

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
5	Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
7	Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
10	Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
12	További járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán használatú további járművekre kötött szerződésekre)
13	Határozott idejű szerződések tarifája
13	Veterán használatú gépjárművek tarifája
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalitás szorzók
17	Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
48	Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
51	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
53	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
56	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
57	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
58	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2024. szeptember 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajta igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2024. augusztus 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2024. szeptember 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;

- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;

- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;

- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító - a csekket tartalmazó küldemények kivételével - elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjterjesztőt, törlésértesítést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg, továbbá csekkes díjfizetési mód nem választható. Egyéb értekesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt vagy csekkes díjfizetést válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értekesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

Nem természetes személy szerződők nem választhatnak csekkes díjfizetési módot.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó:

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2022. január 1. és a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2022. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

A pótdíj mértéke a biztosítandó gépjármű kategóriájától függ.

Járműkategória	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi, motorkerékpár
Károkozói pótdíjszorzó	1,9	1,4

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezménysszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2024 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) e-termék nem vállalása A szerződő megadja e-mail címét és mobiltelefonszámát, de nem vállalja az e-termék feltételeit.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció* A szerződő nem vállalja az e-termék feltételeit, és nem adja meg e-mail címe és mobiltelefonszáma közül az egyiket vagy egyiket sem.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	68%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	47%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	55%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	56%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	7%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	61%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	11%

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 37%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partnernev	Pótdíjszázalék
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	70%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	80%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	81%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	62%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	67%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	74%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "4." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,75.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Tudatos járművezető szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 400 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk*	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	4%	0%
	Féléves	6%	2%
	Negyedéves	10%	4%
	Havi	nem választható	20%

*Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bér gépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3	1,862	1,621	1,575	0,789	0,786	0,752	0,749	0,743	0,738	0,732	0,696	0,678	0,661	0,557

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,8500	1,0710	1,1050	1,4620	1,4875
A km óra aktuális állása ismeretlen	1,0000	1,2600	1,3000	1,7200	1,7500

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobb kormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,18

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattétel követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulói megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszorzó a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélporthálón, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulói, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport*	A	B	C
Tarifapont	17	15	0

*A gyártmány csoport meghatározása során, ha a felépítmény gyártója eltér az alapjármű gyártójától, az alapjármű gyártmányát vesszük figyelembe.

Gépjármű hengerűrtartalma	0-2000 ccm	2000 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	5	5	7	0	9	6	0

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-8 év	9-10 év	11-15 év	16-22 év	23-24 év	25 év	26-27 év	28-29 év	30-32 év	33-34 év	35 év	36-37 év	37 év felett
Tarifapont	27	31	34	35	36	37	38	39	38	36	34	31	25	16	10	8	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21-22 év	23-27 év	28-35 év	36-40 év	41-42 év	43-47 év	48-59 év	60-62 év	63-67 év	68-70 év	71-72 év	73-75 év	76-79 év	79 év felett
Tarifapont - Természetes személy	8	4	3	0	1	2	3	4	3	4	8	11	12	14	15
Tarifapont - Nem természetes személy	2														

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	3	5	6	7	8	10	10	10	11	11	11	11	11	13	13	13	18	18	18	18	21	21	23	23	23

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5 év	6-7 év	8-10 év	11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	17	15	13	11	7	6	5	4	2	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8											

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	2	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	5 150	6 401	6 985	7 548	7 894	7 833	7 833
1	5 356	6 657	7 265	7 850	8 209	8 146	8 146
2	5 571	6 923	7 556	8 164	8 538	8 471	8 471
3	5 794	7 199	7 858	8 490	8 880	8 810	8 810
4	6 025	7 487	8 172	8 830	9 235	9 163	9 163
5	6 266	7 786	8 499	9 183	9 605	9 529	9 529
6	6 516	8 098	8 838	9 551	9 989	9 910	9 910
7	6 777	8 422	9 192	9 933	10 389	10 307	10 307
8	7 048	8 759	9 560	10 331	10 805	10 718	10 718
9	7 330	9 109	9 943	10 744	11 238	11 147	11 147
10	7 623	9 474	10 341	11 173	11 688	11 592	11 592
11	7 928	9 853	10 755	11 620	12 155	12 055	12 055
12	8 245	10 246	11 185	12 085	12 642	12 538	12 538
13	8 575	10 656	11 633	12 569	13 147	13 040	13 040
14	8 917	11 083	12 098	13 072	13 673	13 561	13 561
15	9 273	11 526	12 582	13 595	14 220	14 104	14 104
16	9 645	11 986	13 085	14 138	14 789	14 668	14 668
17	10 030	12 465	13 609	14 703	15 381	15 255	15 255
18	10 432	12 964	14 153	15 292	15 996	15 865	15 865
19	10 849	13 482	14 720	15 904	16 636	16 499	16 499
20	11 283	14 021	15 309	16 540	17 301	17 159	17 159
21	11 734	14 583	15 921	17 202	17 993	17 845	17 845
22	12 203	15 165	16 559	17 890	18 713	18 559	18 559
23	12 690	15 772	17 221	18 605	19 462	19 302	19 302
24	13 198	16 403	17 909	19 350	20 240	20 074	20 074
25	13 726	17 059	18 626	20 124	21 049	20 877	20 877
26	14 276	17 742	19 371	20 930	21 891	21 712	21 712
27	14 847	18 451	20 146	21 767	22 768	22 581	22 581
28	15 441	19 189	20 952	22 639	23 678	23 484	23 484
29	16 059	19 956	21 790	23 545	24 625	24 424	24 424
30	16 701	20 755	22 661	24 487	25 611	25 400	25 400
31	17 369	21 585	23 567	25 466	26 635	26 417	26 417
32	18 064	22 448	24 510	26 485	27 701	27 473	27 473
33	18 787	23 346	25 491	27 544	28 809	28 572	28 572
34	19 539	24 280	26 511	28 647	29 961	29 715	29 715
35	20 321	25 251	27 571	29 793	31 160	30 904	30 904
36	21 134	26 262	28 675	30 984	32 406	32 141	32 141
37	21 979	27 313	29 821	32 223	33 702	33 427	33 427
38	22 858	28 406	31 013	33 513	35 050	34 764	34 764
39	23 773	29 542	32 254	34 854	36 452	36 155	36 155
40	24 725	30 725	33 544	36 248	37 910	37 601	37 601
41	25 714	31 954	34 885	37 697	39 427	39 105	39 105
42	26 743	33 232	36 281	39 204	41 004	40 670	40 670
43	27 813	34 561	37 732	40 773	42 645	42 297	42 297
44	28 925	35 944	39 242	42 404	44 351	43 989	43 989
45	30 082	37 383	40 812	44 100	46 125	45 748	45 748
46	31 285	38 878	42 444	45 864	47 969	47 578	47 578
47	32 536	40 433	44 142	47 698	49 887	49 482	49 482
48	33 838	42 051	45 907	49 606	51 883	51 461	51 461
49	35 191	43 733	47 743	51 590	53 958	53 520	53 520
50	36 599	45 481	49 652	53 654	56 117	55 661	55 661

Éves alapidő Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
51	38 063	47 301	51 639	55 800	58 361	57 887	57 887
52	39 586	49 193	53 704	58 032	60 695	60 202	60 202
53	41 169	51 161	55 853	60 352	63 122	62 610	62 610
54	42 816	53 208	58 087	62 766	65 647	65 114	65 114
55	44 528	55 336	60 410	65 276	68 273	67 719	67 719
56	46 309	57 549	62 826	67 887	71 004	70 428	70 428
57	48 162	59 852	65 339	70 603	73 844	73 245	73 245
58	50 089	62 247	67 952	73 427	76 798	76 175	76 175
59	52 093	64 736	70 669	76 365	79 870	79 222	79 222
60	54 176	67 325	73 496	79 420	83 064	82 391	82 391
61	56 344	70 017	76 436	82 596	86 387	85 686	85 686
62	58 598	72 818	79 493	85 900	89 843	89 113	89 113
63	60 942	75 732	82 673	89 336	93 437	92 678	92 678
64	63 379	78 761	85 979	92 910	97 175	96 385	96 385
65	65 914	81 911	89 419	96 626	101 063	100 241	100 241
66	68 551	85 188	92 996	100 491	105 105	104 251	104 251
67	71 293	88 596	96 716	104 510	109 310	108 420	108 420
68	74 145	92 140	100 584	108 691	113 683	112 757	112 757
69	77 111	95 825	104 608	113 038	118 230	117 268	117 268
70	80 195	99 658	108 792	117 559	122 959	121 958	121 958
71	83 403	103 645	113 143	122 261	127 878	126 837	126 837
72	86 739	107 791	117 669	127 152	132 993	131 910	131 910
73	90 209	112 102	122 376	132 238	138 314	137 186	137 186
74	93 818	116 586	127 270	137 527	143 846	142 673	142 673
75	97 571	121 250	132 361	143 028	149 600	148 380	148 380
76	101 474	126 099	137 655	148 750	155 585	154 315	154 315
77	105 533	131 144	143 160	154 700	161 807	160 488	160 488
78	109 754	136 390	148 887	160 887	168 280	166 907	166 907
79	114 144	141 845	154 841	167 323	175 011	173 584	173 584
80	118 709	147 519	161 035	174 016	182 011	180 528	180 528
81	123 458	153 420	167 477	180 977	189 291	187 748	187 748
82	128 396	159 557	174 176	188 216	196 863	195 258	195 258
83	133 531	165 940	181 143	195 745	204 738	203 069	203 069
84	138 872	172 578	188 390	203 574	212 927	211 191	211 191
85	144 427	179 480	195 924	211 717	221 445	219 638	219 638
86	150 204	186 659	203 761	220 185	230 302	228 424	228 424
87	156 213	194 126	211 911	228 993	239 514	237 561	237 561
88	162 461	201 890	220 388	238 153	249 094	247 063	247 063
89	168 960	209 966	229 204	247 679	259 059	256 945	256 945
90	175 719	218 365	238 372	257 587	269 422	267 223	267 223
91	182 748	227 100	247 906	267 890	280 199	277 912	277 912
92	190 058	236 184	257 823	278 605	291 406	289 028	289 028
93	197 660	245 632	268 136	289 749	303 063	300 589	300 589
94	205 566	255 457	278 861	301 339	315 184	312 612	312 612
95	213 788	265 675	290 016	313 393	327 792	325 117	325 117
96	222 340	276 302	301 616	325 928	340 903	338 122	338 122
97	231 233	287 355	313 681	338 965	354 539	351 647	351 647
98	240 483	298 849	326 228	352 524	368 721	365 712	365 712
99	250 103	310 803	339 278	366 625	383 470	380 340	380 340
100-tól	260 106	323 236	352 849	381 289	398 809	395 554	395 554

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk**	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	8%	0%
	Féléves	10%	2%
	Negyedéves	13%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

** Nem természetes személy szerződéők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződéők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogositványa korának megfelelő jogositvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tudatos járművezető szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 2.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményekkel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogositvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 14 160 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 18 840 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a ”Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre” táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 75 360 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,884	2,784	2,684	2,291	0,980	0,970	0,947	0,918	0,818	0,682	0,605	0,578	0,564	0,549	0,535

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj																	<i>Ft</i>
																	121 000

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-35 kW	36-54 kW	55-74 kW	75-94 kW	95-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9369	0,9438	1,0000	1,0103	1,0237	1,1007

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-1 év	2-7 év	8-16 év	17-20 év	21-28 év	28 év felett
Díjszorzó	1,0000	1,1309	1,1314	0,9631	0,9106	0,5906

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9377	1,0000	1,3340

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Elektromos	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	1,1000	1,0000

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	01	02	03	05	08	09	10	11	13	14	15	16	17	18
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	0,8631	0,5464	2,3628	0,8631	0,7393	1,1073	1,4033	0,7393	1,0000	1,1073	0,8631	0,8631	1,2558
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8631	1,5264	0,5464	1,0000	1,2558	1,5264	1,1073	0,8631	0,8631	0,8631	0,7393	1,1073	1,6700	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	33	35	36	37	38	39	41	42	43	45	46	47	49	50
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000	1,2558	1,2558	1,5264	1,0000	0,7393	1,2558	1,2558	1,1073	1,2558	1,1073	1,1073	2,3628	1,4033
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	51	52	53	55	56	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	1,6700	1,6700	1,1073	1,4033	0,8631	0,8631	1,4033	0,8631	1,0000	1,4033	0,5464	0,7393	1,5264
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	68	69	70	71	72	73	74	75	77	78	79	80	81	82
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1073	0,7393	0,8631	1,0000	1,2558	1,4033	0,8631	1,1073	1,6700	0,5464	0,7393	1,1073	1,1073	1,0000
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	84	85	86	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	Egyéb
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7393	0,8631	1,5264	0,8631	0,7393	1,1073	0,7393	0,7393	1,2558	1,0000	1,0000	1,2558	0,7393	1,4033
Díjszoró - Természetes személy	1,0000													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2024 - születési év	0-20 év	21 év	22-27 év	28-44 év	44 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,9300	1,6247	1,2590	1,0698	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000				

Jogosítvány kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2024 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000		

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6518	0,6518	0,6518	0,7641	0,7641	0,7641	0,8533	0,8533	0,8533	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	1,0000	1,0000	1,0000	1,1589	1,1589	1,2726	1,2726	1,2726	1,2726	1,3029	1,5176	2,1579	2,1579

Tulajdonos és üzemben tartó személye szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemben tartó személye	Tulajdonos és üzemben tartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemben tartó személye eltér
Díjszoró	1	1,14

Műszaki állapot szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2024-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Tudatos járművezető szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, legkésőbb a biztosítási évfordulóiig megtekinti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót.

Meglévő szerződések esetében a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot megelőzően megtekintett „Tudatos járművezető” videó kapcsán alkalmazott díjszoró a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakban is alkalmazandó.

A videó elérhető az Allianz Ügyfélporthon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és az Allianz Autóm (GFB és Casco), valamint az Allianz Autóm kötelező (GFB) oldalakon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén - ha az előző biztosítási időszakban még nem tette -, a biztosítási évfordulóiig, hogy vállalja vagy nem vállalja a „Tudatos járművezető videó” megtekintését.

Várható éves futásteljesítmény szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szoró	Várható éves futásteljesítmény külföldön												
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,850000	1,160930	1,230120	1,230120	1,408450	1,519035	1,519035	1,803615	1,803615	2,011100	2,011100
		5 001 - 10 000 km	0,891990	1,218305	1,290895	1,290895	1,477980	1,594090	1,594090	1,892695	1,892695	2,110465	2,110465
		10 001 - 15 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		15 001 - 20 000 km	0,980730	1,339515	1,419330	1,419330	1,625115	1,752785	1,752785	2,081140	2,081140	2,320500	2,320500
		20 001 - 25 000 km	1,038615	1,418565	1,503055	1,503055	1,720910	1,856145	1,856145	2,203795	2,203795	2,457350	2,457350
		25 001 - 30 000 km	1,123615	1,534675	1,626050	1,626050	1,861755	2,008040	2,008040	2,384165	2,384165	2,658460	2,658460
		30 001 - 35 000 km	1,208615	1,650700	1,749130	1,749130	2,002600	2,159935	2,159935	2,564535	2,564535	2,859570	2,859570
		35 001 - 40 000 km	1,293615	1,766810	1,872125	1,872125	2,143445	2,311830	2,311830	2,744905	2,744905	3,060680	3,060680
		40 001 - 45 000 km	1,378615	1,882920	1,995120	1,995120	2,284290	2,463725	2,463725	2,925275	2,925275	3,261790	3,261790
		45 001 - 50 000 km	1,463615	1,999030	2,118115	2,118115	2,425135	2,615620	2,615620	3,105645	3,105645	3,462900	3,462900
50 000 km felett	1,548615	2,115140	2,241110	2,241110	2,565980	2,767515	2,767515	3,286015	3,286015	3,664010	3,664010		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	1,0000	1,3658	1,4472	1,4472	1,6570	1,7871	1,7871	2,1219	2,1219	2,3660	2,3660
		5 001 - 10 000 km	1,0494	1,4333	1,5187	1,5187	1,7388	1,8754	1,8754	2,2267	2,2267	2,4829	2,4829
		10 001 - 15 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		15 001 - 20 000 km	1,1538	1,5759	1,6698	1,6698	1,9119	2,0621	2,0621	2,4484	2,4484	2,7300	2,7300
		20 001 - 25 000 km	1,2219	1,6689	1,7683	1,7683	2,0246	2,1837	2,1837	2,5927	2,5927	2,8910	2,8910
		25 001 - 30 000 km	1,3219	1,8055	1,9130	1,9130	2,1903	2,3624	2,3624	2,8049	2,8049	3,1276	3,1276
		30 001 - 35 000 km	1,4219	1,9420	2,0578	2,0578	2,3560	2,5411	2,5411	3,0171	3,0171	3,3642	3,3642
		35 001 - 40 000 km	1,5219	2,0786	2,2025	2,2025	2,5217	2,7198	2,7198	3,2293	3,2293	3,6008	3,6008
		40 001 - 45 000 km	1,6219	2,2152	2,3472	2,3472	2,6874	2,8985	2,8985	3,4415	3,4415	3,8374	3,8374
		45 001 - 50 000 km	1,7219	2,3518	2,4919	2,4919	2,8531	3,0772	3,0772	3,6537	3,6537	4,0740	4,0740
50 000 km felett	1,8219	2,4884	2,6366	2,6366	3,0188	3,2559	3,2559	3,8659	3,8659	4,3106	4,3106		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,111	5,011	4,901	4,770	1,218	1,144	1,137	1,111	1,085	1,020	0,954	0,889	0,771	0,627	0,562

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,294	4,194	4,084	3,975	1,172	1,1	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,74	0,642	0,523	0,469

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2024 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
		5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
		10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
		15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
		20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590	1,279590	1,637270	1,637270	1,637270	1,637270	2,214080	2,214080	2,214080
		25 001 - 30 000 km	0,995690	1,399015	1,399015	1,399015	1,790100	1,790100	1,790100	1,790100	2,420715	2,420715	2,420715
		30 001 - 35 000 km	1,080690	1,518440	1,518440	1,518440	1,942930	1,942930	1,942930	1,942930	2,627435	2,627435	2,627435
		35 001 - 40 000 km	1,165690	1,637865	1,637865	1,637865	2,095760	2,095760	2,095760	2,095760	2,834070	2,834070	2,834070
		40 001 - 45 000 km	1,250690	1,757375	1,757375	1,757375	2,248590	2,248590	2,248590	2,248590	3,040705	3,040705	3,040705
		45 001 - 50 000 km	1,335690	1,876800	1,876800	1,876800	2,401420	2,401420	2,401420	2,401420	3,247425	3,247425	3,247425
	50 000 km felett	1,420690	1,996225	1,996225	1,996225	2,554250	2,554250	2,554250	2,554250	3,454060	3,454060	3,454060	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
		5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051
		10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186
		15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617
		20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048
		25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479
		30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911
		35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342
		40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773
		45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205
	50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 12 600 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 27 240 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
Egyéb	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

További járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán használatú további járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat mezőgazdasági vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besoroláshoz megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, autóbusz és közúti vontató esetén megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besoroláshoz megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	0,875	0,874	0,870	0,860	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,840	3,740	3,630	3,410	1,065	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön														
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozatátétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	102 120	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	406 800	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	689 880	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	825 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	33 900	9 720	39 000
Lassú jármű	15 743	11 040	39 000
Munkagép	19 598	12 360	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 375	5 640	28 560

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	30 455	6 960	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	23 940	20 040	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	531 931	42 960	830 280

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Határozott idejű szerződések tarifája

	<i>Ft</i>		<i>Ft</i>		<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	26 760	Autóbusz	267 840	Pótkocsi, félpótkocsi	12 960
Tehergépkocsi	50 640	Trolibusz	267 840	Próba és Egyéb ideiglenes (rég í „P” és „E”) rendszám os járművek*	21 500
Motorkerékpár	7 920	Közúti vontató	319 560	Egyéb gépjármű	1 390
Segédmotoros-kerékpár	840	Mezőgazdasági vontató	5 280		
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 840	Lassú jármű, Munkagép	5 520		

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.

- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdete és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

A kivitel, hazaszállítás, reexport jogalapsoportban (326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet 63/A. § (2) bekezdés 13-16. pontok) kiadott ideiglenes rendszámmal ellátott járműre kizárólag e-termékként köthető gépjármű-biztosítás, melyhez csekkes díjfizetés nem választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

1. az önjáró munkagépre,

2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszám táblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,

3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszám tábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,

4. Magyarországra harmadik országból importált, közúton behozott, közúti közlekedésben részt vevő szállítóeszközön behozott járműre,

5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Egyéb gépjármű kategóriába tartozó járművek esetén a határozott idő 1 év.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1995-2003 gyártási évű veterán használati módú járművek

- „Veterán”: 1975-1994 gyártási évű veterán használati módú járművek

- „Oldtimer”: 1974-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2024. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható. Nem természetes személy szerződők 2023.10.01 vagy ezt követő kockázatviselés kezdetű új szerződések, illetve meglévő szerződések esetében 2023.10.01-től nem választhatnak csekkes díjfizetési módot. Nem természetes személy szerződők meglévő szerződése esetében a szerződésen már érvényben lévő csekkes díjfizetési mód a jövőben is érvényben maradhat.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408	
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048	
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348	
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800	
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460	
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232	
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128	

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Személygépkocsi, 0-37 kW	33 792	20 064	12 408	
Személygépkocsi, 38-50 kW	53 592	26 532	15 048	
Személygépkocsi, 51-70 kW	67 320	33 528	18 348	
Személygépkocsi, 71-100 kW	71 148	33 792	19 800	
Személygépkocsi, 101-180 kW	93 852	44 484	20 460	
Személygépkocsi, 180 kW felett	106 128	50 424	23 232	
Motorkerékpár, 0-12 kW	8 448	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 13-35 kW	11 616	7 128	7 128	
Motorkerékpár, 36-70 kW	12 672	7 128	7 128	

Természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128	
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128	
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852	
Autóbusz	599 016	110 616	76 032	
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016	
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852	
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128	
Munkagép	7 656	7 128	7 128	
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128	

Nem természetes személy szerződő

Járműkategória	Jármű besorolása			<i>Éves alapdíj Ft</i>
	Hobbi	Veterán	Oldtimer	
Motorkerékpár, 70 kW felett	12 672	7 128	7 128	
Segédmotoros-kerékpár	8 184	7 128	7 128	
Tehergépkocsi	119 856	55 308	27 852	
Autóbusz	599 016	569 052	539 088	
Közúti vontató	119 856	55 308	38 016	
Mezőgazdasági vontató	119 856	55 308	27 852	
Lassú jármű	7 656	7 128	7 128	
Munkagép	7 656	7 128	7 128	
Pótkocsi, félpótkocsi	7 656	7 128	7 128	



Table with 13 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 1000 rows of alphanumeric codes.

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1011	1952.12	0,6776	1022	1953.10	0,9725	1026	1984.08	0,9632	1031	1958.12	0,6974	1035	1960.10	0,7249	1037	1979.08	0,8679	1039	1983.04	0,9495	1045	1954.05	0,9817	1052	1967.01	0,9074	1071	1955.07	0,7567	1082	1993.10	0,7709						
1011	1953.01	0,8645	1022	1956.04	0,8845	1026	1989.07	0,9900	1031	1960.02	0,9335	1035	1962.10	0,8553	1037	1980.07	0,5932	1039	1983.05	0,9473	1045	1958.10	0,9878	1052	1972.03	0,8937	1071	1956.11	0,7231	1082	1997.09	0,7737						
1011	1954.06	0,9082	1022	1960.07	0,9031	1026	1997.05	0,9338	1031	1961.10	0,9079	1035	1967.01	0,8785	1037	1981.04	0,6197	1039	1985.07	0,9446	1045	1966.06	0,9785	1052	1976.01	0,9828	1071	1960.07	0,7178	1083	1932.08	0,8079						
1011	1956.02	0,9038	1022	1962.08	0,6489	1026	1998.06	0,8033	1031	1965.12	0,8252	1035	1968.03	0,9610	1037	1983.01	0,9115	1039	1986.07	0,8727	1045	1968.05	0,8090	1052	1979.06	0,8112	1071	1969.11	0,9051	1083	1952.10	0,9745						
1011	1968.05	0,9574	1022	1970.08	0,8997	1027	1945.03	0,5777	1031	1968.05	0,8848	1035	1969.08	0,9910	1037	1983.07	0,9723	1039	1987.07	0,7266	1045	1972.03	0,9875	1052	1990.07	0,9668	1071	1972.07	0,9351	1083	1956.04	0,9402						
1011	1971.06	0,8859	1022	1972.02	0,8702	1027	1946.09	0,7056	1031	1975.09	0,9507	1035	1970.03	0,9166	1037	1984.02	0,9387	1039	1988.01	0,9147	1045	1972.09	0,7130	1052	1995.06	0,9404	1071	1975.08	0,8915	1083	1970.12	0,9230						
1011	1981.03	0,8944	1022	1974.01	0,9744	1027	1948.06	0,8636	1031	1976.03	0,9077	1035	1972.04	0,9334	1037	1984.07	0,4215	1039	1988.02	0,7136	1045	1975.01	0,9764	1053	1998.11	0,9192	1071	1975.11	0,9904	1083	1980.11	0,8288						
1012	1943.04	0,9579	1022	1977.10	0,9283	1027	1950.10	0,5570	1031	1978.01	0,8282	1035	1974.04	0,9704	1037	1985.03	0,7714	1039	1988.09	0,8448	1045	1975.03	0,6488	1054	1947.08	0,8951	1071	1976.12	0,8754	1083	1981.03	0,8177						
1012	1971.01	0,8726	1022	1980.05	0,5969	1027	1963.03	0,9776	1031	1979.02	0,8366	1035	1976.08	0,8991	1037	1985.10	0,9703	1039	1988.11	0,9191	1045	1977.10	0,9204	1054	1955.04	0,6914	1071	1978.06	0,8638	1083	1988.10	0,6359						
1012	1973.10	0,9376	1022	1980.09	0,9124	1027	1968.11	0,9522	1031	1979.12	0,8654	1035	1976.10	0,9773	1037	1986.01	0,9453	1041	1945.03	0,9460	1045	1980.01	0,9452	1054	1955.06	0,9208	1071	1982.12	0,8645	1083	1998.03	0,5086						
1012	1983.08	0,8041	1022	1981.09	0,6688	1027	1974.04	0,9908	1031	1980.11	0,9125	1035	1977.03	0,9059	1037	1986.11	0,7905	1041	1946.02	0,5826	1045	1991.01	0,8809	1054	1956.11	0,7263	1071	1983.10	0,8637	1084	1947.12	0,9702						
1013	1946.11	0,7470	1022	1987.03	0,9412	1027	1976.02	0,8951	1031	1981.03	0,9562	1035	1978.09	0,8806	1037	1987.10	0,6598	1041	1947.07	0,9709	1046	1958.06	0,9259	1054	1961.07	0,8999	1071	1984.11	0,9993	1084	1966.12	0,8975						
1013	1950.05	0,5062	1022	1995.01	0,9337	1027	1977.02	0,9361	1031	1982.10	0,9298	1035	1979.08	0,9020	1037	1988.07	0,8317	1041	1948.09	0,9451	1046	1963.12	0,8062	1054	1961.09	0,8585	1071	1985.05	0,9021	1084	1967.03	0,9622						
1013	1952.10	0,8834	1023	1950.12	0,8156	1027	1977.05	0,8381	1031	1985.02	0,9699	1035	1980.02	0,6980	1037	1991.01	0,9082	1041	1953.06	0,7722	1046	1974.02	0,9857	1054	1980.07	0,8437	1071	1987.05	0,8391	1084	1971.05	0,8672						
1013	1958.02	0,9261	1023	1975.08	0,8280	1027	1978.01	0,9805	1032	1946.10	0,8524	1035	1982.04	0,9089	1037	1993.06	0,9710	1041	1966.09	0,8674	1046	1975.07	0,9687	1054	1980.08	0,9373	1071	1987.12	0,9585	1084	1979.06	0,9001						
1013	1970.03	0,9970	1023	1977.10	0,9757	1027	1986.12	0,9290	1032	1948.03	0,7973	1035	1983.03	0,9321	1037	1999.08	0,9380	1041	1967.10	0,9313	1046	1989.08	0,7941	1055	1953.04	0,9158	1071	1988.11	0,9943	1084	1983.01	0,8384						
1013	1972.07	0,9666	1023	1981.05	0,9861	1027	1989.07	0,9607	1032	1949.09	0,8504	1035	1985.06	0,7555	1037	2005.09	0,9649	1041	1968.04	0,8984	1046	2005.05	0,6028	1055	1953.11	0,7279	1071	1993.11	0,9923	1084	1990.01	0,9830						
1013	1974.03	0,8788	1023	1988.03	0,9768	1027	1994.01	0,9784	1032	1951.08	0,6877	1035	1986.06	0,9629	1037	2005.09	0,9649	1041	1968.04	0,8984	1046	2005.05	0,6028	1055	1953.11	0,7279	1071	1993.11	0,9923	1084	1990.01	0,9830						
1013	1979.08	0,9923	1023	1993.07	0,9878	1028	1946.02	0,9217	1032	1951.12	0,8436	1035	1986.07	0,9790	1038	1941.10	0,7185	1041	1969.01	0,9559	1047	1952.04	0,8408	1055	1955.03	0,8353	1071	1996.08	0,3029	1084	1991.08	0,8651						
1014	1971.09	0,8819	1024	1937.08	0,7629	1028	1946.10	0,5345	1032	1960.07	0,9323	1035	1988.08	0,9626	1038	1953.11	0,7684	1041	1974.07	0,8355	1047	1955.01	0,9019	1055	1977.03	0,9879	1072	1951.06	0,9970	1085	1949.05	0,7278						
1014	1977.03	0,9067	1024	1945.06	0,7098	1028	1949.05	0,9305	1032	1962.02	0,8538	1035	1990.05	0,8950	1038	1959.05	0,9801	1041	1976.08	0,9767	1047	1971.02	0,9369	1055	1990.11	0,9703	1072	1979.12	0,9621	1085	1991.05	0,6170						
1015	1945.07	0,7538	1024	1947.04	0,8802	1028	1950.10	0,6728	1032	1962.04	0,8992	1035	1990.11	0,7232	1038	1962.02	0,9823	1041	1977.09	0,9771	1047	1973.04	0,9913	1056	1956.04	0,6774	1073	1963.01	0,8121	1086	1952.04	0,7850						
1015	1948.05	0,9972	1024	1970.07	0,9881	1028	1950.11	0,9909	1032	1970.04	0,9028	1035	1991.02	0,8666	1038	1963.08	0,8388	1041	1977.12	0,9688	1047	1974.08	0,9603	1056	1965.09	0,8520	1073	1967.03	0,9213	1086	1961.11	0,9826						
1015	1949.04	0,9773	1024	1972.06	0,9046	1028	1950.12	0,9811	1032	1970.09	0,9873	1035	1992.12	0,9233	1038	1967.05	0,8603	1041	1980.01	0,9691	1047	1981.06	0,8960	1056	1971.03	0,8108	1073	1982.09	0,6792	1086	1962.06	0,9338						
1016	1945.07	0,9093	1024	1974.04	0,9562	1028	1951.09	0,8702	1032	1973.06	0,9728	1036	1945.05	0,8981	1038	1970.05	0,9073	1041	1981.07	0,9068	1048	1946.04	0,6208	1056	1980.01	0,9642	1074	1947.07	0,8192	1086	1964.05	0,9335						
1016	1949.02	0,7631	1024	1974.12	0,9803	1028	1958.10	0,9825	1032	1975.08	0,8575	1036	1951.04	0,8417	1038	1970.12	0,9713	1041	1982.11	0,8764	1048	1946.08	0,8961	1061	1964.04	0,8056	1074	1953.12	0,9018	1086	1965.07	0,9730						
1016	1951.07	0,5325	1024	1975.09	0,9640	1028	1963.09	0,9232	1032	1977.08	0,9989	1036	1963.12	0,9353	1038	1972.01	0,9529	1041	1985.09	0,9952	1048	1952.05	0,9673	1061	1965.07	0,9550	1074	1965.03	0,9762	1086	1972.12	0,9424						
1016	1951.11	0,9923	1024	1976.09	0,8402	1028	1968.02	0,9248	1032	1983.09	0,6553	1036	1964.11	0,9992	1038	1972.04	0,9508	1041	1986.03	0,9951	1048	1954.01	0,8288	1061	1968.06	0,8901	1074	1970.04	0,9503	1086	2000.09	0,8739						
1016	1954.04	0,6266	1024	1978.07	0,7386	1028	1968.05	0,7458	1032	1985.11	0,9537	1036	1968.05	0,7602	1038	1975.07	0,9605	1041	1988.05	0,7933	1048	1956.04	0,9982	1061	1973.08	0,9940	1074	1970.08	0,7705	1087	1942.12	0,8863						
1016	1959.05	0,7463	1024	1984.04	0,9267	1028	1969.10	0,8630	1032	1987.10	0,8900	1036	1971.10	0,9572	1038	1977.04	0,9885	1042	1948.10	0,7398	1048	1956.06	0,9177	1061	1981.06	0,9119	1074	1970.09	0,9440	1087	1945.03	0,9335						
1016	1962.11	0,7888	1025	1947.06	0,7585	1028	1970.02	0,9713	1032	1988.02	0,9536	1036	1972.12	0,9232	1038	1978.04	0,9754	1042	1953.11	0,9026	1048	1956.08	0,9443	1062	1951.01	0,9668	1074	1975.12	0,7667	1087	1951.01	0,9613						
1016	1968.06	0,9324	1025	1948.02	0,8406	1028	1971.08	0,9693	1032	1990.09	0,8996	1036	1976.07	0,9480	1038	1979.04	0,8743	1042	1954.01	0,9978	1048	1957.12	0,7088	1062	1956.02	0,9873	1074	1978.03	0,9984	1087	1955.06	0,8677						
1016	1969.05	0,9809	1025	1950.02	0,8145	1028	1973.02	0,8532	1033	1948.05	0,8451	1036	1983.04	0,9095	1038	1981.09	0,9978	1042	1959.01	0,9582	1048	1958.11	0,9720	1062	1956.06	0,9630	1074	197										

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
1093	1978.09	0,9974	1101	1976.10	0,9702	1107	1970.10	0,9712	1112	1955.05	0,8993	1114	1974.08	0,9461	1116	1987.07	0,8965	1119	1944.03	0,9949	1123	1979.10	0,8873	1126	1984.04	0,9227	1133	1978.01	0,9183	1138	1964.07	0,9912						
1093	1980.12	0,9998	1101	1977.09	0,8562	1107	1971.08	0,9673	1112	1955.09	0,7386	1114	1979.09	0,9445	1116	1940.08	0,9398	1119	1945.06	0,9939	1123	1981.09	0,9837	1126	1985.07	0,8896	1133	1979.10	0,9773	1138	1965.05	0,9561						
1093	1981.04	0,9988	1101	1981.12	0,9350	1107	1978.05	0,9680	1112	1958.04	0,9595	1114	1991.01	0,9398	1116	1946.09	0,8931	1119	1946.06	0,7009	1123	1984.05	0,9038	1126	1986.09	0,9703	1133	1980.10	0,7119	1138	1966.10	0,9930						
1093	1983.11	0,9764	1101	1988.02	0,8818	1107	1978.07	0,9205	1112	1960.05	0,9207	1114	1948.06	0,7740	1116	1953.10	0,8130	1119	1949.10	0,9158	1123	1946.01	0,8262	1126	1987.07	0,8480	1133	1983.02	0,9661	1138	1967.09	0,9856						
1093	1993.07	0,9709	1102	1956.09	0,9768	1107	1981.01	0,9202	1112	1960.08	0,9254	1114	1949.09	0,8928	1116	1953.12	0,7709	1119	1952.07	0,7779	1123	1947.02	0,8302	1126	1987.11	0,8970	1133	1984.01	0,8710	1138	1970.03	0,9231						
1094	1946.12	0,8234	1102	1961.01	0,8833	1107	1981.03	0,9715	1112	1963.05	0,5975	1114	1951.06	0,8445	1116	1955.03	0,9435	1119	1956.03	0,9446	1123	1948.11	0,8547	1126	1988.03	0,9126	1133	1984.05	0,9954	1138	1975.07	0,9005						
1094	1952.06	0,7757	1102	1965.10	0,9441	1107	1983.03	0,8818	1112	1964.09	0,7816	1114	1953.05	0,9158	1116	1955.10	0,9634	1119	1959.04	0,9862	1123	1950.01	0,8350	1126	1988.07	0,9387	1133	1984.07	0,9736	1138	1975.12	0,6938						
1094	1956.09	0,4788	1102	1974.07	0,9288	1107	1986.09	0,8984	1112	1964.11	0,8941	1114	1954.09	0,7756	1116	1958.06	0,9668	1119	1961.05	0,9133	1123	1950.04	0,8269	1126	1988.08	0,8748	1133	1985.11	0,9340	1138	1976.03	0,9266						
1094	1956.10	0,8303	1102	1974.08	0,8722	1107	1987.01	0,9071	1112	1965.05	0,9166	1114	1955.05	0,6983	1116	1960.03	0,7192	1119	1963.03	0,7984	1123	1951.11	0,9621	1126	1989.05	0,8936	1133	1987.06	0,9026	1138	1976.12	0,9482						
1094	1957.06	0,7232	1102	1977.05	0,9776	1107	1987.07	0,8653	1112	1965.08	0,8742	1114	1959.01	0,9309	1116	1967.09	0,8971	1119	1965.12	0,9755	1123	1954.11	0,9289	1126	1989.05	0,8936	1133	1987.08	0,9320	1138	1977.01	0,7786						
1094	1963.10	0,9026	1102	1986.06	0,8998	1107	1988.04	0,7814	1112	1967.06	0,8738	1114	1959.05	0,9062	1116	1971.12	0,9722	1119	1966.11	0,8853	1123	1955.09	0,9260	1126	1988.08	0,8748	1133	1988.01	0,8982	1138	1977.07	0,9918						
1094	1969.03	0,9252	1102	1991.02	0,8302	1107	1989.06	0,8682	1112	1967.08	0,9442	1114	1959.11	0,8310	1116	1978.08	0,9743	1119	1970.10	0,9713	1123	1955.11	0,6496	1126	1988.05	0,9548	1133	1988.05	0,9548	1138	1977.12	0,6980						
1094	1976.10	0,9258	1102	1995.05	0,8677	1107	1997.05	0,9379	1112	1967.11	0,8544	1114	1961.05	0,7390	1116	1980.12	0,9703	1119	1970.11	0,8934	1123	1956.04	0,7613	1126	1988.05	0,9548	1133	1988.05	0,9548	1138	1977.12	0,6980						
1094	1978.01	0,9445	1103	1951.06	0,9628	1108	1949.03	0,8875	1112	1969.11	0,9311	1114	1961.06	0,9717	1116	1982.09	0,9429	1119	1972.02	0,9989	1123	1956.04	0,7613	1126	1988.05	0,9548	1133	1988.05	0,9548	1138	1977.12	0,6980						
1094	1978.06	0,9150	1103	1952.03	0,7868	1108	1951.03	0,9273	1112	1970.01	0,9256	1114	1962.05	0,8902	1116	1986.01	0,9780	1119	1973.12	0,9605	1123	1957.08	0,9905	1126	1988.07	0,9387	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1094	1983.04	0,9343	1103	1953.04	0,9382	1108	1956.02	0,8524	1112	1971.08	0,8972	1114	1963.06	0,9321	1116	1986.11	0,9316	1119	1974.03	0,9897	1123	1965.04	0,6702	1126	1988.08	0,8748	1133	1993.09	0,9965	1138	1981.07	0,9663						
1094	1984.06	0,9254	1103	1968.09	0,9679	1108	1963.02	0,6371	1112	1972.04	0,5968	1114	1964.05	0,9952	1116	1988.04	0,8495	1119	1976.07	0,9657	1123	1968.08	0,9778	1126	1988.08	0,8748	1133	1993.09	0,9965	1138	1981.07	0,9663						
1094	1989.04	0,6981	1103	1973.06	0,9036	1108	1964.05	0,9820	1112	1972.07	0,9347	1114	1966.11	0,9760	1116	1988.10	0,7970	1119	1978.08	0,9560	1123	1969.05	0,8100	1126	1988.08	0,8748	1133	1993.09	0,9965	1138	1981.07	0,9663						
1094	1993.05	0,9413	1103	1977.02	0,9534	1108	1964.10	0,9626	1112	1974.11	0,9176	1114	1967.02	0,9437	1116	1988.12	0,9234	1119	1979.10	0,8683	1123	1971.06	0,8412	1126	1988.07	0,9387	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1094	1994.03	0,9794	1103	1978.10	0,8968	1108	1965.07	0,7143	1112	1975.02	0,8335	1114	1968.09	0,8214	1116	1990.03	0,9468	1119	1981.12	0,7976	1123	1973.04	0,9800	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1094	1997.06	0,9179	1103	1980.10	0,8656	1108	1966.10	0,8342	1112	1975.10	0,9733	1114	1968.10	0,6325	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1973.08	0,9387	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1948.10	0,9812	1103	1982.06	0,8749	1108	1967.07	0,9585	1112	1977.04	0,9759	1114	1968.11	0,9878	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1973.12	0,8633	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1951.03	0,8822	1103	1987.07	0,8912	1108	1972.02	0,8762	1112	1977.07	0,9415	1114	1968.12	0,7143	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1974.06	0,9901	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1952.04	0,8588	1103	1987.08	0,8972	1108	1972.08	0,5201	1112	1978.06	0,6445	1114	1970.04	0,9030	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1974.12	0,8535	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1953.09	0,8765	1103	1990.03	0,9335	1108	1972.11	0,9197	1112	1979.02	0,8992	1114	1970.04	0,9030	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1975.06	0,6976	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1954.05	0,8338	1103	1991.02	0,8813	1108	1973.04	0,9079	1112	1980.01	0,8292	1114	1970.04	0,9030	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1976.10	0,9204	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1967.09	0,9808	1103	1992.10	0,9767	1108	1973.06	0,8790	1112	1980.05	0,8950	1114	1973.10	0,8544	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1977.03	0,9627	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1972.04	0,9438	1103	1993.01	0,9343	1108	1974.01	0,8708	1112	1980.09	0,9806	1114	1974.02	0,7959	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1978.02	0,8982	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1976.04	0,9258	1104	1948.07	0,8487	1108	1974.06	0,9826	1112	1981.07	0,9387	1114	1975.11	0,8042	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1978.04	0,9927	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1976.09	0,9949	1104	1956.02	0,9022	1108	1975.04	0,9804	1112	1981.08	0,9398	1114	1977.07	0,9234	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1979.08	0,9479	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1980.03	0,7736	1104	1960.04	0,9942	1108	1975.05	0,9372	1112	1982.11	0,8829	1114	1978.03	0,9480	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1980.08	0,8633	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1980.10	0,8390	1104	1961.05	0,9574	1108	1976.03	0,7727	1112	1983.03	0,8282	1114	1978.10	0,9760	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1981.08	0,8633	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138	1981.04	0,9589						
1095	1983.09	0,8825	1104	1967.08	0,7636	1108	1978.05	0,9229	1112	1983.12	0,9402	1114	1979.06	0,9091	1116	1990.04	0,9575	1119	1984.04	0,9350	1123	1981.08	0,8633	1126	1988.08	0,8748	1133	1992.07	0,9885	1138								

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1142	1976.08	0,9257	1148	1985.04	0,9701	1157	1966.11	0,7293	1162	1979.09	0,9257	1171	1945.11	0,9610	1172	1978.03	0,9716	1174	1951.01	0,9837	1183	1963.07	0,7751	1188	1983.05	0,7378	1194	1991.12	0,9710	1211	1971.12	0,9996						
1142	1976.09	0,9391	1148	1987.01	0,9591	1157	1968.06	0,9834	1162	1981.05	0,9652	1171	1949.02	0,8205	1172	1979.09	0,8328	1174	1953.02	0,4582	1183	1963.10	0,8806	1188	1984.01	0,8612	1194	1952.12	0,9193	1211	1980.06	0,9819						
1142	1979.01	0,7746	1148	1998.11	0,9035	1157	1971.02	0,9704	1162	1981.07	0,9500	1171	1949.03	0,4826	1172	1980.02	0,9715	1174	1953.07	0,8514	1183	1969.07	0,9824	1188	1984.03	0,8641	1194	1953.01	0,8332	1211	1980.08	0,9762						
1142	1979.03	0,8125	1149	1950.06	0,8977	1157	1972.08	0,9304	1162	1983.01	0,9381	1171	1950.02	0,9012	1172	1985.04	0,8983	1174	1961.02	0,8673	1183	1973.05	0,9958	1188	1984.04	0,7547	1194	1954.07	0,9946	1211	1988.12	0,6295						
1142	1979.10	0,5930	1149	1952.10	0,5324	1157	1972.10	0,9135	1162	1983.10	0,9393	1171	1950.10	0,9129	1172	1986.10	0,9937	1174	1962.09	0,9395	1183	1976.01	0,7710	1188	1984.12	0,9344	1194	1956.10	0,6768	1212	1952.06	0,6990						
1142	1980.02	0,9392	1149	1953.07	0,9923	1157	1974.10	0,9966	1162	1984.01	0,8640	1171	1951.03	0,7065	1172	1989.06	0,9605	1174	1965.07	0,9062	1183	1977.12	0,9712	1188	1986.01	0,9677	1194	1959.05	0,9878	1212	1953.01	0,8606						
1142	1980.05	0,9906	1149	1962.08	0,8939	1157	1979.11	0,9899	1162	1986.01	0,9036	1171	1953.06	0,9625	1172	1996.08	0,9838	1174	1968.12	0,9285	1183	1978.07	0,9305	1188	1986.09	0,9695	1194	1973.03	0,9854	1212	1955.01	0,8172						
1142	1986.03	0,7891	1149	1963.07	0,5745	1157	1987.01	0,8009	1162	1986.04	0,9825	1171	1953.10	0,6167	1172	1997.02	0,8308	1174	1969.11	0,9163	1183	1978.09	0,9504	1188	1986.10	0,9016	1194	1979.12	0,9964	1212	1956.10	0,8640						
1142	1986.07	0,9335	1149	1964.01	0,8888	1157	1999.11	0,7893	1162	1988.09	0,9512	1171	1953.11	0,9273	1172	1999.10	0,9807	1174	1970.08	0,9802	1183	1979.02	0,8196	1188	1987.01	0,6336	1194	1983.03	0,8808	1212	1960.08	0,9814						
1142	1987.05	0,8684	1149	1967.12	0,9484	1157	2000.11	0,9759	1162	1991.08	0,9338	1171	1954.04	0,8237	1172	1942.11	0,9831	1174	1971.01	0,8653	1183	1980.01	0,9144	1188	1987.02	0,8274	1194	1983.11	0,9439	1212	1963.04	0,9684						
1142	1992.11	0,8685	1149	1974.01	0,9917	1157	2004.12	0,9711	1163	1949.04	0,7467	1171	1954.07	0,7564	1172	1947.10	0,7174	1174	1971.04	0,9540	1183	1981.01	0,9035	1188	1987.07	0,9214	1194	1988.01	0,9753	1212	1963.05	0,8994						
1142	1994.02	0,9602	1149	1975.12	0,9377	1158	1947.02	0,9548	1163	1979.04	0,9765	1171	1956.04	0,8892	1172	1950.10	0,8453	1174	1972.03	0,8992	1183	1983.02	0,8168	1188	1987.12	0,5918	1194	1988.02	0,9961	1212	1966.10	0,9450						
1143	1951.06	0,9296	1149	1980.03	0,9944	1158	1947.07	0,9025	1163	2000.07	0,8882	1171	1956.05	0,9578	1172	1951.01	0,8116	1174	1972.06	0,9705	1183	1984.01	0,9711	1188	1993.10	0,6983	1194	1997.09	0,9366	1212	1968.02	0,9377						
1143	1954.08	0,9447	1149	1996.03	0,8946	1158	1951.05	0,9617	1164	1945.12	0,8947	1171	1956.08	0,9871	1172	1951.04	0,8704	1174	1972.07	0,9768	1183	1986.03	0,8795	1188	1997.03	0,8673	1196	1951.03	0,8023	1212	1973.11	0,8838						
1143	1968.04	0,5151	1151	1951.08	0,6742	1158	1952.09	0,9046	1164	1946.07	0,8066	1171	1958.06	0,8706	1172	1951.08	0,9656	1174	1972.12	0,9204	1183	1988.03	0,9893	1188	1997.11	0,9758	1196	1953.07	0,9972	1212	1976.05	0,9525						
1143	1970.05	0,8973	1151	1952.09	0,9478	1158	1955.08	0,9322	1164	1947.04	0,6705	1171	1958.12	0,6080	1172	1952.11	0,9124	1174	1973.01	0,8008	1183	1994.01	0,9878	1188	1998.09	0,9026	1196	1953.08	0,9266	1212	1978.05	0,9712						
1143	1988.11	0,9387	1151	1956.02	0,9124	1158	1961.03	0,9634	1164	1948.01	0,7713	1171	1959.06	0,9898	1172	1954.03	0,8542	1174	1973.10	0,9875	1183	1997.04	0,8201	1188	2004.02	0,9649	1196	1954.06	0,9070	1212	1981.02	0,9811						
1143	1990.02	0,7965	1151	1961.07	0,9927	1158	1965.10	0,9416	1164	1950.11	0,9148	1171	1959.12	0,9127	1172	1954.06	0,9279	1174	1974.02	0,8982	1184	1962.06	0,8953	1191	1967.09	0,9552	1196	1956.08	0,9721	1212	1985.04	0,9418						
1144	1946.01	0,9076	1151	1965.12	0,9977	1158	1967.02	0,8824	1164	1952.03	0,7673	1171	1961.08	0,9847	1172	1954.08	0,9408	1174	1974.06	0,8973	1184	1968.04	0,9158	1191	1969.05	0,8809	1196	1960.06	0,8599	1212	1987.10	0,8996						
1144	1953.11	0,9701	1151	1966.03	0,9850	1158	1967.07	0,5864	1164	1953.04	0,8670	1171	1962.03	0,8329	1172	1955.01	0,7316	1174	1975.01	0,7941	1184	1969.02	0,9735	1191	1972.02	0,7462	1196	1963.04	0,9354	1212	1988.07	0,9902						
1144	1954.01	0,9844	1151	1968.01	0,9545	1158	1968.10	0,9980	1164	1953.09	0,8540	1171	1964.04	0,8053	1172	1955.04	0,8923	1174	1975.11	0,8347	1184	1970.01	0,6347	1191	1972.03	0,8680	1196	1976.03	0,9117	1212	1988.08	0,9019						
1144	1955.05	0,6356	1151	1969.08	0,9813	1158	1974.11	0,9254	1164	1955.03	0,8682	1171	1964.05	0,9999	1172	1955.06	0,9383	1174	1976.02	0,8986	1184	1970.05	0,8059	1191	1972.06	0,9930	1196	1980.07	0,9174	1212	2002.10	0,8579						
1144	1955.09	0,7278	1151	1970.12	0,9310	1158	1976.05	0,7701	1164	1955.08	0,7737	1171	1965.02	0,9558	1172	1955.08	0,9171	1174	1976.04	0,9810	1184	1971.10	0,8266	1191	1975.11	0,8509	1196	1983.05	0,9521	1213	1942.04	0,6098						
1144	1961.12	0,9970	1151	1975.10	0,8634	1158	1976.06	0,8489	1164	1956.02	0,9060	1171	1965.05	0,8974	1172	1955.12	0,9113	1174	1976.08	0,8578	1184	1975.08	0,8732	1191	1976.06	0,9444	1196	1987.03	0,9439	1213	1943.02	0,9701						
1144	1965.06	0,9689	1151	1975.11	0,8705	1158	1977.06	0,9626	1164	1956.05	0,9833	1171	1966.02	0,9337	1172	1957.12	0,8272	1174	1977.02	0,8740	1184	1980.08	0,8073	1191	1979.03	0,9422	1196	1991.12	0,9510	1213	1946.08	0,9532						
1144	1971.04	0,9979	1151	1978.05	0,9872	1158	1978.02	0,9862	1164	1961.10	0,7286	1171	1968.05	0,9730	1172	1959.03	0,9767	1174	1978.01	0,8630	1184	1986.04	0,9601	1191	1979.04	0,6234	1201	1947.05	0,7839	1213	1948.02	0,8801						
1144	1973.04	0,9716	1151	1983.11	0,9244	1158	1978.06	0,7937	1164	1963.03	0,8159	1171	1969.06	0,8828	1172	1962.11	0,9316	1174	1978.03	0,8597	1184	1996.08	0,8573	1191	1979.06	0,8844	1201	1952.06	0,8562	1213	1949.11	0,9809						
1144	1980.11	0,8992	1151	1984.10	0,8822	1158	1981.05	0,9623	1164	1965.07	0,9418	1171	1970.05	0,9287	1172	1963.03	0,9951	1174	1978.06	0,9744	1184	1999.05	0,9785	1191	1982.07	0,9555	1201	1955.05	0,9473	1213	1950.04	0,9073						
1144	1981.07	0,9079	1151	1989.09	0,6826	1158	1981.06	0,9171	1164	1967.07	0,9819	1171	1970.09	0,9936	1172	1963.04	0,7601	1174	1979.02	0,9976	1184	1994.11	0,8334	1191	1987.06	0,9026	1201	1965.12	0,9979	1213	1950.08	0,8830						
1144	1986.12	0,8628	1151	1996.04	0,8978	1158	1989.02	0,9812	1164	1968.11	0,9383	1171	1970.10	0,9957	1172	1963.06	0,9270	1174	1980.02	0,8243	1184	1995.05	0,7790	1191	1991.12	0,9943	1201	1970.09	0,9703	1213	1951.06	0,8891						
1144	1987.09	0,9493	1152	1951.04	0,8861	1161	1948.04	0,8838	1164	1970.04	0,9844	1171	1971.05	0,9969	1172	1964.06	0,9154	1174	1982.01	0,9738	1184	1996.09	0,9295	1191	1992.07	0,8490	1201	1974.03	0,9615	1213	1951.07	0,9582						
1144	1997.10	0,9655	1152	1954.04	0,9280	1161	1948.11	0,8320	1164	1971.04	0,8981	1171	1972.02	0,9731	1172	1964.12	0,9241	1174	1982.02	0,8020	1184	1998.10	0,7559	1191	1996.06	0,8494	1201	1974.12	0,7760	1213	1951.09	0,6304						
1144	1999.07	0,9335	1152	1956.05	0,5331	1161	1951.07	0,6470	1164	1972.07	0,9103	1171	1972.08	0,9704	1172	1965.03	0,9646	1174	1982.05	0,9387	1184	1998.12	0,9257	1191	1999.05	0,9760	1201	1977.03	0,9758	1213	1953.10							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1214	1954.11	0,9728	1225	1997.03	0,8427	2030	1951.05	0,8891	2030	1970.04	0,8899	2030	1983.08	0,9442	2038	1974.05	0,9389	2040	1983.05	0,9407	2051	1991.05	0,9331	2071	1987.04	0,8809	2091	1972.12	0,8375	2094	1974.01	0,8979						
1214	1955.03	0,9826	1237	1953.06	0,8924	2030	1952.01	0,9830	2030	1970.05	0,9073	2030	1983.09	0,9432	2038	1974.11	0,9482	2040	1984.01	0,9734	2051	1992.11	0,9761	2071	1987.08	0,9029	2091	1974.01	0,8973	2094	1974.04	0,9015						
1214	1956.02	0,8805	1237	1961.06	0,8738	2030	1952.03	0,9576	2030	1970.06	0,8232	2030	1983.11	0,8996	2038	1975.03	0,9344	2040	1984.08	0,9041	2051	1998.07	0,7764	2071	1988.08	0,8090	2091	1974.09	0,8938	2094	1974.06	0,9090						
1214	1963.12	0,7354	1237	1978.03	0,6588	2030	1952.06	0,9044	2030	1970.08	0,8993	2030	1984.05	0,8978	2038	1976.07	0,8384	2040	1986.06	0,9623	2051	2000.08	0,8208	2071	1990.09	0,9428	2091	1975.01	0,7500	2094	1975.11	0,8975						
1214	1969.12	0,9819	1237	1984.10	0,9751	2030	1952.08	0,9381	2030	1970.11	0,8168	2030	1984.07	0,7370	2038	1977.04	0,8723	2040	1986.10	0,9439	2051	2003.02	0,7698	2071	1995.11	0,9409	2091	1975.05	0,9118	2094	1976.05	0,8116						
1214	1971.07	0,8352	1237	1987.06	0,9448	2030	1952.09	0,9079	2030	1971.01	0,8555	2030	1984.09	0,7696	2038	1978.07	0,8980	2040	1987.06	0,9713	2053	1946.12	0,7978	2072	1956.10	0,5509	2091	1977.09	0,8072	2094	1976.08	0,9297						
1214	1975.07	0,9897	1237	1993.06	0,6815	2030	1952.12	0,6820	2030	1971.04	0,9042	2030	1985.01	0,9220	2038	1979.12	0,9963	2040	1990.09	0,9935	2053	1968.06	0,9611	2072	1967.02	0,9683	2091	1978.01	0,9233	2094	1977.02	0,9921						
1214	1975.10	0,9913	1237	1996.03	0,7549	2030	1953.02	0,8190	2030	1971.06	0,8720	2030	1985.02	0,9942	2038	1980.09	0,9345	2040	1993.08	0,9349	2053	1974.04	0,6552	2072	1970.06	0,8604	2091	1979.08	0,7368	2094	1977.10	0,9875						
1214	1978.02	0,8339	1238	1956.08	0,8404	2030	1953.03	0,6053	2030	1971.07	0,8837	2030	1985.03	0,9739	2038	1985.12	0,8271	2040	1993.12	0,9787	2053	1975.10	0,8362	2072	1972.05	0,8119	2091	1980.06	0,6873	2094	1980.02	0,9786						
1214	1979.01	0,9767	1238	1966.02	0,9020	2030	1953.04	0,6979	2030	1971.09	0,7447	2030	1985.05	0,8447	2038	1988.07	0,8267	2040	1994.01	0,7989	2053	2000.10	0,9644	2072	1972.12	0,9198	2091	1981.06	0,7674	2094	1983.04	0,6844						
1214	1980.12	0,9735	1238	1968.04	0,9215	2030	1953.05	0,7691	2030	1971.12	0,9391	2030	1985.06	0,9872	2038	1989.05	0,8025	2040	1997.01	0,9437	2060	1947.04	0,9857	2072	1974.06	0,8837	2091	1981.11	0,9054	2094	1983.06	0,9015						
1214	1981.09	0,8578	1238	1970.03	0,9865	2030	1953.07	0,9474	2030	1972.01	0,9862	2030	1985.07	0,8497	2038	1998.07	0,8961	2040	1999.12	0,9335	2060	1948.08	0,6607	2072	1976.06	0,8832	2091	1982.12	0,8120	2094	1983.09	0,7798						
1214	1983.04	0,9824	1238	1978.01	0,9873	2030	1953.10	0,7407	2030	1972.03	0,9716	2030	1985.08	0,8826	2039	1947.03	0,5113	2045	1951.06	0,9149	2060	1951.05	0,7987	2072	1979.08	0,8838	2091	1983.07	0,7093	2094	1985.12	0,9291						
1214	1983.05	0,8271	1238	1978.06	0,9089	2030	1953.11	0,6676	2030	1972.05	0,8849	2030	1985.09	0,9665	2039	1950.09	0,8505	2045	1965.11	0,9800	2060	1954.12	0,9473	2072	1979.10	0,9601	2091	1985.03	0,8868	2094	1986.10	0,6703						
1215	1963.01	0,9613	1238	1999.04	0,9056	2030	1954.03	0,8831	2030	1972.06	0,9356	2030	1986.01	0,8830	2039	1954.12	0,7647	2045	1969.01	0,9747	2060	1955.08	0,9039	2072	1982.06	0,9561	2091	1986.07	0,8038	2094	1989.12	0,8667						
1215	1963.12	0,8826	1239	1950.01	0,8851	2030	1954.04	0,8901	2030	1972.07	0,8991	2030	1986.02	0,9767	2039	1967.04	0,8797	2045	1972.03	0,9989	2060	1962.04	0,9733	2072	1985.03	0,7770	2091	1990.02	0,8642	2094	1991.05	0,8208						
1215	1972.07	0,9635	1239	1951.08	0,9569	2030	1955.01	0,9149	2030	1972.09	0,7861	2030	1986.03	0,8707	2039	1970.03	0,9992	2045	1972.10	0,7808	2060	1964.06	0,9034	2072	1986.07	0,7016	2091	1990.07	0,8058	2094	1996.07	0,6856						
1215	1988.08	0,9434	1239	1961.12	0,9871	2030	1955.03	0,8979	2030	1972.11	0,9712	2030	1986.05	0,9298	2039	1970.09	0,8561	2045	1976.03	0,9282	2060	1973.04	0,8361	2072	1988.05	0,8601	2091	1992.01	0,9644	2095	1945.01	0,9611						
1215	1997.03	0,9864	1239	1973.08	0,9208	2030	1955.04	0,9005	2030	1972.12	0,8837	2030	1986.06	0,8436	2039	1971.07	0,8920	2045	1976.06	0,8951	2060	1973.10	0,9667	2072	1990.06	0,9701	2091	1992.11	0,9020	2095	1976.04	0,9857						
1221	1948.05	0,9559	1239	1974.10	0,9982	2030	1955.05	0,7152	2030	1973.03	0,9850	2030	1986.08	0,8207	2039	1973.05	0,9305	2045	1982.12	0,9928	2060	1974.09	0,7744	2072	1995.12	0,9619	2091	1997.01	0,9740	2096	1951.04	0,9013						
1221	1950.08	0,8300	1239	1975.05	0,9965	2030	1955.06	0,9876	2030	1973.04	0,9352	2030	1987.04	0,8115	2039	1977.06	0,7975	2045	1984.05	0,9878	2060	1974.11	0,9728	2073	1970.06	0,9326	2091	1998.07	0,5971	2096	1952.03	0,8795						
1221	1951.02	0,9556	1239	1977.05	0,9299	2030	1955.09	0,8651	2030	1973.05	0,9954	2030	1987.06	0,8673	2039	1979.07	0,9596	2045	1984.09	0,6241	2060	1975.01	0,9707	2073	1977.05	0,9565	2092	1947.03	0,9759	2096	1954.02	0,9155						
1221	1955.03	0,7650	1239	1978.09	0,9731	2030	1956.04	0,8397	2030	1973.09	0,8436	2030	1987.07	0,6119	2039	1980.04	0,9678	2045	1989.03	0,9723	2060	1978.04	0,9724	2073	1978.09	0,9273	2092	1947.08	0,5576	2096	1955.07	0,8819						
1221	1956.11	0,8959	2000	1953.08	0,9004	2030	1956.06	0,9452	2030	1973.10	0,8826	2030	1987.08	0,9221	2039	1990.09	0,7958	2049	1948.09	0,9925	2060	1979.01	0,8559	2073	1978.10	0,8997	2092	1948.07	0,7831	2096	1955.10	0,9597						
1221	1956.12	0,9128	2000	1962.01	0,7018	2030	1956.09	0,7919	2030	1973.12	0,9545	2030	1987.09	0,8120	2039	1992.02	0,9076	2049	1952.01	0,9419	2060	1979.01	0,8559	2073	1990.02	0,9306	2092	1950.04	0,6002	2096	1965.06	0,9908						
1221	1957.04	0,9052	2000	1967.12	0,8624	2030	1957.03	0,9515	2030	1974.01	0,8544	2030	1987.10	0,8629	2039	2000.12	0,9349	2049	1952.05	0,8680	2060	1979.11	0,9076	2074	1953.03	0,4452	2092	1954.02	0,7577	2096	1966.02	0,9535						
1221	1958.01	0,7654	2000	1971.04	0,8975	2030	1957.05	0,9906	2030	1974.02	0,8970	2030	1987.12	0,8008	2040	1947.03	0,7386	2049	1954.09	0,9943	2060	1981.10	0,8956	2074	1967.10	0,9800	2092	1958.02	0,9531	2096	1971.02	0,9843						
1221	1959.03	0,9937	2000	1976.07	0,9915	2030	1957.09	0,9516	2030	1974.03	0,8598	2030	1988.02	0,8656	2040	1947.12	0,7186	2049	1956.01	0,9299	2060	1984.04	0,9545	2074	1975.06	0,9788	2092	1959.07	0,7924	2096	1971.06	0,8343						
1221	1961.02	0,9335	2000	1976.10	0,9470	2030	1958.03	0,8449	2030	1974.05	0,9234	2030	1988.03	0,7422	2040	1949.10	0,9177	2049	1961.12	0,8944	2060	1984.08	0,8787	2074	1979.06	0,9460	2092	1960.03	0,9082	2096	1971.09	0,9991						
1221	1967.04	0,9076	2000	1977.04	0,9377	2030	1958.07	0,9494	2030	1974.06	0,8976	2030	1988.05	0,8076	2040	1950.09	0,8060	2049	1965.06	0,8256	2060	1987.05	0,9169	2074	1989.06	0,9408	2092	1961.09	0,7592	2096	1972.09	0,9892						
1221	1972.01	0,7673	2000	2005.02	0,9817	2030	1959.03	0,8189	2030	1974.07	0,8229	2030	1988.07	0,7674	2040	1951.09	0,8881	2049	1967.03	0,9566	2060	1987.08	0,9840	2080	1986.11	0,9780	2092	1961.10	0,9264	2096	1972.11	0,7641						
1221	1974.09	0,9637	2011	1954.10	0,5368	2030	1959.07	0,6726	2030	1974.08	0,9802	2030	1988.08	0,8855	2040	1952.05	0,9914	2049	1972.08	0,9874	2060	1989.01	0,9766	2080	1991.10	0,9879	2092	1963.01	0,7652	2096	1973.09	0,8406						
1221	1975.10	0,9109	2011	1959.12	0,7930	2030	1960.01	0,9664	2030	1974.10	0,7602	2030	1988.11	0,9329	2040	1952.11	0,9440	2049	1972.12	0,9065	2060	1991.04	0,9928	2081	1953.12	0,9886	2092	1965.03	0,8161	2096								

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2100	1972.01	0,8514	2112	1972.02	0,8791	2117	1977.10	0,9645	2120	1968.01	0,9950	2141	1993.10	0,6239	2146	1984.01	0,9738	2181	1973.09	0,9428	2209	1975.12	0,8878	2220	1992.11	0,8050	2230	1999.03	0,8956	2254	1981.07	0,9611						
2100	1972.04	0,7976	2112	1972.06	0,9554	2117	1978.06	0,9528	2120	1970.01	0,9843	2142	1955.10	0,9498	2146	1988.01	0,8679	2181	1975.03	0,7913	2209	1976.09	0,9799	2220	1998.06	0,8298	2230	2000.01	0,9891	2254	1947.03	0,7633						
2100	1972.12	0,8971	2112	1973.03	0,9262	2117	1978.07	0,8734	2120	1971.03	0,9978	2142	1956.02	0,8656	2146	1989.04	0,8885	2181	1976.05	0,9227	2209	1978.01	0,9984	2220	1999.01	0,9820	2233	1949.01	0,8327	2254	1950.05	0,8256						
2100	1973.01	0,8730	2112	1974.02	0,9839	2117	1978.10	0,9092	2120	1972.08	0,9714	2142	1961.08	0,9219	2146	1989.05	0,9729	2181	1976.10	0,6902	2209	1993.12	0,9936	2225	1947.01	0,9078	2233	1955.11	0,7868	2254	1952.06	0,8306						
2100	1973.02	0,8278	2112	1974.08	0,9288	2117	1979.12	0,9174	2120	1973.07	0,9104	2142	1961.09	0,8336	2146	1989.11	0,9557	2181	1978.07	0,9561	2211	1952.05	0,7596	2225	1952.03	0,7116	2233	1957.10	0,8936	2254	1956.06	0,9533						
2100	1973.08	0,9523	2112	1974.10	0,7682	2117	1981.05	0,9494	2120	1974.06	0,8943	2142	1962.07	0,8819	2146	1991.09	0,7988	2181	1980.06	0,7455	2211	1956.11	0,8571	2225	1954.01	0,8016	2233	1959.02	0,8661	2254	1963.09	0,9901						
2100	1974.04	0,9026	2112	1974.11	0,4789	2117	1982.04	0,9655	2120	1975.07	0,9018	2142	1974.08	0,8269	2146	2000.12	0,9815	2181	1981.01	0,7954	2211	1958.01	0,9218	2225	1956.06	0,8722	2233	1961.02	0,7530	2254	1964.09	0,9351						
2100	1974.07	0,9383	2112	1975.01	0,9653	2117	1982.05	0,6191	2120	1975.10	0,9520	2142	1974.11	0,9450	2151	1948.08	0,5515	2181	1981.06	0,8923	2211	1962.06	0,8191	2225	1957.04	0,9412	2233	1965.06	0,8286	2254	1970.03	0,6896						
2100	1974.12	0,8452	2112	1975.07	0,9824	2117	1982.07	0,9682	2120	1976.04	0,9870	2142	1975.03	0,9144	2151	1954.04	0,9775	2181	1982.06	0,8658	2211	1965.07	0,7337	2225	1959.10	0,9448	2233	1969.12	0,9850	2254	1970.10	0,5968						
2100	1975.07	0,8158	2112	1975.09	0,8598	2117	1983.01	0,9071	2120	1978.03	0,9807	2142	1975.08	0,7941	2151	1959.11	0,9475	2181	1999.09	0,8726	2211	1965.10	0,9803	2225	1963.02	0,9930	2233	1970.09	0,9677	2254	1973.07	0,9696						
2100	1975.09	0,7075	2112	1976.03	0,9903	2117	1985.04	0,9709	2120	1979.02	0,9720	2142	1976.07	0,7768	2151	1963.03	0,9897	2182	1955.05	0,8367	2211	1968.08	0,8677	2225	1963.06	0,8869	2233	1973.05	0,8439	2254	1977.06	0,9737						
2100	1975.12	0,7506	2112	1976.08	0,9412	2117	1986.12	0,8220	2120	1981.10	0,8704	2142	1976.10	0,9844	2151	1964.10	0,9601	2182	1975.03	0,9153	2211	1979.04	0,9051	2225	1963.12	0,8363	2233	1974.12	0,9747	2254	1983.05	0,8031						
2100	1976.01	0,9753	2112	1976.10	0,9312	2117	1987.03	0,8132	2120	1983.10	0,9852	2142	1978.10	0,9639	2151	1968.07	0,9358	2182	1980.01	0,8944	2211	1979.09	0,9901	2225	1964.05	0,9761	2233	1975.06	0,8371	2254	1983.06	0,7742						
2100	1976.05	0,8834	2112	1977.03	0,9278	2117	1987.04	0,9243	2120	1985.05	0,9772	2142	1980.10	0,9563	2151	1969.03	0,9334	2183	1960.08	0,9010	2211	1983.08	0,7095	2225	1965.01	0,8215	2233	1979.03	0,9501	2254	1984.05	0,9459						
2100	1976.07	0,8566	2112	1977.05	0,9330	2117	1988.04	0,8450	2120	1986.05	0,9517	2142	1981.06	0,9434	2151	1971.12	0,9654	2184	1955.03	0,6575	2211	1986.11	0,8188	2225	1965.12	0,8715	2233	1979.06	0,9935	2254	1984.06	0,9670						
2100	1977.02	0,7007	2112	1977.08	0,9381	2117	1989.03	0,8414	2120	1987.04	0,9917	2142	1981.07	0,6641	2151	1974.10	0,9754	2184	1973.10	0,8054	2211	1989.05	0,9410	2225	1967.12	0,9772	2233	1979.10	0,9487	2254	1985.12	0,7453						
2100	1978.04	0,9381	2112	1978.03	0,9713	2117	1991.10	0,6649	2120	1997.03	0,7550	2142	1983.01	0,9755	2151	1974.12	0,8129	2185	1996.03	0,9018	2211	1991.07	0,9007	2225	1968.07	0,8969	2233	1980.02	0,9146	2254	1986.10	0,7090						
2100	1979.03	0,8130	2112	1978.05	0,9567	2117	1994.01	0,9493	2120	1998.03	0,8829	2142	1987.01	0,7592	2151	1975.06	0,9335	2191	1955.12	0,9751	2211	1998.12	0,8019	2225	1969.12	0,9243	2233	1981.04	0,9407	2254	1988.07	0,9118						
2100	1979.09	0,9362	2112	1979.07	0,9330	2117	1994.06	0,8866	2120	1998.09	0,9684	2142	1993.05	0,9826	2151	1975.07	0,9680	2191	1962.07	0,9485	2211	1951.05	0,8651	2225	1970.05	0,8575	2233	1981.12	0,8711	2254	1989.03	0,9714						
2100	1979.11	0,8071	2112	1980.01	0,8114	2117	1994.10	0,6866	2120	2001.06	0,7485	2143	1948.07	0,7392	2151	1977.01	0,9901	2191	1976.10	0,9634	2211	1967.03	0,8836	2225	1970.06	0,8553	2233	1982.08	0,9720	2254	1990.04	0,9769						
2100	1979.12	0,8341	2112	1980.06	0,9393	2117	1998.01	0,9790	2131	1949.07	0,8240	2143	1962.11	0,9377	2151	1984.03	0,8439	2191	1981.01	0,8869	2211	1974.06	0,8983	2225	1971.03	0,8678	2233	1983.04	0,9168	2254	1990.09	0,9769						
2100	1980.01	0,8185	2112	1980.11	0,9744	2117	2000.05	0,9715	2131	1954.02	0,9927	2143	1965.10	0,8292	2151	1984.12	0,9085	2191	1981.06	0,9821	2211	1980.04	0,8665	2225	1971.11	0,9069	2233	1984.02	0,6405	2254	1995.10	0,8849						
2100	1980.03	0,8259	2112	1983.01	0,8749	2117	2000.08	0,9785	2131	1969.02	0,8172	2143	1971.01	0,9966	2151	1989.10	0,9856	2191	1985.02	0,9014	2211	1981.05	0,8734	2225	1972.04	0,8750	2233	1985.10	0,9278	2254	1947.11	0,8024						
2100	1980.06	0,9458	2112	1983.10	0,9074	2117	2000.09	0,9552	2131	1971.11	0,8780	2143	1972.05	0,8695	2161	1975.02	0,9321	2191	1997.08	0,9682	2211	1955.03	0,9314	2225	1972.05	0,7745	2233	1986.10	0,8516	2254	1949.10	0,8285						
2100	1980.08	0,7515	2112	1984.02	0,9355	2118	1952.01	0,9931	2131	1982.05	0,9757	2143	1978.11	0,9622	2161	1987.05	0,9862	2192	1974.10	0,9143	2211	1960.11	0,7844	2225	1974.09	0,8338	2233	1987.05	0,9892	2254	1950.03	0,7031						
2100	1980.12	0,9479	2112	1986.02	0,7468	2118	1956.02	0,8217	2131	1984.09	0,7982	2143	1979.02	0,9025	2161	1991.06	0,9531	2192	1978.02	0,8520	2211	1964.11	0,9536	2225	1976.03	0,8986	2233	1992.11	0,9147	2254	1950.09	0,9468						
2100	1983.01	0,8800	2112	1987.01	0,9715	2118	1970.11	0,9607	2131	1987.07	0,9785	2143	1979.07	0,8979	2162	1953.02	0,9454	2192	1982.08	0,9812	2211	1970.11	0,9133	2225	1976.11	0,8970	2234	1954.11	0,9603	2254	1951.02	0,7494						
2100	1983.12	0,9313	2112	1987.04	0,9763	2118	1974.02	0,9753	2131	1991.08	0,9996	2143	1980.11	0,9492	2162	1953.08	0,7069	2193	1955.06	0,8701	2211	1973.02	0,9385	2225	1977.09	0,8371	2234	1956.10	0,9383	2254	1951.11	0,9347						
2100	1984.03	0,9362	2112	1988.05	0,8305	2118	1974.07	0,7055	2132	1956.09	0,9020	2143	1983.08	0,9432	2162	1954.07	0,9225	2193	1964.02	0,9887	2211	1973.04	0,9252	2225	1977.10	0,9825	2234	1961.06	0,9573	2254	1952.06	0,9232						
2100	1984.10	0,9052	2112	1988.09	0,7219	2118	1976.11	0,9753	2132	1962.03	0,8973	2143	1984.02	0,9354	2162	1956.01	0,9421	2193	1966.03	0,8351	2211	1974.06	0,8519	2225	1978.03	0,8024	2234	1964.04	0,9974	2254	1953.12	0,7048						
2100	1985.02	0,8107	2112	1989.05	0,9992	2118	1989.02	0,9955	2132	1962.12	0,7549	2143	1985.03	0,8027	2162	1956.03	0,7091	2193	1969.09	0,7963	2211	1974.09	0,9993	2225	1978.12	0,9109	2234	1967.03	0,7056	2254	1954.09	0,8403						
2100	1985.06	0,7384	2112	1990.01	0,9870	2118	1997.09	0,9094	2132	1963.03	0,8687	2143	1986.08	0,9235	2162	1963.09	0,9633	2193	1973.02	0,7958	2211	1980.06	0,9015	2225	1979.10	0,9933	2234	1970.06	0,9607	2254	1954.10	0,7701						
2100	1985.07	0,9408	2112	1990.06	0,6249	2118	1998.08	0,9324	2132	1964.03	0,8967	2143	1989.09	0,8958	2162	1966.08	0,9217	2193	1977.04	0,9368	2211	1994.03	0,8977	2225	1981.09	0,7630	2234	1970.07	0,9269	2254	1955.03							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4026-4028.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4028-4029.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4028-4029.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4030-4031.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4030-4031.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4031-4031.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4031-4032.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4031-4032.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4032-4032.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4032-4033.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. Rows 4033-4033.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of data points for various license plate numbers and birth dates, with corresponding loyalty multiplier values.

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with multiple columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of data points for various license plate numbers and birth dates, with corresponding loyalty coefficients.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of data points for various insurance policies.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó									
8630	1949.04	0,8637	8638	1962.04	0,9931	8646	1977.07	0,9349	8693	1956.06	0,8941	8706	1979.10	0,9906	8735	1985.07	0,9572	8767	1995.04	0,8895	8796	1975.07	0,9023	8800	1986.02	0,9842	8840	1979.01	0,9669	8872	1969.08	0,9917
8630	1950.12	0,7808	8638	1962.07	0,8687	8646	1978.04	0,9722	8693	1960.12	0,9439	8706	1987.01	0,7216	8735	1991.01	0,9174	8767	1997.09	0,7709	8796	1981.12	0,8633	8800	1986.03	0,8679	8840	1980.08	0,8970	8872	1970.12	0,8060
8630	1953.06	0,7917	8638	1962.11	0,9777	8646	1985.08	0,9440	8693	1966.07	0,9316	8707	1949.04	0,9545	8736	1960.07	0,9294	8767	2005.06	0,9448	8796	1993.01	0,8875	8800	1986.04	0,9942	8840	1984.04	0,6485	8872	1991.02	0,9043
8630	1954.04	0,7612	8638	1966.05	0,9998	8646	1994.11	0,7563	8693	1974.07	0,9272	8707	1960.09	0,9293	8736	1972.12	0,9164	8771	1946.03	0,8200	8796	1977.11	0,8129	8800	1987.03	0,9723	8840	1984.05	0,8360	8876	1981.05	0,6585
8630	1954.08	0,8303	8638	1966.07	0,9004	8647	1951.02	0,7013	8693	1974.09	0,8666	8707	1965.12	0,5823	8737	1950.12	0,8885	8771	1960.07	0,6796	8796	1978.08	0,9111	8800	1987.08	0,9601	8840	1988.03	0,7138	8878	1989.10	0,9799
8630	1955.06	0,5556	8638	1966.11	0,8655	8647	1951.04	0,7498	8693	1975.04	0,9566	8707	1974.04	0,7681	8737	1987.06	0,8352	8771	2000.04	0,7982	8796	1998.05	0,8682	8800	1987.10	0,9980	8840	1992.02	0,8227	8881	1968.02	0,9615
8630	1955.09	0,9677	8638	1967.07	0,8432	8647	1956.01	0,9505	8693	1977.08	0,9698	8707	1977.08	0,8416	8738	1961.03	0,9930	8772	1959.07	0,8937	8796	1975.03	0,8894	8800	1988.05	0,9947	8840	1992.06	0,7770	8881	1971.07	0,9327
8630	1955.11	0,8293	8638	1967.10	0,6897	8647	1959.10	0,8067	8693	1980.01	0,8866	8707	1984.03	0,8186	8738	1984.04	0,9141	8772	1968.12	0,8493	8796	1991.10	0,9557	8800	1988.06	0,9418	8840	1993.07	0,9091	8881	1976.08	0,8379
8630	1959.04	0,9274	8638	1968.01	0,7979	8647	1981.06	0,7961	8693	1981.11	0,8970	8707	1985.06	0,8361	8739	1947.01	0,8619	8772	1981.09	0,9663	8796	1991.10	0,9557	8800	1988.10	0,9076	8840	1994.10	0,8805	8881	1977.08	0,8217
8630	1960.04	0,8201	8638	1969.01	0,7452	8647	1983.12	0,7671	8693	1982.10	0,7264	8710	1955.12	0,8900	8739	1956.06	0,6394	8772	1985.11	0,7180	8796	1991.10	0,9557	8800	1988.11	0,9411	8840	1996.07	0,9187	8881	1980.11	0,9009
8630	1963.04	0,8864	8638	1969.09	0,7956	8647	1997.02	0,8084	8693	1985.05	0,9202	8710	1972.07	0,9805	8739	1973.07	0,9863	8773	1976.03	0,8564	8796	1991.10	0,9557	8800	1989.05	0,9210	8840	1998.04	0,8164	8881	1985.09	0,8638
8630	1963.10	0,7675	8638	1969.12	0,9196	8647	2004.10	0,7895	8693	1986.10	0,8717	8710	1974.02	0,8377	8741	1954.08	0,8795	8773	1980.12	0,8080	8796	1991.10	0,9557	8800	1990.09	0,9196	8840	1998.06	0,7817	8882	1960.01	0,8767
8630	1963.12	0,8169	8638	1971.05	0,9958	8648	1956.09	0,7234	8693	1989.10	0,9380	8710	1975.05	0,9116	8741	1973.12	0,8310	8773	1983.09	0,9914	8796	1991.10	0,9557	8800	1991.03	0,9122	8840	2000.08	0,9383	8882	1971.05	0,8340
8630	1964.06	0,8346	8638	1973.11	0,9508	8648	1966.06	0,8372	8693	1997.07	0,9030	8710	1979.06	0,9918	8741	1998.10	0,9633	8773	1988.08	0,9796	8796	1991.10	0,9557	8800	1991.09	0,9187	8849	1956.09	0,8744	8882	1974.10	0,9901
8630	1964.12	0,8609	8638	1974.08	0,9439	8648	1969.02	0,8105	8693	1998.01	0,9629	8710	1981.11	0,8543	8742	1962.08	0,9334	8773	1997.09	0,7989	8796	1991.10	0,9557	8800	1993.08	0,9734	8849	1965.11	0,9404	8882	1984.07	0,8575
8630	1965.06	0,7436	8638	1975.05	0,9030	8648	1971.07	0,8350	8693	2002.05	0,9809	8710	1984.02	0,9376	8742	1967.07	0,7107	8773	2004.08	0,8584	8796	1991.10	0,9557	8800	1993.11	0,7370	8849	1988.09	0,9138	8882	1986.08	0,8412
8630	1967.07	0,8899	8638	1977.04	0,8255	8648	1973.01	0,7901	8694	1974.06	0,8678	8710	1997.07	0,7360	8742	1968.02	0,8085	8774	1945.05	0,7310	8796	1991.10	0,9557	8800	1994.01	0,9558	8851	1950.12	0,7140	8882	1990.05	0,8526
8630	1967.11	0,6720	8638	1977.06	0,7749	8648	1975.01	0,6633	8695	1963.12	0,8633	8710	1999.02	0,9192	8742	1989.09	0,8140	8774	1970.09	0,9954	8796	1991.10	0,9557	8800	1994.04	0,8463	8851	1973.06	0,8922	8883	1976.01	0,8613
8630	1968.02	0,9389	8638	1978.06	0,7432	8648	1976.06	0,9086	8695	1970.05	0,9619	8711	1986.06	0,9732	8742	2000.08	0,9553	8774	1973.11	0,8666	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.07	0,4713	8851	1984.02	0,7449	8883	1998.11	0,7803
8630	1969.01	0,9955	8638	1980.02	0,7939	8648	1977.07	0,9257	8695	1975.02	0,8569	8711	1996.01	0,8494	8743	1981.07	0,9898	8774	1981.08	0,9407	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.11	0,9729	8851	1989.11	0,9735	8885	1976.11	0,9131
8630	1971.06	0,7737	8638	1980.04	0,6653	8648	1978.05	0,9408	8695	1977.03	0,8770	8712	1966.04	0,9816	8746	1949.12	0,9704	8774	1987.10	0,9367	8796	1991.10	0,9557	8800	1996.02	0,9397	8852	1980.05	0,7646	8885	1993.08	0,9768
8630	1972.07	0,9477	8638	1980.07	0,8336	8648	1980.08	0,8948	8695	1985.08	0,7015	8712	1975.10	0,9904	8746	1986.02	0,8794	8774	1988.07	0,8015	8796	1991.10	0,9557	8800	1996.04	0,8590	8852	1982.02	0,7753	8888	1948.05	0,6160
8630	1972.11	0,8783	8638	1983.03	0,7329	8648	1988.10	0,8030	8695	1999.08	0,9071	8712	1999.10	0,9022	8746	1990.04	0,8575	8776	1979.12	0,7743	8796	1991.10	0,9557	8800	1997.04	0,9310	8852	1985.01	0,9262	8888	1968.02	0,9961
8630	1973.01	0,7367	8638	1984.03	0,8732	8648	1993.01	0,9352	8697	1948.10	0,7620	8713	1956.02	0,8408	8746	1995.10	0,7585	8776	1980.02	0,8878	8796	1991.10	0,9557	8800	1998.06	0,9793	8852	1997.02	0,6707	8891	1973.05	0,5838
8630	1974.08	0,8244	8638	1987.12	0,7675	8649	1958.07	0,8607	8697	1961.03	0,8353	8713	1956.04	0,8607	8747	1962.12	0,8755	8776	1986.02	0,7813	8796	1991.10	0,9557	8800	2000.07	0,9715	8852	1998.10	0,8395	8893	1966.09	0,8132
8630	1974.11	0,8515	8638	1990.01	0,9928	8649	1959.05	0,8439	8697	1965.05	0,9149	8713	1971.10	0,9932	8747	1967.10	0,7429	8776	1989.10	0,7281	8796	1991.10	0,9557	8800	1994.12	0,9038	8853	1971.08	0,7880	8893	1994.12	0,9173
8630	1974.12	0,7815	8638	1990.11	0,7468	8649	1959.08	0,9428	8697	1968.06	0,8827	8713	1972.06	0,8361	8747	1987.04	0,9640	8776	1996.03	0,8500	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.08	0,7938	8853	1990.10	0,8798	8896	1966.12	0,8670
8630	1975.08	0,7976	8638	1991.01	0,7553	8649	1968.06	0,9071	8697	1979.09	0,8304	8713	1972.08	0,7972	8747	1988.09	0,8663	8777	1960.02	0,5436	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.11	0,8715	8854	1963.12	0,8375	8896	1969.05	0,9945
8630	1976.08	0,9527	8638	1999.04	0,8829	8649	1978.05	0,9291	8698	1964.09	0,9994	8713	1975.11	0,8019	8747	1996.04	0,8483	8777	1970.07	0,8118	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.02	0,8639	8854	1969.10	0,8718	8896	1981.03	0,8703
8630	1976.10	0,8276	8638	2000.03	0,9937	8649	1981.12	0,6631	8698	1969.08	0,9436	8713	1977.03	0,9681	8747	1996.12	0,8488	8777	1981.02	0,9798	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.03	0,9631	8854	1993.09	0,9120	8896	1992.02	0,7364
8630	1978.09	0,9067	8640	1944.07	0,8065	8651	1953.03	0,7831	8699	1983.01	0,9159	8713	1984.10	0,8590	8749	1947.02	0,9687	8777	1982.05	0,7613	8796	1991.10	0,9557	8800	1995.03	0,9631	8854	1995.03	0,9709	8897	1949.10	0,8368
8630	1979.12	0,8173	8640	1950.01	0,8405	8651	1955.03	0,7880	8699	1995.01	0,7854	8713	1987.09	0,9709	8749	1954.11	0,7973	8777	1983.01	0,9506	8796	1991.10	0,9557	8800	1996.04	0,9650	8854	1999.11	0,8031	8897	1966.03	0,8795
8630	1987.04	0,8264	8640	1950.04	0,8726	8651	1963.11	0,8805	8700	1948.01	0,9166	8713	1989.03	0,7855	8749	1956.02	0,9403	8778	1959.01	0,8956	8796	1991.10	0,9557	8800	1996.08	0,9539	8855	1954.07	0,8925	8897	1974.04	0,8222
8630	1988.12	0,8077	8640	1952.12	0,8421	8651	1971.02	0,8632	8700	1949.01	0,9270	8714	1999.04	0,8193	8																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
8900	1960.02	0,9879	8900	1975.03	0,8502	8900	1987.05	0,7586	8912	1974.08	0,8276	8944	1968.09	0,7608	8992	1965.05	0,7713	9012	1985.12	0,9807	9023	1951.11	0,7183	9023	1997.12	0,8528	9024	1978.07	0,8595	9025	1973.03	0,9488
8900	1960.03	0,7409	8900	1975.04	0,8317	8900	1987.07	0,5898	8912	1980.04	0,9884	8944	1989.09	0,8678	8992	1975.10	0,8656	9012	1987.01	0,6119	9023	1951.12	0,8697	9023	1998.02	0,7634	9024	1978.08	0,8166	9025	1973.06	0,8991
8900	1960.07	0,9741	8900	1975.07	0,7472	8900	1987.08	0,7400	8912	1983.01	0,8281	8944	1992.11	0,9255	8992	1978.12	0,8606	9012	1987.09	0,9813	9023	1952.04	0,7776	9023	1998.08	0,9415	9024	1978.09	0,9546	9025	1974.01	0,7724
8900	1960.09	0,8192	8900	1975.08	0,9858	8900	1987.10	0,7981	8912	1990.11	0,7583	8944	2000.06	0,8024	8992	1982.08	0,8797	9012	1987.12	0,8974	9023	1954.02	0,9241	9023	1998.12	0,7666	9024	1978.10	0,9559	9025	1974.04	0,9491
8900	1960.12	0,8258	8900	1975.09	0,8651	8900	1987.12	0,7379	8912	1999.02	0,8790	8944	2000.07	0,8554	8992	1982.11	0,8198	9012	1988.02	0,9075	9023	1954.05	0,8694	9023	1999.01	0,8028	9024	1979.01	0,9861	9025	1975.01	0,8501
8900	1961.01	0,7427	8900	1976.02	0,8625	8900	1988.01	0,6760	8913	1957.06	0,9750	8945	1956.07	0,7854	8992	1983.04	0,8004	9012	1991.07	0,9105	9023	1955.04	0,7863	9023	1999.11	0,7855	9024	1979.04	0,8106	9025	1975.03	0,7994
8900	1961.02	0,7385	8900	1976.04	0,9098	8900	1988.04	0,8256	8913	1958.08	0,7636	8945	1963.02	0,6465	8992	1986.01	0,9906	9012	1992.01	0,9899	9023	1956.07	0,8504	9023	1999.11	0,7855	9024	1979.07	0,7794	9025	1975.11	0,8102
8900	1961.04	0,9597	8900	1976.05	0,7071	8900	1988.05	0,9112	8913	1970.09	0,9324	8945	1976.12	0,9388	8992	1987.03	0,8075	9012	1994.06	0,9766	9023	1957.05	0,9666	9023	1999.11	0,7855	9024	1980.02	0,9541	9025	1976.01	0,9349
8900	1961.05	0,8111	8900	1976.07	0,7543	8900	1988.06	0,8370	8913	1974.04	0,8978	8946	1971.10	0,9454	8992	1990.08	0,9065	9012	1994.09	0,8533	9023	1958.01	0,6803	9023	1999.11	0,7855	9024	1980.02	0,9541	9025	1976.01	0,9349
8900	1961.08	0,8067	8900	1976.08	0,8855	8900	1988.08	0,8617	8913	1975.12	0,9688	8946	1984.10	0,7506	8992	1991.10	0,9880	9012	1995.12	0,9439	9023	1958.04	0,7121	9023	1999.11	0,7855	9024	1980.03	0,8330	9025	1976.08	0,8989
8900	1961.09	0,9282	8900	1976.09	0,8869	8900	1988.09	0,6429	8913	1980.07	0,7172	8946	1985.03	0,8726	8992	1999.01	0,8022	9012	1996.02	0,9850	9023	1958.10	0,8139	9023	1999.11	0,7855	9024	1980.08	0,7633	9025	1976.10	0,9838
8900	1961.11	0,7755	8900	1976.10	0,8640	8900	1988.10	0,9206	8913	1984.05	0,8982	8946	1987.08	0,8981	8992	1999.07	0,9676	9012	1998.04	0,8028	9023	1959.11	0,8662	9023	1999.11	0,7855	9024	1980.09	0,8267	9025	1977.02	0,8539
8900	1962.02	0,9123	8900	1976.11	0,7713	8900	1988.11	0,7459	8913	1987.10	0,8017	8946	1988.04	0,9101	8992	2005.01	0,9177	9012	1998.07	0,7017	9023	1960.08	0,9353	9023	1999.11	0,7855	9024	1981.02	0,8607	9025	1977.04	0,7987
8900	1962.03	0,8690	8900	1977.01	0,7652	8900	1989.02	0,6909	8913	1996.12	0,8400	8946	2000.03	0,9014	8994	1970.04	0,8992	9012	1998.07	0,7017	9023	1961.08	0,8550	9023	1999.11	0,7855	9024	1981.07	0,7024	9025	1979.02	0,8645
8900	1962.08	0,9164	8900	1977.02	0,7407	8900	1989.03	0,8052	8914	1964.04	0,9543	8947	1958.02	0,6184	8994	1972.06	0,9610	9012	1998.07	0,7017	9023	1962.04	0,9774	9023	1999.11	0,7855	9024	1981.11	0,9951	9025	1980.02	0,7381
8900	1963.01	0,9211	8900	1977.03	0,8695	8900	1989.05	0,7969	8914	1974.09	0,9618	8948	1969.01	0,9647	8994	1993.10	0,9303	9012	1998.07	0,7017	9023	1962.04	0,9774	9023	1999.11	0,7855	9024	1982.01	0,8658	9025	1981.08	0,8110
8900	1963.03	0,8949	8900	1977.04	0,9061	8900	1989.06	0,7136	8914	1987.04	0,8992	8948	1970.07	0,9916	8995	1948.04	0,8084	9012	1998.07	0,7017	9023	1963.08	0,8408	9023	1999.11	0,7855	9024	1982.02	0,7711	9025	1981.12	0,5203
8900	1963.04	0,7959	8900	1977.05	0,8022	8900	1989.07	0,9360	8917	1956.06	0,9583	8948	1984.09	0,9575	8995	1971.06	0,9952	9021	1998.07	0,7017	9023	1963.12	0,9190	9023	1999.11	0,7855	9024	1983.06	0,8307	9025	1983.06	0,8677
8900	1963.08	0,9749	8900	1977.06	0,8434	8900	1989.11	0,9008	8917	1975.03	0,8520	8949	1956.06	0,7790	8996	1951.05	0,9275	9021	1998.07	0,7017	9023	1964.11	0,9143	9023	1999.11	0,7855	9024	1983.11	0,8367	9025	1984.06	0,8778
8900	1963.10	0,9193	8900	1977.08	0,7978	8900	1989.12	0,7346	8917	1989.01	0,9016	8951	1949.12	0,9896	8996	1986.03	0,9326	9021	1998.07	0,7017	9023	1965.03	0,7936	9023	1999.11	0,7855	9024	1984.02	0,8319	9025	1984.07	0,7685
8900	1963.12	0,9947	8900	1977.09	0,8972	8900	1990.03	0,7783	8917	1990.07	0,8755	8951	1952.11	0,8922	8997	1951.10	0,9161	9021	1998.07	0,7017	9023	1966.05	0,9202	9023	1999.11	0,7855	9024	1984.03	0,8515	9025	1984.10	0,7400
8900	1964.01	0,9780	8900	1977.10	0,9027	8900	1990.04	0,7466	8917	1994.10	0,9710	8951	1954.02	0,8168	8999	1980.06	0,8164	9021	1998.07	0,7017	9023	1966.11	0,7977	9023	1999.11	0,7855	9024	1984.09	0,6634	9025	1984.12	0,6860
8900	1964.02	0,8076	8900	1977.12	0,8582	8900	1990.05	0,7856	8917	1998.08	0,7631	8951	1955.03	0,9271	8999	1981.01	0,7599	9021	1998.07	0,7017	9023	1966.12	0,9199	9023	1999.11	0,7855	9024	1985.06	0,9423	9025	1985.06	0,8914
8900	1964.03	0,8325	8900	1978.03	0,8692	8900	1990.07	0,9780	8921	1960.11	0,7622	8951	1972.10	0,9826	8999	1987.03	0,9984	9021	1998.07	0,7017	9023	1967.03	0,9122	9023	1999.11	0,7855	9024	1985.10	0,6214	9025	1985.08	0,5091
8900	1964.06	0,8488	8900	1978.04	0,8718	8900	1990.09	0,8297	8921	1974.07	0,9824	8956	1945.03	0,7346	8999	1987.03	0,9984	9021	1998.07	0,7017	9023	1968.02	0,8941	9023	1999.11	0,7855	9024	1985.12	0,8025	9025	1986.09	0,5939
8900	1964.11	0,8381	8900	1978.08	0,8968	8900	1990.10	0,7895	8921	1976.09	0,9933	8956	1953.02	0,8980	9011	1944.09	0,6648	9021	1998.07	0,7017	9023	1968.08	0,8389	9023	1999.11	0,7855	9024	1986.01	0,7050	9025	1986.10	0,8831
8900	1965.04	0,8895	8900	1978.09	0,7453	8900	1991.02	0,7172	8921	1979.05	0,9022	8956	1973.01	0,7976	9011	1952.03	0,9993	9021	1998.07	0,7017	9023	1968.08	0,8389	9023	1999.11	0,7855	9024	1986.11	0,9576	9025	1987.07	0,6346
8900	1965.05	0,7593	8900	1978.12	0,7626	8900	1991.03	0,9323	8921	1979.06	0,9121	8956	1978.03	0,9073	9011	1959.08	0,9077	9021	1998.07	0,7017	9023	1969.03	0,7656	9023	1999.11	0,7855	9024	1987.08	0,7634	9025	1987.09	0,7553
8900	1965.06	0,9253	8900	1979.02	0,9308	8900	1991.04	0,8892	8921	1985.04	0,9836	8957	1947.11	0,9823	9011	1962.05	0,9388	9021	1998.07	0,7017	9023	1969.10	0,9163	9023	1999.11	0,7855	9024	1988.11	0,8958	9025	1988.04	0,8721
8900	1965.08	0,8309	8900	1979.03	0,7135	8900	1991.05	0,7135	8921	1991.05	0,9775	8957	1964.06	0,9936	9011	1964.07	0,8317	9021	1998.07	0,7017	9023	1970.04	0,9587	9023	1999.11	0,7855	9024	1988.07	0,7805	9025	1988.06	0,6399
8900	1966.02	0,7564	8900	1979.05	0,9078	8900	1991.07	0,7605	8921	1993.02	0,9755	8957	1989.05	0,9505	9011	1966.06	0,9840	9021	1998.07	0,7017	9023	1971.08	0,9707	9023	1999.11	0,7855	9024	1988.09	0,8523	9025	1989.02	0,6349
8900	1966.09	0,8693	8900	1979.11	0,7120	8900	1991.08	0,9318	8922	1950.07	0,6531	8960	1950.10	0,8086	9011	1966.09	0,9916	9021	1998.07	0,7017	9023	1971.11	0,8013	9023	1999.11	0,7855	9024	1989.03	0,7423	9025	1989.08	0,6975
8900	1966.12	0,6008	8900	1979.12	0,7412	8900	1991.09	0,7121	8923	1998.12	0,6794	8960	1983.08	0,9494	9011	1969.09	0,9342	9021	1998.07	0,7017	9023	1972.08	0,8703	9023	1999.11	0,7855	9024	1989.05	0,6340	9025	1989.12	0,8630
8900	1967.01	0,7194	8900	198																												



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with multiple columns and rows containing numerical data (IDs, dates, and values) organized in a grid format.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9675	1997.05	0,9554
9676	1947.04	0,4763
9676	1976.08	0,8568
9676	1992.03	0,9998
9681	1964.12	0,6056
9681	1966.09	0,5249
9681	1983.04	0,9213
9681	1984.03	0,7550
9681	1995.03	0,8160
9682	1970.07	0,8248
9682	1975.07	0,9919
9682	1976.06	0,9026
9682	1989.06	0,9124
9682	1998.01	0,8579
9683	1974.03	0,9984
9684	1963.12	0,9447
9684	1965.11	0,8850
9684	1966.05	0,9818
9684	1980.03	0,9283
9684	1983.01	0,7431
9684	1984.01	0,8393
9684	2002.08	0,9912
9700	1940.02	0,8672
9700	1942.09	0,8678
9700	1944.03	0,9634
9700	1944.06	0,9421
9700	1944.10	0,8839
9700	1945.09	0,8753
9700	1946.02	0,8890
9700	1946.05	0,8484
9700	1947.03	0,9211
9700	1947.04	0,6850
9700	1947.10	0,9799
9700	1947.11	0,8453
9700	1948.01	0,9206
9700	1948.04	0,6536
9700	1948.05	0,8128
9700	1948.09	0,7519
9700	1948.10	0,7011
9700	1948.12	0,7810
9700	1949.03	0,6847
9700	1949.04	0,9596
9700	1949.06	0,9312
9700	1949.07	0,9948
9700	1949.12	0,9636
9700	1950.03	0,8883
9700	1950.09	0,9651
9700	1950.10	0,7589
9700	1950.11	0,9058
9700	1951.01	0,9008
9700	1951.03	0,8186
9700	1951.04	0,8621
9700	1951.05	0,9571
9700	1951.06	0,8136
9700	1951.09	0,7352
9700	1951.10	0,8642
9700	1951.11	0,9445
9700	1951.12	0,8436
9700	1952.01	0,9525
9700	1952.03	0,8031
9700	1952.08	0,9486
9700	1952.09	0,8051
9700	1952.12	0,7318
9700	1953.01	0,9126
9700	1953.06	0,8121
9700	1953.07	0,9275
9700	1953.08	0,8607
9700	1953.12	0,8670
9700	1954.01	0,8651
9700	1954.02	0,7919
9700	1954.05	0,8564
9700	1954.06	0,9916
9700	1954.07	0,9385
9700	1954.08	0,8131
9700	1954.10	0,7991
9700	1954.11	0,7213
9700	1955.01	0,8960
9700	1955.03	0,8431
9700	1955.05	0,9644
9700	1955.06	0,9411
9700	1955.07	0,8342
9700	1955.09	0,7388
9700	1955.10	0,7674
9700	1956.01	0,7865
9700	1956.03	0,9376

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1956.04	0,7605
9700	1956.05	0,7106
9700	1956.07	0,8792
9700	1956.08	0,8146
9700	1956.09	0,9378
9700	1956.11	0,8981
9700	1957.01	0,8968
9700	1957.06	0,9956
9700	1957.08	0,8886
9700	1957.09	0,9059
9700	1957.12	0,9305
9700	1958.03	0,9715
9700	1958.08	0,9152
9700	1958.10	0,9015
9700	1958.11	0,8967
9700	1959.02	0,7308
9700	1959.03	0,8392
9700	1959.06	0,9945
9700	1959.07	0,8523
9700	1959.10	0,8407
9700	1960.01	0,8663
9700	1960.03	0,9810
9700	1960.04	0,5142
9700	1960.07	0,8633
9700	1960.08	0,8630
9700	1960.10	0,7896
9700	1960.11	0,6183
9700	1961.06	0,7917
9700	1961.10	0,7539
9700	1961.11	0,7421
9700	1961.12	0,9263
9700	1962.01	0,9525
9700	1962.02	0,9640
9700	1962.04	0,7363
9700	1962.07	0,8710
9700	1962.08	0,7740
9700	1963.01	0,6978
9700	1963.02	0,9682
9700	1963.03	0,7987
9700	1963.04	0,8378
9700	1963.05	0,8353
9700	1963.06	0,8235
9700	1963.07	0,8194
9700	1963.08	0,9507
9700	1963.11	0,7466
9700	1963.12	0,4642
9700	1964.03	0,8859
9700	1964.08	0,8972
9700	1964.11	0,9024
9700	1965.01	0,8698
9700	1965.04	0,9818
9700	1965.06	0,8819
9700	1965.08	0,7976
9700	1965.10	0,9917
9700	1965.12	0,6478
9700	1966.01	0,7545
9700	1966.04	0,8008
9700	1966.06	0,9971
9700	1966.08	0,9064
9700	1966.09	0,7494
9700	1966.12	0,9139
9700	1967.01	0,9774
9700	1967.02	0,7957
9700	1967.04	0,8747
9700	1967.05	0,9692
9700	1967.06	0,8861
9700	1967.07	0,7699
9700	1967.09	0,9094
9700	1967.10	0,8485
9700	1967.11	0,9129
9700	1967.12	0,8146
9700	1968.02	0,8696
9700	1968.03	0,8139
9700	1968.04	0,9855
9700	1968.05	0,9102
9700	1968.06	0,9364
9700	1968.07	0,7422
9700	1968.08	0,5748
9700	1968.09	0,9005
9700	1968.10	0,7556
9700	1968.11	0,8366
9700	1968.12	0,8582
9700	1969.02	0,8262
9700	1969.03	0,7461
9700	1969.04	0,7922

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1969.05	0,8522
9700	1969.06	0,9512
9700	1969.07	0,7705
9700	1969.09	0,8642
9700	1969.10	0,7452
9700	1970.01	0,8283
9700	1970.02	0,7841
9700	1970.03	0,9860
9700	1970.04	0,9103
9700	1970.05	0,9168
9700	1970.06	0,7554
9700	1970.07	0,7949
9700	1970.08	0,8592
9700	1970.10	0,8770
9700	1970.11	0,8580
9700	1970.12	0,8557
9700	1971.02	0,9225
9700	1971.05	0,7965
9700	1971.06	0,8555
9700	1971.07	0,8635
9700	1971.08	0,9886
9700	1971.09	0,5937
9700	1971.10	0,7266
9700	1971.11	0,8883
9700	1971.12	0,8301
9700	1972.01	0,8982
9700	1972.02	0,8854
9700	1972.04	0,8888
9700	1972.05	0,8558
9700	1972.08	0,8540
9700	1972.09	0,8614
9700	1972.10	0,8092
9700	1973.01	0,8207
9700	1973.02	0,9152
9700	1973.03	0,9481
9700	1973.05	0,7933
9700	1973.06	0,8534
9700	1973.07	0,9988
9700	1973.08	0,8240
9700	1973.09	0,8494
9700	1973.11	0,9835
9700	1973.12	0,9023
9700	1974.01	0,8997
9700	1974.02	0,6891
9700	1974.03	0,8850
9700	1974.04	0,7193
9700	1974.05	0,8728
9700	1974.06	0,7942
9700	1974.07	0,7302
9700	1974.08	0,9762
9700	1974.09	0,9125
9700	1974.10	0,7885
9700	1974.12	0,7770
9700	1975.01	0,8632
9700	1975.02	0,8373
9700	1975.03	0,7830
9700	1975.05	0,7669
9700	1975.06	0,8186
9700	1975.07	0,8953
9700	1975.08	0,7830
9700	1975.12	0,8463
9700	1976.02	0,7856
9700	1976.03	0,8490
9700	1976.05	0,8352
9700	1976.06	0,8685
9700	1976.07	0,8556
9700	1976.09	0,9996
9700	1976.10	0,8952
9700	1976.11	0,8130
9700	1977.01	0,9856
9700	1977.02	0,7933
9700	1977.03	0,8062
9700	1977.04	0,9398
9700	1977.06	0,9018
9700	1977.08	0,7272
9700	1977.09	0,8078
9700	1977.10	0,9647
9700	1977.11	0,8970
9700	1977.12	0,9308
9700	1978.01	0,7679
9700	1978.02	0,8078
9700	1978.03	0,8335
9700	1978.04	0,9042
9700	1978.07	0,9890

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9700	1978.08	0,9744
9700	1978.09	0,7863
9700	1978.10	0,9955
9700	1978.11	0,9047
9700	1978.12	0,9096
9700	1979.01	0,8486
9700	1979.02	0,6252
9700	1979.03	0,8462
9700	1979.04	0,8733
9700	1979.05	0,8278
9700	1979.06	0,7495
9700	1979.07	0,8249
9700	1979.08	0,7679
9700	1979.09	0,8565
9700	1979.10	0,9598
9700	1979.11	0,9865
9700	1979.12	0,6787
9700	1980.01	0,8472
9700	1980.02	0,7868
9700	1980.05	0,8556
9700	1980.06	0,7721
9700	1980.07	0,9994
9700	1980.08	0,7860
9700	1980.10	0,8540
9700	1980.11	0,8118
9700	1980.12	0,8778
9700	1981.01	0,9587
9700	1981.02	0,7932
9700	1981.03	0,9130
9700	1981.05	0,7985
9700	1981.06	0,8325
9700	1981.07	0,9339
9700	1981.08	0,9545
9700	1981.12	0,8484
9700	1982.04	0,9165
9700	1982.05	0,9642
9700	1982.07	0,8413
9700	1982.08	0,7776
9700	1982.10	0,8124
9700	1982.12	0,9237
9700	1983.01	0,8005
9700	1983.02	0,8319
9700	1983.05	0,7588
9700	1983.07	0,8419
9700	1983.08	0,8927
9700	1983.09	0,8529
9700	1983.10	0,8416
9700	1983.11	0,7486
9700	1983.12	0,8678
9700	1984.01	0,7913
9700	1984.03	0,9403
9700	1984.04	0,8131
9700	1984.07	0,8136
9700	1984.09	0,9046
9700	1984.10	0,6526
9700	1984.11	0,7372
9700	1984.12	0,8873
9700	1985.01	0,9012
9700	1985.03	0,8478
9700	1985.06	0,8358
9700	1985.07	0,9850
9700	1985.08	0,9305
9700	1985.09	0,7843
9700	1985.10	0,8301
9700	1985.11	0,9781
9700	1985.12	0,7672
9700	1986.03	0,

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9791	1971.04	0,8039	9792	1968.03	0,9951	9797	1956.01	0,7423	9798	1972.12	0,9173	9800	1963.07	0,8200	9800	1999.06	0,9221	9824	1980.12	0,8434	9842	1971.02	0,9537	9911	2003.05	0,8983	9962	1972.11	0,9907	9970	1979.06	0,9623			
9791	1972.06	0,7700	9792	1980.08	0,8051	9797	1959.06	0,9621	9798	1974.09	0,8907	9800	1964.01	0,8983	9811	1976.10	0,7375	9824	1995.05	0,8890	9842	1992.08	0,9248	9912	1960.01	0,9737	9963	1979.05	0,5768	9970	1982.12	0,8188			
9791	1973.03	0,8333	9792	1983.04	0,7712	9797	1964.07	0,8712	9798	1975.03	0,9151	9800	1964.07	0,9396	9811	1995.09	0,9037	9825	1953.01	0,8181	9900	1945.03	0,9525	9912	1972.01	0,9764	9970	1945.04	0,9575	9970	1983.08	0,9083			
9791	1973.08	0,8826	9792	1998.12	0,9304	9797	1969.05	0,9578	9798	1977.03	0,8755	9800	1965.06	0,8964	9811	1998.07	0,7538	9825	1956.09	0,8458	9900	1947.03	0,8543	9913	1952.05	0,9893	9970	1946.08	0,9300	9970	1983.11	0,9382			
9791	1974.08	0,8486	9793	1965.07	0,8905	9797	1970.07	0,7370	9798	1978.07	0,8212	9800	1973.05	0,8399	9812	1970.03	0,8127	9825	1965.07	0,8387	9900	1958.02	0,9145	9915	1962.09	0,8906	9970	1946.10	0,6737	9970	1984.03	0,9879			
9791	1977.07	0,8478	9793	1979.02	0,8552	9797	1970.08	0,8674	9798	1978.08	0,9321	9800	1975.01	0,9208	9812	1984.12	0,9550	9825	1967.02	0,8668	9900	1963.06	0,9967	9915	1992.02	0,9564	9970	1950.08	0,8484	9970	1984.04	0,9818			
9791	1983.03	0,9545	9793	1995.01	0,7605	9797	1971.05	0,8994	9798	1979.03	0,7822	9800	1979.08	0,9702	9812	1990.12	0,7952	9825	1978.10	0,9988	9900	1967.03	0,9947	9915	1992.10	0,9992	9970	1953.06	0,5868	9970	1988.04	0,9793			
9791	1983.08	0,7333	9794	1953.04	0,8320	9797	1972.02	0,9440	9798	1979.12	0,7963	9800	1979.09	0,9194	9813	1967.09	0,9749	9825	1979.07	0,8935	9900	1968.10	0,9115	9915	1999.05	0,9072	9970	1960.07	0,9017	9970	1988.06	0,9424			
9791	1983.12	0,7829	9794	1971.02	0,9013	9797	1972.03	0,7572	9798	1985.04	0,8909	9800	1984.03	0,6811	9813	1975.09	0,9334	9831	1974.01	0,9793	9900	1969.10	0,9721	9921	1959.03	0,9334	9970	1960.10	0,9029	9970	1988.09	0,7953			
9791	1984.07	0,5839	9794	1973.11	0,9432	9797	1974.09	0,8206	9798	1988.01	0,8214	9800	1985.05	0,6116	9813	1980.04	0,8103	9832	1972.11	0,9204	9900	1974.07	0,9794	9933	1953.12	0,8645	9970	1961.01	0,9366	9970	1989.03	0,9631			
9791	1987.04	0,8949	9794	1979.01	0,7865	9797	1976.04	0,9708	9798	1988.04	0,9867	9800	1989.02	0,9112	9813	1983.05	0,9813	9833	1952.07	0,7988	9900	1974.11	0,8458	9941	1985.11	0,9531	9970	1961.10	0,8950	9970	1989.04	0,8484			
9791	1987.05	0,7421	9795	1944.06	0,9862	9797	1977.09	0,9059	9798	1993.10	0,8247	9800	1990.05	0,8674	9813	1991.08	0,9524	9834	1967.03	0,9996	9900	1975.11	0,8696	9943	1975.05	0,9985	9970	1965.10	0,9867	9970	1990.06	0,9863			
9791	1988.03	0,8625	9795	1965.04	0,8990	9797	1983.07	0,9098	9798	1997.07	0,9442	9800	1991.08	0,9484	9814	1990.09	0,9337	9834	1979.07	0,8480	9900	1976.07	0,9685	9955	1952.02	0,9465	9970	1970.04	0,9654	9970	1997.05	0,9354			
9791	1988.11	0,7969	9796	1957.07	0,8553	9797	1986.08	0,6523	9800	1949.02	0,9542	9800	1991.09	0,9531	9823	1971.09	0,9337	9834	2002.07	0,9707	9900	1978.04	0,9881	9955	1972.01	0,9352	9970	1972.01	0,9826	9970	2000.03	0,9431			
9791	1990.07	0,8683	9796	1965.10	0,9370	9797	1997.04	0,7441	9800	1953.03	0,6293	9800	1994.01	0,9563	9823	1976.10	0,8773	9836	1980.12	0,7027	9900	1981.02	0,9812	9955	1980.08	0,9433	9970	1976.10	0,9652	9970	2000.09	0,9301			
9791	1991.08	0,7622	9796	1969.04	0,8961	9798	1951.01	0,8577	9800	1953.05	0,7660	9800	1997.06	0,8611	9824	1970.04	0,9799	9836	1988.11	0,9555	9900	1981.03	0,9085	9962	1938.02	0,9388	9970	1977.05	0,9503	9985	1987.12	0,8764			
9791	1995.04	0,8405	9796	1974.11	0,9419	9798	1955.01	0,9891	9800	1955.02	0,6865	9800	1997.08	0,8455	9824	1976.01	0,8642	9841	1990.01	0,8611	9900	1988.04	0,9830	9962	1953.12	0,8959	9970	1978.03	0,8942						
9791	2003.03	0,8071	9796	1990.03	0,8313	9798	1965.12	0,7527	9800	1960.09	0,9245	9800	1998.07	0,8389	9824	1978.06	0,8858	9841	1997.03	0,9554	9909	1950.08	0,7819	9962	1956.06	0,9500	9970	1978.08	0,9524						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3962	9499	0,7012	4031	6020	0,7694	4300	5610	0,8725	4482	4221	0,7710	5126	8730	0,9829	6000	4666	0,8961	6725	1399	0,8095	7150	2932	0,9031	7624	8010	0,8174	7940	4773	0,9534	8281	8411	0,7697						
3980	1813	0,7629	4031	7022	0,6846	4300	8520	0,9724	4484	4511	0,9203	5200	4613	0,9711	6000	4674	0,9533	6725	3211	0,9381	7150	3511	0,8351	7624	8623	0,8302	7940	8121	0,8341	8284	9491	0,9194						
3980	4321	0,9733	4031	7490	0,7379	4300	8621	0,9107	4501	4939	0,8106	5200	4661	0,8773	6000	4690	0,7322	6725	3250	0,8808	7150	4511	0,9763	7625	4110	0,8148	7954	4331	0,9627	8291	4321	0,5511						
3980	9603	0,7647	4031	8121	0,6163	4311	9499	0,7750	4501	9312	0,8426	5200	4941	0,8816	6000	4711	0,8661	6725	3600	0,9955	7150	6810	0,8879	7625	4711	0,7640	7958	8411	0,9671	8291	5610	0,8727						
3985	8411	0,9750	4031	8621	0,8747	4320	1610	0,7383	4511	8510	0,8674	5200	8621	0,8236	6000	4764	0,6068	6725	4321	0,8295	7171	4511	0,9409	7625	5510	0,7306	7960	4120	0,9295	8294	9499	0,6686						
4002	2433	0,9058	4031	8622	0,9739	4320	4511	0,9703	4515	9312	0,7726	5200	8810	0,8137	6000	4941	0,9550	6725	4519	0,8975	7182	4511	0,9710	7625	7022	0,8249	7960	4511	0,9036	8295	6910	0,9165						
4002	4322	0,8312	4032	2562	0,8685	4332	8411	0,6345	4531	4321	0,5598	5211	2223	0,9302	6000	5610	0,9509	6725	4646	0,8979	7200	6910	0,8653	7626	6910	0,8422	7960	8411	0,8631	8300	7112	0,8480						
4002	4511	0,8816	4032	3312	0,7956	4337	4511	0,8352	4531	4334	0,7682	5231	2562	0,9969	6000	6201	0,9819	6725	6209	0,9313	7226	2511	0,9247	7626	7219	0,9800	7968	8411	0,9278	8300	7311	0,8223						
4002	4532	0,9030	4032	4669	0,9132	4352	8411	0,6702	4531	4511	0,9339	5244	7711	0,9629	6000	6492	0,9469	6725	8621	0,9128	7257	4511	0,8635	7627	4120	0,5687	7976	7490	0,8049	8300	8520	0,8854						
4002	4611	0,6768	4032	4773	0,8122	4374	9499	0,9348	4531	5229	0,4150	5300	4311	0,9088	6000	6820	0,9439	6725	8623	0,8079	7258	4711	0,7645	7627	4511	0,7724	7977	4334	0,9382	8300	8621	0,7904						
4002	4638	0,8030	4032	5610	0,7748	4400	2511	0,7497	4531	7311	0,9422	5300	6910	0,9834	6000	6832	0,8878	6726	4511	0,9523	7261	4120	0,8327	7627	4618	0,9780	8000	N/A	0,8135	8308	8411	0,7867						
4002	6820	0,7652	4032	6619	0,8229	4400	2562	0,6058	4533	8551	0,9864	5310	7490	0,9511	6000	6920	0,9468	6726	6202	0,8894	7285	8411	0,8296	7627	4669	0,9717	8000	2363	0,8673	8312	4711	0,7254						
4002	8610	0,9139	4032	6629	0,6638	4400	3212	0,7194	4534	4329	0,9576	5340	4120	0,9782	6000	7022	0,8536	6726	7111	0,9865	7300	4120	0,7563	7627	5610	0,8371	8000	3109	0,8668	8315	2611	0,7529						
4012	9499	0,8918	4032	6810	0,9833	4400	3250	0,8541	4551	4120	0,7677	5350	7500	0,9704	6000	7490	0,9309	6726	7112	0,8685	7300	4532	0,5264	7627	8622	0,8096	8000	4120	0,9919	8315	7112	0,9566						
4024	4663	0,7838	4032	7111	0,8962	4400	4120	0,6140	4551	4391	0,7089	5400	5814	0,8801	6000	7732	0,9026	6726	7711	0,7424	7341	9499	0,8351	7627	9499	0,9826	8000	4619	0,9257	8317	8411	0,9367						
4024	4711	0,7484	4032	7219	0,6810	4400	4221	0,7878	4551	4399	0,7516	5411	9311	0,7872	6000	8121	0,6083	6726	8621	0,9358	7361	9499	0,9546	7628	4211	0,8101	8000	4638	0,7319	8330	4719	0,7916						
4024	4775	0,6932	4032	8622	0,7099	4400	4321	0,7389	4551	4520	0,8956	5420	4531	0,6025	6000	8621	0,9990	6726	8790	0,8901	7391	4511	0,9390	7630	4511	0,9211	8000	4662	0,9784	8344	8411	0,8373						
4024	4777	0,9534	4033	1089	0,7678	4400	4322	0,8150	4551	4531	0,8778	5430	4222	0,8535	6000	8622	0,9353	6727	5610	0,9078	7394	4511	0,9390	7630	4669	0,8223	8000	4719	0,9299	8357	9499	0,6504						
4024	6201	0,8473	4033	1812	0,8530	4400	4391	0,6588	4551	4724	0,9704	5435	7711	0,9028	6000	8623	0,5513	6728	2361	0,9571	7394	7112	0,7670	7630	4690	0,9265	8000	6201	0,8653	8360	4511	0,9818						
4024	6209	0,8703	4033	2932	0,7373	4400	4511	0,8103	4551	6820	0,4893	5451	8411	0,9183	6000	8690	0,9937	6728	4221	0,9017	7400	0240	0,6885	7630	8520	0,8855	8000	6209	0,9661	8360	6820	0,9864						
4024	7820	0,6759	4033	4321	0,7796	4400	4631	0,8682	4551	7112	0,8534	5500	4211	0,9938	6000	8899	0,9970	6728	4391	0,7484	7400	2399	0,9353	7631	4120	0,8144	8000	6622	0,9544	8372	7112	0,9407						
4024	8542	0,5307	4033	4332	0,9404	4400	4643	0,6504	4551	8622	0,7447	5500	4791	0,9046	6041	2016	0,9597	6728	4511	0,8750	7400	4120	0,5937	7631	8610	0,7462	8000	6810	0,9786	8380	4643	0,8023						
4025	4120	0,7182	4033	4690	0,7818	4400	4646	0,7661	4552	2511	0,8388	5540	4531	0,8990	6041	4391	0,8930	6728	4941	0,7524	7400	4321	0,7381	7632	4511	0,7959	8000	6910	0,9304	8391	4941	0,7143						
4025	4621	0,8312	4033	4711	0,7690	4400	4652	0,8191	4555	0111	0,9996	5540	4643	0,9704	6044	6831	0,5757	6728	5229	0,9137	7400	4322	0,8493	7632	6920	0,9099	8000	7111	0,7255	8394	4120	0,9302						
4025	4711	0,6757	4033	6201	0,9805	4400	4675	0,7094	4558	2511	0,9368	5540	8730	0,8607	6055	7112	0,9423	6728	6820	0,8763	7400	4719	0,7077	7632	8690	0,9908	8000	9499	0,8637	8394	5510	0,8975						
4025	4774	0,6156	4033	6203	0,7582	4400	4690	0,6385	4561	4120	0,8488	5540	9329	0,6821	6060	4661	0,9497	6728	7021	0,9287	7400	4752	0,8392	7633	1089	0,8104	8042	8411	0,9744	8400	2511	0,8826						
4025	5610	0,7069	4033	8122	0,9445	4400	4711	0,6307	4564	5610	0,9686	5600	1107	0,8946	6100	4753	0,9720	6728	7219	0,9364	7443	4752	0,8392	7633	4120	0,9490	8073	8411	0,7875	8400	2562	0,7220						
4025	6832	0,7813	4033	8622	0,8853	4400	4719	0,6854	4564	8899	0,9387	5600	1812	0,8902	6112	8411	0,8547	6728	8230	0,6236	7443	4776	0,8304	7633	4120	0,9490	8086	4311	0,9135	8400	2920	0,8292						
4025	6910	0,6813	4033	8690	0,8790	4400	4741	0,7888	4600	4637	0,9891	5600	2630	0,6399	6114	9499	0,8512	6728	9329	0,9409	7451	5510	0,9933	7633	4939	0,8959	8086	7490	0,6573	8400	4719	0,9238						
4025	7112	0,5776	4034	4321	0,8504	4400	4752	0,6902	4600	5224	0,9841	5600	4120	0,9576	6120	9329	0,8955	6753	3299	0,9322	7451	6110	0,7970	7634	2892	0,9958	8093	3312	0,9661	8400	4791	0,5064						
4025	8623	0,8766	4034	4333	0,9449	4400	4753	0,6867	4600	5224	0,9841	5600	4120	0,9576	6200	4634	0,9538	6763	7112	0,8961	7451	6920	0,8144	7634	4311	0,9544	8097	4677	0,9589	8400	6920	0,9372						
4025	9499	0,6800	4034	4511	0,8304	4400	4778	0,8629	4700	3320	0,8653	5600	4211	0,7820	6200	4634	0,9538	6763	9499	0,7852	7451	6920	0,8144	7634	8621	0,9177	8097	4677	0,9589	8400	6920	0,9372						
4026	0111	0,9712	4034	5610	0,7141	4400	5010	0,5834	4700	3511	0,8939	5600	4321	0,9186	6221	4669	0,9613	6763	9499	0,7852	7451	6920	0,8144	7635	4742	0,8972	8132	4511	0,9931	8400	8520	0,9847						
4026	4511	0,6413	4034	7112	0,8941	4400	5210	0,6283	4700	4120	0,9777	5600	4399	0,8075	6221	4673	0,8577	6771	4519	0,9068	7451	6920	0,8144	7635	6810	0,7858	8163	8010	0,9344	8411	4520	0,8641						
4026	5829	0,7740	4034	8121	0,9739	4400	5510	0,6947	4700	4617	0,7632	5600	4511	0,8885	6222	4673	0,8577	6771	4519	0,9068	7451	6920	0,8144	7635	7022	0,8874	8183	7112	0,9945	8420	4690	0,9027						
4026	6910	0,8185	4060	1392	0,9819	4400	5610	0,7085	4700	4690	0,7567	5600	4752	0,9540	6222	9603	0,8790	6771	6920	0,9924	7435	8411	0,8846	7635	7112	0,8437	8200	2344	0,9053	8435	8411	0,8276						
4026	8129	0,9693	4078	9003	0,8076	4400																																

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8800	2511	0,8083	8900	4333	0,7539	8960	4932	0,9436	9023	4322	0,9602	9025	6399	0,8816	9144	4321	0,9249	9200	6810	0,8762	9400	4690	0,8503	9500	4511	0,9476	9700	4791	0,5833	9730	9491	0,9953
8800	3320	0,9773	8900	4511	0,8489	8986	9329	0,9981	9023	4511	0,8550	9025	9499	0,8670	9145	4778	0,9270	9200	8121	0,8365	9400	4726	0,6810	9516	8424	0,9330	9700	4799	0,9353	9734	7490	0,7368
8800	4520	0,9461	8900	4719	0,8409	8991	0142	0,9485	9023	6209	0,7151	9026	4511	0,9761	9145	8621	0,9658	9200	8730	0,7743	9400	4772	0,9678	9534	5520	0,9013	9700	4941	0,9153	9756	4690	0,8569
8800	4711	0,9778	8900	4726	0,7457	8991	0147	0,7698	9023	7732	0,7854	9026	4643	0,9655	9151	4672	0,5324	9200	9319	0,9184	9400	4774	0,9252	9542	7490	0,9493	9700	5610	0,8834	9766	8411	0,8160
8800	5610	0,4538	8900	4776	0,9074	8991	7711	0,7562	9023	8520	0,8633	9026	8623	0,9114	9155	4726	0,8818	9222	8621	0,7707	9400	5610	0,9945	9551	5229	0,9746	9700	6622	0,8971	9771	7120	0,7131
8800	6201	0,8446	8900	4941	0,8988	8992	7711	0,8657	9024	0147	0,8641	9027	4511	0,9710	9171	4120	0,6124	9223	8424	0,8548	9400	6202	0,6082	9551	8010	0,7409	9700	6810	0,8127	9774	1101	0,4913
8808	8622	0,7476	8900	6910	0,9065	9011	4773	0,9636	9024	4120	0,9046	9027	4644	0,9854	9171	7112	0,7916	9224	1414	0,9812	9400	6810	0,8069	9561	6420	0,9369	9700	6920	0,9891	9800	4299	0,9056
8809	4511	0,9569	8900	6920	0,7775	9011	6920	0,6971	9024	4321	0,5839	9027	6820	0,8433	9172	9311	0,9628	9241	2511	0,8764	9400	7010	0,5734	9600	4726	0,9632	9700	7022	0,8581	9821	4511	0,9495
8840	4511	0,8827	8900	7112	0,8474	9012	4120	0,8886	9024	4511	0,8677	9027	7711	0,9369	9173	9499	0,7571	9330	2841	0,9613	9400	7022	0,3942	9600	4762	0,9383	9700	7112	0,8383	9900	4941	0,8274
8857	8411	0,8547	8900	7711	0,7162	9012	4511	0,9750	9024	4771	0,7717	9027	8299	0,9917	9174	4120	0,9625	9330	4611	0,9497	9400	7490	0,9078	9685	2361	0,5912	9700	7219	0,7316	9946	9499	0,9179
8863	9319	0,8161	8900	7732	0,7431	9012	4666	0,6594	9024	4773	0,7798	9027	9602	0,8587	9177	7112	0,9773	9330	4711	0,8641	9400	8211	0,7329	9700	2511	0,9715	9700	7312	0,8986			
8864	1622	0,7554	8900	7912	0,8059	9012	4752	0,9164	9024	6420	0,7002	9028	4211	0,9288	9181	8411	0,9123	9330	7311	0,9644	9400	8531	0,8705	9700	2651	0,8261	9700	8559	0,8535			
8900	N/A	0,7120	8900	8532	0,8702	9019	7112	0,9704	9024	6820	0,7490	9028	6920	0,8623	9200	2561	0,9019	9330	8411	0,8206	9400	8623	0,8594	9700	4120	0,8601	9700	8622	0,9227			
8900	0240	0,7167	8900	8622	0,9345	9021	4120	0,7501	9024	7111	0,9831	9028	8623	0,8301	9200	4321	0,7360	9374	4311	0,8117	9400	8810	0,7535	9700	4511	0,9319	9700	8720	0,7990			
8900	1520	0,6316	8900	9499	0,8615	9021	4641	0,7114	9024	7112	0,6683	9063	5229	0,8466	9200	4329	0,9257	9400	1610	0,8377	9407	6920	0,8629	9700	4614	0,8317	9700	9001	0,9160			
8900	1610	0,7468	8900	9511	0,7347	9021	5630	0,9015	9024	7711	0,8541	9081	2229	0,9043	9200	4399	0,7590	9400	3250	0,6015	9421	4334	0,7889	9700	4642	0,6550	9700	9511	0,9687			
8900	2512	0,8104	8912	2599	0,7637	9021	6920	0,4830	9024	8413	0,9712	9081	2562	0,9447	9200	4511	0,9191	9400	4120	0,6768	9422	7490	0,7053	9700	4645	0,8783	9727	7820	0,9935			
8900	4120	0,9909	8943	8899	0,9769	9021	7219	0,9701	9024	9499	0,9956	9086	2849	0,9317	9200	4636	0,8278	9400	4511	0,8450	9423	2790	0,7699	9700	4675	0,7971	9730	2562	0,5825			
8900	4211	0,9167	8946	8411	0,9958	9022	3320	0,9973	9025	4399	0,5075	9127	9499	0,6529	9200	4669	0,9257	9400	4665	0,7890	9484	2841	0,8417	9700	4751	0,8091	9730	4520	0,8128			
8900	4321	0,9129	8957	4519	0,9257	9023	4321	0,8255	9025	4939	0,7978	9135	8411	0,9507	9200	6619	0,8800	9400	4673	0,7615	9495	7711	0,8725	9700	4773	0,8246	9730	6201	0,6276			

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1023	1992	0,6014
1025	1956	0,8459
1025	1971	0,9282
1025	1981	0,9521
1026	1973	0,7139
1027	1963	0,6797
1027	1992	0,6645
1028	1955	0,8463
1028	1972	0,7674
1028	1994	0,6431
1031	1986	0,8447
1032	1971	0,6799
1033	1971	0,7707
1033	1977	0,8659
1034	1964	0,5713
1034	1975	0,7781
1035	1978	0,9024
1035	1980	0,6832
1037	1953	0,8545
1038	1986	0,7165
1039	1950	0,6790
1039	1951	0,5478
1039	1965	0,8612
1039	1972	0,6619
1039	1973	0,7206
1039	1976	0,7533
1039	1977	0,7686
1039	1980	0,6931
1039	1992	0,6413
1039	1997	0,7402
1039	1999	0,7396
1041	1954	0,8784
1041	1970	0,9809
1041	1989	0,9256
1043	1966	0,9591
1043	1967	0,9794
1044	1991	0,9173
1046	1984	0,8511
1047	1980	0,9691
1052	1962	0,8141
1053	1962	0,8716
1054	1968	0,9894
1054	1977	0,9098
1055	1985	0,7293
1061	1969	0,8008
1063	1985	0,9223
1067	1987	0,9246
1072	1954	0,6746
1075	1975	0,8027
1076	1978	0,8547
1081	1989	0,6254
1083	1988	0,8650
1083	1992	0,6982
1084	1989	0,6327
1085	1974	0,9327
1087	1961	0,9959
1087	1976	0,7899
1087	1988	0,8039
1089	1992	0,9690
1097	1981	0,7185
1097	1984	0,8893
1101	1945	0,9791
1101	1959	0,9230
1101	1965	0,8812
1101	1990	0,9385
1103	1985	0,7077
1103	1988	0,9988
1106	1965	0,8431
1106	1969	0,9362
1108	1989	0,7298
1108	1999	0,7670
1112	1961	0,7085
1112	1990	0,6326
1113	1965	0,8636
1113	1980	0,6636
1114	1985	0,8692
1114	1991	0,9756
1115	1966	0,5879
1115	1973	0,5894
1115	1979	0,5258
1115	1994	0,6037
1116	1973	0,9681
1116	1993	0,9367
1117	1952	0,9055

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1117	1970	0,8426
1119	1977	0,8681
1124	1979	0,5826
1126	1987	0,8703
1131	1964	0,8947
1133	1966	0,9402
1133	1977	0,9417
1133	1990	0,7869
1134	1977	0,9696
1135	1967	0,9441
1137	1978	0,7890
1137	1992	0,7678
1137	1997	0,6744
1139	1953	0,8368
1139	1973	0,9332
1139	1989	0,8770
1139	2001	0,8193
1142	1955	0,9340
1142	1987	0,9360
1144	1975	0,9177
1144	1992	0,8113
1145	1988	0,8489
1147	1981	0,9072
1151	1972	0,9818
1152	1964	0,9966
1152	1980	0,8984
1153	1974	0,8770
1155	1965	0,9877
1156	1972	0,8067
1156	1978	0,6771
1156	1993	0,6940
1157	1955	0,6827
1157	1968	0,8413
1157	1972	0,6887
1157	1974	0,7865
1158	1968	0,7961
1158	1970	0,9418
1158	1986	0,8256
1158	1990	0,8789
1161	1963	0,8639
1161	1971	0,9940
1161	1975	0,9235
1161	1985	0,8638
1162	1965	0,8125
1162	1985	0,7182
1162	1991	0,7676
1163	1950	0,9353
1163	1955	0,7514
1163	1974	0,9237
1163	1980	0,6512
1163	1990	0,7746
1165	1975	0,9255
1165	1977	0,9061
1171	1986	0,9531
1171	1987	0,9521
1172	1951	0,9179
1172	1975	0,9818
1172	1985	0,9193
1172	1988	0,8977
1173	1971	0,9880
1174	1984	0,9157
1181	1961	0,8726
1181	1982	0,9194
1182	1972	0,8120
1182	1973	0,8656
1182	1981	0,7528
1182	1984	0,9547
1183	1963	0,6600
1183	1964	0,4034
1183	1968	0,6792
1183	1993	0,7542
1184	1968	0,8310
1184	1980	0,9842
1185	1974	0,9308
1185	1988	0,9251
1188	1962	0,9470
1188	1964	0,8614
1188	1967	0,8146
1188	1968	0,9726
1188	1970	0,7668
1188	1971	0,8227
1188	1979	0,9019

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1188	1984	0,8904
1188	1987	0,7162
1188	1989	0,8554
1191	1955	0,8849
1191	1971	0,6904
1191	1978	0,8400
1193	1964	0,7785
1193	1971	0,6922
1194	1975	0,9217
1194	1984	0,9373
1195	1987	0,6587
1196	1971	0,7152
1196	1981	0,7938
1196	1982	0,6190
1201	1955	0,8383
1202	1970	0,8296
1202	1972	0,8068
1202	1975	0,9135
1202	1977	0,9430
1202	1980	0,7578
1204	1953	0,7641
1204	1960	0,6618
1204	1972	0,7130
1204	1987	0,8512
1205	1977	0,9230
1205	1984	0,8595
1211	1971	0,6957
1211	1991	0,9012
1212	1964	0,8992
1213	1974	0,9739
1214	1970	0,8072
1221	1944	0,5358
1221	1967	0,6688
1221	1968	0,7081
1221	1973	0,5849
1221	1974	0,6585
1221	1975	0,6032
1221	1982	0,5923
1221	1984	0,3769
1221	1989	0,5889
1221	1993	0,7341
1222	1952	0,7025
1222	1971	0,6839
1222	1975	0,7368
1222	1986	0,6733
1223	1974	0,8550
1223	1977	0,8527
1223	1984	0,8391
1224	1953	0,9375
1224	1969	0,9853
1224	1974	0,8383
1224	1976	0,9763
1224	1977	0,8314
1224	1979	0,9177
1224	1990	0,9235
1225	1949	0,9442
1225	1963	0,8883
1225	1974	0,8778
1225	1983	0,7761
1237	1957	0,8765
1238	1987	0,8680
1238	1993	0,8686
1239	1968	0,8970
1239	1972	0,9827
1239	1976	0,8103
1239	1981	0,8724
1239	1983	0,9964
2000	1949	0,7853
2000	1968	0,7806
2000	1997	0,7467
2011	1952	0,8615
2011	1953	0,7728
2011	1955	0,8913
2011	1965	0,7296
2011	1971	0,6955
2011	1977	0,9456
2011	1984	0,7370
2013	1948	0,8549
2013	1953	0,8127
2013	1985	0,8053
2013	1988	0,9886
2013	1989	0,9931
2014	1959	0,7826
2014	1975	0,9462

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2014	1979	0,9839
2015	1969	0,9720
2015	1993	0,8689
2016	1970	0,8080
2016	1973	0,8155
2021	1955	0,8567
2021	1981	0,8114
2021	1988	0,7895
2021	1991	0,8611
2022	1977	0,9212
2023	1989	0,8219
2025	1981	0,9170
2027	1986	0,8078
2030	1946	0,9465
2030	1947	0,9640
2030	1957	0,8219
2030	1961	0,7747
2030	1964	0,9605
2030	1967	0,6817
2030	1968	0,7619
2030	1969	0,9974
2030	1971	0,7597
2030	1973	0,7788
2030	1974	0,8973
2030	1975	0,8299
2030	1976	0,7409
2030	1977	0,7799
2030	1978	0,9060
2030	1979	0,4239
2030	1980	0,9727
2030	1982	0,9017
2030	1983	0,7689
2030	1984	0,8390
2030	1985	0,8905
2030	1987	0,7797
2030	1988	0,8182
2030	1989	0,8837
2030	1990	0,7914
2030	1991	0,9256
2030	1993	0,8757
2038	1949	0,8331
2038	1977	0,6633
2038	1990	0,8943
2038	1993	0,9177
2039	1966	0,7636
2040	1957	0,8296
2040	1981	0,9501
2040	1997	0,9470
2045	1955	0,8811
2045	1988	0,9857
2049	1971	0,8372
2049	1975	0,9783
2049	1986	0,7754
2049	1989	0,6421
2051	1979	0,7712
2051	1981	0,9759
2051	1986	0,8873
2051	1988	0,8292
2051	1989	0,9499
2053	1980	0,9109
2060	1962	0,6284
2060	1967	0,6965
2060	1973	0,8184
2060	1976	0,7828
2060	1977	0,7125
2060	1979	0,7342
2060	1986	0,6722
2060	1992	0,7414
2060	1996	0,6752
2063	1974	0,7105
2065	1956	0,8018
2065	1990	0,7492
2066	1974	0,8646
2066	1975	0,5955
2067	1985	0,9075
2071	1948	0,8047
2071	1964	0,8207
2071	1966	0,8160
2071	1991	0,9518
2072	1971	0,8785
2072	1974	0,9881
2073	1976	0,8067

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2074	1975	0,8384
2080	1966	0,9479
2081	1968	0,9284
2081	1971	0,7668
2081	1975	0,8305
2083	1949	0,9178
2083	1954	0,8107
2083	1966	0,7985
2083	1983	0,8505
2084	1985	0,9900
2091	1961	0,9074
2091	1969	0,6910
2091	1970	0,8854
2091	1987	0,8541
2092	1961	0,8868
209		



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év, Szorzó. Contains 48 rows of data.

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8989	1975	0,8157
8991	1976	0,8097
8992	1977	0,7791
8992	1978	0,8770
8992	1983	0,7935
8992	2001	0,9181
8994	1972	0,7392
8999	1986	0,8974
8999	1993	0,8232
9011	1978	0,8012
9011	1984	0,8848
9011	1995	0,9897
9012	1978	0,8896
9022	1943	0,8260
9022	1965	0,8291
9023	1946	0,9923
9023	1984	0,8658

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9023	1991	0,7527
9024	1954	0,8725
9024	1960	0,9915
9024	1982	0,8628
9024	1983	0,5863
9024	1993	0,8347
9025	1958	0,7863
9025	1976	0,8181
9025	1995	0,9343
9025	2002	0,9624
9026	1979	0,9506
9027	1992	0,9309
9028	1954	0,9308
9028	1956	0,8581
9028	1961	0,8569
9028	1994	0,8269
9029	1977	0,9030

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9029	1997	0,9969
9030	1973	0,9614
9073	1978	0,9772
9082	1962	0,9672
9086	1952	0,9602
9094	1983	0,9335
9097	1962	0,8633
9097	1969	0,9922
9100	1971	0,8830
9111	1964	0,8836
9142	1990	0,9080
9144	1967	0,8941
9144	1980	0,9230
9168	1969	0,7906
9171	1968	0,9095
9172	1978	0,9502
9172	1981	0,7298

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9174	1984	0,9724
9177	1989	0,9114
9181	1964	0,9562
9184	1960	0,9430
9232	1981	0,8543
9300	1958	0,8619
9300	1978	0,8830
9317	1940	0,9132
9317	1979	0,8157
9317	1986	0,7898
9326	1983	0,9394
9330	1966	0,9500
9330	1969	0,9627
9330	1971	0,7914
9330	1993	0,9074
9342	1987	0,9404
9343	1987	0,7519

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9351	1968	0,8575
9352	1980	0,9779
9354	1959	0,9187
9354	1989	0,8717
9371	1964	0,8131
9371	1979	0,8029
9372	1985	0,8830
9374	1980	0,8491
9400	1948	0,7480
9400	1973	0,7314
9400	1974	0,8926
9400	1977	0,9451
9400	1982	0,8686
9400	1987	0,8062
9400	1995	0,9955
9431	1985	0,9904
9431	1989	0,9946

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9437	1980	0,9692
9437	1997	0,9805
9441	1975	0,9621
9442	1989	0,7836
9444	1955	0,8442
9451	1954	0,9795
9461	1986	0,9273
9461	1996	0,9003
9472	1965	0,8702
9476	1962	0,8029
9476	1981	0,9582
9476	1987	0,9645
9482	1969	0,9386
9483	1983	0,8301
9491	1997	0,9105
9500	1979	0,7910
9500	1987	0,6170

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9500	1996	0,6835
9512	1985	0,6167
9513	1981	0,7495
9514	1988	0,8772
9523	1986	0,8169
9531	1979	0,9145
9531	1982	0,7371
9532	1978	0,5438
9533	1952	0,9814
9533	1973	0,6774
9533	1978	0,8353
9533	1992	0,9550
9533	1994	0,7691
9545	1965	0,5933
9600	1972	0,7173
9600	1980	0,9073
9600	1985	0,6622

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9611	1975	0,9161
9633	2003	0,6090
9641	1978	0,8802
9651	1978	0,9151
9672	1962	0,8878
9673	1978	0,6911
9675	1964	0,6850
9681	1994	0,7172
9683	1986	0,6737
9700	1951	0,9700
9700	1954	0,8758
9700	1968	0,7935
9700	1973	0,9193
9700	1975	0,9703
9700	1978	0,9698
9700	1985	0,9830
9700	1986	0,9602

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9700	2001	0,9883
9721	1986	0,6613
9721	1991	0,8036
9730	1959	0,8789
9730	1968	0,9721
9730	1977	0,9750
9733	1973	0,9478
9735	1961	0,9752
9735	1973	0,9738
9735	1994	0,8417
9737	1976	0,9310
9737	1981	0,7793
9739	1995	0,7997
9749	1995	0,7004
9754	1989	0,9269
9756	1955	0,9256
9756	1970	0,9320

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9761	1964	0,8087
9761	1989	0,7646
9763	1975	0,8433
9763	1987	0,7790
9766	1975	0,7005
9766	1982	0,7031
9766	1998	0,8440
9791	1958	0,9517
9791	1983	0,9258
9797	1975	0,8750
9811	1993	0,7235
9821	1976	0,8805
9825	1961	0,6719
9825	1980	0,8044
9825	1983	0,9543
9825	1992	0,8757
9834	1971	0,8984

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9836	1988	0,7841
9900	1965	0,9604
9912	1975	0,6443
9915	1989	0,8929
9918	1953	0,8223
9938	1976	0,8282
9942	1968	0,9669
9943	1970	0,7276
9943	1973	0,9892

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1011	4631	0,8374
1012	4634	0,8295
1014	4619	0,9421
1015	4623	0,8269
1015	4742	0,8072
1015	7830	0,7526
1016	2223	0,9740
1016	4120	0,8914
1016	4520	0,7572
1021	4211	0,8725
1021	7711	0,7419
1022	2893	0,8494
1023	4329	0,6906
1024	4322	0,9198
1024	4759	0,7992
1024	4772	0,7384
1025	6820	0,7201
1025	8121	0,8445
1025	8130	0,6225
1026	4322	0,9377
1026	4719	0,8207
1026	4741	0,7353
1027	1082	0,7212
1027	2562	0,6046
1027	4120	0,8268
1027	4399	0,7180
1027	4665	0,7303
1027	5811	0,7820
1027	6190	0,7111
1027	6810	0,7469
1027	7021	0,8409
1027	7111	0,7486
1027	7729	0,6302
1028	2899	0,6282
1028	4673	0,6522
1028	4690	0,6399
1028	4719	0,4232
1028	7430	0,7518
1028	8299	0,6318
1029	4752	0,9413
1031	2829	0,6866
1031	4754	0,7541
1031	4759	0,8783
1031	6810	0,8691
1032	2822	0,6640
1032	3319	0,6194
1032	4511	0,7754
1033	4329	0,6080
1033	4641	0,7354
1033	4674	0,6760
1033	4690	0,6892
1033	4711	0,5894
1033	4719	0,6601
1033	4791	0,6323
1033	6831	0,7541
1033	8121	0,6053
1033	8559	0,8053
1033	9511	0,8433
1034	2599	0,7523
1034	4321	0,7543
1034	6810	0,7276

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1034	6820	0,6616
1034	7219	0,7398
1035	4321	0,6579
1035	4399	0,7196
1035	8121	0,5698
1035	8531	0,8172
1036	4791	0,9684
1036	5229	0,7765
1036	5320	0,7242
1037	4120	0,7310
1037	4520	0,6588
1037	4633	0,7081
1037	4637	0,6857
1037	4645	0,7056
1037	4674	0,7227
1037	4675	0,7349
1037	4941	0,6016
1037	5610	0,8476
1037	6831	0,7362
1037	8010	0,7513
1037	8211	0,9018
1037	9311	0,7372
1038	1621	0,8030
1038	4120	0,6675
1038	4322	0,6441
1038	6810	0,6667
1038	8110	0,7261
1038	8230	0,8821
1039	2562	0,8155
1039	4120	0,7245
1039	4321	0,7394
1039	4329	0,7186
1039	4778	0,6219
1039	6820	0,7008
1039	7711	0,5994
1039	7810	0,8523
1039	9002	0,6949
1039	9524	0,7844
1042	7112	0,8515
1043	4531	0,9793
1043	4742	0,7406
1044	4321	0,9479
1044	4669	0,8427
1044	4673	0,9469
1044	4774	0,8156
1045	4721	0,9683
1045	5229	0,7955
1046	2511	0,8600
1046	4520	0,9031
1046	4719	0,7898
1046	4941	0,7706
1051	2511	0,9980
1052	7990	0,8436
1053	4120	0,9610
1055	4752	0,8404
1055	6910	0,8148
1061	2899	0,6855
1061	8020	0,7093
1062	2229	0,9758
1062	4120	0,6865

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1063	1071	0,9243
1063	2369	0,9276
1063	4211	0,6064
1063	4619	0,9952
1064	4120	0,8719
1064	8010	0,9696
1066	5221	0,6390
1071	4329	0,9732
1072	4120	0,9448
1074	4652	0,7944
1074	5610	0,7382
1075	1610	0,7945
1076	6209	0,8962
1081	6202	0,5849
1083	4120	0,9271
1083	4333	0,8914
1083	4511	0,9295
1083	4719	0,9797
1083	7120	0,8762
1084	4222	0,7625
1084	4690	0,6777
1084	6820	0,8386
1085	4399	0,8731
1085	4722	0,7952
1085	4724	0,7200
1085	6820	0,8950
1086	4669	0,9454
1087	4642	0,8714
1087	4729	0,7434
1089	4120	0,7912
1089	4322	0,8395
1089	4690	0,6295
1089	4719	0,6935
1089	4752	

Loyalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó			
2081	2573	0,9461	2120	4120	0,9624	2220	4511	0,8394	2322	4941	0,8301	2440	3511	0,6700	2627	7219	0,7317	2800	4633	0,7709	3100	7311	0,6418	3450	0111	0,9089	3780	4120	0,8928	4220	4520	0,9741
2081	4120	0,8408	2120	4690	0,9765	2220	4614	0,7980	2330	3821	0,9088	2440	4213	0,9905	2628	1071	0,7354	2800	4638	0,9494	3104	4322	0,8238	3463	4120	0,9770	3780	4321	0,8919	4220	4643	0,8069
2081	4322	0,9960	2120	6810	0,9857	2220	4690	0,9290	2330	4120	0,8848	2440	4222	0,9885	2628	5030	0,5253	2800	4669	0,9473	3104	4773	0,7990	3508	4531	0,9626	3780	4511	0,8758	4220	4726	0,9700
2081	4690	0,8780	2120	6820	0,8753	2220	4711	0,9216	2330	4719	0,9234	2440	4329	0,9383	2635	4730	0,8984	2800	4677	0,8414	3128	4120	0,7265	3508	4752	0,7293	3780	4759	0,7463	4220	4791	0,7877
2083	0811	0,9988	2131	1419	0,9886	2220	4941	0,5953	2330	4752	0,9076	2451	4321	0,9498	2636	4211	0,7818	2800	4690	0,8915	3136	4321	0,8853	3516	4120	0,8815	3791	4321	0,6489	4220	4799	0,8592
2083	1623	0,9318	2131	2899	0,7533	2220	5223	0,6287	2330	4776	0,7543	2451	4329	0,9465	2636	4329	0,8396	2800	4719	0,8061	3136	9329	0,7596	3516	4322	0,8132	3792	2511	0,8590	4220	4941	0,9704
2083	4120	0,7323	2133	4120	0,8305	2220	6820	0,9336	2330	6203	0,9353	2451	4520	0,8620	2636	4613	0,7377	2800	4726	0,6627	3170	6832	0,8248	3516	4329	0,8934	3793	2433	0,7783	4220	8425	0,9672
2083	4321	0,8255	2141	7739	0,8047	2225	1011	0,9349	2330	7732	0,8634	2454	4120	0,7074	2636	4941	0,6113	2800	4741	0,9353	3170	8411	0,8054	3516	4520	0,9513	3793	2561	0,6829	4225	1413	0,7691
2083	4322	0,8875	2142	2221	0,9898	2225	4120	0,7253	2335	2229	0,8713	2457	4120	0,8326	2636	5229	0,5202	2800	4751	0,6593	3175	4110	0,7905	3516	4649	0,8665	3800	4321	0,7483	4225	7732	0,7307
2083	4511	0,8843	2142	2899	0,8640	2225	4321	0,7816	2335	3312	0,7633	2457	4321	0,7974	2636	6203	0,7902	2800	4752	0,7763	3177	4641	0,9474	3516	4719	0,8016	3800	7112	0,8687	4231	4399	0,9199
2083	4622	0,8653	2142	4634	0,8985	2225	4690	0,8554	2335	4321	0,8221	2457	4721	0,7205	2636	7311	0,6170	2800	4941	0,7108	3182	4120	0,8532	3516	4776	0,8935	3800	8110	0,7918	4233	4120	0,9364
2083	4662	0,7990	2142	4690	0,9487	2225	4722	0,7732	2335	4520	0,7575	2457	4762	0,7319	2636	7721	0,6002	2800	6820	0,9875	3212	3312	0,8779	3516	9603	0,7767	3815	4752	0,8148	4234	0240	0,9575
2083	4673	0,7838	2142	4778	0,8282	2225	4754	0,6609	2335	9420	0,8870	2457	5229	0,6105	2638	1721	0,8962	2800	7120	0,7067	3212	4941	0,7748	3525	3312	0,9617	3837	1107	0,6698	4235	4791	0,8439
2083	4765	0,7900	2142	4941	0,6647	2230	3811	0,8806	2336	1623	0,9079	2459	4322	0,8423	2638	2433	0,7048	2800	7311	0,6818	3213	5610	0,9532	3525	8622	0,8359	3844	8411	0,8155	4242	1071	0,9049
2083	6201	0,8660	2143	2512	0,9133	2230	4120	0,9957	2336	4333	0,9581	2459	4329	0,9083	2639	1071	0,9201	2800	8121	0,8652	3214	4322	0,8822	3526	4941	0,7209	3846	8411	0,8084	4243	4726	0,6722
2083	6810	0,8850	2143	2825	0,7464	2230	4322	0,9431	2336	4519	0,7973	2459	8621	0,5565	2640	1610	0,6925	2800	8130	0,8640	3214	4941	0,6525	3526	6820	0,9772	3853	4221	0,9565	4243	4778	0,7128
2083	7311	0,6583	2143	2899	0,8534	2230	4791	0,6490	2337	6619	0,7871	2461	3312	0,8794	2642	7219	0,6338	2800	9604	0,7836	3231	0220	0,9977	3526	8010	0,8919	3884	4120	0,8019	4244	4632	0,9775
2083	7732	0,6807	2143	4329	0,9033	2230	4941	0,7199	2339	4646	0,6954	2461	4120	0,8904	2643	8130	0,9144	2823	2562	0,7785	3242	4399	0,8911	3527	4399	0,8916	3885	4120	0,8910	4244	8121	0,8455
2083	7912	0,8164	2143	4778	0,9064	2230	7490	0,9614	2340	4321	0,7216	2461	4690	0,8754	2651	0220	0,6126	2823	4334	0,8736	3245	0111	0,9544	3528	2825	0,6738	3905	4120	0,9456	4245	4391	0,9863
2085	4110	0,9867	2143	4791	0,8728	2230	8130	0,8734	2340	4334	0,7351	2462	1011	0,6856	2651	5610	0,8673	2824	4511	0,7720	3250	4120	0,8526	3528	4322	0,9415	3906	8411	0,9292	4251	2223	0,9101
2085	8020	0,9527	2143	8130	0,9023	2233	1071	0,8622	2340	4399	0,6879	2462	4221	0,8712	2653	5811	0,9707	2831	4222	0,8376	3250	4941	0,6174	3528	7500	0,7206	3909	2399	0,7625	4251	4211	0,7986
2086	4222	0,8928	2144	2893	0,7802	2233	1105	0,6705	2340	4531	0,8790	2462	4662	0,7190	2681	4941	0,7571	2831	4941	0,5963	3258	6820	0,9791	3529	1071	0,9245	3910	1102	0,9704	4251	4221	0,7469
2086	4638	0,8575	2144	4776	0,9723	2233	4399	0,9507	2340	4778	0,7349	2462	9001	0,6070	2700	0240	0,8611	2831	7112	0,8093	3258	8510	0,9475	3529	3312	0,8092	3922	4221	0,9633	4251	4334	0,8480
2089	2829	0,6481	2146	4120	0,9225	2233	4711	0,6808	2340	6202	0,8542	2462	9499	0,9669	2700	4120	0,8688	2832	4321	0,9822	3263	0161	0,9966	3529	4520	0,9787	3937	4299	0,6459	4251	8690	0,7868
2089	4399	0,7431	2146	4321	0,8739	2233	8299	0,8961	2344	7490	0,7936	2463	4511	0,7036	2700	4511	0,9513	2833	0210	0,6151	3284	4645	0,9180	3529	9602	0,7829	3937	4329	0,8799	4254	4321	0,9814
2091	3312	0,7721	2146	7112	0,9695	2234	1813	0,9546	2344	4532	0,8520	2464	4511	0,6989	2700	4719	0,9093	2834	3312	0,7659	3291	4329	0,8890	3530	4719	0,8836	3950	5224	0,7765	4262	0220	0,6827
2091	4531	0,7116	2151	4120	0,9450	2234	4519	0,7834	2347	0113	0,6750	2465	2562	0,6536	2700	8010	0,9303	2836	4120	0,7330	3300	2811	0,5202	3530	4741	0,7452	3985	2572	0,9265	4262	1624	0,8553
2091	4673	0,7402	2151	4211	0,9616	2234	4724	0,9804	2347	4110	0,6554	2465	4321	0,8212	2711	1011	0,7143	2836	4322	0,9717	3300	3312	0,7453	3530	4773	0,7014	3994	4120	0,7141	4262	4519	0,8869
2091	7112	0,8167	2151	4725	0,9415	2234	4776	0,8390	2347	6820	0,6599	2465	4941	0,5241	2711	1610	0,7543	2837	4322	0,8915	3300	3511	0,6467	3530	7112	0,8150	3996	0220	0,9177	4262	4661	0,6175
2091	8130	0,7398	2151	4759	0,9044	2234	6810	0,9271	2351	4120	0,9251	2465	8720	0,8851	2711	4120	0,8203	2837	4511	0,9042	3300	4120	0,7325	3530	8559	0,8002	4002	4120	0,9326	4273	0210	0,8943
2092	1813	0,7717	2161	1629	0,8875	2235	0111	0,6917	2351	4631	0,6293	2471	4661	0,8730	2711	4321	0,7410	2837	4649	0,8395	3300	4211	0,9940	3531	5221	0,7495	4002	4322	0,9844	4273	4321	0,9777
2092	2441	0,8569	2161	2593	0,9573	2235	2511	0,6789	2351	4730	0,8999	2472	4120	0,7325	2721	4778	0,9134	2837	8130	0,8416	3300	4221	0,9822	3532	3312	0,8676	4002	4671	0,9939	4281	1039	0,9263
2092	3812	0,8085	2161	4120	0,8004	2235	3312	0,8313	2351	4941	0,2704	2475	1105	0,7543	2721	4799	0,8901	2837	9003	0,8395	3300	4321	0,8494	3532	4532	0,9314	4025	8690	0,8131	4281	1072	0,9021
2092	4120	0,8712	2161	4211	0,3337	2235	4120	0,7338	2351	5210	0,6452	2475	4321	0,7580	2724	2511	0,8143	2840	1101	0,9145	3300	4391	0,8725	3532	4752	0,9310	4026	9101	0,8959	4287	4120	0,8189
2092	4399	0,9393	2161	4312	0,8811	2235	4321	0,7791	2351	6820	0,7958	2475	8130	0,9854	2724	3311	0,7423	2840	2899	0,8984	3300	4511	0,9038	3533	4110	0,9325	4028	0210	0,8502	4311	4722	0,9517
2092	4752	0,7653	2161	4322	0,7489	2235	4322	0,6709	2360	2829	0,8468	2476	4941	0,4515	2724	4110	0,6687	2840	4776	0,9935	3300	4531	0,9172	3533	4511	0,7823	4028	4312	0,8256	4320	3600	0,7738
2093	3600	0,6075	2161	4334	0,7718	2235	4334	0,8001	2360	3109	0,8113	2476	5030	0,5208	2724	4213	0,6208															

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
4564	6820	0,9945
4625	4711	0,8929
4644	9319	0,9163
4765	8411	0,9537
4765	8623	0,7426
4832	0220	0,9610
4833	4120	0,8759
4900	2511	0,9622
4900	2829	0,6990
4900	4120	0,9534
4913	1101	0,8410
5000	0161	0,9500
5000	1623	0,9958
5000	2511	0,9304
5000	2562	0,9726
5000	3312	0,8762
5000	4110	0,8240
5000	4120	0,8524
5000	4321	0,9498
5000	4322	0,9256
5000	4329	0,9820
5000	4399	0,9667
5000	4511	0,8773
5000	4520	0,9869
5000	4532	0,7641
5000	4621	0,9886
5000	4645	0,9627
5000	4662	0,6837
5000	4663	0,9371
5000	4674	0,9813
5000	4677	0,9987
5000	4690	0,8171
5000	4761	0,7723
5000	5510	0,8079
5000	6311	0,8423
5000	6810	0,7254
5000	6820	0,8966
5000	9603	0,8065
5008	2222	0,8825
5008	4120	0,9234
5008	4631	0,8435
5008	4661	0,8030
5054	0147	0,7772
5054	4631	0,8187
5054	7500	0,8720
5055	1071	0,8233
5071	4120	0,8165
5081	4941	0,6863
5100	2222	0,9701
5100	4221	0,8816
5100	4511	0,9075
5100	4623	0,8782
5100	4638	0,8869
5100	4649	0,9769
5100	4941	0,8376
5100	9329	0,9399
5111	7711	0,6064
5123	4674	0,5693
5125	4776	0,9106
5126	2511	0,8829
5126	4120	0,8150
5141	6820	0,9034
5200	4120	0,9415
5200	4329	0,8924
5211	3101	0,7537
5211	4120	0,8442
5213	5229	0,7524
5241	4120	0,9699
5300	1107	0,8047
5300	4631	0,9594
5340	4711	0,9750
5350	4120	0,8985
5350	4613	0,9429
5350	4719	0,8311
5400	0147	0,8934
5400	0149	0,9748
5400	1812	0,8795
5400	4312	0,6245
5400	4690	0,9175
5435	3600	0,6252
5435	4941	0,6820
5500	1072	0,9815
5510	0111	0,9586
5520	2841	0,9186
5540	4399	0,9477

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
5551	3320	0,8726
5600	0111	0,8397
5600	2222	0,8348
5600	2892	0,8489
5600	2899	0,9171
5600	3312	0,8407
5600	4321	0,9767
5600	4791	0,7974
5600	4941	0,9121
5600	5229	0,8935
5600	9602	0,8386
5624	4647	0,6962
5650	0111	0,9766
5650	2830	0,9754
5661	4941	0,9724
5673	0170	0,9213
5700	4291	0,9838
5700	4719	0,9822
5700	4752	0,9114
5712	3811	0,7251
5836	2370	0,9309
5900	2530	0,7187
5900	2825	0,6731
5900	4321	0,9415
5900	4322	0,8223
5900	4751	0,8374
5905	4299	0,9902
5940	1411	0,6805
6000	2361	0,8338
6000	2391	0,8928
6000	3822	0,9906
6000	4120	0,9666
6000	4511	0,9935
6000	4622	0,9713
6000	4752	0,9503
6000	4941	0,9310
6032	2562	0,7557
6032	4719	0,9251
6034	4120	0,9952
6034	4532	0,9796
6041	0147	0,8493
6041	4322	0,7079
6041	7112	0,9291
6042	0147	0,8277
6044	3831	0,7972
6045	4511	0,8138
6050	4771	0,7825
6050	4941	0,8555
6060	4941	0,6396
6066	4773	0,8235
6070	1102	0,7638
6070	2562	0,7224
6070	4120	0,8997
6070	4333	0,8726
6070	4671	0,9008
6070	4729	0,8841
6070	4730	0,7261
6077	1105	0,8688
6080	4939	0,5665
6085	1071	0,7472
6086	0113	0,7401
6086	0147	0,9686
6088	4211	0,7948
6088	4321	0,9549
6088	4642	0,7108
6088	8010	0,6712
6090	0220	0,8319
6097	4120	0,7217
6098	2511	0,8539
6098	4120	0,9336
6100	0124	0,9812
6100	4511	0,9442
6100	4941	0,7845
6114	4799	0,9557
6200	1101	0,6130
6200	2562	0,9178
6200	3312	0,9611
6200	4322	0,8843
6200	4631	0,9903
6200	4752	0,8958
6200	4941	0,8077
6200	4971	0,8753
6221	0111	0,9768
6222	4674	0,7539

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
6224	1084	0,9359
6230	1102	0,9324
6235	0210	0,8400
6235	4519	0,9356
6237	0121	0,8632
6237	2830	0,9488
6237	4120	0,7434
6237	4321	0,9520
6237	4511	0,9846
6320	2223	0,9184
6321	4621	0,6670
6325	0146	0,7177
6326	0111	0,9280
6326	1107	0,6240
6328	4711	0,9934
6336	2344	0,9367
6347	4941	0,9480
6353	4120	0,9510
6353	6311	0,8768
6400	0220	0,8306
6400	4791	0,9539
6400	7311	0,6754
6400	8130	0,9479
6413	4120	0,8637
6422	8690	0,7744
6430	2899	0,5096
6430	4211	0,7107
6430	4399	0,9702
6430	4638	0,9761
6448	4673	0,9570
6500	1413	0,9150
6500	3530	0,7279
6500	4120	0,8173
6500	4776	0,9357
6500	7711	0,8172
6503	4711	0,6935
6503	4721	0,8265
6512	0210	0,8059
6523	2370	0,9000
6525	4711	0,8450
6600	3600	0,6199
6640	2825	0,9577
6721	2899	0,5923
6721	4532	0,9439
6722	9603	0,7142
6723	4120	0,9377
6723	4399	0,9073
6723	4711	0,7814
6723	4722	0,8103
6723	5610	0,7600
6723	8121	0,7217
6724	4110	0,6120
6724	4291	0,7987
6724	4322	0,8159
6724	4329	0,8142
6724	4774	0,7985
6724	6810	0,9627
6724	6820	0,9775
6724	8129	0,7650
6725	4520	0,7839
6725	4799	0,8053
6725	6820	0,9544
6726	2222	0,8514
6726	4669	0,8933
6726	4690	0,9453
6726	8790	0,9195
6727	3511	0,7021
6728	1624	0,9783
6728	4120	0,8767
6728	4322	0,6458
6728	4519	0,9234
6728	4631	0,8446
6728	4673	0,8734
6728	4759	0,7417
6729	5229	0,9338
6750	4321	0,7925
6750	4322	0,9005
6750	4799	0,7667
6750	8130	0,9083
6750	9499	0,9407
6758	4120	0,8257
6760	5229	0,9255

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
6762	2562	0,7436
6762	2830	0,8266
6762	4110	0,9290
6762	4221	0,7928
6762	4511	0,8348
6762	4631	0,9491
6762	4711	0,9823
6762	4759	0,7011
6762	4778	0,7043
6763	0170	0,8234
6763	5229	0,6855
6764	3102	0,7836
6768	4213	0,9150
6772	1039	0,9470
6772	6201	0,9243
6775	9499	0,9371
6781	4519	0,9515
6782	1011	0,7541
6782	4120	0,8632
6782	4211	0,7563
6782	4622	0,9991
6783	4941	0,9535
6786	0240	0,9535
6787	2849	0,8023
6791	4399	0,8847
6791	4778	0,7836
6794	4321	0,9857
6794	4941	0,9863
6800	1107	0,9884
6800	1107	0,9884
6800	2320	0,7548
6800	2562	0,9539
6800	4120	0,9561
6800	4221	0,8836
6800	4511	0,9834
6800	4778	0,8440
6900	4631	0,9908
6931	0113	0,9655
7000	9603	0,7422
7011	4120	0,7901
7013	1071	0,9091
7020	1011	0,6938
7020	1520	0,7875
7020	1610	0,8986
7020	2511	0,7394
7020	4110	0,6872
7020	4391	0,7621
7020	8553	0,8292
7027	1431	0,7440
7083	4719	0,9362
7090	1623	0,6787
7090	2562	0,7911
7090	4322	0,9592
7090	4752	0,8599
7090	4791	0,7174
7094	4789	0,9613
7100	7711	0,8909
7100	9602	0,9714
7130	4120	0,9901
7132	4291	0,8644
7140	0111	0,8893
7140	2599	0,6754
7140	8110	0,8900
7144	1102	0,5674
7144	4939	0,8895
7150	1413	0,7523
7150	4120	0,8758
7159	2511	0,8128
7164	0210	0,7529
7164	8130	0,8573
7173	4741	0,7318
7173	4941	0,7350
7174	4321	0,9393
7175	0150	0,9160
7185	4941	0,5540
7191	4120	0,9326
7191	4690	0,8938
7192	7112	0,9305
7200	2369	0,8695
7200	2562	0,9469
7200	4639	0,9371
7200	4711	0,9761
7200	6820	0,8452
7213	8411	0,9183
7255	6622	0,5240
7256	4312	0,9520

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
7257	4511	0,7519
7258	5224	0,6640
7271	0111	0,8352
7300	0161	0,9589
7300	2562	0,9341
7300	4754	0,7496
7300	5229	0,9655
7300	8411	0,9923
7300	8621	

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9131	4611	0,8379
9135	4321	0,9384
9136	4110	0,8593
9142	7112	0,8662
9144	4120	0,8997
9151	4120	0,9618
9177	4322	0,4810
9177	4334	0,7763
9200	4941	0,8307
9234	4120	0,9756
9300	4321	0,9890

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9300	4631	0,9823
9300	4673	0,9197
9324	8411	0,9593
9326	2512	0,8792
9330	4120	0,8816
9330	4211	0,9760
9330	4321	0,9325
9330	4399	0,8303
9330	4611	0,8700
9343	2363	0,8694
9351	8411	0,9226

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9364	0240	0,9591
9364	4941	0,7227
9371	4120	0,7705
9372	4511	0,9804
9372	4722	0,5555
9374	4311	0,8685
9400	2822	0,8274
9400	4120	0,9085
9400	4531	0,8653
9400	4669	0,7965
9400	4711	0,9187

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9400	4741	0,7295
9400	4774	0,8451
9400	4779	0,7364
9400	4941	0,8842
9400	5610	0,8718
9400	6810	0,9854
9400	8129	0,9635
9407	N/A	0,7959
9431	4643	0,8463
9444	1102	0,6559
9444	4752	0,7437

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9451	4120	0,7419
9483	4520	0,8243
9484	8411	0,9247
9495	1623	0,8201
9495	4941	0,6605
9500	4511	0,7730
9500	7112	0,7267
9500	9603	0,6480
9531	2223	0,8329
9532	4674	0,7378
9600	4511	0,8799

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9600	4752	0,8170
9633	4726	0,7961
9641	4623	0,8462
9671	1105	0,6806
9700	2229	0,9683
9700	3102	0,9667
9700	3312	0,9855
9700	4222	0,8935
9700	4322	0,9983
9700	4399	0,9950
9700	4540	0,8455

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9700	4752	0,9681
9700	4759	0,9559
9700	6203	0,9765
9700	6209	0,9244
9700	9102	0,8475
9721	1013	0,7581
9721	2599	0,8368
9721	4690	0,7298
9721	4941	0,6656
9722	4322	0,7011
9724	0111	0,8030

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9727	1610	0,8703
9727	4711	0,5084
9730	4791	0,8729
9737	2893	0,6665
9738	4120	0,7996
9738	4519	0,8128
9738	4673	0,7124
9738	5224	0,5680
9739	4334	0,7820
9746	4120	0,7557
9748	4789	0,8233

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9751	4211	0,8246
9751	4520	0,8856
9751	4663	0,8912
9754	4661	0,8725
9771	4221	0,7387
9777	4799	0,6324
9784	4339	0,8881
9791	4110	0,9981
9791	4741	0,8392
9792	0111	0,7769
9797	4120	0,9337

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9797	4776	0,7869
9799	4520	0,9080
9799	4711	0,8619
9800	0111	0,9430
9800	4711	0,8488
9821	4729	0,6851
9823	0161	0,7543
9832	4690	0,7237
9842	0220	0,9559
9900	4120	0,9590
9915	4618	0,8198

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
9970	5229	0,9061
9985	4120	0,6662
9985	4334	0,7321

Lojalítás szorzó motorkerékpároknak természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1023	1961	0,6273
1026	1955	0,9845
1031	1965	0,7065
1041	1975	0,7949
1042	1981	0,8236
1043	1997	0,9644
1047	1953	0,9208
1055	1972	0,8931
1076	1950	0,6254

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1105	1991	0,5268
1106	1994	0,4501
1108	1990	0,8038
1124	1971	0,7097
1125	1975	0,9216
1133	1951	0,4736
1136	1966	0,9313
1137	1975	0,7434
1139	1984	0,8852

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1145	1967	0,8988
1147	1975	0,9949
1162	1963	0,7858
1165	1943	0,5140
1165	1962	0,4719
1165	1971	0,8915
1171	1952	0,9826
1171	1992	0,4625
1172	1970	0,6010

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1172	1985	0,7967
1181	1970	0,9771
1183	1965	0,5436
1192	1976	0,6514
1211	1980	0,9137
1214	1972	0,8079
1221	1974	0,7884
1238	1960	0,4468
2013	1966	0,8579

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2024	1998	0,6276
2030	1942	0,9383
2030	1954	0,9192
2030	1990	0,5176
2049	1962	0,9864
2051	1995	0,8754
2083	1962	0,9110
2095	1958	0,6377
2120	1952	0,8991

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2133	1966	0,7823
2143	1971	0,7897
2145	1984	0,8132
2146	1975	0,9720
2315	1964	0,9233
2330	1968	0,5567
2360	1971	0,8790
2376	1996	0,5552
2400	1989	0,6550

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2422	2004	0,5854
2700	1990	0,9728
2944	1995	0,6550
3137	2001	0,5684
3246	1992	0,9294
3351	1967	0,8102
3519	1981	0,9284
3700	1996	0,7611
4485	1967	0,9059

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4834	1970	0,7799
5136	1991	0,9060
5420	1989	0,9600
5420	1995	0,7375
5600	1973	0,9047
5630	1994	0,7592
5741	1995	0,8340
5800	1994	0,5166
6035	2003	0,6159

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6200	1964	0,9099
6800	1991	0,8715
7030	1976	0,9551
7100	1996	0,9826
7187	1989	0,8009
7625	1966	0,7281
7720	1993	0,6648
7761	1989	0,6434
8060	1958	0,8665

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8111	1990	0,6352
8230	1957	0,8522
8264	1955	0,7832
8330	1993	0,8364
8424	1993	0,7311
8500	1998	0,7533
8834	1994	0,6278
8878	1975	0,8144
8900	1993	0,8179

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9073	1990	0,6662
9345	1999	0,6093
9622	1991	0,7012
9730	1994	0,9123
9841	1956	0,9728
9941	1948	0,7625

Lojalítás szorzó motorkerékpároknak nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó
1117	0,9605

Irányítószám	Szorzó
2095	0,9832

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpároknak természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1950	0,5454
10	1952	0,7953
10	1954	0,8543
10	1955	0,9715
11	1954	0,8994
11	1957	0,9948
11	1966	0,9970
12	1959	0,7209
12	1964	0,9089
12	1965	0,9033
20	1942	0,8180
21	1959	0,8304
21	1977	0,9459
21	1995	0,9305
23	1945	0,4921
23	1950	0,8080
23	1960	0,7268
24	1950	0,9033
24	1958	0,9587
24	1963	0,9853
24	1966	0,9925
24	1970	0,7717
24	1975	0,8273
24	1978	0,9714
25	1944	0,9586
25	1961	0,4448
26	1959	0,4926

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
26	1979	0,9158
27	1940	0,9312
27	1963	0,8842
27	1964	0,5454
27	1976	0,9806
27	1978	0,8842
27	1986	0,4358
27	1990	0,9981
27	1995	0,9271
27	1999	0,9544
28	1960	0,7274
28	1968	0,8122
28	1974	0,9451
28	1997	0,9468
29	1982	0,4926
29	1983	0,7738
30	1952	0,9795
30	1955	0,8842
30	1958	0,9789
30	1997	0,6556
31	1964	0,4926
31	1971	0,7274
31	1974	0,7444
31	1978	0,9714
32	1955	0,8526
32	1970	0,7386
32	1973	0,9474
32	1975	0,9158

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
32	1976	0,4632
32	1980	0,8177
33	1956	0,9284
33	1957	0,7018
33	1960	0,8289
33	1964	0,9158
33	1968	0,9158
33	1969	0,9120
33	1980	0,9693
33	1981	0,9843
33	1999	0,9632
34	1947	0,9095
34	1965	0,8499
34	1972	0,6316
34	1985	0,6821
35	1961	0,4448
35	1979	0,8776
35	1992	0,7895
35	1997	0,6994
36	1964	0,7018
36	1970	0,7200
36	1985	0,8842

Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2347	1951	0,8774

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2700	1958	0,9389

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3321	1951	0,8538

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4125	1966	0,9886

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8100	1971	0,8825

Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1122	9319	0,9476

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1152	7912	0,6228

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2615	7820	0,9696

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6767	8230	0,8596

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7711	8411	0,7882

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7838	8510	0,9832

Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9235	6820	0,7565

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2347	1963	0,6371
2737	1956	0,9239
2859	1958	0,9584
2898	1971	0,9584
2946	1947	0,9801

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3127	1969	0,8796
3185	1956	0,9653
4080	1951	0,9239
4100	1953	0,9598
4150	1957	0,9652

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4161	1955	0,9823
4363	1978	0,9239
4800	1956	0,9632
5130	1972	0,9812
5231	1958	0,9632

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5465	1950	0,9652
5600	1946	0,9828
6033	1963	0,9767
6050	1963	0,9581
6098	1979	0,9598

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6300	1950	0,9632
6300	1951	0,9884
6447	1980	0,9432
6449	1951	0,9632
6600	1945	0,9592

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6646	1965	0,9801
6710	1959	0,9632
6800	1952	0,9239
6800	1954	0,6371
7000	1973	0,9823

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7064	1976	0,9632
7092	1982	0,9632
7143	1960	0,8600
7184	1955	0,9790
7386	1960	0,9903

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7514	1968	0,9270
7539	1969	0,6487
7539	1977	0,9239
7664	1979	0,9632
7784	1974	0,9884

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7960	1960	0,8643
8127	1973	0,9239
8300	1960	0,9929
8541	1986	0,7366
8855	1970	0,9584

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8877	1977	0,9377
8947	1963	0,9884
9113	1964	0,9823
9168	1942	0,9674
9343	1977	0,9724

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9463	1969	0,9674
9651	1947	0,9801
9707	1958	0,9632
9745	1952	0,9632
9799	1973	0,9801

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1112	4730	0,9928
2116	0111	0,9632

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2730	0161	0,9823
3170	N/A	0,9644

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4150	0111	0,9823
6086	0147	0,9598

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6430	0161	0,5729
6445	0111	0,9884

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6800	0111	0,9154
7272	0111	0,9377

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7276	0111	0,9945
9200	N/A	0,9772

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
20	1942	0,9827
20	1951	0,8745
21	1957	0,9556
21	1974	0,9723
22	1982	0,9556
23	1949	0,9556
23	1952	0,9556
23	1962	0,9556
23	1989	0,9556
23	1992	0,9626
24	1946	0,9583
24	1978	0,9556
26	1964	0,9556
26	1983	0,9646
27	1955	0,9376

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
27	1966	0,9423
27	1967	0,9144
27	1985	0,9491
27	1989	0,9556
28	1959	0,9693
28	1960	0,9913
28	1969	0,8745
29	1954	0,9895
29	1973	0,8986
30	1949	0,9583
30	1951	0,9693
30	1954	0,9583
30	1955	0,9556
30	1968	0,9412
30	1976	0,9556

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
31	1950	0,9376
31	1966	0,9556
31	1975	0,9948
31	1981	0,9556
33	1957	0,9199
33	1973	0,8909
33	1974	0,9556
34	1941	0,9917
34	1951	0,9556
35	1961	0,9556
35	1988	0,9871
36	1952	0,9491
37	1966	0,9556
39	1954	0,9556
39	1981	0,9755

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
40	1947	0,9491
40	1973	0,9602
41	1944	0,9583
41	1976	0,9887
41	1993	0,9423
42	1954	0,9466
43	1949	0,9583
43	1978	0,9946
43	1986	0,9196
44	1957	0,8279
44	1970	0,9786
45	1941	0,9583
45	1957	0,9015
45	1965	0,9997
45	1967	0,9196

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
45	1981	0,9556
46	1959	0,9693
46	1985	0,9556
47	1957	0,9454
47	1965	0,9556
47	1984	0,9556
49	1950	0,9556
49	1955	0,9556
49	1961	0,8564
49	1972	0,8745
50	1962	0,9412
51	1938	0,9556
51	1961	0,9376
51	1976	0,9199
51	1978	0,9556

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
51	1986	0,9556
52	1963	0,9556
52	1975	0,8279
54	1951	0,8745
54	1958	0,9412
54	1965	0,9138
54	1979	0,9423
54	1980	0,9406
56	1973	0,9556
58	1981	0,9556
59	1978	0,9376
60	1944	0,9926
60	1950	0,9917
61	1961	0,9921
62	1945	0,9556

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
62	1979	0,9192
62	1983	0,9840
63	1953	0,9961
63	1963	0,9556
63	1970	0,9556
63	1987	0,9592
64	1941	0,9556
64	1943	0,9412
66	1958	0,9556
66	1959	0,9412
66	1965	0,9583
66	1989	0,9412
67	1955	0,9556
67	1961	0,9556
67	2000	0,9188

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
68	1956	0,8745
69	1976	0,9412
70	1957	0,8294
71	1942	0,9693
71	1964	0,8986
71	1969	0,9556
71	1986	0,9556
72	1952	0,9556
73	1963	0,8728
73	1965	0,9583
74	1961	0,9199
75	1961	0,9515
75	1967	0,9583
75	1984	0,9693
77	1956	0,8279

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
77	1965	0,9583
77	1974	0,9556
77	1980	0,9556
78	1960	0,9556
78	1965	0,9895
79	1952	0,9556
79	1992	0,9583
79	1996	0,9556
82	1978	0,9448
84	1995	0,9556
86	1944	0,8728
86	1965	0,9556
86	1977	0,9556
87	1973	0,8745
88	1953	0,9412

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
88	1965	0,8279
88	1971	0,9583
89	1949	0,9466
89	1960	0,9447
89	1964	0,8279
89	1976	0,9594
90	1960	0,9873
90	1977	0,8481
91	1947	0,9498
91	1951	0,9412
92	1969	0,9583
93	1960	0,9895
93	1996	0,9556
94	1949	0,9895
94	1954	0,8641

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1964	0,9466
94	1976	0,9583
94	1978	0,8481
95	1957	0,9556
96	1991	0,9583
97	1950	0,9376
97	1971	0,9556
97	1987	0,9466
98	1958	0,9693
98	1967	0,9515
98	1973	0,9491
98	1976	0,8641
99	1941	0,8279
99	1954	0,9194

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1118	1950	0,4269
2211	1963	0,4007
2351	1966	0,7237
2381	1978	0,4002
2433	1957	0,9050
2484	1970	0,7237
2545	1977	0,3893
2659	1961	0,8188
2747	1968	0,3728

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2750	1975	0,3821
2911	1971	0,4244
3353	1984	0,3955
3561	1964	0,4002
3796	1951	0,9211
3917	1978	0,4007
4030	1955	0,4002
4100	1976	0,4002
4150	1968	0,4002

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4181	1975	0,4176
4183	1975	0,4002
4220	1968	0,7062
4220	197	

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ideértve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2024. augusztus 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2024. szeptember 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2024. augusztus 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2024. augusztus 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2024. augusztus 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. szeptember 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2024. szeptember 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. augusztus 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2024. augusztus 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besoroláshoz tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselési kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besoroláshoz tartozó díjszorzóval, valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az Allianz Hungária Zrt. 2024. szeptember 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemtartóknak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2024. augusztus 31-ét követően újrakötött új flotta 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2024. augusztus 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2024. szeptember 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2024. szeptember 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
CP1 <p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none">gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között)fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor,belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők,szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt,ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések,belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek,alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek),rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none">szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről,forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártértéti összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	21 120	5 880
Személygépkocsi 38-50 kW	33 600	6 000
Személygépkocsi 51-70 kW	24 240	7 320
Személygépkocsi 71-100 kW	27 000	7 680
Személygépkocsi 101-180 kW	30 240	8 040
Személygépkocsi 180 kW felett	41 280	9 600
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	14 760	9 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 880	9 840
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 520	9 720
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	34 080	9 480
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	14 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	142 800	54 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	302 280	172 920
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	172 920
Motorkerékpár 1-12 kW	12 960	2 880
Motorkerékpár 13-35 kW	13 200	3 480
Motorkerékpár 36-70 kW	18 000	6 240
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	11 400
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 360	12 480

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	9 360	2 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 520
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840
Autóbusz 10-19 férőhely	151 920	36 360
Autóbusz 20-42 férőhely	445 320	60 600
Autóbusz 43-79 férőhely	1 170 480	530 880
Autóbusz 79 férőhely felett	1 170 480	566 280
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 170 480	566 280
Trolibusz	1 170 480	566 280
Közúti vontató	2 462 640	402 240
Mezőgazdasági vontató	16 560	3 600
Lassú jármű	16 200	4 440
Munkagép	16 680	4 800
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	8 160	2 880
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	54 360	4 080
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 480	12 000
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	8 400	33 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	8 400	33 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,133
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító														
	F10111005	F10307058	F12547943	F12637101	F12758065	F12839626	F12851065	F12939310	F13220042	F13522820	F13526478	F13995583	F14543491	F14919181	F15065117
Személygépkocsi 1-37 kW	295 434	165 014	259 565	66 125	127 010	214 969	57 816	52 560	210 427	259 456	252 256	90 804	57 120	274 510	58 867
Személygépkocsi 38-50 kW	388 118	218 734	342 318	87 226	166 550	281 819	76 164	69 240	276 084	290 999	282 770	119 784	75 360	361 401	10 214
Személygépkocsi 51-70 kW	504 889	286 619	446 578	36 960	217 987	162 954	99 396	90 360	359 056	451 113	438 599	162 100	94 680	470 874	101 203
Személygépkocsi 71-100 kW	517 281	293 913	80 880	43 680	41 177	188 089	101 904	92 640	367 970	462 427	449 399	166 043	100 680	482 492	16 397
Személygépkocsi 101-180 kW	529 849	301 066	468 864	52 550	51 163	95 962	104 412	94 920	376 713	473 570	460 370	198 123	103 200	494 274	106 310
Személygépkocsi 180 kW felett	750 649	429 404	666 006	60 883	326 399	543 987	152 142	134 734	533 570	606 942	589 970	238 986	146 578	701 274	21 638
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	568 423	323 648	503 305	128 352	246 110	412 379	112 068	101 880	404 313	521 913	507 342	181 994	110 760	530 438	114 106
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	746 285	426 879	91 560	100 262	71 023	182 329	151 284	133 955	530 484	644 484	626 484	237 731	145 643	697 183	22 982
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	792 889	453 949	91 560	114 643	71 023	102 816	160 542	142 370	563 570	684 770	665 570	252 248	154 838	740 874	24 461
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	797 601	456 614	707 929	185 121	71 023	102 816	161 570	143 305	566 827	688 713	669 513	253 682	155 773	745 292	24 595
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	972 147	558 162	863 773	159 114	71 023	102 816	196 199	174 786	690 942	839 570	816 084	308 165	190 058	908 929	29 837
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	1 303 434	750 599	1 159 565	294 212	201 230	286 532	706 027	151 877	926 142	1 252 884	1 217 742	207 264	838 370	1 219 510	159 114
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	101 741	3 828 458	4 258 214	402 430	1 041 127	4 773 921	811 627	290 422	4 687 970	4 258 713	4 258 713	745 464	4 258 214	4 473 092	723 943
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 396 379	3 525 077	3 921 123	4 396 379	958 362	4 396 379	4 317 170	3 921 123	4 317 170	3 921 684	3 921 684	686 858	3 921 123	4 119 147	4 396 379
Motorkerékpár 1-12 kW	60 614	35 208	54 120	14 650	26 704	43 814	14 388	13 080	43 032	55 704	54 120	18 906	13 080	56 826	2 957
Motorkerékpár 13-35 kW	67 469	39 204	60 240	15 322	29 733	48 787	14 652	13 320	47 916	62 040	60 192	21 114	13 320	63 252	14 918
Motorkerékpár 36-70 kW	86 688	50 328	77 400	20 429	38 260	62 630	20 064	18 240	61 512	79 728	77 484	27 048	18 240	81 270	20 429
Motorkerékpár 70 kW felett	178 663	101 088	155 305	39 648	76 745	125 798	34 584	31 440	123 552	171 342	166 713	54 372	34 200	165 038	35 213
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	201 529	114 372	175 721	44 755	86 843	145 499	39 072	35 520	142 199	184 713	179 742	61 548	38 640	186 474	39 782
Segédmotoros-kerékpár	59 136	34 344	52 800	13 440	26 030	42 739	11 748	10 680	41 976	54 252	52 800	18 492	11 640	55 440	2 822
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	77 146	44 820	68 880	21 235	33 997	55 776	20 856	18 960	54 780	74 184	72 072	24 150	18 960	72 324	21 235
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	233 470	179 882	204 240	161 558	129 142	233 470	157 970	140 032	228 599	217 970	217 970	195 077	140 032	216 419	161 558
Autóbusz 20-42 férőhely	549 572	433 892	486 474	549 572	452 296	549 572	539 056	486 474	539 056	511 456	511 456	565 347	486 474	512 765	549 572
Autóbusz 43-79 férőhely	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 260 770	1 260 770	1 404 638	1 342 526	1 411 619	1 508 350
Autóbusz 79 férőhely felett	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 388 313	1 388 313	1 549 806	1 342 526	1 411 619	1 508 350
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 508 350	1 204 339	1 342 526	1 508 350	1 252 704	1 508 350	1 480 713	1 342 526	1 480 713	1 371 170	1 371 170	1 549 806	1 342 526	1 411 619	1 508 350
Trolibusz	2 580 234	1 492 292	2 299 565	1 508 350	1 252 704	1 866 692	1 480 713	1 342 526	1 832 656	2 482 884	2 412 942	1 549 806	1 342 526	2 416 510	1 508 350
Közúti vontató	456 539	1 219 877	648 552	957 485	836 690	782 067	976 370	708 864	1 089 684	4 606 884	4 606 884	3 244 518	287 773	974 383	782 416
Mezőgazdasági vontató	159 114	89 640	137 851	23 386	67 993	111 552	30 624	27 840	109 560	119 988	116 556	48 162	30 360	146 710	4 301
Lassú jármű	170 110	96 012	147 669	37 632	72 930	119 482	26 664	29 880	117 348	134 313	129 888	51 612	32 520	157 019	4 973
Munkagép	149 689	84 564	129 960	33 062	64 178	105 235	28 908	26 280	103 356	113 124	109 956	45 540	28 560	137 874	29 434
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	61 152	35 532	54 600	12 634	26 928	44 218	30 756	11 040	43 428	58 872	57 156	19 044	12 000	57 330	12 365
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	233 296	129 492	204 084	38 304	100 756	169 936	64 944	59 040	166 199	223 799	217 627	71 346	59 040	216 256	7 795
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	68 410	54 972	61 080	24 998	30 182	20 966	24 552	22 320	67 188	64 020	64 020	25 668	22 320	64 134	11 290
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	88 704	153 435	86 280	98 246	172 962	56 582	104 940	73 200	100 188	117 744	117 744	57 822	25 440	98 154	58 598
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	985 412	784 121	875 617	303 114	429 856	985 412	296 999	266 422	967 113	921 170	921 170	312 287	266 422	921 365	303 114

A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória	Flotta azonosító														
	F80032218	F80053452	F80083947	F80126123	F80190581	F80292597	FR00007752	FR00020350	F80062567	F10325765	F80442645	F13884021	F15855096	F15853026	F80270593
Személygépkocsi 1-37 kW	172 355	259 565	137 071	58 867	334 292	94 752	322 336	255 840	66 480	57 120	58 548	47 256	25 476	22 711	73 554
Személygépkocsi 38-50 kW	224 905	342 318	180 864	77 549	437 734	124 992	422 467	333 435	87 600	75 360	77 255	54 516	33 528	29 868	97 014
Személygépkocsi 51-70 kW	290 921	446 578	42 000	101 203	568 058	170 858	548 622	431 492	114 360	98 280	100 817	67 848	43 692	38 952	126 546
Személygépkocsi 71-100 kW	96 048	457 643	45 000	103 757	581 890	174 973	562 010	442 027	117 240	100 680	103 244	82 368	44 748	39 916	129 720
Személygépkocsi 101-180 kW	101 232	468 864	57 600	106 310	595 916	92 304	192 033	452 360	120 000	103 200	105 815	93 192	45 936	40 879	133 245
Személygépkocsi 180 kW felett	430 058	666 006	351 825	155 623	842 344	251 087	814 130	637 736	170 578	146 578	155 754	107 712	65 208	74 400	194 718
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	327 014	503 305	265 955	114 106	638 968	191 617	617 262	484 978	128 880	110 760	113 526	81 048	49 236	43 907	145 970
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	427 627	104 040	349 799	160 510	837 474	99 072	809 416	634 090	169 487	145 643	154 641	72 468	64 812	72 480	193 643
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	108 720	104 040	113 880	164 176	889 487	264 926	859 764	673 191	180 240	154 838	166 325	76 032	68 904	72 480	205 471
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	456 614	104 040	373 955	165 223	894 747	99 072	864 856	677 040	181 175	155 773	132 758	73 788	69 300	72 480	206 547
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	108 720	104 040	113 880	200 481	115 200	99 072	205 422	823 721	221 227	190 058	202 303	108 768	84 612	72 480	250 814
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	372 645	160 604	169 955	168 365	183 903	1 399 347	301 970	1 101 684	838 370	838 370	181 347	494 142	113 520	108 120	173 929
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	1 347 357	256 760	857 071	724 990	5 332 604	355 814	688 353	778 136	4 258 214	4 258 214	596 023	2 203 456	420 770	488 968	745 464
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 241 134	3 921 123	1 027 721	667 914	4 911 240	4 713 217	4 752 822	5 109 264	3 921 123	3 921 123	549 474	2 030 313	387 856	463 131	686 858
Motorkerékpár 1-12 kW	34 272	54 120	28 560	14 650	67 650	19 728	65 485	50 856	13 800	13 080	15 565	49 368	5 280	4 680	15 318
Motorkerékpár 13-35 kW	38 160	60 240	31 800	14 918	75 300	22 032	72 890	56 628	15 480	13 320	15 851	54 912	5 940	5 230	17 112
Motorkerékpár 36-70 kW	49 104	77 400	40 920	20 429	96 750	28 224	93 654	72 696	19 800	18 240	21 706	70 752	7 524	6 744	21 942
Motorkerékpár 70 kW felett	98 496	155 305	82 080	35 213	203 968	56 736	196 182	150 287	39 720	34 200	34 986	153 684	15 180	13 489	44 022
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	111 456	175 721	92 880	39 782	229 487	64 224	220 884	175 206	45 000	38 640	39 698	169 284	17 160	15 278	49 818
Segédmotoros-kerékpár	33 408	52 800	27 840	11 962	66 000	19 296	63 888	49 608	13 560	11 640	11 852	45 804	5 148	4 542	14 904

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	44 265
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260
Trolibusz	322 777
Közüti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	69 663
Személygépkocsi 38-50 kW	95 350
Személygépkocsi 51-70 kW	122 097
Személygépkocsi 71-100 kW	125 147
Személygépkocsi 101-180 kW	125 800
Személygépkocsi 180 kW felett	187 223
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	135 063
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	177 687
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	179 857
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	180 901
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	220 751
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	539 993

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	15 207
Motorkerékpár 13-35 kW	16 930
Motorkerékpár 36-70 kW	21 764
Motorkerékpár 70 kW felett	39 690
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	49 409
Segédmotoros-kerékpár	13 489
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	17 589
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	57 432
Autóbusz 20-42 férőhely	91 932
Autóbusz 43-79 férőhely	222 570
Autóbusz 79 férőhely felett	371 493

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	366 900
Trolibusz	646 423
Közüti vontató	624 536
Mezőgazdasági vontató	35 209
Lassú jármű	37 721
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 962
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 722
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 242
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	223 761

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941

Járműkategória	Éves alapidj
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969
Trolibusz	840 351
Közüti vontató	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772
Lassú jármű	49 038
Munkagép	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890

C+. táblázat

Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító	
	F16075329	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	52 920	90 562
Személygépkocsi 38-50 kW	69 840	123 955
Személygépkocsi 51-70 kW	91 200	158 727
Személygépkocsi 71-100 kW	93 360	162 691
Személygépkocsi 101-180 kW	95 640	163 540
Személygépkocsi 180 kW felett	127 320	243 390
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	101 760	175 582
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	126 720	230 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	133 799	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	134 578	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	166 370	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991	701 991
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	19 769	19 769
Motorkerékpár 13-35 kW	22 009	22 009
Motorkerékpár 36-70 kW	28 294	28 294
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	64 232	64 232
Segédmotoros-kerékpár	17 536	17 536
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	22 865	22 865
Egyéb gépjárművek	36 821	36 821
Autóbusz 10-19 férőhely	74 662	74 662
Autóbusz 20-42 férőhely	119 512	119 512
Autóbusz 43-79 férőhely	289 341	289 341
Autóbusz 79 férőhely felett	482 941	482 941
Autóbusz, ismeretlen férőhely	476 969	476 969
Trolibusz	840 351	840 351
Közüti vontató	811 897	811 897
Mezőgazdasági vontató	45 772	45 772
Lassú jármű	49 038	49 038
Munkagép	43 171	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	77 951	77 951
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	24 339	24 339
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890	290 890

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (vármegye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerekes segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Békés vármegye, Heves vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, Somogy vármegye és Vas vármegye települései	0,651	1,000
Győr-Moson-Sopron vármegye, Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye és Tolna vármegye települései	0,701	
Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Csongrád-Csanád vármegye, Hajdú-Bihar vármegye és Zala vármegye települései	0,746	
Baranya vármegye és Bács-Kiskun vármegye települései	0,771	
Fejér vármegye, Komárom-Esztergom vármegye és Nógrád vármegye települései	0,795	
Pest vármegye települései	0,889	
Budapest és Veszprém vármegye települései	1,000	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 29, 78, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 8610, 8621, 8622	0,615
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 07, 09, 12, 19, 21, 23, 24, 26, 63, 74, 85, 87, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4939, 6419	0,822
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 38, 39, 55, 66, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 6420, 7711, 7712, 7732, 8020	1,355
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 73, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 5320, 7740, 8010, 8690	1,727
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7731	2,961
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,424
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó																		
F16075329	1,000	F16116904	0,343	F16117439	0,139	F16117935	0,196	F16118435	0,500	F16118966	0,543	F16119441	0,100	F16119970	0,737	F16281999	0,289	F16420311	0,220	F16075329	1,000	F16116904	0,343	F16117439	0,139	F16117935	0,196	F16118435	0,500	F16118966	0,543	F16119441	0,100	F16119970	0,737	F16281999	0,289	F16420311	0,220
F16116300	0,131	F16116912	0,317	F16117447	0,243	F16117943	0,303	F16118443	0,427	F16118974	0,310	F16119458	0,100	F16119989	0,283	F16282006	0,318	F16420751	0,183	F16116300	0,131	F16116912	0,317	F16117447	0,243	F16117943	0,303	F16118443	0,427	F16118974	0,310	F16119458	0,100	F16119989	0,283	F16282006	0,318	F16420751	0,183
F16116319	0,245	F16116920	0,259	F16117455	0,424	F16117951	0,222	F16118451	0,406	F16118982	0,337	F16119466	0,328	F16119997	0,273	F16282014	0,157	F16420824	0,467	F16116319	0,245	F16116920	0,259	F16117455	0,424	F16117951	0,222	F16118451	0,406	F16118982	0,337	F16119466	0,328	F16119997	0,273	F16282014	0,157	F16420824	0,467
F16116327	0,332	F16116939	0,162	F16117463	0,379	F16117961	0,169	F16118461	0,369	F16118990	0,153	F16119474	0,307	F16120006	0,425	F16282103	0,526	F16427918	0,184	F16116327	0,332	F16116939	0,162	F16117463	0,379	F16117961	0,169	F16118461	0,369	F16118990	0,153	F16119474	0,307	F16120006	0,425	F16282103	0,526	F16427918	0,184
F16116335	0,345	F16116955	0,295	F16117471	0,418	F16117978	0,369	F16118478	0,243	F16119008	0,469	F16119490	0,411	F16120014	0,375	F16291927	0,353	F16428116	0,141	F16116335	0,345	F16116955	0,295	F16117471	0,418	F16117978	0,369	F16118478	0,243	F16119008	0,469	F16119490	0,411	F16120014	0,375	F16291927	0,353	F16428116	0,141
F16116343	0,453	F16116963	0,100	F16117481	0,171	F16117986	1,026	F16118486	0,167	F16119016	0,365	F16119504	0,100	F16120022	0,100	F16294764	0,235	F16428515	0,198	F16116343	0,453	F16116963	0,100	F16117481	0,171	F16117986	1,026	F16118486	0,167	F16119016	0,365	F16119504	0,100	F16120022	0,100	F16294764	0,235	F16428515	0,198
F16116351	0,181	F16116971	0,568	F16117498	0,100	F16117994	0,142	F16118494	0,352	F16119024	0,100	F16119512	0,100	F16120091	0,598	F16294942	0,522	F16428523	0,321	F16116351	0,181	F16116971	0,568	F16117498	0,100	F16117994	0,142	F16118494	0,352	F16119024	0,100	F16119512	0,100	F16120091	0,598	F16294942	0,522	F16428523	0,321
F16116361	0,214	F16116981	0,100	F16117501	0,416	F16118001	0,486	F16118508	0,328	F16119032	0,506	F16119520	0,100	F16120111	0,380	F16295175	0,315	F16428728	0,283	F16116361	0,214	F16116981	0,100	F16117501	0,416	F16118001	0,486	F16118508	0,328	F16119032	0,506	F16119520	0,100	F16120111	0,380	F16295175	0,315	F16428728	0,283
F16116386	0,352	F16116998	0,230	F16117511	0,299	F16118011	0,394	F16118516	0,199	F16119040	0,540	F16119539	0,426	F16120723	0,620	F16295205	0,566	F16428736	0,355	F16116386	0,352	F16116998	0,230	F16117511	0,299	F16118011	0,394	F16118516	0,199	F16119040	0,540	F16119539	0,426	F16120723	0,620	F16295205	0,566	F16428736	0,355
F16116505	0,294	F16117005	0,228	F16117528	0,279	F16118028	0,438	F16118524	0,415	F16119059	0,100	F16119547	0,689	F16120731	0,569	F16295345	0,172	F16428760	0,131	F16116505	0,294	F16117005	0,228	F16117528	0,279	F16118028	0,438	F16118524	0,415	F16119059	0,100	F16119547	0,689	F16120731	0,569	F16295345	0,172	F16428760	0,131
F16116521	0,352	F16117013	0,243	F16117536	0,206	F16118036	0,497	F16118532	0,355	F16119067	0,380	F16119555	0,254	F16120758	0,319	F16295345	0,172	F16428922	0,317	F16116521	0,352	F16117013	0,243	F16117536	0,206	F16118036	0,497	F16118532	0,355	F16119067	0,380	F16119555	0,254	F16120758	0,319	F16295345	0,172	F16428922	0,317
F16116531	0,267	F16117021	0,532	F16117544	0,295	F16118044	0,197	F16118540	0,612	F16119075	0,399	F16119563	0,310	F16120766	0,461	F16297151	0,443	F16428930	0,298	F16116531	0,267	F16117021	0,532	F16117544	0,295	F16118044	0,197	F16118540	0,612	F16119075	0,399	F16119563	0,310	F16120766	0,461	F16297151	0,443	F16428930	0,298
F16116548	1,061	F16117031	0,258	F16117552	0,437	F16118052	0,358	F16118559	0,325	F16119083	0,603	F16119571	0,175	F16120774	0,138	F16305235	0,486	F16428949	0,435	F16116548	1,061	F16117031	0,258	F16117552	0,437	F16118052	0,358	F16118559	0,325	F16119083	0,603	F16119571	0,175	F16120774	0,138	F16305235	0,486	F16428949	0,435
F16116556	0,292	F16117056	0,163	F16117560	0,263	F16118060	0,489	F16118567	0,785	F16119091	0,307	F16119581	0,331	F16140961	0,344	F16305618	0,417	F16428957	1,330	F16116556	0,292	F16117056	0,163	F16117560	0,263	F16118060	0,489	F16118567	0,785	F16119091	0,307	F16119581	0,331	F16140961	0,344	F16305618	0,417	F16428957	1,330
F16116564	0,258	F16117072	0,328	F16117579	0,100	F16118079	0,273	F16118575	0,425	F16119105	0,412	F16119598	0,394	F16143316	0,278	F16319831	0,519	F16433519	1,233	F16116564	0,258	F16117072	0,328	F16117579	0,100	F16118079	0,273	F16118575	0,425	F16119105	0,412	F16119598	0,394	F16143316	0,278	F16319831	0,519	F16433519	1,233
F16116572	0,484	F16117080	0,354	F16117587	0,575	F16118087	0,373	F16118583	0,471	F16119113	0,180	F16119611	0,290	F16150711	0,239	F16320234	0,583	F16434523	0,667	F16116572	0,484	F16117080	0,354	F16117587	0,575	F16118087	0,373	F16118583	0,471	F16119113	0,180	F16119611	0,290	F16150711	0,239	F16320234	0,583	F16434523	0,667
F16116580	0,704	F16117099	0,100	F16117595	0,170	F16118095	0,454	F16118591	0,243	F16119121	0,163	F16119628	0,154	F16156167	0,412	F16320242	0,757	F16437948	0,868	F16116580	0,704	F16117099	0,100	F16117595	0,170	F16118095	0,454	F16118591	0,243	F16119121	0,163	F16119628	0,154	F16156167	0,412	F16320242	0,757	F16437948	0,868
F16116599	0,643	F16117102	0,100	F16117609	0,515	F16118109	0,319	F16118605	0,381	F16119131	0,467	F16119636	0,359	F16170623	0,575	F16320633	0,610	F16438553	1,398	F16116599	0,643	F16117102	0,100	F16117609	0,515	F16118109	0,319	F16118605	0,381	F16119131	0,467	F16119636	0,359	F16170623	0,575	F16320633	0,610	F16438553	1,398
F16116602	0,415	F16117129	0,414	F16117617	0,121	F16118117	0,432	F16118613	0,430	F16119148	0,196	F16119644	0,100	F16201367	0,257	F16321230	0,237	F16448923	0,308	F16116602	0,415	F16117129	0,414	F16117617	0,121	F16118117	0,432	F16118613	0,430	F16119148	0,196	F16119644	0,100	F16201367	0,257	F16321230	0,237	F16448923	0,308
F16116610	0,522	F16117137	0,100	F16117625	0,233	F16118125	0,402	F16118621	0,414	F16119156	0,159	F16119652	0,161	F16201375	1,023	F16325066	0,100	F16450936	0,288	F16116610	0,522	F16117137	0,100	F16117625	0,233	F16118125	0,402	F16118621	0,414	F16119156	0,159	F16119652	0,161	F16201375	1,023	F16325066	0,100	F16450936	0,288
F16116629	0,589	F16117153	0,333	F16117633	0,552	F16118133	0,543	F16118648	0,456	F16119164	0,787																												

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,746	F11122671	1,611	F12457537	0,340	F13009198	1,605	F13897611	2,501	F14806768	0,517	F15546743	1,013	F15726441	1,491	F80053827	3,429	F80083599	0,316
F10018781	0,970	F11123351	7,120	F12471238	0,911	F13027005	2,086	F13898022	0,277	F14846034	1,007	F15546761	1,209	F15727748	1,101	F80054191	0,836	F80083653	2,003
F10023777	0,436	F11130021	2,544	F12471769	0,449	F13048339	0,536	F13913463	1,315	F14852492	0,657	F15547006	0,506	F15753201	1,139	F80054327	0,706	F80083963	1,335
F10025753	0,440	F11135609	4,138	F12471777	0,502	F13049191	0,629	F13914931	1,629	F14871421	1,392	F15547014	0,638	F15754249	1,132	F80055471	2,109	F80084013	1,212
F10039851	1,302	F11138780	6,241	F12471963	0,485	F13054681	0,790	F13917061	0,990	F14871632	1,218	F15547022	0,668	F15756582	0,360	F80055481	0,964	F80084277	1,508
F10043697	0,787	F11287433	1,347	F12471971	0,620	F13080526	0,346	F13927405	0,852	F14877411	1,223	F15547049	0,714	F15770058	0,109	F80055579	0,813	F80084285	0,674
F10051398	1,476	F11301150	5,679	F12472366	0,674	F13080534	0,410	F13928290	1,375	F14880410	2,242	F15547073	0,917	F15777478	1,356	F80055730	0,612	F80084587	1,616
F10053943	2,238	F11311581	1,298	F12476388	0,467	F13081281	0,396	F13933154	2,076	F14898573	1,212	F15547227	1,370	F15781084	1,308	F80056192	1,162	F80084900	1,058
F10054419	0,399	F11338763	0,467	F12476442	0,442	F13087261	1,095	F13933881	1,072	F14915966	0,832	F15547618	0,666	F15781092	1,035	F80057180	0,426	F80085303	1,149
F10060257	1,342	F11368387	7,122	F12481551	1,429	F13090947	1,345	F13971935	0,747	F14964916	1,368	F15547650	0,101	F15781270	2,040	F80057636	0,428	F80085389	3,572
F10067367	0,485	F11394991	1,188	F12482515	0,948	F13095388	0,561	F14016041	0,723	F14994221	1,722	F15547669	0,331	F15781289	1,401	F80057891	1,162	F80085486	1,048
F10074150	0,521	F11395511	1,225	F12482558	0,564	F13103951	0,612	F14022661	1,703	F14996257	0,930	F15547693	0,558	F15781297	1,850	F80058349	1,014	F80085575	0,670
F10079446	0,636	F11397018	0,913	F12485352	0,576	F13107343	1,105	F14032916	0,788	F15053712	0,741	F15547741	0,872	F15781475	2,160	F80059035	1,419	F80085801	1,668
F10080525	1,014	F11418937	2,369	F12485441	0,672	F13108862	0,882	F14034315	7,152	F15053909	0,976	F15547782	0,977	F15802162	0,521	F80059825	0,655	F80085818	0,893
F10084865	2,274	F11418945	0,770	F12486197	0,774	F13110522	0,535	F14038876	0,605	F15056207	0,624	F15547812	0,496	F15808802	0,833	F80060807	1,467	F80085842	0,463
F10087406	0,495	F11430260	1,193	F12486741	0,722	F13111121	0,957	F14042172	0,734	F15056355	0,988	F15547820	0,850	F15817836	0,419	F80061366	1,108	F80086164	1,569
F10093112	1,064	F11448127	1,016	F12487312	0,538	F13111197	3,803	F14058591	1,796	F15056908	0,606	F15547839	0,380	F15818050	0,717	F80062028	1,314	F80086210	0,533
F10109183	1,947	F11489801	1,768	F12487339	0,498	F13111227	0,744	F14061861	11,620	F15059966	0,910	F15547847	0,716	F15818212	1,353	F80063210	1,300	F80086261	1,982
F10112303	0,919	F11536816	3,161	F12489498	0,646	F13115575	0,700	F14065911	1,576	F15060166	1,723	F15547855	0,843	F15818220	0,450	F80063822	1,678	F80086407	4,261
F10116333	1,703	F11550428	1,382	F12492480	6,409	F13118061	0,358	F14069275	1,047	F15060859	0,421	F15547901	0,565	F15838231	1,295	F80065061	1,520	F80086598	2,035
F10120942	0,718	F11621643	0,520	F12492529	0,503	F13135479	1,858	F14084241	1,020	F15060875	1,115	F15547979	1,037	F15844442	1,291	F80065159	0,941	F80086873	0,396
F10126551	0,818	F11638430	3,290	F12492642	0,789	F13220247	0,804	F14091221	3,988	F15061375	0,621	F15547987	0,711	F15848022	0,736	F80065991	0,969	F80086881	1,568
F10126762	1,044	F11752586	1,244	F12492723	0,748	F13249911	1,627	F14091297	1,180	F15061707	4,478	F15548010	0,329	F15851058	0,803	F80066627	0,830	F80086970	0,422
F10130931	0,573	F11854931	2,698	F12493975	1,039	F13286434	1,173	F14091440	7,115	F15061715	0,645	F15548037	0,342	F15852445	0,540	F80066724	0,390	F80087020	1,779
F10133114	0,689	F11899387	1,536	F12495420	0,841	F13304025	0,681	F14100415	1,016	F15062002	0,649	F15548053	1,513	F15852461	0,490	F80067089	3,626	F80087144	1,652
F10136520	0,676	F11891810	2,037	F12495722	1,162	F13369283	1,450	F14105646	0,508	F15062061	1,708	F15548096	0,412	F15853859	1,323	F80068573	0,996	F80087276	0,848
F10139643	2,549	F11897959	0,504	F12496941	0,489	F13378398	3,736	F14113223	1,731	F15062185	0,636	F15548101	0,238	F15853883	0,844	F80068794	0,925	F80087292	0,896
F10145716	0,623	F11917844	1,001	F12497628	0,763	F13411204	0,799	F14115641	2,618	F15062312	8,886	F15548126	0,278	F15860308	1,819	F80069057	0,392	F80087551	0,659
F10149584	1,323	F11922252	1,935	F12498594	1,249	F13432503	1,261	F14121171	1,662	F15062452	2,090	F15548177	0,891	F15861983	1,014	F80069111	1,404	F80087918	2,128
F10163560	1,406	F11925014	0,353	F12505000	1,593	F13436908	0,932	F14121676	0,790	F15062479	3,225	F15548185	0,609	F15862009	1,196	F80069316	1,651	F80087977	0,552
F10166527	3,172	F11932983	5,211	F12505175	0,524	F13437885	2,212	F14121927	1,256	F15062592	0,525	F15548223	0,997	F15862165	1,034	F80069421	0,782	F80088310	1,838
F10166578	1,236	F11940064	5,700	F12506880	0,471	F13438781	1,581	F14125272	0,915	F15062738	1,107	F15548258	1,001	F15863773	1,100	F80069502	1,054	F80089384	1,592
F10178134	2,093	F11941532	1,528	F12510233	2,712	F13447675	0,654	F14133984	0,908	F15062835	0,592	F15548363	0,514	F15880988	0,998	F80070101	1,038	F80090455	1,483
F10187907	1,040	F11945643	1,874	F12514190	0,724	F13503265	1,060	F14186451	0,679	F15064315	0,480	F15548398	1,283	F15883987	0,856	F80070160	0,620	F80090498	4,850
F10271533	0,582	F11946224	2,906	F12516721	5,096	F13503907	1,399	F14187227	0,865	F15064366	1,543	F15548411	0,933	F15906014	1,218	F80071027	0,582	F80091397	0,819
F10278619	0,939	F11946259	3,716	F12517874	1,021	F13531201	1,090	F14214674	1,627	F15064404	0,215	F15548452	1,324	F15907630	1,070	F80071681	0,965	F80091877	0,611
F10282748	1,448	F11946380	1,159	F12525079	0,773	F13533547	1,359	F14237607	0,980	F15064498	0,715	F15548460	0,718	F15927844	0,768	F80071965	0,345	F80091907	0,600
F10285951	1,161	F11957153	1,067	F12528272	0,988	F13533741	1,395	F14237641	1,328	F15064633	1,446	F15548479	1,307	F15928042	1,297	F80072198	2,388	F80092237	1,675
F10287723	0,974	F11958346	0,863	F12531931	1,073	F13533751	2,659	F14253981	1,087	F15064668	0,542	F15548665	0,731	F15931868	1,246	F80072295	0,744	F80098881	0,422
F10288622	1,227	F11964095	1,572	F12537549	1,136	F13533776	0,741	F14255117	2,018	F15064692	0,953	F15548673	0,727	F15933054	1,123	F80072430	1,087	F80100582	0,979
F10295807	7,486	F11967116	0,455	F12539681	2,643	F13538360	0,697	F14256261	1,072	F15064749	0,345	F15548681	0,800	F15945451	0,855	F80073089	1,472	F80102526	0,524
F10305853	3,793	F11968643	1,283	F12540401	0,431	F13541639	7,586	F14325626	1,072	F15064811	1,140	F15548711	0,441	F15950269	1,161	F80073305	2,975	F80103093	1,267
F10330718	1,116	F11980694	2,467	F12550111	1,203	F13549311	0,708	F14322558	2,503	F15064854	0,643	F15548721	0,384	F15975075	0,861	F80073445	0,805	F80103573	0,498
F10339898	1,760	F11997309	2,917	F12556950	0,808	F13555966	1,387	F14328319	3,196	F15064897	2,349	F15548738	0,513	F15986883	0,637	F80073569	2,409	F80103891	0,748
F10374219	0,512	F12010923	1,984	F12570112	0,709	F13556245	1,708	F14347976	0,821	F15064935	1,568	F15548754	1,035	F15989114	1,984	F80073887	0,895	F80106602	2,300
F10387337	1,831	F12019777	2,926	F12578271	0,904	F13569592	1,490	F14348948	1,299	F15065052	1,768	F15548800	1,238	F80011754	1,346	F80073941	0,438	F80108613	0,629
F10402271	0,487	F12028024	1,205	F12584601	1,314	F13570167	1,266	F14369287	0,618	F15065079	0,282	F15548835	0,871	F80001991	1,420	F80073976	1,966	F80110510	2,200
F10403286	1,465	F12047266	4,051	F12612877	0,566	F13640394	1,535	F14377727	0,783	F15065321	0,805	F15548861	0,300	F80002051	2,344	F80074026	2,132	F8011827	1,177
F10403960	1,461	F12053101	2,364	F12646267	0,622	F13650160	1,297	F14388052	1,125	F15092629	0,457	F15548940	0,749	F80003031	0,445	F80074123	0,602	F80112440	0,767
F10410711	0,913	F12069111	0,940	F12646402	0,617	F13660670	0,987	F14408071	0,652	F15115327	0,592	F15548959	1,243	F80004478	0,566	F80074141	2,151	F80114141	0,619
F10434297	6,527	F12076711	0,557	F12707630	0,519	F13678545	0,704	F14408193	0,474	F15185384	1,011	F15548975	0,104	F80009291	1,231	F80074174	0,407	F80115601	0,438
F10435080																			

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító											
	K13960135	K13960143	K15555718	K15555661	K16120693	K16120707	K16120715	K16120901	K16120911	K16360457	K16361860	K16527874
Személygépkocsi 1-37 kW	50 640	22 560	18 720	31 440	42 360	14 880	30 960	39 600	40 320	61 080	34 320	166 320
Személygépkocsi 38-50 kW	53 280	27 240	21 000	34 440	55 920	19 560	40 680	52 200	53 040	80 280	35 640	216 360
Személygépkocsi 51-70 kW	58 800	40 440	32 880	79 440	71 040	24 840	50 280	66 240	65 520	98 400	43 800	268 680
Személygépkocsi 71-100 kW	62 520	38 760	33 480	87 480	72 360	25 320	51 240	67 560	66 840	100 440	48 120	274 560
Személygépkocsi 101-180 kW	62 520	42 600	34 080	92 160	73 800	25 800	52 320	68 880	68 160	100 920	50 640	275 880
Személygépkocsi 180 kW felett	62 520	59 880	41 640	51 240	98 640	34 560	70 320	92 040	91 800	142 440	55 800	395 760
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 520	59 880	36 720	51 240	78 120	27 360	55 440	72 960	72 240	107 160	37 680	293 880
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	81 240	45 360	43 680	99 000	98 160	34 320	74 280	91 560	96 720	135 960	54 360	208 200
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	81 240	49 800	46 080	99 000	103 440	36 240	74 280	96 480	96 720	137 520	54 360	210 360
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	81 240	53 640	46 200	99 000	103 800	36 360	74 280	96 960	96 720	138 120	54 360	211 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	81 240	65 760	54 720	99 000	123 480	43 200	74 280	115 200	96 720	165 120	54 360	251 280
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 560	72 360	42 600	86 040	87 240	30 600	281 880	81 360	367 440	115 200	81 120	177 480
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	175 680	436 200	622 200	146 520	570 840	98 280	1 010 280	261 840	1 317 240	380 880	111 960	570 840
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	175 680	436 200	575 520	146 520	528 000	90 840	930 960	242 160	1 213 920	351 960	111 960	528 000
Motorkerékpár 1-12 kW	26 160	12 240	19 680	18 960	18 000	18 000	21 120	18 000	21 120	13 320	13 080	19 800
Motorkerékpár 13-35 kW	35 160	12 240	21 840	21 960	20 040	20 040	23 520	20 040	23 520	14 880	13 320	21 960
Motorkerékpár 36-70 kW	46 680	16 440	27 960	19 560	25 680	25 680	30 240	25 680	30 240	19 080	18 240	28 320
Motorkerékpár 70 kW felett	58 800	24 720	56 280	24 720	51 600	51 600	60 600	51 600	60 600	34 800	24 240	51 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 800	24 720	63 720	24 720	58 440	58 440	68 640	58 440	68 640	43 320	30 720	64 200
Segédmotoros-kerékpár	12 120	8 160	19 080	18 600	17 520	17 520	20 640	17 520	20 640	11 880	10 680	17 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 040	16 440	24 960	32 880	22 920	22 920	26 880	22 920	26 880	15 480	26 640	22 920
Egyéb gépjárművek	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	36 840	21 320
Autóbusz 10-19 férőhely	127 920	122 760	150 600	55 560	138 120	138 120	138 120	138 120	138 120	79 680	46 440	151 920
Autóbusz 20-42 férőhely	188 400	220 920	441 360	82 560	404 880	404 880	404 880	404 880	404 880	233 640	80 640	445 320
Autóbusz 43-79 férőhely	645 360	379 560	1 159 800	113 280	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	78 840	1 170 480
Autóbusz 79 férőhely felett	1 028 760	727 320	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	107 400	1 170 480
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 028 760	657 720	1 159 800	151 680	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280	1 170 480
Trolibusz	1 028 760	589 080	1 159 800	180 000	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	1 064 040	613 920	566 280	1 170 480
Közúti vontató	599 640	1 963 680	2 396 640	564 600	2 198 760	2 198 760	1 042 920	2 198 760	1 359 840	1 291 680	345 240	2 462 640
Mezőgazdasági vontató	58 800	21 240	49 800	36 720	45 720	45 720	53 760	45 720	53 760	30 960	36 000	45 720
Lassú jármű	34 800	16 920	53 520	28 920	49 080	49 080	57 600	49 080	57 600	33 120	24 720	49 080
Munkagép	34 320	23 520	47 040	33 360	43 200	43 200	50 760	43 200	50 760	29 160	28 440	43 200
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 080	18 240	19 800	18 960	18 120	18 120	6 480	18 120	6 480	12 240	12 960	18 120
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	23 880	65 400	73 920	60 480	67 800	67 800	24 360	67 800	24 360	52 680	15 360	78 000
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 080	24 120	24 360	73 920	22 320	22 320	7 320	22 320	9 480	16 440	11 040	24 360
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	31 920	524 400	59 880	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	37 080	11 040	54 960
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	31 920	524 400	277 200	73 920	54 960	54 960	87 600	54 960	114 120	167 160	11 040	254 280

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Árpád Point Irodaház Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,68
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,47
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,55
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,56
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,07
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,01
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,61
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95

Partnernév	Szorzó
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,7
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,8
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,81
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,62
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,67
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74