

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. §-a alapján érvénytelen!

I. Az éves díj kiszámításának menete határozatlan tartamú egyedi szerződések esetén

UNION-Kötelező, UNION-Kötelező Email kommunikációval, valamint union24-kötelező esetén: éves alapdíj * terület szorzó³¹ * kor szorzó²⁶ * jogosítvány kora szorzó²⁷ * gyártmány szorzó²⁰ * hajtóanyag szorzó²⁰ * összevont szorzó⁸ * kedvezmény és pótdíj szorzók szorzata * díjfizetési gyakoriság szorzó¹⁹ * díjfizetési mód szorzó¹⁹ * bonus-malus szorzó²⁵ * korrekciós szorzó³⁰ * gépjármű kora szorzó²⁸ * jutalékmentes szerződés esetén alkalmazandó szorzó²³ * TEÁOR szorzó²⁹ + díjfizetési mód pótdíj¹⁹.

A kedvezmény és pótdíj szorzók szorzata egyenlő a „Kedvezmény és pótdíj szorzók” táblázatban szereplő azon kedvezmény és pótdíj szorzók szorzatával, amelyek nem részei (nem tarifálási tényezői) az összevont szorzónak⁸. Amennyiben a biztosító a „Minimum díj” táblázatban a gépjármű-kategóriára éves minimum díjat határozott meg, és a képlet alapján számolt éves díj kisebb, mint a gépjármű kategóriájához tartozó éves minimum díj, akkor az éves díj a minimum díjjal egyenlő.

Az összevont szorzó⁸ értéke Drivello kedvezmény alkalmazása esetén egyenlő a szerződő vagy házastársa közszolgálati dolgozó kedvezmény⁹, a gyermek kedvezmény¹⁰, a nem fiatal vezető kedvezmény¹¹, az évszakknak megfelelő gumiabroncs kedvezmény¹² és a Drivello kedvezmény²⁴ szorzók szorzatával. Amennyiben a szorzók szorzata kisebb 0,4-nél, akkor a szorzó értéke 0,4.

Az összevont szorzó⁸ értéke, ha a Drivello kedvezmény nem kerül alkalmazásra egyenlő a szerződő vagy házastársa közszolgálati dolgozó kedvezmény⁹, a gyermek kedvezmény¹⁰, a nem fiatal vezető kedvezmény¹¹, az évszakknak megfelelő gumiabroncs kedvezmény¹² és a futásteljesítmény szorzó²² szorzók szorzatával. Amennyiben a szorzók szorzata kisebb 0,54-nál, akkor a szorzó értéke 0,54.

UNION-Kötelező Muzeális Járművekre kötött szerződés esetén: éves alapdíj * bonus-malus szorzó²⁵ (egyéb szorzók nem alkalmazhatóak).

II. Fogalom meghatározás

UNION-Kötelező: Olyan szerződés, amely az „UNION-Kötelező” tarifa szerint jön / jött létre.

UNION-Kötelező Email kommunikációval: Olyan szerződés, amely az „UNION-Kötelező Email kommunikációval” tarifa szerint jön / jött létre, és ahol a szerződő elfogadja / elfogadta, hogy a biztosító a szerződéssel kapcsolatos nyilatkozatokat, tájékoztatásokat és dokumentumokat elektronikus úton küldi meg a szerződő által megadott e-mail címre. A biztosító a dokumentumokat titkosított mellékletként küldi meg. A biztosító a szerződés kezelésével, a díjfizetéssel, a szolgáltatási igényrel, valamint a szerződés esetleges megszüntetésével kapcsolatos dokumentumok és információk (így különösen kötvény, számviteli bizonylat, indexálási értesítő, fizetési felszólító, felmondás, törésértesítő, szolgáltatási igényrel (kárral) kapcsolatos tájékoztatás) közlését végzi ezen a kommunikációs módon. Csekkes díjfizetési mód nem választható.

union24-kötelező: Olyan szerződés, amely kockázatviselési kezdete 2010.01.01-2023.12.22. közötti és az „union24-kötelező” tarifa szerint jött létre.

UNION-Kötelező Muzeális Járművekre: Olyan szerződés, amely kockázatviselési kezdete 2004.01.01-2018.12.31. közötti és az „UNION-Kötelező Muzeális Járművekre” tarifa szerint jött létre.

veterán: A gépjármű részt vett egy veterán járműklub regisztrációs- vagy állapotfelmérő folyamatában, melynek megfelelt, amit a klub dokumentált és erről igazolást állított ki.

MMB minősített: A gépjármű Muzeális Minősítő Bizottság által kiállított minősítéssel rendelkezik.

FIVA minősített: A gépjármű a Federation Internationale Vehicules Anciens által kiállított minősítéssel rendelkezik.

hobbi: A gépjárművet egy veterán járműklub regisztrációs- vagy állapotfelmérő folyamatában eredeti állapotúnak minősítette és erről igazolást állított ki; vagy az összeépíthető, típusbizonyítvánnyal rendelkező gépjárművet (kit car) vagy széria modellből egyedileg, a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyével átépített gépjárművet a Nostalgia Autó és Motor Klub Magyarország nyilvántartásba vette.

Meglévő szerződés: Meglévőnek minősül az UNION Biztosítónál kötött 2026. október 31-ai vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződés. **A díjtarifa csak a már meglévő ügyfelek javára tartalmaz különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig már meglévő szerződésnek minősül.**

Új szerződés: Újnak minősül az UNION Biztosítónál kötött 2026.november 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződés.

Ismeretlen: Az UNION Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó adatokat a szerződés biztosítási évfordulójáig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat az új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított adatoknak megfelelően állapítja meg.

III. Alapdíjak

Határozatlan tartamú szerződések alapdíjai [Ft/év]		UNION-Kötelező	UNION-Kötelező Email kommunikációval, union24-kötelező
személygépkocsi teljesítménye (M1 gépjármű-kategória)	0-37 kW	123 300	105 300
	38-50 kW	129 500	111 500
	51-70 kW	135 600	117 600
	71-100 kW	141 900	123 900
	101-180 kW	154 300	136 300
	> 180 kW	154 300	136 300
motorkerékpár teljesítménye (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	0-12 kW	14 000	10 300
	13-35 kW	25 500	19 300
	36-70 kW	38 500	29 100
		36 000	27 200
		39 800	29 800
	>70 kW	48 400	36 400
autóbusz férőhelyek száma (M2, M3 gépjármű-kategória)	10-19 férőhely	214 500	189 500
	20-42 férőhely	3 941 200	3 916 200
	43-79 férőhely	5 246 600	5 221 600
	80 férőhelytől	6 552 000	6 527 000
tehergépkocsi össztelege (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	0-3500 kg	155 300	140 300
		2301-3499 kg	183 700
		3500 kg	339 500
	3501-12000 kg	481 400	456 400
		7501-12000 kg	608 200
	>12000 kg	3 880 100	3 855 100
vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)		4 844 900	4 819 900
pótkocsi, felpótkocsi össztelege ¹ (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)	0-750 kg	7 400	5 600
	751-10000 kg	12 700	10 000
		19 000	14 600
		610 700	585 700
	>10000 kg		
mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)		42 900	32 300
lassú jármű		20 800	16 500
munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória)		21 000	15 700
segédmotoros kerékpár ⁷ (L1e, L2e gépjármű-kategória)		14 000	12 100

A besorolás a forgalmi engedély vagy igazoló lap alapján történik. Ha a gépjármű forgalmi engedélyében nyilvánvalóan téves teljesítmény adat szerepel (pl. 1 kW), akkor a gépjárművet az adott típusra és modellre jellemző valós teljesítmény alapján kell besorolni.

Határozatlan tartamú szerződések alapdíjai [Ft/év]			UNION-Kötelező Muzeális Járművekre ¹			
			veterán	MMB minősített	FIVA minősített	hobbi
személygépkocsi teljesítménye (M1 gépjármű-kategória)	0-37 kW		12 100	9 200	7 900	17 700
	38-50 kW	38-42 kW	20 500	17 000	13 600	30 400
		43-50 kW	20 500	17 000	13 600	30 400
	51-70 kW		28 000	23 500	18 800	42 200
	71-100 kW	71-76 kW	40 700	34 000	27 200	61 100
		77-100 kW	40 700	34 000	27 200	61 100
	101-180 kW	101-110 kW	43 800	36 400	29 200	65 700
		111-180 kW	43 800	36 400	29 200	65 700
	> 180 kW	43 800	36 400	29 200	65 700	
motorkerékpár teljesítménye (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	0-12 kW		4 600	3 800	3 800	23 100
	13-35 kW		4 600	3 800	3 800	38 800
	36-70 kW	36-44 kW	4 600	3 800	3 800	60 200
		45-54 kW	4 600	3 800	3 800	67 200
		55-70 kW	4 600	3 800	3 800	67 200
	>70 kW	71-94 kW	4 600	3 800	3 800	67 200
		>94 kW	4 600	3 800	3 800	81 000
autóbusz férőhelyek száma (M2, M3 gépjármű-kategória)	10-19 férőhely		55 300	46 000	36 900	768 100
	20-42 férőhely		55 300	46 000	36 900	1 536 200
	43-79 férőhely		55 300	46 000	36 900	1 536 200
	80 férőhelytől		55 300	46 000	36 900	2 048 300
tehergépkocsi össztömege (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	0-3500 kg	0-2300 kg	55 300	46 000	36 900	252 700
		2301-3499 kg	55 300	46 000	36 900	299 300
		3500 kg	55 300	46 000	36 900	299 300
	3501-12000 kg	3501-7500 kg	55 300	46 000	36 900	384 100
		7501-12000 kg	55 300	46 000	36 900	1 069 200
	>12000 kg		55 300	46 000	36 900	1 536 200
vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)			2 048 300	64 200	51 200	2 048 300
pótkocsi, felpótkocsi össztömege (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)	0-750 kg		4 100	4 100	4 100	6 000
	751-10000 kg	751-3500 kg	4 600	4 600	4 600	9 000
		3501-10000 kg	9 700	9 700	9 700	15 500
	>10000 kg		9 700	9 700	9 700	15 500
	mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)			28 000	28 000	28 000
lassú jármű			23 100	23 100	23 100	28 000
munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória)			28 000	28 000	28 000	28 000
segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória)			3 800	3 800	3 800	20 000

Minimum díj

Gépjármű-kategória	Minimum díj [Ft/év]
személygépkocsi (M1 gépjármű-kategória)	24 800
motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	6 000
autóbusz (M2, M3 gépjármű-kategória)	99 900
tehergépkocsi (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	45 000
vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	3 875 400
pótkocsi, felpótkocsi ¹ (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)	4 500
segédmotoros kerékpár ¹ (L1e, L2e gépjármű-kategória)	5 200
egyéb gépjárművek ^{1,2}	6 500

¹ Csak éves díjfizetés alkalmazható.

² Olyan gépjárművek, amelyek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló 20/2009 (X.9.) PM rendelet szerinti más gépjármű-kategóriába nem sorolhatók.

IV. Alapdíjat módosító szorzók

Kedvezmény és pótdíj szorzók		
Gépjármű-kategóriák	Megnevezés	Szorzó
minden gépjármű-kategória	taxi, vagy bérbeadással (is) hasznosított gépjármű pótdíj ³	4,00
	futár tevékenységre használt gépjármű pótdíj ⁴	2,00
	gépjármű kereskedői, kölcsönzői pótdíj ⁵	5,00
	előzmény szerződés pótdíj ⁶	1,27
	9-nél több gépjárművet üzemeltetők pótdíja ⁷	2,00
személygépkocsi	a szerződő vagy házastársa közszolgálati dolgozó kedvezmény ^{8,9}	0,95
	gyermek kedvezmény ^{8,10}	0,90
	nem fiatal vezető kedvezmény ^{8,11}	0,95
	évszaknak megfelelő gumiabroncs kedvezmény ^{8,12}	0,90
	károkozó pótdíj ¹³	1,28
	jobbkormányos személygépkocsi pótdíj	2,00
tehergépkocsi	tulajdonostól eltérő üzemben tartó pótdíj ¹⁴	1,08
	8-9 férőhelyes személygépkocsi pótdíj	2,00
	magánszemély szerződő kedvezmény	0,90
	tulajdonostól eltérő üzemben tartó pótdíj (3500 kg össztömegig) ¹⁴	1,08
	nemzetközi fuvarozás pótdíj ¹⁵	2,00
vontató	nemzetközi fuvarozás pótdíj ¹⁵	2,00
	belföldi fuvarozási pótdíj ¹⁶	1,50
pótkocsi	lassú jármű vontatta pótkocsi kedvezmény ¹⁷	0,10
	nemzetközi fuvarozás pótdíj ¹⁵	2,50
autóbusz	belföldi fuvarozási pótdíj ¹⁶	1,50
	nemzetközi fuvarozás pótdíj ¹⁵	2,00
motorkerékpár	0,3 kW/kg-nál nagyobb, de legfeljebb 0,5 kW/kg teljesítmény/önsúly arány pótdíj	1,10
	0,5 kW/kg-nál nagyobb teljesítmény/önsúly arány pótdíj	1,40
segédmotoros kerékpár	20-27 éves szerződő kedvezmény ¹⁸	0,616
	27 évesnél idősebb szerződő kedvezmény ¹⁸	0,453
egyéb gépjárművek ²	20-27 éves szerződő kedvezmény ¹⁸	0,85
	27 évesnél idősebb szerződő kedvezmény ¹⁸	0,616

Díjfizetéshez kapcsolódó szorzók és pótdíjak ¹⁹		
díjfizetési gyakoriság szorzó	negyedéves	1,00
	féléves	0,95
	éves	0,94
díjfizetési mód szorzó	átutalás	0,97
	bankkártya	0,97
	díjlehlívás (csoportos beszédési megbízás)	0,97
	csekkes	1,00
díjfizetési mód pótdíj	csekkes, éves díjfizetés esetén	520 Ft
	csekkes, féléves díjfizetés esetén	1 160 Ft
	csekkes, negyedéves díjfizetés esetén	2 580 Ft
	nem csekkes, éves díjfizetés esetén	0 Ft
	nem csekkes, féléves díjfizetés esetén	0 Ft
	nem csekkes, negyedéves díjfizetés esetén	0 Ft

Gyártmány szoró ²⁰					
Gyártmány	Szoró	Gyártmány	Szoró	Gyártmány	Szoró
ALFA ROMEO	1,0000	JEEP	1,0000	SAAB	1,0437
ASTON MARTIN	1,0000	KIA	0,9556	SEAT	1,0000
AUDI	1,0437	LADA	0,8462	SKODA	0,9458
BENTLEY	1,0437	LANCIA	0,9458	SMART	1,0000
BMW	1,0437	LAND ROVER	1,0437	SSANGYONG	1,0437
BUICK	1,0000	LEXUS	1,0437	SUBARU	1,0437
BYD	0,9458	LINCOLN	1,0000	SUZUKI	0,9556
CADILLAC	1,0000	LOTUS	1,0000	TESLA	1,0437
CHEVROLET	1,0437	MARUTI	0,9458	TOYOTA	0,9556
CHRYSLER	1,0437	MASERATI	1,0437	TRABANT	1,0000
CITROEN	1,0000	MAZDA	1,0000	VAZ	0,9556
DACIA	0,9088	MCC	0,9088	VOLGA	0,9458
DAEWOO	1,0000	MERCEDES	1,0000	VOLKSWAGEN	1,0000
DAIHATSU	0,8462	MERCURY	1,0000	VOLVO	0,9458
DATSUN	1,0000	MG	0,9088	WARTBURG	0,9556
DATSUN-NISSAN	1,0000	MINI	1,0000	Egyéb gyártmány	1,0000
DODGE	1,0437	MITSUBISHI	1,0000		
FERRARI	1,0437	MOSZKVIC	0,9088		
FIAT	0,9556	NISSAN	0,9088		
FORD	1,0000	OMODA	0,9458		
GMC	1,0000	OPEL	1,0000		
HONDA	1,0000	PEUGEOT	1,0000		
HUMMER	1,0000	POLSKI FIAT	0,9458		
HYUNDAI	0,9556	PONTIAC	0,9458		
INFINITI	1,0437	PORSCHE	1,0437		
IVECO	1,0000	RENAULT	0,8462		
JAGUAR	1,0437	ROVER	1,0000		

Futásteljesítmény szoroz ^{0,22}		
Éves várható futásteljesítmény	személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi
ismeretlen	1,0000	1,0000
0 - 5 000	0,7400	0,8800
5 001 - 10 000	0,7400	0,9200
10 001 - 15 000	0,7600	0,9500
15 001 - 20 000	0,8000	1,0000
20 001 - 25 000	0,8000	1,0000
25 001 - 30 000	0,8400	1,0500
30 001 - 35 000	0,8800	1,1000
35 001 - 40 000	0,9200	1,1500
40 001 - 45 000	1,0000	1,2500
45 001 - 50 000	1,0800	1,3500
50 001 -	1,1600	1,4500

Hajtóanyag szorzó ²⁰	
Hajtóanyag	Szorzó
Benzin	1,0000
Dízel	1,0592
Elektromos	1,2388
Hibrid	1,2478
Gáz ²¹	1,2388
Más hajtóanyag	1,0000

³ **Taxi, vagy bérbeadással (is) hasznosított gépjármű pótdíj:** A szorzó taxiként, vagy bérgépkocsiként (pl. egy évnél rövidebb tartamú bérbeadás, megosztás) üzemeltetett gépjárművek, továbbá az üzletszerűen, ellenérték fejében végzett személyszállítással is használt gépjárművek esetén alkalmazandó, ideértve a teljes vagy részleges költségterítésen, költség átvállaláson, költség megosztáson alapuló közösségi személyszállítást is (pl.: Oszkár Telekoci). A pót díj szorzó abban az esetben is alkalmazandó, ha a szerződő személytaxi-szolgáltatásra vonatkozó tevékenységi engedéllyel rendelkezik.

⁴ Futár tevékenységre használt gépiármű pótdíj: A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a gépiárművel csomagszállítási, postai, futárpostai, vagy egyéb házhozszállítási tevékenységet végeznek.

⁵ **Gépjármű kereskedői, kölcsönzői pótdíj:** A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a nem természetes személy szerződő cégnyilvántartásban bejegyzett főtevékenységének TEÁOR'25 kódja a következők között van:
4618, 4671, 4781, 4792

⁶ **Előzmény szerződés pótdíj:** A szorzó új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződőnek a biztosított gépjárműre az ajánlattételt követlenül megelőző kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése bármely biztosítónál díjmenetítés okkal szűnt meg. Autóbusz, vontató, pótkocsi és 3500 kg össztömegű felelti tehérgépkocsi esetén a szorzó akkor is alkalmazandó, ha a szerződőnek a biztosított gépjárműre az ajánlattételt követlenül megelőző kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése bármely biztosítónál közös megegyezéssel okkal szűnt meg. A szorzó meglévő szerződése nem alkalmazandó.

⁷ 9-nél több gépiárművet üzemeltetők pótdíja: A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő 9-nél több gépiárművet tart üzemben Magyarországon.

⁸ A szorzó része az összevont szorzónak (tarifálási tényező az összevont szorzó számításában), mely összevont szorzó tényezői a következők: szerződő vagy házastársa közszolgálati dolgozó kedvezmény, gyermek kedvezmény, nem fiatal vezető kedvezmény, évszakknak megfelelő gumiabroncs kedvezmény, futásteljesítmény szorzó, Drivello kedvezmény.

A szerződő vagy házastársa közszolgálati dolgozó kedvezmény: A szorzó új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő az ajánlattétel során nyilatkozik arról, hogy ő vagy házastársa közszolgálati dolgozó. A szerző meglévő szerződésére abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulót közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNION Biztosítónál részesült a kedvezményben, vagy a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulóra nyilatkozik arról, hogy ő vagy házastársa közszolgálati dolgozó. Ha a közszolgálati jogviszony ismeretlen, a szorzó értéke 1,00.

Gyermek kedvezmény: A szülő új szerződése abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő az ajánlattétel során a legfiatalabb gyermeke születési évének megadásával nyilatkozik arról, hogy a legfiatalabb gyermeke életkora kisebb, mint 15 év. A szülő meglévő szerződése abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulót közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNION Biztosítónál részesül a kedvezményre és a kedvezmény alkalmazhatóságának feltételei a biztosítási évfordulót követően is fennállnak, vagy a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulói a legfiatalabb gyermeke születési évének megadásával nyilatkozik arról, hogy a legfiatalabb gyermeke életkora kisebb, mint 15 év. A legfiatalabb gyermek életkorát úgy kell kiszámolni, hogy a biztosítási időszak kezdőnapja évéből le kell vonni a legfiatalabb gyermek születési évszámát. Ha a legfiatalabb gyermek életkora ismeretlen, a szülő értéke 1,00.

11 Nem fiatal vezető kedvezmény: A szorzó új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő az ajánlattétel során a legfiatalabb vezető születési évének megadásával nyilatkozik arról, hogy a gépjárművet rendszeresen vezetők közül a legfiatalabb vezető életkora nagyobb, mint 24 év. A szorzó meglévő szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő a biztosítási évfordulót közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNION Biztosítónál részesült a kedvezményben és a kedvezmény alkalmazhatóságának feltételei a biztosítási évfordulót követően is fennállnak, vagy a szerződő a biztosítási évfordulójú a legfiatalabb vezető születési évének megadásával nyilatkozik arról, hogy a gépjárművet rendszeresen vezetők közül a legfiatalabb vezető életkora nagyobb, mint 24 év. A legfiatalabb vezető életkorát úgy kell kiszámolni, hogy a biztosítási időszak kezdőnapja évéből le kell vonni a legfiatalabb vezető születési évszámát. Ha a legfiatalabb vezető életkora ismeretlen, a szorzó értéke 1.00.

¹² **Évszaknak megfelelő gumibroncs kedvezmény:** A szorító új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő az ajánlattétel során nyilatkozik arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumibroncsot (azaz legalább november 1. és március 31. között téli, vagy négyévszaks gumibroncsot) használ, és a gumibroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi. A szorító meglévő szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő a biztosítási évfordulót követően megelőző biztosítási időszakban az UNION Biztosítónál részesült a kedvezményben, vagy a szerződő a biztosítási évfordulót nyilatkozik arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumibroncsot (azaz legalább november 1. és március 31. között téli, vagy négyévszaks gumibroncsot) használ, és a gumibroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi. Ha az évszaknak megfelelő gumibroncs használatára ismerten a szorító értéke 1,00.

13. Károkozó pót díj: A szorzó akkor alkalmazandó, ha 2023.01.01. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy 2023.01.01. és a meglévő szerződés 2026-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a szerződő bármely érvényes, személygépkocsira kötélt károkozó gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését érintően károkozás történt. Nem alkalmazandó a szorzó, ha a szerződő a biztosító által kifizetett teljes összegget a biztosítónak a bonus-malus rendszer, az abba való beorolás, illetve a kártéríténi igazolások kiadásának szabályairól szóló 21/2011 (VI.10.) NGM rendeletben (bonus-malus rendelet) meghatározott határidőben megfizette. A szerződő köteles az ajánlattétel során a legutóbbi kar évének megadásával nyilatkozni arról, hogy melyik évben történt utoljára olyan, személygépkocsi károkozó gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését érintő károkozás, amely a bonus-malus rendszer szerinti határidőben nem került visszafizetésre.

¹⁴ Tulajdonostól eltérő üzemben tartó pótdíj: A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a biztosított jármű üzemben tartóinak és tulajdonosának személtéltér

¹⁵ **Nemzetközi fuvarozás pótdíj:** A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő nemzetközi áru fuvarozással, nemzetközi bér fuvarozással vagy nemzetközi személyszállítással (is) foglalkozik, vagy a gépjárművel nemzetközi áru fuvarozás, nemzetközi bér fuvarozás, vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek. Nemzetközinek minősül minden Magyarország területén kívülre történő személy, vagy áruszállítás.

¹⁶ **Belföldi fuvarozási pótdíj:** A szorzó abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő belföldi áru fuvarozással, belföldi bér fuvarozással foglalkozik, vagy a gépjárművel belföldi áru fuvarozás, belföldi bér fuvarozás tevékenységet végeznek. Amennyiben a szerződő belföldi és külföldi fuvarozási tevékenységet is végez, akkor csak a nemzetközi fuvarozás pótdíj szorzó alkalmazandó.

¹⁷ Lassú jármű vontatta pótkocsi kedvezmény: A szorító 10 001 -30 000 kg össztömegű, legfeljebb 25 km/h megengedett sebességű lassú jármű vontatta pótkocsi esetén alkalmazandó.

¹⁸ A szerződő életkorát úgy kell kiszámolni, hogy a biztosítási időszak kezdőnapja évéből le kell vonni a szerződő születési évszámát.

¹⁹ Minden gépjármű-kategória esetén alkalmazandó. Új szerződésnél nem természetes személy szerződő nem választhat csekkes díjfizetési módot.

²⁰ Csak személygépkocsik esetén alkalmazandó

²¹ Gáz üzeműnek tekintendő a gépjármű, amennyiben a forgalmi engedélyben a következő hajtóanyag szerepel: Gáz, LPG, CNG, LPG/benzin, CNG/gázolaj, Biogáz, CNG/benzin

²² **Futásteljesítmény szorzó:** A szorzó új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő az ajánlattétel során nyilatkozik a biztosított gépjármű biztosítási időszakban várható éves futásteljesítményéről. A szorzó meglévő szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a szerződő a biztosítási évfordulói nyilatkozik a biztosított gépjármű következő biztosítási időszakban várható éves futásteljesítményéről. Ha a futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,00. Csak személygépkocsik és 3500 kg össztömeget meg nem haladó tehergépkocsik esetén alkalmazandó. Drivello kedvezmény választása esetén az éves futásteljesítmény szorzó nem alkalmazható.

²³ Az UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt. alkalmazottai és függő ügynökei, Money & More Pénzügyi Tanácsadó Zrt. alkalmazottai és függő ügynökei, a Global Assistance Kft., a Erste-csoport (Erste Bank Hungary Zrt., Erste Alapkezelő Zrt., Erste Jelzálogbank Zrt., Erste Befektetési Zrt., Erste Ingatlan Kft., Sió Ingatlan Invest Kft., Erste Lakástakarék Zrt., Erste Group Immorent Lizing Zrt., Erste Önkéntes Nyugdíjpénztár) munkatársai, valamint mindannyiuk közeli hozzátartozói (Ptk. 8:1.§ (1) bekezdés 1. pont) az „UNION-Kötelező”, az „UNION-Kötelező Email kommunikációval” valamint az „union24-kötelező” biztosítás díjából 10% kedvezményre jogosultak (kedvezmény szorzó értéke 0,9), ha szerződésüket jutalékmentesen kötik/kötötték meg. Jutalékmentesnek tekintendő az a szerződés, amelynek közvetítések a biztosító javadalmazás fizetésére bármely okból nem kötelesek.

Drivello kedvezmény szorzó^{8, 24}

Drivello pontszám	Üzemben tartó bejegyzés éve										
	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2017 előtt
ismeretlen	0,6400	0,5200	0,5200	0,5400	0,5500	0,5800	0,5900	0,6200	0,6200	0,6200	0,6400
0-800	0,6400	0,5200	0,5200	0,5400	0,5500	0,5800	0,5900	0,6200	0,6200	0,6200	0,6400
801-950	0,6200	0,4800	0,4800	0,5100	0,5100	0,5600	0,5600	0,5800	0,5900	0,6000	0,6200
951-1000	0,5900	0,4400	0,4400	0,4700	0,4800	0,5300	0,5400	0,5600	0,5700	0,5800	0,5900

²⁴ A Drivello egy olyan okostelefonon futó, vezetést figyelő, elemző alkalmazás, amely a felhasználó (szerződő) vezetési szokásairól (pl.: megtett út és vezetéssel töltött idő, az előírt sebesség betartása, gyorsítás, fékezés, kanyarodás, vezetés közbeni telefonhasználat) adatokat gyűjt, majd az adatokat vezetési pontszám (Drivello pontszám) formájában értékeli. A Drivello alkalmazás használatáért a biztosító a szerződőknek kedvezményt nyújt a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjából. A kedvezmény mértéke függ a szerződő Drivello alkalmazásban számolt Drivello pontszámától és attól, hogy a szerződő melyik évben lett a gépjármű üzemben tartója. A részletes feltételeket a „Drivello alkalmazás felhasználási feltételek” és a „Drivello kedvezmény igénybevételének feltételei és a Drivello kedvezményhez kapcsolódó ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatás feltételei” dokumentumok tartalmazzák.

A szorzó természetes személy esetén és kizárólag személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó az alábbi feltételek teljesítése esetén.

A szorzó új szerződésre abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő az ajánlattétel során – a „Drivello kedvezmény igénybevételének feltételei és a Drivello kedvezményhez kapcsolódó ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatás feltételei”, a „Drivello alkalmazás felhasználási feltételek” és a „Drivello alkalmazással kapcsolatos adatkezelési tájékoztató” megismerését és elfogadását követően – nyilatkozik annak vállalásáról, hogy az ajánlattételtől számított 16 napon belül a Drivello alkalmazást az okostelefonjára letölti, a regisztrációt elvégzi és az alkalmazást folyamatosan használja, továbbá vállalja, hogy az ajánlattételkor megadja e-mail címét, amelyre a biztosító az alkalmazás használatához kapcsolódó dokumentumokat küldi. Folyamatos használatnak az minősül, ha a kockázatviselési kezdettől számított 16. nap után nincs olyan 30 napot meghaladó egybefüggő időszak a biztosítási időszakon belül, amely alatt az alkalmazás a szerződő okostelefonjára nincs letöltve, vagy a szerződő az alkalmazás felhasználói fiókjába nincs bejelentkezve, vagy a szerződő törölte felhasználói profilját az alkalmazásban. A kedvezmény mértékének megállapításához az ajánlattételkor érvényes Drivello pontszámhoz tartozó értéket, illetve, ha a természetes személy szerződő az ajánlattételkor még nem rendelkezik Drivello pontszámmal, az „ismeretlen” sorhoz tartozó értéket kell figyelembe venni.

A szorzó meglévő szerződésre abban esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulói – a „Drivello kedvezmény igénybevételének feltételei és a Drivello kedvezményhez kapcsolódó ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatás feltételei”, a „Drivello alkalmazás felhasználási feltételek” és a „Drivello alkalmazással kapcsolatos adatkezelési tájékoztató” megismerését és elfogadását követően – nyilatkozik annak vállalásáról, hogy a nyilatkozattételtől számított 16 napon belül a Drivello alkalmazást az okostelefonjára letölti, a regisztrációt elvégzi és az alkalmazást folyamatosan használja, továbbá vállalja, hogy a nyilatkozattételkor megadja e-mail címét, amelyre a biztosító az alkalmazás használatához kapcsolódó dokumentumokat küldi. Folyamatos használatnak az minősül, ha az új biztosítási időszak kezdő napjától számított 16. nap után nincs olyan 30 napot meghaladó egybefüggő időszak a biztosítási időszakon belül, amely alatt az alkalmazás a szerződő okostelefonjára nincs letöltve, vagy a szerződő az alkalmazás felhasználói fiókjába nincs bejelentkezve, vagy a szerződő törölte felhasználói profilját az alkalmazásban. A kedvezmény mértékének megállapításához a nyilatkozattételkor érvényes Drivello pontszámhoz tartozó értéket, illetve, ha a természetes személy szerződő a nyilatkozattételkor még nem rendelkezik Drivello pontszámmal, az „ismeretlen” sorhoz tartozó értéket kell figyelembe venni. Ha a természetes személy szerződő a meglévő szerződésének Drivello pontszámot érintő változását a biztosítási évfordulói bejelenti, akkor a biztosító a díjat az új biztosítási időszak kezdőnapjára a módosított pontszámmal megfelelően állapítja meg.

Azon 2026. évben kezdődő kockázatviselésű, Drivello kedvezményt tartalmazó szerződésre, amely biztosítási évfordulója is 2026. évben van, a szorzó a 2026. évi biztosítási évfordulót követő új biztosítási időszakban abban az esetben alkalmazandó, ha a természetes személy szerződő a kedvezmény alkalmazhatóságának meglévő szerződésre vonatkozó feltételeit a biztosítási évfordulót megelőző 90. napig teljesítette, vagy a biztosítási évfordulói újra nyilatkozik a meglévő szerződésre vonatkozó feltételek elfogadásáról. A kedvezmény mértékének megállapításához a biztosítási évfordulót megelőző 90. napon érvényes Drivello pontszámhoz tartozó értéket, illetve, ha a természetes személy szerződő a biztosítási évfordulót megelőző 90. napon még nem rendelkezik Drivello pontszámmal, az „ismeretlen” sorhoz tartozó értéket veszi figyelembe a biztosító, amiről a biztosító a díjváltozásról szóló éves értesítőben ad tájékoztatást. Ha a természetes személy szerződő a Drivello pontszámot érintő változását a biztosítási évfordulói bejelenti, akkor a biztosító a díjat az új biztosítási időszak kezdőnapjára a módosított pontszámmal megfelelően állapítja meg.

Ha a természetes személy szerződő a Drivello kedvezmény vállalásáról nem nyilatkozik, a szorzó értéke 1,00.

A Drivello alkalmazásban elért Drivello pontszám és az ahhoz kapcsolódó kedvezmény a természetes személy szerződő további, személygépkocsira kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésin is érvényesíthető, amennyiben a természetes személy szerződő szerződésenként teljesíti a fenti feltételeket.

Drivello kedvezmény választása esetén az éves futásteljesítmény szorzó nem alkalmazható.

Az UNION Biztosító a Drivello kedvezményt tartalmazó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel rendelkező szerződők részére ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatást nyújt. Az ingyenes asszisztencia szolgáltatás biztosítási időszakonként legfeljebb három alkalommal vehető igénybe, többek között műszaki meghibásodás, töréskár, működésképtelenség esetén. A szolgáltatás kiterjed (i) a közúti segítségnyújtást megszervezésére és költségeinek megtérítésére biztosítási eseményenként 35.000.-Ft összeghatárig, (ii) a biztosított jármű elszállításának, tárolásának megszervezésére és költségeinek megtérítésére biztosítási eseményenként 80.000.-Ft összeghatárig. A részletes feltételeket a „Drivello kedvezmény igénybevételének feltételei és a Drivello kedvezményhez kapcsolódó ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatás feltételei” tartalmazza.

A „Drivello alkalmazás felhasználási feltételek”, a „Drivello kedvezmény igénybevételének feltételei és a Drivello kedvezményhez kapcsolódó ingyenes gépjármű asszisztencia szolgáltatás feltételei”, valamint a „Drivello alkalmazással kapcsolatos adatkezelési tájékoztató” megtalálható a <https://union.hu/dokumentumok> weboldalon.

Bonus-malus szorzók²⁵

UNION-Kötelező, UNION-Kötelező Email kommunikációval, union24-kötelező						
	Személygépkocsi	Motorkerékpár	Tehergépkocsi	Vontató	Autóbusz	Mezőgazdasági vontató
M04	3,675	3,276	3,043	3,000	3,000	3,000
M03	2,625	2,730	2,536	2,500	2,500	2,500
M02	2,100	1,911	1,776	2,000	1,750	2,000
M01	1,575	1,638	1,522	1,500	1,500	1,500
A00	0,893	1,151	0,937	1,200	1,050	1,000
B01	0,781	0,983	0,892	1,000	1,000	0,900
B02	0,668	0,863	0,786	0,890	0,900	0,890
B03	0,620	0,764	0,704	0,880	0,750	0,880
B04	0,609	0,709	0,615	0,870	0,600	0,870
B05	0,546	0,675	0,575	0,860	0,570	0,860
B06	0,536	0,641	0,543	0,850	0,550	0,850
B07	0,494	0,611	0,501	0,840	0,540	0,840
B08	0,483	0,601	0,480	0,830	0,530	0,830
B09	0,473	0,590	0,470	0,820	0,520	0,820
B10	0,458	0,540	0,446	0,800	0,510	0,800

	UNION-Kötelező Muzeális Járművekre
M04	4,500
M03	4,160
M02	3,120
M01	2,600
A00	1,050
B01	1,040
B02	0,936
B03	0,926
B04	0,915
B05	0,905
B06	0,894
B07	0,884
B08	0,874
B09	0,863
B10	0,853

²⁵ Csak személygépkocsik, motorkerékpárok, tehergépkocsik, vontatók, autóbuszok és mezőgazdasági vontatók esetén alkalmazandó.

V. Határozott tartamú szerződések díjai

Gépjármű-kategória	
személygépkocsi (0-37 kW, 38-50 kW, 51-70 kW, 71-100 kW, 101-180 kW, 180 kW felett)	96 600 Ft/hó
motorkerékpár (0-12 kW, 13-35 kW, 36-70 kW, 70 kW felett)	32 200 Ft/hó
autóbusz (10-19 férőhely, 20-42 férőhely, 43-79 férőhely, 79 férőhely felett), trolibusz	503 800 Ft/hó
tehergépkocsi (0-3500 kg, 3501-12000 kg, 12000 kg felett)	321 900 Ft/hó
vontató	804 700 Ft/hó
pótkocsi, félpótkocsi (0-750 kg, 751-10000 kg, 10000 kg felett)	160 900 Ft/hó
mezőgazdasági vontató	16 100 Ft/hó
„próba” rendszám ³²	321 900 Ft/hó
négykerekű segédmotoros kerékpár ¹ UNION-Kötelező tarifa esetén	87 600 Ft/év
négykerekű segédmotoros kerékpár ¹ UNION-Kötelező Email kommunikációval és union24-kötelező tarifa esetén	80 100 Ft/év
Egyéb gépjárművek UNION-Kötelező tarifa esetén ^{1,2}	18 000 Ft/év
Egyéb gépjárművek UNION-Kötelező Email kommunikációval tarifa esetén ^{1,2}	15 600 Ft/év

A négykerekű segédmotoros kerékpárokra, valamint az Egyéb gépjárművek gépjármű-kategóriába tartozó gépjárművekre kötött határozott tartamú kötelező gépjármű-felelősségbiztosítások esetén a határozatlan tartamú szerződésekénél meghirdetett szorzókkal kell számolni, és a díjszámítás menete is megegyezik a határozatlan tartamú szerződésekével. Minden más gépjármű-kategóriára kötött határozott tartamú szerződés esetén semmilyen szorzó nem alkalmazható.

A segédmotoros kerékpárookra, valamint a lassú járművekre és munkagépekre kötött határozott tartamú szerződések éves díja megegyezik a határozatlan tartamú szerződések éves díjával.

³² A 2022. július 1-je előtt kiadott „P” rendszám, valamint a 2022. július 1-jétől - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011 Kormányrendelet 63/A. § (2) bekezdése szerint -, az alábbi esetekre kiadott rendszámok:

- a főtevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére;
- a főtevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemlre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására;
- gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejáró műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás);
- a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére;
- a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030			
Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző	Irányítási szám	Szerződészáma és év	Szerződés év és hónap	Szerző				
1223	1951.11	0,9401		1225	1992.07	0,8835		2000	1959.07	0,8345		2013	1970.03	0,9909		2021	1993.04	1,2437		2030	1964.04	1,2437		2030	1983.09	0,8138		2038	1990.09	1,4173		2043	1983.11	0,9883		2038	1990.11	1,1268					
1223	1954.04	1,0940		1225	1993.08	1,0050		2000	1965.01	0,9220		2013	1971.11	0,9440		2021	1947.04	0,7539		2030	1964.07	0,8266		2030	1983.11	0,9883		2038	1990.11	1,1268		2043	1983.11	0,9883		2038	1990.11	1,1268					
1223	1954.11	0,9340		1225	1994.06	1,0093		2000	1965.11	0,9006		2013	1972.06	1,0178		2022	1948.11	1,0843		2030	1964.09	0,9873		2030	1984.01	0,9461		2038	1993.01	0,9127		2043	1984.01	0,9461		2038	1993.01	0,9127					
1223	1955.10	0,9162		1225	1997.02	1,1372		2000	1967.05	1,0722		2013	1973.07	1,3194		2022	1951.07	0,9253		2030	1964.12	1,0344		2030	1984.03	1,2926		2038	1994.03	0,9939		2043	1984.03	1,2926		2038	1994.03	0,9939					
1223	1959.02	0,9632		1225	1999.11	1,0476		2000	1968.01	1,0120		2013	1974.08	1,0281		2022	1958.12	1,8848		2030	1965.08	1,0492		2030	1984.04	1,0050		2038	1994.05	0,9831		2043	1984.04	1,0050		2038	1994.05	0,9831					
1223	1959.07	0,8824		1237	1953.07	0,7656		2000	1968.12	1,3910		2013	1976.02	1,2048		2022	1966.11	1,1286		2030	1966.01	1,1179		2030	1984.07	0,9803		2038	1997.02	1,1408		2043	1984.07	0,9803		2038	1997.02	1,1408					
1223	1961.04	1,0786		1237	1955.06	1,0361		2000	1972.03	1,0518		2013	1977.04	1,0763		2022	1973.07	0,9222		2030	1967.02	0,9727		2030	1984.10	1,1278		2038	1997.05	0,8110		2043	1984.10	1,1278		2038	1997.05	0,8110					
1223	1965.12	1,1099		1237	1969.05	1,2164		2000	1973.11	1,0053		2013	1978.03	1,1368		2022	1974.12	2,0000		2030	1967.04	1,0329		2030	1984.11	1,1321		2038	1999.04	0,8609		2043	1984.11	1,1321		2038	1999.04	0,8609					
1223	1966.02	0,9469		1237	1970.04	0,9684		2000	1974.11	1,4468		2013	1979.03	1,0487		2022	1976.07	1,2997		2030	1967.05	1,0776		2030	1985.04	0,9779		2039	1967.08	1,1151		2043	1985.04	0,9779		2039	1967.08	1,1151					
1223	1967.01	0,8302		1237	1970.08	1,0806		2000	1974.12	1,0029		2013	1980.02	1,0183		2022	1977.07	0,7966		2030	1967.08	0,8933		2030	1985.05	0,9253		2039	1975.04	1													

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2120				2120				2135				2151				2173				2200				2213				2225				2255			
Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződés számlátási év és hónap	Szorzó					
2120	1964.09	0,8496		2120	1991.04	1,0468		2135	1990.04	1,1196		2151	1987.06	1,2027		2173	1985.01	1,6640		2200	1969.02	0,9996		2213	1968.05	1,1664		2225	1972.04	1,0465					
2120	1965.09	1,1133		2120	1991.05	1,0073		2135	1997.07	0,9178		2151	1987.11	1,4022		2173	1990.11	1,1195		2200	1969.08	1,2041		2213	1969.10	0,8508		2225	1972.05	0,8196					
2120	1967.03	1,3620		2120	1991.08	1,0185		2135	1998.02	1,0676		2151	1993.08	0,8269		2173	1992.06	0,8921		2200	1970.08	0,8803		2213	1970.07	1,1026		2225	1974.09	1,2460					
2120	1967.04	1,0969		2120	1991.10	1,1671		2141	1949.06	0,8880		2161	1974.04	1,0628		2173	1995.08	1,3636		2200	1973.04	1,0201		2213	1972.12	0,9234		2225	1976.01	1,0981					
2120	1967.05	0,8773		2120	1992.05	0,9644		2141	1954.06	0,8632		2162	1950.04	0,8068		2173	1995.12	1,4452		2200	1976.05	1,0767		2213	1973.11	0,9400		2225	1976.07	1,1047					
2120	1967.08	1,0536		2120	1993.01	1,1194		2141	1960.11	1,0062		2162	1953.09	1,4772		2173	1996.01	1,4405		2200	1978.04	0,8849		2213	1973.12	1,1553		2225	1978.10	1,0636					
2120	1968.10	1,6419		2120	1993.06	1,1030		2141	1966.11	0,9740		2162	1954.05	0,6830		2173	1996.10	0,9984		2200	1981.01	0,9988		2213	1974.10	1,0255		2225	1979.11	1,1156					
2120	1969.01	0,9503		2120	1993.10	1,3776		2141	1968.12	0,5698		2162	1957.04	1,0582		2173	1998.07	1,1884		2200	1981.10	0,9102		2213	1975.06	0,7826		2225	1982.01	1,2176					
2120	1969.03	1,1511		2120	1994.08	1,0511		2141	1972.05	0,9049		2162	1959.10	1,2661		2173	1998.12	1,0720		2200	1982.02	0,9281		2213	1976.01	1,3624		2225	1982.10	1,2833					
2120	1969.04	0,8896		2120	1994.09	1,1055		2141	1972.12	1,1880		2162	1963.09	1,2425		2174	1951.03	0,8346		2200	1982.08	1,2219		2213	1976.06	1,0403		2225	1984.02	1,2406					
2120	1969.05	0,9127		2120	1995.07	1,0267		2141	1974.06	1,8926		2162	1965.02	1,2527		2174	1969.08	1,0619		2200	1983.10	0,9615		2213	1978.01	0,9181		2225	1985.08	1,0385					
2120	1970.02	1,3271		2120	1997.01	1,1473		2141	1975.03	0,7657		2162	1967.01	0,9976		2174	1978.02	1,0859		2200	1984.11	1,0829		2213	1978.09	2,0000		2225	1986.09	2,0000					
2120	1970.03	1,2647		2120	1997.09	1,0317		2141	1977.07	1,1075		2162	1970.05	0,9159		2174	1985.07	1,4310																	

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Irányítási szám				Szerződészá- m és év és hónap				Szorzó				Irányítási szám				Szerződészá- m és év és hónap				Szorzó				Irányítási szám				Szerződészá- m és év és hónap				Szorzó				Irányítási szám				Szerződészá- m és év és hónap				Szorzó				Irányítási szám				Szerződészá- m és év és hónap				Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2241	1985.08	1,1117		2252	1967.10	1,1294		2300	1989.10	1,2154		2315	1979.05	1,0169		2319	1991.04	1,7305		2336	1975.02	1,4672		2340	1973.05	0,8551		2347	2000.09	1,5402		2351	1985.08	1,0851		2354	1985.08	1,0851		2357	1985.08	1,0851		2360	1985.08	1,0851		2363	1985.08	1,0851		2366	1985.08	1,0851		2369	1985.08	1,0851		2372	1985.08	1,0851		2375	1985.08	1,0851		2378	1985.08	1,0851		2381	1985.08	1,0851		2384	1985.08	1,0851		2387	1985.08	1,0851		2390	1985.08	1,0851		2393	1985.08	1,0851		2396	1985.08	1,0851		2399	1985.08	1,0851		2402	1985.08	1,0851		2405	1985.08	1,0851		2408	1985.08	1,0851		2411	1985.08	1,0851		2414	1985.08	1,0851		2417	1985.08	1,0851		2420	1985.08	1,0851		2423	1985.08	1,0851		2426	1985.08	1,0851		2429	1985.08	1,0851		2432	1985.08	1,0851		2435	1985.08	1,0851		2438	1985.08	1,0851		2441	1985.08	1,0851		2444	1985.08	1,0851		2447	1985.08	1,0851		2450	1985.08	1,0851		2453	1985.08	1,0851		2456	1985.08	1,0851		2459	1985.08	1,0851		2462	1985.08	1,0851		2465	1985.08	1,0851		2468	1985.08	1,0851		2471	1985.08	1,0851		2474	1985.08	1,0851		2477	1985.08	1,0851		2480	1985.08	1,0851		2483	1985.08	1,0851		2486	1985.08	1,0851		2489	1985.08	1,0851		2492	1985.08	1,0851		2495	1985.08	1,0851		2498	1985.08	1,0851		2501	1985.08	1,0851		2504	1985.08	1,0851		2507	1985.08	1,0851		2510	1985.08	1,0851		2513	1985.08	1,0851		2516	1985.08	1,0851		2519	1985.08	1,0851		2522	1985.08	1,0851		2525	1985.08	1,0851		2528	1985.08	1,0851		2531	1985.08	1,0851		2534	1985.08	1,0851		2537	1985.08	1,0851		2540	1985.08	1,0851		2543	1985.08	1,0851		2546	1985.08	1,0851		2549	1985.08	1,0851		2552	1985.08	1,0851		2555	1985.08	1,0851		2558	1985.08	1,0851		2561	1985.08	1,0851		2564	1985.08	1,0851		2567	1985.08	1,0851		2570	1985.08	1,0851		2573	1985.08	1,0851		2576	1985.08	1,0851		2579	1985.08	1,0851		2582	1985.08	1,0851		2585	1985.08	1,0851		2588	1985.08	1,0851		2591	1985.08	1,0851		2594	1985.08	1,0851		2597	1985.08	1,0851		2600	1985.08	1,0851		2603	1985.08	1,0851		2606	1985.08	1,0851		2609	1985.08	1,0851		2612	1985.08	1,0851		2615	1985.08	1,0851		2618	1985.08	1,0851		2621	1985.08	1,0851		2624	1985.08	1,0851		2627	1985.08	1,0851		2630	1985.08	1,0851		2633	1985.08	1,0851</

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030			
Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szerződészáma és év és hónap	Szorzó	
2360	1992.08	1,6572		2365	1990.06	2,0000		2373	1991.10	0,8830		2400	1961.03	1,1913		2400	1991.11	1,2394		2425	1967.06	0,9237		2451	1977.03	1,1374		2458	1968.05	1,0269	
2360	1993.05	1,0449		2365	1991.09	1,3702		2373	1994.04	0,9580		2400	1961.08	1,0611		2400	1992.02	1,0387		2425	1967.08	1,3040		2451	1977.05	0,9462		2458	1969.12	1,0388	
2360	1993.07	1,0954		2365	1993.03	0,8514		2373	1997.02	0,9128		2400	1961.11	1,0798		2400	1992.04	0,9207		2425	1977.10	1,9202		2451	1978.04	1,0429		2458	1978.10	1,3148	
2360	1993.11	1,1388		2365	1993.07	1,0884		2375	1967.05	1,1421		2400	1961.12	1,0856		2400	1992.10	1,2482		2425	1996.03	1,0812		2451	1979.11	1,0205		2458	1979.06	1,1921	
2360	1994.03	0,9711		2365	1995.05	1,0497		2375	1998.09	1,1319		2400	1962.02	1,0115		2400	1992.11	1,1649		2425	1996.04	1,1815		2451	1981.10	1,0957		2458	1980.12	1,2981	
2360	1994.09	1,4938		2365	1995.12	1,6714		2375	2004.06	1,7536		2400	1962.12	0,8953		2400	1992.12	1,0770		2425	1968.08	1,0697		2451	1984.09	1,2452		2458	1981.02	1,2031	
2360	1996.04	1,0836		2365	2000.09	1,2661		2376	1945.08	0,8749		2400	1963.05	1,2005		2400	1993.04	1,4093		2426	1994.03	1,3748		2451	1985.04	1,3895		2458	1981.03	1,2954	
2360	1996.12	1,9378		2366	1961.04	0,9390		2376	1948.03	0,7946		2400	1963.10	0,9355		2400	1993.06	1,0722		2427	1959.10	0,9798		2451	1985.05	1,2581		2458	1981.04	1,4721	
2360	1997.01	0,9674		2366	1967.10	1,0405		2376	1956.11	0,9895		2400	1964.12	1,1277		2400	1993.07	1,6070		2427	1967.05	1,0338		2451	1986.12	1,0435		2458	1985.08	0,9658	
2360	1997.08	0,9770		2366	1969.01	1,1841		2376	1957.02	1,5269		2400	1965.06	0,8710		2400	1993.10	0,9669		2427	1969.09	1,1128		2451	1987.04	1,2291		2458	1989.03	1,1723	
2360	1999.05	1,0209		2366	1974.09	1,0944		2376	1960.08	0,6974		2400	1965.08	1,1612		2400	1993.12	1,2182		2427	1977.08	1,0476		2451	1987.08	1,3160		2458	1990.10	1,1313	
2360	2000.06	1,1952		2366	1976.10	1,2418		2376	1976.03	1,2100		2400	1965.12	0,9764		2400	1994.04	1,0326		2427	1981.02	0,6618		2451	1989.08	1,1251		2458	1993.06	1,1337	
2360	2006.08	1,9984		2366	1977.07	0,9173		2376	1976.04	1,4006		2400	1966.06	1,0059		2400	1994.06	1,3707		2427	1983.06	1									

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

Irányítószám				Irányítószám				Irányítószám				Irányítószám				Irányítószám				Irányítószám				Irányítószám							
Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap							
Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó							
2463	1995.10			2475	1972.07		0,9733	2483	1978.03		1,1026	2490	2000.04		0,9684	2523	1995.04		1,6520	2600	1983.09		1,3657	2626	1981.09		1,1889	2687	1967.04		1,0686
2463	1998.05		1,3465	2475	1974.05		1,0928	2483	1979.02		1,1938	2490	2000.05		1,1507	2524	1977.12		1,0337	2600	1984.08		0,9127	2626	1987.03		1,1294	2687	1996.09		1,1096
2464	1952.08		0,8902	2475	1974.11		1,1563	2483	1981.09		1,1100	2490	2001.11		1,9600	2524	1992.05		1,0722	2600	1985.04		0,9868	2626	1987.10		1,3329	2688	1984.04		1,1827
2464	1956.01		0,7555	2475	1975.08		1,1607	2483	1982.02		1,1711	2490	2002.02		1,2628	2524	1994.07		2,0000	2600	1985.06		1,0689	2626	1988.10		1,0527	2691	1971.08		0,9512
2464	1964.01		0,9813	2475	1979.07		1,0439	2483	1983.07		1,2496	2490	2004.02		1,1991	2524	1999.09		1,0352	2600	1986.02		1,1071	2626	1989.07		1,0827	2692	1954.03		1,0322
2464	1987.10		0,9418	2475	1981.01		1,1134	2483	1984.02		1,2475	2500	1947.01		1,0636	2525	1977.04		1,1576	2600	1986.06		0,8744	2627	1984.06		1,0984	2693	1981.10		1,2836
2464	1988.05		1,1331	2475	1981.05		1,1832	2483	1986.11		0,9376	2500	1955.07		1,4100	2526	1964.11		0,9607	2600	1987.08		1,1756	2627	1991.06		1,1785	2694	1968.11		1,0868
2465	1965.10		0,9635	2475	1982.09		1,2191	2483	1988.07		1,1153	2500	1955.01		1,0349	2526	1968.05		0,8397	2600	1987.11		1,1148	2628	1962.06		1,0672	2694	1971.09		1,0520
2465	1957.04		1,0765	2475	1991.10		0,9234	2483	1990.03		1,0941	2500	1968.12		1,1779	2527	1968.05		0,9196	2600	1988.03		0,9389	2628	1990.06		0,9795	2694	1990.01		0,9372
2465	1964.02		1,3557	2475	1993.03		2,0000	2483	1990.10		1,1518	2500	1970.11		0,8958	2531	1967.04		1,1464	2600	1988.07		2,0000	2628	1997.08		0,9941	2696	1960.04		1,0950
2465	1967.09		1,0195	2475	1996.10		1,2038	2483	1995.03		1,9242	2500	1971.02		1,3951	2531	1979.06		1,0238	2600	1988.08		0,9797	2632	1955.06		0,8594	2697	1962.07		2,0000
2465	1967.11		1,0836	2475	1997.12		1,8530	2483	1995.06		1,0762	2500	1972.05		1,0126	2531	1994.01		1,2152	2600	1988.09		1,1186	2632	1977.07		0,9326	2698	1978.07		1,1919
2465	1970.02		1,0307	2475	1998.11		1,2198	2483	1995.09		1,1010	2500	1973.11		1,0741	2532	1979.04		1,0504	2600	1988.10		1,1247	2634	1972.09		0,99				

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2700				2711				2721				2731				2743				2750				2760				2770				2780				2790				2800			
Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó		Irányítószám	Szorzódó szállítás év és hónap	Szorzó									
2700	1976.03	1,0624		2711	1966.12	1,0379		2721	1969.12	0,9320		2731	1995.01	1,8238		2740	1981.02	1,0711		2750	1979.12	1,4520		2760	1983.11	0,9055		2770	1983.11	0,9055		2780	1983.11	0,9055									
2700	1976.09	1,1098		2711	1968.01	1,5591		2721	1969.08	1,6208		2731	1995.07	1,0547		2740	1981.10	1,1294		2750	1980.07	1,2302		2760	1984.02	1,1758		2770	1984.02	1,1758		2780	1984.02	1,1758									
2700	1976.11	1,1221		2711	1968.07	0,8081		2721	1971.05	0,8657		2731	1995.10	1,0805		2740	1982.01	1,1819		2750	1980.08	1,0619		2760	1985.02	0,9172		2770	1985.02	0,9172		2780	1985.02	0,9172									
2700	1977.03	1,4076		2711	1969.03	0,9831		2721	1971.07	1,9416		2731	1997.04	1,4440		2740	1982.06	1,2835		2750	1980.10	1,2181		2760	1985.11	1,2546		2770	1985.11	1,2546		2780	1985.11	1,2546									
2700	1977.07	2,0000		2711	1974.06	1,0389		2721	1971.09	1,1057		2731	1997.06	1,1871		2740	1983.05	1,3613		2750	1981.03	0,9491		2760	1986.02	2,0000		2770	1986.02	2,0000		2780	1986.02	2,0000									
2700	1977.12	1,2858		2711	1975.06	1,8691		2721	1972.01	1,2274		2731	2006.12	0,9520		2740	1983.07	1,4367		2750	1981.10	1,1462		2760	1986.05	1,1192		2770	1986.05	1,1192		2780	1986.05	1,1192									
2700	1978.05	1,3598		2711	1980.03	1,1975		2721	1972.06	0,9635		2731	1950.03	0,9655		2740	1983.10	1,0797		2750	1982.02	1,2234		2760	1987.06	2,0000		2770	1987.06	2,0000		2780	1987.06	2,0000									
2700	1978.11	1,3128		2711	1981.02	0,9948		2721	1972.09	0,9440		2731	1953.01	1,0033		2740	1984.06	1,2830		2750	1982.03	0,9056		2760	1987.08	0,9676		2770	1987.08	0,9676		2780	1987.08	0,9676									
2700	1979.07	1,2125		2711	1981.05	0,8664		2721	1972.12	0,9495		2731	1960.08	1,2203		2740	1985.10	1,0911		2750	1982.06	1,1646		2760	1987.09	1,8173		2770	1987.09	1,8173		2780	1987.09	1,8173									
2700	1979.08	1,1226		2711	1982.04	2,0000		2721	1973.05	0,8765		2731	1963.06	0,9718		2740	1986.07	1,1767		2750	1982.07	1,0057		2760	1987.10	1,2173		2770	1987.10	1,2173		2780	1987.10	1,2173									
2700	1979.09	1,2066		2711	1982.12	1,1016		2721	1974.03	0,9936		2731	1966.08	0,9869		2740	1987.01	1,0763		2750	1982.09	1,0947		2760	1988.02	0,9686		2770	1988.02	0,9686		2780	1988.02	0,9686									
2700	1979.11	1,2156																																									

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030			
Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó									
2766	1991.01	1,0730		2800	1973.05	1,0899		2800	1990.08	1,1489		2837	1980.05	1,0836		2890	1973.04	0,9101		3011	1953.09			3045	1962.07	1,0732		3128	1978.09			3128	1978.09	0,8289									
2766	1992.05	1,5726		2800	1973.06	1,5195		2800	1990.12	0,9279		2837	1988.10	1,5220		2890	1976.04	1,3280		3011	1972.07	0,9834		3045	1982.02	1,4979		3129	1989.07	1,8869		3129	1989.07	1,8869									
2766	1993.07	0,9902		2800	1973.07	1,0990		2800	1991.02	0,8396		2837	1989.02	1,0608		2890	1979.06	1,5427		3011	1983.09	1,3466		3045	1983.12	1,2763		3129	1997.10	1,5075		3131	1997.10	1,5075									
2766	1994.01	1,0476		2800	1973.10	0,9256		2800	1991.06	1,1293		2837	1989.04	0,7422		2890	1983.02	1,6359		3011	1987.12	1,4111		3045	1991.07	1,0426		3131	1981.10	0,9274		3131	1981.10	0,9274									
2766	1999.06	1,3557		2800	1973.11	0,8702		2800	1991.11	1,1818		2837	1990.08	0,9418		2890	1983.10	1,0338		3011	1993.12	1,2200		3045	1996.07	1,0177		3132	1994.07	0,8381		3132	1994.07	0,8381									
2767	1959.02	1,0781		2800	1973.12	1,0899		2800	1992.01	1,0185		2837	1991.02	1,0754		2890	1983.11	1,1055		3012	1972.05	1,0295		3046	1995.01	1,0193		3132	2002.03	2,0000		3132	2002.03	2,0000									
2767	1962.01	1,1290		2800	1974.02	1,1707		2800	1992.07	1,0744		2837	1995.08	1,1513		2890	1984.01	1,1645		3013	1969.04	1,0566		3047	1974.09	0,9700		3136	1982.07	1,2440		3136	1982.07	1,2440									
2767	1967.10	1,4345		2800	1974.05	0,9088		2800	1992.10	1,5932		2837	1996.01	1,0365		2890	1986.03	0,9534		3013	1970.06	1,1686		3047	1988.08	2,0000		3138	1984.12	1,1273		3138	1984.12	1,1273									
2767	1975.05	1,0466		2800	1974.10	1,0275		2800	1993.01	1,1082		2837	1999.11	1,4133		2890	1986.10	1,5753		3013	1975.11	0,9440		3047	1989.06	1,1170		3141	1990.10	0,8840		3141	1990.10	0,8840									
2767	1978.04	1,3229		2800	1974.12	1,0122		2800	1993.03	1,1550		2840	1960.07	1,6768		2890	1988.07	1,4401		3013	1983.10	0,9825		3047	1992.10	1,1485		3142	1985.12	1,1426		3142	1985.12	1,1426									
2767	1980.05	1,0539		2800	1975.01	0,8999		2800	1993.06	1,0041		2840	1961.06	0,9826		2890	1989.02	1,3832		3013	1984.10	1,1292		3052	1978.01	1,0493		3143	1983.04														

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030																							
Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés	Irányítási szám	Szerződés száma és év	Szerződés év	Szerződés																								
3200	1967.03		0,9292	3214	1972.05		0,9787	3271	1986.05		1,3154	3300	1996.07		1,0082	3372	2004.01		1,5351	3412	1983.04		1,4018	3433	1992.11		1,3640	3521	1965.02		0,9786	3200	1967.03		0,9292	3214	1972.05		0,9787	3271	1986.05		1,3154	3300	1996.07		1,0082	3372	2004.01		1,5351	3412	1983.04		1,4018	3433	1992.11		1,3640	3521	1965.02		0,9786
3200	1967.11		1,1271	3214	1973.07		1,5090	3271	1996.10		0,9990	3300	1997.03		0,9884	3373	1979.08		0,9986	3412	1985.09		1,3875	3433	1993.07		1,2611	3521	1973.05		1,0214	3200	1969.03		0,9351	3214	1979.04		1,2129	3271	1998.06		0,9473	3300	1997.08		0,9544	3373	1979.08		0,9986	3412	1985.09		1,3875	3433	1993.07		1,2611	3521	1973.05		1,0214
3200	1969.03		0,9351	3214	1979.04		1,2129	3271	1998.06		0,9473	3300	1997.08		0,9544	3373	1979.08		0,9986	3412	1985.09		1,3875	3433	1993.07		1,2611	3521	1973.05		1,0214	3200	1969.03		0,9351	3214	1979.04		1,2129	3271	1998.06		0,9473	3300	1997.08		0,9544	3373	1979.08		0,9986	3412	1985.09		1,3875	3433	1993.07		1,2611	3521	1973.05		1,0214
3200	1969.09		0,8606	3214	1987.06		1,0604	3274	1970.13		1,3578	3300	1998.11		1,0585	3377	1968.11		1,6991	3413	1993.03		1,2338	3433	1997.10		1,0148	3521	1975.07		1,1186	3200	1970.06		0,8765	3214	1989.06		1,6448	3275	1994.10		1,0585	3300	1998.11		1,0585	3377	1968.11		1,6991	3413	1993.03		1,2338	3433	1997.10		1,0148	3521	1975.07		1,1186
3200	1970.06		0,8765	3214	1989.06		1,6448	3275	1994.10		1,13527	3300	1999.04		1,0381	3377	1987.09		1,3524	3413	1996.07		1,1084	3433	1998.09		1,1089	3521	1976.12		0,9614	3200	1971.03		1,0760	3214	1990.06		1,1035	3275	1994.10		1,13527	3300	1999.04		1,0381	3377	1987.09		1,3524	3413	1996.07		1,1084	3433	1998.09		1,1089	3521	1976.12		0,9614
3200	1971.03		1,0760	3214	1990.06		1,1035	3275	2000.12		1,9331	3300	2001.10		1,7392	3377	1992.09		1,9265	3413	2005.03		1,1859	3433	1999.05		2,0000	3521	1981.12		0,8461	3200	1971.09		1,3294	3214	1991.01		0,9326	3281	1984.02		0,9599	3300	2001.10		1,7392	3377	1992.09		1,9265	3413	2005.03		1,1859	3433	1999.05		2,0000	3521	1981.12		0,8461
3200	1971.09		1,3294	3214	1991.01		0,9326	3281																																																							

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330				2331				2332				2333			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1973				1974				1975				1976				1977				1978				1979				1980				1981				1982				1983				1984				1985				1986				1987				1988				1989				1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000			
Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Iránylelőzám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó									
4181	2001.08	1,2778		4200	2002.08	2,0000		4232	1979.02	0,9845		4243	1957.11	0,9850		4244	2001.11	1,3275		4262	1996.02	1,3275		4274	1955.10	1,0321		4283	1996.04	0,9767													
4183	1968.04	0,9152		4200	2004.12	1,2975		4232	1985.12	1,1539		4243	1959.03	1,2003		4244	2002.11	1,9534		4262	1996.10	1,1386		4274	1955.12	1,0119		4283	1998.11	1,5494													
4183	1970.03	2,0000		4200	2005.09	1,1622		4232	1988.09	1,2035		4243	1960.01	1,1200		4244	2003.07	1,6870		4262	1999.08	0,8602		4274	1959.12	0,9661		4283	2005.03	1,3093													
4183	1972.04	0,9459		4211	1946.06	0,8523		4232	1993.01	0,8721		4243	1961.09	1,9047		4245	1969.11	1,0570		4262	1999.09	0,9851		4274	1960.04	0,9577		4283	2007.02	1,1254													
4183	1974.03	0,8873		4211	1953.09	0,8929		4232	1999.04	1,0854		4243	1966.01	0,8400		4245	1969.11	1,1660		4262	1999.10	1,7050		4274	1968.12	1,0859		4283	2007.11	1,3327													
4183	1974.05	1,9019		4211	1955.01	1,0045		4233	1959.06	0,9125		4243	1967.10	1,3688		4245	1984.12	1,3061		4262	2004.09	1,2184		4274	1968.02	1,0147		4284	1985.09	1,2292													
4183	1975.04	1,1532		4211	1958.03	1,0880		4233	1961.06	0,9692		4243	1968.09	1,1267		4245	1985.09	0,9273		4263	1972.02	1,0665		4274	1970.10	1,2030		4284	1996.07	0,9972													
4183	1975.07	1,3234		4211	1959.05	1,0321		4233	1963.10	0,8980		4243	1970.11	1,0227		4245	2002.07	2,0000		4263	1981.12	0,9259		4274	1972.02	1,0650		4284	1999.08	1,2982													
4183	1980.04	1,1871		4211	1975.06	1,1177		4233	1972.03	1,0263		4243	1971.11	1,0760		4246	1957.09	0,8190		4263	1983.12	1,0441		4274	1972.09	0,9001		4285	1953.07	1,2090													
4183	1981.08	1,7727		4211	1978.10	1,4860		4233	1973.03	0,9908		4243	1972.08	0,9283		4246	1970.02	0,9729		4263	1988.06	1,2129		4274	1973.03	1,1457		4285	1968.01	0,8951													
4183	1985.04	1,7294		4211	1978.12	1,3348		4233	1973.07	1,0015		4243	1972.09	1,0460		4246	1971.08	0,9116		4263	1989.03	1,4964		4274	1973.11	1,1093		4285	1968.12	1,1467													
4183	1986.11	1,1688		4211	1983.08	1,0913		4233	1979.03	0,7401		4243	1973.07	1,2945		4246																											

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330				2331				2332			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330				2331				2332				2333			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

5091				5092				5093				5094				5095				5096				5097				5098				5099				5100				5101				5102				5103				5104				5105				5106				5107				5108				5109				5110				5111				5112				5113				5114				5115				5116				5117				5118				5119				5120				5121				5122				5123				5124				5125				5126				5127				5128				5129				5130				5131				5132				5133				5134				5135				5136				5137				5138				5139				5140				5141				5142				5143				5144				5145				5146				5147				5148				5149				5150				5151				5152				5153				5154				5155				5156				5157				5158				5159				5160				5161				5162				5163				5164				5165				5166				5167				5168				5169				5170				5171				5172				5173				5174				5175				5176				5177				5178				5179				5180				5181				5182				5183				5184				5185				5186				5187				5188				5189				5190				5191				5192				5193				5194				5195				5196				5197				5198				5199				5200				5201				5202				5203				5204				5205				5206				5207				5208				5209				5210				5211				5212				5213				5214				5215				5216				5217				5218				5219				5220				5221				5222				5223				5224				5225				5226				5227				5228				5229				5230				5231				5232				5233				5234				5235				5236				5237				5238				5239				5240				5241				5242				5243				5244				5245				5246				5247				5248				5249				5250				5251				5252				5253				5254				5255				5256				5257				5258				5259				5260				5261				5262				5263				5264				5265				5266				5267				5268				5269				5270				5271				5272				5273				5274				5275				5276				5277				5278				5279				5280				5281				5282				5283				5284				5285				5286				5287				5288				5289				5290				5291				5292				5293				5294				5295				5296				5297				5298				5299				5300				5301				5302				5303				5304				5305				5306				5307				5308				5309				5310				5311				5312				5313				5314				5315				5316				5317				5318				5319				5320				5321				5322				5323				5324				5325				5326				5327				5328				5329				5330				5331				5332				5333				5334				5335				5336				5337				5338				5339				5340				5341				5342				5343				5344				5345				5346				5347				5348				5349				5350				5351				5352				5353				5354				5355				5356				5357				5358				5359				5360				5361				5362				5363				5364				5365				5366				5367				5368				5369				5370				5371				5372				5373				5374				5375				5376				5377				5378				5379				5380				5381				5382				5383				5384				5385				5386				5387				5388				5389				5390				5391				5392				5393				5394				5395				5396				5397				5398				5399				5400				5401				5402				5403				5404				5405				5406				5407				5408				5409				5410				5411				5412				5413				5414				5415				5416				5417				5418				5419				5420				5421				5422				5423				5424				5425				5426				5427				5428				5429				5430				5431			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám				Irányítási szám			
Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap				Szerződés számlát és és hónap			
Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó				Szorzó			
6115	1970.07	0,9924		6200	1994.10	0,9549		6300	1986.05	1,2327		6353	1973.10	0,8704		6440	1977.06	1,3994		6500	1976.02	1,1338		6503	1987.07	1,3938		6630	1951.04		
6115	1979.05	1,0315		6200	1995.05	1,4399		6300	1986.10	1,0781		6353	1973.11	1,0538		6440	1977.09	1,2732		6500	1976.07	1,1624		6503	1990.04	1,3710		6630	1970.05	1,8635	
6115	1982.04	1,4511		6200	1996.02	1,0934		6300	1987.04	1,0167		6353	1974.07	1,2405		6440	1978.07	1,1744		6500	1976.09	0,9909		6503	1990.10	1,0884		6630	1971.09	1,4520	
6115	1983.02	1,2641		6200	1996.03	1,1701		6300	1987.06	0,8762		6353	1977.12	1,0330		6440	1979.08	1,1604		6500	1976.10	0,6194		6503	1991.02	1,1189		6630	1972.06	1,2183	
6115	1994.07	1,1376		6200	1998.04	1,2101		6300	1987.11	1,4158		6353	1984.06	0,9051		6440	1981.01	1,2514		6500	1977.03	1,0117		6503	1994.01	1,2602		6630	1981.02	1,2949	
6115	1996.12	0,9855		6200	1998.07	1,0557		6300	1988.09	1,3401		6353	1984.11	1,0879		6440	1981.03	1,4309		6500	1977.05	1,2223		6503	1997.03	1,2197		6630	1988.08	1,1670	
6115	1998.07	1,0905		6200	1999.06	1,7986		6300	1989.10	1,2525		6353	1993.07	1,3307		6440	1987.03	1,0836		6500	1977.07	1,0900		6512	1983.08	0,9955		6630	1998.02	1,1879	
6120	1956.10	0,9096		6200	2001.09	2,0000		6300	1990.01	0,9788		6353	1993.09	1,3261		6440	1988.12	1,0735		6500	1978.06	1,2761		6512	1992.12	1,0961		6635	1970.08	0,8949	
6120	1965.08	1,0463		6200	2005.08	1,7197		6300	1990.03	1,3119		6353	1999.07	1,1210		6440	1990.02	0,9645		6500	1978.07	1,0067		6513	1980.08	0,9590		6635	1989.12	1,1603	
6120	1966.01	1,3757		6211	1979.06	1,0758		6300	1991.01	1,2390		6400	1944.12	0,7944		6440	1993.08	1,0971		6500	1979.03	0,9910		6521	1952.01	0,8666		6636	1988.07	1,4792	
6120	1968.06	1,1114		6211	1988.12	1,1805		6300	1991.10	1,0197		6400	1946.11	0,9064		6440	2000.11	1,6795		6500	1979.07	1,0795		6521	1977.10	1,3015		6636	2008.05	1,5164	
6120	1974.04	1,1618		6221	1974.10	2,0000		6300	1992.02	1,1662		6400	1956.06	1,1589		6444	1983.05	1,1171		6500	1979.09	0,7171		6521	1985.07	1,1854		6640	1951.03	0,9725	
6120	1976.09	1,2993		6221	1976.01	1,0449		6300	1992.08	1,1152		6400	1958.07	1,3210		6445	1980.08	1,2124		6500											

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

[illegible]

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

7632				7634				7636				7638				7640				7642				7644				7646				7648				7650				7652				7654				7656				7658				7660				7662				7664				7666				7668				7670				7672				7674				7676				7678				7680				7682				7684				7686				7688				7690				7692				7694				7696				7698				7700				7702				7704				7706				7708				7710				7712				7714				7716				7718				7720				7722				7724				7726				7728				7730				7732				7734				7736				7738				7740				7742				7744				7746				7748				7750				7752				7754				7756				7758				7760				7762				7764				7766				7768				7770				7772				7774				7776				7778				7780				7782				7784				7786				7788				7790				7792				7794				7796				7798				7800				7802				7804				7806				7808				7810				7812				7814				7816				7818				7820				7822				7824				7826				7828				7830				7832				7834				7836				7838				7840				7842				7844				7846				7848				7850				7852				7854				7856				7858				7860				7862				7864				7866				7868				7870				7872				7874				7876				7878				7880				7882				7884				7886				7888				7890				7892				7894				7896				7898				7900				7902				7904				7906				7908				7910				7912				7914				7916				7918				7920				7922				7924				7926				7928				7930				7932				7934				7936				7938				7940				7942				7944				7946				7948				7950				7952				7954				7956				7958				7960				7962				7964				7966				7968				7970				7972				7974				7976				7978				7980				7982				7984				7986				7988				7990				7992				7994				7996				7998				8000				8002				8004				8006				8008				8010				8012				8014				8016				8018				8020				8022				8024				8026				8028				8030				8032				8034				8036				8038				8040				8042				8044				8046				8048				8050				8052				8054				8056				8058				8060				8062				8064				8066				8068				8070				8072				8074				8076				8078				8080				8082				8084				8086				8088				8090				8092				8094				8096				8098				8100				8102				8104				8106				8108				8110				8112				8114				8116				8118				8120				8122				8124				8126				8128				8130				8132				8134				8136				8138				8140				8142				8144				8146				8148				8150				8152				8154				8156				8158				8160				8162				8164				8166				8168				8170				8172				8174				8176				8178				8180				8182				8184				8186				8188				8190				8192				8194				8196				8198				8200				8202				8204				8206				8208				8210				8212				8214				8216				8218				8220				8222				8224				8226				8228				8230				8232				8234				8236				8238				8240				8242				8244				8246				8248				8250				8252				8254				8256				8258				8260				8262				8264				8266				8268				8270				8272				8274				8276				8278				8280				8282				8284				8286				8288				8290				8292				8294				8296				8298				8300				8302				8304				8306				8308				8310				8312			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1980				1981				1982				1983				1984				1985				1986				1987				1988				1989				1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030			
Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó		Irányítási szám	Szerződés számlálási év és hónap	Szorzó									
8230	1951.04	1,1037		8248	1959.04	0,8061		8300	1970.06	0,9517		8349	1988.01	1,1757		8400	1971.01	1,1474		8440	1981.02	1,2000		8581	1961.08	0,9962		8600	1988.06	1,3548		8680	1988.06	1,3548									
8230	1951.05	1,1191		8248	1973.12	0,9935		8300	1973.03	1,0587		8351	2001.14	1,5418		8400	1975.02	0,8501		8440	1983.02	1,0970		8582	1968.02	1,3642		8600	1989.05	1,1688		8680	1989.05	1,1688									
8230	1952.03	1,0048		8248	1975.06	0,8794		8300	1974.11	1,2490		8352	1990.06	1,6126		8400	1976.01	1,1079		8440	1983.04	1,1092		8600	1943.03	0,8560		8600	1989.06	0,8417		8680	1989.06	0,8417									
8230	1955.04	1,1101		8248	1976.04	2,0000		8300	1974.12	1,2126		8353	1990.07	1,0275		8400	1976.05	0,9418		8440	1983.06	1,0772		8600	1946.06	0,9282		8600	1990.09	1,2758		8680	1990.09	1,2758									
8230	1955.12	1,1479		8248	1981.11	1,2138		8300	1977.01	1,2517		8354	1954.07	1,0390		8400	1977.02	1,0630		8440	1986.04	1,8432		8600	1947.05	1,1483		8600	1991.02	1,0161		8680	1991.02	1,0161									
8230	1956.01	0,8927		8248	1981.12	1,2747		8300	1977.02	1,4083		8354	1955.04	0,9600		8400	1978.05	1,1172		8440	1986.10	1,5876		8600	1948.03	1,0470		8600	1991.11	1,2287		8680	1991.11	1,2287									
8230	1957.04	0,8470		8248	1982.12	1,0017		8300	1977.10	1,3458		8354	1972.01	0,9297		8400	1978.10	1,1756		8440	1997.09	1,3862		8600	1949.11	0,9730		8600	1991.12	1,9890		8680	1991.12	1,9890									
8230	1960.08	1,1931		8248	1983.06	0,9928		8300	1979.06	1,1008		8354	1988.02	1,1385		8400	1978.11	1,2243		8440	2002.08	1,7573		8600	1951.06	0,9702		8600	1992.12	1,0905		8680	1992.12	1,0905									
8230	1961.04	1,1219		8248	1983.07	1,0128		8300	1979.10	1,2870		8354	2002.08	1,5157		8400	1978.12	1,0317		8440	2004.04	1,7597		8600	1952.06	0,9182		8600	1993.09	1,1072		8680	1993.09	1,1072									
8230	1962.05	1,1672		8248	1984.03	1,1593		8300	1980.12	1,0229		8355	1982.08	2,0000		8400	1979.08	1,1351		8441	1956.08	1,1001		8600	1953.12	0,9574		8600	1993.12	1,1721		8680	1993.12	1,1721									
8230	1964.04	1,1705		8248	1985.02	1,1358		8300	1981.01	1,0456		8360	1962.03	0,9578		8400	1979.09	1,1263		8441	1963.09	2,0003		8600	1954.08	0,8815		8600	1994.12	1,1986		8680	1994.12	1,1986									
8230	1965.01	0,8835		8248	1986.06	1,1341		8300	1981.05	1,3976		8360	1968.07	1,0567		8400	1980.04	0,8981		8441	1971.08	0,9901		8600	1955.07	1,0767		8600	1995.04	1,0237		8680	1995.04	1,0237									
8230	1966.01	1,1073		8248	1988.08	1,0606		8300	1983.08	1,0234		8360	1971.02	0,9935		8400	1980.05	0,9264		8441	1975.12	1,6076		8600	1955.09	1,0046		8600	1995.09	1,8181		8680	1995.09	1,8181									
8230	1966.04	1,3744		8248	1988.01	1,1363		8300	1988.12	1,0360		8360	1973.03	0,9548		8400	1980.06	1,0655		8441	1977.10	0,9941		8600	1956.03	1,0800		8600	1996.02	1,8816		8680	1996.02	1,8816									
8230	1966.12	0,9565		8248	1988.07	1,1397		8300	1990.02	0,8939		8360	1973.12	1,0437		8400	1981.03	1,1675		8441	1983.06	1,2008		8600	1957.08	0,9010		8600	1996.03	1,5459		8680	1996.03	1,5459									
8230	1968.11	0,8928		8248	1991.02	1,0052		8300	1990.05	1,1769		8360	1974.09	1,2639		8400	1981.09	1,1311		8441	1984.08	1,1968		8600	1957.12	0,9609		8600	1996.04	1,1102		8680	1996.04	1,1102									
8230	1970.09	1,1082		8248	1992.01	1,0048		8300	1992.02	1,1019		8360	1977.01	1,2942		8400	1982.05	1,1243		8441	1987.09	0,8113		8600	1958.04	1,0388		8600	1997.05	1,3595		8680	1997.05	1,3595									
8230	1971.06	1,0708		8248	1993.04	1,8826		8300	1993.08	1,1025		8360	1981.03	1,0784		8400	1983.10	1,3980		8441	1989.10	1,1360		8600	1958.05	0,7980		8600	1997.06	2,0000		8680	1997.06	2,0000									
8230	1971.08	1,3635		8248	1994.03	1,2044		8300	1993.09	1,7335		8360	1982.04	1,2781		8400	1985.08	1,2923		8442	1973.11	1,1130		8600	1959.07	1,1986		8600	1997.09	1,8156		8680	1997.09	1,8156									
8230	1972.01	0,0582		8248	1994.10	1,0363		8300	1993.10	1,1404		8360	1983.06	1,0620		8400	1985.10	2,0000		8443	1979.09	1,2590		8600	1960.08	0,8664		8600	1997.10	1,7169		8680	1997.10	1,7169									
8230	1972.05	1,1638		8248	1995.09	1,0290		8300	1994.02	1,6048		8360	1983.11	1,0222		8400	1986.10	1,0312		8443	1985.07	1,2816		8600	1960.11	1,2344		8600	1998.01	1,1211		8680	1998.01	1,1211									
8230	1973.03	1,0353		8248	1995.12	2,0000		8300	1994.11	1,3321		8360	1985.04	0,9489		8400	1987.07	1,1444		8443	1985.12	1,2946		8600	1961.08	0,8991		8600	1999.09	1,0238		8680	1999.09	1,0238									
8230	1973.07	1,1975		8251	1969.08	1,0601		8300	1996.11	1,0667		8360	1985.11	1,2481		8400	1987.09	1,0936		8443	1987.10	1,0538		8600	1961.11	1,0485		8600	2000.01	1,3095		8680	2000.01	1,3095									
8230	1974.07	1,1398		8253	1976.11	2,0000		8300	1996.12	1,0859		8360	1989.08	1,1499		8400	1988.06	0,9390		8443	1990.11	1,1841		8600	1963.05	1,1195		8600	2000.10	1,5392		8680	2000.10	1,5392									
8230	1974.09	1,1310		8253	2003.11	1,3540		8300	1997.04	1,4483		8360	1990.03	1,1788		8400	1988.12	1,0740		8444	1969.06	1,1060		8600	1964.05	0,8253		8600	2001.01	1,3595		8680	2001.01	1,3595									
8230	1975.05	1,2332		8253	2006.07	1,1060		8300	1997.07	1,0954		8360	1990.04	1,1239		8400	1989.07	1,2721		8444	1972.03	0,8752		8600	1965.01	0,9818		8600	2001.08	2,0000		8680	2001.08	2,0000									
8230	1976.08	1,1904		8254	1991.11	1,0323		8300	1997.12	1,0784		8360	1990.12	1,7053		8400	1993.03	1,0026		8444	1974.02	1,4585		8600	1965.02	0,9411		8600	2001.12	1,9157		8680	2001.12	1,9157									
8230	1977.07	1,1590		8255	1950.11	1,0477		8300	2002.07	1,7961		8360	1991.01	0,9655		8400	1993.05	1,3038		8444	1987.04	1,1024		8600	1966.02	1,1123		8600	2002.06	1,9340		8680	2002.06	1,9340									
8230	1978.04	1,2384		8255	1988.09	1,0904		8300	2002.08	1,5852		8360	1991.05	1,1924		8400	1995.06	1,2433		8445	1974.01	0,9585		8600	1966.08	0,8394		8600	2002.09	1,8092		8680	2002.09	1,8092									
8230	1978.07	1,1482		8256	1968.10	1,0987		8300	2005.11	2,0000		8360	1993.03	1,1686		8400	1995.12	1,0482		8445	1980.01	1,2317		8600	1967.03	1,1233		8600	2004.02	1,1483		8680	2004.02	1,1483									
8230	1978.09	0,9990		8257	1978.12	1,0423		8300	2006.04	1,6746		8360	1994.05	0,9799		8400	1996.08	2,0000		8446	1977.12	1,1242		8600	1967.05	0,9517		8600	2005.02	1,4659		8680	2005.02	1,4659									
8230	1979.08	0,9333		8258	1970.08	1,7903		8308	1949.04	0,8504		8360	1995.06	1,0835		8400	1996.10	1,0224		8446	1982.11	1,0914		8600	1967.09	1,6829		8600	2007.07	1,1791		8680	2007.07	1,1791									
8230	1979.09	1,2377		8258	1988.06	1,7496		8308	1961.03	1,1539		8360	1995.07	1,2943		8400	1997.08	2,0000		8446	2002.08	1,3917		8600	1967.10	1,0083		8612	1978.09	1,3394		8680	1978.09	1,3394									
8230	1979.11	1,7524		8262	1972.08	1,1459		8308	1961.09	0,9048		8360	1997.02	1,0263		8400	2000.10	1,0889		8448	1953.11	0,8729		8600	1969.10	0,9560		8613	1966.06	0,9167		8680	1966.06	0,9167									
8230	1980.04	1,2424		8263	1967.07	0,9459		8308	1968.01	1,0788		8360	1997.08	0,9930		8409	1972.09	1,0101		8448	1997.11	1,2003		8600	1970.06	1,0103		8613	1969.12	1,1644		8680	1969.12	1,1644									
8230	1982.08	0,9445		8263	1970.03	1,2952		8308	1975.07	1,1233		8360	2006.10	1,3759		8409	1982.06	1,3910		8449	1946.08	0,8682		8600	1971.03	1,0426		8613	1973.02	1,0902		8680	1973.02	1,0902									
8230	1983.07	1,1616		8263	1972.04	1,0081		8308	1976.06	1,14																																	

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1962				1963				1964				1965				1966				1967				1968				1969				1970				1971				1972				1973				1974				1975				1976				1977				1978				1979				1980				1981				1982				1983				1984				1985				1986				1987				1988				1989				1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén

1990				1991				1992				1993				1994				1995				1996				1997				1998				1999				2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330			
------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

Szerződések korrekciós szorzói³⁰ személygépkocsik esetén[illegible]

Terület szorzó³¹ (a szerződő állandó lakcímének / székhelyének irányítószáma alapján)

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9834	1,2161	1,0000	1,0000
9835	1,2161	1,0000	1,0000
9836	1,0888	1,0000	1,0000
9841	1,0888	1,0000	1,0000
9842	1,2161	1,0000	1,0000
9899	1,3209	1,0000	1,0000
9900	1,2161	1,0000	1,0000
9901	1,2161	1,0000	1,0000
9909	1,3209	1,0000	1,0000

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9911	1,2161	1,0000	1,0000
9912	1,2161	1,0000	1,0000
9913	1,2161	1,0000	1,0000
9914	1,2161	1,0000	1,0000
9915	1,3209	1,0000	1,0000
9917	1,3209	1,0000	1,0000
9918	1,4318	1,1239	1,1607
9919	1,3209	1,0000	1,0000
9921	1,3209	1,0000	1,0000

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9922	1,3209	1,0000	1,0000
9923	1,3209	1,0000	1,0000
9931	1,4318	1,1239	1,1607
9932	1,4318	1,1239	1,1607
9933	1,4318	1,1239	1,1607
9934	1,4318	1,1239	1,1607
9935	1,3209	1,0000	1,0000
9936	1,4318	1,1239	1,1607
9937	1,4318	1,1239	1,1607

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9938	1,4318	1,1239	1,1607
9941	1,4318	1,1239	1,1607
9942	1,3209	1,0000	1,0000
9943	1,4318	1,1239	1,1607
9944	1,4318	1,1239	1,1607
9945	1,3209	1,0000	1,0000
9946	1,3209	1,0000	1,0000
9951	1,3209	1,0000	1,0000
9952	1,3209	1,0000	1,0000

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9953	1,3209	1,0000	1,0000
9954	1,3209	1,0000	1,0000
9955	1,3209	1,0000	1,0000
9961	1,3209	1,0000	1,0000
9962	1,3209	1,0000	1,0000
9963	1,3209	1,0000	1,0000
9970	1,3209	1,0000	1,0000
9981	1,3209	1,0000	1,0000
9982	1,3209	1,0000	1,0000

Irányítószám	Személygépkocsi	0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi	Motorkerékpár, segédmotorkerékpár r. Egyéb kategória
9983	1,2161	1,0000	1,0000
9985	1,2161	1,0000	1,0000
2761	0,9281	1,0000	1,0000
3071	1,0888	1,0000	1,0000
4152	0,9281	1,0000	1,0000
7620	1,3209	1,0000	1,0000
9018	1,2161	1,0000	1,0000
9709	1,3209	1,0000	1,0000

UNION-Flotta Kötelező

UNION-Flotta Kötelező: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportjára köthető, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

As éves díj kiszámításának menete

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) vagy Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) nem rendelkező szerződők esetén:

Személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, vontató, 10 000 kg össztömeg feletti pótkocsi és félpótkocsi gépjármű-kategóriákra: Éves alapidj * Alapidj szorzó * A flotta nagyságától függő szorzó (A) * Használati módtól függő szorzó (B) * Fuvarozó szorzó (C) * Területi szorzó (D) * Fizetési gyakoriság szorzó (E).

Amennyiben a biztosító a gépjármű-kategóriára éves minimum díjat határozott meg és a képlet alapján számolt éves díj kisebb, mint a gépjármű kategóriájához tartozó éves minimum díj, akkor az éves díj a minimum díjjal egyenlő.

Trolibusz, 10 000 kg össztömeget meg nem haladó pótkocsi és félpótkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, munkagép, segédmotoros kerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár, egyéb gépjárművek gépjármű-kategóriákra: Éves alapidj * Alapidj szorzó * A flotta nagyságától függő szorzó (A) * Használati módtól függő szorzó (B) * Fuvarozó szorzó (C) * Fizetési gyakoriság szorzó (E).

Amennyiben a biztosító a gépjármű-kategóriára éves minimum díjat határozott meg és a képlet alapján számolt éves díj kisebb, mint a gépjármű kategóriájához tartozó éves minimum díj, akkor az éves díj a minimum díjjal egyenlő.

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) rendelkező szerződők esetén:

Minden gépjármű-kategóriára: Éves alapidj * Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) * Fizetési gyakoriság szorzó (E).

Ezt a díjszámítást kell alkalmazni azon szerződők által kötött új flotta szerződésekre is, mely szerződők flottaszerződése megtalálható az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) táblázatban.

Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) rendelkező szerződők esetén:

Minden gépjármű-kategóriára: Éves alapidj * Alapidj szorzó * Tarifális UNION-Flotta szorzó (I) * Fizetési gyakoriság szorzó (E).

Ezt a díjszámítást kell alkalmazni azon szerződők által kötött új flotta szerződésekre is, mely szerződők flottaszerződése megtalálható a Tarifális UNION-Flotta szorzó (I) táblázatban.

As UNION-Flotta Kötelező szerződésekre a bonus-malus rendszer nem terjed ki.

A biztosítás időtartama

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) vagy Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) nem rendelkező szerződők esetén a biztosítás tartama - eltérő megállapodás hiányában - 90 nap. A határozott, 90 nap tartamú szerződések esetén a díjfizetés egységű, ezért a fizetési gyakoriság (E) szorzó mértéke 1,00.

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) vagy Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) rendelkező szerződők esetén a biztosítás tartama határozatlan, a biztosítási időszak 1 év.

Minimum díj

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) vagy Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) nem rendelkező szerződők esetén a biztosító a 2026.01.01. és későbbi kockázatviselési kezdetű új szerződésekre autóbusz, 12 000 kg össztömeg fölötti tehergépkocsi, vontató és 10 000 kg össztömeg fölötti pótkocsi és félpótkocsi gépjármű-kategóriákban minimum díjat alkalmaz.

Egyedi UNION-Flotta szorzóval (H) vagy Tarifális UNION-Flotta szorzóval (I) rendelkező szerződők esetén a biztosító nem alkalmaz minimum díjat.

Alapidjak				
Gépjármű-kategóriák alapidjai [Ft/év]		Éves alapidj	Alapidj szorzó	Minimum díj [Ft/év]
személygépkocsi teljesítménye (M1 gépjármű-kategória)	0-37 kW	38 000	2,6395	-
	38-50 kW	44 875	2,6407	-
	51-70 kW	52 125	2,6398	-
	71-100 kW	61 375	2,4196	-
	101-180 kW	68 250	2,4205	-
	> 180 kW	80 875	2,4198	-
motorkerékpár teljesítménye (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	0-12 kW	8 300	2,6386	-
	13-35 kW	13 700	2,4234	-
	36-70 kW	16 800	2,6429	-
	>70 kW	17 600	3,0795	-
	> 94 kW	19 500	3,0821	-
autóbusz férőhelyek száma (M2, M3 gépjármű-kategória)	10-19 férőhely	416 000	0,6601	82 500
	20-42 férőhely	624 000	1,6500	1 372 800
	43-79 férőhely	1 118 000	1,6500	3 689 400
	80 férőhelytől	1 326 000	1,6500	4 375 800
	trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória)	3 200 000	1,0000	-
tehergépkocsi össztömege (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	0-3500 kg	93 360	2,9702	-
	3501-12000 kg	146 740	2,6400	-
	3501-12000 kg	217 800	2,4201	-
	>12000 kg	1 443 000	1,6500	3 174 600
vontató (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)		2 080 000	1,6500	4 576 000
pótkocsi, félpótkocsi össztömege (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)	0-750 kg	6 200	0,7742	-
	751-10000 kg	11 700	0,5470	-
	3501-10000 kg	25 000	0,4400	-
	>10000 kg	347 500	1,3200	764 500
mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória)		41 860	0,6593	-
lassú jármű		35 880	0,4404	-
munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória)		35 880	0,3289	-
segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória)		20 470	0,8793	-
négykerekű segédmotoros kerékpár (L6e gépjármű-kategória)		23 230	2,4193	-
egyéb gépjárművek*		210 000	1,0000	-

*Olyan gépjárművek, amelyek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló 20/2009 (X.9.) PM rendelet szerinti más gépjármű-kategóriába nem sorolhatók.

Alapidjat módosító szorzók

A.) A flotta nagyságától függő szorzó:

A flotta nagysága: a szerződő által üzemben tartott összes gépjármű számát kell figyelembe venni, függetlenül attól, hogy azokat mely biztosító biztosítja.

Személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, trolibusz, tehergépkocsi, vontató, 10 000 kg össztömeg feletti pótkocsi és félpótkocsi, segédmotoros kerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár, egyéb gépjárművek gépjármű-kategóriákra	
5 - 30 db	1,44
31 - 60 db	1,56
61 db felett	1,62

10 000 kg össztömeget meg nem haladó pótkocsi és félpótkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, munkagép gépjármű-kategóriákra	
5 - 30 db	4,40
31 - 60 db	4,80
61 db felett	5,00

B.) Használati módtól függő szorzó (a főtevékenység TEÁOR kódjától függetlenül):

Árufuvarozással, bérfuvarozással, személyszállítással, vagy veszélyes anyag szállítással (is) foglalkozó szerződők esetén alkalmazandó szorzó	2,000
Különleges és/vagy megkülönböztető jelzéssel ellátott járműv(ek)et (is) üzemeltető szerződők esetén alkalmazandó szorzó	2,000
Postai, futárpostai, csomagszállító tevékenységet (is) végző szerződők esetén alkalmazandó szorzó	2,000
Bérgépkocsiként (pl. egy évnél rövidebb tartamú bérbeadás, megosztás) üzemeltetett gépjárművek esetén alkalmazandó szorzó	3,000
Taxiként üzemeltetett gépjárművek, továbbá az üzletszerűen, ellenérték fejében végzett személyszállításra is használt gépjárművek esetén alkalmazandó szorzó, ideértve a teljes vagy részleges költségtérítést, költség átvállalást, költség megosztáson alapuló közösségi személyszállítást is (például Oszkár Telekocsi)	3,000
A fentiekől eltérő (normál) használati mód esetén alkalmazandó szorzó	1,000

C.) Fuvarozó szorzó (a főtevékenység TEÁOR kódjától függetlenül):

Árufuvarozással, bérfuvarozással, személyszállítással, vagy veszélyes anyag szállítással (is) foglalkozó szerződők esetén tehergépkocsi, vontató, pótkocsi, autóbusz gépjármű-kategóriára alkalmazandó szorzó	3,00
A fel nem sorolt gépjármű-kategóriákra, valamint a sem árufuvarozással, sem bérfuvarozással, sem személyszállítással, sem veszélyes anyag szállítással nem foglalkozó szerződők esetén alkalmazandó szorzó	1,00

D.) Területi szorzó:

A cégnyilvántartásba bejegyzett székhely szerint, a "Flotta szerződések területi besorolása" táblázat alapján:	
Terület 1	1,00
Terület 2	1,00
Terület 3	0,85
Terület 4	0,85
Terület 5	0,85
Terület 6	0,85
Terület 7	0,80
Terület 8	0,80
Terület 9	0,80
Terület 10	0,80
Flottakezeléssel is foglalkozó szerződők területi szorzója székhelyüktől függetlenül	1,00
Árufuvarozással, bérfuvarozással, személyszállítással, vagy veszélyes anyag szállítással is foglalkozó szerződők területi szorzója székhelyüktől függetlenül	1,00

E.) Fizetési gyakoriság szorzó:

éves	0,95
féléves	0,98
negyedéves	1,00
havi	1,00
egyösszegű (határozott tartam)	1,00

H.) Egyedi UNION-Flotta szorzó:

kötvényszám	Gépjármű-kategória*												
	Személygépkocsik (M1 gépjármű- kategória)	Motorkerékpárok (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	Autóbuszok (M2, M3 gépjármű- kategória)	Tehergépkocsik (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)				Vontatók (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	Pótkocsik, félpótkocsik (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				További gépjármű- kategóriák**
				3500 kg össztömegig	3501-7500 kg össztömegig	7501-12000 kg össztömegig	12000 kg össztömeg felett		750 kg össztömegig	751-3500 kg össztömegig	3501-10000 kg össztömegig	10000 kg össztömeg felett	
84091041	0,9233	1,1541	1,2032	0,9617	1,0493	1,0493	1,2032	5,0000	0,5772	0,3848	0,2309	1,2032	0,5017
86611653	0,7000	0,8750	1,2010	0,7291	0,7953	0,7953	1,2010	5,0000	0,4374	0,2916	0,1750	0,0357	0,3805
86785709	1,4932	1,8663	1,2800	1,5553	1,6966	1,6966	1,2800	5,0000	0,9332	0,6221	0,3731	1,2800	0,8113
88196326	0,5320	0,6649	1,2236	0,5542	0,6044	0,6044	0,1331	5,0000	0,3325	0,2216	0,1331	1,2236	0,2890
88895012	0,8083	1,0103	1,1448	0,8815	0,9183	0,9183	1,1448	5,0000	0,5052	0,3369	0,2021	1,1448	0,4392
88895039	1,4207	1,7758	1,3715	1,4799	1,6145	1,6145	1,3715	5,0000	0,8878	0,5918	0,3552	1,3715	0,7723
89057803	1,5495	1,9372	3,7405	1,6139	1,7610	1,7610	3,7405	5,0000	0,9689	0,6456	0,3874	0,0790	0,8421
89588655	0,7389	0,9236	1,7078	0,7696	0,8396	0,8396	1,7078	2,5616	0,4621	0,3079	0,1848	1,7078	0,4015
91021682	1,2158	2,4316	2,4316	1,0212	1,2158	1,2158	1,8236	1,8236	0,6078	0,6078	0,6078	0,6078	1,2158
91075760	0,3888	1,2960	2,5920	0,4277	0,3888	0,3888	0,2592	1,9440	0,2592	0,2592	0,2592	0,2592	0,3888
91095673	1,1124	1,1124	1,1124	1,9467	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124	1,1124
91163189	1,5023	1,3867	2,3112	1,5023	1,3867	1,3867	1,7334	1,7334	1,1556	1,1556	1,1556	1,1556	1,1556
91205553	1,1052	1,1052	1,1052	1,3264	1,3264	1,3264	1,6578	1,6578	1,1052	1,1052	1,1052	1,1052	1,1052
91214206	1,5456	1,8720	2,8800	6,0000	1,4400	1,4400	1,4400	2,1600	1,4400	1,4400	1,4400	1,4400	1,4400
91217482	1,9125	1,0625	4,2500	1,9125	1,7000	1,7000	3,1875	3,1875	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	1,0625
91220315	1,0017	1,1130	2,2260	1,4469	1,1130	1,1130	1,6695	1,6695	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130
91223161	1,2042	1,5053	0,3011	1,5053	0,7526	0,7526	0,1505	2,2578	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505
91236755	0,8348	0,5963	2,3853	0,8348	1,1926	1,1926	1,7889	1,7889	0,5963	0,5963	0,5963	0,5963	1,1926
91237635	0,8085	1,1550	2,3100	1,1550	0,9240	0,9240	0,1733	1,7325	0,2310	0,2310	0,2310	0,1155	0,5775
91982168	0,6500	1,0000	2,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,5000	1,5000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
92305732	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560	2,8560
93646395	1,4280	1,9040	2,2400	1,4280	2,2400	2,2400	2,2400	2,2400	0,9520	0,9520	2,2400	2,2400	0,9520
50618722	0,5916	2,0000	2,0000	0,5916	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
96187382	0,9758	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	1,0842	1,0842	1,0842	1,0842	1,0842
96431736	0,7128	1,0700	0,5350	0,7426	1,0700	0,6884	0,1515	0,3038	0,4455	0,2971	0,1783	0,0308	0,3876
96187446	0,8674	2,1684	2,1684	1,0842	1,0842	1,0842	1,0842	0,3253	2,1684	2,1684	2,1684	0,1735	2,1684
96077976	1,7105	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368	2,7368
96077968	1,0895	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211
96077458	1,3553	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684
96052648	2,1000	2,1000	2,1000	1,8900	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000
96145406	1,4637	2,1684	2,1684	3,2526	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684	2,1684
98861449	1,2379	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105
99099791	2,4211	2,4211	2,4211	2,9416	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211	2,4211

partnerszám	Gépjármű-kategória*												
	Személygépkocsik (M1 gépjármű-kategória)	Motorkerékpárok (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	Autóbuszok (M2, M3 gépjármű- kategória)	Tehergépkocsik (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)				Vontatók (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	Pótkocsik, félpótkocsik (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				További gépjármű- kategóriák**
				3500 kg össztömegig	3501-7500 kg össztömegig	7501-12000 kg össztömegig	12000 kg össztömeg felett		750 kg össztömegig	751-3500 kg össztömegig	3501-10000 kg össztömegig	10000 kg össztömeg felett	
20644460	1,1200	2,0000	2,0000	1,2500	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
3670659	1,1435	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
74079735	0,3765	1,3211	1,2010	0,1255	0,1255	0,1255	0,1255	1,8015	0,7531	0,7531	0,7531	1,2010	0,2510
74079751	0,3765	1,3211	1,2010	0,1255	0,1255	0,1255	0,1255	1,8015	0,7531	0,7531	0,7531	1,2010	0,2510
67676099	1,4000	2,0000	2,0000	1,2000	1,2000	1,2000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	0,5000	0,2500	1,5000
74270214	1,2400	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
61257774	1,2000	2,0000	2,0000	1,4000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
25289250	2,4000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
75901372	2,2000	2,0000	2,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
64361366	1,4000	2,0000	2,0000	1,4000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
8447341	1,0000	2,0000	2,0000	1,0000	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000
73804376	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
74437061	1,1200	2,0000	2,0000	1,1200	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	1,0000
77720217	1,1000	1,5000	2,0000	1,4000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
77522528	1,3000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
67115427	1,0600	2,0000	2,0000	1,1000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
77720233	2,0000	2,0000	2,0000	1,7000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
64700831	1,0000	2,0000	2,0000	1,1200	2,0000	2,0000	2,0000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	2,0000
9311729	0,8800	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
26264151	1,1200	2,0000	2,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
36243047	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
65143993	1,1200	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000

*A trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória) és az egyéb gépjárművek gépjármű-kategória szorzója 1,00.

**További gépjármű-kategóriák: Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória), Lassú jármű, Munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória), Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória), Négykerékű segédmotoros kerékpár (L6e gépjármű-kategória).

A táblázatban, illetve a szöveges hirdetésben megadott Egyedi UNION-Flotta szorzók (H) a normál használatra vonatkoznak. Amennyiben a gépjármű végső felhasználása fuvarozás / személyszállítás / csomagszállítás / futárpostai tevékenység – függetlenül attól, hogy e tevékenység a szerződő vagy a gépjárművet bérlő részéről történik –, a tehergépkocsi, vontató, pótkocsi, autóbusz gépjármű-kategóriák esetén az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke 5,00.

A táblázatban megadott partnerszámmal rendelkező szerződők esetében a Fizetési gyakoriság (E) szorzó nem alkalmazandó.

Szöveges hirdetésben megadott Egyedi UNION-Flotta szorzók (H)

A 83913373 kótvényszámú szerződés esetében a határozott tartamú szerződések díjának számítása megegyezik az ugyanezen kótvényszám alá tartozó, határozatlan tartamú szerződések díjszámításával.

A 84172132, 89784461 kótvényszámú szerződések, valamint a 26023534, 35045823, 25737930 és a 37604350 partnerszámú szerződések szerződéseinek alapdja megegyezik az Alapdjak táblázat Éves alapdij oszlopában a gépjármű-kategóriának megfelelő alapdijjal mind a határozott, mind a határozatlan tartamú szerződések esetében. A határozott tartamú szerződések az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke az "I" rendszámú 10000 kg össztömeg feletti pótkocsik és félpótkocsik esetében 0,2095; az "I" rendszámú vontatók esetében 1,1945; az "I" rendszámú 12000 kg-nál nagyobb össztömegű tehergépkocsik esetében 1,7217. Határozatlan tartamú szerződések az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke a legfeljebb 3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetében 0,8211; minden más gépjármű-kategória esetében 2,00. A Fizetési gyakoriság (E) szorzó nem alkalmazandó.

A 71293322 és a 56840615 kótvényszámú szerződések az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke a 26-nál kevesebb férőhelyes autóbuzsok esetében 0,2383; a 26 illetve több férőhelyes autóbuzsok esetében 4,9088; a 3501-7500 kg össztömeg közötti tehergépkocsik esetében 1,2763; a személygépkocsik esetében 0,5085; a legfeljebb 3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetében 0,5296; minden más gépjármű-kategória esetében 3,446.

A 73418176, 73420823 kótvényszámú szerződések Egyedi UNION-Flotta szorzó táblázatban meghirdetett szorzók értékei a normál használatú gépjárművekre alkalmazandók, rövid távú bérlet (megosztás) használati mód esetében a 73418176, 73420823 kótvényszámú szerződések alkalmazandó szorzók megegyeznek az Egyedi UNION-Flotta szorzó táblázatban a 73523961 kótvényszámú szerződésre alkalmazandó szorzókkal.

A következő kótvényszámú szerződések közvetítői díjazást nem tartalmaznak: 46342719, 46342882, 46342903, 46342954, 46342970, 51459946, 70849202, 70849237, 71057063, 71171050, 73418176, 73420823, 73523961, 88895012, 46105166, 50618722, 71428258, 96970035, 96970094, 45788938, 57155919, 51523522, 51523557. A következő partnerszámú szerződések szerződéseiket közvetítői díjazást nem tartalmaznak: 21027579, 72364065. Közvetítői díjazás esetén az előzőekben felsorolt kótvényszámú szerződések és partnerszámú szerződések szerződéseiket Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értékeit meg kell szorozni 1,2-szel.

A 45788938 kótvényszámú szerződésre az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke a személygépkocsik esetében 1,0510; a legfeljebb 3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetében 1,0662; a motorkerékpárok esetében 0,8529; az autóbuzsok esetében 0,5118; a 3501 - 7500 kg közötti össztömegű tehergépkocsik esetében 1,0236; a 7501 - 12000 kg közötti össztömegű tehergépkocsik esetében 1,7059; minden más gépjármű-kategória esetében 1,458; kivéve a MÁV Zrt. és az általa közvetlen vagy közvetetten irányított vagy közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó jogi személyek, gazdasági társaságok (továbbiakban MÁV csoport) által használt, bérbevett gépjárműveket, amelyek esetében az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) bármely gépjármű-kategóriára 4,00.

A 51523522 és a 51523557 kótvényszámú szerződések az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke a személygépkocsik esetében teljesítménytől függően 0-37 kW között: 1,1456; 38-50 kW között: 1,0985; 51-70 kW között: 1,0356; 71-100 kW között: 0,9415; 101-180 kW között: 0,9949; 180 kW felett: 1,0356; a legfeljebb 3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetében 1,4209; a legfeljebb 19 fős autóbuzsok esetében 0,592; minden más gépjármű-kategória esetében 0,9867.

A 51528278 kótvényszámú szerződésre az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke a személygépkocsik esetében teljesítménytől függően 0-100 kW között 1,0607; 101-180 kW között 1,3175; 180 kW felett 1,3454; a legfeljebb 3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetében 1,1867; minden más gépjármű-kategória esetében 3,9875.

A 27900226-2-43, 26246343-2-43 és a 26693075-2-44 adószámú szerződések szerződéseire, valamint az általuk használt, bérbevett gépjárművekre az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke minden gépjármű-kategória esetében 10,00.

A 96970035 kótvényszámú szerződéssel kizárólag azok a hosszú távon bérbeadott (operatív lízing) gépjárművek vonhatók fedezetbe, amelyek a 73420823 kótvényszámú szerződés szerződőjének flottájához tartoznak, és az üzemben tartójuk a 96970035 kótvényszámú szerződés szerződője. A 73420823 kótvényszámú szerződésre meghirdetett díjtárfája alkalmazandó a 96970035 kótvényszámú szerződésre is.

A 96970094 kótvényszámú szerződéssel kizárólag azok a rövid távon (egy évnél rövidebb időre) bérbeadott gépjárművek vonhatók fedezetbe, amelyek a 73523961 kótvényszámú szerződés szerződőjének flottájához tartoznak, és az üzemben tartójuk a 96970094 kótvényszámú szerződés szerződője. A 73523961 kótvényszámú szerződésre meghirdetett díjtárfája alkalmazandó a 96970094 kótvényszámú szerződésre is.

A 74078580 és a 74078492 partnerszámú szerződések esetében az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke személygépkocsik esetén 180 kW teljesítményig 1,04; 181 kW és e feletti teljesítménynél 0,88. Egyéb járműkategóriák esetén az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke 2,00.

A 38457428 partnerszámú szerződő rövid távra (legfeljebb 90 napra) bérbeadott járművei esetében az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke személygépkocsi esetén 3,256, motorkerékpár, pótkocsi esetén 2,112, autóbuzs esetén 3,52, legfeljebb 12 000 kg össztömegű tehergépkocsi esetén 3,08, 12 000 kg össztömeget meghaladó tehergépkocsi és vontató esetén 2,64, minden más járműkategória esetén 1,76. Hosszú távra (90 napot meghaladóan) bérbeadott járművei esetében az Egyedi UNION-Flotta szorzó (H) értéke személygépkocsi esetén 1,46, legfeljebb 3 500 kg össztömegű tehergépkocsi esetén 1,386, minden más járműkategória esetén 2,00.

I.) Tarifális UNION-Flotta szorzó:

kötvényszám	Gépjármű-kategória*												
	Személygépkocsik (M1 gépjármű- kategória)	Motorkerékpárok (L3e, L4e, L5e, L7e gépjármű-kategória)	Autóbuszok (M2, M3 gépjármű- kategória)	Tehergépkocsik (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)				Vontatók (N1, N2, N3 gépjármű-kategória)	Pótkocsik, félpótkocsik (O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4 gépjármű-kategória)				További gépjármű- kategóriák**
				3500 kg össztömegig	3501-7500 kg össztömegig	7501-12000 kg össztömegig	12000 kg össztömeg felett		750 kg össztömegig	751-3500 kg össztömegig	3501-10000 kg össztömegig	10000 kg össztömeg felett	
57405148	1,0397	1,0397	1,0397	1,0397	1,0397	1,0397	1,0397	5,0000	1,4300	1,4300	1,4300	5,0000	1,4300
57687130	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130	1,1130	5,0000	1,1130	1,1130	1,1130	5,0000	1,1130
59731174	1,1330	1,1330	1,1330	1,1330	1,1330	1,1330	1,1330	5,0000	1,1330	1,1330	1,1330	5,0000	1,1330
59801638	0,4096	0,4096	0,4096	0,4096	0,4096	0,4096	0,4096	5,0000	1,1130	1,1130	1,1130	5,0000	1,1130
91335833	0,5856	0,5856	2,2000	0,5856	0,5856	0,5856	2,2000	5,0000	2,2000	1,6500	1,6500	5,0000	2,2000
91345919	1,0500	1,0500	2,1000	0,3269	0,3269	0,3269	2,1000	5,0000	1,1550	1,5750	1,5750	5,0000	0,9240
91379844	0,4751	0,4751	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	5,0000	1,1550	1,5750	1,5750	5,0000	1,2158
91390074	0,2157	0,2505	0,1502	2,1000	2,1000	0,2483	0,0801	5,0000	2,1000	1,5750	1,1550	0,0347	2,1000
91485444	0,3636	0,3636	2,1000	0,3636	0,3636	0,3636	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,1130	5,0000	1,1130
91927230	0,8233	0,8233	1,8000	0,8233	0,8233	0,8233	1,8000	4,5000	1,8000	1,3500	1,3500	4,5000	1,8000
92120930	0,3774	0,3774	2,1000	0,3774	0,3774	0,3774	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,1550	5,0000	1,1550
92177021	0,6123	0,6123	2,3000	0,6123	0,6123	0,6123	2,3000	5,0000	2,3000	1,7250	1,7250	5,0000	2,3000
92581358	0,6845	0,6845	2,2000	0,6845	0,6845	0,6845	2,2000	5,0000	1,2100	1,6500	1,6500	5,0000	2,2000
92788500	1,0557	1,0557	2,1000	1,0557	1,0557	1,0557	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	2,1000
93153590	0,7687	0,7687	2,1000	0,7687	0,7687	0,7687	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	2,1000
93623003	0,6290	0,6290	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	2,1000
93662918	0,5590	0,5590	2,1000	0,5590	0,5590	0,5590	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	1,1550
94077526	1,0500	1,0500	2,1000	0,4455	0,4455	0,4455	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	2,1000
94432997	0,7986	0,7986	3,0000	0,7986	0,7986	0,7986	3,0000	5,0000	1,6500	2,2500	2,2500	5,0000	3,0000
95081359	0,6110	0,6110	2,1000	0,6110	0,6110	0,6110	2,1000	5,0000	2,1000	1,5750	1,5750	5,0000	2,1000
95234650	0,5718	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105
96011213	2,1429	2,1429	2,1429	0,8894	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429	2,1429
96052808	0,8894	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105
97584398	1,2096	2,2105	2,2105	1,2096	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105	2,2105

*A trolibusz (elektromos felsővezetékhez kötött, M3 gépjármű-kategória) és az egyéb gépjárművek gépjármű-kategória szorzója 1,00.

**További gépjármű-kategóriák: Mezőgazdasági vontató (T1, T2, T3, T4, T5 gépjármű-kategória), Lassú jármű, Munkagép (S1, S2 gépjármű-kategória), Segédmotoros kerékpár (L1e, L2e gépjármű-kategória), Négykerékű segédmotoros kerékpár (L6e gépjármű-kategória).

A táblázatban megadott Tarifális UNION-Flotta szorzók (I) a normál használatra vonatkoznak. Amennyiben a gépjármű végső felhasználása fuvarozás / személyszállítás / csomagszállítás / futárpostai tevékenység – függetlenül attól, hogy e tevékenység a szerződő vagy a gépjárművet bérlő részéről történik –, a tehergépkocsi, vontató, pótkocsi, autóbusz gépjármű-kategóriák esetén a Tarifális UNION-Flotta szorzó (I) értéke 5,00.