	0,9137
70	1977	0,9947
70	1978	0,7410
70	1979	0,7776
70	1980	0,8805
70	1981	0,7382
70	1982	0,9646
70	1983	0,5116
70	1984	0,5880
70	1985	0,7894
70	1986	0,6587
70	1987	0,6300
70	1989	0,9095
70	1995	0,8095
70	1996	0,8622
70	2000	0,9611
71	1936	0,7350
71	1939	0,7200

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
71	1951	0,8120
71	1958	0,5379
71	1959	0,7407
71	1960	0,6073
71	1962	0,8284
71	1963	0,8711
71	1964	0,6442
71	1965	0,6582
71	1966	0,9474
71	1968	0,6045
71	1969	0,9960
71	1974	0,7530
71	1976	0,9045
71	1978	0,7260
71	1980	0,9474
71	1981	0,6000
71	1983	0,7840
71	1985	0,9646
71	1988	0,6754
71	1993	0,9922
71	1994	0,5965
71	1996	0,7929
71	1999	0,9771
75	1960	0,7133
75	1961	0,6201
75	1965	0,7287
75	1969	0,8754
75	1970	0,9388
75	1971	0,7579
75	1977	0,9474
75	1978	0,8526
75	1979	0,5870
75	1981	0,6029
75	1983	0,7789
75	1986	0,4547
75	1988	0,3600
75	1992	0,5708
75	1993	0,6998
75	1996	0,7476
76	1961	0,6479
76	1965	0,4314
76	1966	0,8947
76	1968	0,3714
76	1969	0,7944
76	1971	0,8576
76	1977	0,5795
76	1980	0,9370
76	1984	0,7184
80	1969	0,5283
80	1974	0,9199
80	1975	0,8222
80	1979	0,4651
80	1987	0,7329
80	1990	0,5215
80	1992	0,8599
80	2000	0,9023
80	2001	0,8783
81	1945	0,4358
81	1950	0,8167
81	1957	0,7350
81	1958	0,7895
81	1960	0,3789
81	1961	0,7579
81	1965	0,6000
81	1971	0,6000
81	1972	0,5053
81	1974	0,8785
81	1975	0,9348
81	1976	0,7636

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
74	1969	0,5345
74	1970	0,7530
74	1975	0,8411
74	1985	0,4346
78	1990	0,7895
75	1951	0,8064
75	1952	0,9252
75	1953	0,6000
75	1955	0,6718
75	1956	0,9162
75	1958	0,7923
75	1960	0,7133
75	1961	0,6201
75	1965	0,7287
75	1969	0,8754
75	1970	0,9388
75	1971	0,7579
75	1977	0,9474
75	1978	0,8526
75	1979	0,5870
75	1981	0,6029
75	1983	0,7789
75	1986	0,4547
75	1988	0,3600
75	1992	0,5708
75	1993	0,6998
75	1996	0,7476
76	1961	0,6479
76	1965	0,4314
76	1966	0,8947
76	1968	0,3714
76	1969	0,7944
76	1971	0,8576
76	1977	0,5795
76	1980	0,9370
76	1984	0,7184
80	1969	0,5283
80	1974	0,9199
80	1975	0,8222
80	1979	0,4651
80	1987	0,7329
80	1990	0,5215
80	1992	0,8599
80	2000	0,9023
80	2001	0,8783
81	1945	0,4358
81	1950	0,8167
81	1957	0,7350
81	1958	0,7895
81	1960	0,3789
81	1961	0,7579
81	1965	0,6000
81	1971	0,6000
81	1972	0,5053
81	1974	0,8785
81	1975	0,9348
81	1976	0,7737

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
77	1977	0,6947
77	1980	0,8440
77	1996	0,4832
77	1998	0,8221
78	1951	0,5684
78	1953	0,7514
78	1955	0,7750
78	1961	0,5684
78	1963	0,5455
78	1964	0,4651
78	1967	0,4211
81	1980	0,9221
81	1984	0,6044
81	1987	0,5495
81	1998	0,5708
82	1950	0,9529
82	1951	0,8531
82	1953	0,7966
84	1953	0,8198
84	1954	0,8312
84	1957	0,8257
84	1958	0,6414
84	1959	0,7643
84	1960	0,9179
84	1961	0,6000
84	1963	0,7513
84	1964	0,5421
84	1966	0,8211
84	1967	0,9158
84	1968	0,8212
84	1971	0,8842
84	1972	0,8559
84	1974	0,9474
84	1975	0,9335
84	1	

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1022	1947	0,9704
1112	1950	0,9680
1125	1946	0,9225
1162	1956	0,9686
1193	1979	0,9806
1221	1962	0,9701
1223	1961	0,9675
2017	1970	0,9165
2040	1950	0,9461
2065	1990	0,9662
2084	1951	0,8006
2095	1977	0,9646
2095	1981	0,9641
2193	1969	0,9805
2211	1971	0,9675
2217	1973	0,9679
2220	1989	0,9641
2251	1947	0,9675
2322	2000	0,9306
2340	1976	0,9439
2344	1950	0,9011
2344	1952	0,9294
2344	1965	0,9599
2364	1965	0,9461
2364	1991	0,9454
2375	1975	0,9266
2376	1987	0,9679
2434	1992	0,9461
2435	1968	0,9657
2454	1965	0,9667
2475	1971	0,9700
2476	1978	0,9820
2476	1988	0,9279
2490	1980	0,9700
2525	1944	0,9606
2643	1975	0,9661
2675	1964	0,9606
2676	1961	0,8822
2699	1969	0,9649
2700	1943	0,9697
2700	1969	0,9609
2700	1982	0,9641
2738	1963	0,9461
2740	1960	0,9688
2746	1987	0,9606
2750	1965	0,9688
2750	1991	0,9661
2760	1943	0,8979
2831	1979	0,9806
2852	1958	0,9885
2855	1964	0,9041
2856	1950	0,9641
2861	1957	0,9691
2882	1969	0,8898
2890	1946	0,9704
2890	1991	0,9730

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2897	1979	0,9649
2898	1971	0,9074
2899	1977	0,9454
2921	1976	0,9688
2942	1973	0,9606
2944	1958	0,9253
2947	1971	0,9688
3000	1949	0,9640
3036	1966	0,9701
3036	1978	0,9703
3074	1991	0,9606
3074	1973	0,9679
3075	1951	0,9679
3075	1973	0,9641
3079	1971	0,9703
3080	1952	0,9688
3080	1989	0,9700
3087	1949	0,9730
3087	1958	0,9419
3090	1991	0,9455
3214	1955	0,9530
3214	1986	0,9652
3271	1974	0,9279
3293	1958	0,9688
3294	1955	0,9447
3300	1951	0,9652
3300	1990	0,9690
3344	1996	0,9686
3358	1940	0,9622
3360	1961	0,7562
3360	1964	0,9675
3414	1960	0,9439
3415	1979	0,9649
3415	1973	0,9649
3416	1983	0,8422
3416	1958	0,9315
3453	1950	0,9701
3453	1960	0,9663
3455	1951	0,9658
3456	1956	0,9606
3456	1983	0,9225
3456	1948	0,9649
3456	1950	0,9701
3456	1980	0,9640
3457	1972	0,9679
3457	1972	0,9461
3457	1978	0,9700
3458	1970	0,9640
3458	1960	0,9703
3459	1955	0,9485
3460	1972	0,8318
3463	1973	0,9730
3464	1983	0,9225
3464	1945	0,9652
3464	1970	0,7047
3464	1972	0,9679
3464	1977	0,9461
3464	1978	0,9679
3465	1950	0,9223
3465	1960	0,9621
3465	1983	0,9225
3465	1951	0,7620
3465	1983	0,9621
3466	1950	0,9652
3466	1960	0,9606
3466	1984	0,9704
3466	1980	0,9606
3467	1953	0,9730
3467	1960	0,9011
3467	1962	0,9447
3467	1971	0,9447
3467	1974	0,9700
3467	1975	0,9679
3467	1977	0,9461
3467	1978	0,9700
3468	1950	0,9220
3468	1960	0,9679
3468	1964	0,9640
3468	1985	0,9461
3469	1953	0,9649
3469	1964	0,9644
3469	1973	0,9686
3470	1950	0,9225
3470	1964	0,9644
3470	1974	0,9641
3470	1978	0,9679
3470	1980	0,9700
3470	1984	0,9640
3471	1950	0,9220
3471	1967	0,9679
3471	1971	0,9447
3471	1974	0,9640
3471	1978	0,9649
3472	1953	0,9649
3472	1960	0,9621
3472	1964	0,9621
3472	1974	0,9641
3472	1978	0,9641
3473	1961	0,9452
3473	1961	0,9679
3473	1972	0,9606
3473	1973	0,9634
3473	1977	0,9641
3473	1980	0,9649
3474	1961	0,9459
3474	1961	0,9649
3474	1964	0,9649
3474	1973	0,9686
3474	1978	0,9649
3475	1961	0,9459
3475	1964	0,9649
3475	1973	0,9686
3475	1978	0,9649
3476	1961	0,9459
3476	1964	0,9649
3476	1973	0,9686
3476	1978	0,9649
3477	1961	0,9459
3477	1964	0,9649
3477	1973	0,9686
3477	1978	0,9649
3478	1961	0,9459
3478	1964	0,9649
3478	1973	0,9686
3478	1978	0,9649
3479	1961	0,9459
3479	1964	0,9649
3479	1973	0,9686
3479	1978	0,9649
3480	1961	0,9459
3480	1964	0,9649
3480	1973	0,9686
3480	1978	0,9649
3481	1961	0,9459
3481	1964	0,9649
3481	1973	0,9686
3481	1978	0,9649
3482	1961	0,9459
3482	1964	0,9649
3482	1973	0,9686
3482	1978	0,9649
3483	1961	0,9459
3483	1964	0,9649
3483	1973	0,9686
3483	1978	0,9649
3484	1961	0,9459
3484	1964	0,9649
3484	1973	0,9686
3484	1978	0,9649
3485	1961	0,9459
3485	1964	0,9649
3485	1973	0,9686
3485	1978	0,9649
3486	1961	0,9459
3486	1964	0,9649
3486	1973	0,9686
3486	1978	0,9649
3		

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10 1947	0,7629	
10 1950	0,6866	
10 1951	0,6242	
10 1959	0,7629	
10 1964	0,7660	
11 1965	0,6242	
20 1948	0,6180	
20 1959	0,9285	
20 1970	0,9003	
20 1971	0,8041	
20 1974	0,6602	
21 1945	0,5919	
22 1948	0,9008	
22 1954	0,6242	
22 1958	0,8741	
22 1963	0,6180	
22 1971	0,6615	
22 1972	0,8572	
22 1977	0,7660	
22 1984	0,5919	
22 1985	0,8741	
23 1942	0,6082	
23 1949	0,6976	
23 1951	0,6242	
23 1954	0,9647	
23 1956	0,7485	
23 1959	0,8353	
23 1960	0,7251	
23 1963	0,7222	
23 1967	0,6963	
23 1970	0,9081	
23 1973	0,5919	
23 1976	0,6242	
23 1977	0,6884	
23 1978	0,8626	
23 1982	0,6437	
23 1984	0,8577	
23 1990	0,9232	
24 1944	0,6180	
24 1949	0,5919	
24 1955	0,9207	
24 1963	0,6180	
24 1964	0,9105	
24 1965	0,7485	
24 1969	0,6242	
24 1974	0,6242	
24 1975	0,9834	
24 1977	0,9084	
25 1968	0,6242	
25 1969	0,7068	
26 1950	0,6210	
26 1953	0,7629	
26 1954	0,7565	
26 1966	0,7160	
26 1967	0,7629	
26 1972	0,9865	
26 1974	0,7797	
26 1975	0,9788	
26 1976	0,9716	
26 1977	0,9497	
26 1980	0,8741	
27 1944	0,9487	
27 1951	0,8090	
27 1952	0,5919	
27 1953	0,5919	
27 1954	0,9585	
27 1956	0,7516	
27 1958	0,6866	
27 1960	0,9631	
27 1961	0,6731	
27 1967	0,8697	
27 1969	0,9470	
27 1974	0,7894	
27 1976	0,9801	
27 1980	0,6884	
27 1984	0,8340	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
27 1985	0,7558	
27 1988	0,5919	
27 1992	0,5919	
27 1996	0,6242	
39 1982	0,6866	
39 1984	0,9097	
39 1987	0,9314	
39 1988	0,7625	
39 1990	0,9465	
40 1942	0,7660	
40 1945	0,9047	
40 1949	0,9063	
40 1952	0,9275	
40 1954	0,9602	
40 1955	0,8169	
40 1956	0,9163	
40 1958	0,6539	
40 1960	0,9544	
40 1961	0,8638	
40 1964	0,8720	
40 1965	0,9665	
40 1967	0,9695	
40 1968	0,6357	
40 1969	0,9957	
40 1970	0,7573	
40 1977	0,7270	
40 1985	0,9660	
40 1992	0,7582	
41 1948	0,6357	
41 1949	0,8781	
41 1953	0,6180	
41 1956	0,6180	
41 1958	0,8582	
41 1959	0,9188	
41 1960	0,6242	
41 1961	0,7160	
41 1962	0,6242	
41 1963	0,9511	
41 1965	0,9511	
41 1967	0,9512	
41 1968	0,6866	
41 1970	0,7696	
41 1977	0,9350	
41 1987	0,9350	
42 1953	0,6242	
42 1955	0,9928	
42 1956	0,6242	
42 1957	0,7629	
42 1958	0,6242	
42 1959	0,9519	
42 1960	0,9303	
42 1961	0,9303	
42 1962	0,9354	
42 1963	0,9354	
42 1964	0,9354	
42 1965	0,9354	
42 1966	0,9354	
42 1967	0,9354	
42 1968	0,9354	
42 1969	0,9354	
42 1970	0,9354	
42 1971	0,9354	
42 1972	0,9354	
42 1973	0,9354	
42 1975	0,8430	
42 1976	0,8430	
42 1977	0,8430	
42 1978	0,8430	
42 1979	0,8430	
42 1980	0,8430	
42 1981	0,8430	
42 1982	0,8430	
42 1983	0,8430	
42 1984	0,8430	
42 1985	0,8430	
42 1986	0,8430	
42 1987	0,8430	
42 1988	0,8430	
42 1989	0,8430	
42 1990	0,8430	
42 1991	0,8430	
42 1992	0,8430	
42 1993	0,8430	
42 1994	0,8430	
42 1995	0,8430	
42 1996	0,8430	
42 1997	0,8430	
42 1998	0,8430	
42 1999	0,8430	
42 2000	0,8430	
42 2001	0,8430	
42 2002	0,8430	
42 2003	0,8430	
42 2004	0,8430	
42 2005	0,8430	
42 2006	0,8430	
42 2007	0,8430	
42 2008	0,8430	
42 2009	0,8430	
42 2010	0,8430	
42 2011	0,8430	
42 2012	0,8430	
42 2013	0,8430	
42 2014	0,8430	
42 2015	0,8430	
42 2016	0,8430	
42 2017	0,8430	
42 2018	0,8430	
42 2019	0,8430	
42 2020	0,8430	
42 2021	0,8430	
42 2022	0,8430	
42 2023	0,8430	
42 2024	0,8430	
42 2025	0,8430	
42 2026	0,8430	
42 2027	0,8430	
42 2028	0,8430	
42 2029	0,8430	
42 2030	0,8430	
42 2031	0,8430	
42 2032	0,8430	
42 2033	0,8430	
42 2034	0,8430	
42 2035	0,8430	
42 2036	0,8430	
42 2037	0,8430	
42 2038	0,8430	
42 2039	0,8430	
42 2040	0,8430	
42 2041	0,8430	
42 2042	0,8430	
42 2043	0,8430	
42 2044	0,8430	
42 2045	0,8430	
42 2046	0,8430	
42 2047	0,8430	
42 2048	0,8430	
42 2049	0,8430	
42 2050	0,8430	
42 2051	0,8430	
42 2052	0,8430	
42 2053	0,8430	
42 2054	0,8430	
42 2055	0,8430	
42 2056	0,8430	
42 2057	0,8430	
42 2058	0,8430	
42 2059	0,8430	
42 2060	0,8430	</

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
12	0,9926	
20	0,9810	
21	0,9976	
22	0,9863	
23	0,9373	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
25	0,9587	
26	0,9736	
27	0,9645	
28	0,9732	
29	0,9278	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
30	0,9989	
36	0,9707	
37	0,9700	
38	0,9614	
39	0,9809	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
40	0,9810	
41	0,9852	
42	0,9493	
43	0,9723	
44	0,9980	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
45	0,9915	
49	0,9874	
50	0,7953	
51	0,9523	
52	0,9321	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
53	0,9339	
54	0,9960	
55	0,9714	
56	0,9696	
57	0,9599	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
58	0,8697	
61	0,9900	
62	0,9820	
63	0,9730	
64	0,9442	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
67	0,9978	
68	0,9414	
69	0,9986	
70	0,9987	
71	0,9883	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
72	0,8875	
73	0,9862	
74	0,9422	
75	0,9975	
77	0,9135	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
78	0,9321	
79	0,9393	
81	0,9835	
82	0,9331	
83	0,9670	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
84	0,9968	
85	0,9695	
86	0,9498	
87	0,9676	
89	0,9963	
	Irányítószám első két számjegye	Szorzó
92	0,8485	
94	0,9071	
97	0,9500	

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1011	1970	0,9948
1022	1947	0,9215
2173	1987	0,2456
2300	1957	0,2512
2310	1963	0,2456
2366	1974	0,2488
2459	1958	0,2763
2544	1968	0,3548
2755	1968	0,2456
2800	1969	0,7431
2870	1976	0,7816
2900	1948	0,2763
2903	1947	0,2446
Irányítószám	Születési év	Szorzó
3043	1964	0,2512
3183	1940	0,2446
3283	1972	0,2512
3353	1960	0,4806
3388	1972	0,7202
3443	1969	0,2657
3521	1968	0,9729
3554	1947	0,7464
3571	1954	0,2488
3579	1950	0,2512
3599	1958	0,2512
3833	1967	0,2512
3922	1967	0,2512
Irányítószám	Születési év	Szorzó
4060	1965	0,2456
4066	1956	0,2512
4066	1977	0,1347
4123	1970	0,2512
4130	1961	0,3193
4130	1978	0,2763
4138	1961	0,8106
4141	1958	0,0915
4700	1952	0,7941
4722	1942	0,2488
4741	1950	0,3126
4742	1966	0,2702
4761	1955	0,3548
4761	1958	0,9641
Irányítószám	Születési év	Szorzó
4352	1957	0,2456
4362	1979	0,2512
4372	1954	0,3126
4440	1963	0,3007
4441	1962	0,2456
4531	1972	0,3377
4564	1982	0,2456
4911	1952	0,2624
4941	1976	0,2487
4948	1970	0,2657
4954	1959	0,2763
4965	1984	0,2624
4972	1942	0,2488
5000	1950	0,2512
5008	1982	0,6082
5222	1981	0,3193
5233	1970	0,2456
5300	1975	0,2488
Irányítószám	Születési év	Szorzó
4763	1975	0,2763
4900	1964	0,2512
4900	1971	0,3548
4911	1952	0,2624
4941	1976	0,2487
4948	1970	0,2657
4954	1959	0,2763
4965	1984	0,2624
4972	1942	0,2488
5000	1950	0,2512
5053	1959	0,3070
5600	1977	0,7533
5650	1963	0,2716
5668	1965	0,9765
5726	1956	0,2456
Irányítószám	Születési év	Szorzó
5310	1963	0,2763
5331	1955	0,2657
5340	1986	0,2512
5400	1963	0,2512
5435	1954	0,2641
5435	1982	0,3548
6100	1966	0,2512
6131	1979	0,9825
6200	1946	0,3126
6200	1966	0,2488
6333	1972	0,2702
6353	1951	0,9729
6440	1976	0,9587
6600	1964	0,2488
6635	1932	0,2446
Irányítószám	Születési év	Szorzó
5948	1980	0,2657
6041	1950	0,2487
6041	1966	0,2512
6066	1961	0,2657
6793	1950	0,2456
6793	1966	0,2488
6800	1980	0,8309
6921	1960	0,2657
7013	1967	0,7860
7041	1950	0,2488
7052	1946	0,2488
7086	1974	0,2512
7135	1974	0,3126
7195	1975	0,7764
7276	1974	0,2487
Irányítószám	Születési év	Szorzó
6726	1978	0,2456
6763	1972	0,2488
6791	1973	0,1435
7292	1966	0,2488
7971	1988	0,9729
8000	1953	0,2512
9143	1952	0,9688
8053	1961	0,2488
8086	1983	0,9729
8105	1982	0,3139
9313	1975	0,3070
9330	1953	0,2512
9343	1948	0,2435
9400	1947	0,2624
Irányítószám	Születési év	Szorzó
7300	1950	0,2763
7355	1955	0,3548
7537	1965	0,2657
8913	1965	0,2763
9082	1977	0,2702
9671	1974	0,2641
9700	1947	0,2702
9800	1953	0,2641
9812	1987	0,3126
9831	1955	0,3070
9836	1947	0,2512
9900	1947	0,2512
9917	1954	0,2893
9962	1986	0,2412
Irányítószám	Születési év	Szorzó
9494	1952	0,2657
9511	1960	0,3139
9514	1974	0,9282

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1039	N/A	0,2488
1131	6820	0,2512
1163	0142	0,3377
2422	4399	0,2456
2800	4939	0,4487
3051	0111	0,2763
3155	8411	0,9658
3384	8411	0,2657
3400	4721	0,2488
3417	2561	0,2577
3729	8411	0,9908
3758	0111	0,2456
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4087	0124	0,3126
4090	4322	0,2512
4123	N/A	0,2959
4138	0150	0,2763
4337	8411	0,3139
4363	8411	0,2763
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5000	4211	0,2657
5310	0111	0,2456
5350	N/A	0,2488
5361	8411	0,2657
5744	N/A	0,9587
5920	8411	0,9506
5502	0147	0,3070
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5534	4941	0,1165
5600	1101	0,3316
5622	8411	0,2624
5744	N/A	0,9587
6200	8510	0,3332
7030	4941	0,4187
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7030	6201	0,2624
7083	8411	0,9688
7150	3821	0,2512
7212	1610	0,2763
7400	0142	0,3193
7400	8292	0,2512
7400	N/A	0,2488
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7561	0111	0,8269
7700	2561	0,3193
7712	0111	0,3126
7743	0220	0,0912
7800	9329	0,2488
7838	N/A	0,2488
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7900	4752	0,0912
7967	9200	0,2488
7972	8411	0,9714
7985	N/A	0,2488
8400	2920	0,2763
8420	4941	0,1288
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8429	0143	0,9587
8596	0142	0,2488
8800	5221	0,1165
9024	4941	0,1348
9154	0111	0,9539
9300	0170	0,9688
Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9300	0210	0,9688
9766	6419	0,3182
9775	0220	0,2488
9826	4211	0,2456
9935	N/A	0,2488

Flotta járművek tarifája

Flottaszerzés gépjárműfrottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműfotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide-érte a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérifuvarozás, vagy áruszállítás tevékenysékként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide-érte a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenysékként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2023. március 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2023. április 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2023. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2023. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2023. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárolag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Elő flottába tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes tarifája**1. Elő flotta meglévő járműkategóriáinak 2023. április 1. napjától érvényes tarifája:**

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhöz tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtábla szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtábla szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtábla szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Elő flotta új járműkategóriáinak 2023. április 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2023. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2023. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Elő flotta új járműkategóriáinak 2023. április 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtévékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtábla szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtábla szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes tarifája**1. Új flotta új járműkategóriájának 2023. április 1. napjától érvényes tarifája:**

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtábla szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárálag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárálag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabály előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napi állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.

A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.

- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányszámos százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.

- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányszámos százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) megléttét. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélküli törtenő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megszűtésére alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkoci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmassak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társasánál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2023. március 31-ét követően újrakötött új flotta 2023. április 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2023. április 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Elő flottába tartozó jármű 2023. április 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Kerazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriánként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt kerazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánként éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékaival rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányítókészletek, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt, • ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmós berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légizsák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedélyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használatról összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkoci 1-37 kW	20 160	5 040
Személygépkoci 38-50 kW	30 840	5 040
Személygépkoci 51-70 kW	22 680	6 240
Személygépkoci 71-100 kW	25 200	6 480
Személygépkoci 101-180 kW	28 800	6 960
Személygépkoci 180 kW felett	37 560	7 920
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	14 040	7 920
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	31 320	8 520
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	32 520	8 880
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	34 080	8 640
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	52 080	12 720
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	142 800	49 800
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	302 280	157 200
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	157 200
Motorkerékpár 1-12 kW	13 080	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	13 320	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	18 240	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	21 600	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 720	10 320

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	9 360	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	138 120	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	404 880	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	1 064 040	438 720
Autóbusz 79 férőhely felett	1 064 040	468 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 064 040	468 000
Trolibusz	1 064 040	468 000
Közúti vontató	2 198 760	326 520
Mezőgazdasági vontató	16 560	3 240
Lassú jármű	16 200	4 080
Munkagép	16 680	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	10 200	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 040	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	22 320	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 000	30 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	42 000	30 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flotta azonosító												
	F10111005	F10307058	F11004954	F12547943	F12637101	F12758065	F12839626	F12839669	F12851065	F12939310	F13220042	F13263965	F13522820
Személygépkocsi 1-37 kW	73 036	87 948	59 071	18 480	17 558	6 700	77 362	77 362	19 530	25 897	52 320	59 071	97 690
Személygépkocsi 38-50 kW	30 294	243 583	59 071	62 160	58 954	22 476	93 710	93 710	50 022	31 404	190 214	59 071	241 115
Személygépkocsi 51-70 kW	37 124	301 020	59 071	96 840	29 419	35 027	141 239	141 239	63 126	46 520	296 344	59 071	290 214
Személygépkocsi 71-100 kW	40 429	316 565	73 285	80 880	34 768	40 000	163 662	111 071	74 466	53 668	303 825	73 148	303 443
Személygépkocsi 101-180 kW	41 861	351 092	73 285	106 560	41 861	49 720	85 621	117 139	89 460	69 956	311 149	73 148	333 081
Személygépkocsi 180 kW felett	367 247	447 965	116 112	121 200	48 489	51 765	209 001	209 001	103 698	68 785	399 669	116 067	415 888
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	367 247	447 965	116 112	72 840	69 187	31 120	209 001	209 001	103 698	68 785	343 253	116 067	330 537
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	46 157	417 365	63 686	91 560	79 884	69 019	158 605	158 605	71 946	51 911	424 448	76 838	389 557
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	37 895	467 601	63 686	91 560	91 396	69 019	91 857	173 943	82 152	57 067	451 097	76 838	432 678
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	43 403	470 056	63 686	132 864	126 280	69 019	91 857	187 596	99 918	61 637	453 747	76 838	434 713
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	43 183	616 346	63 686	195 981	121 861	69 019	91 857	229 226	109 746	75 464	553 643	76 838	559 878
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	57 944	754 620	193 886	874 526	226 560	194 578	251 643	251 643	638 267	151 949	827 617	240 544	678 047
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	90 882	5 037 801	347 840	3 083 617	312 840	268 604	192 314	1 502 081	734 240	290 434	3 867 981	432 756	3 948 995
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 179 354	5 037 801	347 840	2 839 409	312 840	268 604	192 314	1 502 081	734 240	599 516	3 561 591	432 756	3 948 995
Motorkerékpár 1-12 kW	68 630	82 656	26 582	17 400	16 512	39 600	25 114	25 114	18 018	10 898	36 840	33 229	91 838
Motorkerékpár 13-35 kW	76 451	92 106	32 858	19 320	18 372	44 160	32 529	32 529	18 270	10 898	41 040	41 072	102 269
Motorkerékpár 36-70 kW	88 899	106 974	39 135	24 960	23 605	56 640	40 619	40 619	19 404	14 413	52 800	48 919	118 805
Motorkerékpár 70 kW felett	109 279	131 544	38 765	52 320	49 768	119 160	67 923	67 923	29 988	22 733	110 880	48 688	146 987
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	109 279	131 544	38 765	56 520	53 721	128 640	67 923	67 923	29 988	22 733	119 880	48 688	146 987
Segédmotoros-kerékpár	7 160	76 482	21 783	16 080	15 233	36 600	20 562	20 562	15 624	7 265	36 000	27 230	84 842
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	86 806	104 454	225 084	21 960	20 930	50 040	39 271	39 271	19 152	14 413	49 200	279 771	116 006
Autóbusz 10-19 férőhely	420 466	512 111	121 649	131 520	127 443	134 266	156 752	156 752	270 112	108 392	194 578	158 139	431 025
Autóbusz 20-42 férőhely	57 063	818 438	254 435	461 383	447 120	461 383	247 260	247 260	441 976	192 277	461 383	316 229	669 143
Autóbusz 43-79 férőhely	1 638 665	1 978 783	254 435	1 294 214	1 254 120	493 560	407 716	407 716	1 099 444	344 154	1 142 578	316 229	1 571 118
Autóbusz 79 férőhely felett	2 737 260	3 301 456	360 764	1 294 214	1 254 120	519 513	887 902	887 902	1 828 480	691 129	1 258 526	449 140	2 599 276
Autóbusz, ismeretlen férőhely	2 737 260	3 301 456	360 764	1 294 214	1 254 120	519 513	887 902	887 902	1 828 480	621 733	1 242 942	449 140	2 599 276
Trolibusz	2 749 993	3 316 837	443 831	1 294 214	1 254 120	519 513	1 218 082	1 218 082	682 510	517 640	1 642 526	552 745	2 868 813
Közúti vontató	403 442	1 256 110	571 574	688 604	755 280	812 344	694 074	948 578	883 967	708 884	893 732	1 667 020	4 269 285
Mezőgazdasági vontató	10 575	140 655	76 423	33 720	18 605	76 800	58 654	58 654	41 706	19 686	79 440	95 528	153 093
Lassú jármű	17 626	99 792	56 118	23 520	10 814	53 520	46 181	46 181	24 192	15 468	88 560	70 148	110 791
Munkagép	96 720	116 424	84 915	24 480	23 256	55 680	64 890	64 890	35 784	21 678	75 000	105 912	129 235
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	8 042	98 406	7 752	16 560	10 116	37 680	50 227	50 227	27 981	16 757	39 000	17 768	109 265
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	9 474	296 110	24 182	70 320	30 582	140 812	146 470	146 470	70 308	57 887	145 799	94 837	286 017
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	79 205	87 948	27 874	26 640	25 814	42 120	18 709	52 081	127 638	21 210	58 200	145 553	88 786
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	79 205	158 852	27 874	79 920	78 336	167 019	50 564	50 564	95 454	73 238	82 832	145 553	107 060
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 121 484	158 852	27 874	229 920	78 336	167 019	50 564	50 564	95 454	84 252	833 851	145 553	107 060

A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória	Flotta azonosító														
F13522820	F1395583	F15065117	F13995583	F13220042	F13263965	F12939310	F12851065	F12839669	F12839626	F12758065	F12637101	F12547943	F11004954	F10307058	F10111005

<tbl_r cells="13" ix="5" maxcspan="1" maxrspan

B. táblázat

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	57 174
Személygépkoci 38-50 kW	59 399
Személygépkoci 51-70 kW	72 912
Személygépkoci 71-100 kW	80 104
Személygépkoci 101-180 kW	84 432
Személygépkoci 180 kW felett	92 996
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótépkoci, félpótépkoci 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótépkoci, félpótépkoci 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótépkoci, félpótépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	66 346
Személygépkoci 38-50 kW	87 477
Személygépkoci 51-70 kW	114 110
Személygépkoci 71-100 kW	116 960
Személygépkoci 101-180 kW	119 809
Személygépkoci 180 kW felett	170 203
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	128 632
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	169 225
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	179 857
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	180 901
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	220 751
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	539 993

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	13 825
Motorkerékpár 13-35 kW	15 391
Motorkerékpár 36-70 kW	19 786
Motorkerékpár 70 kW felett	39 690
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	44 917
Segédmotoros-kerékpár	13 489
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 589
Autóbusz 10-19 férőhely	52 211
Autóbusz 20-42 férőhely	83 575
Autóbusz 43-79 férőhely	202 336
Autóbusz 79 férőhely felett	337 721
Autóbusz, ismeretlen férőhely	333 545

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	587 658
Közúti vontató	557 621
Mezőgazdasági vontató	35 209
Lassú jármű	37 721
Munkagép	33 209
Pótépkoci, félpótépkoci 1-750 kg össztömeg	13 955
Pótépkoci, félpótépkoci 751-10000 kg össztömeg	52 141
Lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	15 602
Nem lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	42 242
Pótépkoci, félpótépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	223 761

C2. táblázat

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	86 250
Személygépkoci 38-50 kW	113 720
Személygépkoci 51-70 kW	148 343
Személygépkoci 71-100 kW	152 047
Személygépkoci 101-180 kW	155 752
Személygépkoci 180 kW felett	221 263
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	167 221
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	219 993
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	233 814
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	235 171
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	286 976
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	701 991

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	17 972
Motorkerékpár 13-35 kW	20 009
Motorkerékpár 36-70 kW	25 721
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 393
Segédmotoros-kerékpár	17 536
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865
Autóbusz 10-19 férőhely	67 875
Autóbusz 20-42 férőhely	108 647
Autóbusz 43-79 férőhely	263 037
Autóbusz 79 férőhely felett	439 037
Autóbusz, ismeretlen férőhely	433 609

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	763 955
Közúti vontató	724 908
Mezőgazdasági vontató	45 772
Lassú jármű	49 038
Munkagép	43 171
Pótépkoci, félpótépkoci 1-750 kg össztömeg	18 141
Pótépkoci, félpótépkoci 751-10000 kg össztömeg	67 783
Lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	20 283
Nem lassú jármű vontatta pótépkoci, félpótépkoci 10000 kg össztömeg felett	54 914
Pótépkoci, félpótépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890

C+. táblázat

Járműkategória	Flotta azonosító			Éves alapdíj Ft
	F15530375	F15560479	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén	
Személygépkoci 1-37 kW	30 462	249 591		86 250
Személygépkoci 38-50 kW	33 415	249 591		113 720
Személygépkoci 51-70 kW	48 615	249 591		148 343
Személygépkoci 71-100 kW	49 662	308 968		152 047
Személygépkoci 101-180 kW	50 708	308 968		155 752
Személygépkoci 180 kW felett	63 323	490 214		221 263
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	58 031	360 873		167 221

D. táblázat

		Díjszorzó	
		Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerék- pár; Négykerekű segédmotoros-ke- rékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkoci, félpótkoci; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkoci; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkoci, félpótkoci járműkategóriák
A szerződő székhelyének területi besorolása (vármegye)			
Heves vármegye települései		0,616	
Békés vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, Somogy vármegye, Tolna vármegye és Vas vármegye települései		0,665	
Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Bács-Kiskun vármegye, Csongrád-Csanád vármegye, Fejér vármegye, Nógrád vármegye, Zala vármegye települései		0,723	
Győr-Moson-Sopron vármegye, Hajdú-Bihar vármegye és Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye települései		0,748	
Baranya vármegye és Komárom-Esztergom vármegye települései		0,810	
Budapest és Pest vármegye települései		1,000	
Veszprém vármegye települései		1,075	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége		Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 88		0,562
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 19, 29, 42, 84, 85, 90, 94, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8610		0,617
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 12, 13, 15, 18, 25, 27, 33, 35, 37, 69, 72, 78, 91, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 6411, 8621		0,708
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 16, 21, 22, 28, 31, 36, 50, 55, 61, 70, 71, 74		0,772
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 14, 17, 20, 26, 41, 47, 52, 56, 58, 60, 63, 75, 81, 87, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4520, 4920, 4939, 5310, 7732, 7739, 8010, 8622		0,916
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 62		0,972
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 30, 38, 46, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6492		1,066
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 09, 66, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4532, 6419, 6420, 6491, 7731, 8690		1,175
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 51, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4932, 7733		1,590
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7712		1,779
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931		2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941		3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódolt függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz		2,424
Nemzetközi áruszállítás esetén TEÁOR kódolt függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkoci vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci		6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek		1

F. táblázat

Flotta azonosító	Szorzó														
F15506164	0,645	F15547073	0,658	F15547987	0,363	F15548479	0,359	F15549092	0,333	F15549637	0,100	F15550104	0,293	F15550538	0,594
F15530375	1,000	F15547081	0,252	F15548010	0,232	F15548487	0,249	F15549130	0,584	F15549645	0,302	F15550120	0,175	F15550546	0,414
F15537590	0,441	F15547286	0,351	F15548037	0,165	F15548495	0,478	F15549149	0,240	F15549653	0,334	F15550147	0,339	F15550562	0,287
F15546417	0,374	F15547294	0,351	F15548053	0,153	F15548614	0,230	F15549157	0,341	F15549661	0,256	F15550155	0,346	F15550570	0,275
F15546451	0,156	F15547308	0,256	F15548071	0,417	F15548665	0,472	F15549165	0,357	F15549671	0,100	F15550163	0,464	F15550627	0,167
F15546468	0,100	F15547405	0,189	F15548096	0,259	F15548673	0,346	F15549173	0,557	F15549696	0,393	F15550181	0,240	F15550635	0,314
F15546476	0,522	F15547413	0,245	F15548101	0,138	F15548681	0,291	F15549203	0,708	F15549701	0,100	F15550198	0,175	F15550643	0,362
F15546484	0,247	F15547421	0,100	F15548118	0,172	F15548691	0,100	F15549254	0,425	F15549718	0,100	F15550201	0,407	F15550678	0,418
F15546492	0,267	F15547448	0,549	F15548126	0,295	F15548703	0,100	F15549262	0,322	F15549734	0,508	F15550211	0,354	F15550686	0,382
F15546506	0,143	F15547618	0,241	F15548177	0,343	F15548711	0,100	F15549270	0,352	F15549742	0,371	F15550228	0,312	F15550694	0,580
F15546514	0,385	F15547626	0,626	F15548185	0,375	F15548721	0,161	F15549289	0,385	F15549750	0,326	F15550236	0,220	F15550708	0,497
F15546581	0,422	F15547642	0,224	F15548193	0,504	F15548738	0,249	F15549300	0,440	F15549769	0,445	F15550244	0,580	F15550716	0,474
F15546591	0,102	F15547650	0,100	F15548207	0,147	F15548746	0,100	F15549319	0,466	F15549785	0,256	F15550252	0,201	F15550724	0,377
F15546603	0,214	F15547669	0,185	F15548223	0,519	F15548754	0,573	F15549327	0,565	F15549807	0,641	F15550260	0,364	F15550732	0,416
F15546611	0,489	F15547693	0,341	F15548231	0,454	F15548770	0,702	F15549335	0,208	F15549815	0,354	F15550279	0,238	F15550740	0,634
F15546638	0,268	F15547723	0,481	F15548241	0,355	F15548797	0,454	F15549343	0,360	F15549831	0,498	F15550295	0,524	F15550759	0,535
F15546646	0,296	F15547741	0,309	F15548258	0,440	F15548800	0,299	F15549351	0,518	F15549841	0,256	F15550317	0,511	F15550767	0,401
F15546654	0,478	F15547758	0,100	F15548266	0,322	F15548819	0,395	F15549386	0,377	F15549866	0,231	F15550333	0,415	F15550783	0,558
F15546689	0,344	F15547766	0,186	F15548282	0,354	F15548835	0,393	F15549394	0,569	F15549874	0,185	F15550341	0,425	F15550791	0,273
F15546697	0,225	F15547774	0,336	F15548290	0,558	F15548843	0,100	F15549408	0,398	F15549882	0,571	F15550368	0,225	F15550805	0,457
F15546719	0,230	F15547782	0,255	F15548304	0,322	F15548861	0,358	F15549416	0,315	F15549904	0,195	F15550384	0		

G. táblázat

G. táblázat (folytatás 2.)

Flotta azonosító	Szorzó																				
F80187459	0,704	F80252791	0,797	F80283857	0,574	F80319207	1,086	F80327617	0,959	F80355467	0,359	F80383479	1,160	F80406428	0,485	F80415990	2,098	F80039342	1,334		
F80187890	0,807	F80253583	1,227	F80284667	1,020	F80319223	1,130	F80327773	0,515	F80355483	1,301	F80383568	0,841	F80406479	1,483	F80416083	1,328	F80039384	3,149		
F80188072	0,686	F80253656	4,462	F80284901	0,632	F80319460	0,947	F80327791	5,658	F80355572	1,120	F80383861	1,151	F80406762	5,608	F80416091	2,720	F80040644	1,268		
F80188285	0,859	F80254271	1,129	F80285299	1,180	F80319568	1,494	F80327927	0,568	F80355580	0,969	F80383886	1,072	F80407319	2,728	F80416105	0,655	F80042148	0,697		
F80188374	1,027	F80255039	4,101	F80285337	0,864	F80319665	0,521	F80327986	2,114	F80355602	1,143	F80383908	1,204	F80408218	0,889	F80416156	7,268	F80043522	1,053		
F80188552	0,700	F80255055	3,825	F80285868	1,143	F80320000	0,755	F80327994	1,084	F80355653	1,035	F80383932	0,923	F80408420	5,765	F80416229	7,761	F80045038	1,838		
F80188633	0,851	F80255225	1,925	F80285884	1,366	F80320167	0,627	F80320361	0,410	F80355661	1,188	F80383983	1,128	F80408579	1,417	F80416261	1,582	F80046052	0,472		
F80188641	0,721	F80255780	0,774	F80286325	0,684	F80286511	1,289	F80320426	0,899	F80355671	0,949	F80384033	3,994	F80410506	0,808	F80416271	0,790	F80048028	1,133		
F80189028	0,678	F80255901	1,252	F80286880	0,963	F80320541	0,736	F8032079	0,511	F80355750	1,848	F80384289	0,704	F80410621	7,358	F80416350	0,319	F80049004	0,599		
F80189478	0,489	F80256132	2,188	F80287399	0,851	F80320663	1,043	F80320787	0,583	F80355904	0,531	F80384440	0,792	F80410832	3,683	F80416539	3,288	F80049740	3,504		
F80189958	1,471	F80256450	0,598	F80287623	1,081	F80320884	0,653	F80330677	0,583	F80355947	1,423	F80384599	1,221	F80411219	3,683	F80416547	0,800	F80050124	0,806		
F80189982	0,663	F80256991	2,580	F80287836	0,732	F80320930	0,966	F8033250	0,963	F80356099	1,078	F80384671	0,789	F80411960	2,216	F80416652	1,073	F80050324	1,070		
F80190360	1,495	F80257376	0,593	F80288093	0,800	F80321041	0,927	F80335520	0,912	F80356103	1,712	F80384701	1,256	F80412071	0,716	F80412266	1,545	F80053060	1,070		
F80190778	1,875	F80257635	0,943	F80289294	1,019	F80321066	2,932	F80335938	1,085	F80356072	1,552	F80384742	0,979	F80412271	4,062	F80053080	0,538				
F80190921	1,011	F80258372	0,843	F80290391	1,166	F80321074	0,584	F80337612	0,772	F80356099	1,078	F80384874	1,043	F80412584	10,617	F80053098	0,503				
F80191162	2,805	F80259026	1,228	F80291124	0,541	F80321201	1,058	F80337655	0,540	F80356269	0,585	F80384882	1,306	F80412592	1,394	F80054468	0,651				
F80191324	1,724	F80259247	0,631	F80291231	1,037	F80321236	0,467	F80337731	0,542	F80356420	0,941	F80384920	5,418	F80412649	1,929	F80057808	0,835				
F80191731	0,641	F80259433	0,623	F80291337	0,837	F80321252	0,688	F80339593	8,357	F80356463	1,853	F80384939	1,244	F80412738	1,871	F80058954	0,582				
F80192134	0,589	F80259719	1,059	F80291401	0,697	F80321260	0,689	F80339984	1,000	F80356501	1,183	F80385021	0,736	F80412770	1,242	F80059616	1,486				
F80192568	1,418	F80260105	1,242	F80291566	1,519	F80321285	1,011	F80340532	0,898	F80356625	0,774	F80385048	0,959	F80412851	1,473	F80060468	4,210				
F80204132	0,797	F80260261	0,967	F80291574	1,267	F80321325	1,011	F80341385	0,870	F80356765	0,954	F80385110	1,014	F80412886	1,309	F80062118	1,557				
F80205171	0,444	F80261081	0,964	F80291647	0,568	F80321465	0,629	F80341644	0,771	F80356803	1,021	F80385153	3,391	F80412983	4,297	F80062696	1,458				
F80206909	0,655	F80261608	0,716	F80291671	1,066	F80321473	1,323	F80342148	0,919	F80356889	1,045	F80385201	1,148	F80413033	0,529	F80062978	1,219				
F80206951	1,233	F80261829	0,731	F80291809	1,422	F80321481	0,919	F80356978	2,043	F80385250	0,758	F80413076	7,654	F80063382	1,162						
F80209193	0,927	F80262558	0,952	F80291930	0,667	F80321521	0,519	F80357001	1,456	F80386106	2,036	F80418027	1,179	F80066414	1,466						
F80210043	0,995	F80263333	2,267	F80291949	0,776	F80321546	1,143	F80357184	0,643	F80386137	1,216	F80418043	2,112	F80068088	0,460						
F80210221	0,405	F80264275	2,145	F80292082	0,761	F80321619	1,277	F80357206	0,483	F80386442	1,451	F80418086	1,545	F80068116	1,958						
F80211546	1,140	F80264331	0,758	F80292111	1,272	F80321627	1,247	F80357273	0,980	F80386549	0,942	F80418442	1,451	F80068330	1,257						
F80212836	0,654	F80264437	0,750	F80292236	0,977	F80321635	0,850	F80357370	1,088	F80386550	2,038	F80413335	1,155	F80071226	0,461						
F80213425	0,686	F80264445	1,652	F80292392	0,543	F80321643	0,407	F80357737	1,077	F80386551	0,710	F80413343	0,731	F80072362	0,425						
F80213573	0,814	F80264860	0,947	F80292406	0,955	F80321724	2,707	F80357818	1,238	F80386583	0,930	F80413378	2,925	F80073142	1,283						
F80213719	0,767	F80265425	0,671	F80292422	6,562	F80321740	1,056	F80357869	0,808	F80386602	1,414	F80413424	0,871	F80073198	0,430						
F80214091	0,695	F80265662	0,967	F80292686	1,094	F80321759	0,618	F80358008	1,0												

H. táblázat

Járműkategória	Keretazonosító							
	K13896577	K13960135	K13960143	K15555688	K15555718	K15555661	K15561491	K15561505
Személygépkoci 1-37 kW	82 920	42 240	21 480	37 440	17 160	29 280	27 840	42 600
Személygépkoci 38-50 kW	100 680	44 400	25 920	42 000	19 320	32 040	31 200	47 880
Személygépkoci 51-70 kW	149 160	48 960	38 520	65 400	30 120	73 920	48 720	74 640
Személygépkoci 71-100 kW	172 440	52 080	36 960	66 720	30 720	81 360	49 680	76 080
Személygépkoci 101-180 kW	216 600	52 080	40 560	68 040	31 320	85 680	50 520	77 520
Személygépkoci 180 kW felett	213 600	52 080	57 000	83 040	38 160	47 640	61 800	94 680
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	213 600	52 080	57 000	73 440	33 720	47 640	54 600	83 760
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	166 800	67 680	43 200	87 240	40 080	92 040	64 920	99 480
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	183 120	67 680	47 400	91 800	42 240	92 040	68 280	104 640
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	195 960	67 680	51 120	92 280	42 360	92 040	68 640	105 120
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	230 400	67 680	62 640	109 200	50 160	92 040	81 240	124 560
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	248 880	101 280	68 880	84 960	39 120	80 040	177 480	96 960
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	1 523 520	146 400	415 440	570 840	570 840	136 320	570 840	570 840
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 523 520	146 400	415 440	528 000	528 000	136 320	528 000	528 000
Motorkerékpár 1-12 kW	27 000	21 840	11 640	18 000	18 000	17 640	18 000	9 240
Motorkerékpár 13-35 kW	34 800	29 280	11 640	20 040	20 040	20 400	20 040	10 320
Motorkerékpár 36-70 kW	43 680	38 880	15 600	25 680	25 680	18 240	25 680	13 320
Motorkerékpár 70 kW felett	72 840	48 960	23 520	51 600	51 600	23 040	51 600	27 960
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	72 840	48 960	23 520	58 440	58 440	23 040	58 440	30 120
Segédmotoros-kerékpár	22 080	10 080	7 800	17 520	17 520	17 280	17 520	17 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	42 120	14 160	15 600	22 920	22 920	30 600	22 920	22 920
Autóbusz 10-19 férőhely	189 240	106 560	116 880	138 120	138 120	51 720	67 920	74 760
Autóbusz 20-42 férőhely	288 120	156 960	210 360	404 880	404 880	76 800	404 880	404 880
Autóbusz 43-79 férőhely	461 160	537 840	361 440	1 064 040	1 064 040	105 360	1 064 040	1 064 040
Autóbusz 79 férőhely felett	920 040	857 280	692 640	1 064 040	1 064 040	141 120	1 064 040	1 064 040
Autóbusz, ismeretlen férőhely	883 440	857 280	626 400	1 064 040	1 064 040	141 120	1 064 040	1 064 040
Trolibusz	1 046 400	857 280	561 000	1 064 040	1 064 040	167 400	1 064 040	1 064 040
Közúti vontató	1 523 520	499 680	1 870 200	2 198 760	2 198 760	525 240	2 198 760	2 198 760
Mezőgazdasági vontató	62 760	48 960	20 280	45 720	45 720	34 200	45 720	45 720
Lassú jármű	49 560	29 040	16 080	49 080	49 080	26 880	49 080	22 320
Munkagép	69 600	28 560	22 440	43 200	43 200	31 080	43 200	43 200
Pótakci, félpótakci 1-750 kg össztömeg	53 640	13 440	17 400	18 120	18 120	17 640	18 120	18 120
Pótakci, félpótakci 751-10000 kg össztömeg	153 720	19 920	62 280	67 800	67 800	56 280	67 800	67 800
Lassú jármű vontatta pótakci, félpótakci 10000 kg össztömeg felett	55 800	13 440	22 920	22 320	22 320	68 760	22 320	22 320
Nem lassú jármű vontatta pótakci, félpótakci 10000 kg össztömeg felett	217 800	26 640	499 440	54 960	54 960	68 760	54 960	54 960
Pótakci, félpótakci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	217 800	26 640	499 440	254 280	254 280	68 760	254 280	254 280

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,46
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,93
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,48
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,61
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,94
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,53
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,05
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,66
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,15
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,62

Partnernév	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,03
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,87
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,71
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,25
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,01
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,37
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,68
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,56
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,55